

Notitie

Datum: 24 januari 2011 Project: Ontwikkeling De Kamp
Ons kenmerk: V070972aaA0.id Locatie: Cothen
Uw kenmerk: - Betreft: Beoordeling externe veiligheid

1 Inleiding en samenvatting

De gemeente Wijk bij Duurstede is voornemens woningbouw te realiseren op het voormalige sportcomplex De Kamp in Cothen. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan zullen diverse aspecten, waaronder externe veiligheid, onderzocht moeten worden. In deze notitie wordt de kwalitatieve toets beschreven van de aanwezige risicobronnen in de omgeving.

Externe veiligheid heeft betrekking op de risiconiveau's (kans op overlijden) van personen in een bepaald gebied als gevolg van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De normering voor externe veiligheid is gebaseerd op twee grootheden:

- Het plaatsgebonden risico: de kans dat een persoon die permanent op een bepaalde plaats verblijft komt te overlijden door de effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Veelal is de contour van een risiconiveau van 10^{-6} per jaar (kans van 1 keer in een miljoen jaar) bepalend; binnen deze afstand zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten zoals woningen toegestaan.
- Het groepsrisico: de kans dat een groep van een bepaald aantal personen tegelijkertijd komt te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Naast het risiconiveau van de activiteit zijn hiervoor bepalend de aantallen personen die verblijven binnen de maximale effectafstanden van mogelijke calamiteiten.

Waar voor het plaatsgebonden risico (wettelijk) grenswaarden gelden, wordt de normering voor het groepsrisico beschouwd als een oriëntatiewaarde: het bevoegd gezag moet het (toestaan van een hoog) groepsrisiconiveau verantwoorden door de zelfredzaamheid van aanwezige personen, de capaciteit en het uitrustingsniveau van hulpverleningsdiensten en de mogelijke beperkende maatregelen beschouwen.

Als risicobronnen en risicovolle activiteiten gelden de productie, het gebruik, de opslag en het transport van gevaarlijke stoffen. Voorbeelden zijn LPG-tankstations, fabrieken, treinen met gevaarlijke stoffen, hoge-drukaardgasleidingen.

Er is onderzocht welke risicobronnen aanwezig zijn, welke afstanden (risicocontouren) gelden en of de geplande woningbouw binnen de veiligheidszones ligt.

Hierbij is gekeken naar brandstoftransportleidingen, aardgasleidingen, hoogspanningsleidingen, LPG-tankstations, opslag voor gevaarlijke stoffen en routes voor gevaarlijke stoffen. Er is gebruik gemaakt van informatie afkomstig van de gemeente Wijk bij Duurstede, de gasunie en de provincie Utrecht. Daarnaast zijn diverse digitale bronnen geraadpleegd (landelijke risicokaart).

2 Ligging nieuwbouwproject

Het nieuwbouwplan De Kamp ligt in het westelijke deel van Cothen. Aan de zuid, oost en gedeeltelijk de noordzijde wordt het plangebied begrensd door bestaande woningen. Aan de noordwestzijde wordt het gebied tevens begrensd door grasland. De rode cirkel in onderstaande kaart geeft de locatie weer van het nieuwbouwplan.



Figuur 1
Ligging nieuwbouwplan de Kamp in Cothen

3 Bedrijven en installaties

In de directe nabijheid van het geplande nieuwbouwplan De Kamp zijn bedrijven aanwezig ten noorden van de geplande woningbouw en er is een bedrijventerrein dat ten zuiden van de geplande woningbouw ligt. Voor dit bedrijventerrein heeft de gemeente een voorontwerpbestemmingsplan gepubliceerd. Dit voorontwerpbestemmingsplan staat bedrijven toe t/m milieucategorie 3.2, waaronder bedrijven met potentieel risicobronnen, zoals LPG-tankstations (< 1.000 m³ LPG per jaar), koelhuizen (ammoniakkoelinstallaties) en verwerking/opslag van aardolieproduct en oplosmiddelen.



Figuur 2

Risicokaart Cothen/plangebied (zwarte stippellijn: 10^{-6} -contour)

Figuur 2 laat de risicobronnen zien binnen 500 m. De feitelijk aanwezige bedrijven gelegen in een straal van circa 300 m van de geplande woningbouw zijn nader beoordeeld. Onderstaande twee bedrijven gelegen ten noorden van het plangebied zijn relevant om hier te noemen.

Op circa 290 m van de geplande woningbouwlocatie ligt Van Dijks Holding BV, Graaf van Lynden van Sandenburgweg 6 te Cothen. Dit bedrijf heeft een ammoniakkoelinstallatie met een maximale inhoud van 1.000 kg. Beneden 1.500 kg ammoniak in een koelinstallatie is het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet van toepassing. De risiconiveaus voor het plangebied als gevolg van dit bedrijf zijn verwaarloosbaar.

