

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
J. Vernooy B.V.
Trechtweg 1 te Cothen**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.022
Versie:	3
Plaats en datum:	Breda, 18 december 2024
Opdrachtgever:	J. Vernooy B.V. Trechtweg 1 3945 PL Cothen
Onderzoekslocatie:	Trechtweg 1 3945 PL Cothen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Wettelijk kader	6
2.1. Algemeen.....	6
2.2. Omgevingsplan.....	8
2.3. Gemeentelijk geluidbeleid	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	10
3.1. Situatie.....	10
3.2. Milieubelastende activiteit.....	12
3.3. Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie.....	14
3.4. Incidentele bedrijfssituatie.....	14
4. Modelling	15
4.1. Metingen.....	15
4.2. Bronvermogenbepalingen.....	16
4.3. Indirecte hinder.....	17
4.4. Modelgegevens/bedrijfsduren	18
5. Rekenresultaten	19
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	19
5.2. Maximale geluidniveaus.....	19
5.3. Indirecte hinder.....	19
5.4. Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie.....	20
5.5. Incidentele bedrijfssituatie.....	20
6. Conclusie	21
7. Advies en overweging.....	23

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – shovel/graafmachine (rijden, laden- en lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – dieselheftrucks
- 7 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – mobiele zeef
- 9 Modelgegevens, bronnen – puinbreker
- 10 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 11 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 12 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Leveranciersgegevens shovel, meting zeef/puinbreker
- 2 Metingen/Bronvermogenbepalingen
- 3 Modelgegevens
- 4 Modelgegevens – mobiele zeef
- 5 Modelgegevens – puinbreker
- 6 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 7 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 8 Rekenresultaten indirecte hinder
- 9 Rekenresultaten regelmatige afwijking repr. bedrijfssituatie - mobiele zeef
- 10 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie - puinbreker

1. Inleiding

In opdracht van J. Vernooij B.V. (hierna: Vernooij) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Trechtweg 1 te Cothen.

Het bedrijf is voornemens om een aantal wijzigingen door te voeren, waaronder:

- het realiseren van een nieuw bedrijfsgebouw (kantoor);
- het realiseren van een nieuwe in/uitrit t.b.v. de vrachtwagens;
- het vergroten van het bedrijfsterrein i.v.m. het verplaatsen van de geluidrelevante activiteiten naar de achterzijde van het terrein.

Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden het Omgevingsplan, en de algemene taak tot ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er geen geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk. De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek tevens niet beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met Cumela Advies/initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Situatietekening terrein inrichting.
- Luchtfoto's.
- Pdok.
- Metingen en waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Wettelijk kader

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening) wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De VNG heeft, gelet op de komst van de Omgevingswet de handreiking: 'Activiteiten en milieuzonering 2023' aangekondigd. Deze handreiking vervangt de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. Het is nog niet geheel duidelijk welke handreiking in de praktijk zal worden gehanteerd. Daarnaast is op moment van het opstellen van de rapportage niet geheel duidelijk hoe de nieuwe VNG-publicatie in de praktijk zal worden toegepast. Daarom is gekozen om in 1^e instantie aansluiting te zoeken bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De planlocatie ligt in omgevingstype 'rustig buitengebied'.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van het bedrijf tot de dichtstbijzijnde woning.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen:

- Maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 45 dB(A) in de dagperiode;
- 40 dB(A) in de avondperiode;
- 35 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 65 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 65 dB(A) in de dagperiode;
- 60 dB(A) in de avondperiode;
- 55 dB(A) in de nachtperiode.

- Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen van:
- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

- Dit komt neer op:
- 50 dB(A) in de dagperiode;
 - 45 dB(A) in de avondperiode;
 - 40 dB(A) in de nachtperiode.
- 50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.
- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

- Dit komt neer op:
- 70 dB(A) in de dagperiode;
 - 65 dB(A) in de avondperiode;
 - 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

- Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Omgevingsplan

Naast het RO-spoor gelden tevens de richtwaarden uit het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Wijk bij Duurstede.

Conform artikel 22.63 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.1.

Tabel 2.2.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.3. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft op 17 januari 2012 een gebiedsspecifiek geluidbeleid vastgesteld in de Geluidnota Wijk bij Duurstede. Dit beleidsinstrument heeft als doel de gewenste geluidskwaliteit met betrekking tot bedrijvigheid en wonen binnen de gemeente vorm te geven.

In het geluidbeleid is de gemeente onderverdeeld in een aantal verschillende gebiedstypen waarin per gebiedstype een richtwaarde is toegekend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Gebiedstypering	Richtwaarde voor het $L_{A,lt}$ in dB(A)		
	Wettelijk niveau	Basiskwaliteit	Ambitiekwaliteit
Wonen	50	45	45
Bedrijventerreinen	50	50 - 55	55 / 50
Uiterwaarden	50	45	45
Langbroekweteringebied	50	40 - 45	40
Agrarisch gebied	50	40 - 45	40 - 45
Gemengd gebied	50	50	<50
Verkeersassen	50	50	50
Centrum	50	45 - 50	45 - 50

De gebiedstyperingen zijn ingedeeld op basis van de huidige gebruiksfuncties van de gebieden. De locatie aan de Trechtweg 1/Trekweg 15 is gelegen in het gebied Uiterwaarden. Hiervoor geldt een basis- en ambitiekwaliteit van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$).

Voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is geen aanvullend beleid opgenomen. Voor de beoordeling van optredende piekgeluiden zal daarom getoetst worden aan onderstaande grenswaarden:

- 70 dB(A) in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur op gevels van woningen;
- 65 dB(A) in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur op gevels van woningen;
- 60 dB(A) in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur op de gevels van woningen.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

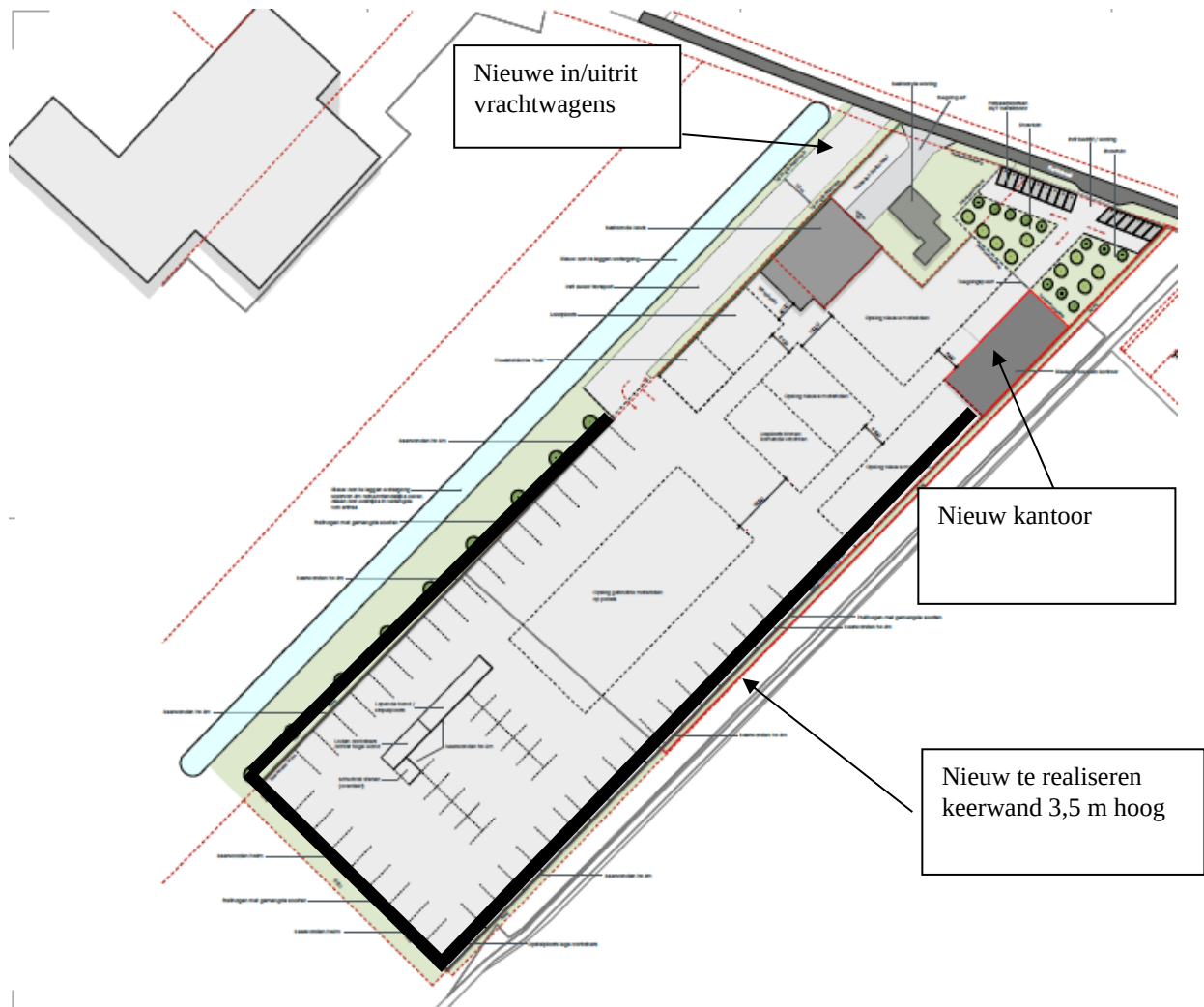
Vernooy is gelegen aan de Trechtweg 1 te Cothen. De woning aan de Trechtweg 1 betreft de eigen bedrijfswoning.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Grondhandel in tuin-, bestratingsmaterialen en grond-/mesthandel.
- Op- en overslagruimte voor bestratingsmaterialen, vormgegeven steenachtig materiaal, (tuin-)hout, grond-, bouw-, en overige (afval-)stoffen (zoals groenmaterieel, champost, tuinturf, takken-/snoeihout, grond, zand, meststoffen, etc.).
- Showtuinen incl. sierbestrating, tuinverlichting, etc.
- Manoeuvrerruimte voor materieel (vrachtwagens), werktuigen (shovel, kranen, heftrucks, e.d.).
- Logistieke ruimte en ruimte voor laad, los en bewerkingsactiviteiten (verrijken van grond / schudden van stenen, zeven van grond en breken van puin).
- Parkeren voertuigen bezoekers en personeel.
- Parkeren materieel/voertuigen, welke niet inpandig gestald kunnen worden;
- Stallingsruimte containers.

Werktijden:

De werktijden van het bedrijf liggen normaliter tussen 07:30 en 17:30 uur. In de avondperiode is het mogelijk dat een vrachtwagen wordt beladen middels een vrachtwagenkraan voor vertrek van de volgende dag. In de vroege ochtend voor 07:00 uur kunnen wel een aantal personeelsleden arriveren welke tevens met de vrachtwagen kunnen vertrekken voor 07:00 uur. In de nachtperiode vinden verder geen handelingen plaats zoals laden- en lossen.



Figuur 1: Beoogde situatie

3.2. Milieubelastende activiteit

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande activiteiten van kracht. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit. Daarnaast dient opgemerkt te worden dat gelet op de beoogde erfindeling, de situering en omvang van de gebouwen en de resterende erfruimte er aangesloten is bij een nagenoeg maximale bedrijfssituatie. Onderhavig akoestisch onderzoek gaat derhalve uit van alle akoestisch relevante activiteiten die in alle redelijkheid aan geluid in de toekomstige situatie op het bedrijf te verwachten zijn.

Aftanken

Het (af)tanken van de zware motorvoertuigen gedurende 5 minuten per voertuig. Dagelijks kunnen 6 stuks zware motorvoertuigen worden afgetankt in de dagperiode.

Laden/lossen

Laden/lossen nieuwe materialen met vrachtwagenkraan. Dit kan plaatsvinden gedurende 2 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode ter plaatse van de opslag van nieuwe materialen.

Wisselen containers

Het wisselen van containers ter plaatse van de voorraadvakken. Aangenomen is dat per dag 5 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt in de dagperiode.

Leegkiepen containers

Het leegkiepen van containers met bakstenen. Dit kan plaatsvinden gedurende 10 minuten in de dagperiode.

Storten bakstenen

Het storten van bakstenen in containers. Aangenomen is dat per dag 4 containers worden beladen gedurende 8 minuten totaal in de dagperiode. Van deze 8 minuten wordt uitgegaan van 2 minuten storten in een lege container en 6 minuten storten in een half volle container.

Reinigen bakstenen

Het reinigen (schudden) van gebruikte bakstenen, door deze met een shovel uit te schudden gedurende 3 uur in de dagperiode. Het schudden vindt plaats op het achterterrein in een afschermende voorziening bestaande uit betonblokken.

Hogedrukreiniger

Het afspuiten van voertuigen en materieel met behulp van een hogedrukreiniger gedurende 1 uur in de dagperiode.

Graafmachine

Graafmachine CAT M315D welke gedurende 2 uur in de dagperiode rijdt ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten of sorteerwerkzaamheden.

Shovel

Shovel Volvo L70H welke gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn t.b.v. laad, - en losactiviteiten. De shovel is voorzien van een achteruitrijsignalering. Deze kan handmatig worden aan/uitgezet. Op het terrein van de inrichting wordt de achteruitrijsignalering derhalve niet aangezet. Deze wordt alleen ingeschakeld wanneer op locatie, bijvoorbeeld bij stadswerkzaamheden deze noodzakelijk zijn vanwege de veiligheid.

Heftruck

Dieselheftrucks Linde (5 stuks) welke gedurende 4 uur per stuk in de dagperiode in bedrijf kan zijn t.b.v. laad, - en losactiviteiten.

Vrachtwagens

Vrachtwagens welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het laden/lossen van materiaal. Dagelijks wordt gerekend met 30, 2 en 4 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (vertrek). In de nachtperiode vinden verder geen handelingen plaats zoals laden- en lossen. In de avondperiode kan wel een vrachtwagen worden beladen middels een vrachtwagenkraan voor vertrek van de volgende dag. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 2 rijlijnen.

Lichte motorvoertuigen

Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. In de dagperiode wordt gerekend met 24 stuks klanten welke vertrekken/aankomen. Deze zijn in het rekenmodel verdeeld over 2 rijlijnen. Voor het personeel is gerekend met 12, 2 en 4 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (aankomst).

In tabel 3.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (personeel)	12	2	4
Lichte motorvoertuigen, route 2/3 (klanten)	24	-	-
Vrachtwagens route 1	4	2	4
Vrachtwagens route 2	26	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit het kantoor, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de opbouw van het gebouw en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden.
- Geluiduitstraling van de bestaande loods (in de bestaande loods vindt met name opslag van hout plaats), gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de opbouw van het gebouw en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden.

3.3. *Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie*

Trommelzeef (Pronar)

Maximaal 2 maal per maand kunnen activiteiten plaatsvinden met de mobiele zeef ten behoeve van het zeven van grond wanneer er een grote partij grond verwerkt moet worden gedurende 6 uur in dagperiode. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een kraan/graafmachine gedurende 6 uur in de dagperiode in bedrijf. Op dagen dat er grond gezeefd wordt worden er geen bakstenen gereinigd of puin gebroken.

3.4. *Incidentele bedrijfssituatie*

Puinbreker (Kleemann Mobirex MR 130 Z)

Maximaal 4 maal per jaar kunnen activiteiten plaatsvinden met de puinbreker gedurende 4 uur in de dagperiode. Tijdens het breken van puin is tevens een shovel/mobiele kraan gedurende 4 uur in bedrijf. Op dagen dat er puin wordt gebroken wordt er geen bakstenen gereinigd of grond gezeefd.

4. Modellerings

4.1. Metingen

Op woensdag 28 april 2021 zijn op het terrein van de inrichting geluidmetingen verricht. De metingen zijn verricht met behulp van de volgende apparatuur:

- Geluidniveaumeter: Rion NA-27
- Microfoon: Rion NH-10
- Kalibrator: Rion NC-74

De geluidniveaumeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante verschillen opgetreden.

In tabel 4.1.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand tot bron in (m)	Gemeten niveau in dB(A)	
			La,eq	La,max
Kalibratie	2	-	93,9	-
Laden/lossen met vrachtwagenkraan	3	8	72,0	-
Schudden (reinigen) bakstenen, inclusief shovel	4	12,5	81,5	-
Storten bakstenen in lege container	7	13	83,9	-
Piek storten bakstenen in lege container	7	13	-	92,8
Storten bakstenen in half volle container	8	13	76,2	-
Leegkiepen stenen met vrachtwagen	10	10	83,5	-
Piek leegkiepen stenen met vrachtwagen	10	10	-	94,2
Dieselheftruck Linde	11	4	71,7	87,8
Kalibratie	12	-	93,9	-

4.2. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen van de metingen zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Shovel Volvo L70H	105	Kengetal, gebaseerd op leveranciersgegevens, zie bijlage 1
Graafmachine Cat M315D	103	Kengetal, gebaseerd op leveranciersgegevens
Aftanken zware motorvoertuigen	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Wisselen container met vrachtwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden/lossen met vrachtwagenkraan	99	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Schudden (reinigen) bakstenen, inclusief shovel	112	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Storten bakstenen in lege container	115	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Storten bakstenen in half volle container	108	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	112	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Dieselheftruck Linde	93	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Trommelzeef Pronar, inclusief kraan/graafmachine	104*	Kengetal, gebaseerd op metingen, zie meting bijlage 1
Mobiele puinbreker inclusief shovel/mobiele kraan	116	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten, zie meting bijlage 1
Vrachtwagens, inclusief manoeuvreren	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

*De kraan/graafmachine en de trommelzeef heeft een bronvermogen van respectievelijk 101 en 101 dB(A), gemiddeld van de 4 metingen. In totaal is hiervoor een bronvermogen aangehouden van 103,9 dB(A).

Piekniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van vrachtwagens (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van shovel/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Pieken storten bakstenen in lege container. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 124 dB(A) (Methode II.2, geconcentreerde bronmethode).
6. Pieken leegkiepen bakstenen met vrachtwagen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 123 dB(A) (Methode II.2, geconcentreerde bronmethode).
7. Activiteiten met de heftruck. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (Methode II.2, geconcentreerde bronmethode).
8. Pieken vanwege het vullen tijdens het zeven van grond. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
9. Pieken vanwege het breken van puin. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 121 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. Al het zwaar verkeer komt/vertrekt via oostelijke richting. Het licht verkeer kan van beide richtingen komen, zowel uit oostelijke en westelijke richting. In onderhavig onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer langs de woning aan de Trekweg 15 rijdt (worstcase).

4.4. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel. Bijlage 3 t/m 5 en de figuren 1 t/m 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 3 en 4 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2024, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Regelmatige afwijking rbs
- Situatie 5: Incidentele bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keerwanden

In het rekenmodel zijn de diverse keerwanden op het binnenterrein niet meegenomen, behoudens de keerwanden waarachter de containers worden geladen en waar de bakstenen worden gereinigd (geschud).

