

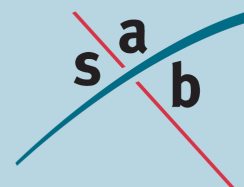
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Bedrijventerrein Broekweg-Noord

Gemeente Wijk bij Duurstede

Datum: 7 december 2015

Projectnummer: 150272





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Irene Buitenhuis
Project:	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Projectnummer:	Bedrijventerrein Broekweg-Noord 150272

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet en Regelgeving	5
2.1	Nieuwe situatie	5
2.2	Reconstructies	6
2.3	Zones	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Uitgangspunten	9
4	Resultaten	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
5	Conclusie	15
5.1	Toetsing geluidbelastingen	15

Bijlagen

Bijlage A	Overzichtstekening 1a-d: Grafische weergave van het model 'huidige situatie zonder planontwikkeling (2015)'
Bijlage B	Rapportage van het model 'huidige situatie zonder planontwikkeling (2015)'
Bijlage C	Overzichtstekening 2a-d: Grafische weergave van het model 'toekomstige situatie met planontwikkeling (2026)'
Bijlage D	Rapportage van het model 'toekomstige situatie met planontwikkeling (2026)'
Bijlage E	Geluidbelastingen Vogelpoelweg en Weegmaat in tabelvorm
Bijlage F	Geluidbelastingen Kortland in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft vier bedrijventerreinen, die een gevarieerd aanbod bieden aan zittende bedrijven. Het grootste bedrijventerrein van Wijk bij Duurstede, Broekweg, is circa 33 hectare groot en ligt aan de westkant van de kern Wijk bij Duurstede. Het is een gemengd terrein met een verscheidenheid aan bedrijvigheid (kantoren, constructie- en transportbedrijven, detailhandel, auto- en caravanbedrijven en drukkerijen). De bedrijven hebben hoofdzakelijk een milieucategorie 1 tot en met 3, waarbij een aantal bedrijven een hogere milieucategorie heeft (tot en met milieucategorie 4.2).

Voor de nieuwvestiging van generieke bedrijvigheid zal het zwaartepunt in Wijk bij Duurstede komen te liggen op het bedrijventerrein Broekweg-Noord. Op basis van de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie en gemeentelijke structuurvisie mag de gemeente Wijk bij Duurstede het bedrijventerrein Broekweg met 4,2 hectare uitbreiden. Nu vanuit de markt concrete vraag is naar nieuwe bedrijfspercelen, die niet binnen de bestaande bouwgrenzen kunnen worden gerealiseerd, wil de gemeente het bedrijventerrein Broekweg aan de noordzijde verder ontwikkelen. De uitbreiding van het bedrijventerrein Broekweg vindt gefaseerd plaats. In dit onderzoek is rekening gehouden met de ontwikkeling van het gehele bedrijventerrein met een oppervlakte van 4,2 hectare netto.

De hoofdontsluiting wordt gekoppeld aan de hoofdstructuur van het bestaande bedrijventerrein Broekweg. Het plangebied wordt op twee punten aangesloten op de huidige verkeersstructuur van bedrijventerrein Broekweg, te weten de Vogelpoelweg en de Weegmaat. De Weegmaat wordt doorgetrokken tot aan de westelijke grens van het nieuwe bedrijventerrein. Aan de zuidzijde wordt de Vogelpoelweg doorgetrokken. De door te trekken wegen sluiten in afmeting en materialisering aan op de bestaande situatie.

Ligging plangebied

Onderhavig plan voorziet in de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein Broekweg aan de noordzijde. Dit bedrijventerrein ligt ten westen van de kern Wijk bij Duurstede. Het plangebied wordt aan de oostzijde begrensd door het bedrijf Plinten & Profielen Centrale B.V., aan de zuidzijde door het bestaande bedrijventerrein Broeklanden en aan de overige zijden door agrarische percelen, die hoofdzakelijk in gebruik zijn als boomgaard. Het bedrijventerrein wordt via de Weegmaat en de Vogelpoelweg ontsloten op het Kortland.

Op de onderstaande figuur is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Globale ligging plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

De voorgenomen ontwikkeling van Broekweg-Noord past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om het plan mogelijk te maken is een herziening van het bestemmingsplan nodig. Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai worden verricht als er woningen staan in de zone (zoals bedoeld in artikel 74 van de Wgh) van een nieuw aan te leggen weg.

Daarnaast is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename op de ontsluitingswegen van het bedrijventerrein.

Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie getrokken.

2 Wet en Regelgeving

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. In voorliggende situatie worden de volgende situaties getoetst:

- 1) de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe situatie);
- 2) verkeerstoename op bestaande wegen.

Voor de aanleg van nieuwe wegen zijn normen opgenomen in de Wgh. Voor de verkeerstoename op een bestaande weg zijn geen normen opgenomen in de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt er wel onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename. De geluidbelastingen worden getoetst aan het 'reconstructie-effect' uit de Wgh. Navolgend worden de betreffende regelgevingen besproken.

2.1 Nieuwe situatie

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van een "nieuwe situatie". In voorliggende situatie worden de Weegmaat en de Vogelpoelweg verlengd. Voor de aanleg van deze wegen zijn twee soorten grenswaarden in de Wgh opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van wegen.
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste geluidbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidgevoelige bebouwing.

Naast de normstelling uit de Wgh zijn ook de beleidsregels uit het gemeentelijk beleid van toepassing. De gemeente Wijk Bij Duurstede heeft hiervoor de "Geluidsnota 2012-2016", d.d. 30 september 2011, opgesteld. In dit geluidbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen diverse gebiedstypes. Het plangebied valt onder het gebiedstype "bedrijventerrein", voor dit gebiedstype is een ambitiekwaliteit en een basiskwaliteit opgesteld.

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid zijn weergegeven in de navolgende tabel.

Overzicht grenswaarden vanwege een nieuwe weg ter plaatse van bestaande woningen (gelegen in een (binnen)stedelijk gebied)	
Wet geluidhinder	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 3)
Gemeentelijk geluidbeleid	
Ambitiekwaliteit	58 dB
Basiskwaliteit	58 dB

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en gemeentelijk geluidbeleid

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

1. Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing of nieuwe weg te realiseren.

2. Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. Indien ontheffing verleend wordt voor een hogere toelaatbare geluidbelasting, dienen voor deze woningen maatregelen te worden gedimensioneerd waarmee het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt gewaarborgd.

3. Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing of de aanleg van een nieuwe weg in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Reconstructies

De regels voor een wijziging aan een bestaande weg, zoals die zijn opgenomen in de Wgh, houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. In de Wgh is opgenomen dat een toetsing aan de grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van een reconstructie zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van een reconstructie:

1. indien er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd;
2. indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan (art. 99, lid 2).

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van art. 99 neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toe-

komstige situatie de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. In navolgende tabel zijn de maximale ontheffingswaarden weergegeven bij reconstructies.

Situatie	Maximale ontheffingswaarden [dB] bij reconstructies
Woningen in (binnen)stedelijk gebied	
Eerder hogere waarde vastgesteld (conform art. 83 of 84, lid 2 zoals dat luidde vóór 1 september 1991)	63 (art. 100a lid 1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	63 (art. 100a lid 1b Wgh)
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53	68 (art. 100a lid 2 Wgh)
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68 (art. 100a lid 2 Wgh)

Tabel 2. Overzicht maximale ontheffingswaarden bij reconstructies

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh dient een verzoek tot het vaststellen van een hogere waarde ingediend te worden. Indien ontheffing verleend wordt voor een hogere toelaatbare geluidbelasting, dienen voor deze woningen maatregelen te worden gedimensioneerd waarmee het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt gewaarborgd.

2.3 Zones

Langs wegen liggen zones. Voor bestaande woningen binnen deze zones moet voor de realisatie of reconstructie van een weg akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

2.4 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï.

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.65.1) gebruikt.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 *Snelheid*

Op de bestaande Weegmaat en de Vogelpoelweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de nieuw aan te leggen weggedeelten van de Weegmaat en de Vogelpoelweg wordt eveneens uitgegaan van een snelheid van 50 km/h. Op de Kortland geldt een maximumsnelheid van 60 km/h.

3.1.2 *Verharding*

De wegverharding op de bestaande Weegmaat bestaat uit klinkerbestrating (elementenverharding niet in keperverband). Voor het nieuw aan te leggen weggedeelte van de Weegmaat wordt eveneens uitgegaan van klinkerbestrating (elementenverharding niet in keperverband). Voor de Vogelpoelweg en de Kortland wordt uitgegaan van dichtasfaltbeton.

3.1.3 *Verkeersgegevens*

Regulier verkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Wijk Bij Duurstede. Het betreffen telgegevens van de Vogelpoelweg en de Kortland voor het jaar 2015. Om te komen tot een prognose voor het maatgevende jaar 2026² is uitgegaan van een groeipercentage van 1,5% per jaar.

Voor de Weegmaat zijn geen gegevens beschikbaar. Deze weg is op dit moment alleen een directe ontsluitingsweg voor een tweetal bedrijven. Om de verkeersintensiteit op deze weg te bepalen is gebruik gemaakt van de kengetallen van het CROW³. In de CROW-publicatie zijn kengetallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per type bedrijventerrein. Uitgegaan is van een gemengd bedrijventerrein. De verkeersgeneratie voor een gemengd bedrijventerrein bedraagt per netto hectare bedrijventerrein 158 motorvoertuigen per etmaal. De totale oppervlakte van de twee bedrijfspercelen bedraagt circa 2,8 hectare. De verkeersintensiteit op de Weegmaat bedraagt daarmee maximaal 442 mvt/etmaal (inclusief vrachtverkeer). Deze intensiteiten zijn aangehouden voor het maatgevende jaar 2026⁴. Voor het aandeel vrachtverkeer is uitgegaan van het aandeel vrachtverkeer bij gemengde bedrijventerreinen en bedraagt 19%. Conform de CROW-publicatie bedraagt het aandeel licht vrachtverkeer 41% van het totale vrachtverkeer op een gemengd bedrijventerrein.

² Autonome situatie 2026 zonder ontwikkeling bedrijventerrein.

³ CROW publicatie 317, 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012.

⁴ Autonome situatie 2026 zonder ontwikkeling bedrijventerrein.

Planverkeer

Naast het regulier verkeer wordt uitgegaan van de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. De totale verkeersgeneratie van het plan wordt bepaald door de aard en omvang van de activiteit waarin het plan voorziet. Om de verkeersbijdrage te bepalen, is gebruik gemaakt van de kengetallen van het CROW⁵. In de CROW-publicatie zijn kengetallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per type bedrijventerrein. Uitgegaan is van een gemengd bedrijventerrein. De verkeersgeneratie voor een gemengd bedrijventerrein bedraagt per netto hectare bedrijventerrein 158 motorvoertuigen per etmaal. De totale oppervlakte van het nieuwe bedrijventerrein bedraagt 4,2 hectare (netto). De verkeersgeneratie bedraagt daarmee maximaal 664 mvt/etmaal (inclusief vrachtverkeer). Voor het aandeel vrachtverkeer is uitgegaan van het aandeel vrachtverkeer bij gemengde bedrijventerreinen en bedraagt 19%. Conform de CROW-publicatie bedraagt het aandeel licht vrachtverkeer 41% van het totale vrachtverkeer op een gemengd bedrijventerrein.

De verkeerstoename vanwege het plan is opgeteld bij het reguliere verkeer op de directe ontsluitingswegen van het plan, te weten: de Vogelpoelweg, Weegmaat en de Kortland.

In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2015	Groei-percentage	Etmaalintensiteit in 2026, excl. plan	Verkeersbijdrage plan	Etmaalintensiteit in 2026, incl. plan
Weegmaat	442	--	442	664	1106
Vogelpoelweg	1989	1,5% per jaar	2343	664	3007
Kortland	5114	1,5% per jaar	6024	664	6688

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Weegmaat (verdeling regulier verkeer)	7.19	81.0	7.8	11.2	1.73	81.0	7.8	11.2	0.85	81.0	7.8	11.2
Vogelpoelweg (verdeling regulier verkeer)	7.19	86.2	12.3	1.5	1.73	90.6	8.8	0.6	0.85	76.2	20.3	3.5
Kortland (verdeling regulier verkeer)	6.89	85.9	11.2	2.9	2.95	93.2	6.0	0.8	0.68	74.0	20.6	5.4
Verkeersgeneratie bedrijventerrein	7.19	81.0	7.8	11.2	1.73	81.0	7.8	11.2	0.85	81.0	7.8	11.2

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen

⁵ CROW publicatie 317, 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012.

3.1.4 *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁶.

⁶ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Toetsing nieuwe situatie (aanleg nieuwe weg)

In voorliggende situatie worden de Weegmaat en de Vogelpoelweg verlengd. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. Voor deze wegen is sprake van een nieuwe situatie. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 200 meter. Voor de maatgevende woningen binnen de zone van deze wegen wordt een onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer. Volgens de Wgh mag voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie is sprake van bestaande woningen binnen de zone van een nieuwe weg. De bestaande woningen zijn gelegen in een stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van een nieuwe weg ter plaatse van de bestaande woningen bedraagt hiermee 63 dB. Daarnaast worden de geluidbelastingen getoetst aan de ambitiekwaliteit (58 dB) en de basiskwaliteit (58 dB) uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Toetsing verkeerstoename

Bij veranderingen aan een weg moet worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). In voorliggende situatie vindt er geen fysieke wijziging plaats aan de bestaande wegen. Wel zal door de ontwikkelingen van het bedrijventerrein het verkeer toenemen op de directe ontsluitingswegen van het plan (te weten: de Weegmaat, Vogelpoelweg en de Kortland). Formeel is een toetsing aan de Wgh niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzocht of er sprake is van een verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de verkeerstoename.

Bij deze toetsing wordt aangesloten bij het reconstructie-effect uit de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer er een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer wordt berekend in de periode tussen één jaar vóór planontwikkeling (i.c. 2015) tot 10 jaar ná de planontwikkeling (i.c. 2026).

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelastingen ten gevolge van de verschillende wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3. De grafische weergave van het model 2015 is weergegeven in overzichtstekening 1a t/m 1d, bijlage A. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2015 opgenomen.

