

Checklist Veiligheidsregio Utrecht bij zonnevelden

Dwarsdijkse Zonneweide – Wijk bij Duurstede

BHM Solar

1. Hoe is de bereikbaarheid gerealiseerd voor ons als hulpdiensten? Kunnen wij zonder het toegangshek te moeten openknippen het terrein op of gaat men voorzien in een brandweersleutelbuis, zodat wij met de sleutel die hierin zit het terrein kunnen betreden?

Op de poort komt een sleutelkuis waar de looper van de brandweer op past.

2. Waar kunnen wij wel of niet rijden met onze voertuigen? Het belangrijkste is dat wij alle transformatorhuisjes op het zonnepark kunnen bereiken met onze voertuigen.

Vanaf de Kapelleweg worden de twee afzonderlijke velden (met zonnepanelen op onderstellen en technische installaties) ontsloten via twee afzonderlijke onderhoudspaden. De onderhoudspaden hebben een breedte van 4 meter en aan het einde van elk onderhoudspad komt een draaicirkel met een diameter van 16 meter. Alle transformatorhuisjes zijn direct aan het onderhoudspad gelegen.

3. Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers te plaatsen zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand.

Om de stroom af te schakelen van het zonnenveld en de technische installaties zal er zal er 24/7 een installatieverantwoordelijke bereikbaar zijn om de stroom af te schakelen.

4. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?

Er zal 24/7 een installatieverantwoordelijke bereikbaar zijn. Ten tijden van de bouwvoorbereidingen zullen de contactgegevens van deze installatieverantwoordelijke door BHM Solar verstrekt worden.

5. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat van buitenaf kan worden gezien dat het transformatorstation stroomloos is? Dat wil zeggen dat er geen stroom meer van de zonnepanelen op het transformatorstation kan staan en deze niet meer in verbinding staat met het stroomnetwerk van Stedin?

Er komt een indicator (licht en/of geluid) dat aangeeft of de transformator stroomloos is

6. Hoe is de verankering van de zonnepanelen gerealiseerd met oog op windstoten en stormkracht die in dit open gebied kan ontstaan? Gaat dus niet alleen op de palen in de grond, maar over de totale constructie tot aan de klemmen om de zonnepanelen op zijn plaats te houden.

De panelen worden met klampen, bouten en schroeven vastgezet op de metalen constructie. De fundering gebeurt met betonblokken. In de detailengineering wordt nogmaals gecontroleerd of de krachten op de constructie afdoende zijn.

7. Heeft het bedrijf al nagedacht over het aanleveren van informatie aan ons al

brandweer ter voorbereiding van eventuele calamiteiten op het zonnepark? Deze informatie moet voor in gebruik name zijn aangeleverd bij ons als veiligheidsregio. Over de gewenste informatie dient de vergunningaanvrager contact opnemen met ons al VRU. Graag dit opnemen als vergunningsvoorschrift.

Ten tijden van de bouwvoorbereidingen van het zonnepark zal er contact worden opgenomen met de Veiligheidsregio Utrecht om zaken rondom brandveiligheid verder in detail af te stemmen.

8. Hoe heeft het bedrijf geborgd dat de begroeiing onder de zonnepanelen voldoende laag blijft, zodat tijdens zomerse dagen de warmte die zonnepanelen veroorzaken er niet voorzorgen dat de begroeiing in brand kan raken?

Een van de bijlagen van de vergunningsaanvraag betreft het Inrichtings- en beheerplan. Hierin is ook het maaibeleid uitgewerkt, waar met bovenstaande rekening is gehouden.