Keuze immissiepunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Trekweg 15	29	19	<10
2	Trekweg 15	38	29	20
3	Trekweg 15	45	27	18
4	Trechtweg 1a	40	30	23

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 7.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Trekweg 15	43	39	39
2	Trekweg 15	54	53	53
3	Trekweg 15	63	52	52
4	Trechtweg 1a	52	52	52

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. Bijlage 8 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. *Regelmatige afwijking representatieve bedrijfssituatie*

Trommelzeef

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De rekenresultaten zijn inclusief activiteiten met de mobiele zeef en alle andere bronnen, behoudens het reinigen van de bakstenen en het breken van puin. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 9.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Trekweg 15	29	19	<10
2	Trekweg 15	39	29	20
3	Trekweg 15	45	27	18
4	Trechtweg 1a	40	30	23

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 9.

5.5. *Incidentele bedrijfssituatie*

Puinbreker

In tabel 5.5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen waar de ambitiekwaliiteit uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt overschreden. De rekenresultaten zijn inclusief activiteiten met de puinbreker en alle andere bronnen, behoudens het reinigen van de bakstenen en het zeven van grond. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 10.

Tabel 5.5.1 Overschrijding richtwaarde $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	
	Richtwaarde	45 dB(A)	Overschrijding
3	Trekweg 15	50	5

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 10.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Stap 2 van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt nergens overschreden. Daarnaast wordt het ambitieniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde conform het gemeentelijk geluidbeleid nergens overschreden. Tevens wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure derhalve op géén enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 53 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. De richtwaarde van in 1^e instantie 60 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure derhalve op géén enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 53 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. De richtwaarde van in 1^e instantie 55 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure derhalve op géén enkel punt overschreden.

In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden de normen voor de maximale geluidniveaus op géén enkel punt overschreden. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode nergens overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Regelmatische afwijking rbs

Trommelzeef

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Stap 2 van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt nergens overschreden. Daarnaast wordt het ambitieniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde conform het gemeentelijk geluidbeleid nergens overschreden. Tevens wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15.

De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure derhalve op géén enkel punt overschreden.

In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden de normen voor de maximale geluidniveaus op géén enkel punt overschreden. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat nergens overschreden.

Incidentele bedrijfssituatie

Puinbreker

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. Maatgevend voor de geluidbelasting is de puinbreker. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt in 1^e instantie met maximaal 5 dB(A) overschreden conform de ambitiekwaliiteit uit het gemeentelijk geluidbeleid. Aan het wettelijk niveau van 50 dB(A) wordt echter wel voldaan.

Conform stap 2 van de VNG-brochure wordt de richtwaarde van in 1^e instantie 45 dB(A) etmaalwaarde met maximaal 5 dB(A) overschreden. Aan stap 3 van 50 dB(A) kan echter wel worden voldaan.

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. De richtwaarde van in 1^e instantie 65 dB(A) wordt conform stap 2 van de VNG-brochure derhalve op géén enkel punt overschreden.

In het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden de normen voor de maximale geluidniveaus op géén enkel punt overschreden. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat nergens overschreden.

7. Advies en overweging

Regelmatische afwijking en incidentele bedrijfssituatie

Tijdens activiteiten met de puinbreker wordt de ambitiekwaliteit met ten hoogste 5 dB(A) overschreden in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Trekweg 15. Aan het wettelijk niveau van 50 dB(A) wordt echter wel voldaan. Activiteiten met de puinbreker vindt viermaal per jaar plaats.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk daar de installaties gehoord worden van derden. Het verplaatsen van de activiteiten is tevens geen optie daar de activiteiten al zover mogelijk op het achterterrein plaatsvinden.

Mobiele keerwanden

Het is functioneel om de machine (bijvoorbeeld grondzeef) zo dicht en optimaal mogelijk nabij de te verwerken partij te plaatsen. Dit wordt bepaald doordat het vullen van de machines met een graafmachine plaatsvindt. Een dergelijke graafmachine heeft een bereik van circa 6 – 8 meter (afhankelijk van type, lengte giek, etc.). Dit betekent dat de tussenliggende ruimte vrij moet zijn voor het manoeuvreren, overzicht, etc. Dit kan zelfs betekenen dat de grondzeef of shredder tussentijds verplaatst moet worden voor een doelmatig gebruik. Het werken met mobiele keerwanden of dergelijke is dan feitelijk onmogelijk.

Overwegingen

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen, gezien het feit dat:

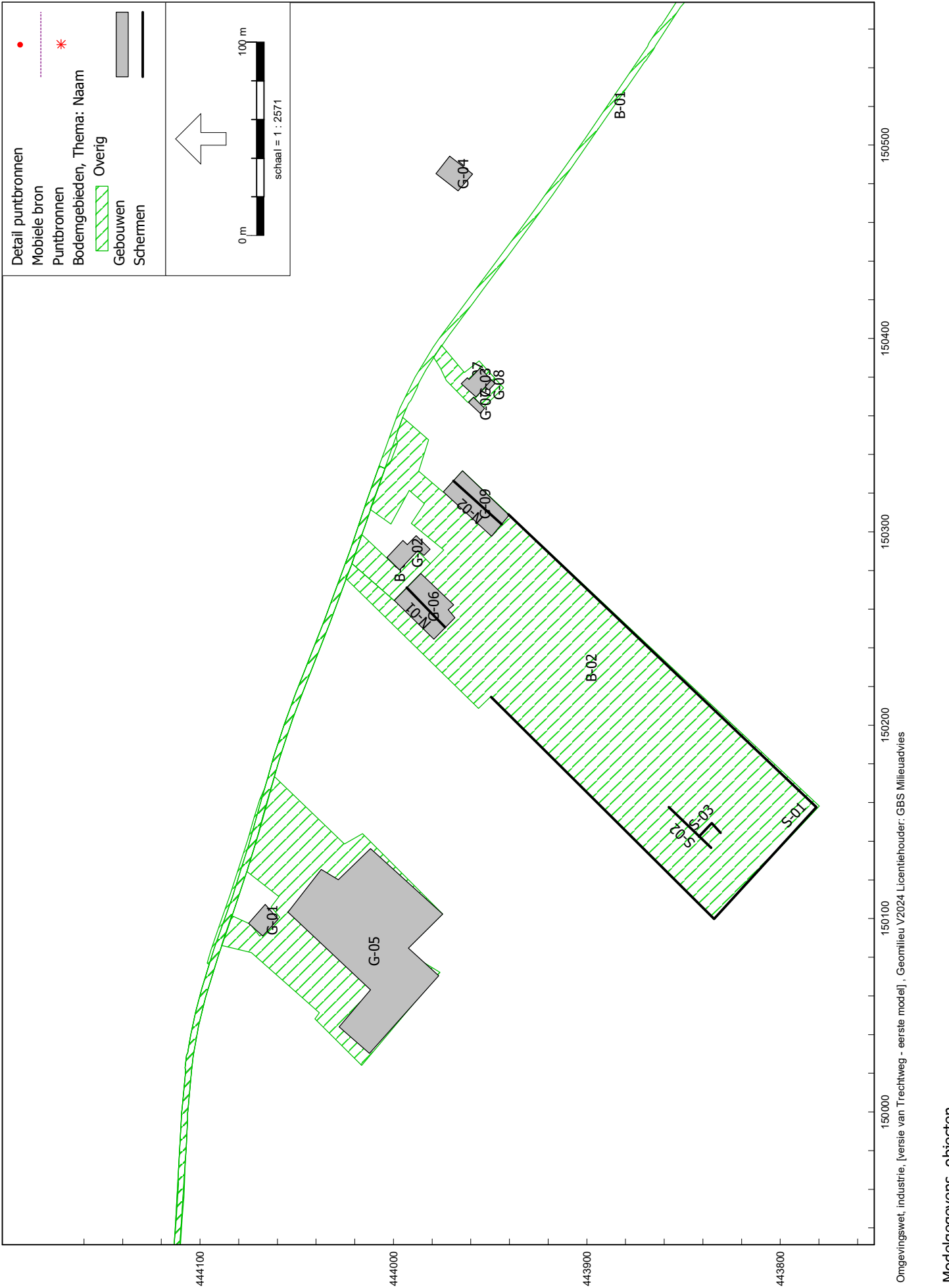
- Een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegarandeerd¹ kan worden ter plaatse van de maatgevende woning.
- Alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn beschouwd).
- Verdere maatregelen niet mogelijk wordt geacht.
- Het wettelijk niveau van 50 dB(A) nergens wordt overschreden.

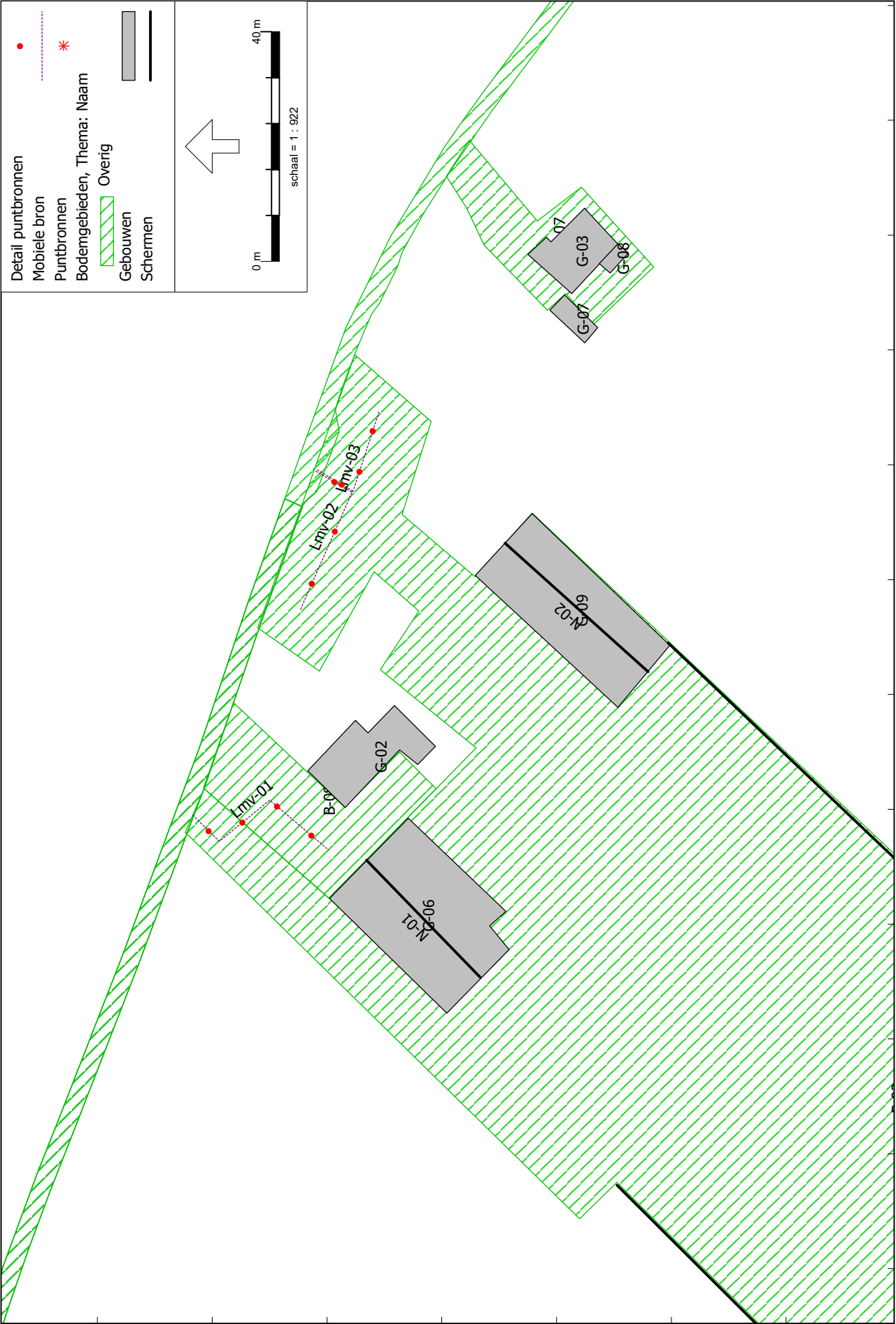
¹ Voor de woning aan de Trekweg 15 dient een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(50 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 15 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Uitgaande van een standaard woning welke een geluidwering heeft van ongeveer 20 dB(A) kan aan het binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode worden voldaan.

Figuren







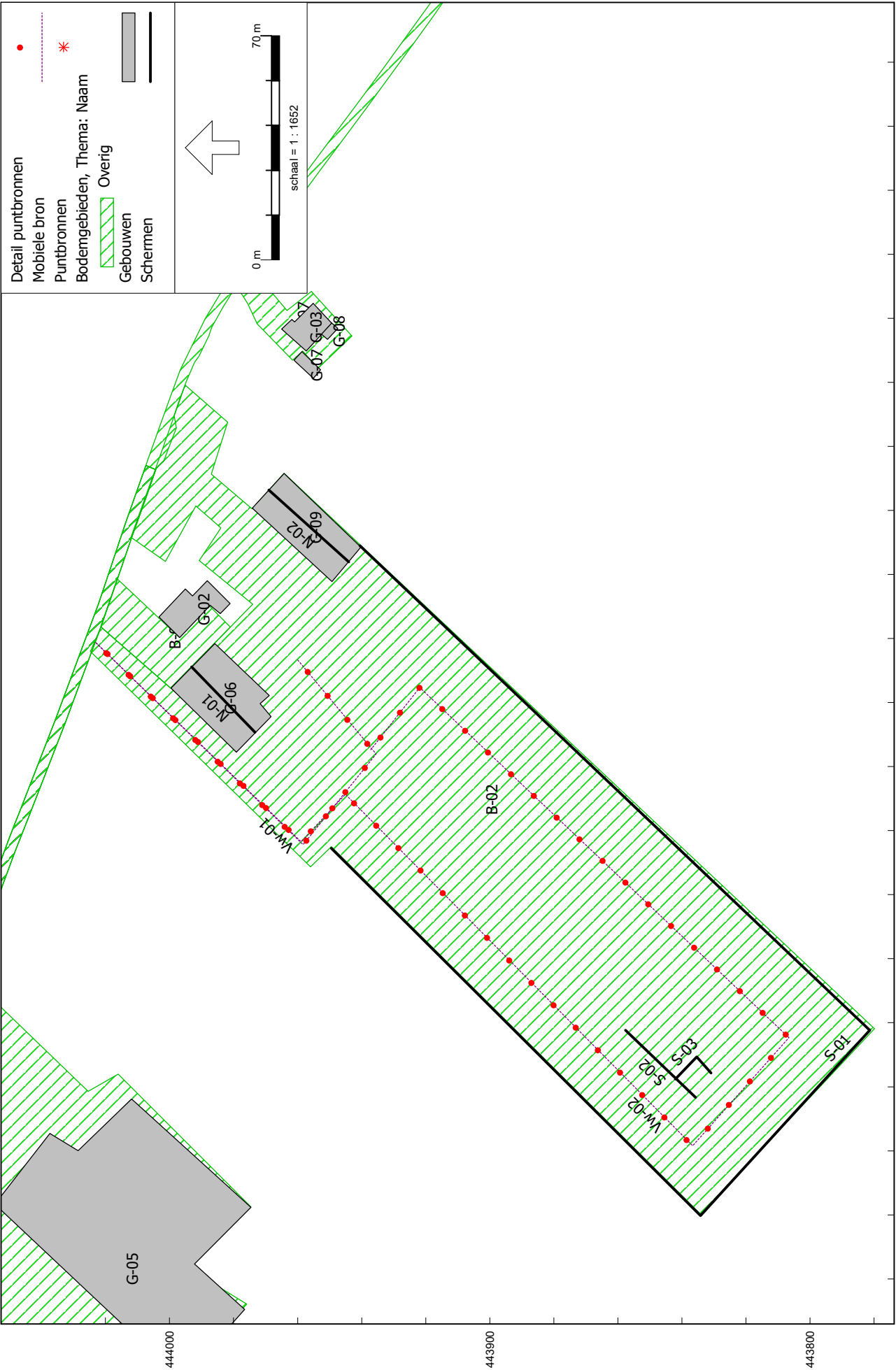
150400

150300

150200

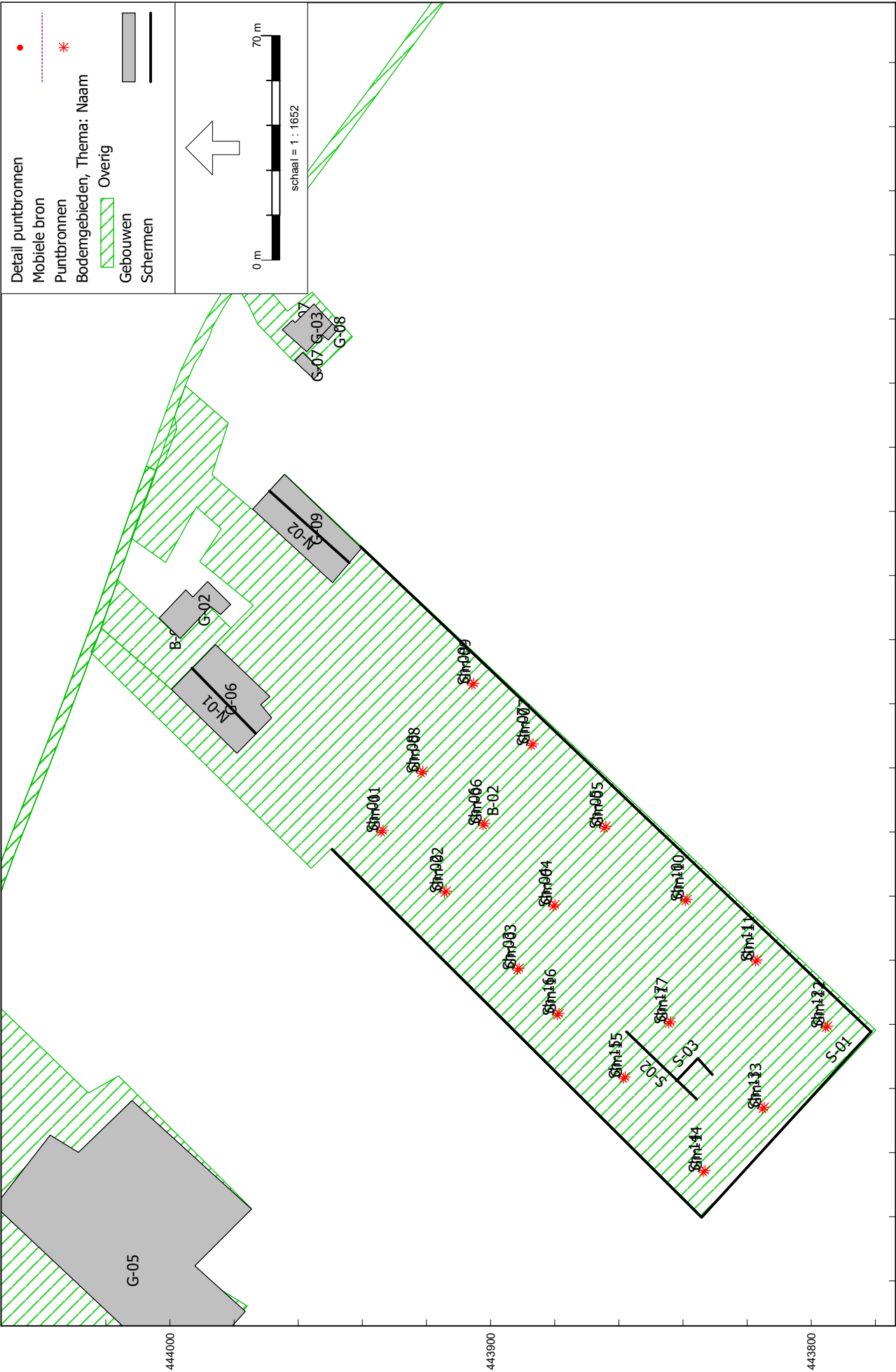
Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