De grafische weergave van het model ná planontwikkeling (2026) is weergegeven in overzichtstekening 2a t/m 2d, bijlage C. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model ná planontwikkeling opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen Vogelpoelweg en Weegmaat

De bestaande Weegmaat en Vogelpoelweg worden verlengd. De toekomstige geluidbelastingen vanwege deze wegen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh. In navolgende tabel zijn de hoogste geluidbelasting per woning weergegeven ten gevolge van de Weegmaat en de Vogelpoelweg.

Woning	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)	
	Vogelpoelweg	Weegmaat
Beerze 110, 112	32	40
Beerze 120	32	42
Beerze 98, 100	31	39
Dommel 19	37	38
Dommel 31	34	41
Geul 24	38	36
Geul 30, 32	38	36
Geul 50	36	34
Geul 56	35	32
Geul 64	34	32
Lage Maat 14	44	48
Wijkersloot 3, 3a	30	40
Wijkersloot 5a	31	41
Wijkersloot 7	34	43
Wijkersloot 7a	34	42

Tabel 6. Hoogste geluidbelastingen Vogelpoelweg en Weegmaat

In bijlage E zijn alle berekende geluidbelastingen in tabelvorm weergegeven.

4.2.2 Geluidbelastingen Kortland

Voor de maatgevende woningen binnen het invloedsgebied van de Kortland is onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename van het bedrijventerrein. Daartoe is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de huidige situatie (2015) zonder ontwikkeling van het bedrijventerrein en de toekomstige situatie (2026) met ontwikkeling van het bedrijventerrein. Onderzocht wordt of er sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB of meer.

De toename wordt berekend ten opzichte van de 'heersende waarde'. Dit is de hoogste van de volgende twee waarden:

- de geluidbelasting in de huidige situatie (2015) zonder planontwikkeling;
- de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Indien de geluidbelasting in de toekomstige situatie minder dan 48 dB bedraagt, is er geen sprake van een toename. De toename wordt dan gelijk gesteld aan 0 dB.

De hoogste geluidbelastingen per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename van de geluidbelasting in dB ⁷
	1 jaar voor planontwikkeling	Heersende waarde	10 jaar na planontwikkeling	
	(2015)		(2026)	
Beerze 110, 112	45,64	48,00	46,72	0,00
Beerze 120	45,37	48,00	46,59	0,00
Beerze 98, 100	44,90	48,00	46,14	0,00
Dommel 19	46,37	48,00	47,56	0,00
Dommel 31	45,98	48,00	47,10	0,00
Geul 24	45,73	48,00	46,93	0,00
Geul 30, 32	45,64	48,00	46,87	0,00
Geul 50	46,09	48,00	47,30	0,00
Geul 56	44,93	48,00	46,14	0,00
Geul 64	45,14	48,00	46,35	0,00
Lage Maat 14	30,45	48,00	31,95	0,00
Wijkersloot 3, 3a	45,35	48,00	46,62	0,00
Wijkersloot 5a	40,46	48,00	41,80	0,00
Wijkersloot 7	34,14	48,00	35,49	0,00
Wijkersloot 7a	26,87	48,00	28,26	0,00

Tabel 7. Hoogste geluidbelastingen Kortland

In bijlage F zijn alle berekende in tabelvorm weergegeven.

4.2.3 Toetsing geluidbelastingen

Toetsing nieuwe situatie (aanleg nieuwe wegen)

Uit de berekeningen (paragraaf 4.2.1.) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Vogelpoelweg en de Weegmaat niet wordt overschreden ter plaatse van de omliggende woningen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden. De Wgh legt verder geen belemmeringen op voor de realisatie van de nieuwe wegvakken van de Vogelpoelweg en de Weegmaat. Ook wordt voldaan aan de ambitiekwiteit en basiskwaliteit uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Toetsing geluidbelastingen verkeerstoename

Uit de berekeningen (paragraaf 4.2.2.) blijkt dat bij geen van de woningen een toename wordt berekend van 2 dB of meer vanwege de Kortland. Geconcludeerd wordt dat er ten aanzien van de verkeerstoename op de Kortland sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de Vogelpoelweg en de Weegmaat bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat ook ten aanzien van de verkeers- toename op de Vogelpoelweg en de Weegmaat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

⁷ Ten opzichte van de heersende waarde.

5 Conclusie

Ten zuidwesten van de kern van Wijk bij Duurstede is het bedrijventerrein Broekweg gelegen. De netto oppervlakte van de op het bedrijventerrein aanwezige bedrijfskavels bedraagt ca. 33 hectare. De gemeente Wijk bij Duurstede is voornemens om het bedrijventerrein uit te breiden. In de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie mag de gemeente 4,2 hectare op Broekweg-Noord uitbreiden.

De hoofdontsluiting is gekoppeld aan de hoofdstructuur van het bestaande bedrijventerrein Broekweg. Het plangebied wordt op twee punten aangesloten op de huidige verkeersstructuur van Broekweg, te weten de Vogelpoelweg en de Weegmaat. De smalle Weegmaat wordt doorgetrokken tot aan de westelijke grens van het nieuwe bedrijventerrein. Aan de zuidzijde wordt de Vogelpoelweg doorgetrokken.

In voorliggende situatie wordt de bestaande Weegmaat en de Vogelpoelweg verlengd. Voor deze wegen is sprake van een nieuwe situatie (aanleg nieuwe weg). De toekomstige geluidbelastingen vanwege deze wegen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh.

Voor de woningen binnen het invloedsgebied van de Kortland is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege de verkeerstoename van het bedrijventerrein. Daartoe is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de huidige situatie (2015) zonder ontwikkeling van het bedrijventerrein en de toekomstige situatie (2026) met ontwikkeling van het bedrijventerrein. Onderzocht wordt of er sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB of meer.

5.1 Toetsing geluidbelastingen

Toetsing nieuwe situatie (aanleg nieuwe wegen)

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Vogelpoelweg en de Weegmaat niet wordt overschreden ter plaatse van de omliggende woningen. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden. De Wgh legt verder geen belemmeringen op voor de realisatie van de nieuwe wegvakken van de Vogelpoelweg en de Weegmaat. Ook wordt voldaan aan de ambitiekwiteit en basiskwaliteit uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Toetsing geluidbelastingen verkeerstoename

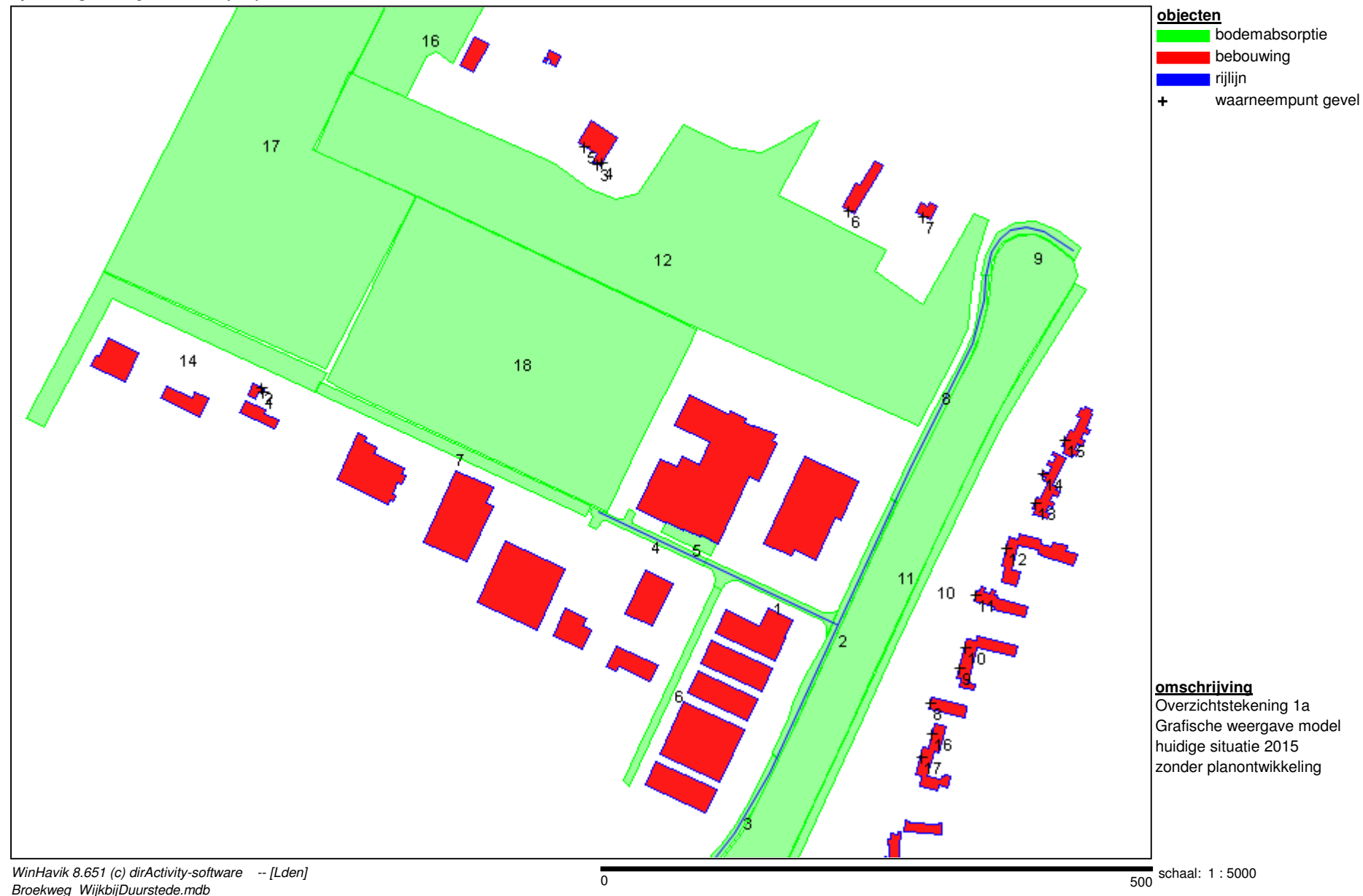
Uit de berekeningen blijkt dat bij geen van de woningen een toename wordt berekend van 2 dB of meer vanwege de Kortland. Geconcludeerd wordt dat er ten aanzien van de verkeerstoename op de Kortland sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor de Vogelpoelweg en de Weegmaat bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat ook ten aanzien van de verkeerstoename op de Vogelpoelweg en de Weegmaat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A

Overzichtstekening 1a-d: Grafische weergave van het model 'huidige situatie zonder planontwikkeling (2015)'

SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



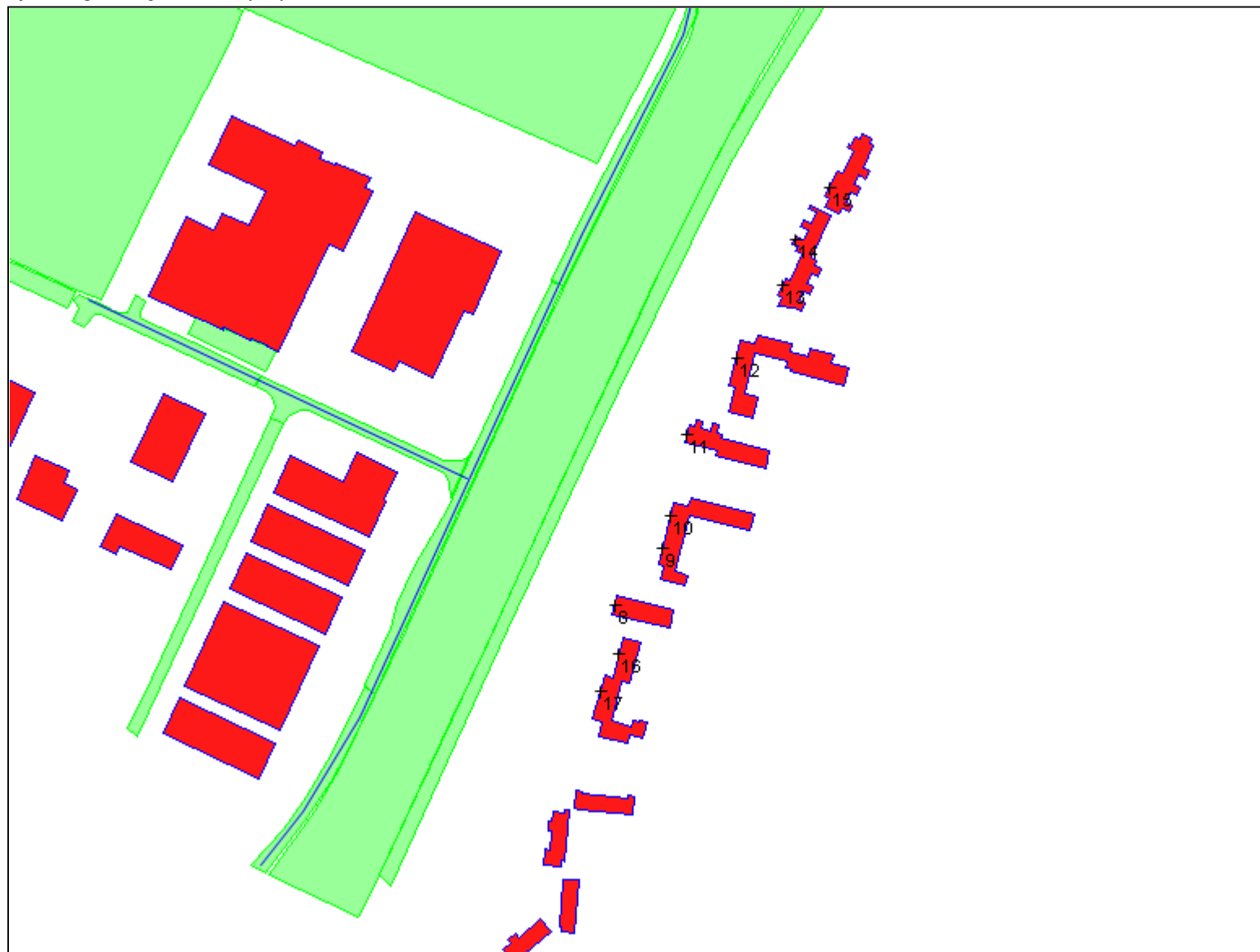
SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede

