

Notitie

Project: Trechtweg, Cothen (naast nr 13)
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeer
Kenmerk: 2022-3078-0-b3997/2479
Datum: 5 augustus 2022

Inleiding

Om de realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning op het perceel naast de Trechtweg 13 in Cothen mogelijk te maken, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woning komt te liggen binnen de geluidszone van de Trechtweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke onderbouwing om een akoestisch onderzoek gevraagd. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. In dit geval gelden de volgende grenswaarden¹:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft de 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidshinder gemeente Wijk bij Duurstede 2015' vastgesteld (verder: HGW-beleid). Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB² als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

Onderhavige plan

Het onderhavige plan bestaat uit het realiseren van een nieuwe vrijstaande woning buiten de bebouwde kom, bestaande uit twee bouwlagen. Bij de woning wordt een bijgebouw gepland. Om de woning te

¹ Op grond van artikel 82 en artikel 83 lid 1 Wgh.

² Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

mogen realiseren wordt een huidige bedrijfsfunctie elders in Wijk bij Duurstede beëindigd.

Verkeersgegevens

De enige relevante weg in de nabijheid van het plan is de Trechtweg. De gemeente heeft van deze weg de etmaalintensiteit in het jaar 2033, de periodeverdeling, de voertuigverdeling, het wegdektype en de rijsnelheid aangeleverd. De periodeverdeling is aangeleverd in de vorm van aantal voertuigen per periode. Hieruit is de periodeverdeling in de vorm van percentages per periode-uur berekend. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.2 revisie 2 van dgmr.

Op basis van de verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd, in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 5 dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

De Trechtweg vormt samen met de Hoeksedijk één doorgaande weg. Daarom is ook de Hoeksedijk gemodelleerd (met dezelfde weg- en verkeersgegevens als de Trechtweg).

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Voor de ligging van de planbebouwing en erfverharding is gebruik gemaakt van de op 28 juli 2022 aangeleverde plantekening. Er zijn in de omgeving van het plangebied geen gebouwen die van relevante invloed zijn op reflectie van geluid. Gebouwen buiten het plangebied die voor afscherming zorgen zijn niet gemodelleerd (worst-case benadering). Zodoende zijn er, behalve de planbebouwing, geen gebouwen gemodelleerd. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. De ligging hiervan is gebaseerd op luchtfoto's. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende geluidsbelasting weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting op de nieuwe woning lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woning	46 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

- Bijlage(n):
1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel
 3. Resultaten