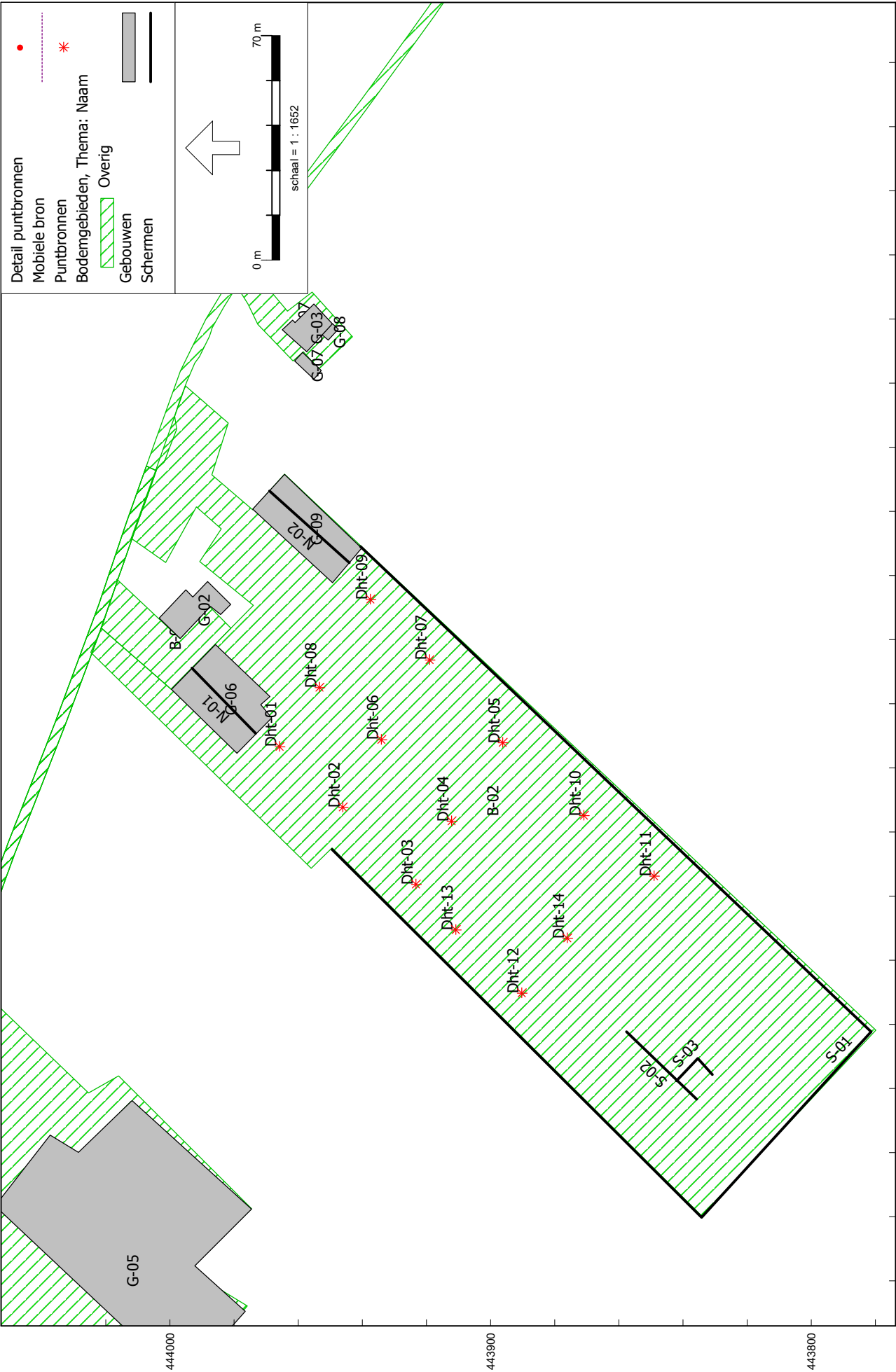
Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



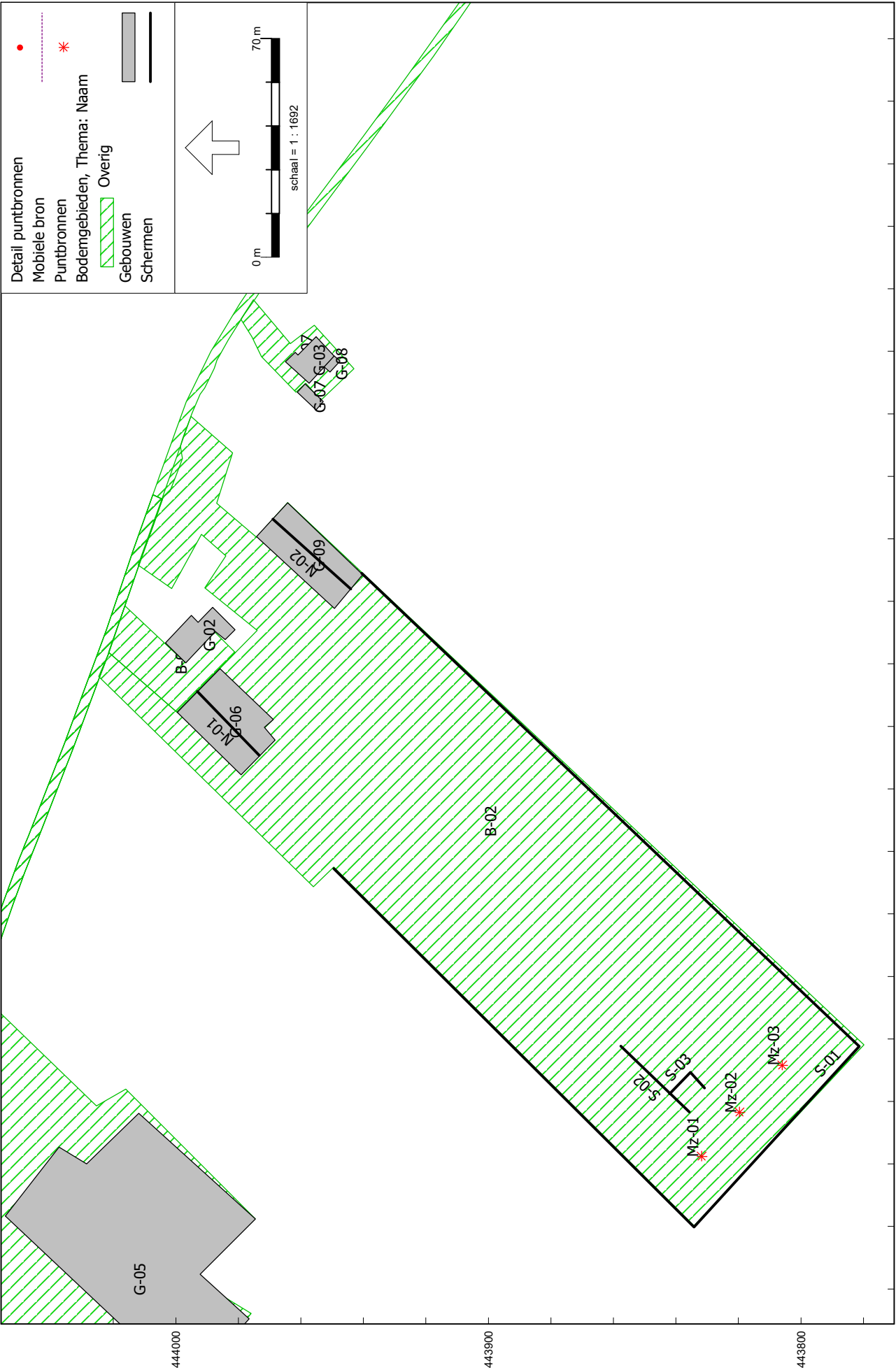


Modelgegevens, bronnen
Dieselheftrucks



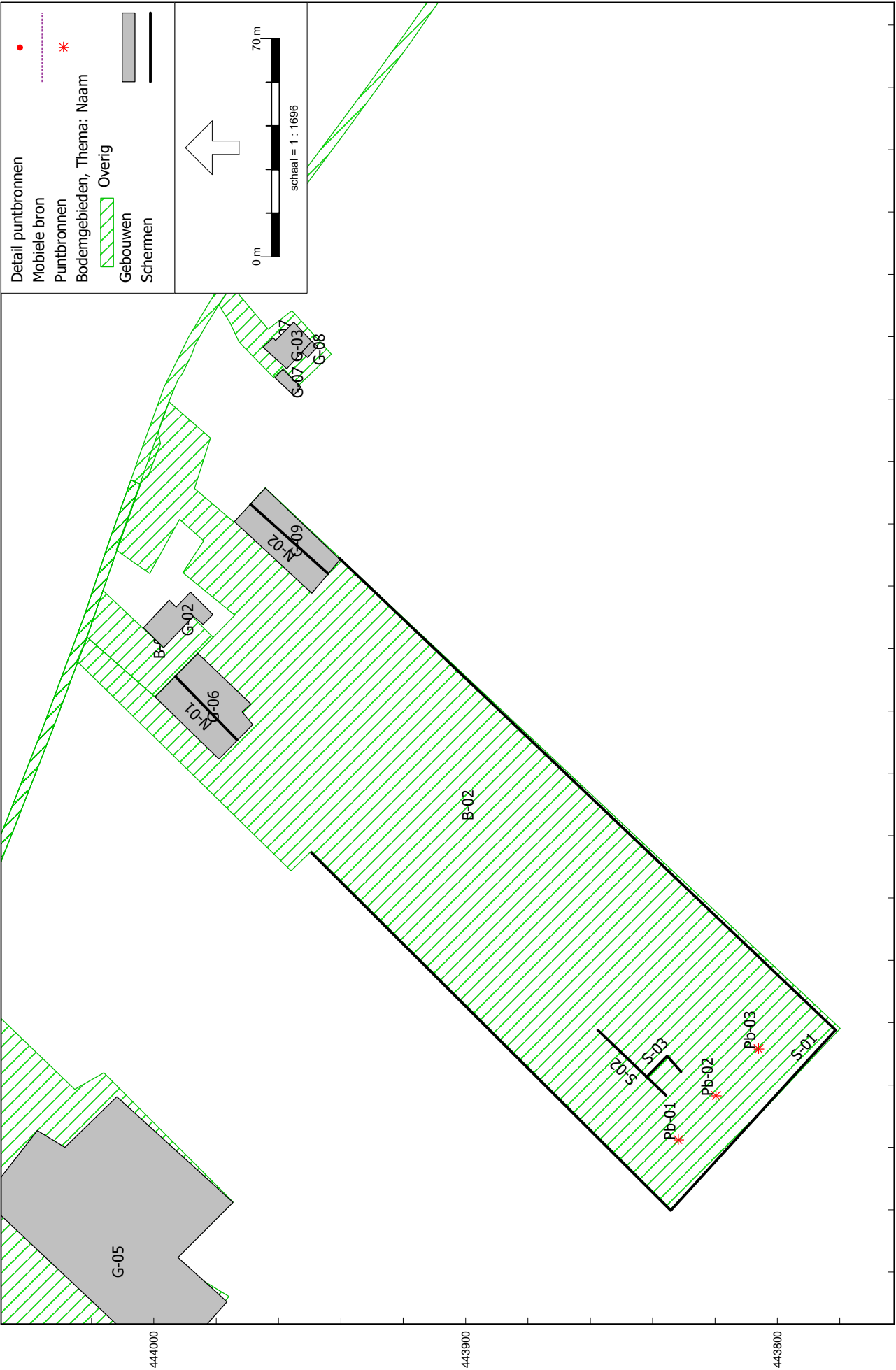
Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, bronnen
Stationaire bronnen



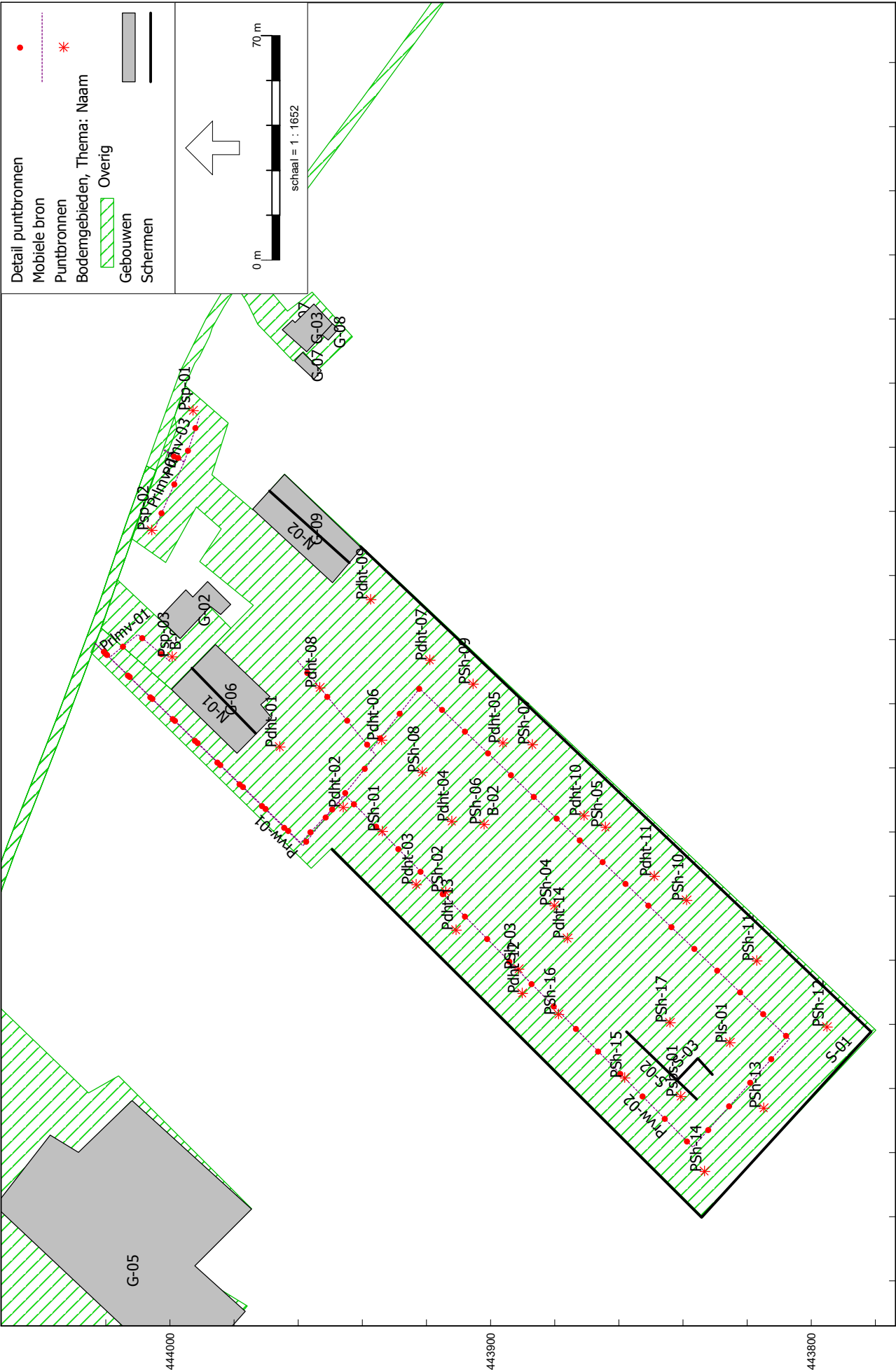
Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - Grondzeef] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies

Modelgegevens, bronnen
Mobiele zeef

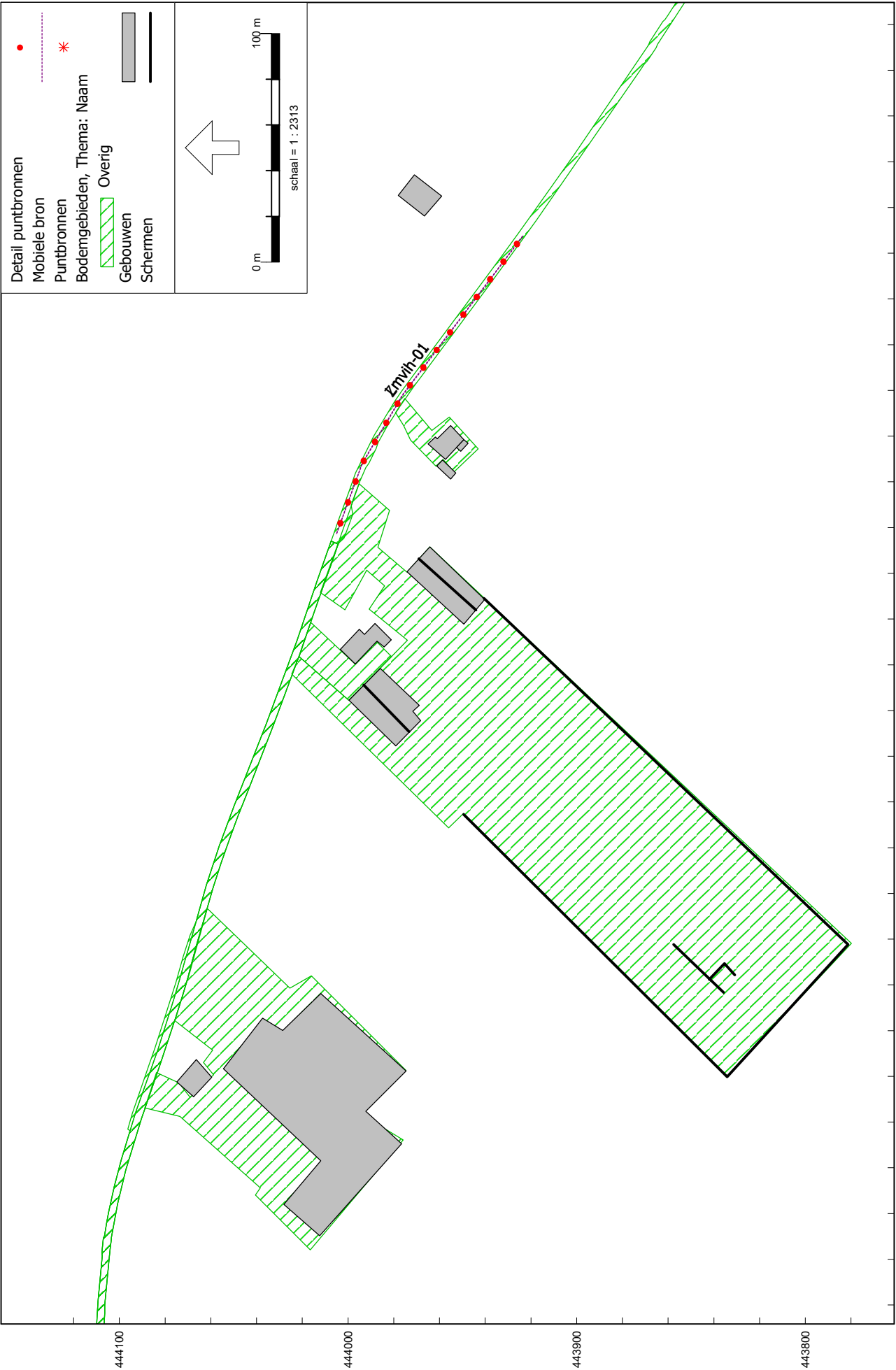


Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - Puinbreker] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Puinbreker



Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis



Omgevingswet, industrie, [versie van Trechtweg - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

Gegevens Volvo L60H, L70H, L90H.