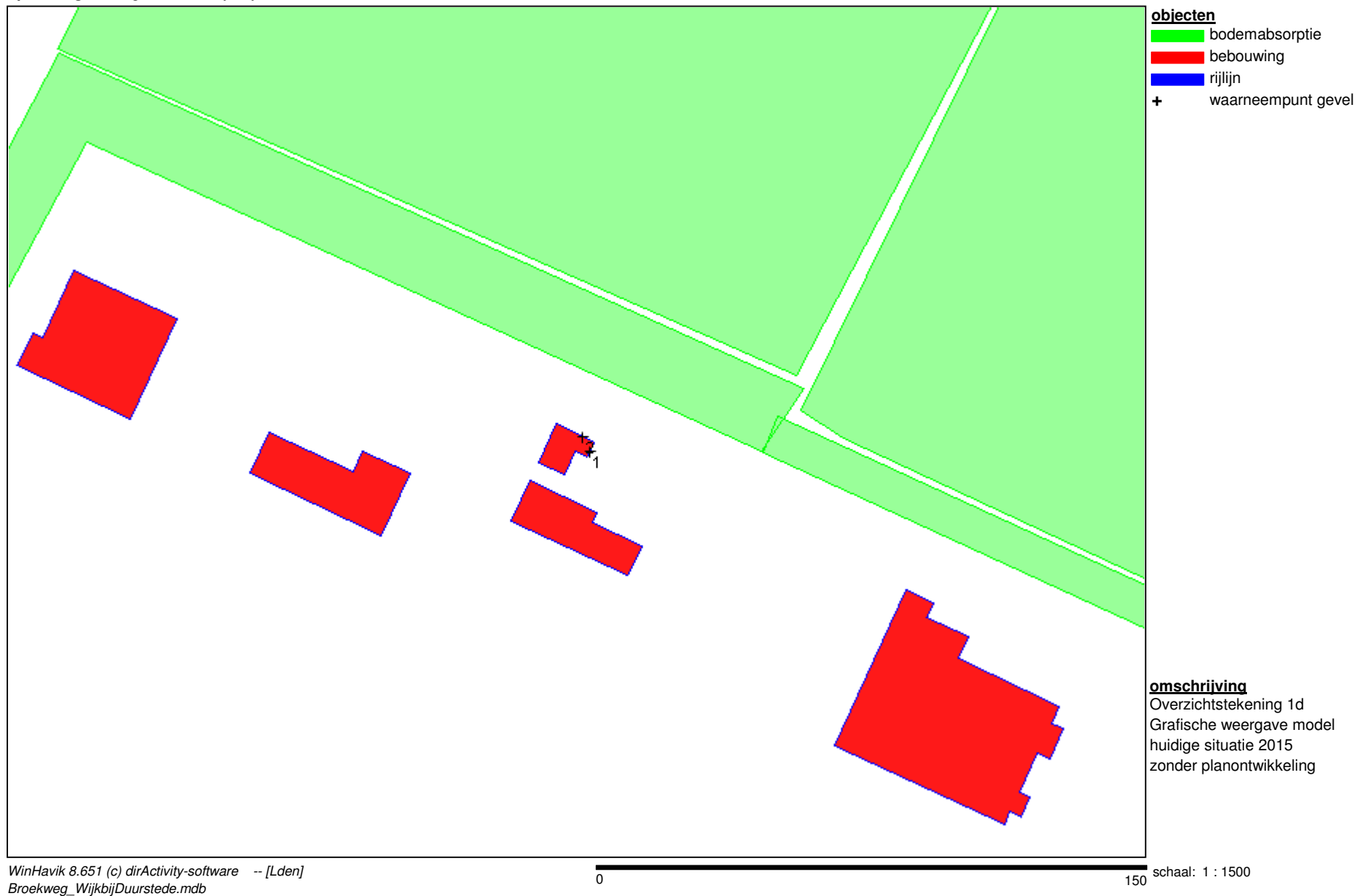


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1c
Grafische weergave model
huidige situatie 2015
zonder planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



Bijlage B

Rapportage van het model 'huidige situatie zonder planontwikkeling (2015)'

Projectgegevens

projectnaam: Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever: gemeente Wijk bij Duurstede
adviseur: Kerc
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: Huidige situatie (zonder planontwikkeling)

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-12-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:28
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per rijlijn

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	256		80	
2	8.0	0.0	460		80	
3	9.0	0.0	179		80	
4	8.0	0.0	181		80	
5	8.0	0.0	159		80	
6	8.0	0.0	162		80	
7	9.0	0.0	35		80	
8	9.0	0.0	82		80	
9	9.0	0.0	104		80	
10	9.0	0.0	108		80	
11	9.0	0.0	45		80	
12	9.0	0.0	28		80	
13	9.0	0.0	56		80	
14	9.0	0.0	46		80	
15	9.0	0.0	94		80	
16	9.0	0.0	114		80	
17	9.0	0.0	48		80	
18	9.0	0.0	190		80	
19	9.0	0.0	148		80	
20	9.0	0.0	243		80	
21	9.0	0.0	130		80	
22	9.0	0.0	201		80	
23	8.0	0.0	143		80	
24	8.0	0.0	143		80	
25	8.0	0.0	173		80	
26	8.0	0.0	143		80	
27	8.0	0.0	86		80	
28	8.0	0.0	105		80	
29	9.0	0.0	78		80	
30	9.0	0.0	186		80	
31	9.0	0.0	81		80	
32	9.0	0.0	91		80	
33	9.0	0.0	69		80	
34	9.0	0.0	70		80	
35	8.0	0.0	97		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0 Lage Maat 14	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.23	31.83	28.42	37.61	32.61	38.42	33.42	37.23	31.83	28.42
				VL totaal (0)	1	4.5	37.88	32.43	29.14	38.28	33.28	39.14	34.14	37.88	32.43	29.14		
				VL totaal (0)	1	7.5	38.15	32.79	29.39	38.55	33.55	39.39	34.39	38.15	32.79	29.39		
				VL Kortland (1)	1	1.5	33.76	29.47	24.47	34.13	29.13	34.47	29.47	33.76	29.47	24.47		
				VL Kortland (1)	1	4.5	34.46	30.12	25.23	34.84	29.84	35.23	30.23	34.46	30.12	25.23		
				VL Kortland (1)	1	7.5	35.07	30.73	25.84	35.45	30.45	35.84	30.84	35.07	30.73	25.84		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	34.64	28.04	26.19	35.02	30.02	36.19	31.19	34.64	28.04	26.19		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	35.24	28.59	26.87	35.65	30.65	36.87	31.87	35.24	28.59	26.87		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	35.22	28.55	26.87	35.64	30.64	36.87	31.87	35.22	28.55	26.87		
2	0.0	0.0 Lage Maat 14	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.43	29.21	25.56	34.81	29.81	35.56	30.56	34.43	29.21	25.56
				VL totaal (0)	1	4.5	35.06	29.77	26.26	35.46	30.46	36.26	31.26	35.06	29.77	26.26		
				VL totaal (0)	1	7.5	35.18	29.91	26.38	35.58	30.58	36.38	31.38	35.18	29.91	26.38		
				VL Kortland (1)	1	1.5	31.65	27.37	22.34	32.01	27.01	32.34	27.34	31.65	27.37	22.34		
				VL Kortland (1)	1	4.5	32.23	27.91	22.98	32.61	27.61	32.98	27.98	32.23	27.91	22.98		
				VL Kortland (1)	1	7.5	32.45	28.12	23.21	32.83	27.83	33.21	28.21	32.45	28.12	23.21		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	31.19	24.58	22.75	31.57	26.57	32.75	27.75	31.19	24.58	22.75		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	31.86	25.20	23.50	32.27	27.27	33.50	28.50	31.86	25.20	23.50		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	31.86	25.19	23.53	32.29	27.29	33.53	28.53	31.86	25.19	23.53		
3	0.0	0.0 Wijkersloot 7	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.11	31.65	26.88	36.47	31.47	36.88	31.88	36.11	31.65	26.88
				VL totaal (0)	1	4.5	36.92	32.41	27.74	37.29	32.29	37.74	32.74	36.92	32.41	27.74		
				VL totaal (0)	1	7.5	37.31	32.81	28.14	37.69	32.69	38.14	33.14	37.31	32.81	28.14		
				VL Kortland (1)	1	1.5	35.59	31.34	26.25	35.95	30.95	36.25	31.25	35.59	31.34	26.25		
				VL Kortland (1)	1	4.5	36.39	32.10	27.11	36.76	31.76	37.11	32.11	36.39	32.10	27.11		
				VL Kortland (1)	1	7.5	36.81	32.51	27.53	37.18	32.18	37.53	32.53	36.81	32.51	27.53		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	26.68	20.09	18.19	27.04	22.04	28.19	23.19	26.68	20.09	18.19		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	27.46	20.85	19.04	27.85	22.85	29.04	24.04	27.46	20.85	19.04		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	27.73	21.10	19.33	28.13	23.13	29.33	24.33	27.73	21.10	19.33		
4	0.0	0.0 Wijkersloot 7	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.04	33.65	28.77	38.40	33.40	38.77	33.77	38.04	33.65	28.77
				VL totaal (0)	1	4.5	38.79	34.36	29.57	39.16	34.16	39.57	34.57	38.79	34.36	29.57		
				VL totaal (0)	1	7.5	39.14	34.70	29.93	39.51	34.51	39.93	34.93	39.14	34.70	29.93		
				VL Kortland (1)	1	1.5	37.67	33.43	28.32	38.03	33.03	38.32	33.32	37.67	33.43	28.32		
				VL Kortland (1)	1	4.5	38.41	34.13	29.11	38.78	33.78	39.11	34.11	38.41	34.13	29.11		
				VL Kortland (1)	1	7.5	38.77	34.48	29.48	39.14	34.14	39.48	34.48	38.77	34.48	29.48		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	27.26	20.68	18.77	27.63	22.63	28.77	23.77	27.26	20.68	18.77		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	28.03	21.41	19.59	28.41	23.41	29.59	24.59	28.03	21.41	19.59		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	28.29	21.66	19.88	28.68	23.69	29.88	24.88	28.29	21.66	19.88		
5	0.0	0.0 Wijkersloot 7a	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	29.92	24.76	21.03	30.30	25.30	31.03	26.03	29.92	24.76	21.03
				VL totaal (0)	1	4.5	31.19	26.08	22.32	31.58	26.58	32.32	27.32	31.19	26.08	22.32		
				VL totaal (0)	1	7.5	32.86	27.97	23.90	33.25	28.25	33.90	28.90	32.86	27.97	23.90		
				VL Kortland (1)	1	1.5	27.55	23.19	18.33	27.93	22.93	28.33	23.33	27.55	23.19	18.33		
				VL Kortland (1)	1	4.5	29.16	24.74	20.00	29.55	24.55	30.00	25.00	29.16	24.74	20.00		
				VL Kortland (1)	1	7.5	31.48	27.10	22.30	31.87	26.87	32.30	27.30	31.48	27.10	22.30		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	26.17	19.59	17.68	26.54	21.54	27.68	22.68	26.17	19.59	17.68		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	26.92	20.30	18.49	27.31	22.31	28.49	23.49	26.92	20.30	18.49		
				VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	27.20	20.56	18.79	27.59	22.59	28.79	23.79	27.20	20.56	18.79		
6	0.0	0.0 Wijkersloot 5a	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.95	39.70	34.60	44.31	39.31	44.60	39.60	43.95	39.70	34.60
				VL totaal (0)	1	4.5	44.61	40.32	35.30	44.97	39.97	45.30	40.30	44.61	40.32	35.30		
				VL totaal (0)	1	7.5	45.17	40.88	35.87	45.54	40.54	45.87	40.87	45.17	40.88	35.87		
				VL Kortland (1)	1	1.5	43.88	39.66	34.51	44.23	39.23	44.51	39.51	43.88	39.66	34.51		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
7	0.0	0.0 Wijkersloot 3, 3a		gevel						VL	Kortland (1)	1	4.5	44.53	40.28	35.20	44.89	39.89	45.20	40.20	44.53	40.28	35.20
										VL	Kortland (1)	1	7.5	45.10	40.84	35.78	45.46	40.46	45.78	40.78	45.10	40.84	35.78
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	26.09	19.50	17.61	26.46	21.46	27.61	22.61	26.09	19.50	17.61
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	26.91	20.28	18.51	27.31	22.31	28.51	23.51	26.91	20.28	18.51
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	27.27	20.63	18.89	27.68	22.68	28.89	23.89	27.27	20.63	18.89
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.44	44.21	39.08	48.80	43.80	49.08	44.08	48.44	44.21	39.08
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.19	44.93	39.87	49.55	44.55	49.87	44.87	49.19	44.93	39.87
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.01	45.75	40.70	50.38	45.38	50.70	45.70	50.01	45.75	40.70
										VL	Kortland (1)	1	1.5	48.41	44.20	39.05	48.77	43.77	49.05	44.05	48.41	44.20	39.05
										VL	Kortland (1)	1	4.5	49.17	44.92	39.83	49.53	44.53	49.83	44.83	49.17	44.92	39.83
										VL	Kortland (1)	1	7.5	49.99	45.73	40.67	50.35	45.35	50.67	45.67	49.99	45.73	40.67
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	25.92	19.31	17.47	26.30	21.30	27.47	22.47	25.92	19.31	17.47
8	0.0	0.0 Geul 50		gevel						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	26.83	20.19	18.43	27.23	22.23	28.43	23.43	26.83	20.19	18.43
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	27.40	20.76	19.01	27.80	22.80	29.01	24.01	27.40	20.76	19.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	45.94	40.94	50.61	45.61	50.94	45.94	50.26	45.94	40.94
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.32	45.97	41.04	50.68	45.68	51.04	46.04	50.32	45.97	41.04
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.99	46.63	41.71	51.35	46.35	51.71	46.71	50.99	46.63	41.71
										VL	Kortland (1)	1	1.5	50.02	45.80	40.65	50.37	45.37	50.65	45.65	50.02	45.80	40.65
										VL	Kortland (1)	1	4.5	50.05	45.81	40.71	50.41	45.41	50.71	45.71	50.05	45.81	40.71
										VL	Kortland (1)	1	7.5	50.73	46.48	41.39	51.09	46.09	51.39	46.39	50.73	46.48	41.39
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	37.60	31.03	29.09	37.96	32.96	39.09	34.09	37.60	31.03	29.09
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.05	31.45	29.59	38.43	33.43	39.59	34.59	38.05	31.45	29.59
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	38.65	32.05	30.20	39.03	34.03	40.20	35.20	38.65	32.05	30.20
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.11	45.74	40.83	50.47	45.47	50.83	45.83	50.11	45.74	40.83
9	0.0	0.0 Geul 30, 32		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	50.17	45.74	40.92	50.53	45.53	50.92	45.92	50.17	45.74	40.92
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.69	46.27	41.45	51.05	46.05	51.45	46.45	50.69	46.27	41.45
										VL	Kortland (1)	1	1.5	49.73	45.51	40.36	50.08	45.08	50.36	45.36	49.73	45.51	40.36
										VL	Kortland (1)	1	4.5	49.73	45.49	40.39	50.09	45.09	50.39	45.39	49.73	45.49	40.39
										VL	Kortland (1)	1	7.5	50.28	46.03	40.95	50.64	45.64	50.95	45.95	50.28	46.03	40.95
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	39.36	32.76	30.89	39.73	34.73	40.89	35.89	39.36	32.76	30.89
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	39.95	33.33	31.54	40.35	35.35	41.54	36.54	39.95	33.33	31.54
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	40.24	33.60	31.83	40.63	35.63	41.83	36.83	40.24	33.60	31.83
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.10	45.76	40.79	50.45	45.45	50.79	45.79	50.10	45.76	40.79
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.12	45.74	40.85	50.48	45.48	50.85	45.85	50.12	45.74	40.85
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.69	46.31	41.43	51.05	46.05	51.43	46.43	50.69	46.31	41.43
										VL	Kortland (1)	1	1.5	49.80	45.58	40.43	50.15	45.15	50.43	45.43	49.80	45.58	40.43
10	0.0	0.0 Geul 24		gevel						VL	Kortland (1)	1	4.5	49.79	45.54	40.45	50.15	45.15	50.45	45.45	49.79	45.54	40.45
										VL	Kortland (1)	1	7.5	50.37	46.12	41.04	50.73	45.73	51.04	46.04	50.37	46.12	41.04
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	38.35	31.78	29.85	38.71	33.71	39.85	34.85	38.35	31.78	29.85
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.77	32.18	30.31	39.15	34.15	40.31	35.31	38.77	32.18	30.31
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	39.27	32.66	30.81	39.65	34.65	40.81	35.81	39.27	32.66	30.81
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.48	46.16	41.17	50.84	45.84	51.17	46.17	50.48	46.16	41.17
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.57	46.22	41.29	50.93	45.93	51.29	46.29	50.57	46.22	41.29
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.26	46.91	41.99	51.63	46.63	51.99	46.99	51.26	46.91	41.99
										VL	Kortland (1)	1	1.5	50.24	46.02	40.87	50.59	45.59	50.87	45.87	50.24	46.02	40.87
										VL	Kortland (1)	1	4.5	50.30	46.06	40.96	50.66	45.66	50.96	45.96	50.30	46.06	40.96
										VL	Kortland (1)	1	7.5	51.01	46.76	41.68	51.37	46.37	51.68	46.68	51.01	46.76	41.68
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	37.94	31.36	29.43	38.30	33.30	39.43	34.43	37.94	31.36	29.43
11	0.0	0.0 Dommel 19		gevel						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.33	31.73	29.86	38.70	33.70	39.86	34.86	38.33	31.73	29.86
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	38.76	32.15	30.30	39.14	34.14	40.30	35.30	38.76	32.15	30.30
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.15	45.88	40.82	50.51	45.51	50.82	45.82	50.15	45.88	40.82
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.16	45.85	40.85	50.52	45.52	50.85	45.85	50.16	45.85	40.85

