



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Sluis Noord 14 te Wijk bij Duurstede

Versie 17 september 2020

opdrachtnummer

20-081

datum

17 september 2020

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Hogere waarden beleid gemeente Wijk bij Duurstede	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeer en hogere waarden	10
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
paginai

datum
17 september 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woongebouw aan de Sluis Noord 14 te Wijk bij Duurstede. Voor de begrenzing van het woongebouw is de plangrens aangehouden. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Wijk bij Duurstede binnen onder meer de geluidzone van de Lekdijk Oost, de Molenvliet, de Romeinenbaan en de Middelweg Oost op resp. 15, 47, 117 en 71 meter uit de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk Oost bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Molenvliet bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Romeinenbaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de westgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelweg Oost bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op geen van de wegen overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de Wgh en de gemeente. De voorkeursgrenswaarde wordt op geen van de wegen overschreden. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij een geluidbelasting op de noordgevel van ten hoogste 55 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 22 dB(A). Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-081

bestand

20-081r1

bladzijde

pagina 1

datum

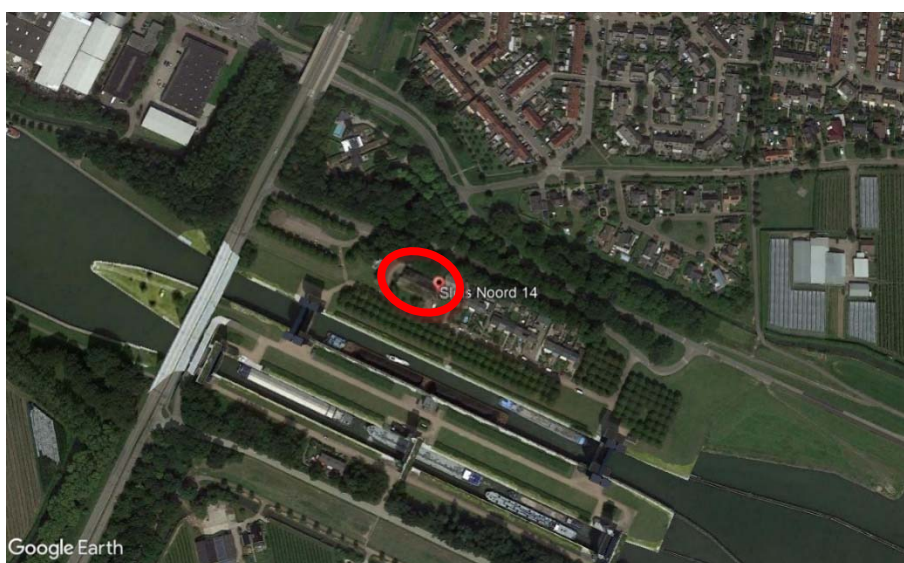
17 september 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woongebouw aan de Sluis Noord 14 te Wijk bij Duurstede. Voor de begrenzing van het woongebouw is de plangrens aangehouden.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Wijk bij Duurstede binnen onder meer de geluidzone van de Lekdijk Oost, de Molenvliet, de Romeinenbaan en de Middelweg Oost op resp. 15, 47, 117 en 71 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina2

datum
17 september 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina3

datum
17 september 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina4

datum
17 september 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina5

datum
17 september 2020



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Hogere waarden beleid gemeente Wijk bij Duurstede

De gemeente Wijk bij Duurstede hanteert bij het vaststellen van hogere waarden de “Beleidsregel hogere waarden Wgh”, in werking op 2 april 2015.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina6

datum
17 september 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel VRU3.4 voor 2030 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Gegeven is de verkeersintensiteit op de meest nabij gelegen wegvakken.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Lekdijk Oost	Molenvliet
- etmaalintensiteit jaar 2030	530	2800
- daguurintensiteit [%]	7,52	6,33
- avonduurintensiteit [%]	1,62	3,98
- nachtuurintensiteit [%]	0,41	1,02
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	99,26/99,10/98,09	95,36/98,06/95,84
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	0,38/0,55/1,15	2,42/1,03/2,18
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,56/0,35/0,75	2,22/0,91/1,98
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Romeinenbaan	Middelweg Oost
- etmaalintensiteit jaar 2030	3473	1584
- daguurintensiteit [%]	7,28	7,33
- avonduurintensiteit [%]	2,10	2,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,53	0,19
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	98,58/98,36/96,46	88,30/93,01/86,67
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	0,97/0,87/1,86	8,69/2,17/13,33
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,46/0,76/1,68	3,01/4,82/0,00
- rijsnelheid [km/uur]	80	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina7

datum
17 september 2020



De gegevens van de overige wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Lekdijk Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Lekdijk Oost na 5 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	46	47	47	46
2	Noordgevel	46	46	46	46

onderwerp
geluidbelasting
woning

Tabel III.4 geeft voor de Molenvliet een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Molenvliet na 5 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	37	43	44	44
2	Noordgevel	40	46	46	47

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina8

datum
17 september 2020

Tabel III.5 geeft voor de Romeinenbaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Romeinenbaan na 2 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	35	40	41	41
4	Westgevel	36	42	43	44



Tabel III.6 geeft voor de Middelweg Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Middelweg Oost na 5 dB aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	26	34	35	35
2	Noordgevel	29	34	35	45

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een g geluidbelasting van meer van 53 dB

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Noordgevel	52	54	54	54
2	Noordgevel	52	55	55	55

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina9

datum
17 september 2020

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Lekdijk Oost bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Molenvliet bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Romeinenbaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de westgevel. De geluidbelasting door wegverkeer op de Middelweg Oost bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de noordgevel.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op geen van de wegen overschreden. Voor de woningen hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van het geluidbeleid van de Wgh en de gemeente. De voorkeursgrenswaarde wordt op geen van de wegen overschreden. Voor het aspect geluid zal daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een maximale geluidbelasting op de noordgevel van 55 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 22 dB(A).