Cabine

Instrumenten: Alle belangrijke informatie is centraal geplaatst, in het zicht van de machinist. Display voor Contronic controlesysteem. Verwarming en ontwaseming: Verwarmingselement met toevoer van gefilterde, verse lucht. Ventilator met AUTO en 11 handmatige standen. Ontwaseming op alle ruiten.

Machinistenstoel: Verstelbare, luchtgeveerde stoel met oprolbare veiligheidsgordel. De stoel is gemonteerd op een beugel op de achterwand en vloer van de cabine. De kracht van de veiligheidsgordel wordt opgevangen door de stoelrails.

Standaard: De cabine is getest en goedgekeurd volgens ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). De cabine voldoet daarnaast aan ISO 6055 (Veiligheidsdak voor hefvoertuigen) en SAE J386 („Operator Restraint System“).

L60H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	104
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L70H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

L90H

Nooduitgang: gebruik noodhamer om ruit in te slaan

Geluidsniveau in cabine ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Geluidsniveau buiten ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	105
Ventilatie	m ³ /min	9
Verwarmingcapaciteit	kW	16
Air conditioning (optioneel)	kW	7,5

Hefarmsysteem

Het Volvo TP-linkage systeem (Torque Parallel) levert hoge opbrekkracht en parallelgeleiding over het gehele hefbereik.

		L60H	L70H	L90H
Hefcilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	110	110	120
Diameter zuigerstang	mm	70	70	70
Slag	mm	665	756	733
Bakcilinder		1	1	1
Cilinderboring	mm	150	160	180
Diameter zuigerstang	mm	80	90	90
Slag	mm	444	432	430

Hydraulisch systeem

Closed center load-sensing hydraulisch systeem met niet-luchtbekrachtigde hydrauliekolietank en regelventielen met hendelbediening. Systeem: Axiale plunjerpompen met variabele opbrengst voor het hydraulische systeem.

Ventielen: De centrale klep verdeelt druk en strook naar koelventilator, stuur, rem, hendel en hydraulisch systeem. Stuurinrichting gaat voor andere systemen.

Heffunctie: Het ventiel kent vier standen: heffen, vasthouden, zakken en zweven. De automatische hefafslog kan op elke positie worden ingesteld tussen het maximumbereik en de volledige hefhoogte.

Kantelfunctie: Het ventiel kent drie standen: achterover, vasthouden en voorover (storten). De automatische bakafslog kan worden ingesteld op de gewenste bakhoek.

Cilinders: Dubbelwerkende cilinders voor alle functies.

Filter: Doorstroomfiltering via 10 micron (absoluut) filterpatroon.

		L60H	L70H	L90H
Max. werkdruk, pomp 2 voor stuur-, rem- en servosysteem, en voor werkhydrauliek	MPa	26	26	31
Opbrengst	l/min	145	154	171
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Max. werkdruk, pomp 3 voor rem- en koelventilatorsysteem	MPa	21	21	21
Opbrengst	l/min	33	33	33
bij	MPa	10	10	10
motortoerental	rps (rpm)	1.900	1.900	1.900
Servosysteem, werkdruk	MPa	3,5	3,5	3,5
Cyclustijden				
Heffen	s	4,5	5,1	5,4
Kantelen	s	2,3	1,3	1,9
Zakken, leeg	s	2,9	2,7	3,2
Totale cyclustijd	s	9,7	9,1	10,5

Stuursysteem

Systeem: Een axiale plunjerpomp met variabele opbrengst heeft prioriteit om olie te leveren aan het stuursysteem.

Stuurcilinders: Twee dubbelwerkende cilinders.

		L60H	L70H	L90H
Stuurcilinders		2	2	2
Cilinderboring	mm	70	70	80
Diameter zuigerstang	mm	45	45	50
Slag	mm	386	386	345
Werkdruk	MPa	21	21	21
Max. opbrengst	l/min	60	60	60
Max. stuurhoek	± °	40	40	40

Onderhoud

Toegankelijkheid: Grote en elektrisch te openen motorkap bedekt het gehele motorblok. De brandstof-, olie- en luchtfilters zijn vanaf de grond te bereiken en vragen weinig onderhoud. Mogelijkheid voor het controleren, opslaan en analyseren van gegevens voor eenvoudige probleemoplossing met Contronic systeem.

		L60H	L70H	L90H
Brandstoftank (verbruik)	l	222	222	222
Ureumtank	l	20	20	20
Koelsysteem	l	30	30	30
Hydrauliekolie (tank)	l	90	90	90
Transmissieolie	l	21	21	21
Motorolie (bijvullen)	l	19,5	19,5	19,5
Olie assen voor	l	25	35	35
Olie assen achter	l	25	27	27

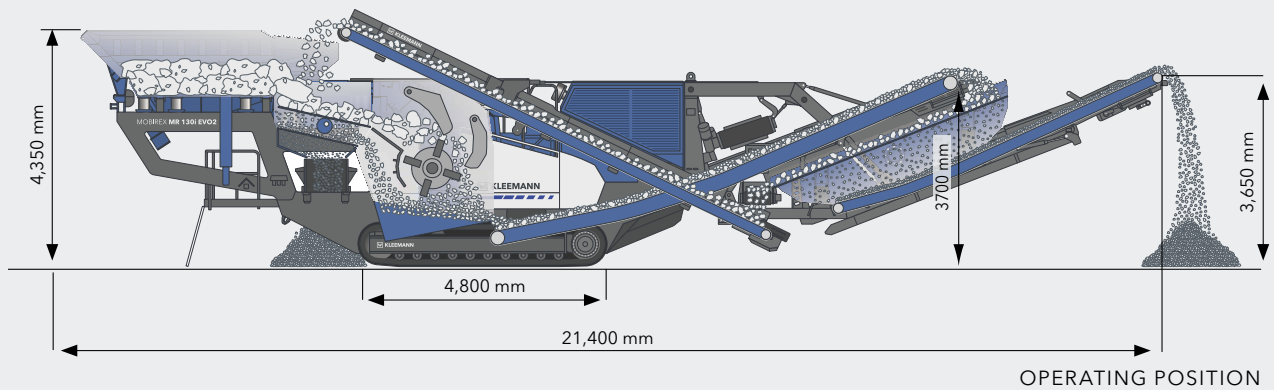
TABEL II.2: overzicht meetresultaten		L _i / L _{Amax} in dB(A)		bronverm. L _{WR}
Meting nr. / bron-situatie		L _i	L _{Amax}	in dB(A)
1	Shovel CART 924 rijden 6 m	71	76	96
2	Shovel CAT 924 laden/lossen 10 m	72	75	101
3	Tractor New Holland aankomst 9 m	69	79	97
4	Tractor New Holland vertrek 9 m	73	81	101
5	Kraan CAT 329F vertrek 9 m	70	77	99
6	Kraan CAT 329F laden/losse 12 mn	70	79	101
7	Shovel Grant G2709 HD passage 9 m	73	79	101
8	Trommelzeef Pronar 2025 belast 15 m	70	70	102
9	Trommelzeef Pronar 2025 belast 15 m	67	72	99
10	Trommelzeef Pronar 2025 belast 15 m	68	70	101
11	Trommelzeef Pronar 2025 belast 5 m motor	80	82	101



TECHNICAL INFORMATION | TRACK-MOUNTED IMPACT CRUSHERS

MOBIREX MR 130(i) EVO2





TECHNICAL HIGHLIGHTS

- Optimised material flow as a result of extending system widths
- Hydraulic gap setting
- Simple and intuitive control concept SPECTIVE
- Efficient and powerful diesel-direct drive
- High-performance secondary screening unit with oversize grain returning (option)

TECHNICAL INFORMATION MR 130(i) EVO2

Feeding unit

Feed capacity up to approx. (t/h) ¹⁾	450
Feed size max. (mm)	1,040 x 650
Feed height (with extension) (mm)	4,350 (4,710)
Hopper volume (with extension) (m³)	5 (9)
Width x length (with extension) (mm)	2,250 x 3,700 (3,000 x 3,700)

Vibrating feeder

Width x length (mm)	2615
---------------------	------

Prescreening

Type	double-deck heavy-piece screen
Width x length (mm)	1,210 x 2,300

Side discharge conveyor rigid (optional)

Width x length (extended) (mm)	650 x 4,000 (6,000)
Discharge height approx. (extended) (mm)	2,900 (3,650)

Crusher

Impact crusher type	SHB 130 - 090
Crusher inlet width x height (mm)	1,300 x 900
Crusher weight approx. (kg)	16,500
Rotor diameter (mm)	1,200
Crusher drive type approx. (kW)	direct, 310
Adjustment of impact toggles	infinitely variable, fully hydraulic
Crushing capacity with demolished concrete up to approx. (t/h)	300 ²⁾
Crushing capacity with rubble up to approx. (t/h)	300 ²⁾
Crushing capacity with broken asphalt up to approx. (t/h)	260 ³⁾
Crushing capacity with limestone up to approx. (t/h)	270 ²⁾

Discharge chute

Width x length (mm)	1,400 x 2,700
---------------------	---------------

Crusher discharge conveyor

Width x length (mm)	1,400 x 9,700
Discharge height approx. (mm)	3650

Power supply unit

Drive concept	Diesel direct ⁴⁾
Drive output of Scania diesel engine (kW)	368 - 410 ⁵⁾
Generator (kVA)	135

Secondary screening unit (optional)

Type	single-deck lightweight screen
Width x length (mm)	1,550 x 4,550
Oversize grain return conveyor (wider) (mm)	500 x 9,750 (650 x 9,750)
Discharge height of fine grain discharge conveyor approx. (mm)	3,580

Transport

Transport dimensions without options

Transport height (mm)	3,750
Transport length (mm)	18,385
Transport width	3,000

Transport dimensions with secondary screening unit

Transport length with screening unit (mm)	21,620
Transport width with screening unit (mm)	3,150 - 3,400

Transport weight screening unit (kg)	6,500
Transport weight of basic plant - max. configuration (kg)	49,500 - 64,500

¹⁾ dependent on the type and composition of the feed material, the feed size, the prescreening, as well as the desired final grain size

²⁾ for final grain size 0 - 45 mm with approx. 10 - 15% oversize grain

³⁾ for final grain size 0 - 32 mm with approx. 10 - 15% oversize grain

⁴⁾ all ancillary electric drives

⁵⁾ depending on the respective exhaust emission standard



MOBIREX MR 130(i) EVO2

The mobile impact crusher MOBIREX MR 130(i) EVO2 can be deployed universally as an all-rounder and produces first class final product quality. With a crusher inlet width of 1,300 mm, it achieves a production rate that until now was only associated with considerably larger crushing plant. This is made possible by outstanding cost effectiveness and performance with a variety of technical highlights. Thanks to the compact design, the plant is easy to transport and can be assembled and disassembled again quickly.

STANDARD EQUIPMENT

- Hydraulically foldable feed hopper, can be operated from the ground
- Frequency-controlled vibrating feeder
- Frequency-controlled prescreen
- Prescreen with slotted grate or punched plate (upper deck) and wire cloth mesh (lower deck)
- Impact crusher with blow bars set manganese
- Continuous Feed System CFS: for optimal and continuous crusher feed
- Automatic crusher gap adjustment
- Integrated overload protection
- Lock & Turn (rotor turning and locking device): Device for safely turning and locking the rotor for service purposes or blockages
- Swivel arm for changing blow bars
- SPECTIVE control concept: menu-guided user interface, 12-inch control panel; telematic system WITOS FleetView for efficient fleet and service management
- Lockable control cabinet, dust and vibration-protection
- LED lighting
- Eye hooks
- Water spray system for dust reduction

OPTIONS

- Hopper extension: hydraulically foldable
- Side discharge conveyor 4 m, rigid: can be mounted on left or right, discharge height 2,900 mm, must be dismantled for transport, including spray system
- Extended side discharge conveyor 6 m, rigid: can be mounted on left or right, discharge height approx. 3,650 mm, must be dismantled for transport, including spray system
- Side discharge conveyor belt cover (sheet metal) in connection with rigid side discharge conveyor
- Side discharge conveyor, hydraulically folding, can be mounted on both sides, discharge height 2,900 mm, remains on machine during transport, inc. spray system
- Quick Track for selecting machine operating mode quickly and easily, operation via radio remote control
- Climate packages: Hot or cold package
- Ergonomic power pack enclosure for insulation of noise sources
- Electromagnetic separator, permanent magnet or magnet preparation
- Secondary screening unit, in convenient container dimensions, hook-lift compatible available with 500 and 650 mm wide oversize grain return conveyor
- Belt scale, available for crusher discharge conveyor and fine grain conveyor (secondary screening unit)
- Wind sifter for removing foreign material and light elements from the oversize grain by means of an 11 kW blower with air outlet below the transfer conveyor.
- 110 V socket
- Track pads for crawler chassis for protection of ground
- Premium lighting



SPARE PARTS

For economical operation of the machine, it is also necessary to select the correct wear parts. Original parts from KLEEMANN are optimally designed for the requirements of the user and machine. They are characterised by a long service life, excellent quality, good availability and trouble-free assembly. With application know-how and competent advice, we can find the optimum wear part for our customers to match their individual application.

BLOW BARS

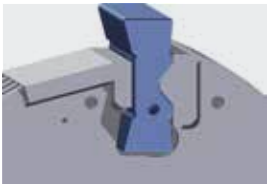
Machine type	Shape blow bars	Dimensions W x H x L [mm]	Blow bars Manganese	Blow bars Martensitic	Martensitic blow bars with ceramic	Blow bars Chrome steel	Blow bars Chrome steel with ceramics
MR 110(i) EVO2	C-shape	90 x 360 x 1080	X	X	X	X	X
MR 122 Z	X-shape	130 x 340 x 1250	X	X	X		
MR 130(i) EVO2	C-shape	100 x 370 x 1280	X	X	X	X	X
MR 150 Z	X-shape	135 x 370 x 1500	X	X	X		



C-shape



S-shape

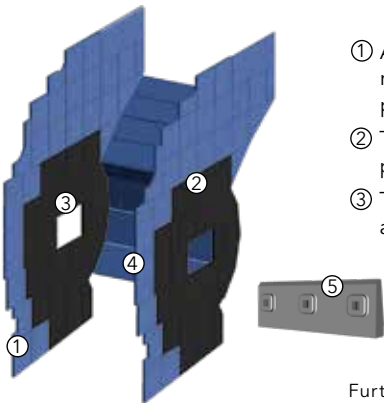


X-shape

Material	Feed material		Hard stone with high abrasiveness (e.g. granite), river gravel	Asphalt	Concrete low percentage ferrous material	Concrete high percentage ferrous material	Rubble
	Soft to medium-hard stone (e.g. limestone), river gravel < 150 N/mm	Hard stone with low abrasiveness (e.g. basalt), river gravel					
Manganese	●	●	●	●	●	●	●
Martensitic	●	● < 450 mm	●	●	●	●	●
Martensitic with ceramics	● < 450 mm	● < 450 mm	● < 450 mm	●	●	●	●
Chrome steel	● < 250 mm	● < 250 mm	● < 250 mm	●	●	●	●
Chrome steel with ceramics	● < 250 mm	● < 250 mm	● < 250 mm	●	●	●	●

● Recommended ● Partly recommended ● Not recommended
For queries about the suitable rotor ledge, please contact your sales and service organisation.

IMPACT PLATES



- ① All wear plates from the main wear zone with mounting hardware are included in the service package for easy exchange.

② Thick-walled KLEEMANN Resistant Steel wear plates protect the housing

③ The wear plates are for the most part interchangeable, greatly reducing the spare parts stock.
- ④ The mounting hardware includes all necessary screws for a secure fit.