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
13	0.0	0.0 Beerze 120	gevel	VL	totaal (0)		1	7.5	50.78	46.46	41.48	51.14	46.14	51.48	46.48	50.78	46.46	41.48				
				VL	Kortland (1)		1	1.5	50.01	45.79	40.64	50.36	45.36	50.64	45.64	50.01	45.79	40.64				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	50.00	45.75	40.66	50.36	45.36	50.66	45.66	50.00	45.75	40.66				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	50.62	46.37	41.29	50.98	45.98	51.29	46.29	50.62	46.37	41.29				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	35.32	28.74	26.81	35.68	30.68	36.81	31.81	35.32	28.74	26.81				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	35.81	29.21	27.35	36.19	31.19	37.35	32.35	35.81	29.21	27.35				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	36.30	29.70	27.84	36.68	31.68	37.84	32.84	36.30	29.70	27.84				
				VL	totaal (0)		1	1.5	49.56	45.30	40.21	49.91	44.91	50.21	45.21	49.56	45.30	40.21				
				VL	totaal (0)		1	4.5	49.54	45.25	40.22	49.90	44.90	50.22	45.22	49.54	45.25	40.22				
				VL	totaal (0)		1	7.5	50.12	45.83	40.82	50.49	45.49	50.82	45.82	50.12	45.83	40.82				
				VL	Kortland (1)		1	1.5	49.45	45.24	40.09	49.81	44.81	50.09	45.09	49.45	45.24	40.09				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	49.42	45.18	40.08	49.78	44.78	50.08	45.08	49.42	45.18	40.08				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	50.01	45.76	40.68	50.37	45.37	50.68	45.68	50.01	45.76	40.68				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	33.16	26.58	24.67	33.53	28.53	34.67	29.67	33.16	26.58	24.67				
14	0.0	0.0 Beerze 110, 112	gevel	VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	33.72	27.12	25.27	34.10	29.10	35.27	30.27	33.72	27.12	25.27				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	34.17	27.56	25.72	34.55	29.55	35.72	30.72	34.17	27.56	25.72				
				VL	totaal (0)		1	1.5	49.75	45.50	40.41	50.11	45.11	50.41	45.41	49.75	45.50	40.41				
				VL	totaal (0)		1	4.5	49.75	45.46	40.43	50.11	45.11	50.43	45.43	49.75	45.46	40.43				
				VL	totaal (0)		1	7.5	50.37	46.08	41.06	50.73	45.73	51.06	46.06	50.37	46.08	41.06				
				VL	Kortland (1)		1	1.5	49.67	45.45	40.31	50.03	45.03	50.31	45.31	49.67	45.45	40.31				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	49.65	45.41	40.32	50.01	45.01	50.32	45.32	49.65	45.41	40.32				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	50.28	46.03	40.95	50.64	45.64	50.95	45.95	50.28	46.03	40.95				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	32.42	25.83	23.92	32.78	27.78	33.92	28.92	32.42	25.83	23.92				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	32.91	26.31	24.47	33.30	28.30	34.47	29.47	32.91	26.31	24.47				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	33.26	26.65	24.82	33.64	28.64	34.82	29.82	33.26	26.65	24.82				
				VL	totaal (0)		1	1.5	49.03	44.79	39.68	49.39	44.39	49.68	44.68	49.03	44.79	39.68				
				VL	totaal (0)		1	4.5	48.96	44.69	39.64	49.32	44.32	49.64	44.64	48.96	44.69	39.64				
				VL	totaal (0)		1	7.5	49.61	45.33	40.29	49.97	44.97	50.29	45.29	49.61	45.33	40.29				
15	0.0	0.0 Beerze 98, 100	gevel	VL	Kortland (1)		1	1.5	48.97	44.75	39.60	49.32	44.32	49.60	44.60	48.97	44.75	39.60				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	48.88	44.64	39.54	49.24	44.24	49.54	44.54	48.88	44.64	39.54				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	49.54	45.29	40.20	49.90	44.90	50.20	45.20	49.54	45.29	40.20				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	30.94	24.35	22.45	31.30	26.30	32.45	27.45	30.94	24.35	22.45				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	31.46	24.85	23.02	31.84	26.84	33.02	28.02	31.46	24.85	23.02				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	31.81	25.19	23.38	32.20	27.20	33.38	28.38	31.81	25.19	23.38				
				VL	totaal (0)		1	1.5	49.19	44.88	39.87	49.55	44.55	49.87	44.87	49.19	44.88	39.87				
				VL	totaal (0)		1	4.5	49.20	44.85	39.91	49.56	44.56	49.91	44.91	49.20	44.85	39.91				
				VL	totaal (0)		1	7.5	49.81	45.46	40.53	50.17	45.17	50.53	45.53	49.81	45.46	40.53				
				VL	Kortland (1)		1	1.5	48.96	44.74	39.59	49.31	44.31	49.59	44.59	48.96	44.74	39.59				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	48.95	44.71	39.61	49.31	44.31	49.61	44.61	48.95	44.71	39.61				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	49.57	45.32	40.24	49.93	44.93	50.24	45.24	49.57	45.32	40.24				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	36.36	29.78	27.85	36.72	31.72	37.85	32.85	36.36	29.78	27.85				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	36.62	30.03	28.16	37.00	32.00	38.16	33.16	36.62	30.03	28.16				
16	0.0	0.0 Geul 56	gevel	VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	37.06	30.46	28.61	37.44	32.44	38.61	33.61	37.06	30.46	28.61				
				VL	totaal (0)		1	1.5	49.36	45.08	40.03	49.72	44.72	50.03	45.03	49.36	45.08	40.03				
				VL	totaal (0)		1	4.5	49.40	45.07	40.10	49.76	44.76	50.10	45.10	49.40	45.07	40.10				
				VL	totaal (0)		1	7.5	49.98	45.65	40.69	50.34	45.34	50.69	45.69	49.98	45.65	40.69				
				VL	Kortland (1)		1	1.5	49.20	44.98	39.83	49.55	44.55	49.83	44.83	49.20	44.98	39.83				
				VL	Kortland (1)		1	4.5	49.21	44.96	39.87	49.57	44.57	49.87	44.87	49.21	44.96	39.87				
				VL	Kortland (1)		1	7.5	49.78	45.53	40.45	50.14	45.14	50.45	45.45	49.78	45.53	40.45				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	35.14	28.57	26.64	35.50	30.50	36.64	31.64	35.14	28.57	26.64				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	35.64	29.05	27.18	36.02	31.02	37.18	32.18	35.64	29.05	27.18				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	36.44	29.84	27.98	36.82	31.82	37.98	32.98	36.44	29.84	27.98				
				17	0.0	0.0 Geul 64	gevel	VL	totaal (0)		1	1.5	49.36	45.08	40.03	49.72	44.72	50.03	45.03	49.36	45.08	40.03
								VL	totaal (0)		1	4.5	49.40	45.07	40.10	49.76	44.76	50.10	45.10	49.40	45.07	40.10
								VL	totaal (0)		1	7.5	49.98	45.65	40.69	50.34	45.34	50.69	45.69	49.98	45.65	40.69
								VL	Kortland (1)		1	1.5	49.20	44.98	39.83	49.55	44.55	49.83	44.83	49.20	44.98	39.83
VL	Kortland (1)		1					4.5	49.21	44.96	39.87	49.57	44.57	49.87	44.87	49.21	44.96	39.87				
VL	Kortland (1)		1					7.5	49.78	45.53	40.45	50.14	45.14	50.45	45.45	49.78	45.53	40.45				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					1.5	35.14	28.57	26.64	35.50	30.50	36.64	31.64	35.14	28.57	26.64				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					4.5	35.64	29.05	27.18	36.02	31.02	37.18	32.18	35.64	29.05	27.18				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					7.5	36.44	29.84	27.98	36.82	31.82	37.98	32.98	36.44	29.84	27.98				
18	0.0	0.0 Geul 64	gevel					VL	totaal (0)		1	1.5	49.36	45.08	40.03	49.72	44.72	50.03	45.03	49.36	45.08	40.03
								VL	totaal (0)		1	4.5	49.40	45.07	40.10	49.76	44.76	50.10	45.10	49.40	45.07	40.10
								VL	totaal (0)		1	7.5	49.98	45.65	40.69	50.34	45.34	50.69	45.69	49.98	45.65	40.69
								VL	Kortland (1)		1	1.5	49.20	44.98	39.83	49.55	44.55	49.83	44.83	49.20	44.98	39.83
								VL	Kortland (1)		1	4.5	49.21	44.96	39.87	49.57	44.57	49.87	44.87	49.21	44.96	39.87
				VL	Kortland (1)		1	7.5	49.78	45.53	40.45	50.14	45.14	50.45	45.45	49.78	45.53	40.45				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	35.14	28.57	26.64	35.50	30.50	36.64	31.64	35.14	28.57	26.64				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	4.5	35.64	29.05	27.18	36.02	31.02	37.18	32.18	35.64	29.05	27.18				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	7.5	36.44	29.84	27.98	36.82	31.82	37.98	32.98	36.44	29.84	27.98				
				19	0.0	0.0 Geul 64	gevel	VL	totaal (0)		1	1.5	49.36	45.08	40.03	49.72	44.72	50.03	45.03	49.36	45.08	40.03
								VL	totaal (0)		1	4.5	49.40	45.07	40.10	49.76	44.76	50.10	45.10	49.40	45.07	40.10
								VL	totaal (0)		1	7.5	49.98	45.65	40.69	50.34	45.34	50.69	45.69	49.98	45.65	40.69
								VL	Kortland (1)		1	1.5	49.20	44.98	39.83	49.55	44.55	49.83	44.83	49.20	44.98	39.83
								VL	Kortland (1)		1	4.5	49.21	44.96	39.87	49.57	44.57	49.87	44.87	49.21	44.96	39.87
VL	Kortland (1)		1					7.5	49.78	45.53	40.45	50.14	45.14	50.45	45.45	49.78	45.53	40.45				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					1.5	35.14	28.57	26.64	35.50	30.50	36.64	31.64	35.14	28.57	26.64				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					4.5	35.64	29.05	27.18	36.02	31.02	37.18	32.18	35.64	29.05	27.18				
VL	Vogelpoelweg (2)		1					7.5	36.44	29.84	27.98	36.82	31.82	37.98	32.98	36.44	29.84	27.98				
20	0.0	0.0 Geul 64	gevel					VL	totaal (0)		1	1.5	49.36	45.08	40.03	49.72	44.72	50.03	45.03	49.36	45.08	40.03
								VL	totaal (0)		1	4.5	49.40	45.07	40.10	49.76	44.76	50.10	45.10	49.40	45.07	40.10
								VL	totaal (0)		1	7.5	49.98	45.65	40.69	50.34	45.34	50.69	45.69	49.98	45.65	40.69
								VL	Kortland (1)		1	1.5	49.20	44.98	39.83	49.55	44.55	49.83	44.83	49.20	44.98	39.83
								VL	Kortland (1)		1	4.5	49.21	44.96	39.87	49.57	44.57	49.87	44.87	49.21	44.96	39.87
				VL	Kortland (1)		1	7.5	49.78	45.53	40.45	50.14	45.14	50.45	45.45	49.78	45.53	40.45				
				VL	Vogelpoelweg (2)		1	1.5	35.1													