Voor de overige gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-081

bestand
20-081r1

bladzijde
pagina 10

datum
17 september 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-081

datum

17 september 2020

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2020



tekening 1

schaal -

Project: 20-081

versie : september 2020



Situatie-overzicht

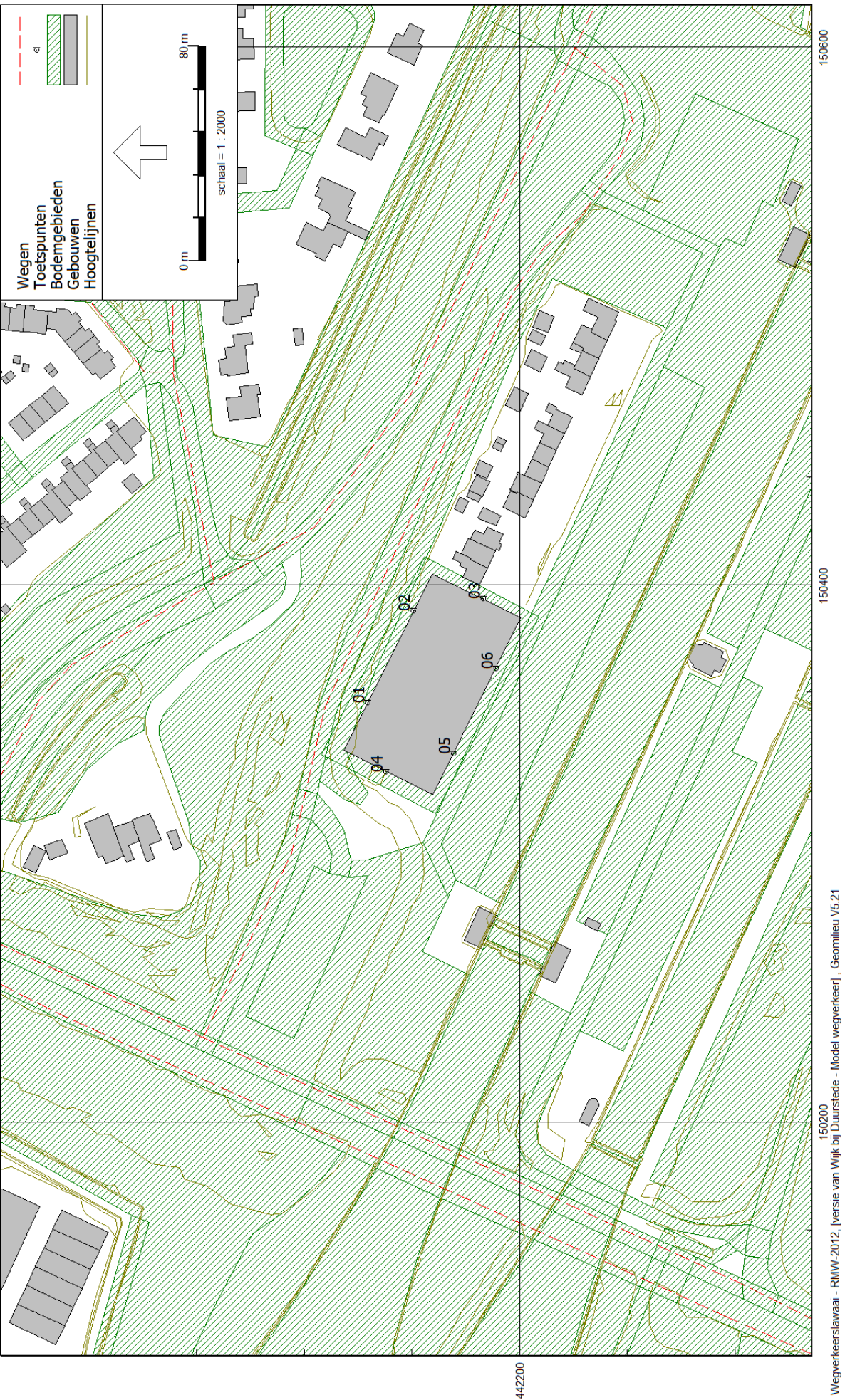


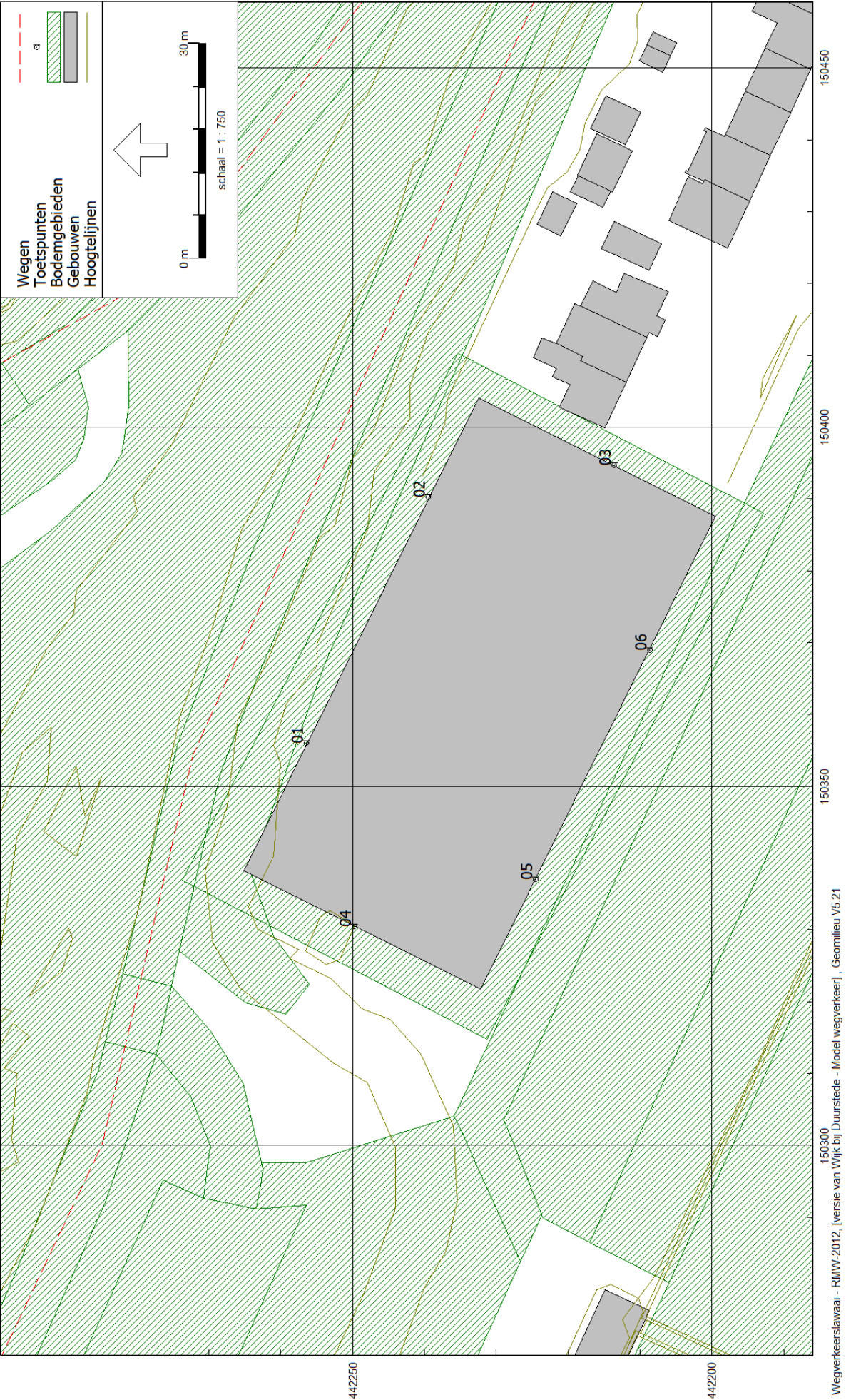


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	September 2020
Berekeningen	September 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk oost
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	150356,01	442256,42	1,50	47,2	40,7	34,6	46,2
01_B	noordgevel	150356,01	442256,42	4,50	48,0	41,5	35,5	47,1
01_C	noordgevel	150356,01	442256,42	7,50	47,8	41,3	35,3	46,9
01_D	noordgevel	150356,01	442256,42	10,50	47,5	40,9	34,9	46,5
02_A	noordgevel	150390,22	442239,45	1,50	46,8	40,3	34,3	45,9
02_B	noordgevel	150390,22	442239,45	4,50	47,4	40,8	34,8	46,4
02_C	noordgevel	150390,22	442239,45	7,50	47,2	40,7	34,6	46,2
02_D	noordgevel	150390,22	442239,45	10,50	46,8	40,3	34,3	45,9
03_A	oostgevel	150394,72	442213,58	1,50	34,8	29,1	22,0	33,9
03_B	oostgevel	150394,72	442213,58	4,50	34,9	28,4	22,3	33,9
03_C	oostgevel	150394,72	442213,58	7,50	36,0	30,0	23,3	35,1
03_D	oostgevel	150394,72	442213,58	10,50	37,9	31,9	25,2	37,0
04_A	westgevel	150330,43	442249,77	1,50	39,7	33,0	27,1	38,7
04_B	westgevel	150330,43	442249,77	4,50	41,9	35,2	29,3	40,9
04_C	westgevel	150330,43	442249,77	7,50	42,0	35,4	29,5	41,1
04_D	westgevel	150330,43	442249,77	10,50	42,0	35,3	29,5	41,0
05_A	zuidgevel	150337,02	442224,50	1,50	-2,2	-8,8	-14,6	-3,1
05_B	zuidgevel	150337,02	442224,50	4,50	-1,8	-8,5	-14,3	-2,8
05_C	zuidgevel	150337,02	442224,50	7,50	-1,3	-8,0	-13,8	-2,3
05_D	zuidgevel	150337,02	442224,50	10,50	-0,5	-7,1	-12,9	-1,4
06_A	zuidgevel	150368,91	442208,68	1,50	6,9	0,3	-5,6	6,0
06_B	zuidgevel	150368,91	442208,68	4,50	7,1	0,4	-5,4	6,1
06_C	zuidgevel	150368,91	442208,68	7,50	-0,1	-6,7	-12,5	-1,0
06_D	zuidgevel	150368,91	442208,68	10,50	0,7	-6,0	-11,8	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenvliet
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	150356,01	442256,42	1,50	36,1	33,7	28,0	37,3
01_B	noordgevel	150356,01	442256,42	4,50	42,1	39,7	34,0	43,3
01_C	noordgevel	150356,01	442256,42	7,50	42,9	40,5	34,8	44,1
01_D	noordgevel	150356,01	442256,42	10,50	43,1	40,7	35,0	44,3
02_A	noordgevel	150390,22	442239,45	1,50	38,8	36,4	30,8	40,1
02_B	noordgevel	150390,22	442239,45	4,50	45,0	42,6	37,0	46,2
02_C	noordgevel	150390,22	442239,45	7,50	45,3	42,9	37,3	46,5
02_D	noordgevel	150390,22	442239,45	10,50	45,3	43,0	37,3	46,6
03_A	oostgevel	150394,72	442213,58	1,50	27,0	24,4	18,9	28,1
03_B	oostgevel	150394,72	442213,58	4,50	31,8	29,3	23,7	33,0
03_C	oostgevel	150394,72	442213,58	7,50	37,9	35,5	29,9	39,1
03_D	oostgevel	150394,72	442213,58	10,50	40,0	37,7	32,0	41,3
04_A	westgevel	150330,43	442249,77	1,50	22,0	19,0	13,6	22,9
04_B	westgevel	150330,43	442249,77	4,50	30,2	27,4	21,8	31,2
04_C	westgevel	150330,43	442249,77	7,50	30,9	28,1	22,4	31,9
04_D	westgevel	150330,43	442249,77	10,50	31,7	28,9	23,2	32,7
05_A	zuidgevel	150337,02	442224,50	1,50	5,9	2,9	-2,5	6,9
05_B	zuidgevel	150337,02	442224,50	4,50	8,2	5,3	-0,2	9,2
05_C	zuidgevel	150337,02	442224,50	7,50	9,6	6,7	1,2	10,6
05_D	zuidgevel	150337,02	442224,50	10,50	12,9	10,0	4,4	13,8
06_A	zuidgevel	150368,91	442208,68	1,50	3,4	0,6	-4,8	4,5
06_B	zuidgevel	150368,91	442208,68	4,50	4,9	2,0	-3,3	5,9
06_C	zuidgevel	150368,91	442208,68	7,50	5,8	3,0	-2,4	6,9
06_D	zuidgevel	150368,91	442208,68	10,50	6,0	3,4	-2,1	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Romeinenbaan 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	150356,01	442256,42	1,50	35,6	30,2	24,4	35,2
01_B	noordgevel	150356,01	442256,42	4,50	41,0	35,6	29,8	40,5
01_C	noordgevel	150356,01	442256,42	7,50	41,3	36,0	30,1	40,9
01_D	noordgevel	150356,01	442256,42	10,50	41,8	36,5	30,6	41,4
02_A	noordgevel	150390,22	442239,45	1,50	38,9	33,6	27,7	38,5
02_B	noordgevel	150390,22	442239,45	4,50	39,9	34,5	28,7	39,5
02_C	noordgevel	150390,22	442239,45	7,50	40,2	34,9	29,0	39,8
02_D	noordgevel	150390,22	442239,45	10,50	40,6	35,3	29,4	40,2
03_A	oostgevel	150394,72	442213,58	1,50	25,8	20,4	14,6	25,4
03_B	oostgevel	150394,72	442213,58	4,50	27,4	22,1	16,3	27,0
03_C	oostgevel	150394,72	442213,58	7,50	28,6	23,2	17,4	28,2
03_D	oostgevel	150394,72	442213,58	10,50	30,0	24,7	18,8	29,6
04_A	westgevel	150330,43	442249,77	1,50	36,5	31,2	25,3	36,1
04_B	westgevel	150330,43	442249,77	4,50	42,7	37,3	31,5	42,3
04_C	westgevel	150330,43	442249,77	7,50	43,6	38,2	32,4	43,2
04_D	westgevel	150330,43	442249,77	10,50	44,4	39,0	33,2	44,0
05_A	zuidgevel	150337,02	442224,50	1,50	36,2	30,8	24,9	35,7
05_B	zuidgevel	150337,02	442224,50	4,50	37,8	32,5	26,6	37,4
05_C	zuidgevel	150337,02	442224,50	7,50	38,6	33,3	27,4	38,2
05_D	zuidgevel	150337,02	442224,50	10,50	39,6	34,2	28,4	39,2
06_A	zuidgevel	150368,91	442208,68	1,50	36,1	30,7	24,9	35,6
06_B	zuidgevel	150368,91	442208,68	4,50	36,5	31,2	25,3	36,1
06_C	zuidgevel	150368,91	442208,68	7,50	37,0	31,6	25,8	36,5
06_D	zuidgevel	150368,91	442208,68	10,50	37,5	32,1	26,3	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg Oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	150356,01	442256,42	1,50	27,3	22,6	11,3	26,1
01_B	noordgevel	150356,01	442256,42	4,50	34,9	30,3	18,9	33,8
01_C	noordgevel	150356,01	442256,42	7,50	35,8	31,2	19,8	34,7
01_D	noordgevel	150356,01	442256,42	10,50	36,3	31,7	20,2	35,1
02_A	noordgevel	150390,22	442239,45	1,50	30,2	25,5	14,1	29,0
02_B	noordgevel	150390,22	442239,45	4,50	35,3	30,6	19,2	34,1
02_C	noordgevel	150390,22	442239,45	7,50	36,1	31,5	20,1	34,9
02_D	noordgevel	150390,22	442239,45	10,50	36,3	31,7	20,3	35,1
03_A	oostgevel	150394,72	442213,58	1,50	23,8	19,1	7,7	22,6
03_B	oostgevel	150394,72	442213,58	4,50	26,9	22,2	10,8	25,7
03_C	oostgevel	150394,72	442213,58	7,50	28,3	23,7	12,3	27,1
03_D	oostgevel	150394,72	442213,58	10,50	30,0	25,3	13,9	28,8
