



Datum

28 april 2016

Inlichtingen bij

Floris Visser

Ons nummer

Adv/Bwb/01.r/16

Uw kenmerk

-

Onderwerp

**Bevindingen parkeeronderzoek kerk
Cotherweg 25-29 te Langbroek**

Buro Waalbrug
t.a.v. de heer D. Jansen
Postbus 165
6640 AD BEUNINGEN

Geachte heer Jansen, beste Dènes,

In uw opdracht heeft Groen Licht een parkeeronderzoek uitgevoerd bij en rond de kerk aan de Cotherweg 25-29 te Langbroek. Middels deze brief doe ik u verslag van onze bevindingen.

In deze brief sta ik achtereenvolgens stil bij de volgende onderwerpen:

- Opzet van de parkeermetingen.
- Resultaten van de parkeermetingen.
- Vertaling van de parkeermetingen in kencijfers.
- Interpretatie van de kencijfers en restcapaciteit in de omgeving.
- Advies omtrent de parkeeropgave.

◇

Opzet van de parkeermetingen

De parkeermetingen zijn uitgevoerd op woensdag 20 april en zondag 24 april 2016 rond de op die dagen gehouden diensten:

- Woensdag 18:45 uur (geen kerkbezoekers aanwezig) en 19:30 uur (aanvang dienst).
- Zondag 09:00 uur (geen kerkbezoekers aanwezig) en 10:00 uur (aanvang dienst).
- Zondag 18:00 uur (geen kerkbezoekers aanwezig) en 18:30 uur (aanvang dienst).

Het meten zowel bij aanvang dienst als 30-60 minuten daaraan voorafgaande zorgt ervoor dat een exact beeld wordt verkregen van het aantal personenauto's dat is gemoeid met het kerkbezoek.

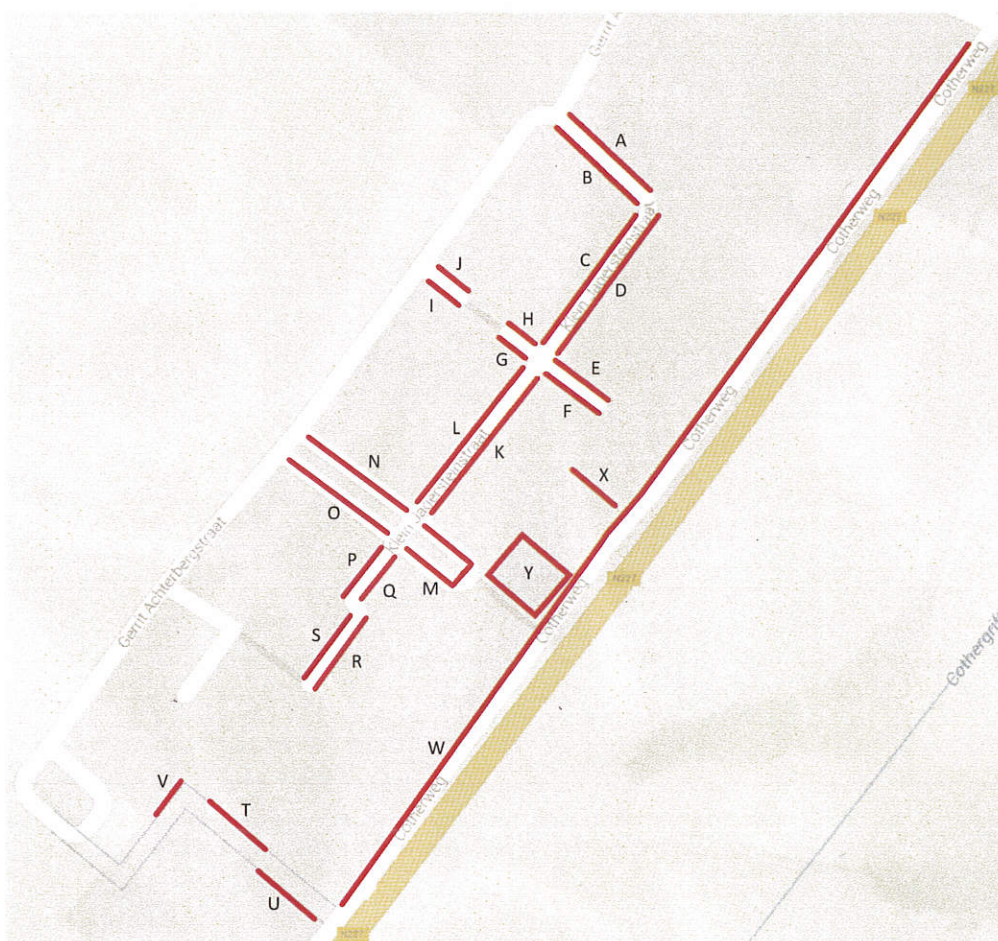
De parkeermetingen zijn zowel bij de kerk uitgevoerd (parkeersecties X en Y), alsook in de omgeving ervan (zie kaartbeeld). Het eveneens meten in de omgeving van de kerk is gericht op twee aspecten:

1. Het signaleren van eventuele verdringingseffecten ingeval de parkeercapaciteit bij de kerk in de huidige situatie te krap is.
2. Het constateren van eventueel beschikbare restcapaciteit in de omgeving.