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
6	0.0	239	01 glad asphalt/DAB	Vogelpoelweg (2)	Vogelpoelweg		5	1989.0	☒	dag	7.19	86.20	12.30	1.50	50	50	50	
										avond	1.73	90.60	8.80	.60	50	50	50	
										nacht	.85	76.20	20.30	3.50	50	50	50	
7	0.0	706	01 glad asphalt/DAB	Kortland (1)	Kortland		5	5114.0	☒	dag	6.89	85.90	11.20	2.90	60	60	60	
										avond	2.95	93.20	6.00	.80	60	60	60	
										nacht	.68	74.00	20.60	5.40	60	60	60	

Bodemabsorptie

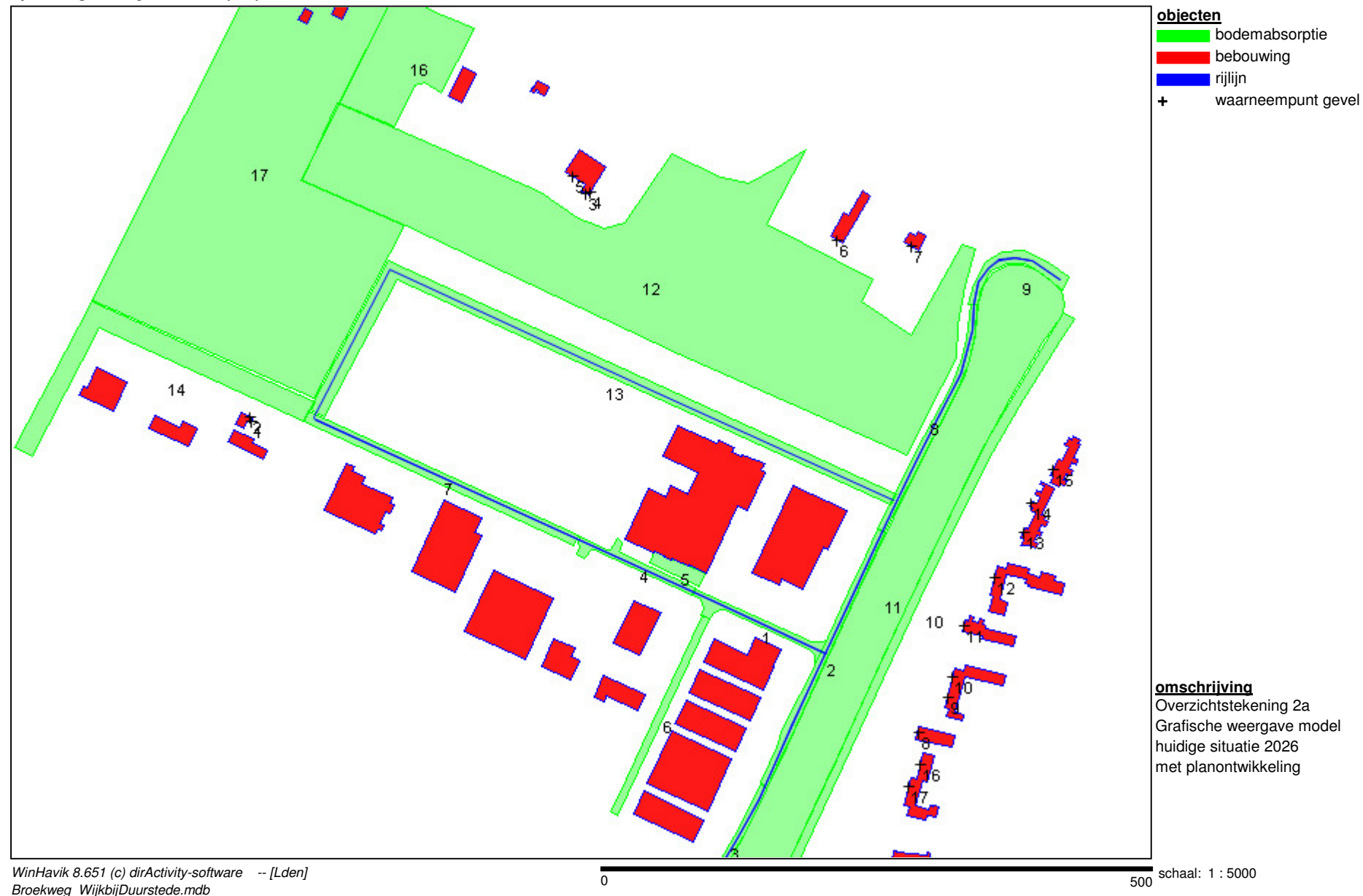
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	289	.0	
2	510	.0	
3	251	.0	
4	269	.0	
5	113	.0	
6	399	.0	
7	550	.0	
8	452	.0	
9	248	.0	
10	1205	.0	
11	1350	80.0	
12	1675	80.0	
14	724		
16	326	80.0	
17	1173	80.0	
18	917	80.0	

Bijlage C

Overzichtstekening 2a-d: Grafische weergave van het model 'toekomstige situatie met planontwikkeling (2026)'

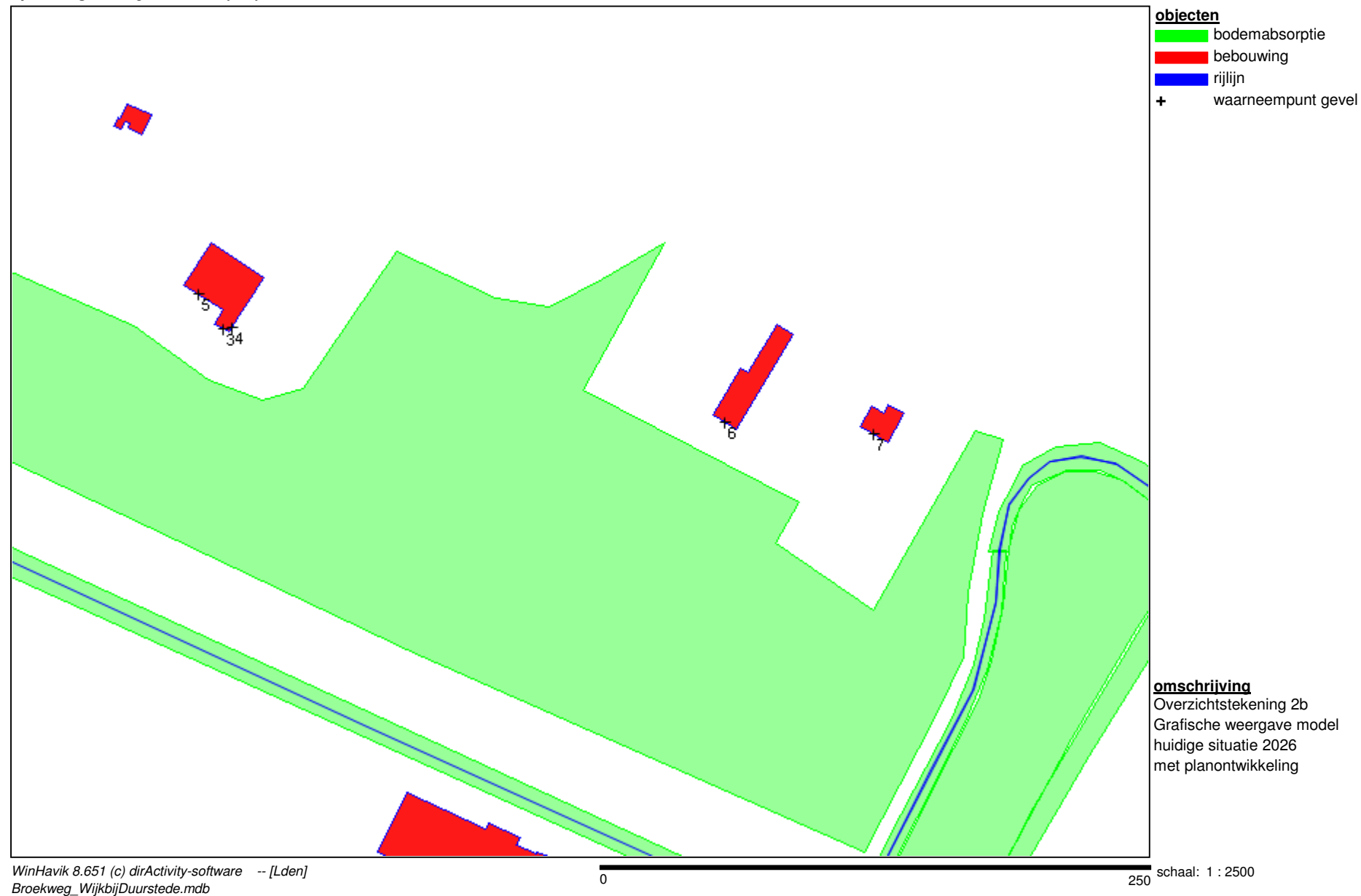
SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



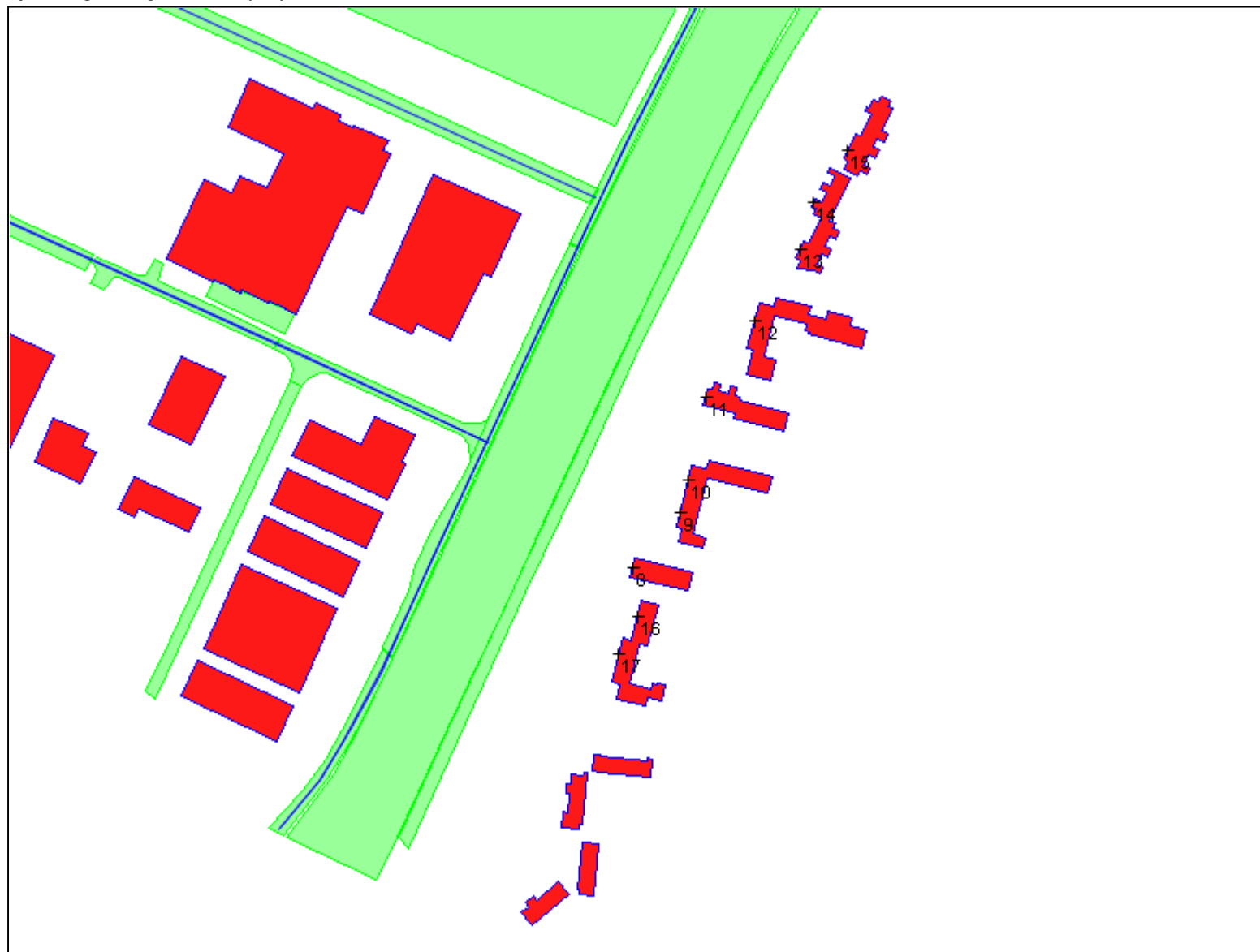
SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede

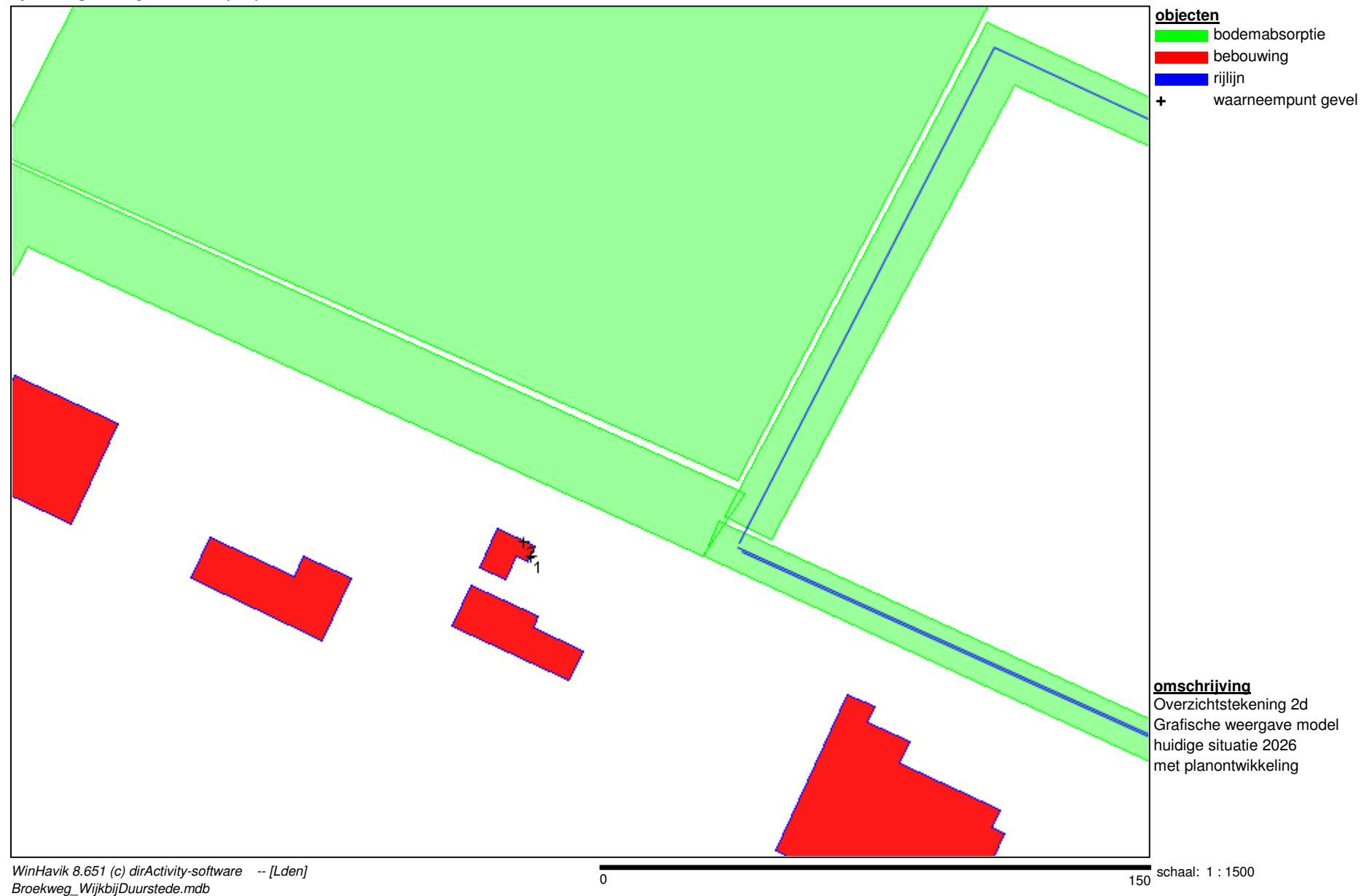


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2c
Grafische weergave model
huidige situatie 2026
met planontwikkeling

SAB, Arnhem

project Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever gemeente Wijk bij Duurstede



Bijlage D

Rapportage van het model 'toekomstige situatie met planontwikkeling (2026)'

Projectgegevens

projectnaam: Bedrijventerrein Broekweg-Noord Wijk bij Duurstede
opdrachtgever: gemeente Wijk bij Duurstede
adviseur: Kerc
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: Toekomstige situatie (met planontwikkeling)

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-12-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:14
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per rijlijn

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	256		80	
2	8.0	0.0	460		80	
3	9.0	0.0	179		80	
4	8.0	0.0	181		80	
5	8.0	0.0	159		80	
6	8.0	0.0	162		80	
7	9.0	0.0	35		80	
8	9.0	0.0	82		80	
9	9.0	0.0	104		80	
10	9.0	0.0	108		80	
11	9.0	0.0	45		80	
12	9.0	0.0	28		80	
13	9.0	0.0	56		80	
14	9.0	0.0	46		80	
15	9.0	0.0	94		80	
16	9.0	0.0	114		80	
17	9.0	0.0	48		80	
18	9.0	0.0	190		80	
19	9.0	0.0	148		80	
20	9.0	0.0	243		80	
21	9.0	0.0	130		80	
22	9.0	0.0	201		80	
23	8.0	0.0	143		80	
24	8.0	0.0	143		80	
25	8.0	0.0	173		80	
26	8.0	0.0	143		80	
27	8.0	0.0	86		80	
28	8.0	0.0	105		80	
29	9.0	0.0	78		80	
30	9.0	0.0	186		80	
31	9.0	0.0	81		80	
32	9.0	0.0	91		80	
33	9.0	0.0	69		80	
34	9.0	0.0	70		80	
35	8.0	0.0	97		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
1	0.0	0.0 Lage Maat 14	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.35	46.13	43.23	52.50	47.50	53.23	48.23	52.35 46.13 43.23
						VL totaal (0)	1	4.5	53.29	47.06	44.18	53.44	48.44	54.18	49.18	53.29 47.06 44.18
						VL totaal (0)	1	7.5	54.06	47.82	44.94	54.20	49.20	54.94	49.94	54.06 47.82 44.94
						VL Kortland (1)	1	1.5	35.46	30.98	26.17	35.80	30.80	36.17	31.17	35.46 30.98 26.17
						VL Kortland (1)	1	4.5	36.07	31.54	26.83	36.42	31.42	36.83	31.83	36.07 31.54 26.83
						VL Kortland (1)	1	7.5	36.60	32.07	27.36	36.95	31.95	37.36	32.36	36.60 32.07 27.36
						VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	46.53	40.06	37.83	46.82	41.82	47.83	42.83	46.53 40.06 37.83
						VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	47.43	40.95	38.77	47.73	42.73	48.77	43.77	47.43 40.95 38.77
						VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	48.21	41.72	39.55	48.51	43.51	49.55	44.55	48.21 41.72 39.55
						VL Weegmaat (3)	1	1.5	50.91	44.72	41.63	51.00	46.00	51.63	46.63	50.91 44.72 41.63
						VL Weegmaat (3)	1	4.5	51.88	45.68	42.59	51.96	46.96	52.59	47.59	51.88 45.68 42.59
						VL Weegmaat (3)	1	7.5	52.64	46.45	43.36	52.73	47.73	53.36	48.36	52.64 46.45 43.36
2	0.0	0.0 Lage Maat 14	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.91	44.68	41.81	51.06	46.06	51.81	46.81	50.91 44.68 41.81
						VL totaal (0)	1	4.5	51.95	45.71	42.85	52.10	47.10	52.85	47.85	51.95 45.71 42.85
						VL totaal (0)	1	7.5	52.69	46.44	43.59	52.84	47.84	53.59	48.59	52.69 46.44 43.59
						VL Kortland (1)	1	1.5	33.32	28.85	24.02	33.65	28.65	34.02	29.02	33.32 28.85 24.02
						VL Kortland (1)	1	4.5	33.83	29.31	24.57	34.17	29.17	34.57	29.57	33.83 29.31 24.57
						VL Kortland (1)	1	7.5	34.00	29.48	24.76	34.35	29.35	34.76	29.76	34.00 29.48 24.76
						VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	45.53	39.06	36.84	45.82	40.82	46.84	41.84	45.53 39.06 36.84
						VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	46.44	39.95	37.77	46.74	41.74	47.77	42.77	46.44 39.95 37.77
						VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	47.16	40.68	38.51	47.47	42.47	48.51	43.51	47.16 40.68 38.51
						VL Weegmaat (3)	1	1.5	49.32	43.13	40.03	49.40	44.40	50.03	45.03	49.32 43.13 40.03
						VL Weegmaat (3)	1	4.5	50.42	44.23	41.14	50.51	45.51	51.14	46.14	50.42 44.23 41.14
						VL Weegmaat (3)	1	7.5	51.18	44.98	41.89	51.26	46.26	51.89	46.89	51.18 44.98 41.89
3	0.0	0.0 Wijkersloot 7	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.85	41.80	38.62	47.97	42.97	48.62	43.62	47.85 41.80 38.62
						VL totaal (0)	1	4.5	48.49	42.45	39.27	48.62	43.62	49.27	44.27	48.49 42.45 39.27
						VL totaal (0)	1	7.5	49.01	42.96	39.79	49.14	44.14	49.79	44.79	49.01 42.96 39.79
						VL Kortland (1)	1	1.5	37.04	32.59	27.71	37.37	32.37	37.71	32.71	37.04 32.59 27.71
						VL Kortland (1)	1	4.5	37.86	33.36	28.58	38.20	33.20	38.58	33.58	37.86 33.36 28.58
						VL Kortland (1)	1	7.5	38.25	33.76	28.99	38.60	33.60	38.99	33.99	38.25 33.76 28.99
						VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	38.03	31.57	29.32	38.31	33.31	39.32	34.32	38.03 31.57 29.32
						VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.57	32.09	29.90	38.87	33.87	39.90	34.90	38.57 32.09 29.90
						VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	38.57	32.08	29.92	38.88	33.88	39.92	34.92	38.57 32.08 29.92
						VL Weegmaat (3)	1	1.5	46.94	40.75	37.66	47.03	42.03	47.66	42.66	46.94 40.75 37.66
						VL Weegmaat (3)	1	4.5	47.58	41.39	38.30	47.67	42.67	48.30	43.30	47.58 41.39 38.30
						VL Weegmaat (3)	1	7.5	48.18	41.98	38.89	48.26	43.26	48.89	43.89	48.18 41.98 38.89
4	0.0	0.0 Wijkersloot 7	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.28	40.45	37.05	46.43	41.43	47.05	42.05	46.28 40.45 37.05
						VL totaal (0)	1	4.5	46.95	41.12	37.74	47.11	42.11	47.74	42.74	46.95 41.12 37.74
						VL totaal (0)	1	7.5	47.43	41.58	38.21	47.58	42.58	48.21	43.21	47.43 41.58 38.21
						VL Kortland (1)	1	1.5	39.05	34.62	29.72	39.38	34.38	39.72	34.72	39.05 34.62 29.72
						VL Kortland (1)	1	4.5	39.81	35.33	30.52	40.15	35.15	40.52	35.52	39.81 35.33 30.52
						VL Kortland (1)	1	7.5	40.16	35.67	30.87	40.49	35.49	40.87	35.87	40.16 35.67 30.87
						VL Vogelpoelweg (2)	1	1.5	36.75	30.29	28.04	37.03	32.03	38.04	33.04	36.75 30.29 28.04
						VL Vogelpoelweg (2)	1	4.5	37.29	30.81	28.63	37.59	32.59	38.63	33.63	37.29 30.81 28.63
						VL Vogelpoelweg (2)	1	7.5	37.30	30.81	28.66	37.61	32.61	38.66	33.66	37.30 30.81 28.66
						VL Weegmaat (3)	1	1.5	44.72	38.53	35.44	44.81	39.81	45.44	40.44	44.72 38.53 35.44
						VL Weegmaat (3)	1	4.5	45.39	39.20	36.11	45.48	40.48	46.11	41.11	45.39 39.20 36.11
						VL Weegmaat (3)	1	7.5	45.97	39.78	36.69	46.06	41.06	46.69	41.69	45.97 39.78 36.69
5	0.0	0.0 Wijkersloot 7a	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.33	40.14	37.13	46.45	41.45	47.13	42.13	46.33 40.14 37.13