04_A	westgevel	150330,43	442249,77	1,50	5,7	0,9	-10,3	4,5
04_B	westgevel	150330,43	442249,77	4,50	2,3	-2,5	-13,8	1,1
04_C	westgevel	150330,43	442249,77	7,50	0,2	-4,7	-15,8	-1,0
04_D	westgevel	150330,43	442249,77	10,50	0,7	-4,2	-15,4	-0,5
05_A	zuidgevel	150337,02	442224,50	1,50	--	--	--	--
05_B	zuidgevel	150337,02	442224,50	4,50	-0,5	-5,4	-16,5	-1,7
05_C	zuidgevel	150337,02	442224,50	7,50	-0,2	-5,1	-16,2	-1,4
05_D	zuidgevel	150337,02	442224,50	10,50	0,2	-4,7	-15,8	-1,1
06_A	zuidgevel	150368,91	442208,68	1,50	-6,0	-10,9	-22,1	-7,2
06_B	zuidgevel	150368,91	442208,68	4,50	-4,3	-9,2	-20,3	-5,5
06_C	zuidgevel	150368,91	442208,68	7,50	-3,9	-8,7	-19,9	-5,1
06_D	zuidgevel	150368,91	442208,68	10,50	-3,3	-8,2	-19,4	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen - Gemeentelijk
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	150356,01	442256,42	1,50	52,7	46,7	40,7	51,9
01_B	noordgevel	150356,01	442256,42	4,50	54,5	49,2	43,2	54,0
01_C	noordgevel	150356,01	442256,42	7,50	54,6	49,5	43,5	54,2
01_D	noordgevel	150356,01	442256,42	10,50	54,5	49,5	43,4	54,2
02_A	noordgevel	150390,22	442239,45	1,50	52,9	47,2	41,2	52,3
02_B	noordgevel	150390,22	442239,45	4,50	54,7	50,2	44,3	54,7
02_C	noordgevel	150390,22	442239,45	7,50	54,8	50,4	44,4	54,8
02_D	noordgevel	150390,22	442239,45	10,50	54,7	50,3	44,4	54,7
03_A	oostgevel	150394,72	442213,58	1,50	41,0	35,9	29,1	40,4
03_B	oostgevel	150394,72	442213,58	4,50	42,3	37,6	31,4	42,1
03_C	oostgevel	150394,72	442213,58	7,50	45,5	41,9	35,9	45,9
03_D	oostgevel	150394,72	442213,58	10,50	47,5	44,0	38,0	47,9
04_A	westgevel	150330,43	442249,77	1,50	45,7	39,4	33,6	44,9
04_B	westgevel	150330,43	442249,77	4,50	49,2	43,2	37,4	48,5
04_C	westgevel	150330,43	442249,77	7,50	49,7	43,8	38,0	49,0
04_D	westgevel	150330,43	442249,77	10,50	50,0	44,2	38,4	49,4
05_A	zuidgevel	150337,02	442224,50	1,50	38,9	33,3	27,5	38,4
05_B	zuidgevel	150337,02	442224,50	4,50	40,5	34,9	29,1	40,0
05_C	zuidgevel	150337,02	442224,50	7,50	41,3	35,7	29,9	40,8
05_D	zuidgevel	150337,02	442224,50	10,50	42,2	36,7	30,8	41,7
06_A	zuidgevel	150368,91	442208,68	1,50	38,7	33,2	27,3	38,2
06_B	zuidgevel	150368,91	442208,68	4,50	39,2	33,6	27,8	38,7
06_C	zuidgevel	150368,91	442208,68	7,50	39,6	34,1	28,2	39,1
06_D	zuidgevel	150368,91	442208,68	10,50	40,1	34,6	28,7	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bodemgebieden	2447	16	14:28, 15 sep 2020			Rechthoek	150336,98	442273,72	4	261,28	3963,73
Bosgebied	2179	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150122,16	442117,49	12	352,51	6633,81
Bosgebied	2180	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150002,48	442161,57	51	1164,05	79007,47
Bosgebied	2181	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	149962,29	441831,14	33	1025,54	48962,57
Bosgebied	2182	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150156,65	441736,13	33	986,80	40870,28
Bosgebied	2183	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150309,64	441932,89	42	1458,97	59822,94
Bosgebied	2184	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150180,92	441724,11	14	761,33	25142,47
Bosgebied	2185	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150831,61	442329,69	66	1639,67	35443,61
Bosgebied	2186	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150336,73	442064,90	16	431,47	5214,93
Bosgebied	2187	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150289,93	442319,04	55	958,15	11289,64
Bosgebied	2188	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150582,54	442134,66	8	181,96	1955,54
Bosgebied	2189	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150351,77	442268,42	20	593,47	3287,94
Bosgebied	2190	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150238,78	442371,66	25	585,09	10745,47
Bosgebied	2191	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150122,16	442117,49	34	668,79	6930,34
Bosgebied	2192	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150481,12	442146,42	7	440,36	3543,79
Bosgebied	2193	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150540,69	441960,10	9	148,21	1359,76
Bosgebied	2194	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150501,85	441989,94	11	407,24	4803,53
Bosgebied	2195	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150365,53	442346,43	25	287,73	1652,55
Bosgebied	2196	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150597,84	442186,85	15	482,88	5764,17
Bosgebied	2197	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150207,27	442091,18	66	1228,45	13652,29
Bosgebied	2199	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150326,93	441858,58	101	408,62	3203,28
Bosgebied	2200	20	15:08, 17 apr 2020			Polygoon	150556,72	441824,51	8	171,26	1192,19
Grasland	2201	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150188,95	442265,76	33	1600,67	8076,87
Grasland	2202	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	149494,35	442002,68	68	1575,23	8884,73
Grasland	2203	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	149648,56	441868,21	82	1104,94	6381,18
Grasland	2204	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150736,74	441251,28	1426	21489,22	572793,94
Grasland	2205	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150745,30	441746,15	27	247,48	2244,21
Grasland	2206	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150820,95	441265,78	36	1311,35	54946,86
Grasland	2207	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150638,72	441837,15	14	341,88	4234,81
Grasland	2209	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150290,29	442426,24	10	62,82	161,28
Grasland	2210	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150470,20	442774,86	81	1639,75	9948,01
Grasland	2211	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150638,72	441837,15	27	524,31	2414,45
Grasland	2212	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150287,19	442419,64	12	210,22	468,58
Grasland	2213	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150564,95	443061,82	102	2924,96	26830,36
Grasland	2214	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150318,18	442425,26	6	70,45	183,28