Bijlage 1

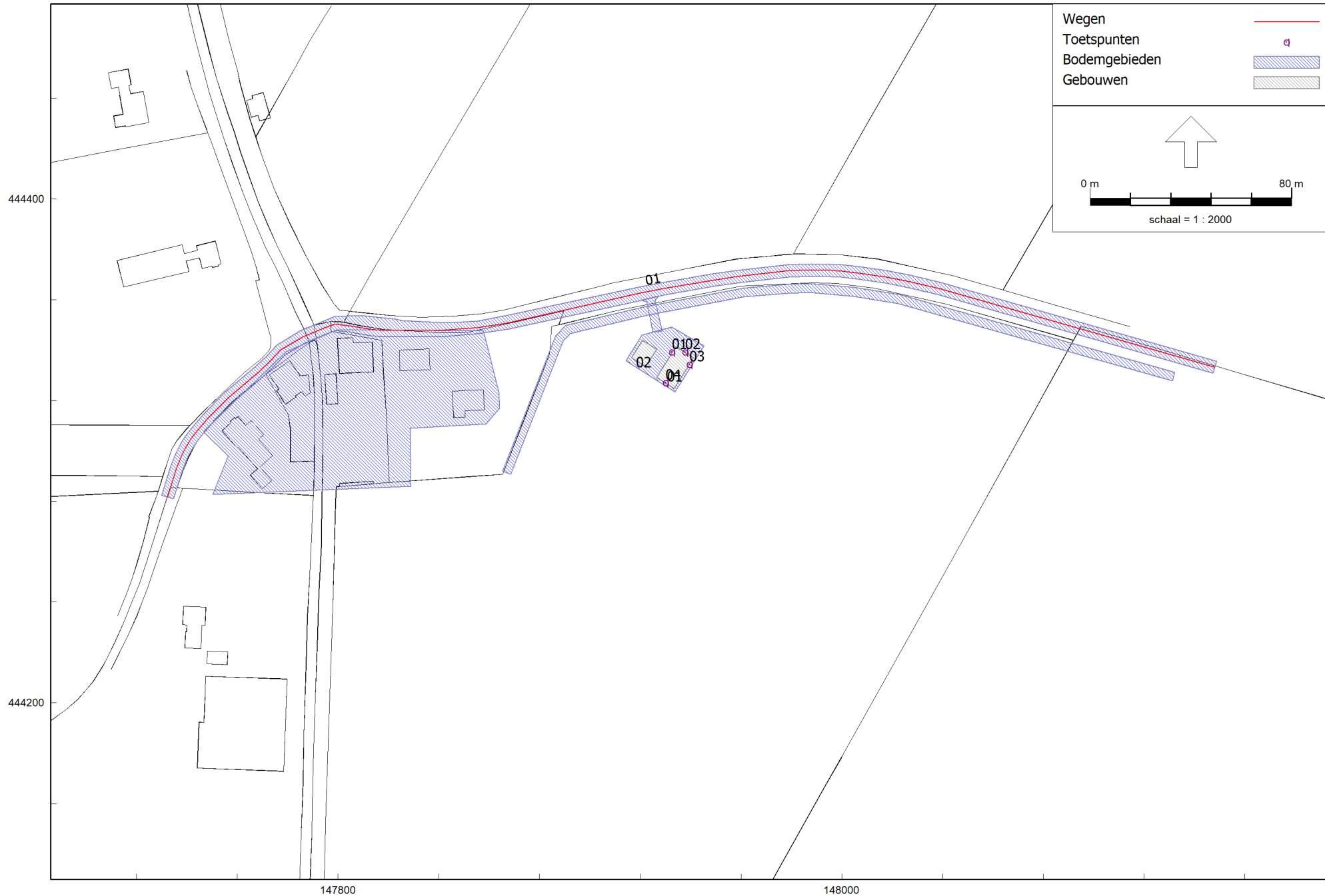
Verkeersgegevens

Trechtweg

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2033	Gemiddelde groei per jaar:		1,50%
Intensiteit in aangeleverd jaar	765	Totale groei over 0 jaar:		0,00%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	765			
	intensiteit per periode			
<i>periode</i>				<i>totaal</i>
dag				550
avond				56
nacht				34
	voertuigverdeling (% per periode)			periodeverdeling (% per uur)
<i>periode</i>	<i>lv</i>	<i>mv</i>	<i>zv</i>	
dag	90,0	6,8	3,3	7,16
avond	90,0	6,8	3,3	2,19
nacht	90,0	6,8	3,3	0,66
Overige gegevens				
Snelheid:	60 km/u			
Wegdektype:	DAB			

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel



Model: VL toekomst
Trechtweg ong. - Cothen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Trechtweg/Hoeksedijk	Trechtweg/Hoeksedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	455,99

Model: VL toekomst
Trechtweg ong. - Cothen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Trechtweg/Hoeksedijk	765,00	7,16	2,20	0,66	90,00	90,00	90,00	6,80	6,80	6,80	3,30	3,30	3,30	147732,28	444281,76

Model: VL toekomst
Trechtweg ong. - Cothen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	147932,62	444339,21
02		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	147937,85	444339,19
03		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	147939,54	444334,27
04		--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	147930,00	444326,94

Model: VL toekomst
Trechtweg ong. - Cothen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	147934,12	444341,41
02	bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	147926,46	444340,43

Model: VL toekomst
Trechtweg ong. - Cothen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Hoeksedijk/Trechtweg	0,00	147729,90	444282,50
02	water	0,00	147865,31	444292,01
03	deels verhard	0,50	147857,71	444347,72
04	verharding plangebied	0,00	147932,51	444349,18
05	inrit	0,00	147920,50	444359,95

Bijlage 3

Resultaten