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
6	0.0	0.0 Wijkersloot 5a		gevel																															
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.14	40.95	37.94	47.26	42.26	47.94	42.94	47.14	40.95	37.94
																						VL	totaal (0)	1	7.5	47.76	41.60	38.55	47.88	42.88	48.55	43.55	47.76	41.60	38.55
																						VL	Kortland (1)	1	1.5	29.03	24.49	19.81	29.38	24.38	29.81	24.81	29.03	24.49	19.81
																						VL	Kortland (1)	1	4.5	30.61	26.01	21.45	30.97	25.97	31.45	26.45	30.61	26.01	21.45
																						VL	Kortland (1)	1	7.5	32.90	28.32	23.71	33.26	28.26	33.71	28.71	32.90	28.32	23.71
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	37.77	31.30	29.06	38.05	33.05	39.06	34.06	37.77	31.30	29.06
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.30	31.81	29.63	38.60	33.60	39.63	34.63	38.30	31.81	29.63
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	38.31	31.82	29.66	38.62	33.62	39.66	34.66	38.31	31.82	29.66
																						VL	Weegmaat (3)	1	1.5	45.58	39.39	36.30	45.67	40.67	46.30	41.30	45.58	39.39	36.30
																						VL	Weegmaat (3)	1	4.5	46.42	40.23	37.13	46.50	41.50	47.13	42.13	46.42	40.23	37.13
																						VL	Weegmaat (3)	1	7.5	47.07	40.88	37.79	47.16	42.16	47.79	42.79	47.07	40.88	37.79
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.10	42.92	38.81	48.32	43.32	48.81	43.81	48.10	42.92	38.81
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.85	43.63	39.58	49.07	44.07	49.58	44.58	48.85	43.63	39.58
																						VL	totaal (0)	1	7.5	49.31	44.10	40.04	49.53	44.53	50.04	45.04	49.31	44.10	40.04
																						VL	Kortland (1)	1	1.5	45.26	40.85	35.91	45.59	40.59	45.91	40.91	45.26	40.85	35.91
																						VL	Kortland (1)	1	4.5	45.92	41.47	36.60	46.25	41.25	46.60	41.60	45.92	41.47	36.60
																						VL	Kortland (1)	1	7.5	46.47	42.01	37.16	46.80	41.80	47.16	42.16	46.47	42.01	37.16
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	34.21	27.75	25.52	34.50	29.50	35.52	30.52	34.21	27.75	25.52
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	34.94	28.45	26.29	35.25	30.25	36.29	31.29	34.94	28.45	26.29
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	35.21	28.72	26.58	35.52	30.52	36.58	31.58	35.21	28.72	26.58
																						VL	Weegmaat (3)	1	1.5	44.53	38.34	35.25	44.62	39.62	45.25	40.25	44.53	38.34	35.25
																						VL	Weegmaat (3)	1	4.5	45.39	39.20	36.11	45.48	40.48	46.11	41.11	45.39	39.20	36.11
VL	Weegmaat (3)	1	7.5	45.76	39.57	36.48	45.85	40.85	46.48	41.48	45.76	39.57	36.48																						
7	0.0	0.0 Wijkersloot 3, 3a		gevel																															
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.76	46.01	41.43	51.04	46.04	51.43	46.43	50.76	46.01	41.43
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.52	46.75	42.21	51.80	46.80	52.21	47.21	51.52	46.75	42.21
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.25	47.50	42.95	52.54	47.54	52.95	47.95	52.25	47.50	42.95
																						VL	Kortland (1)	1	1.5	49.70	45.29	40.35	50.03	45.03	50.35	45.35	49.70	45.29	40.35
																						VL	Kortland (1)	1	4.5	50.46	46.02	41.14	50.79	45.79	51.14	46.14	50.46	46.02	41.14
																						VL	Kortland (1)	1	7.5	51.29	46.84	41.97	51.62	46.62	51.97	46.97	51.29	46.84	41.97
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	32.87	26.39	24.19	33.16	28.16	34.19	29.19	32.87	26.39	24.19
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	33.77	27.27	25.13	34.08	29.08	35.13	30.13	33.77	27.27	25.13
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	34.28	27.78	25.65	34.59	29.59	35.65	30.65	34.28	27.78	25.65
																						VL	Weegmaat (3)	1	1.5	43.74	37.55	34.46	43.83	38.83	44.46	39.46	43.74	37.55	34.46
																						VL	Weegmaat (3)	1	4.5	44.51	38.32	35.23	44.60	39.60	45.23	40.23	44.51	38.32	35.23
																						VL	Weegmaat (3)	1	7.5	44.86	38.67	35.57	44.94	39.94	45.57	40.57	44.86	38.67	35.57
																						VL	totaal (0)	1	1.5	51.72	47.15	42.41	52.03	47.03	52.41	47.41	51.72	47.15	42.41
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.83	47.21	42.55	52.15	47.15	52.55	47.55	51.83	47.21	42.55
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.52	47.88	43.25	52.84	47.84	53.25	48.25	52.52	47.88	43.25
																						VL	Kortland (1)	1	1.5	51.27	46.86	41.91	51.59	46.59	51.91	46.91	51.27	46.86	41.91
																						VL	Kortland (1)	1	4.5	51.30	46.86	41.97	51.63	46.63	51.97	46.97	51.30	46.86	41.97
																						VL	Kortland (1)	1	7.5	51.97	47.52	42.64	52.30	47.30	52.64	47.64	51.97	47.52	42.64
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	39.76	33.29	31.07	40.05	35.05	41.07	36.07	39.76	33.29	31.07
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	40.30	33.81	31.64	40.60	35.60	41.64	36.64	40.30	33.81	31.64
																						VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	41.08	34.58	32.42	41.38	36.38	42.42	37.42	41.08	34.58	32.42
																						VL	Weegmaat (3)	1	1.5	36.98	30.79	27.70	37.07	32.07	37.70	32.70	36.98	30.79	27.70
VL	Weegmaat (3)	1	4.5	38.30	32.11	29.02	38.39	33.39	39.02	34.02	38.30	32.11	29.02																						
VL	Weegmaat (3)	1	7.5	39.22	33.03	29.94	39.31	34.31	39.94	34.94	39.22	33.03	29.94																						
9	0.0	0.0 Geul 30, 32		gevel																															
																						VL	totaal (0)	1	1.5	51.75	47.08	42.48	52.06	47.06	52.48	47.48	51.75	47.08	42.48
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.90	47.15	42.66	52.21	47.21	52.66	47.66	51.90	47.15	42.66
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.43	47.68	43.20	52.74	47.74	53.20	48.20	52.43	47.68	43.20
																						VL	Kortland (1)	1	1.5	50.99	46.58	41.63	51.31	46.31	51.63	46.63	50.99	46.58	41.63
																						VL	Kortland (1)	1	4.5	51.00	46.56	41.66	51.32	46.32	51.66	46.66	51.00	46.56	41.66

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
10	0.0	0.0 Geul 24		gevel						VL	Kortland (1)	1	7.5	51.54	47.10	42.22	51.87	46.87	52.22	47.22	51.54	47.10	42.22					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	42.22	35.74	33.56	42.52	37.52	43.56	38.56	42.22	35.74	33.56					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	42.82	36.31	34.20	43.14	38.14	44.20	39.20	42.82	36.31	34.20					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	43.14	36.63	34.53	43.46	38.46	44.53	39.53	43.14	36.63	34.53					
										VL	Weegmaat (3)	1	1.5	38.68	32.49	29.40	38.77	33.77	39.40	34.40	38.68	32.49	29.40					
										VL	Weegmaat (3)	1	4.5	39.91	33.71	30.62	39.99	34.99	40.62	35.62	39.91	33.71	30.62					
										VL	Weegmaat (3)	1	7.5	40.73	34.54	31.45	40.82	35.82	41.45	36.45	40.73	34.54	31.45					
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.72	47.07	42.44	52.03	47.03	52.44	47.44	51.72	47.07	42.44					
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.83	47.11	42.58	52.14	47.14	52.58	47.58	51.83	47.11	42.58					
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.43	47.70	43.18	52.74	47.74	53.18	48.18	52.43	47.70	43.18					
										VL	Kortland (1)	1	1.5	51.03	46.62	41.67	51.35	46.35	51.67	46.67	51.03	46.62	41.67					
										VL	Kortland (1)	1	4.5	51.01	46.57	41.68	51.34	46.34	51.68	46.68	51.01	46.57	41.68					
										VL	Kortland (1)	1	7.5	51.60	47.15	42.27	51.93	46.93	52.27	47.27	51.60	47.15	42.27					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	41.59	35.12	32.91	41.89	36.89	42.91	37.91	41.59	35.12	32.91					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	42.09	35.60	33.45	42.40	37.40	43.45	38.45	42.09	35.60	33.45					
										VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	42.51	36.01	33.88	42.82	37.82	43.88	38.88	42.51	36.01	33.88					
										VL	Weegmaat (3)	1	1.5	38.79	32.60	29.51	38.88	33.88	39.51	34.51	38.79	32.60	29.51					
										VL	Weegmaat (3)	1	4.5	39.99	33.79	30.70	40.07	35.07	40.70	35.70	39.99	33.79	30.70					
										VL	Weegmaat (3)	1	7.5	40.99	34.80	31.71	41.08	36.08	41.71	36.71	40.99	34.80	31.71					
										11	0.0	0.0 Dommel 19		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	52.11	47.47	42.80	52.41	47.41
VL	totaal (0)	1	4.5	52.27	47.59	43.00	52.58	47.58	53.00											48.00	52.27	47.59	43.00					
VL	totaal (0)	1	7.5	53.01	48.31	43.73	53.31	48.31	53.73											48.73	53.01	48.31	43.73					
VL	Kortland (1)	1	1.5	51.45	47.04	42.09	51.77	46.77	52.09											47.09	51.45	47.04	42.09					
VL	Kortland (1)	1	4.5	51.52	47.08	42.19	51.85	46.85	52.19											47.19	51.52	47.08	42.19					
VL	Kortland (1)	1	7.5	52.23	47.79	42.91	52.56	47.56	52.91											47.91	52.23	47.79	42.91					
VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	40.27	33.80	31.58	40.56	35.56	41.58											36.58	40.27	33.80	31.58					
VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	40.77	34.29	32.11	41.07	36.07	42.11											37.11	40.77	34.29	32.11					
VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	41.38	34.89	32.73	41.69	36.69	42.73											37.73	41.38	34.89	32.73					
VL	Weegmaat (3)	1	1.5	40.89	34.70	31.61	40.98	35.98	41.61											36.61	40.89	34.70	31.61					
VL	Weegmaat (3)	1	4.5	41.75	35.56	32.47	41.84	36.84	42.47											37.47	41.75	35.56	32.47					
VL	Weegmaat (3)	1	7.5	42.74	36.54	33.45	42.82	37.82	43.45											38.45	42.74	36.54	33.45					
12	0.0	0.0 Dommel 31	gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	52.24											47.48	42.92	52.52	47.52	52.92	47.92	52.24	47.48	42.92
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.35											47.54	43.06	52.63	47.63	53.06	48.06	52.35	47.54	43.06
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.97											48.15	43.68	53.25	48.25	53.68	48.68	52.97	48.15	43.68
					VL	Kortland (1)	1	1.5	51.15											46.74	41.79	51.47	46.47	51.79	46.79	51.15	46.74	41.79
					VL	Kortland (1)	1	4.5	51.13											46.70	41.80	51.46	46.46	51.80	46.80	51.13	46.70	41.80
					VL	Kortland (1)	1	7.5	51.77											47.33	42.45	52.10	47.10	52.45	47.45	51.77	47.33	42.45
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	37.76											31.28	29.08	38.05	33.05	39.08	34.08	37.76	31.28	29.08
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.34											31.85	29.69	38.65	33.65	39.69	34.69	38.34	31.85	29.69
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	39.01	32.51	30.36	39.32	34.32	40.36	35.36	39.01	32.51	30.36										
					VL	Weegmaat (3)	1	1.5	44.93	38.74	35.65	45.02	40.02	45.65	40.65	44.93	38.74	35.65										
					VL	Weegmaat (3)	1	4.5	45.47	39.27	36.18	45.55	40.55	46.18	41.18	45.47	39.27	36.18										
					VL	Weegmaat (3)	1	7.5	45.98	39.78	36.69	46.06	41.06	46.69	41.69	45.98	39.78	36.69										
13	0.0	0.0 Beerze 120	gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	51.93	47.14	42.61	52.20	47.20	52.61	47.61	51.93	47.14	42.61										
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.09	47.23	42.79	52.36	47.36	52.79	47.79	52.09	47.23	42.79										
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.63	47.78	43.34	52.90	47.90	53.34	48.34	52.63	47.78	43.34										
					VL	Kortland (1)	1	1.5	50.70	46.29	41.34	51.02	46.02	51.34	46.34	50.70	46.29	41.34										
					VL	Kortland (1)	1	4.5	50.67	46.24	41.34	51.00	46.00	51.34	46.34	50.67	46.24	41.34										
					VL	Kortland (1)	1	7.5	51.26	46.82	41.94	51.59	46.59	51.94	46.94	51.26	46.82	41.94										
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	35.66	29.18	26.99	35.96	30.96	36.99	31.99	35.66	29.18	26.99										
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	36.45	29.96	27.81	36.76	31.76	37.81	32.81	36.45	29.96	27.81										
					VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	37.07	30.58	28.43	37.38	32.38	38.43	33.43	37.07	30.58	28.43										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
14	0.0	0.0 Beerze 110, 112		gevel					VL	Weegmaat (3)	1	1.5	45.43	39.24	36.15	45.52	40.52	46.15	41.15	45.43	39.24	36.15
									VL	Weegmaat (3)	1	4.5	46.12	39.92	36.83	46.20	41.20	46.83	41.83	46.12	39.92	36.83
									VL	Weegmaat (3)	1	7.5	46.49	40.30	37.20	46.57	41.57	47.20	42.20	46.49	40.30	37.20
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.75	47.03	42.42	52.03	47.03	52.42	47.42	51.75	47.03	42.42
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.85	47.07	42.55	52.13	47.13	52.55	47.55	51.85	47.07	42.55
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.44	47.67	43.14	52.72	47.72	53.14	48.14	52.44	47.67	43.14
									VL	Kortland (1)	1	1.5	50.78	46.37	41.42	51.10	46.10	51.42	46.42	50.78	46.37	41.42
									VL	Kortland (1)	1	4.5	50.74	46.30	41.41	51.07	46.07	51.41	46.41	50.74	46.30	41.41
									VL	Kortland (1)	1	7.5	51.39	46.95	42.07	51.72	46.72	52.07	47.07	51.39	46.95	42.07
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	34.71	28.23	26.03	35.00	30.00	36.03	31.03	34.71	28.23	26.03
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	35.52	29.03	26.88	35.83	30.83	36.88	31.88	35.52	29.03	26.88
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	36.22	29.72	27.57	36.53	31.53	37.57	32.57	36.22	29.72	27.57
									VL	Weegmaat (3)	1	1.5	44.28	38.09	35.00	44.37	39.37	45.00	40.00	44.28	38.09	35.00
									VL	Weegmaat (3)	1	4.5	44.92	38.72	35.63	45.00	40.00	45.63	40.63	44.92	38.72	35.63
									VL	Weegmaat (3)	1	7.5	45.27	39.08	35.99	45.36	40.36	45.99	40.99	45.27	39.08	35.99
15	0.0	0.0 Beerze 98, 100		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	51.13	46.44	41.80	51.42	46.42	51.80	46.80	51.13	46.44	41.80
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.18	46.43	41.87	51.46	46.46	51.87	46.87	51.18	46.43	41.87
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.77	47.02	42.46	52.05	47.05	52.46	47.46	51.77	47.02	42.46
									VL	Kortland (1)	1	1.5	50.24	45.82	40.88	50.56	45.56	50.88	45.88	50.24	45.82	40.88
									VL	Kortland (1)	1	4.5	50.16	45.72	40.83	50.49	45.49	50.83	45.83	50.16	45.72	40.83
									VL	Kortland (1)	1	7.5	50.81	46.37	41.48	51.14	46.14	51.48	46.48	50.81	46.37	41.48
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	33.46	26.98	24.79	33.76	28.76	34.79	29.79	33.46	26.98	24.79
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	34.42	27.92	25.78	34.73	29.73	35.78	30.78	34.42	27.92	25.78
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	35.21	28.71	26.56	35.52	30.52	36.56	31.56	35.21	28.71	26.56
									VL	Weegmaat (3)	1	1.5	43.43	37.23	34.14	43.51	38.51	44.14	39.14	43.43	37.23	34.14
									VL	Weegmaat (3)	1	4.5	43.94	37.75	34.65	44.02	39.02	44.65	39.65	43.94	37.75	34.65
									VL	Weegmaat (3)	1	7.5	44.21	38.02	34.92	44.29	39.29	44.92	39.92	44.21	38.02	34.92
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.60	46.05	41.29	50.92	45.92	51.29	46.29	50.60	46.05	41.29
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.66	46.06	41.38	50.98	45.98	51.38	46.38	50.66	46.06	41.38
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.30	46.68	42.02	51.62	46.62	52.02	47.02	51.30	46.68	42.02
16	0.0	0.0 Geul 56		gevel					VL	Kortland (1)	1	1.5	50.21	45.79	40.85	50.53	45.53	50.85	45.85	50.21	45.79	40.85
									VL	Kortland (1)	1	4.5	50.20	45.76	40.87	50.53	45.53	50.87	45.87	50.20	45.76	40.87
									VL	Kortland (1)	1	7.5	50.81	46.37	41.49	51.14	46.14	51.49	46.49	50.81	46.37	41.49
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	38.56	32.09	29.87	38.85	33.85	39.87	34.87	38.56	32.09	29.87
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	38.93	32.44	30.27	39.23	34.23	40.27	35.27	38.93	32.44	30.27
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	39.56	33.07	30.91	39.87	34.87	40.91	35.91	39.56	33.07	30.91
									VL	Weegmaat (3)	1	1.5	34.64	28.44	25.35	34.72	29.72	35.35	30.35	34.64	28.44	25.35
									VL	Weegmaat (3)	1	4.5	36.06	29.87	26.78	36.15	31.15	36.78	31.78	36.06	29.87	26.78
									VL	Weegmaat (3)	1	7.5	37.13	30.94	27.85	37.22	32.22	37.85	32.85	37.13	30.94	27.85
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.77	46.24	41.45	51.09	46.09	51.45	46.45	50.77	46.24	41.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.83	46.26	41.54	51.15	46.15	51.54	46.54	50.83	46.26	41.54
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.45	46.86	42.17	51.77	46.77	52.17	47.17	51.45	46.86	42.17
									VL	Kortland (1)	1	1.5	50.44	46.03	41.09	50.77	45.77	51.09	46.09	50.44	46.03	41.09
									VL	Kortland (1)	1	4.5	50.45	46.01	41.12	50.78	45.78	51.12	46.12	50.45	46.01	41.12
									VL	Kortland (1)	1	7.5	51.02	46.58	41.70	51.35	46.35	51.70	46.70	51.02	46.58	41.70
17	0.0	0.0 Geul 64		gevel					VL	Vogelpoelweg (2)	1	1.5	37.32	30.85	28.63	37.61	32.61	38.63	33.63	37.32	30.85	28.63
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	4.5	37.89	31.41	29.24	38.20	33.20	39.24	34.24	37.89	31.41	29.24
									VL	Vogelpoelweg (2)	1	7.5	38.92	32.43	30.26	39.22	34.22	40.26	35.26	38.92	32.43	30.26
									VL	Weegmaat (3)	1	1.5	35.08	28.89	25.80	35.17	30.17	35.80	30.80	35.08	28.89	25.80
									VL	Weegmaat (3)	1	4.5	35.99	29.80	26.70	36.07	31.07	36.70	31.70	35.99	29.80	26.70
									VL	Weegmaat (3)	1	7.5	37.14	30.95	27.85	37.22	32.22	37.85	32.85	37.14	30.95	27.85