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Bodemgebieden	47,91	82,73	0,00
Bosgebied	7,31	129,78	1,00
Bosgebied	0,49	77,01	1,00
Bosgebied	1,61	161,01	1,00
Bosgebied	0,55	143,77	1,00
Bosgebied	1,56	257,21	1,00
Bosgebied	4,03	257,46	1,00
Bosgebied	0,43	232,04	1,00
Bosgebied	2,93	123,48	1,00
Bosgebied	1,17	129,19	1,00
Bosgebied	3,76	47,59	1,00
Bosgebied	3,90	112,00	1,00
Bosgebied	0,88	89,90	1,00
Bosgebied	6,77	54,91	1,00
Bosgebied	0,54	205,54	1,00
Bosgebied	0,65	40,74	1,00
Bosgebied	0,73	157,11	1,00
Bosgebied	1,55	27,38	1,00
Bosgebied	0,64	212,08	1,00
Bosgebied	0,64	65,40	1,00
Bosgebied	0,47	128,01	1,00
Bosgebied	3,75	65,56	1,00
Grasland	1,22	189,12	1,00
Grasland	0,58	142,21	1,00
Grasland	0,42	67,88	1,00
Grasland	0,30	432,92	1,00
Grasland	1,27	26,40	1,00
Grasland	1,79	255,35	1,00
Grasland	1,82	98,93	1,00
Grasland	5,02	8,15	1,00
Grasland	1,43	95,13	1,00
Grasland	0,43	132,77	1,00
Grasland	7,29	40,74	1,00
Grasland	1,14	161,31	1,00
Grasland	1,91	25,61	1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Grasland	2215	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150654,39	442190,94	34	791,35	3511,90
Grasland	2217	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150193,63	442473,99	12	135,05	355,34
Grasland	2218	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150225,13	442514,24	29	748,64	3654,43
Grasland	2219	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150654,39	442190,94	30	345,41	1998,37
Grasland	2220	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150138,83	442155,22	11	73,40	335,86
Grasland	2221	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150475,05	442333,76	16	369,96	2130,91
Grasland	2222	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150230,25	442311,98	25	506,60	4854,20
Grasland	2223	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150286,50	442216,99	144	4376,14	99975,85
Grasland	2224	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150371,04	442351,93	11	192,90	739,08
Grasland	2226	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150609,26	442260,46	21	124,08	906,46
Grasland	2227	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150218,56	442498,49	4	103,07	138,74
Grasland	2228	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150544,66	442342,39	21	410,21	2334,53
Grasland	2229	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150475,05	442333,76	11	351,92	1684,94
Grasland	2230	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150216,15	442088,29	41	1395,32	16614,72
Grasland	2232	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150172,88	442184,05	19	206,36	1224,47
Grasland	2234	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150268,18	442437,09	10	127,32	260,46
Grasland	2235	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150707,47	442279,89	7	202,34	2518,65
Grasland	2236	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	151672,83	441843,72	58	2281,71	28966,31
Grasland	2237	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	151418,16	441819,04	31	1782,90	11630,43
Grasland	2238	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150651,78	442321,20	5	223,13	494,86
Grasland	2241	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150171,87	442229,51	11	232,14	2306,75
Grasland	2242	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150190,20	442222,50	17	119,86	793,00
Grasland	2243	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150578,84	442039,65	11	201,28	1664,49
Grasland	2244	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150970,13	442332,52	11	775,10	17859,57
Grasland	2245	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	151010,12	442338,84	12	259,62	3029,99
Grasland	2246	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150497,15	442076,70	4	279,14	1575,11
Grasland	2247	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150367,11	442136,88	5	227,62	1287,25
Grasland	2248	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	151410,73	442377,69	24	1407,65	23816,71
Grasland	2249	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150234,00	442177,59	7	325,94	2344,02
Grasland	2250	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150510,35	442037,17	7	328,13	2715,36
Grasland	2251	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150828,18	442229,94	29	318,40	1434,97
Grasland	2252	21	15:09, 17 apr 2020			Polygoon	150145,87	442171,15	48	993,45	7317,98
Wegvlakken	2273	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150135,60	442103,91	66	1422,23	4621,04
Wegvlakken	2274	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150143,55	442137,03	69	1683,03	7698,57
Wegvlakken	2275	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150512,89	441996,76	7	28,77	51,73