◇

Resultaten van de parkeermetingen

Onderstaand kaartbeeld geeft de straatsecties weer die in het onderzoek zijn betrokken. Onder het kaartbeeld staan de resultaten vermeld (als bijlage tevens groter leesbaar).



Straat	Sectie	Capaciteit	Woensdag 20 april 2016				Zondag 24 april 2016				Zondag 24 april 2016			
			18:45 uur		dienst 19:30 uur		09:00 uur		dienst 10:00 uur		18:00 uur		dienst 18:30 uur	
			Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit
Klein Jagersteinstreet	A	8	9	-1	7	1	8	0	6	2	8	0	8	0
	B	5	0	5	0	5	0	5	0	5	0	5	1	4
	C	8	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1
	D	10	4	6	4	6	5	5	3	7	6	4	5	5
	E	8	5	3	7	1	8	0	6	2	6	2	7	1
	F	8	5	3	6	2	5	3	6	2	6	2	7	1
	G	7	4	3	5	2	5	2	5	2	4	3	5	2
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	L	10	0	10	1	9	1	9	1	9	0	10	1	9
	P	7	6	1	5	2	7	0	7	0	5	2	4	3
Maarten Maartensstraat	Q	7	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	0	0	0	1	-1	1	-1	0	0	0	0
	Totaal	78	47	31	49	29	54	24	49	29	49	29	52	26
	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Achterbergstraat	O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	I	7	6	1	5	2	6	1	6	1	5	2	5	2
	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	T	6	2	4	2	4	2	4	2	4	3	3	3	3
Parkeerterrein kerk	U	8	2	6	3	5	4	4	4	4	3	5	3	5
	V	8	7	1	7	1	7	1	7	1	6	2	6	2
	Totaal	29	17	12	17	12	19	10	19	10	17	12	17	12
	X	6	2	4	6	0	1	5	2	4	0	6	1	5
	Y	40	0	40	37	3	0	40	28	12	0	40	23	17
Cotharweg	Totaal	46	2	44	43	3	1	45	30	16	0	46	24	22
	Totaal (W)	26	2	24	5	21	1	25	1	25	1	25	1	25
	TOTAAL BRUTO	179	68	111	114	65	75	104	99	80	67	112	94	85
	TOTAAL NETTO*	154	64	90	109	45	69	85	95	59	61	93	87	67

*Exclusief de rood cursief afgedrukte straatsecties B, D en L die minder geschikt zijn om te parkeren en waar het om parkeren in de "directe woonsfeer" gaat.



Tijdens de parkeermetingen was bij de kerk voldoende capaciteit aanwezig om alle kerkbezoekers plaats te bieden.

Op woensdag 20 april was de parkeerbezetting bij de kerk het hoogst en waren 43 van de 46 parkeerplaatsen bezet. Deze dienst was een belijdenis- en doopdienst die naast de vaste kerkbezoekers ook familieleden trekt en daardoor expliciet drukker bezocht wordt dan de reguliere woensdagavonddienst. De belijdenis- en doopdienst wordt incidenteel, voor zover Groen Licht bekend eens per jaar, gehouden. Van de reguliere woensdagavonddienst is als zodanig geen beeld verkregen.

Op zondag 24 april kende de ochtenddienst de hoogste parkeerbezetting en waren 30 van de 46 plaatsen bezet. Tijdens de avonddienst bedroeg de parkeerbezetting 24 voertuigen.

Tijdens elk van de diensten was sprake van ruime restcapaciteit in de omgeving van de kerk. De meeste restcapaciteit is beschikbaar op de parallelweg van de Cotherweg (sectie W) en in de secties T en U van de Gerrit Achterbergstraat.

◇

Vertaling van de parkeermetingen in kencijfers

De kerk telt in de huidige situatie 253 zitplaatsen. Combinatie met de parkeervraag zoals deze uit de parkeermetingen blijkt, resulteert in de volgende kencijfers:

- Belijdenis- en doopdienst op woensdagavond: 0,17 parkeerplaats per zitplaats.
- Reguliere zondagochtenddienst: 0,12 parkeerplaats per zitplaats.
- Reguliere zondagavonddienst: 0,09 parkeerplaats per zitplaats.

◇

Interpretatie van de kencijfers en restcapaciteit in de omgeving

De reguliere zondagochtenddienst is van de zondagdiensten de drukste en maatgevend voor de parkeeropgave in relatie tot de voorgenomen uitbouw van de kerk:

- De zondagdiensten worden wekelijks gehouden.
- De belijdenis- en doopdienst is expliciet drukker als gevolg van medebezoek door familieleden, maar wordt slechts incidenteel gehouden. Het ligt niet in de rede om de parkeeropgave te baseren op een piek die zich slechts incidenteel voordoet.
- Het ruim 40% hogere bezoek tijdens de belijdenis- en doopdienst op woensdag - ten opzichte van de dienst zondagochtend - wordt volledig toegeschreven aan het bijzondere karakter van de dienst woensdagavond. Groen Licht schat in dat de reguliere dienst woensdagavond qua parkeerdruk vergelijkbaar is - of lager - met die op zondagochtend. Het verdient aanbeveling deze inschatting te verifiëren bij de kerk.