⑤ Example for cast manganese impact plate that can be replaced individually depending on the machine and requirement.*

* Two materials available: manganese steel and martensitic steel

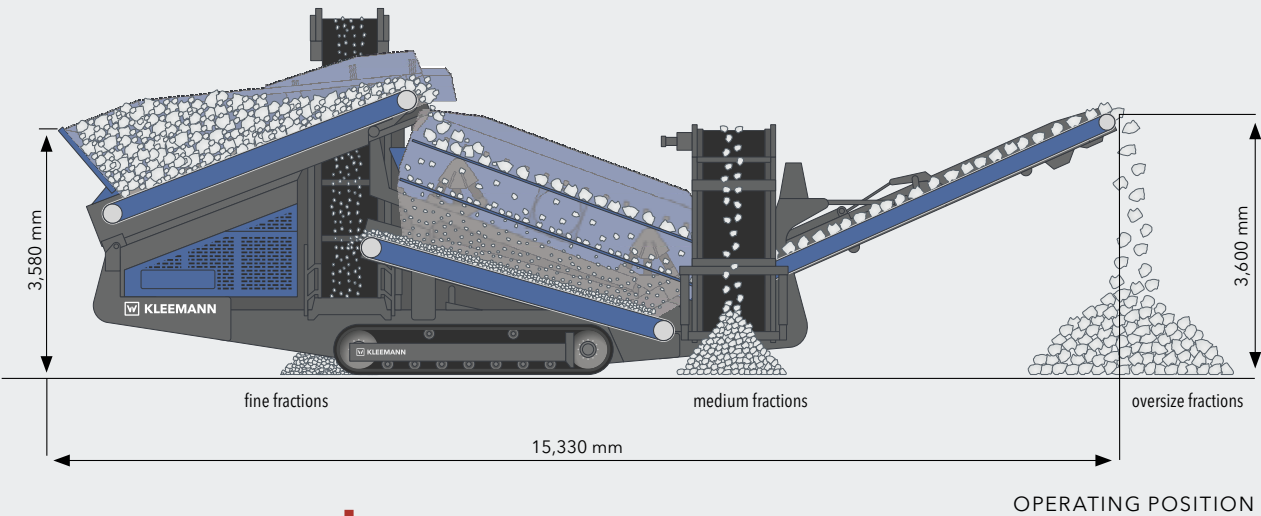
Further information is available at www.partsandmore.net or in our Parts and more catalogue



TECHNICAL SPECIFICATIONS | TRACK-MOUNTED SCREENING PLANT

MOBISCREEN MS 15 Z





TECHNICAL HIGHLIGHTS

- Double-deck screening unit
- Diesel-hydraulic drive
- Scalping screen
- Max. feed size: 400 mm

TECHNICAL SPECIFICATIONS MS 15 Z

Feeding unit

Feed capacity up to approx. (t/h)	400
Feed size max. (mm)	400
Feed height (mm)	3,580
Hopper capacity (m³)	8

Belt conveyor feeder

Width x length (mm)	1,400 x 4,500
Type (optional)	variable speed

Screening unit

Type	double-deck vibration screen
Top deck width x length (mm)	1,525 x 4,880
Bottom deck width x length (mm)	1,525 x 4,575

Belt conveyor underflow material

Width x length (mm)	1,200 x 4,500
---------------------	---------------

Bottom deck underflow discharge conveyor (fine fractions)

Width x length (mm)	900 x 7,600
Discharge height approx. (mm)	3,810

Bottom deck overflow discharge conveyor (medium fractions)

Width x length (mm)	900 x 7,600
Discharge height approx. (mm)	3,360

Top deck overflow discharge conveyor (oversize fractions)

Width x length (mm)	1,400 x 5,500
Discharge height approx. (mm)	3,600

Drive

Drive concept	diesel-hydraulic
Powerpack CAT (Tier 3, 4f) (kW)	95

Transport

Transport height approx. (mm)	3,395
Transport length approx. (mm)	15,330
Transport width approx. (mm)	2,900
Transport weight approx. (kg)	33,000

Bronvermogenbepalingen puinbreker

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele puinbreker incl. shovel en mobiele kraan									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	43,2	59,4	59,5	68,2	70,8	73,7	73,4	69,4	60,5	78,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	76,2	92,4	96,5	105,2	107,8	110,7	110,5	106,8	99,1	115,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Mobiele puinbreker incl. shovel en mobiele kraan									
MeetDatum	:	11-11-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	46,8	60,3	60,1	68,7	71,7	75,2	74,4	69,8	61,2	79,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	79,8	93,3	97,1	105,7	108,7	112,2	111,5	107,2	99,8	116,9

Bijlage 2

Adres : 2
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:28:51
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:13:84
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		93.9	93.9	93.9	105.3	-
16 Hz	A		10.0	26.1	12.5	23.8	
31.5 Hz	A		10.0	25.5	15.2	26.7	
63 Hz	A		10.0	28.1	19.5	31.0	
125 Hz	A		10.0	28.8	21.0	32.5	
250 Hz	A		35.9	42.3	35.5	46.9	
500 Hz	A		54.4	54.5	53.6	65.0	
1 kHz	A		93.9	93.9	93.9	105.3	
2 kHz	A		54.1	54.0	54.0	65.4	
4 kHz	A		35.5	36.0	34.1	45.5	
8 kHz	A		24.7	26.1	24.9	36.3	
All-pass (Sub)	A		93.9	93.9	93.9	105.3	-
AP-Sub-Peak	A	98.2					

Adres : 3
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:31:47
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:36:64
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		80.3	68.3	72.0	87.6	-
16 Hz	A		10.0	10.0	7.5	23.2	
31.5 Hz	A		27.7	30.5	29.3	44.9	
63 Hz	A		45.5	39.3	42.4	58.0	
125 Hz	A		49.6	47.0	50.5	66.1	
250 Hz	A		58.3	54.1	58.8	74.5	
500 Hz	A		73.4	63.7	66.8	82.4	
1 kHz	A		77.4	61.9	64.7	80.3	
2 kHz	A		72.6	62.7	66.9	82.6	
4 kHz	A		69.7	57.7	62.7	78.3	
8 kHz	A		61.3	46.7	51.7	67.4	
All-pass (Sub)	A		80.3	68.3	72.0	87.6	-
AP-Sub-Peak	A	96.1					

Adres : 4
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:40:50
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:59:64
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		85.2	62.5	81.5	99.3	-
16 Hz	A		10.0	10.0	10.4	28.1	
31.5 Hz	A		27.2	28.8	30.7	48.4	
63 Hz	A		49.2	44.2	46.2	64.0	
125 Hz	A		73.4	45.3	67.0	84.7	
250 Hz	A		75.2	48.9	70.7	88.4	
500 Hz	A		78.0	56.9	74.4	92.1	
1 kHz	A		81.4	57.0	78.6	96.3	
2 kHz	A		77.1	56.6	73.2	90.9	
4 kHz	A		70.5	52.7	65.8	83.6	
8 kHz	A		60.6	39.2	55.7	73.4	
All-pass (Sub)	A		85.2	62.5	81.5	99.3	-
AP-Sub-Peak	A	98.6					

Adres : 7
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:44:41
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:13:69
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		92.9	67.0	83.9	95.3	-
16 Hz	A		30.0	30.0	0.6	12.0	
31.5 Hz	A		48.5	30.0	43.7	55.0	
63 Hz	A		66.3	37.7	58.1	69.4	
125 Hz	A		76.1	49.5	67.8	79.1	
250 Hz	A		82.8	54.6	73.8	85.1	
500 Hz	A		87.1	60.6	78.3	89.7	
1 kHz	A		87.6	60.7	79.2	90.6	
2 kHz	A		85.9	60.1	76.7	88.0	
4 kHz	A		82.4	60.0	71.6	82.9	
8 kHz	A		73.6	53.6	61.7	73.0	
All-pass (Sub)	A		92.9	67.0	83.9	95.3	-
AP-Sub-Peak	A	104.5					

Adres : 8
Datum van de meting : 28-04-2021
Tijd van de meting : 11:45:41
M-Time : 1 h
Werkelijke M-Time : 00:00:11:89
Measurement mode : Leq
Lmax/Lmin type : AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		81.9	66.4	76.2	87.0	-
16 Hz	A		30.0	30.0	1.3	12.0	
31.5 Hz	A		40.7	37.7	40.3	51.0	
63 Hz	A		53.0	37.7	51.5	62.2	
125 Hz	A		59.3	49.2	57.2	67.9	
250 Hz	A		69.4	56.2	65.1	75.8	
500 Hz	A		76.3	58.8	69.9	80.6	
1 kHz	A		77.6	60.2	72.6	83.3	
2 kHz	A		75.5	58.8	68.7	79.4	
4 kHz	A		69.4	59.9	63.6	74.3	
8 kHz	A		56.3	54.8	54.4	65.1	
All-pass (Sub)	A		81.9	66.4	76.2	87.0	-
AP-Sub-Peak	A	94.2					

Adres : 10
Datum van de meting : 28-04-2021
Tijd van de meting : 11:51:26
M-Time : 1 h
Werkelijke M-Time : 00:00:24:43
Measurement mode : Leq
Lmax/Lmin type : AP
T-weging (Main) : Fast
T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		94.3	70.1	83.6	97.4	-
16 Hz	A		30.0	30.0	-	12.0	
31.5 Hz	A		46.7	37.7	38.6	52.5	
63 Hz	A		66.7	40.7	55.7	69.6	
125 Hz	A		73.9	49.7	64.4	78.3	
250 Hz	A		79.0	55.3	69.8	83.7	
500 Hz	A		88.3	64.0	77.3	91.1	
1 kHz	A		89.6	65.1	78.6	92.5	
2 kHz	A		88.3	64.8	77.6	91.4	
4 kHz	A		83.0	59.4	73.6	87.5	
8 kHz	A		75.3	52.2	66.0	79.8	
All-pass (Sub)	A		94.3	70.1	83.5	97.4	-
AP-Sub-Peak	A	105.6					

Adres : 11
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:52:59
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:19:44
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		87.8	63.3	71.8	84.6	-
16 Hz	A		30.0	30.0	-0.9	12.0	
31.5 Hz	A		30.0	30.0	31.8	44.8	
63 Hz	A		37.7	37.7	43.4	56.3	
125 Hz	A		50.5	42.5	44.5	57.4	
250 Hz	A		73.1	52.2	56.2	69.0	
500 Hz	A		87.0	57.6	67.6	80.3	
1 kHz	A		78.5	59.4	64.8	77.6	
2 kHz	A		69.9	56.1	65.1	78.0	
4 kHz	A		65.0	51.3	62.8	75.7	
8 kHz	A		56.0	44.7	56.2	69.1	
All-pass (Sub)	A	106.1	87.8	63.3	71.7	84.7	-
AP-Sub-Peak	A						

Adres : 12
 Datum van de meting : 28-04-2021
 Tijd van de meting : 11:54:07
 M-Time : 1 h
 Werkelijke M-Time : 00:00:14:01
 Measurement mode : Leq
 Lmax/Lmin type : AP
 T-weging (Main) : Fast
 T-weging (Sub) : Fast

Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik
All-pass (Main)	A		93.9	93.8	93.9	105.3	-
16 Hz	A		20.0	20.0	-	2.0	
31.5 Hz	A		20.0	20.0	9.5	20.9	
63 Hz	A		20.0	27.7	19.8	31.3	
125 Hz	A		20.0	34.7	25.6	37.1	
250 Hz	A		20.0	43.1	36.9	48.4	
500 Hz	A		53.3	55.8	54.1	65.5	
1 kHz	A		93.8	93.8	93.8	105.3	
2 kHz	A		53.9	53.9	53.9	65.4	
4 kHz	A		32.5	32.5	32.6	44.0	
8 kHz	A		27.7	27.7	27.7	39.2	
All-pass (Sub)	A		93.9	93.8	93.9	105.3	-
AP-Sub-Peak	A	98.4					

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Laden/lossen met vrachtwagenkraan									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	2,00									
Measure dist. [m]	:	8,00									
Measure height [m]	:	3,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	29,3	42,4	50,5	58,8	66,8	64,7	66,9	62,7	51,7	71,9
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,4	65,5	77,6	85,9	93,9	91,8	94,0	89,8	78,8	99,0

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Schudden bakstenen, inclusief shovel									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,50									
Measure dist. [m]	:	12,50									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	46,2	67,0	70,7	74,4	78,6	73,2	65,8	55,7	81,5
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	32,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,6	73,1	97,9	101,6	105,3	109,5	104,1	96,7	86,6	112,4

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Piek storten bakstenen in lege container									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,50									
Measure dist. [m]	:	13,00									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	45,8	66,3	76,1	82,8	87,1	87,6	85,9	82,4	73,6	92,8
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	73,1	93,6	107,4	114,1	118,4	118,9	117,2	113,7	104,9	124,1

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Storten bakstenen in lege container									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,50									
Measure dist. [m]	:	13,00									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	43,7	58,1	67,8	73,8	78,3	79,2	76,7	71,6	61,7	83,9
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	71,0	85,4	99,1	105,1	109,6	110,5	108,0	102,9	93,0	115,1

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Storten bakstenen half volle container									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,50									
Measure dist. [m]	:	13,00									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	40,3	51,5	57,2	65,1	69,9	72,6	68,7	63,6	54,4	76,2
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,6	78,8	88,5	96,4	101,2	103,9	100,0	94,9	85,7	107,5

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	2,00									
Measure dist. [m]	:	10,00									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	38,6	55,7	64,4	69,8	77,3	78,6	77,6	73,6	66,0	83,5
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSOIL [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,6	80,7	93,4	98,8	106,3	107,6	106,6	102,6	95,0	112,5

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Dieselheftruck									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,00									
Measure dist. [m]	:	4,00									
Measure height [m]	:	1,50									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31,8	43,4	44,5	56,2	67,6	64,8	65,1	62,8	56,2	71,7
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	48,8	60,4	65,5	77,2	88,6	85,8	86,1	83,8	77,2	92,7

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	2,00									
Measure dist. [m]	:	10,00									
Measure height [m]	:	4,00									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	46,7	66,7	73,9	79,0	88,3	89,6	88,3	83,0	75,3	94,2
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	71,7	91,7	102,9	108,0	117,3	118,6	117,3	112,0	104,3	123,1

II2 CONCENTRATED SOURCE

Part	:	<Part>									
Source name	:	Piek dieselheftruck									
Measure date	:	28-4-2021									
Measure time	:	:									
Sound charac	:	Fluctuating (periodic)									
Temperature [°C]	:	--									
Wind speed [m/s]	:	--									
Angle wind dir [°]	:	--									
Humidity [%]	:	--									
Alu according to	:	HMRI-II.8									
Source height [m]	:	1,00									
Measure dist. [m]	:	4,00									
Measure height [m]	:	1,50									
Frequency [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	37,7	50,5	73,1	87,0	78,5	69,9	65,0	56,0	87,8
Backgr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DSoil [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,0	54,7	71,5	94,1	108,0	99,5	90,9	86,0	77,0	108,9

Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-01	Trechtweg 1a	150091,06	444067,55	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Bedrijfswoning	150280,30	443996,82	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	Trekweg 15	150369,80	443957,34	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-04	Trekweg 12	150476,27	443966,55	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-05	Gebouw derden	150030,24	444012,34	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-06	Bedrijfshal	150264,49	443999,55	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-07	Garage	150361,23	443955,10	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-08	Aanbouw Trekweg 15	150378,49	443949,33	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-09	Nieuw kantoor	150331,51	443964,25	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	150345,74	443997,88	0,00
B-02	Erfverharding	150332,69	444004,49	0,00
B-03	Erfverharding	150173,42	444061,51	0,00
B-04	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	149488,77	444257,52	0,00
B-05	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	149488,77	444257,52	0,00
B-06	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	149488,77	444257,52	0,00
B-07	Erfverharding	150396,50	443975,18	0,00
B-08	Erfverharding	150298,58	444016,30	0,00

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 31	Refl.L 63
S-01	Nieuw te plaatsen keerwand	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	150308,99	443940,55	150214,52	443949,46	460,68	0,80	0,80
N-01	Nok bedrijfshal	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	150271,13	443993,12	150250,73	443973,30	28,44	0,20	0,20
N-02	Nok kantoor	0,00	9,00	Eigen waarde	2 dB	150326,33	443968,97	150303,96	443944,05	33,50	0,20	0,20
S-02	Nieuw te plaatsen keerwand	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	150136,66	443835,73	150157,66	443857,61	30,33	0,80	0,80
S-03	Nieuw te plaatsen keerwand	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	150142,40	443842,00	150144,30	443830,87	16,34	0,80	0,80

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Nokken en schermen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 8k
S-01	0,80
N-01	0,20
N-02	0,20
S-02	0,80
S-03	0,80

Modelgegevens
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	150220,41	443933,60	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	150201,52	443913,85	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	150177,48	443891,09	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	150197,23	443879,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	150221,70	443864,05	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	150222,56	443901,83	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	150247,46	443886,80	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	150238,87	443921,14	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	150266,35	443905,26	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	150198,95	443838,72	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	150180,06	443816,82	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	150159,45	443794,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	150134,12	443814,67	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	150114,37	443833,13	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	150143,56	443858,04	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	150163,31	443878,64	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	150160,74	443843,87	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	150246,55	443965,81	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	150227,66	443946,06	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	150203,61	443923,31	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	150223,36	443912,15	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	150247,83	443896,26	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	150248,69	443934,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	150273,59	443919,02	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	150265,01	443953,36	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	150292,48	443937,48	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	150225,08	443870,93	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	150206,19	443849,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	150169,70	443890,25	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	150189,45	443910,86	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	150186,87	443876,08	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Sh-01	Shovel Volvo L70H	150219,85	443934,16	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-02	Shovel Volvo L70H	150200,96	443914,41	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-03	Shovel Volvo L70H	150176,92	443891,66	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-04	Shovel Volvo L70H	150196,66	443880,50	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-05	Shovel Volvo L70H	150221,14	443864,61	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-06	Shovel Volvo L70H	150221,99	443902,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-07	Shovel Volvo L70H	150246,89	443887,36	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Gm-01	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-02	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-03	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-04	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-05	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-06	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-07	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-08	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-09	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-10	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-11	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-12	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-13	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-14	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-15	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-16	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-17	85,80	103,18	20,07	--	--	0,00	360,00	0,1181	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-01	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-02	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-03	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-04	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-05	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-06	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-07	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-08	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-09	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-10	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-11	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-12	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-13	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-14	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-01	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-02	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-03	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-04	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-05	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-06	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-07	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Gm-01	0,00
Gm-02	0,00
Gm-03	0,00
Gm-04	0,00
Gm-05	0,00
Gm-06	0,00
Gm-07	0,00
Gm-08	0,00
Gm-09	0,00
Gm-10	0,00
Gm-11	0,00
Gm-12	0,00
Gm-13	0,00
Gm-14	0,00
Gm-15	0,00
Gm-16	0,00
Gm-17	0,00
Dht-01	0,00
Dht-02	0,00
Dht-03	0,00
Dht-04	0,00
Dht-05	0,00
Dht-06	0,00
Dht-07	0,00
Dht-08	0,00
Dht-09	0,00
Dht-10	0,00
Dht-11	0,00
Dht-12	0,00
Dht-13	0,00
Dht-14	0,00
Sh-01	0,00
Sh-02	0,00
Sh-03	0,00
Sh-04	0,00
Sh-05	0,00
Sh-06	0,00
Sh-07	0,00

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Sh-08	Shovel Volvo L70H	150238,31	443921,71	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-09	Shovel Volvo L70H	150265,78	443905,83	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-10	Shovel Volvo L70H	150198,38	443839,28	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-11	Shovel Volvo L70H	150179,49	443817,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-12	Shovel Volvo L70H	150158,88	443795,49	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-13	Shovel Volvo L70H	150133,55	443815,24	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-14	Shovel Volvo L70H	150113,81	443833,70	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-15	Shovel Volvo L70H	150143,00	443858,60	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-16	Shovel Volvo L70H	150162,75	443879,21	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-17	Shovel Volvo L70H	150160,17	443844,43	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
P-01	Aftanken	150230,60	443959,79	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60
Hd-01	Hogedrukreiniger	150244,84	443972,74	0,00	1,00	47,40	73,00	90,00	84,50	94,20	93,30	94,90	90,10
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	150269,52	443949,73	0,00	2,00	52,35	65,45	77,55	85,85	93,85	91,75	93,95	89,75
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,73	443825,91	0,00	1,00	63,59	80,69	93,39	98,79	106,29	107,59	106,59	102,59
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	150143,19	443836,18	0,00	1,50	57,63	73,13	97,93	101,63	105,33	109,53	104,13	96,73
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	150137,33	443840,79	0,00	2,50	70,97	85,37	99,07	105,07	109,57	110,47	107,97	102,87
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	150140,33	443844,22	0,00	2,50	67,57	78,77	88,47	96,37	101,17	103,87	99,97	94,87
Wc-01	Wisselen containers	150157,38	443791,92	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50
Pdht-01	Piek dieselheftruck	150246,47	443965,73	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-02	Piek dieselheftruck	150227,58	443945,98	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-03	Piek dieselheftruck	150203,54	443923,23	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-04	Piek dieselheftruck	150223,29	443912,07	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-05	Piek dieselheftruck	150247,76	443896,18	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-06	Piek dieselheftruck	150248,62	443933,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-07	Piek dieselheftruck	150273,52	443918,94	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-08	Piek dieselheftruck	150264,94	443953,28	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-09	Piek dieselheftruck	150292,41	443937,40	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-10	Piek dieselheftruck	150225,01	443870,85	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-11	Piek dieselheftruck	150206,12	443848,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-12	Piek dieselheftruck	150169,63	443890,17	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-13	Piek dieselheftruck	150189,38	443910,78	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-14	Piek dieselheftruck	150186,80	443876,01	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,26	443825,42	0,00	1,00	71,69	91,69	102,89	107,99	117,29	118,59	117,29	111,99
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	150220,14	443933,77	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	150201,25	443914,03	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	150177,21	443891,27	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	150196,95	443880,11	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	150221,43	443864,22	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Sh-08	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-09	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-10	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-11	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-12	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-13	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-14	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-15	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-16	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-17	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	72,40	83,17	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hd-01	78,70	100,11	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ll-01	78,75	98,96	7,78	9,03	--	0,00	360,00	2,0007	0,5001	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ls-01	94,99	112,47	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	86,63	112,45	6,02	--	--	0,00	360,00	3,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	92,97	115,14	25,61	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-02	85,67	107,48	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wc-01	80,30	102,11	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-01	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-02	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-03	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-04	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-05	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-06	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-07	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-08	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-09	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-10	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-11	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-12	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-13	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-14	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pls-01	104,29	123,15	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-01	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-02	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-03	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-04	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-05	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Sh-08	0,00
Sh-09	0,00
Sh-10	0,00
Sh-11	0,00
Sh-12	0,00
Sh-13	0,00
Sh-14	0,00
Sh-15	0,00
Sh-16	0,00
Sh-17	0,00
P-01	0,00
Hd-01	0,00
Ll-01	0,00
Ls-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-02	0,00
Wc-01	0,00
Pdht-01	0,00
Pdht-02	0,00
Pdht-03	0,00
Pdht-04	0,00
Pdht-05	0,00
Pdht-06	0,00
Pdht-07	0,00
Pdht-08	0,00
Pdht-09	0,00
Pdht-10	0,00
Pdht-11	0,00
Pdht-12	0,00
Pdht-13	0,00
Pdht-14	0,00
Pls-01	0,00
PSh-01	0,00
PSh-02	0,00
PSh-03	0,00
PSh-04	0,00
PSh-05	0,00