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Grasland	0,63	212,08	1,00
Grasland	2,45	33,00	1,00
Grasland	1,64	95,29	1,00
Grasland	0,95	45,96	1,00
Grasland	3,15	17,41	1,00
Grasland	2,05	59,99	1,00
Grasland	0,94	67,70	1,00
Grasland	1,14	823,71	1,00
Grasland	8,80	22,43	1,00
Grasland	1,59	36,78	1,00
Grasland	6,00	49,72	1,00
Grasland	1,08	84,28	1,00
Grasland	4,06	66,75	1,00
Grasland	2,24	172,75	1,00
Grasland	2,10	46,40	1,00
Grasland	4,11	26,13	1,00
Grasland	4,58	49,82	1,00
Grasland	0,73	209,32	1,00
Grasland	2,02	376,04	1,00
Grasland	4,61	107,50	1,00
Grasland	2,68	82,47	1,00
Grasland	2,10	28,50	1,00
Grasland	0,80	58,60	1,00
Grasland	4,06	232,04	1,00
Grasland	3,50	90,01	1,00
Grasland	11,88	127,40	1,00
Grasland	11,73	101,44	1,00
Grasland	3,28	205,32	1,00
Grasland	6,10	144,97	1,00
Grasland	2,28	145,50	1,00
Grasland	0,27	25,76	1,00
Grasland	0,76	152,13	1,00
Wegvlakken	1,26	90,30	0,00
Wegvlakken	2,49	110,30	0,00
Wegvlakken	3,52	7,17	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Wegvlakken	2276	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150509,84	441990,24	6	95,49	284,99
Wegvlakken	2277	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150509,84	441990,24	10	80,14	242,10
Wegvlakken	2278	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150254,29	441741,55	6	526,14	1475,89
Wegvlakken	2279	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	151426,99	441815,40	32	1485,52	3613,55
Wegvlakken	2280	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150894,84	441763,15	14	252,91	685,65
Wegvlakken	2281	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150783,42	441805,87	60	1393,89	6236,02
Wegvlakken	2282	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150495,88	441960,61	7	29,30	53,44
Wegvlakken	2283	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150792,18	441803,37	10	53,95	152,67
Wegvlakken	2284	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150793,01	441806,27	10	50,64	151,52
Wegvlakken	2285	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150488,97	441964,20	11	363,70	1466,83
Wegvlakken	2286	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	151419,04	441816,48	21	1800,97	5916,00
Wegvlakken	2287	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150789,68	441821,17	15	661,95	2088,02
Wegvlakken	2288	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150171,55	442046,50	104	1514,19	7135,55
Wegvlakken	2289	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150285,05	442414,64	12	71,61	278,47
Wegvlakken	2290	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150154,92	442145,44	12	47,96	99,00
Wegvlakken	2291	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150291,24	442428,21	12	58,04	104,42
Wegvlakken	2292	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150348,54	442073,00	7	29,49	54,36
Wegvlakken	2293	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150345,46	442066,35	8	67,86	195,04
Wegvlakken	2294	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150322,21	442275,19	14	74,36	210,07
Wegvlakken	2295	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150181,68	442178,72	36	872,92	2633,84
Wegvlakken	2296	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150341,84	442076,10	8	372,92	1157,84
Wegvlakken	2297	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150506,43	441999,86	8	362,61	1289,55
Wegvlakken	2298	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150542,07	442171,82	16	627,59	1699,83
Wegvlakken	2299	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150097,77	442356,42	10	146,14	423,95
Wegvlakken	2300	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150173,18	442160,61	13	107,37	229,02
Wegvlakken	2301	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150181,68	442178,72	6	52,10	114,85
Wegvlakken	2302	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150197,09	442483,07	8	23,41	30,12
Wegvlakken	2303	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150759,25	442129,79	8	35,85	60,85
Wegvlakken	2304	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150240,07	442454,60	10	64,77	129,85
Wegvlakken	2305	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150347,09	442728,39	20	594,12	1443,60
Wegvlakken	2306	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150202,67	442480,87	6	23,43	30,38
Wegvlakken	2307	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150747,70	442135,40	36	498,31	1494,16
Wegvlakken	2308	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150667,01	442424,40	18	194,36	476,40
Wegvlakken	2309	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150269,87	442440,82	7	75,53	129,41
Wegvlakken	2310	22	15:10, 17 apr 2020			Polygoon	150405,75	442317,83	14	218,64	540,49