Op ongeveer 250 m ligt het BP tankstation met LPG aan de Graaf van Lynden Sandenburgweg 4. Op deze inrichting is het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing. Er geldt een maximale afstand van 110 m voor het plaatsgebonden risico (LPG-tankstation met een ondergrondse LPG tank en een doorzet $> 1.000 \text{ m}^3/\text{jaar}$ en minder dan $1.500 \text{ m}^3/\text{jaar}$). Voor het groepsrisico moeten de aanwezige personen binnen een afstand van 150 m worden meegenomen. De geplande nieuwbouw ligt op circa 220 m van het vulpunt en voldoet ruimschoots aan deze afstanden. Nadere toetsing is daarmee niet nodig.

Gemeente Wijk bij Duurstede heeft een milieubeleidsplan opgesteld waarbij als basisambitie ook naar de 10^{-8} risicocontour wordt gekeken. Er zijn geen 10^{-8} risicocontouren bekend van dit LPG tankstation. Wel zijn er gegevens bekend van een tankstation met een LPG doorzet van $500 \text{ m}^3/\text{jaar}$ en de bijbehorende risico's. De bijbehorende risicocontour daarvan ligt op 300 m. Uit deze gegevens valt af te leiden dat deze risicocontour ook geldt voor het LPG tankstation aan de Graaf van Lynden Sandenburgweg. De geplande nieuwbouw ligt op ca. 220 m van het vulpunt. Gelet op de afstand en het aantal woningen van het bouwplan draagt dit niet wezenlijk bij tot een stijging van het groepsrisico.

Ten zuiden van de geplande woningbouw zijn op het bedrijventerrein verschillende bedrijven gevestigd met milieucategorie 1 t/m 3. Voor de bedrijven die er gevestigd zijn en willen uitbreiden zullen de bestaande woningen gelegen aan de Willem Alexanderweg in belangrijke mate bepalend

zijn en niet zozeer de geplande woningen. De kortste afstand tussen de geplande woningen en het dichtstbijzijnde bedrijf bedraagt circa 50 m. Gelet op de situatie wordt niet verwacht dat de woningbouwplannen beperkend zullen werken voor het groepsrisico als gevolg van bedrijfsactiviteiten.

4 Transportroutes en leidingen

Provinciale weg

Inzake de provinciale weg N229 die is aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen is informatie ingewonnen bij de provincie Utrecht (de heer E. Blokker). Volgens de provincie vindt er nauwelijks vervoer van gevaarlijke stoffen plaats (op jaarbasis vinden er minder dan 500 LPG-transporten plaats). De bepalende risicocontour (10^{-6} per km per jaar) bedraagt 0 m. Het groepsrisico bedraagt minder dan 10% van de oriëntatiewaarde. In de risicoatlas zijn geen gegevens opgenomen over deze weg met betrekking tot de 10^{-8} risicocontour. Voor aanliggende wegen bedraagt de 10^{-8} risicocontour 39 m.

Binnen een afstand van 200 m kan nieuwe bebouwing wezenlijk bijdragen aan het groepsrisico. Het nieuwbouwplan ligt op circa 240 m van de provinciale weg en ligt daarmee ruim buiten de invloedssfeer. Ook wanneer wordt gekeken naar de 10^{-8} risicocontour die op 39 m ligt voor aanliggende wegen, zijn er geen belemmeringen voor het plan. De provinciale weg levert dus geen belemmeringen voor het plan.

In Cothen zijn verder geen wegen aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen.

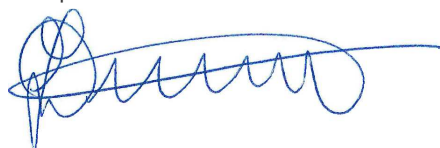
Hoge-drukaardgasleidingen en brandstofleidingen

Er zijn geen hoge-drukaardgasleidingen of andere leidingen gelegen in de nabijheid van de geplande woningbouwlocatie. Daarnaast zijn ook geen brandstofleidingen of hoogspanningsleidingen aanwezig in de nabijheid van het plangebied.

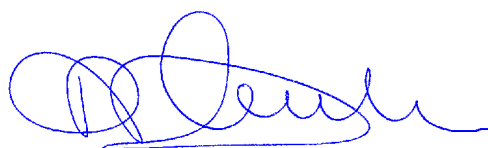
5 Conclusie

De aanwezige risicobronnen in de omgeving en het externe-veiligheidsbeleid leveren geen beperkingen op voor de ontwikkeling van woningbouw in het plangebied. Ook worden bedrijven in de omgeving qua externe veiligheid niet extra beperkt in hun mogelijkheden door de plannen.

LBP|SIGHT BV



mw. ing. I.M. Driessen



dhr. ing. P.A.G. van der Vleuten