Het parkeerkencijfer dat naar de mening van Groen Licht gehanteerd dient te worden bij het vaststellen van de parkeeropgave is als zodanig 0,12 parkeerplaats per zitplaats.

In de omgeving van de kerk is restcapaciteit beschikbaar op de parallelweg van de Cotherweg en op de parkeerstroken van de Gerrit Achterbergstraat (T en U) ter hoogte van de aansluiting op de parallelweg (weliswaar afgesloten met paaltjes). Hoewel er op de parallelweg mag worden geparkeerd, is dit in beginsel ongewenst vanwege de beperkte rijbaanbreedte en de aanliggende woningen. De restcapaciteit in de Gerrit Achterbergstraat is wel geschikt, zij het dat deze alleen met een omweg via de Langbroekerdijk bereikbaar is. Dit geldt ook voor de overige straten in de achterliggende wijk. In principe is er naar de mening van Groen Licht als zodanig geen geschikte restcapaciteit beschikbaar om tijdens reguliere diensten gebruikt te worden door kerkbezoekers. Tijdens reguliere diensten dient bij de kerk voldoende parkeercapaciteit beschikbaar te zijn. Tijdens de incidentele pieken (zoals de belijdenis- en doopdienst, Kerst, Pasen en Pinksteren) kunnen genoemde wegen echter wel de extra parkeerdruk eenvoudig opvangen.

◇



Advies omtrent de parkeeropgave

In de toekomstige situatie telt de kerk 330 zitplaatsen. Omdat zitplaatsuitbreiding in de regel samenhangt met een verwachte toename van het aantal bezoekers, dient het uitgangspunt te zijn dat de parkeeropgave hierop wordt afgestemd. Het kencijfer dat als expositiemaat het aantal parkeerplaatsen per zitplaats heeft, is derhalve het juiste kencijfer om te hanteren. Dit impliceert dat de kerk in de toekomstige situatie dient te beschikken over minimaal 40 parkeerplaatsen op eigen terrein ($0,12 * 330 = 39,1 = 40$).

Het huidige aantal parkeerplaatsen bij de kerk (46) is als zodanig toereikend om de toename van de parkeervraag, als gevolg van uitbreiding van de kerk, op te vangen. Indien de bouwplannen leiden tot afname van de parkeercapaciteit, dient de parkeercapaciteit niet minder dan 40 parkeerplaatsen te bedragen.

◇

Ik vertrouw erop u hiermee van dienst te zijn en naar behoefte te informeren.

Met vriendelijke groet,

F. Visser

			Woensdag 20 april 2016				Zondag 24 april 2016				Zondag 24 april 2016			
			18:45 uur		dienst 19:30 uur		09:00 uur		dienst 10:00 uur		18:00 uur		dienst 18:30 uur	
Straat	Sectie	Capaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit	Bezetting	Restcapaciteit
Klein Jagersteinstraat	A	8	9	-1	7	1	8	0	6	2	8	0	8	0
	<i>B</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>4</i>
	C	8	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1	7	1
	<i>D</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
	E	8	5	3	7	1	8	0	6	2	6	2	7	1
	F	8	5	3	6	2	5	3	6	2	6	2	7	1
	G	7	4	3	5	2	5	2	5	2	4	3	5	2
	H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<i>L</i>	<i>10</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>9</i>
	P	7	6	1	5	2	7	0	7	0	5	2	4	3
	Q	7	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0	7	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	0	0	0	1	-1	1	-1	0	0	0	0
Totaal		78	47	31	49	29	54	24	49	29	49	29	52	26
Maarten Maartensstraat	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gerrit Achterbergstraat	I	7	6	1	5	2	6	1	6	1	5	2	5	2
	J	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	T	6	2	4	2	4	2	4	2	4	3	3	3	3
	U	8	2	6	3	5	4	4	4	4	3	5	3	5
	V	8	7	1	7	1	7	1	7	1	6	2	6	2
Totaal		29	17	12	17	12	19	10	19	10	17	12	17	12
Parkeerterrein kerk	X	6	2	4	6	0	1	5	2	4	0	6	1	5
	Y	40	0	40	37	3	0	40	28	12	0	40	23	17
	Totaal	46	2	44	43	3	1	45	30	16	0	46	24	22
Cotherweg	Totaal (W)	26	2	24	5	21	1	25	1	25	1	25	1	25
TOTAAL BRUTO		179	68	111	114	65	75	104	99	80	67	112	94	85
TOTAAL NETTO*		154	64	90	109	45	69	85	95	59	61	93	87	67

*Exclusief de *rood cursief* afgedrukte straatsecties B, D en L die minder geschikt zijn om te parkeren en waar het om parkeren in de "directe woonsfeer" gaat.