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	2,97	40,76	0,00
Wegvlakken	0,65	29,18	0,00
Wegvlakken	2,33	257,46	0,00
Wegvlakken	2,10	202,49	0,00
Wegvlakken	0,99	51,20	0,00
Wegvlakken	1,17	144,29	0,00
Wegvlakken	3,26	7,79	0,00
Wegvlakken	1,29	10,24	0,00
Wegvlakken	0,99	8,43	0,00
Wegvlakken	3,26	80,15	0,00
Wegvlakken	3,77	376,04	0,00
Wegvlakken	2,37	172,75	0,00
Wegvlakken	0,43	87,23	0,00
Wegvlakken	4,54	7,96	0,00
Wegvlakken	2,25	6,12	0,00
Wegvlakken	1,90	8,19	0,00
Wegvlakken	3,62	7,38	0,00
Wegvlakken	3,62	21,62	0,00
Wegvlakken	0,94	11,30	0,00
Wegvlakken	2,28	144,97	0,00
Wegvlakken	2,00	123,48	0,00
Wegvlakken	3,60	157,28	0,00
Wegvlakken	2,41	211,72	0,00
Wegvlakken	1,00	67,63	0,00
Wegvlakken	1,78	22,42	0,00
Wegvlakken	2,38	20,78	0,00
Wegvlakken	2,45	3,20	0,00
Wegvlakken	2,09	9,93	0,00
Wegvlakken	0,93	12,45	0,00
Wegvlakken	2,12	101,06	0,00
Wegvlakken	2,50	6,00	0,00
Wegvlakken	0,42	89,48	0,00
Wegvlakken	0,94	29,65	0,00
Wegvlakken	1,77	32,83	0,00
Wegvlakken	2,26	32,45	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	appartementengebouw	12,00	9,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216158	Zuidwijk 14 Wijk bij Duurstede	8,10	4,02	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216159	Zuidwijk 12 Wijk bij Duurstede	7,60	3,93	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216160	Zuidwijk 16 Wijk bij Duurstede	7,70	3,98	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216162	Zuidwijk 18 Wijk bij Duurstede	8,30	3,99	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216163	Zuidwijk 26 Wijk bij Duurstede	7,20	3,96	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216164	Zuidwijk 24 Wijk bij Duurstede	8,60	3,97	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216165	Zuidwijk 22 Wijk bij Duurstede	7,90	3,86	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216168	Linge 133 Wijk bij Duurstede	9,20	4,19	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216170	Zuidwijk 2 Wijk bij Duurstede	7,20	4,05	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216171	Zuidwijk 28 Wijk bij Duurstede	8,30	3,97	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216176	Hunze 106 Wijk bij Duurstede	9,20	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216178	Zuidwijk 6 Wijk bij Duurstede	7,70	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216179	Zuidwijk 8 Wijk bij Duurstede	8,00	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216180	Hunze 80 Wijk bij Duurstede	9,20	3,96	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216181	Spaarne 16 Wijk bij Duurstede	9,20	4,24	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216213	Linge 20 Wijk bij Duurstede	9,40	4,42	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216223	Hunze 11 Wijk bij Duurstede	9,00	3,80	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216224	Hunze 1 Wijk bij Duurstede	8,80	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216226	Hunze 50 Wijk bij Duurstede	9,20	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216227	Hunze 48 Wijk bij Duurstede	9,30	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216257	Middelweg Oost 17 Wijk bij Duurstede	7,50	4,34	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216258	Middelweg Oost 15 Wijk bij Duurstede	7,00	4,33	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216259	Hunze 68 Wijk bij Duurstede	9,20	3,76	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216261	Sluis Zuid 4a Wijk bij Duurstede	9,90	3,98	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216264	Lekdijk Oost 19 Wijk bij Duurstede	7,00	6,09	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216373	Sluis Noord 9 Wijk bij Duurstede	6,40	9,20	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216376	Zuidwijk 20 Wijk bij Duurstede	9,70	3,98	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216377	Zuidwijk 10 Wijk bij Duurstede	8,30	3,93	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216380	Middelweg Oost 46 Wijk bij Duurstede	7,70	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216509	Hunze 92 Wijk bij Duurstede	9,10	3,95	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216511	Middelweg Oost 50 Wijk bij Duurstede	7,70	4,31	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217852	Hunze 52 Wijk bij Duurstede	9,40	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217914	Hunze 62 Wijk bij Duurstede	9,10	3,72	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217915	Hunze 60 Wijk bij Duurstede	9,10	3,74	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
217916	Hunze 64 Wijk bij Duurstede	9,10	3,71	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217917	Hunze 66 Wijk bij Duurstede	9,00	3,72	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217919	Hunze 70 Wijk bij Duurstede	9,00	3,73	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217920	Hunze 72 Wijk bij Duurstede	9,00	3,81	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217921	Hunze 74 Wijk bij Duurstede	9,10	3,83	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217922	Hunze 76 Wijk bij Duurstede	9,10	3,85	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217923	Hunze 78 Wijk bij Duurstede	9,00	3,87	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217931	Lekdijk West 6 Wijk bij Duurstede	7,40	9,41	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217932	Lekdijk West 5 Wijk bij Duurstede	7,40	9,18	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217933	Sluis Noord 12 Wijk bij Duurstede	7,00	9,38	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217934	Sluis Noord 10 Wijk bij Duurstede	6,40	9,53	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217935	Sluis Noord 11 Wijk bij Duurstede	6,70	9,42	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217936	Sluis Noord 8 Wijk bij Duurstede	6,90	9,21	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217937	Sluis Noord 7 Wijk bij Duurstede	7,10	9,22	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217938	Sluis Noord 6 Wijk bij Duurstede	6,60	9,23	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217939	Sluis Noord 5 Wijk bij Duurstede	6,70	9,24	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217940	Sluis Noord 2 Wijk bij Duurstede	7,00	9,47	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217941	Sluis Noord 3 Wijk bij Duurstede	6,70	9,55	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217942	Sluis Noord 1 Wijk bij Duurstede	6,90	9,60	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217943	Sluis Noord 1a Wijk bij Duurstede	6,80	9,52	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217951	Lekdijk Oost 18 Wijk bij Duurstede	6,80	6,09	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217952	Lekdijk Oost 17 Wijk bij Duurstede	7,00	6,15	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217954	Hunze 104 Wijk bij Duurstede	9,20	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217955	Hunze 102 Wijk bij Duurstede	9,10	3,84	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217957	Hunze 100 Wijk bij Duurstede	9,30	3,84	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217958	Hunze 98 Wijk bij Duurstede	9,10	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217959	Hunze 96 Wijk bij Duurstede	9,40	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217961	Hunze 84 Wijk bij Duurstede	9,20	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217963	Hunze 86 Wijk bij Duurstede	9,10	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217964	Hunze 88 Wijk bij Duurstede	9,20	4,00	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217965	Hunze 90 Wijk bij Duurstede	9,10	4,00	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217967	Hunze 94 Wijk bij Duurstede	9,20	3,95	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217968	Hunze 37 Wijk bij Duurstede	9,00	4,15	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217969	Hunze 39 Wijk bij Duurstede	9,20	4,13	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217970	Amstel 204 Wijk bij Duurstede	9,10	3,96	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
217971	Amstel 192 Wijk bij Duurstede	9,20	4,06	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217972	Amstel 202 Wijk bij Duurstede	9,10	3,99	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217973	Amstel 194 Wijk bij Duurstede	9,20	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217974	Amstel 196 Wijk bij Duurstede	9,20	4,06	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217975	Spaarne 14 Wijk bij Duurstede	9,10	4,29	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217976	Spaarne 12 Wijk bij Duurstede	9,10	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217977	Spaarne 10 Wijk bij Duurstede	9,00	4,43	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217978	Spaarne 8 Wijk bij Duurstede	9,10	3,99	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217979	Spaarne 6 Wijk bij Duurstede	9,10	3,98	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217980	Spaarne 4 Wijk bij Duurstede	9,10	3,97	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217981	Spaarne 2 Wijk bij Duurstede	9,10	3,97	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217982	Amstel 188 Wijk bij Duurstede	9,20	4,05	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217983	Amstel 186 Wijk bij Duurstede	9,10	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217984	Amstel 184 Wijk bij Duurstede	9,10	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217985	Amstel 182 Wijk bij Duurstede	9,10	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217986	Amstel 180 Wijk bij Duurstede	9,00	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217987	Amstel 178 Wijk bij Duurstede	9,00	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217988	Amstel 176 Wijk bij Duurstede	9,00	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217989	Amstel 174 Wijk bij Duurstede	9,00	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217990	Hunze 5 Wijk bij Duurstede	8,90	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217991	Hunze 3 Wijk bij Duurstede	8,90	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217992	Hunze 13 Wijk bij Duurstede	9,00	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217993	Hunze 33 Wijk bij Duurstede	9,50	3,99	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217994	Hunze 31 Wijk bij Duurstede	9,20	3,95	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217995	Hunze 27 Wijk bij Duurstede	9,10	3,91	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217996	Hunze 29 Wijk bij Duurstede	9,20	3,93	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217997	Hunze 25 Wijk bij Duurstede	9,20	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217998	Hunze 23 Wijk bij Duurstede	9,10	3,89	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217999	Hunze 21 Wijk bij Duurstede	9,10	3,87	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218000	Hunze 19 Wijk bij Duurstede	9,20	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218001	Hunze 17 Wijk bij Duurstede	9,20	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218004	Hunze 58 Wijk bij Duurstede	9,20	3,82	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218005	Hunze 56 Wijk bij Duurstede	9,10	3,79	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218006	Hunze 54 Wijk bij Duurstede	9,50	3,81	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218009	Hunze 46 Wijk bij Duurstede	9,10	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
217971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
218010	Hunze 44 Wijk bij Duurstede	9,30	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218011	Hunze 42 Wijk bij Duurstede	9,20	3,86	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218059	Linge 4 Wijk bij Duurstede	9,10	4,07	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218060	Linge 6 Wijk bij Duurstede	9,30	4,07	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218061	Linge 8 Wijk bij Duurstede	9,20	4,08	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218062	Linge 10 Wijk bij Duurstede	9,10	4,08	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218063	Linge 44 Wijk bij Duurstede	9,10	4,04	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218064	Linge 42 Wijk bij Duurstede	9,10	4,12	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218065	Linge 14 Wijk bij Duurstede	9,10	4,30	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218066	Linge 16 Wijk bij Duurstede	9,10	4,27	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218067	Linge 18 Wijk bij Duurstede	9,10	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218068	Linge 28 Wijk bij Duurstede	9,10	4,45	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218069	Linge 26 Wijk bij Duurstede	9,00	4,50	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218070	Linge 24 Wijk bij Duurstede	9,10	4,37	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218071	Linge 36 Wijk bij Duurstede	0,00	4,40	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218072	Linge 32 Wijk bij Duurstede	9,30	4,32	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218073	Linge 34 Wijk bij Duurstede	9,20	4,35	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218074	Linge 131 Wijk bij Duurstede	9,50	4,15	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218075	Linge 123 Wijk bij Duurstede	9,40	4,18	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218076	Linge 121 Wijk bij Duurstede	9,50	4,32	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218077	Linge 115 Wijk bij Duurstede	9,30	4,50	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223280	Middelweg Oost 48 Wijk bij Duurstede	7,70	4,41	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223281	Middelweg Oost 44 Wijk bij Duurstede	7,60	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224139	Lekdijk West 4 Wijk bij Duurstede	7,20	9,29	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224156	Sluis Zuid 4 Wijk bij Duurstede	9,90	4,09	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224159	Hunze 40 Wijk bij Duurstede	9,20	3,86	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224163	Hunze 82 Wijk bij Duurstede	9,10	3,96	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224168	Hunze 15 Wijk bij Duurstede	9,30	3,88	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224171	Hunze 35 Wijk bij Duurstede	9,10	4,17	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224172	Sluis Noord 4 Wijk bij Duurstede	7,20	9,25	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224176	Amstel 206 Wijk bij Duurstede	9,20	3,95	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224177	Amstel 200 Wijk bij Duurstede	9,10	4,06	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224182	Amstel 198 Wijk bij Duurstede	9,20	4,02	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224185	Middelweg Oost 13 Wijk bij Duurstede	9,50	4,11	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224186	Amstel 190 Wijk bij Duurstede	9,20	4,06	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
218010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
224193	Linge 46 Wijk bij Duurstede	9,30	4,05	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224194	Zuidwijk 4 Wijk bij Duurstede	8,90	4,03	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224196	Linge 2 Wijk bij Duurstede	9,30	4,06	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224200	Linge 135 Wijk bij Duurstede	9,60	4,13	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224205	Linge 40 Wijk bij Duurstede	9,20	4,24	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224206	Linge 125 Wijk bij Duurstede	9,50	4,18	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224207	Linge 38 Wijk bij Duurstede	9,00	4,41	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224210	Linge 30 Wijk bij Duurstede	9,80	4,28	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224214	Linge 12 Wijk bij Duurstede	9,30	4,05	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224220	Linge 119 Wijk bij Duurstede	9,50	4,28	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224227	Linge 22 Wijk bij Duurstede	9,10	4,37	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224228	Linge 117 Wijk bij Duurstede	9,60	4,44	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224233	Linge 113 Wijk bij Duurstede	9,50	4,55	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224234	Linge 111 Wijk bij Duurstede	9,50	4,37	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224235	Linge 109 Wijk bij Duurstede	9,50	4,37	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224236	Linge 107 Wijk bij Duurstede	9,60	4,22	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224237	Linge 105 Wijk bij Duurstede	9,50	4,43	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224239	Linge 103 Wijk bij Duurstede	9,40	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224242	Linge 101 Wijk bij Duurstede	9,30	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225465	Hunze 41 Wijk bij Duurstede	9,30	4,02	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225482	Hunze 9 Wijk bij Duurstede	9,00	3,85	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225498	Linge 129 Wijk bij Duurstede	9,40	4,14	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228198	Hunze 7 Wijk bij Duurstede	9,00	3,86	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228233	Linge 137 Wijk bij Duurstede	9,30	4,20	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228305	Linge 127 Wijk bij Duurstede	9,20	4,11	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228692	Middelweg Oost 9 Wijk bij Duurstede	7,10	4,36	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
229971	Sluis Zuid 6 Wijk bij Duurstede	8,80	3,95	Relatief	woonfunctie		Wijk bij Duurstede	2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216146	0	3,30	4,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216149	0	7,90	4,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216150	0	0,00	4,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216151	0	4,90	4,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216152	0	5,60	4,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216157	0	9,00	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216161	0	4,70	3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216166	0	3,30	3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
224193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
216169	0	5,00	4,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216175	0	4,50	4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216182	0	6,00	9,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216183	0	8,00	9,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216196	0	8,00	3,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216197	0	8,10	3,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216222	0	3,70	3,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216228	0	8,10	3,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216229	0	8,00	3,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216260	0	4,10	3,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216262	0	3,90	5,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216263	0	3,00	6,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216265	0	18,40	9,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216269	0	8,70	3,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216270	0	8,90	3,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216374	0	2,50	3,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
216375	0	2,70	4,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217918	0	3,80	3,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217924	0	3,70	4,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217925	0	3,70	3,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217926	0	3,90	3,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217927	0	3,90	3,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217928	0	3,80	3,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217944	0	6,90	4,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217949	0	8,30	3,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217950	0	9,80	3,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217953	0	2,90	3,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217956	0	2,90	3,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217960	0	2,90	3,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217962	0	2,90	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
217966	0	2,90	3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218002	0	3,90	3,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218003	0	3,80	3,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218007	0	6,40	3,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218008	0	3,60	4,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
216169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
218055	0	3,70	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
218078	0	3,40	4,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223247	0	7,80	4,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223379	0	4,60	9,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223381	0	2,10	3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223382	0	4,50	4,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223387	0	4,20	4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223391	0	12,40	9,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223579	0	9,90	9,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223580	0	9,10	9,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223583	0	5,40	4,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223584	0	2,50	4,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223614	0	10,20	9,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
223695	0	2,30	4,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224135	0	9,40	3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224136	0	9,00	3,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224140	0	3,50	3,52	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224142	0	3,70	3,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224147	0	3,80	3,75	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224151	0	3,80	3,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224152	0	3,80	3,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224154	0	3,80	3,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224158	0	3,90	3,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224161	0	3,80	3,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224165	0	3,70	3,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224166	0	7,90	4,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224174	0	2,80	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224175	0	2,40	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224280	0	4,70	4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
224324	0	5,50	4,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225128	0	2,90	3,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225459	0	3,10	9,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225460	0	3,10	9,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225464	0	6,40	3,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225466	0	2,50	4,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
218055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
225467	0	2,50	4,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225468	0	2,50	4,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225469	0	2,50	4,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225470	0	2,80	4,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225471	0	2,40	4,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225472	0	2,40	4,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225473	0	2,40	4,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225474	0	2,40	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225475	0	2,40	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225476	0	3,10	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225477	0	2,60	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225478	0	2,50	3,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225479	0	4,70	4,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225480	0	3,70	3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225481	0	3,70	3,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225483	0	3,80	3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225484	0	3,80	3,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225485	0	6,50	4,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225486	0	3,80	3,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225487	0	3,80	3,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
225499	0	5,80	4,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
227854	0	2,50	4,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
227855	0	2,40	4,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228293	0	3,70	4,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228304	0	3,70	4,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228508	0	6,80	3,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228510	0	16,50	9,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228512	0	33,40	9,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228513	0	33,40	9,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228514	0	2,70	9,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228517	0	3,30	3,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228519	0	2,30	3,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228520	0	2,50	4,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228521	0	12,80	3,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228522	0	14,00	9,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
225467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
228523	0	3,40	3,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228527	0	3,50	3,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228530	0	3,20	3,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228531	0	10,40	9,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228532	0	2,60	4,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228533	0	3,70	3,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228534	0	2,50	4,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228538	0	3,00	4,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228539	0	2,50	3,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228540	0	2,40	4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228541	0	3,60	3,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228543	0	4,50	3,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228547	0	4,40	3,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228549	0	35,60	3,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228553	0	38,20	9,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228554	0	10,40	9,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228560	0	3,70	4,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228572	0	3,30	4,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228584	0	2,50	4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228590	0	2,80	4,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
228606	0	3,30	4,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
229167	0	6,70	4,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
229935	0	4,60	4,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
229972	0	8,30	4,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230119	0	8,00	3,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230120	0	7,90	3,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230121	0	7,90	3,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230122	0	8,00	3,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230123	0	7,90	3,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230124	0	8,40	3,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230306	0	3,20	3,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230478	0	2,80	9,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230527	0	9,10	9,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230632	0	4,00	9,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
230700	0	2,50	4,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
228523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
230777	0	2,60	4,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
231019	0	0,00	4,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
231155	0	0,00	5,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van gebouwen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
230777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	9,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	noordgevel	9,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	oostgevel	9,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	westgevel	9,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	zuidgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	zuidgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
144675	Amstel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
138981	Lekdijk Oost (TELLING 2015) (MKy)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145598	Lekdijk Oost (TELLING 2015) (MKy)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145607	Lekdijk Oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145608	Lekdijk Oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145604	Romeinenbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145605	Romeinenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
145602	Romeinenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
204000	Molenvliet	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
204001	Molenvliet (MKy)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
245083	Molenvliet	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	50	50
144676	Middelweg Oost (TELLING 2015)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
204002	Middelweg Oost (TELLING 2015)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
144648	Romeinenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
144654	Romeinenbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
144675	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	441,35	6,65	3,36	0,84	--	--	--
138981	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2800,00	6,97	3,49	0,30	--	--	--
145598	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2800,00	6,97	3,49	0,30	--	--	--
145607	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	529,89	7,52	1,62	0,41	--	--	--
145608	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	529,89	7,52	1,62	0,41	--	--	--
145604	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--
145605	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	529,89	7,52	1,62	0,41	--	--	--
145602	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	529,89	7,52	1,62	0,41	--	--	--
204000	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1211,13	6,51	3,61	0,93	--	--	--
204001	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2800,00	6,33	3,98	1,02	--	--	--
245083	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	822,28	6,89	2,87	0,74	--	--	--
144676	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1584,40	7,33	2,62	0,19	--	--	--
204002	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1584,40	7,33	2,62	0,19	--	--	--
144648	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3472,84	7,28	2,10	0,53	--	--	--
144654	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3472,84	7,28	2,10	0,53	--	--	--

