

Verkeersonderzoek uitbreiding camping 't Boerenerf te Woudenberg

Offerte | Locatie

Projectomschrijving:	Verkeersonderzoek uitbreiding camping 't Boerenerf te Woudenberg
Projectnummer:	25.0103
Datum:	25 maart 2025
Auteur(s):	Dhr. S. Elshof en Dhr. S. Wouterson

Verkeersonderzoek uitbreiding camping 't Boerenerf te Woudenberg

Projectnummer 25.0103

Datum: 25 maart 2025

Status: Definitief

Auteur(s) Dhr. S. Elshof en Dhr. S. Wouterson



Aanleiding

Teus' Advies is voor Camping 't Boerenerf aan De Heygraeff 15 te Woudenberg bezig met een uitbreiding. Deze uitbreiding bestaat uit:

1. Uitbreiding groepsaccommodatie (20 extra slaapplaatsen);
2. 25 chalets van 50 m²;
3. 20 standplaatsen.

Een belangrijk aandachtspunt is de ontsluiting van de camping op De Heygraeff. De gemeente Woudenberg wenst een verkeerskundige onderbouwing. Aan BonoTraffics is gevraagd om in het kader van de planologische procedure een rapport op te stellen waarin de verkeerseffecten van de uitbreiding van Camping 't Boerenerf worden onderzocht.

Aanpak in hoofdlijnen

Het rapport bestaat uit de volgende onderdelen:

- ◀ Resultaten verkeerstelling De Heygraeff;
- ◀ Onderbouwing huidige en toekomstige verkeersgeneratie;
- ◀ Onderbouwing verkeerseffecten toename verkeer.

Inhoudsopgave

01

Inleiding

5

02

Verkeerstelling

6

03

Uitgangspunten

8

04

Verkeersgeneratie

10

05

Bepaling verkeerseffecten

11



1. Inleiding

Camping 't Boerenerf is gelegen aan De Heygraeff 15 te Woudenberg, in de gelijknamige gemeente.

De camping biedt standplaatsen voor stacaravans en kampeerders. Verder zijn er twee grote groepsaccommodaties.

De camping bevindt zich naast het recreatiegebied Henschotermeer. Het recreatiegebied en diverse naastgelegen vakantieparken zijn ontsloten via De Heygraeff naar N224 (Zeisterweg).

De camping ziet mogelijkheden voor een uitbreiding aan de oostkant van het terrein. In naastgelegen luchtfoto is de situatie weergegeven.



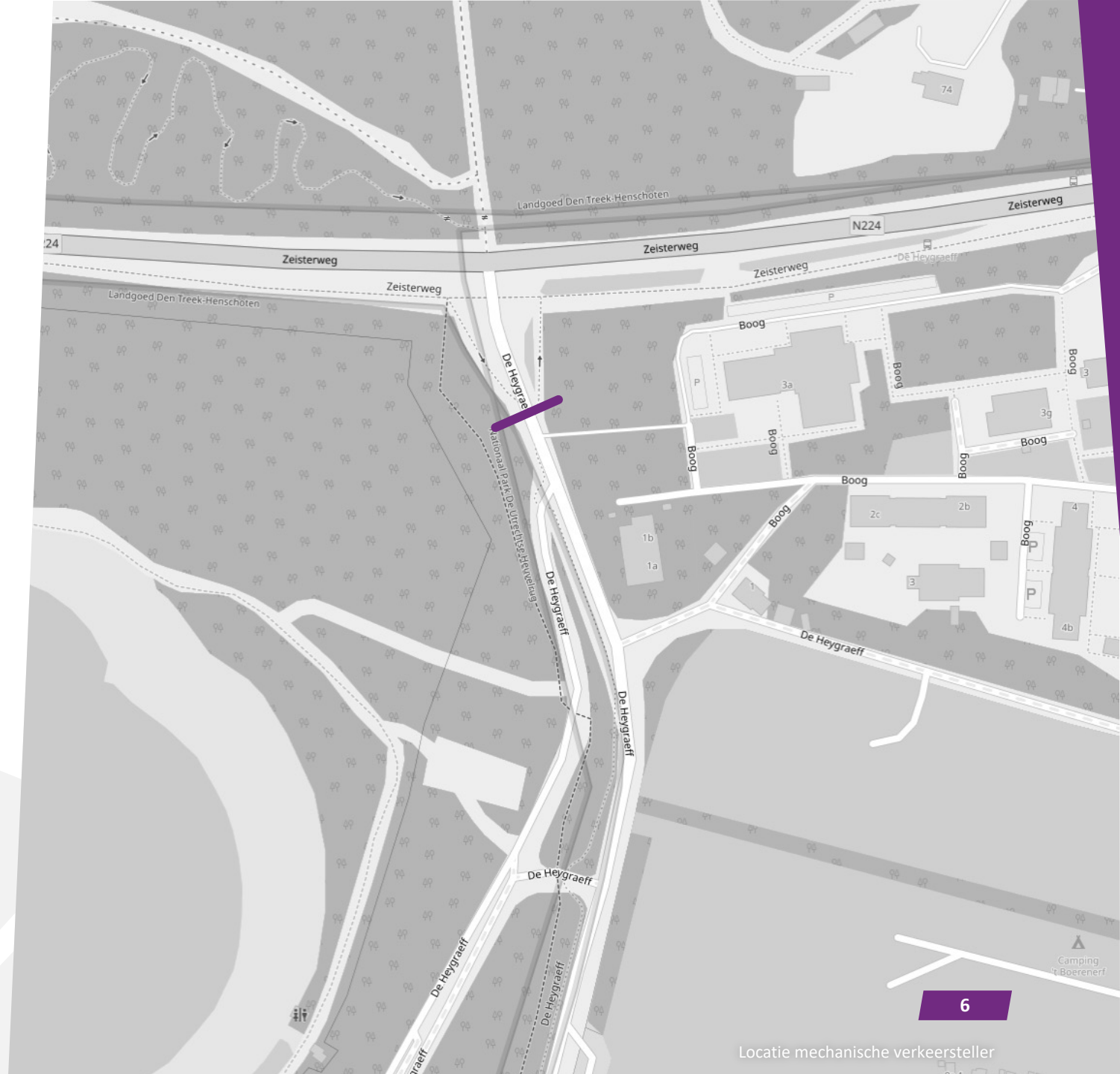
2. Verkeerstelling

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersintensiteit van het verkeer op De Heygraeff, is van 3 tot en met 10 maart 2025 een verkeerstelling uitgevoerd.

Op De Heygraeff is één mechanische verkeersteller geplaatst. De verkeerstelling is uitgevoerd tussen de N224 en de Boog, zoals weergegeven in de afbeelding hiernaast. Door de functie van de omliggende wegen is het aannemelijk dat al het verkeer op De Heygraeff deze locatie passeert.

De mechanische verkeersteller geeft de volgende resultaten:

- ▶ Aantal verkeer;
- ▶ Type verkeer;
- ▶ Snelheid van het verkeer.



Verkeerstelling

Onderstaand zijn de resultaten van de verkeerstelling weergegeven. Ondersteund door naastgelegen afbeeldingen.

Intensiteitsmeting motorvoertuigen

Uit de verkeerstelling blijken de volgende intensiteiten voor een werkdag en weekenddag:

- ◀ Werkdag (etmaal): 1820 motorvoertuigen;
- ