

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

J. Vernooij / only BIM
Ossenwaard 5.0001 & 7,
3945 PG Cothen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ontwikkeling Trechtweg 1 & Ossenwaard 5 en 7 te Cothen
Totaalberekening van de diverse fasen (voor locatie Ossenwaard), waaronder de sloop-, aanleg-, bouw- en gebruiksfase irt woningbouw Ossenwaard te Cothen. Berekening is onderdeel van TAM-IMRO Trechtweg - Ossenwaard. De berekening leidt niet tot een significant negatief effect c.q. een depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Uitgezonderd de gebruiksfase voor Trechtweg 1 te Cothen (voor deze fase is een afzonderlijke vergunning ogv de Wnb benodigd).

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTNaH3YKDksf
17 april 2026, 10:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Locatie Ossenwaard (totale ontwikkeling / fasen) -
Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		3,8 kg/j	76,2 kg/j

Resultaten

Locatie Ossenwaard (totale ontwikkeling / fasen) -
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

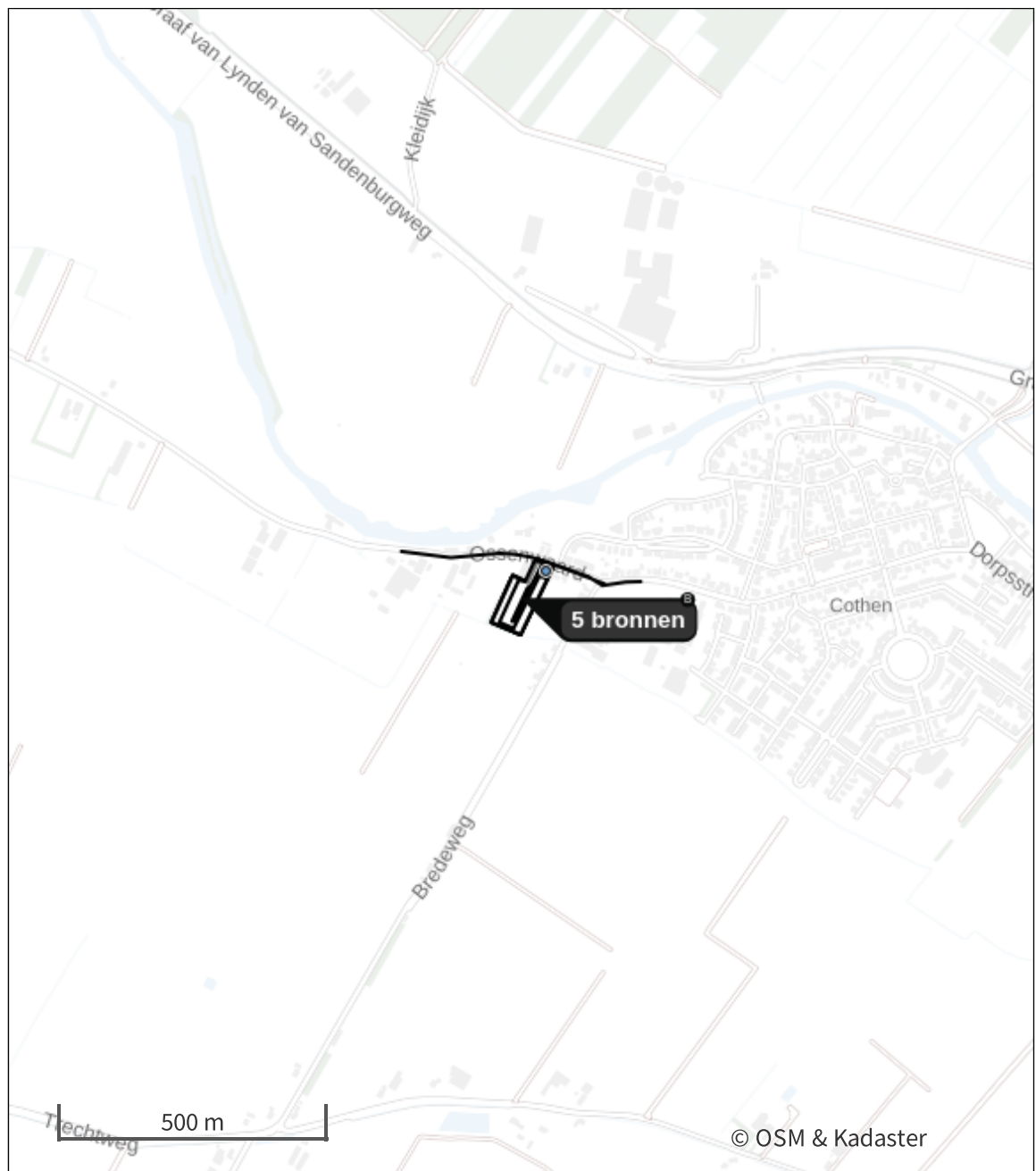
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Locatie Ossenwaard (totale ontwikkeling / fasen) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen sloop-/ bouwrijp maken (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	0,1 kg/j	1,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen woonrijp-/ bouwfase (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	2,0 kg/j	9,4 kg/j
4 Anders... stationair draaien (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	0,3 kg/j	49,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig koude start (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	45,4 g/j	3,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start (gebruiksfase Ossenwaard)	1,1 kg/j	6,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Locatie Ossenwaard (totale ontwikkeling / fasen)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Locatie Ossenwaard (totale ontwikkeling / fasen) (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan-/afvoer materialen (sloop-/bouwfase Ossenwaard)			Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:149064,91 Y:445398,89	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	321,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃		33,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	sloop-/ bouwrijp maken (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:148988,81 Y:445341,64		
Oppervlakte	0,74 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
sloop-/graafmachine	301 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	72,2 g/j
shovel	111 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	26,6 g/j
vrachtwagen op terrein	162 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	38,9 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	woonrijp-/ bouwfase (sloop-/bouwfase Ossenwaard)			NO _x		9,4 kg/j
				NH ₃		2,0 kg/j
Locatie	X:148988,81 Y:445341,64					
Oppervlakte	0,74 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hijskraan	1.123 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
betonmixwagen	2.860 l/j	102 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
graafmachine(s)	3.072 l/j	204 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
shovel(s)	1.110 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

4 Anders...

Naam	stationair draaien (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	49,5 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:148988,81 Y:445341,64				
Oppervlakte	0,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start (sloop-/bouwfase Ossenwaard)	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 45,4 g/j
Locatie	X:149036,53 Y:445393,04		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer - oost (gebruiksfase Ossenwaard)	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:149030,93 Y:445406,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	253,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	59.568,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer - west (gebruiksfase Ossenwaard)	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:148961,69 Y:445424	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	399,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.892,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start (gebruiksfase Ossenwaard)	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:148990,25 Y:445347,47		
Oppervlakte	0,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	68,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271



Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

J. Vernooy / only BIM
Trechtweg 1,
3945 PL Cothen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Trechtweg 1 & Ossenwaard 5 en 7 te Cothen
Berekening van de gebruiksfase (voor het perceel Trechtweg) en de
aanlegfase op Trechtweg 1 t Cothen. INCLUSIEF referentiesituatie
Deze fasen vindt plaats in het beoordelingsjaar 2026. De
referentiesituatie is gebaseerd op de milieutoestemming(en) c.q.
de veranderings-vergunning Wet Milieubeheer d.d. 27 oktober
1998. Berekening is onderdeel van TAM-IMRO Trechtweg -
Ossenwaard. Actualisatie: mei 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUz51qEA6ZDm
13 mei 2026, 11:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Plangebied Trechtweg (referentie) - Referentie
Plangebied Trechtweg beoogd) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,5 kg/j	1.463,4 kg/j
2026		9,5 kg/j	203,7 kg/j

Resultaten

Plangebied Trechtweg (referentie) - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol N/ha/j	4200974	Kolland & Overlangbroek
0,01 mol N/ha/j	4200974	Kolland & Overlangbroek

Plangebied Trechtweg beoogd) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
101,18 ha
-
0,05 mol N/ha/j

Plangebied Trechtweg (referentie) (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

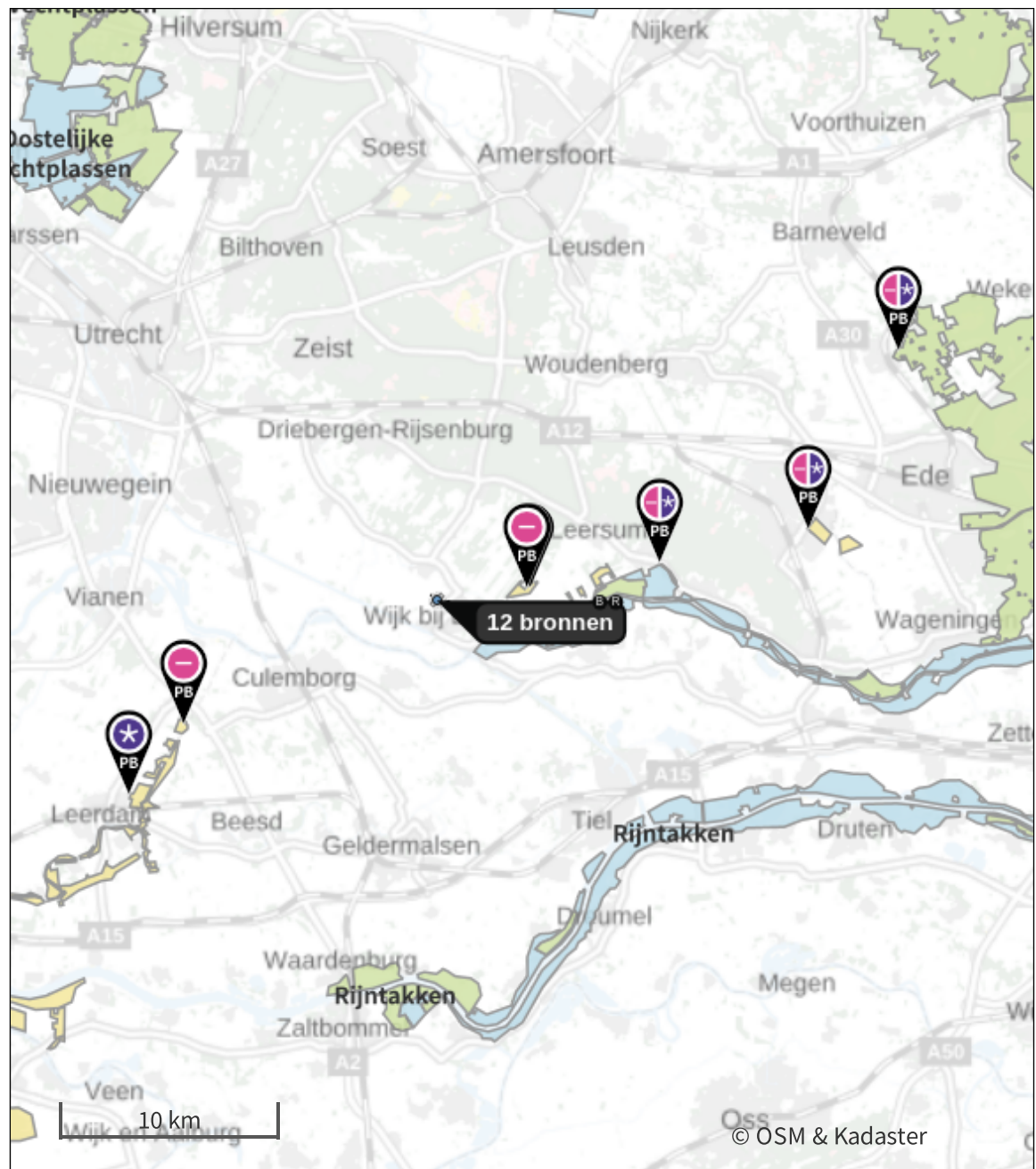
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen handelingen op terrein (gebruiksfase Trechtweg)	0,3 kg/j	1.091,3 kg/j
6 Anders... stationair draaien (gebruiksfase Trechtweg)	0,4 kg/j	64,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start (gebruiksfase Trechtweg)	0,4 kg/j	26,5 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen woonhuis (Trechtweg)	-	3,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Grondmengmachine	66,0 g/j	267,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	9,8 kg/j

Plangebied Trechtweg beoogd) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen handelingen op terrein (gebruiksfase Trechtweg)	7,4 kg/j	57,6 kg/j
6 Anders... stationair draaien (gebruiksfase Trechtweg)	0,4 kg/j	64,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig koude start (gebruiksfase Trechtweg)	0,5 kg/j	35,4 kg/j
9 Mobiele werktuigen aanlegwerkzaamheden (aanlegfase Trechtweg))	70,3 g/j	1,1 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig koude start (aanlegfase Trechtweg)	0,0 kg/j	48,5 g/j
11 Wonen en Werken Woningen woonhuis (Trechtweg)	-	3,6 kg/j
12 Mobiele werktuigen Puinbreekinstallatie (inhuur)	0,1 kg/j	12,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	29,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plangebied Trechtweg beoogd)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	101,18	2.476,58	0,00	-	101,18	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	76,53	2.476,58	0,00	-	76,53	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,94	0,00	-	15,62	0,05
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	6,51	2.360,71	0,00	-	6,51	0,01
Binnenveld (65)	2,02	2.187,35	0,00	-	2,02	0,01
Rijntakken (38)	0,51	1.545,33	0,00	-	0,51	0,01

Plangebied Trechtweg (referentie) (Referentie), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar wegverkeer - oost (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:150418,13 Y:443960	Type scherm	-	-		NO ₂	2,3 kg/j
Lengte	839,40 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.995,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar wegverkeer - west (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:150273,36 Y:444028,28	Type scherm	-	-		NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	649,05 m	Hoogte	-	-		NH ₃	49,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	749,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht wegverkeer - oost (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:150540,5 Y:443872,64	Type scherm	-	-		NO ₂	48,6 g/j
Lengte	541,20 m	Hoogte	-	-		NH ₃	45,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.992,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht wegverkeer - west (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	54,4 g/j
Locatie	X:150230,65 Y:444043,67	Type scherm	-	-		NO ₂	6,9 g/j
Lengte	305,21 m	Hoogte	-	-		NH ₃	6,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

5 Mobiele werktuigen

Naam	handelingen op terrein (gebruiksfase Trechtweg)			NO _x	1.091,3 kg/j	
				NH ₃	0,3 kg/j	
Locatie	X:150216,65 Y:443895,97					
Oppervlakte	1,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovels	17.447 l/j	1.248 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	529,7 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
heftrucks	7.313 l/j	2.496 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	231,9 kg/j
Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	54,8 g/j
graafmachine	3.529 l/j	312 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	107,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	26,5 g/j
diverse bronnen / handelingen	7.360 l/j	312 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	222,4 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	55,2 g/j

6 Anders...

Naam	stationair draaien (gebruiksfase Trechtweg)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:150216,57 Y:443894,29				
Oppervlakte	1,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start (gebruiksfase Trechtweg)	NO _x	26,5 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:150254,25 Y:443974,58		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woonhuis (Trechtweg)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:150282,07 Y:443993,74	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Grondmengmachine			NO _x	267,3 kg/j	
Locatie	X:150232,96 Y:443901,77			NH ₃	66,0 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Grondmengmachine	8.805 l/j	624 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	267,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75- 560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	66,0 g/j

Plangebied Trechtweg beoogd) (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar wegverkeer - oost (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	23,6 kg/j
Locatie	X:150418,13 Y:443960	Type scherm	-	-	NO ₂		7,0 kg/j
Lengte	839,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.986,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	zwaar wegverkeer - west (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:150273,36 Y:444028,28	Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	649,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.246,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht wegverkeer - oost (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:150540,5 Y:443872,64	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	541,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃		94,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.483,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	licht wegverkeer - west (gebruiksfase Trechtweg)			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:150230,65 Y:444043,67	Type scherm	-	-		NO ₂	14,4 g/j
Lengte	305,21 m	Hoogte	-	-		NH ₃	13,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.621,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Mobiele werktuigen

Naam	handelingen op terrein (gebruiksfase Trechtweg)			NO _x	57,6 kg/j	
				NH ₃	7,4 kg/j	
Locatie	X:150202,26 Y:443881,44					
Oppervlakte	1,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovels	11.993 l/j	1.248 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,9 kg/j
heftrucks	7.039 l/j	3.744 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	24,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,7 kg/j
graafmachine	9.635 l/j	1.248 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	674 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,3 kg/j
diverse bronnen / handelingen	2.106 l/j	156 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	147 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j

6 Anders...

Naam	stationair draaien (gebruiksfase Trechtweg)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:150202,26 Y:443881,44	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start (gebruiksfas Trechtweg)	NO _x	35,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:150254,25 Y:443974,58		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan-/afvoer materialen (aanlegfase Trechtweg)		Links	Rechts	NO _x	57,8 g/j
Locatie	X:150424,59 Y:443958,04	Type scherm	-	-	NO ₂	16,5 g/j
Lengte	835,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

9 Mobiele werktuigen

Naam	aanlegwerkzaamheden (aanlegfase Trechtweg))			NO _x	1,1 kg/j	
				NH ₃	70,3 g/j	
Locatie	X:150163,26 Y:443910,73					
Oppervlakte	1,04 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine	154 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	37,0 g/j
tractor	139 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	33,4 g/j

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start (aanlegfase Trechweg)	NO _x	48,5 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:150191,65 Y:443922,98		
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			2,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			2,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woonhuis (Trechweg)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:150282,07 Y:443993,74	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreekinstallatie (inhuur)			NO _x	12,1 kg/j	
Locatie	X:150144,38 Y:443828,46			NH ₃	0,1 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreekinstallatie	480 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
 Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>