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
144675	--	--	99,06	99,54	98,99	--	0,37	0,25	0,54	--	0,57	0,20	0,47	--	--	--	--	--	29,07	14,76
138981	--	--	90,41	95,69	94,44	--	7,19	4,31	5,56	--	2,40	--	--	--	--	--	--	--	176,44	93,51
145598	--	--	90,41	95,69	94,44	--	7,19	4,31	5,56	--	2,40	--	--	--	--	--	--	--	176,44	93,51
145607	--	--	99,26	99,10	98,09	--	0,38	0,55	1,15	--	0,36	0,35	0,75	--	--	--	--	--	39,55	8,51
145608	--	--	99,26	99,10	98,09	--	0,38	0,55	1,15	--	0,36	0,35	0,75	--	--	--	--	--	39,55	8,51
145604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145605	--	--	99,26	99,10	98,09	--	0,38	0,55	1,15	--	0,36	0,35	0,75	--	--	--	--	--	39,55	8,51
145602	--	--	99,26	99,10	98,09	--	0,38	0,55	1,15	--	0,36	0,35	0,75	--	--	--	--	--	39,55	8,51
204000	--	--	95,61	97,91	95,52	--	2,34	1,12	2,35	--	2,05	0,97	2,13	--	--	--	--	--	75,38	42,81
204001	--	--	95,36	98,06	95,84	--	2,42	1,03	2,18	--	2,22	0,91	1,98	--	--	--	--	--	169,02	109,28
245083	--	--	96,40	97,92	95,53	--	1,81	1,14	2,42	--	1,79	0,93	2,05	--	--	--	--	--	54,62	23,11
144676	--	--	88,30	93,01	86,67	--	8,69	2,17	13,33	--	3,01	4,82	--	--	--	--	--	--	102,60	38,60
204002	--	--	88,30	93,01	86,67	--	8,69	2,17	13,33	--	3,01	4,82	--	--	--	--	--	--	102,60	38,60
144648	--	--	98,58	98,36	96,46	--	0,97	0,87	1,86	--	0,46	0,76	1,68	--	--	--	--	--	249,23	71,73
144654	--	--	98,58	98,36	96,46	--	0,97	0,87	1,86	--	0,46	0,76	1,68	--	--	--	--	--	249,23	71,73