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	510	01 glad asfalt/DAB	Vogelpoelweg (2)	Vogelpoelweg			5	2342.0	☒	dag	7.19	86.20	12.30	1.50	50	50	50	
											avond	1.73	90.60	8.80	.60	50	50	50	
											nacht	.85	76.20	20.30	3.50	50	50	50	
2	0.0	654	81 niet keperverband elementen CROW316	Weegmaat (3)	Weegmaat			5	1106.0	☒	dag	7.19	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
											avond	1.73	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
											nacht	.85	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
3	0.0	707	01 glad asfalt/DAB	Kortland (1)	Kortland: verkeersb			5	664.0	☒	dag	7.19	81.00	7.80	11.20	60	60	60	
											avond	1.73	81.00	7.80	11.20	60	60	60	
											nacht	.85	81.00	7.80	11.20	60	60	60	
4	0.0	510	01 glad asfalt/DAB	Vogelpoelweg (2)	Vogelpoelweg: verk			5	664.0	☒	dag	7.19	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
											avond	1.73	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
											nacht	.85	81.00	7.80	11.20	50	50	50	
5	0.0	706	01 glad asfalt/DAB	Kortland (1)	Kortland			5	6024.0	☒	dag	6.89	85.90	11.20	2.90	60	60	60	
											avond	2.95	93.20	6.00	.80	60	60	60	
											nacht	.68	74.00	20.60	5.40	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	289	.0	
2	510	.0	
3	251	.0	
4	269	.0	
5	113	.0	
6	399	.0	
7	550	.0	
8	452	.0	
9	248	.0	
10	1205	.0	
11	1350	80.0	
12	1675	80.0	
13	1301	.0	
14	724		
16	326	80.0	
17	1173	80.0	

Bijlage E

Geluidbelastingen Vogelpoelweg en Weegmaat in tabelvorm

datum: 3 december 2015

Projectnummer: 150272

Geluidbelasting t.g.v. de Vogelpoelweg en de Weegmaat, in tabelvorm

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB			
			Vogelpoelweg		Weegmaat	
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek
1	1,5	Lage Maat 14	46,82	41,82	51,00	46,00
1	4,5	Lage Maat 14	47,73	42,73	51,96	46,96
1	7,5	Lage Maat 14	48,51	43,51	52,73	47,73
2	1,5	Lage Maat 14	45,82	40,82	49,40	44,40
2	4,5	Lage Maat 14	46,74	41,74	50,51	45,51
2	7,5	Lage Maat 14	47,47	42,47	51,26	46,26
3	1,5	Wijkersloot 7	38,31	33,31	47,03	42,03
3	4,5	Wijkersloot 7	38,87	33,87	47,67	42,67
3	7,5	Wijkersloot 7	38,88	33,88	48,26	43,26
4	1,5	Wijkersloot 7	37,03	32,03	44,81	39,81
4	4,5	Wijkersloot 7	37,59	32,59	45,48	40,48
4	7,5	Wijkersloot 7	37,61	32,61	46,06	41,06
5	1,5	Wijkersloot 7a	38,05	33,05	45,67	40,67
5	4,5	Wijkersloot 7a	38,60	33,60	46,50	41,50
5	7,5	Wijkersloot 7a	38,62	33,62	47,16	42,16
6	1,5	Wijkersloot 5a	34,50	29,50	44,62	39,62
6	4,5	Wijkersloot 5a	35,25	30,25	45,48	40,48
6	7,5	Wijkersloot 5a	35,52	30,52	45,85	40,85
7	1,5	Wijkersloot 3, 3a	33,16	28,16	43,83	38,83
7	4,5	Wijkersloot 3, 3a	34,08	29,08	44,60	39,60
7	7,5	Wijkersloot 3, 3a	34,59	29,59	44,94	39,94
8	1,5	Geul 50	40,05	35,05	37,07	32,07
8	4,5	Geul 50	40,60	35,60	38,39	33,39
8	7,5	Geul 50	41,38	36,38	39,31	34,31
9	1,5	Geul 30, 32	42,52	37,52	38,77	33,77
9	4,5	Geul 30, 32	43,14	38,14	39,99	34,99
9	7,5	Geul 30, 32	43,46	38,46	40,82	35,82
10	1,5	Geul 24	41,89	36,89	38,88	33,88
10	4,5	Geul 24	42,40	37,40	40,07	35,07
10	7,5	Geul 24	42,82	37,82	41,08	36,08
11	1,5	Dommel 19	40,56	35,56	40,98	35,98
11	4,5	Dommel 19	41,07	36,07	41,84	36,84
11	7,5	Dommel 19	41,69	36,69	42,82	37,82
12	1,5	Dommel 31	38,05	33,05	45,02	40,02
12	4,5	Dommel 31	38,65	33,65	45,55	40,55
12	7,5	Dommel 31	39,32	34,32	46,06	41,06
13	1,5	Beerze 120	35,96	30,96	45,52	40,52
13	4,5	Beerze 120	36,76	31,76	46,20	41,20
13	7,5	Beerze 120	37,38	32,38	46,57	41,57
14	1,5	Beerze 110, 112	35,00	30,00	44,37	39,37
14	4,5	Beerze 110, 112	35,83	30,83	45,00	40,00
14	7,5	Beerze 110, 112	36,53	31,53	45,36	40,36
15	1,5	Beerze 98, 100	33,76	28,76	43,51	38,51
15	4,5	Beerze 98, 100	34,73	29,73	44,02	39,02
15	7,5	Beerze 98, 100	35,52	30,52	44,29	39,29
16	1,5	Geul 56	38,85	33,85	34,72	29,72
16	4,5	Geul 56	39,23	34,23	36,15	31,15
16	7,5	Geul 56	39,87	34,87	37,22	32,22
17	1,5	Geul 64	37,61	32,61	35,17	30,17
17	4,5	Geul 64	38,20	33,20	36,07	31,07
17	7,5	Geul 64	39,22	34,22	37,22	32,22

Bijlage F

Geluidbelastingen Kortland in tabelvorm

Geluidbelasting t.g.v. de Kortland, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			Toename van geluid- belastingen in dB	Toename >= 2dB (ja/nee)
			2015	heersende waarde	2026		
Lage Maat 14	1	1,5	29,13	48,00	30,80	0,00	nee
Lage Maat 14	1	4,5	29,84	48,00	31,42	0,00	nee
Lage Maat 14	1	7,5	30,45	48,00	31,95	0,00	nee
Lage Maat 14	2	1,5	27,01	48,00	28,65	0,00	nee
Lage Maat 14	2	4,5	27,61	48,00	29,17	0,00	nee
Lage Maat 14	2	7,5	27,83	48,00	29,35	0,00	nee
Wijkersloot 7	3	1,5	30,95	48,00	32,37	0,00	nee
Wijkersloot 7	3	4,5	31,76	48,00	33,20	0,00	nee
Wijkersloot 7	3	7,5	32,18	48,00	33,60	0,00	nee
Wijkersloot 7	4	1,5	33,03	48,00	34,38	0,00	nee
Wijkersloot 7	4	4,5	33,78	48,00	35,15	0,00	nee
Wijkersloot 7	4	7,5	34,14	48,00	35,49	0,00	nee
Wijkersloot 7a	5	1,5	22,93	48,00	24,38	0,00	nee
Wijkersloot 7a	5	4,5	24,55	48,00	25,97	0,00	nee
Wijkersloot 7a	5	7,5	26,87	48,00	28,26	0,00	nee
Wijkersloot 5a	6	1,5	39,23	48,00	40,59	0,00	nee
Wijkersloot 5a	6	4,5	39,89	48,00	41,25	0,00	nee
Wijkersloot 5a	6	7,5	40,46	48,00	41,80	0,00	nee
Wijkersloot 3, 3a	7	1,5	43,77	48,00	45,03	0,00	nee
Wijkersloot 3, 3a	7	4,5	44,53	48,00	45,79	0,00	nee
Wijkersloot 3, 3a	7	7,5	45,35	48,00	46,62	0,00	nee
Geul 50	8	1,5	45,37	48,00	46,59	0,00	nee
Geul 50	8	4,5	45,41	48,00	46,63	0,00	nee
Geul 50	8	7,5	46,09	48,00	47,30	0,00	nee
Geul 30, 32	9	1,5	45,08	48,00	46,31	0,00	nee
Geul 30, 32	9	4,5	45,09	48,00	46,32	0,00	nee
Geul 30, 32	9	7,5	45,64	48,00	46,87	0,00	nee
Geul 24	10	1,5	45,15	48,00	46,35	0,00	nee
Geul 24	10	4,5	45,15	48,00	46,34	0,00	nee
Geul 24	10	7,5	45,73	48,00	46,93	0,00	nee
Dommel 19	11	1,5	45,59	48,00	46,77	0,00	nee
Dommel 19	11	4,5	45,66	48,00	46,85	0,00	nee
Dommel 19	11	7,5	46,37	48,00	47,56	0,00	nee
Dommel 31	12	1,5	45,36	48,00	46,47	0,00	nee
Dommel 31	12	4,5	45,36	48,00	46,46	0,00	nee
Dommel 31	12	7,5	45,98	48,00	47,10	0,00	nee
Beerze 120	13	1,5	44,81	48,00	46,02	0,00	nee
Beerze 120	13	4,5	44,78	48,00	46,00	0,00	nee
Beerze 120	13	7,5	45,37	48,00	46,59	0,00	nee
Beerze 110, 112	14	1,5	45,03	48,00	46,10	0,00	nee
Beerze 110, 112	14	4,5	45,01	48,00	46,07	0,00	nee
Beerze 110, 112	14	7,5	45,64	48,00	46,72	0,00	nee
Beerze 98, 100	15	1,5	44,32	48,00	45,56	0,00	nee
Beerze 98, 100	15	4,5	44,24	48,00	45,49	0,00	nee
Beerze 98, 100	15	7,5	44,90	48,00	46,14	0,00	nee
Geul 56	16	1,5	44,31	48,00	45,53	0,00	nee
Geul 56	16	4,5	44,31	48,00	45,53	0,00	nee
Geul 56	16	7,5	44,93	48,00	46,14	0,00	nee
Geul 64	17	1,5	44,55	48,00	45,77	0,00	nee
Geul 64	17	4,5	44,57	48,00	45,78	0,00	nee
Geul 64	17	7,5	45,14	48,00	46,35	0,00	nee

Geluidbelasting t.g.v. de Kortland, in tabelvorm

Adres	waar-	waar-	Geluidbelastingen			Toename van geluid- belastingen in dB	Toename >= 2dB? (ja/nee)
	neem-	neem-	(Lden) in dB				
	punt	hoogte	incl. aftrek ex. art. 110g Wgh				
	in meters		2015	heersende waarde	2026		
Hoogste geluidsbelastingen per woning							
Beerze 110, 112			45,64	48,00	46,72	0,00	nee
Beerze 120			45,37	48,00	46,59	0,00	nee
Beerze 98, 100			44,90	48,00	46,14	0,00	nee
Dommel 19			46,37	48,00	47,56	0,00	nee
Dommel 31			45,98	48,00	47,10	0,00	nee
Geul 24			45,73	48,00	46,93	0,00	nee
Geul 30, 32			45,64	48,00	46,87	0,00	nee
Geul 50			46,09	48,00	47,30	0,00	nee
Geul 56			44,93	48,00	46,14	0,00	nee
Geul 64			45,14	48,00	46,35	0,00	nee
Lage Maat 14			30,45	48,00	31,95	0,00	nee
Wijkersloot 3, 3a			45,35	48,00	46,62	0,00	nee
Wijkersloot 5a			40,46	48,00	41,80	0,00	nee
Wijkersloot 7			34,14	48,00	35,49	0,00	nee
Wijkersloot 7a			26,87	48,00	28,26	0,00	nee