

Notitie / Externe veiligheid Stationsweg Oost (tussen 188 en 190) te Woudenberg

Project	193971
Datum	27 juli 2019
Auteur(s)	drs. R.J.M. Scheres
Review	
Versie nr.	concept 0.1

Opdrachtgever

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Wettelijke normen van externe veiligheid	3
2	Risico-inventarisatie en beoordeling externe veiligheid	4
2.1	Inventarisatie	4
2.2	Beoordeling	5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging van het perceel en de geplande nieuwbouw van een woning op de locatie.

Dit externe veiligheidsonderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen naast Stationsweg Oost 188 in Woudenberg. De eigenaar heeft het plan opgevat om op het onbebouwde perceel een vrijstaande woning te bouwen.

De beoogde ontwikkeling is in strijd met het geldende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee burgemeester en wethouders medewerking kunnen verlenen, mits er wordt voldaan aan een aantal voorwaarden. Voor externe veiligheid geldt dat moet worden voldaan aan de “wettelijke normen voor externe veiligheid” (artikel 34.15 onder c van de planregels).

1.2 Wettelijke normen van externe veiligheid

Plaatsgebonden risico

In Nederland zijn voor externe veiligheid grenswaarden en richtwaarden opgenomen voor het plaatsgebonden risico (PR). De grenswaarde voor kwetsbare objecten is de plaatsgebonden risicocontour $10^{-6}/\text{jr}$.

Deze plaatsgebonden risicocontour $10^{-6}/\text{jr}$ geldt als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Dit betekent dat kwetsbare objecten niet binnen deze contour aanwezig mogen zijn of mogen komen. Beperkt kwetsbare objecten zijn alleen toegestaan als daarvoor voldoende motivatie is gegeven. De woning die gebouwd zal worden, wordt gezien als een kwetsbaar object en mag derhalve niet binnen een PR 10^{-6} contour van een risicovolle activiteit (bedrijf, transportroute of buisleiding) worden geplaatst.

Groepsrisico

Binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit kan de verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing zijn. Dit blijkt uit artikel 12 en 13 uit het Bevi (inrichtingen), artikel 12 van het Bevb (buisleidingen, en artikel 7 en 8 van het Bevt (transportroutes).

2 Risico-inventarisatie en beoordeling externe veiligheid

2.1 Inventarisatie

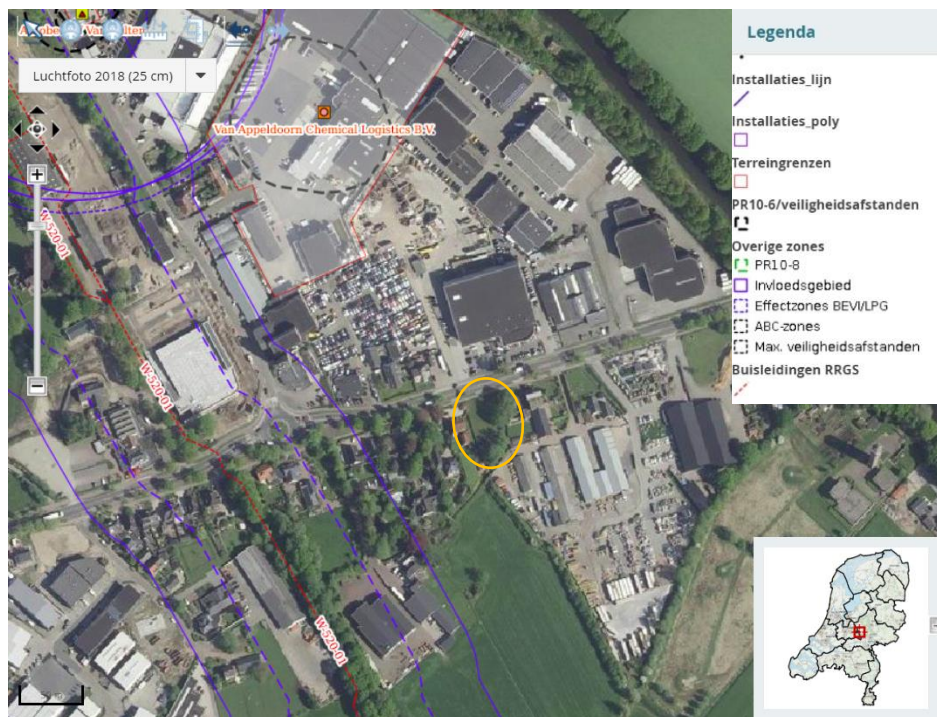
In de nabijheid van de voorgenomen ontwikkeling (één woning) bevinden zich enkele risicobronnen, te weten:

1. Bedrijf

Op ruim 140 meter ten noorden van het plangebied is aan de Parallelweg 6 een bedrijf gevestigd dat valt onder de werking van het BRZO (Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V.). Op het terrein worden gevaarlijke stoffen opgeslagen. De plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) valt volledig binnen de terreingrens van het bedrijf (zie figuur 1). De woning ligt binnen het invloedsgebied van dit bedrijf. Het groepsrisico is lager dan de oriëntatiewaarde.

2. Hogedruk aardgastransportleiding

Op ca 170 meter ten westen van het plangebied ligt een hogedruk aardgastransportleiding, die in beheer is bij de Gasunie. De plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) van deze leiding bedraagt 0 meter. Het invloedsgebied bedraagt circa 95 meter. Het plangebied ligt buiten deze afstand (zie figuur 1).



Figuur 1. risicovolle activiteiten nabij plangebied (gele cirkel). Bron: EV-signaleringskaart, 27 juli, 2019).

3. Transportroute gevaarlijke stoffen

De Stationsweg Oost (N224) is een weg waarover transport van gevaarlijke stoffen met stofcategorie code (LF1, LF2 (brandbare en zeer brandbare vloeistoffen) en GF3 (licht ontvlambare gassen) plaatsvindt. De plaatsgebonden risicocontour (10^{-6}) bedraagt 0 meter.

2.2 Beoordeling

Plaatsgebonden risico

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats buiten de PR 10^{-6} contouren van alle risicovolle activiteiten. Hiermee voldoet het plan aan de plaatsgebonden risiconorm.

Groepsrisico

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats binnen de invloedsgebieden van een bedrijf en de N224. Dit betekent dat de ontwikkeling moet worden getoetst aan het groepsrisico.

In het bestemmingsplan “Bebouwde Kom Woudenberg”, uit 2017 is het groepsrisico verantwoord. De toevoeging van één woning zorgt niet voor een wijziging in de hoogte van het groepsrisico. Ook verandert er niets aan de

mogelijkheden van de hulpverleningsdiensten in geval van een rampscenario bij het bedrijf of de N244. Tot slot wijzigt ook niet de algemene zelfredzaamheid binnen de invloedsgebieden van de risicovolle activiteiten.

Op 11 juli 2019 heeft de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) een advies uitgebracht over dit voornemen in relatie tot de externe veiligheid. Daarin geeft ze een aantal bruikbare adviezen mee. In de bijlage van dit plan is het advies integraal opgenomen.

Advies VRU (samengevat)

1. Conform artikel 13 van het Bevi (en art. 7 Bevt) de paragraaf in het wijzigingsplan over de externe veiligheid aan te vullen met de verantwoording van het groepsrisico inzake de ligging van het plangebied in het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en de transportroute (N224);
2. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp".
3. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Zelfredzaamheid" en hierbij navolgende adviezen bij te betrekken.
4. Als voorschrift in de omgevingsvergunning activiteit bouw op te nemen dat de woning, indien uitgerust met een mechanisch ventilatiesysteem, eenvoudig uit te schakelen is. Door deze maatregel kunnen personen die verblijven in dit object zich tijdelijk onttrekken aan een toxische wolk en veilig schuilen.
5. In de omgevingsvergunning activiteit bouw als voorschrift op te nemen dat ten tijde van een plasbrand of (dreigende) BLEVE van het gebouw weggevlucht kan worden in de richting van de stralingsluwe zijde (zuidelijke richting). Aanbevolen wordt om een voorziening te treffen om ten tijde van een dergelijk scenario de sloot te overbruggen.
6. In het verdere ontwerpproces van de woning de overwegingen mee te laten nemen dat het ontwerp van het bouwwerk van belang is voor het beperken van de gevolgen van het (dreigende) scenario van een BLEVE, waarbij van de weg weggevlucht moet kunnen worden. Daarbij kan worden gedacht aan het minimaliseren van het hoeveelheid glas aan de wegzijde of het dusdanig uitvoeren van die ramen zodat scherfwerking bij een explosie wordt voorkomen of verminderd.
7. De bewoners te informeren over de getroffen maatregelen en de handelingsperspectieven bij de diverse scenario's.

Het wijzigingsplan betreft de oprichting van slechts één woning. Het is buitenproportioneel om hiervoor maatregelen in de omgeving te treffen voor de hulpverlening. Mede gezien het feit dat deze woning niets toevoegt aan het groepsrisico of belemmerend zou werken voor de hulpverlening. De adviezen 4 tot en met 7 van de VRU (zie tekstkader) zullen in overweging worden genomen bij het ontwerp van de woning in overleg met de eigenaar.