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
144675	3,67	--	0,11	0,04	0,02	--	0,17	0,03	0,02	--	68,38	71,99	78,57	84,47	89,95	86,76
138981	7,93	--	14,03	4,21	0,47	--	4,68	--	--	--	78,81	87,26	93,48	98,76	104,80	101,29
145598	7,93	--	14,03	4,21	0,47	--	4,68	--	--	--	78,81	87,26	93,48	98,76	104,80	101,29
145607	2,13	--	0,15	0,05	0,02	--	0,14	0,03	0,02	--	69,44	77,17	82,26	89,97	97,42	93,78
145608	2,13	--	0,15	0,05	0,02	--	0,14	0,03	0,02	--	69,44	77,17	82,26	89,97	97,42	93,78
145604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145605	2,13	--	0,15	0,05	0,02	--	0,14	0,03	0,02	--	69,44	77,17	82,26	89,97	97,42	93,78
145602	2,13	--	0,15	0,05	0,02	--	0,14	0,03	0,02	--	69,44	77,17	82,26	89,97	97,42	93,78
204000	10,76	--	1,84	0,49	0,26	--	1,62	0,42	0,24	--	73,85	81,79	87,60	94,08	100,66	97,06
204001	27,37	--	4,29	1,15	0,62	--	3,93	1,01	0,57	--	77,46	85,41	91,24	97,68	104,20	100,60
245083	5,81	--	1,03	0,27	0,15	--	1,01	0,22	0,12	--	73,16	78,74	85,59	92,46	96,14	91,98
144676	2,60	--	10,10	0,90	0,40	--	3,50	2,00	--	--	77,29	84,86	92,03	95,73	101,20	97,94
204002	2,60	--	10,10	0,90	0,40	--	3,50	2,00	--	--	77,29	84,86	92,03	95,73	101,20	97,94
144648	17,75	--	2,45	0,63	0,34	--	1,16	0,55	0,31	--	75,62	85,27	90,41	97,94	106,06	102,26
144654	17,75	--	2,45	0,63	0,34	--	1,16	0,55	0,31	--	75,62	85,27	90,41	97,94	106,06	102,26

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
144675	80,10	71,37	65,09	68,37	74,04	81,26	86,86	83,62	76,92	67,40	59,42	63,01	69,72	75,45	80,95
138981	94,52	84,70	74,12	82,57	88,34	94,32	101,41	97,86	91,05	80,59	63,75	72,34	78,26	83,86	90,80
145598	94,52	84,70	74,12	82,57	88,34	94,32	101,41	97,86	91,05	80,59	63,75	72,34	78,26	83,86	90,80
145607	86,94	75,98	62,82	70,58	75,72	83,33	90,76	87,12	80,28	69,35	57,27	65,12	70,51	77,68	84,86
145608	86,94	75,98	62,82	70,58	75,72	83,33	90,76	87,12	80,28	69,35	57,27	65,12	70,51	77,68	84,86
145604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145605	86,94	75,98	62,82	70,58	75,72	83,33	90,76	87,12	80,28	69,35	57,27	65,12	70,51	77,68	84,86
145602	86,94	75,98	62,82	70,58	75,72	83,33	90,76	87,12	80,28	69,35	57,27	65,12	70,51	77,68	84,86
204000	90,25	79,87	70,43	78,26	83,70	90,83	97,93	94,30	87,47	76,74	65,44	73,38	79,19	85,66	92,22
204001	93,79	83,44	74,43	82,25	87,66	94,84	101,98	98,35	91,52	80,77	69,37	77,30	83,07	89,62	96,24
245083	85,80	76,82	68,85	74,02	80,61	88,28	92,07	87,81	81,65	72,23	63,70	69,46	76,43	82,92	86,56
144676	91,25	82,75	72,30	79,31	86,03	91,24	96,70	93,27	86,55	77,49	61,19	69,15	76,48	79,21	85,10
204002	91,25	82,75	72,30	79,31	86,03	91,24	96,70	93,27	86,55	77,49	61,19	69,15	76,48	79,21	85,10
144648	95,36	84,03	70,39	79,95	85,11	92,68	100,68	96,87	89,98	78,66	65,12	74,62	79,83	87,31	94,79
144654	95,36	84,03	70,39	79,95	85,11	92,68	100,68	96,87	89,98	78,66	65,12	74,62	79,83	87,31	94,79

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-081 Sluis Noord 14 Wijk bij Duurstede

Bijlage II sept 2020
Lijst van wegen

Model: Model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
144675	77,77	71,10	62,40	--	--	--	--	--	--	--	--
138981	87,28	80,47	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
145598	87,28	80,47	70,18	--	--	--	--	--	--	--	--
145607	81,24	74,41	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
145608	81,24	74,41	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
145604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
145605	81,24	74,41	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
145602	81,24	74,41	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
204000	88,62	81,80	71,44	--	--	--	--	--	--	--	--
204001	92,63	85,82	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
245083	82,46	76,27	67,48	--	--	--	--	--	--	--	--
144676	81,97	75,27	66,90	--	--	--	--	--	--	--	--
204002	81,97	75,27	66,90	--	--	--	--	--	--	--	--
144648	90,98	84,09	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
144654	90,98	84,09	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen - Gemeentelijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lekdijk oost	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Middelweg Oost	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Molenvliet	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Romeinenbaan 60 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Romeinenbaan 80 km/u	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Niet gezoneerd	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	Model wegverkeer
Verantwoordelijke	john ruijer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	john ruijer op 26-8-2010
Laatst ingezien door	ad op 15-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.61
Origineel project	Geluidscontourenkaart Wegverkeer WBD
Originele omschrijving	Kopie van GCK_2030_Wijk_Bij_Duurstede_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	E.Tabak op 11-9-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