Modelgegevens Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	150222,28	443902,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	150247,18	443886,98	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	150238,60	443921,32	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	150266,07	443905,44	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	150198,67	443838,89	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	150179,78	443817,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	150159,17	443795,10	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	150133,84	443814,85	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	150114,10	443833,31	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	150143,29	443858,21	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	150163,04	443878,82	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	150160,46	443844,05	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
Psp-01	Piek sluiten portieren	150351,36	443992,78	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-02	Piek sluiten portieren	150314,06	444005,68	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-03	Piek sluiten portieren	150274,63	443999,30	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	150137,48	443840,72	0,00	2,50	73,07	93,57	107,37	114,07	118,37	118,87	117,17	113,67

Modelgegevens
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
PSh-06	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-07	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-08	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-09	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-10	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-11	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-12	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-13	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-14	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-15	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-16	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-17	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-01	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-02	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-03	75,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psbs-01	104,87	124,07	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
PSh-06	0,00
PSh-07	0,00
PSh-08	0,00
PSh-09	0,00
PSh-10	0,00
PSh-11	0,00
PSh-12	0,00
PSh-13	0,00
PSh-14	0,00
PSh-15	0,00
PSh-16	0,00
PSh-17	0,00
Psp-01	0,00
Psp-02	0,00
Psp-03	0,00
Psbs-01	0,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen IH (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen IH (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Zmvih-01	105,98	30	2	4	155,09	16
Lmvih-01	96,11	60	2	4	155,09	16
Lmv-01	90,13	12	2	4	31,32	4
Lmv-02	90,13	24	--	--	29,77	3
Lmv-03	90,13	24	--	--	22,41	3
Vw-01	101,98	4	2	4	165,21	17
Vw-02	101,98	26	--	--	492,57	50
Prilmv-01	94,97	12	2	4	30,97	4
Prilmv-02	94,97	24	--	--	29,77	3
Prilmv-03	94,97	24	--	--	22,41	3
Prvw-01	107,98	4	2	4	165,21	17
Prvw-02	107,98	26	--	--	492,57	50

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen IH (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen IH (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	105,98	30,93	37,92	37,92	155,09
Lmvih-01	96,11	27,92	37,92	37,92	155,09
Lmv-01	90,13	31,06	34,07	34,07	31,32
Lmv-02	90,13	27,02	--	--	29,77
Lmv-03	90,13	28,26	--	--	22,41
Vw-01	101,98	34,90	33,13	33,13	165,21
Vw-02	101,98	26,71	--	--	492,57
Prilmv-01	94,97	31,11	34,12	34,12	30,97
Prilmv-02	94,97	27,02	--	--	29,77
Prilmv-03	94,97	28,26	--	--	22,41
Prvw-01	107,98	34,90	33,13	33,13	165,21
Prvw-02	107,98	26,71	--	--	492,57

Modelgegevens
Immissiepunten

R2024.022
Bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Trekweg 15	150381,19	443958,75	0,00	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02	Trekweg 15	150372,68	443960,72	0,00	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
03	Trekweg 15	150374,40	443952,92	0,00	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
04	Trechtweg 1a	150104,01	444063,30	0,00	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	150220,41	443933,60	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	150201,52	443913,85	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	150177,48	443891,09	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	150197,23	443879,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	150221,70	443864,05	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	150222,56	443901,83	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	150247,46	443886,80	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	150238,87	443921,14	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	150266,35	443905,26	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	150198,95	443838,72	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	150180,06	443816,82	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	150159,45	443794,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	150134,12	443814,67	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	150114,37	443833,13	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	150143,56	443858,04	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	150163,31	443878,64	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	150160,74	443843,87	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	150246,55	443965,81	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	150227,66	443946,06	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	150203,61	443923,31	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	150223,36	443912,15	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	150247,83	443896,26	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	150248,69	443934,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	150273,59	443919,02	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	150265,01	443953,36	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	150292,48	443937,48	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	150225,08	443870,93	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	150206,19	443849,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	150169,70	443890,25	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	150189,45	443910,86	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	150186,87	443876,08	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Sh-01	Shovel Volvo L70H	150219,85	443934,16	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-02	Shovel Volvo L70H	150200,96	443914,41	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-03	Shovel Volvo L70H	150176,92	443891,66	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-04	Shovel Volvo L70H	150196,66	443880,50	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-05	Shovel Volvo L70H	150221,14	443864,61	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-06	Shovel Volvo L70H	150221,99	443902,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-07	Shovel Volvo L70H	150246,89	443887,36	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Gm-01	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-02	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-03	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-04	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-05	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-06	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-07	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-08	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-09	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-10	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-11	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-12	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-13	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-14	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-15	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-16	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-17	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-01	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-02	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-03	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-04	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-05	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-06	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-07	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-08	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-09	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-10	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-11	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-12	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-13	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-14	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-01	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-02	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-03	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-04	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-05	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-06	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-07	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Gm-01	0,00
Gm-02	0,00
Gm-03	0,00
Gm-04	0,00
Gm-05	0,00
Gm-06	0,00
Gm-07	0,00
Gm-08	0,00
Gm-09	0,00
Gm-10	0,00
Gm-11	0,00
Gm-12	0,00
Gm-13	0,00
Gm-14	0,00
Gm-15	0,00
Gm-16	0,00
Gm-17	0,00
Dht-01	0,00
Dht-02	0,00
Dht-03	0,00
Dht-04	0,00
Dht-05	0,00
Dht-06	0,00
Dht-07	0,00
Dht-08	0,00
Dht-09	0,00
Dht-10	0,00
Dht-11	0,00
Dht-12	0,00
Dht-13	0,00
Dht-14	0,00
Sh-01	0,00
Sh-02	0,00
Sh-03	0,00
Sh-04	0,00
Sh-05	0,00
Sh-06	0,00
Sh-07	0,00

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Sh-08	Shovel Volvo L70H	150238,31	443921,71	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-09	Shovel Volvo L70H	150265,78	443905,83	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-10	Shovel Volvo L70H	150198,38	443839,28	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-11	Shovel Volvo L70H	150179,49	443817,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-12	Shovel Volvo L70H	150158,88	443795,49	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-13	Shovel Volvo L70H	150133,55	443815,24	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-14	Shovel Volvo L70H	150113,81	443833,70	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-15	Shovel Volvo L70H	150143,00	443858,60	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-16	Shovel Volvo L70H	150162,75	443879,21	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-17	Shovel Volvo L70H	150160,17	443844,43	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
P-01	Aftanken	150230,60	443959,79	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60
Hd-01	Hogedrukreiniger	150244,84	443972,74	0,00	1,00	47,40	73,00	90,00	84,50	94,20	93,30	94,90	90,10
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	150269,52	443949,73	0,00	2,00	52,35	65,45	77,55	85,85	93,85	91,75	93,95	89,75
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,73	443825,91	0,00	1,00	63,59	80,69	93,39	98,79	106,29	107,59	106,59	102,59
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	150143,19	443836,18	0,00	1,50	57,63	73,13	97,93	101,63	105,33	109,53	104,13	96,73
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	150137,33	443840,79	0,00	2,50	70,97	85,37	99,07	105,07	109,57	110,47	107,97	102,87
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	150140,33	443844,22	0,00	2,50	67,57	78,77	88,47	96,37	101,17	103,87	99,97	94,87
Wc-01	Wisselen containers	150157,38	443791,92	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50
Mz-01	Pronar trommelzeef, inclusief graafmachine	150122,39	443831,76	0,00	2,00	53,90	74,70	87,40	91,50	97,60	100,10	96,70	92,30
Mz-02	Pronar trommelzeef, inclusief graafmachine	150136,51	443819,69	0,00	2,00	53,90	74,70	87,40	91,50	97,60	100,10	96,70	92,30
Mz-03	Pronar trommelzeef, inclusief graafmachine	150151,54	443806,02	0,00	2,00	53,90	74,70	87,40	91,50	97,60	100,10	96,70	92,30
Pdht-01	Piek dieselheftruck	150246,47	443965,73	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-02	Piek dieselheftruck	150227,58	443945,98	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-03	Piek dieselheftruck	150203,54	443923,23	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-04	Piek dieselheftruck	150223,29	443912,07	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-05	Piek dieselheftruck	150247,76	443896,18	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-06	Piek dieselheftruck	150248,62	443933,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-07	Piek dieselheftruck	150273,52	443918,94	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-08	Piek dieselheftruck	150264,94	443953,28	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-09	Piek dieselheftruck	150292,41	443937,40	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-10	Piek dieselheftruck	150225,01	443870,85	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-11	Piek dieselheftruck	150206,12	443848,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-12	Piek dieselheftruck	150169,63	443890,17	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-13	Piek dieselheftruck	150189,38	443910,78	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-14	Piek dieselheftruck	150186,80	443876,01	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,26	443825,42	0,00	1,00	71,69	91,69	102,89	107,99	117,29	118,59	117,29	111,99
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	150220,14	443933,77	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	150201,25	443914,03	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Sh-08	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-09	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-10	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-11	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-12	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-13	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-14	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-15	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-16	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-17	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	72,40	83,17	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hd-01	78,70	100,11	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ll-01	78,75	98,96	7,78	9,03	--	0,00	360,00	2,0007	0,5001	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ls-01	94,99	112,47	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	86,63	112,45	6,02	--	--	0,00	360,00	3,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	92,97	115,14	25,61	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-02	85,67	107,48	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wc-01	80,30	102,11	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mz-01	83,30	103,90	7,78	--	--	0,00	360,00	2,0007	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mz-02	83,30	103,90	7,78	--	--	0,00	360,00	2,0007	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mz-03	83,30	103,90	7,78	--	--	0,00	360,00	2,0007	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-01	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-02	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-03	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-04	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-05	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-06	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-07	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-08	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-09	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-10	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-11	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-12	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-13	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-14	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pls-01	104,29	123,15	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-01	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-02	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Sh-08	0,00
Sh-09	0,00
Sh-10	0,00
Sh-11	0,00
Sh-12	0,00
Sh-13	0,00
Sh-14	0,00
Sh-15	0,00
Sh-16	0,00
Sh-17	0,00
P-01	0,00
Hd-01	0,00
Ll-01	0,00
Ls-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-02	0,00
Wc-01	0,00
Mz-01	0,00
Mz-02	0,00
Mz-03	0,00
Pdht-01	0,00
Pdht-02	0,00
Pdht-03	0,00
Pdht-04	0,00
Pdht-05	0,00
Pdht-06	0,00
Pdht-07	0,00
Pdht-08	0,00
Pdht-09	0,00
Pdht-10	0,00
Pdht-11	0,00
Pdht-12	0,00
Pdht-13	0,00
Pdht-14	0,00
Pls-01	0,00
PSh-01	0,00
PSh-02	0,00

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	150177,21	443891,27	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	150196,95	443880,11	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	150221,43	443864,22	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	150222,28	443902,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	150247,18	443886,98	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	150238,60	443921,32	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	150266,07	443905,44	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	150198,67	443838,89	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	150179,78	443817,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	150159,17	443795,10	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	150133,84	443814,85	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	150114,10	443833,31	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	150143,29	443858,21	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	150163,04	443878,82	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	150160,46	443844,05	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
Psp-01	Piek sluiten portieren	150351,36	443992,78	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-02	Piek sluiten portieren	150314,06	444005,68	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-03	Piek sluiten portieren	150274,63	443999,30	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	150137,48	443840,72	0,00	2,50	73,07	93,57	107,37	114,07	118,37	118,87	117,17	113,67
Pmz-01	Piek zeef Pronar	150122,36	443831,79	0,00	2,00	66,20	87,00	99,70	103,80	109,90	112,40	109,00	104,60
Pmz-02	Piek zeef Pronar	150136,48	443819,72	0,00	2,00	66,20	87,00	99,70	103,80	109,90	112,40	109,00	104,60
Pmz-03	Piek zeef Pronar	150151,51	443806,05	0,00	2,00	66,20	87,00	99,70	103,80	109,90	112,40	109,00	104,60

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
PSh-03	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-04	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-05	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-06	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-07	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-08	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-09	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-10	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-11	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-12	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-13	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-14	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-15	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-16	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-17	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-01	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-02	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-03	75,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psbs-01	104,87	124,07	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pmz-01	95,60	116,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pmz-02	95,60	116,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pmz-03	95,60	116,20	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens regelmatige afwijking rbs
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 4

Model: Grondzeef
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
PSh-03	0,00
PSh-04	0,00
PSh-05	0,00
PSh-06	0,00
PSh-07	0,00
PSh-08	0,00
PSh-09	0,00
PSh-10	0,00
PSh-11	0,00
PSh-12	0,00
PSh-13	0,00
PSh-14	0,00
PSh-15	0,00
PSh-16	0,00
PSh-17	0,00
Psp-01	0,00
Psp-02	0,00
Psp-03	0,00
Psbbs-01	0,00
Pmz-01	0,00
Pmz-02	0,00
Pmz-03	0,00

Bijlage 5

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	150220,41	443933,60	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	150201,52	443913,85	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	150177,48	443891,09	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	150197,23	443879,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	150221,70	443864,05	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	150222,56	443901,83	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	150247,46	443886,80	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	150238,87	443921,14	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	150266,35	443905,26	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	150198,95	443838,72	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	150180,06	443816,82	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	150159,45	443794,93	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	150134,12	443814,67	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	150114,37	443833,13	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	150143,56	443858,04	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	150163,31	443878,64	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	150160,74	443843,87	0,00	1,50	0,00	87,90	90,20	91,40	95,20	97,90	97,50	93,60
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	150246,55	443965,81	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	150227,66	443946,06	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	150203,61	443923,31	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	150223,36	443912,15	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	150247,83	443896,26	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	150248,69	443934,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	150273,59	443919,02	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	150265,01	443953,36	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	150292,48	443937,48	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	150225,08	443870,93	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	150206,19	443849,04	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	150169,70	443890,25	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	150189,45	443910,86	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	150186,87	443876,08	0,00	1,00	48,83	60,43	65,53	77,23	88,63	85,83	86,13	83,83
Sh-01	Shovel Volvo L70H	150219,85	443934,16	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-02	Shovel Volvo L70H	150200,96	443914,41	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-03	Shovel Volvo L70H	150176,92	443891,66	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-04	Shovel Volvo L70H	150196,66	443880,50	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-05	Shovel Volvo L70H	150221,14	443864,61	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-06	Shovel Volvo L70H	150221,99	443902,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-07	Shovel Volvo L70H	150246,89	443887,36	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Gm-01	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-02	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-03	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-04	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-05	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-06	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-07	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-08	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-09	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-10	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-11	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-12	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-13	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-14	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-15	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-16	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gm-17	85,80	103,18	--	--	--	0,00	360,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-01	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-02	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-03	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-04	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-05	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-06	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-07	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-08	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-09	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-10	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-11	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-12	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-13	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dht-14	77,23	92,73	9,24	--	--	0,00	360,00	1,4295	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-01	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-02	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-03	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-04	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-05	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-06	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-07	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Gm-01	0,00
Gm-02	0,00
Gm-03	0,00
Gm-04	0,00
Gm-05	0,00
Gm-06	0,00
Gm-07	0,00
Gm-08	0,00
Gm-09	0,00
Gm-10	0,00
Gm-11	0,00
Gm-12	0,00
Gm-13	0,00
Gm-14	0,00
Gm-15	0,00
Gm-16	0,00
Gm-17	0,00
Dht-01	0,00
Dht-02	0,00
Dht-03	0,00
Dht-04	0,00
Dht-05	0,00
Dht-06	0,00
Dht-07	0,00
Dht-08	0,00
Dht-09	0,00
Dht-10	0,00
Dht-11	0,00
Dht-12	0,00
Dht-13	0,00
Dht-14	0,00
Sh-01	0,00
Sh-02	0,00
Sh-03	0,00
Sh-04	0,00
Sh-05	0,00
Sh-06	0,00
Sh-07	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Sh-08	Shovel Volvo L70H	150238,31	443921,71	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-09	Shovel Volvo L70H	150265,78	443905,83	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-10	Shovel Volvo L70H	150198,38	443839,28	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-11	Shovel Volvo L70H	150179,49	443817,39	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-12	Shovel Volvo L70H	150158,88	443795,49	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-13	Shovel Volvo L70H	150133,55	443815,24	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-14	Shovel Volvo L70H	150113,81	443833,70	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-15	Shovel Volvo L70H	150143,00	443858,60	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-16	Shovel Volvo L70H	150162,75	443879,21	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
Sh-17	Shovel Volvo L70H	150160,17	443844,43	0,00	1,50	0,00	89,90	92,20	93,40	97,20	99,90	99,50	95,60
P-01	Aftanken	150230,60	443959,79	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60
Hd-01	Hogedrukreiniger	150244,84	443972,74	0,00	1,00	47,40	73,00	90,00	84,50	94,20	93,30	94,90	90,10
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	150269,52	443949,73	0,00	2,00	52,35	65,45	77,55	85,85	93,85	91,75	93,95	89,75
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,73	443825,91	0,00	1,00	63,59	80,69	93,39	98,79	106,29	107,59	106,59	102,59
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	150143,19	443836,18	0,00	1,50	57,63	73,13	97,93	101,63	105,33	109,53	104,13	96,73
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	150137,33	443840,79	0,00	2,50	70,97	85,37	99,07	105,07	109,57	110,47	107,97	102,87
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	150140,33	443844,22	0,00	2,50	67,57	78,77	88,47	96,37	101,17	103,87	99,97	94,87
Wc-01	Wisselen containers	150157,38	443791,92	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50
Pb-01	Puinbreker incl. shovel/kraan	150122,39	443831,76	0,00	2,00	78,40	92,90	96,80	105,40	108,30	111,50	111,00	107,00
Pb-02	Puinbreker incl. shovel/kraan	150136,51	443819,69	0,00	2,00	78,40	92,90	96,80	105,40	108,30	111,50	111,00	107,00
Pb-03	Puinbreker incl. shovel/kraan	150151,54	443806,02	0,00	2,00	78,40	92,90	96,80	105,40	108,30	111,50	111,00	107,00
Pdht-01	Piek dieselheftruck	150246,47	443965,73	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-02	Piek dieselheftruck	150227,58	443945,98	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-03	Piek dieselheftruck	150203,54	443923,23	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-04	Piek dieselheftruck	150223,29	443912,07	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-05	Piek dieselheftruck	150247,76	443896,18	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-06	Piek dieselheftruck	150248,62	443933,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-07	Piek dieselheftruck	150273,52	443918,94	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-08	Piek dieselheftruck	150264,94	443953,28	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-09	Piek dieselheftruck	150292,41	443937,40	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-10	Piek dieselheftruck	150225,01	443870,85	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-11	Piek dieselheftruck	150206,12	443848,96	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-12	Piek dieselheftruck	150169,63	443890,17	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-13	Piek dieselheftruck	150189,38	443910,78	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pdht-14	Piek dieselheftruck	150186,80	443876,01	0,00	1,00	47,03	54,73	71,53	94,13	108,03	99,53	90,93	86,03
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	150154,26	443825,42	0,00	1,00	71,69	91,69	102,89	107,99	117,29	118,59	117,29	111,99
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	150220,14	443933,77	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	150201,25	443914,03	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Sh-08	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-09	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-10	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-11	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-12	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-13	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-14	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-15	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-16	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sh-17	87,80	105,18	14,07	--	--	0,00	360,00	0,4701	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	72,40	83,17	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hd-01	78,70	100,11	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ll-01	78,75	98,96	7,78	9,03	--	0,00	360,00	2,0007	0,5001	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ls-01	94,99	112,47	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	86,63	112,45	6,02	--	--	0,00	360,00	3,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-01	92,97	115,14	25,61	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sbs-02	85,67	107,48	20,79	--	--	0,00	360,00	0,1000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wc-01	80,30	102,11	18,56	--	--	0,00	360,00	0,1672	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb-01	99,50	116,39	9,54	--	--	0,00	360,00	1,3341	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb-02	99,50	116,39	9,54	--	--	0,00	360,00	1,3341	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb-03	99,50	116,39	9,54	--	--	0,00	360,00	1,3341	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-01	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-02	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-03	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-04	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-05	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-06	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-07	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-08	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-09	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-10	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-11	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-12	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-13	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pdht-14	77,03	108,85	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pls-01	104,29	123,15	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-01	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-02	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
Sh-08	0,00
Sh-09	0,00
Sh-10	0,00
Sh-11	0,00
Sh-12	0,00
Sh-13	0,00
Sh-14	0,00
Sh-15	0,00
Sh-16	0,00
Sh-17	0,00
P-01	0,00
Hd-01	0,00
Ll-01	0,00
Ls-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-01	0,00
Sbs-02	0,00
Wc-01	0,00
Pb-01	0,00
Pb-02	0,00
Pb-03	0,00
Pdht-01	0,00
Pdht-02	0,00
Pdht-03	0,00
Pdht-04	0,00
Pdht-05	0,00
Pdht-06	0,00
Pdht-07	0,00
Pdht-08	0,00
Pdht-09	0,00
Pdht-10	0,00
Pdht-11	0,00
Pdht-12	0,00
Pdht-13	0,00
Pdht-14	0,00
Pls-01	0,00
PSh-01	0,00
PSh-02	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	150177,21	443891,27	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	150196,95	443880,11	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	150221,43	443864,22	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	150222,28	443902,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	150247,18	443886,98	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	150238,60	443921,32	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	150266,07	443905,44	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	150198,67	443838,89	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	150179,78	443817,00	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	150159,17	443795,10	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	150133,84	443814,85	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	150114,10	443833,31	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	150143,29	443858,21	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	150163,04	443878,82	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	150160,46	443844,05	0,00	1,50	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60
Psp-01	Piek sluiten portieren	150351,36	443992,78	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-02	Piek sluiten portieren	150314,06	444005,68	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psp-03	Piek sluiten portieren	150274,63	443999,30	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	150137,48	443840,72	0,00	2,50	73,07	93,57	107,37	114,07	118,37	118,87	117,17	113,67
Ppb-01	Piek puinbreker	150122,23	443831,64	0,00	2,00	74,50	90,50	103,50	109,50	112,50	116,50	115,50	111,50
Ppb-02	Piek puinbreker	150136,35	443819,57	0,00	2,00	74,50	90,50	103,50	109,50	112,50	116,50	115,50	111,50
Ppb-03	Piek puinbreker	150151,38	443805,90	0,00	2,00	74,50	90,50	103,50	109,50	112,50	116,50	115,50	111,50

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
PSh-03	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-04	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-05	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-06	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-07	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-08	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-09	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-10	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-11	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-12	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-13	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-14	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-15	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-16	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PSh-17	100,10	111,30	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-01	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-02	75,25	100,00	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-03	75,25	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psbs-01	104,87	124,07	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ppb-01	100,50	120,95	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ppb-02	100,50	120,95	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ppb-03	100,50	120,95	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Puntbronnen

R2024.022
Bijlage 5

Model: Puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 8k
PSh-03	0,00
PSh-04	0,00
PSh-05	0,00
PSh-06	0,00
PSh-07	0,00
PSh-08	0,00
PSh-09	0,00
PSh-10	0,00
PSh-11	0,00
PSh-12	0,00
PSh-13	0,00
PSh-14	0,00
PSh-15	0,00
PSh-16	0,00
PSh-17	0,00
Psp-01	0,00
Psp-02	0,00
Psp-03	0,00
Psbs-01	0,00
Ppb-01	0,00
Ppb-02	0,00
Ppb-03	0,00

Bijlage 6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jerry op 27-8-2024
Laatst ingezien door	jerry op 27-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Trekweg 15	1,50	28,8	17,5	6,6	28,8	
01_B	Trekweg 15	4,00	29,5	18,6	7,0	29,5	
02_A	Trekweg 15	1,50	38,4	23,8	17,5	38,4	
02_B	Trekweg 15	4,00	46,6	29,0	19,5	46,6	
03_A	Trekweg 15	1,50	45,0	25,9	15,4	45,0	
03_B	Trekweg 15	4,00	45,4	27,4	18,2	45,4	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	40,0	30,4	23,1	40,0	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	40,4	30,4	23,0	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Trekweg 15	1,50	28,8	17,5	6,6	28,8
L1-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	18,3	17,1	--	22,1
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	17,1	--	--	17,1
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	4,8	6,5	6,5	16,5
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	16,3	--	--	16,3
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	16,1	--	--	16,1
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	15,9	--	--	15,9
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	15,7	--	--	15,7
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	15,6	--	--	15,6
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	14,7	--	--	14,7
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	14,5	--	--	14,5
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	14,3	--	--	14,3
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	14,2	--	--	14,2
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	14,1	--	--	14,1
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	13,4	--	--	13,4
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	13,3	--	--	13,3
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	13,3	--	--	13,3
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	13,1	--	--	13,1
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	12,9	--	--	12,9
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	12,4	--	--	12,4
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	12,0	--	--	12,0
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	11,3	--	--	11,3
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	10,8	--	--	10,8
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	9,7	--	--	9,7
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	9,1	--	--	9,1
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	8,5	--	--	8,5
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,1	--	--	8,1
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,9	--	--	7,9
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,7	--	--	7,7
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,6	--	--	7,6
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,6	--	--	7,6
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,5	--	--	7,5
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,3	--	--	7,3
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,1	--	--	7,1
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,7	--	--	6,7
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,3	--	--	6,3
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,3	--	--	6,3
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,3	--	--	6,3
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,1	--	--	6,1
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,1	--	--	6,1
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	5,8	--	--	5,8
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	5,7	--	--	5,7
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	5,5	--	--	5,5
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,2	--	--	5,2
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,2	--	--	5,2
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	5,1	--	--	5,1
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,1	--	--	5,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	4,9	--	--	4,9
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,8	--	--	4,8
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,4	--	--	4,4
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,0	--	--	4,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	3,9	--	--	3,9
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,8	--	--	3,8
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	3,7	--	--	3,7
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,3	--	--	3,3
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	3,1	--	--	3,1
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	2,4	--	--	2,4
Wc-01	Wisselen containers	1,00	1,1	--	--	1,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-8,4	-11,4	-11,4	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	-3,8	--	--	-3,8	
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	-6,2	--	--	-6,2	
P-01	Aftanken	1,00	-7,6	--	--	-7,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Trekweg 15	4,00	29,5	18,6	7,0	29,5
L1-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	19,6	18,3	--	23,3
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	17,7	--	--	17,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	17,1	--	--	17,1
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	5,2	6,9	6,9	16,9
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	16,8	--	--	16,8
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	16,6	--	--	16,6
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	16,2	--	--	16,2
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	15,7	--	--	15,7
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	15,2	--	--	15,2
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	15,0	--	--	15,0
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	14,8	--	--	14,8
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	14,7	--	--	14,7
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	14,5	--	--	14,5
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	14,5	--	--	14,5
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	14,0	--	--	14,0
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	13,7	--	--	13,7
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	13,6	--	--	13,6
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	13,4	--	--	13,4
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	12,9	--	--	12,9
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	12,5	--	--	12,5
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	12,1	--	--	12,1
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	11,3	--	--	11,3
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	10,4	--	--	10,4
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	9,8	--	--	9,8
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	9,2	--	--	9,2
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,8	--	--	8,8
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	8,6	--	--	8,6
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,6	--	--	8,6
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,2	--	--	8,2
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,7	--	--	7,7
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,7	--	--	7,7
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,6	--	--	7,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	7,5	--	--	7,5
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,2	--	--	7,2
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,2	--	--	7,2
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,9	--	--	6,9
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,8	--	--	6,8
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,8	--	--	6,8
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,6	--	--	6,6
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,5	--	--	6,5
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,4	--	--	6,4
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,3	--	--	6,3
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,2	--	--	6,2
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,2	--	--	6,2
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	6,2	--	--	6,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	6,2	--	--	6,2
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	5,9	--	--	5,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	5,9	--	--	5,9
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,7	--	--	5,7
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,5	--	--	5,5
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,4	--	--	5,4
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,9	--	--	4,9
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	4,9	--	--	4,9
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,4	--	--	4,4
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,9	--	--	3,9
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	3,9	--	--	3,9
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,4	--	--	3,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-7,8	-10,8	-10,8	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	-3,0	--	--	-3,0	
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	-5,6	--	--	-5,6	
P-01	Aftanken	1,00	-7,7	--	--	-7,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Trekweg 15	1,50	38,4	23,8	17,5	38,4
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	31,9	--	--	31,9
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	23,9	22,6	--	27,6
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	15,5	17,3	17,3	27,3
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	25,5	--	--	25,5
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	24,9	--	--	24,9
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	24,8	--	--	24,8
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	24,8	--	--	24,8
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	24,4	--	--	24,4
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	23,8	--	--	23,8
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	23,7	--	--	23,7
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	23,7	--	--	23,7
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	23,6	--	--	23,6
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	23,5	--	--	23,5
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	23,4	--	--	23,4
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	22,9	--	--	22,9
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	22,6	--	--	22,6
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	22,1	--	--	22,1
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	21,7	--	--	21,7
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	21,3	--	--	21,3
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	20,6	--	--	20,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	20,0	--	--	20,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	19,7	--	--	19,7
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	19,5	--	--	19,5
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	19,3	--	--	19,3
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	18,3	--	--	18,3
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	16,9	--	--	16,9
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	16,8	--	--	16,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	16,6	--	--	16,6
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	16,4	--	--	16,4
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	16,0	--	--	16,0
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,8	--	--	15,8
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	15,8	--	--	15,8
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,7	--	--	15,7
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,7	--	--	15,7
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,6	--	--	15,6
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,5	--	--	15,5
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,4	--	--	15,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	8,1	5,1	5,1	15,1
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,0	--	--	15,0
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	15,0	--	--	15,0
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	14,8	--	--	14,8
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	14,5	--	--	14,5
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	14,1	--	--	14,1
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	13,7	--	--	13,7
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	13,5	--	--	13,5
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	13,4	--	--	13,4
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	13,4	--	--	13,4
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	13,0	--	--	13,0
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	12,8	--	--	12,8
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	12,7	--	--	12,7
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	12,3	--	--	12,3
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	11,5	--	--	11,5
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	9,8	--	--	9,8
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	9,6	--	--	9,6
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	8,9	--	--	8,9
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	8,7	--	--	8,7
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	7,1	--	--	7,1
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	5,3	--	--	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	5,2	--	--	5,2
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	2,9	--	--	2,9
P-01	Aftanken	1,00	-1,9	--	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Trekweg 15	4,00	46,6	29,0	19,5	46,6
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	41,8	--	--	41,8
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	33,5	--	--	33,5
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	29,7	28,5	--	33,5
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	33,4	--	--	33,4
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	33,1	--	--	33,1
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	32,5	--	--	32,5
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	32,1	--	--	32,1
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	31,7	--	--	31,7
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	31,5	--	--	31,5
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	31,4	--	--	31,4
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	30,7	--	--	30,7
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	29,8	--	--	29,8
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	29,7	--	--	29,7
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	29,6	--	--	29,6
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	29,4	--	--	29,4
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	17,5	19,3	19,3	29,3
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	29,3	--	--	29,3
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	29,0	--	--	29,0
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	29,0	--	--	29,0
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	28,9	--	--	28,9
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	28,4	--	--	28,4
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	26,7	--	--	26,7
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,9	--	--	25,9
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,2	--	--	25,2
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,8	--	--	24,8
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,5	--	--	24,5
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,5	--	--	24,5
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,5	--	--	24,5
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,1	--	--	24,1
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,8	--	--	23,8
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,7	--	--	23,7
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,5	--	--	23,5
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,5	--	--	23,5
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,3	--	--	23,3
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,2	--	--	23,2
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,7	--	--	22,7
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	22,6	--	--	22,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	22,5	--	--	22,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	22,2	--	--	22,2
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,0	--	--	22,0
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,8	--	--	21,8
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,7	--	--	21,7
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,4	--	--	21,4
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,1	--	--	21,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	20,9	--	--	20,9
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,9	--	--	20,9
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,8	--	--	20,8
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	20,7	--	--	20,7
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	20,4	--	--	20,4
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,3	--	--	20,3
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	19,9	--	--	19,9
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	19,2	--	--	19,2
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	18,9	--	--	18,9
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	17,8	--	--	17,8
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,7	--	--	17,7
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,0	--	--	17,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	9,2	6,2	6,2	16,2
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	14,2	--	--	14,2	
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	12,1	--	--	12,1	
P-01	Aftanken	1,00	1,4	--	--	1,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Trekweg 15	1,50	45,0	25,9	15,4	45,0
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	34,3	--	--	34,3
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	33,9	--	--	33,9
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	33,7	--	--	33,7
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	33,5	--	--	33,5
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	33,0	--	--	33,0
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	33,0	--	--	33,0
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	32,5	--	--	32,5
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	31,8	--	--	31,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	31,1	--	--	31,1
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	30,8	--	--	30,8
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	26,7	25,5	--	30,5
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	30,3	--	--	30,3
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	29,3	--	--	29,3
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	28,2	--	--	28,2
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	27,9	--	--	27,9
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	27,4	--	--	27,4
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	27,0	--	--	27,0
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	26,8	--	--	26,8
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	26,3	--	--	26,3
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	26,2	--	--	26,2
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	26,2	--	--	26,2
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	26,1	--	--	26,1
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,9	--	--	25,9
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,7	--	--	25,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	13,6	15,4	15,4	25,4
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,3	--	--	25,3
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,1	--	--	25,1
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,0	--	--	25,0
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,0	--	--	25,0
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,0	--	--	25,0
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,5	--	--	24,5
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,0	--	--	24,0
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,8	--	--	23,8
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,8	--	--	22,8
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	22,7	--	--	22,7
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,3	--	--	22,3
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	21,2	--	--	21,2
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,1	--	--	20,1
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	19,7	--	--	19,7
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	19,0	--	--	19,0
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,8	--	--	18,8
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	18,8	--	--	18,8
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	18,8	--	--	18,8
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,4	--	--	18,4
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,1	--	--	18,1
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	17,9	--	--	17,9
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	17,7	--	--	17,7
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,5	--	--	17,5
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,3	--	--	17,3
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	17,3	--	--	17,3
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	17,2	--	--	17,2
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	16,7	--	--	16,7
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	15,8	--	--	15,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	15,2	--	--	15,2
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	13,2	--	--	13,2
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	11,2	--	--	11,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	7,6	--	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-0,3	-3,3	-3,3	6,7	
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	2,4	--	--	2,4	
P-01	Aftanken	1,00	1,5	--	--	1,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Trekweg 15	4,00	45,4	27,4	18,2	45,4
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	34,7	--	--	34,7
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	33,4	--	--	33,4
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	33,2	--	--	33,2
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	33,1	--	--	33,1
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	33,0	--	--	33,0
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	32,9	--	--	32,9
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	32,3	--	--	32,3
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	28,1	26,9	--	31,9
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	31,7	--	--	31,7
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	31,5	--	--	31,5
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	31,0	--	--	31,0
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	30,7	--	--	30,7
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	30,1	--	--	30,1
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	29,6	--	--	29,6
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	29,5	--	--	29,5
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	29,4	--	--	29,4
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	28,8	--	--	28,8
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	28,4	--	--	28,4
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	28,3	--	--	28,3
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	28,1	--	--	28,1
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	16,1	17,9	17,9	27,9
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	27,3	--	--	27,3
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	26,7	--	--	26,7
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,9	--	--	25,9
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,7	--	--	25,7
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,2	--	--	25,2
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,2	--	--	25,2
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,1	--	--	25,1
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	25,1	--	--	25,1
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,9	--	--	24,9
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,7	--	--	23,7
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,6	--	--	23,6
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	23,5	--	--	23,5
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,9	--	--	22,9
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	22,7	--	--	22,7
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,6	--	--	22,6
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	22,2	--	--	22,2
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	21,7	--	--	21,7
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	21,7	--	--	21,7
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	21,5	--	--	21,5
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,5	--	--	21,5
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,4	--	--	21,4
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,4	--	--	21,4
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,6	--	--	20,6
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	20,1	--	--	20,1
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,1	--	--	20,1
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	20,1	--	--	20,1
Wc-01	Wisselen containers	1,00	19,8	--	--	19,8
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	19,4	--	--	19,4
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	18,7	--	--	18,7
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	17,7	--	--	17,7
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	16,9	--	--	16,9
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	16,5	--	--	16,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	9,5	6,5	6,5	16,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	16,3	--	--	16,3
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	15,6	--	--	15,6
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	13,6	--	--	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Trekweg 15
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	11,3	--	--	11,3	
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	11,1	--	--	11,1	
P-01	Aftanken	1,00	0,8	--	--	0,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Trechtweg 1a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_A	Trechtweg 1a	1,50	40,0	30,4	23,1	40,0
L1-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	30,7	29,5	--	34,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	21,3	23,0	23,0	33,0
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	32,8	--	--	32,8
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	30,4	--	--	30,4
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	30,1	--	--	30,1
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	29,1	--	--	29,1
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	26,1	--	--	26,1
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	25,6	--	--	25,6
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,2	--	--	25,2
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,8	--	--	24,8
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,8	--	--	24,8
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,7	--	--	24,7
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,1	--	--	24,1
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,1	--	--	23,1
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,0	--	--	23,0
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	22,8	--	--	22,8
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,4	--	--	22,4
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	21,6	--	--	21,6
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	19,2	--	--	19,2
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	18,1	--	--	18,1
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	17,7	--	--	17,7
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	16,7	--	--	16,7
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	16,2	--	--	16,2
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	15,6	--	--	15,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	8,4	5,3	5,3	15,3
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	15,3	--	--	15,3
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	14,9	--	--	14,9
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	14,9	--	--	14,9
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	14,7	--	--	14,7
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	14,1	--	--	14,1
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	13,6	--	--	13,6
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	12,6	--	--	12,6
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	12,5	--	--	12,5
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	12,4	--	--	12,4
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	12,0	--	--	12,0
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	11,6	--	--	11,6
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	11,3	--	--	11,3
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	10,9	--	--	10,9
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	10,9	--	--	10,9
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	10,5	--	--	10,5
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	10,1	--	--	10,1
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	9,1	--	--	9,1
P-01	Aftanken	1,00	8,8	--	--	8,8
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,7	--	--	8,7
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	8,6	--	--	8,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	8,3	--	--	8,3
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,3	--	--	8,3
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	7,3	--	--	7,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,1	--	--	7,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	7,0	--	--	7,0
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,9	--	--	6,9
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,7	--	--	6,7
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	6,1	--	--	6,1
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,4	--	--	4,4
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	3,0	--	--	3,0
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	3,0	--	--	3,0
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,0	--	--	3,0
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	2,9	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Trechtweg 1a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	0,3	--	--	0,3	
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	-2,4	--	--	-2,4	
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	-5,3	--	--	-5,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Trechtweg 1a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Trechtweg 1a	4,00	40,4	30,4	23,0	40,4
L1-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	30,7	29,5	--	34,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	21,2	23,0	23,0	33,0
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	32,6	--	--	32,6
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	30,4	--	--	30,4
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	30,2	--	--	30,2
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	29,6	--	--	29,6
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	29,0	--	--	29,0
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	26,1	--	--	26,1
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,3	--	--	25,3
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,8	--	--	24,8
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,7	--	--	24,7
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,7	--	--	24,7
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	24,5	--	--	24,5
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	23,9	--	--	23,9
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,2	--	--	23,2
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	23,1	--	--	23,1
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	22,9	--	--	22,9
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	22,4	--	--	22,4
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	22,4	--	--	22,4
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	21,8	--	--	21,8
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	19,4	--	--	19,4
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	18,1	--	--	18,1
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	18,1	--	--	18,1
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	17,7	--	--	17,7
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	16,7	--	--	16,7
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	16,6	--	--	16,6
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	16,3	--	--	16,3
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	16,0	--	--	16,0
Gm-06	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,9	--	--	15,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	8,4	5,4	5,4	15,4
Gm-01	Graafmachine CAT M315D	1,50	15,0	--	--	15,0
Ls-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	14,5	--	--	14,5
Gm-05	Graafmachine CAT M315D	1,50	14,4	--	--	14,4
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	13,6	--	--	13,6
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	13,5	--	--	13,5
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	13,2	--	--	13,2
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	12,9	--	--	12,9
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	12,5	--	--	12,5
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	12,3	--	--	12,3
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	12,1	--	--	12,1
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	11,4	--	--	11,4
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	10,3	--	--	10,3
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	10,3	--	--	10,3
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	10,1	--	--	10,1
Gm-04	Graafmachine CAT M315D	1,50	10,1	--	--	10,1
P-01	Aftanken	1,00	8,9	--	--	8,9
Gm-02	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,7	--	--	8,7
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,6	--	--	8,6
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,3	--	--	8,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	8,2	--	--	8,2
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	8,0	--	--	8,0
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,7	--	--	7,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	6,9	--	--	6,9
Gm-03	Graafmachine CAT M315D	1,50	5,6	--	--	5,6
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,8	--	--	4,8
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,6	--	--	4,6
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	4,4	--	--	4,4
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,5	--	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Trechtweg 1a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	3,0	--	--	3,0	
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	-1,1	--	--	-1,1	
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	-3,4	--	--	-3,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Trekweg 15	1,50	42,7	38,5	38,5	
01_B	Trekweg 15	4,00	43,2	38,9	38,9	
02_A	Trekweg 15	1,50	54,4	52,0	52,0	
02_B	Trekweg 15	4,00	62,7	53,2	53,2	
03_A	Trekweg 15	1,50	62,9	45,4	45,4	
03_B	Trekweg 15	4,00	62,7	52,1	52,1	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	52,5	52,4	52,4	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	52,3	52,3	52,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Trekweg 15	1,50	42,7	38,5	38,5
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,3	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,7	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,1	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,5	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,8	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,1	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	27,5	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,4	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,1	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,8	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	29,6	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,8	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,0	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,5	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,0	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,2	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,5	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	33,4	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	32,1	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	33,1	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	31,5	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	31,6	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	33,1	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	35,2	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	36,6	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	33,7	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	29,8	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	28,4	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	31,5	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	32,2	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	29,2	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	42,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,1	26,1	26,1
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,5	38,5	38,5
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,4	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	30,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,1	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	21,8	21,8	21,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,9	68,9	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Trekweg 15	4,00	43,2	38,9	38,9
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,7	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,9	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	35,2	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,1	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,0	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,7	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	28,9	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,3	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,5	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,5	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	30,2	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,4	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,5	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,1	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,5	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,8	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,1	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	33,5	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	32,1	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	33,1	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	32,4	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	32,9	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	33,4	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	36,0	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	37,1	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	35,0	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	30,9	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	29,5	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	32,5	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	32,4	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	30,1	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	43,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,4	26,4	26,4
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,1	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,9	38,9	38,9
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	38,9	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	31,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,1	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	22,1	22,1	22,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,9	68,9	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Trekweg 15	1,50	54,4	52,0	52,0
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,0	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,9	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,5	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,8	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,9	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,4	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,2	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,2	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,2	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,3	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,0	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	43,1	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,1	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	38,7	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,1	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,0	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,1	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	39,5	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	35,6	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	35,8	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	41,9	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	32,8	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	34,7	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	41,8	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	42,8	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	46,0	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	31,1	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	40,6	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	40,1	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	34,6	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	39,5	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	52,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,6	39,6	39,6
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,6	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,3	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,0	52,0	52,0
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	51,9	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	39,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	30,1	30,1	30,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,3	67,3	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Trekweg 15	4,00	62,7	53,2	53,2
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,4	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,1	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	53,1	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,2	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,1	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,9	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,7	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,1	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,0	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,4	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,1	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,3	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,2	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,2	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,4	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,2	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,1	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	44,2	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	42,5	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	46,3	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	51,8	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	49,2	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	44,9	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	50,1	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	47,6	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	51,2	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	48,9	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	48,3	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	50,6	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	47,7	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	49,5	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	62,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,5	40,5	40,5
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,2	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,7	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,2	53,2	53,2
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,2	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	48,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	56,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,7	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	30,9	30,9	30,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	67,6	67,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Trekweg 15	1,50	62,9	45,4	45,4
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,5	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	53,8	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	53,0	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,6	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,8	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	54,2	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,1	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	54,2	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,7	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,8	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,6	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,1	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,8	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	47,4	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,9	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	53,1	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,4	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	42,6	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	45,8	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	49,3	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	47,5	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	44,1	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	48,3	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	45,1	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	44,8	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	47,0	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	42,9	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	42,0	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	49,7	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	49,1	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	48,3	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	62,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,6	33,6	33,6
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,0	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	45,4	45,4	45,4
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	50,9	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	47,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,9	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,0	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	27,6	27,6	27,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,9	46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Trekweg 15
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Trekweg 15	4,00	62,7	52,1	52,1
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,4	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,8	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,9	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,2	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,9	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,8	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,0	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	54,5	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	46,9	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,3	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,0	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,2	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,3	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	48,0	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	51,4	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,5	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,1	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	42,8	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	43,8	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	49,1	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	51,8	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	47,8	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	47,3	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	48,3	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	44,1	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	50,6	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	47,2	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	46,5	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	51,8	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	51,4	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	49,6	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	62,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,7	41,7	41,7
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,6	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,6	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,1	52,1	52,1
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	53,0	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	47,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	51,5	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	30,7	30,7	30,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	62,7	52,1	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Trechtweg 1a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Trechtweg 1a	1,50	52,5	52,4	52,4
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,9	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,5	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	27,8	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	31,3	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	39,9	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,8	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,1	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	45,0	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,5	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,3	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,8	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,8	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,6	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	26,2	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	32,4	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	26,2	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	27,9	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	47,8	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	47,9	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	30,4	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	38,6	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	49,5	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	51,2	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	50,8	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	52,1	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	50,8	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	39,8	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	35,8	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	21,6	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	24,8	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	27,6	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	41,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,0	39,0	39,0
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,0	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,8	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,4	52,4	52,4
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,2	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	46,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,6	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,8	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	42,9	42,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,5	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.022
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Trechtweg 1a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Trechtweg 1a	4,00	52,3	52,3	52,3
PSh-01	Piek shovel/graafmachine	1,50	41,2	--	--
PSh-02	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,1	--	--
PSh-03	Piek shovel/graafmachine	1,50	29,2	--	--
PSh-04	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,3	--	--
PSh-05	Piek shovel/graafmachine	1,50	40,6	--	--
PSh-06	Piek shovel/graafmachine	1,50	42,7	--	--
PSh-07	Piek shovel/graafmachine	1,50	50,0	--	--
PSh-08	Piek shovel/graafmachine	1,50	49,7	--	--
PSh-09	Piek shovel/graafmachine	1,50	52,2	--	--
PSh-10	Piek shovel/graafmachine	1,50	37,5	--	--
PSh-11	Piek shovel/graafmachine	1,50	36,2	--	--
PSh-12	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,8	--	--
PSh-13	Piek shovel/graafmachine	1,50	34,6	--	--
PSh-14	Piek shovel/graafmachine	1,50	28,2	--	--
PSh-15	Piek shovel/graafmachine	1,50	33,7	--	--
PSh-16	Piek shovel/graafmachine	1,50	27,9	--	--
PSh-17	Piek shovel/graafmachine	1,50	29,5	--	--
Pdht-01	Piek dieselheftruck	1,00	48,0	--	--
Pdht-02	Piek dieselheftruck	1,00	48,1	--	--
Pdht-03	Piek dieselheftruck	1,00	30,9	--	--
Pdht-04	Piek dieselheftruck	1,00	39,4	--	--
Pdht-05	Piek dieselheftruck	1,00	50,8	--	--
Pdht-06	Piek dieselheftruck	1,00	51,3	--	--
Pdht-07	Piek dieselheftruck	1,00	50,8	--	--
Pdht-08	Piek dieselheftruck	1,00	52,2	--	--
Pdht-09	Piek dieselheftruck	1,00	50,8	--	--
Pdht-10	Piek dieselheftruck	1,00	40,8	--	--
Pdht-11	Piek dieselheftruck	1,00	37,6	--	--
Pdht-12	Piek dieselheftruck	1,00	23,8	--	--
Pdht-13	Piek dieselheftruck	1,00	26,2	--	--
Pdht-14	Piek dieselheftruck	1,00	30,3	--	--
Pls-01	Piek leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	43,7	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,9	38,9	38,9
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,8	--	--
Prlmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,5	--	--
Prvw-01	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,3	52,3	52,3
Prvw-02	Piek rijden vrachtwagens	1,00	52,1	--	--
Psbs-01	Piek storten bakstenen in lege container	2,50	47,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	--	--
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,6	--	--
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	42,8	42,8	42,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rekenresultaten
Indirecte hinder

R2024.022
Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Trekweg 15	1,50	44,6	37,2	37,2	47,2	
01_B	Trekweg 15	4,00	45,2	37,9	37,9	47,9	
02_A	Trekweg 15	1,50	42,1	34,8	34,8	44,8	
02_B	Trekweg 15	4,00	42,5	35,1	35,1	45,1	
03_A	Trekweg 15	1,50	25,2	18,0	18,0	28,0	
03_B	Trekweg 15	4,00	27,1	19,9	19,9	29,9	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	24,4	17,1	17,1	27,1	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	24,3	17,0	17,0	27,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten reg. afw. - grondzeef
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondzeef
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Trekweg 15	1,50	28,9	17,5	6,6	28,9	
01_B	Trekweg 15	4,00	29,6	18,6	7,0	29,6	
02_A	Trekweg 15	1,50	38,8	23,8	17,5	38,8	
02_B	Trekweg 15	4,00	47,1	29,0	19,5	47,1	
03_A	Trekweg 15	1,50	45,4	25,9	15,4	45,4	
03_B	Trekweg 15	4,00	45,9	27,4	18,2	45,9	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	39,8	30,4	23,1	39,8	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	40,2	30,4	23,0	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg. afw. - grondzeef
Maximale geluidniveaus (piek zeef)

R2024.022
Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: Grondzeef
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek zeef

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Trekweg 15	1,50	36,2	--	--	
01_B	Trekweg 15	4,00	36,8	--	--	
02_A	Trekweg 15	1,50	47,2	--	--	
02_B	Trekweg 15	4,00	57,4	--	--	
03_A	Trekweg 15	1,50	55,7	--	--	
03_B	Trekweg 15	4,00	55,8	--	--	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	37,6	--	--	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	38,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
Model: Puinbreker
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Trekweg 15	1,50	32,5	17,5	6,6	32,5	
01_B	Trekweg 15	4,00	33,1	18,6	7,0	33,1	
02_A	Trekweg 15	1,50	42,6	23,8	17,5	42,6	
02_B	Trekweg 15	4,00	51,6	29,0	19,5	51,6	
03_A	Trekweg 15	1,50	50,1	25,9	15,4	50,1	
03_B	Trekweg 15	4,00	50,6	27,4	18,2	50,6	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	40,3	30,4	23,1	40,3	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	40,9	30,4	23,0	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - puinbreker (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.022
 Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Puinbreker
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Trekweg 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Trekweg 15	1,50	50,1	25,9	15,4	50,1
Pb-02	Puinbreker incl. shovel/kraan	2,00	46,3	--	--	46,3
Pb-03	Puinbreker incl. shovel/kraan	2,00	44,2	--	--	44,2
Pb-01	Puinbreker incl. shovel/kraan	2,00	37,4	--	--	37,4
Sh-08	Shovel Volvo L70H	1,50	34,3	--	--	34,3
Sh-06	Shovel Volvo L70H	1,50	33,9	--	--	33,9
Sh-02	Shovel Volvo L70H	1,50	33,7	--	--	33,7
Is-01	Leegkiepen bakstenen met vrachtwagen	1,00	33,5	--	--	33,5
Sh-16	Shovel Volvo L70H	1,50	33,0	--	--	33,0
Sh-03	Shovel Volvo L70H	1,50	33,0	--	--	33,0
Sh-04	Shovel Volvo L70H	1,50	32,5	--	--	32,5
Sh-15	Shovel Volvo L70H	1,50	31,8	--	--	31,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,00	31,1	--	--	31,1
Sh-13	Shovel Volvo L70H	1,50	30,8	--	--	30,8
Sh-17	Shovel Volvo L70H	1,50	30,3	--	--	30,3
Sbs-01	Schudden bakstenen, inclusief shovel	1,50	29,3	--	--	29,3
Sh-12	Shovel Volvo L70H	1,50	28,2	--	--	28,2
Sh-14	Shovel Volvo L70H	1,50	27,9	--	--	27,9
Sh-05	Shovel Volvo L70H	1,50	27,4	--	--	27,4
Sh-10	Shovel Volvo L70H	1,50	27,3	--	--	27,3
Sh-09	Shovel Volvo L70H	1,50	27,0	--	--	27,0
Sh-01	Shovel Volvo L70H	1,50	26,8	--	--	26,8
Ll-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	2,00	26,7	25,5	--	30,5
Sh-11	Shovel Volvo L70H	1,50	26,3	--	--	26,3
Sh-07	Shovel Volvo L70H	1,50	26,2	--	--	26,2
Dht-09	Dieselheftrucks Linde	1,00	26,1	--	--	26,1
Dht-12	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,3	--	--	25,3
Dht-04	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,1	--	--	25,1
Dht-13	Dieselheftrucks Linde	1,00	25,0	--	--	25,0
Dht-14	Dieselheftrucks Linde	1,00	24,0	--	--	24,0
Dht-03	Dieselheftrucks Linde	1,00	22,7	--	--	22,7
Dht-06	Dieselheftrucks Linde	1,00	21,2	--	--	21,2
Dht-07	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,8	--	--	18,8
Dht-02	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,4	--	--	18,4
Dht-05	Dieselheftrucks Linde	1,00	18,1	--	--	18,1
Dht-08	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,5	--	--	17,5
Dht-10	Dieselheftrucks Linde	1,00	17,3	--	--	17,3
Hd-01	Hogedrukreiniger	1,00	17,3	--	--	17,3
Dht-11	Dieselheftrucks Linde	1,00	16,7	--	--	16,7
Dht-01	Dieselheftrucks Linde	1,00	15,8	--	--	15,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	15,2	--	--	15,2
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,00	13,6	15,4	15,4	25,4
Sbs-01	Storten bakstenen in lege container	2,50	13,2	--	--	13,2
Sbs-02	Storten bakstenen half volle container	2,50	11,2	--	--	11,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2 klanten	0,75	7,6	--	--	7,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3 klanten	0,75	2,4	--	--	2,4
P-01	Aftanken	1,00	1,5	--	--	1,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1 personeel	0,75	-0,3	-3,3	-3,3	6,7
Gm-17	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-16	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-15	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-14	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-13	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-12	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-11	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-10	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-09	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-08	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--
Gm-07	Graafmachine CAT M315D	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inc. sit. - puinbreker (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus (piek puinbreker)

R2024.022
Bijlage 10

Rapport: Resultatentabel
Model: Puinbreker
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek puinbreker

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Trekweg 15	1,50	40,7	--	--	
01_B	Trekweg 15	4,00	41,2	--	--	
02_A	Trekweg 15	1,50	51,2	--	--	
02_B	Trekweg 15	4,00	61,8	--	--	
03_A	Trekweg 15	1,50	60,4	--	--	
03_B	Trekweg 15	4,00	60,2	--	--	
04_A	Trechtweg 1a	1,50	42,0	--	--	
04_B	Trechtweg 1a	4,00	43,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen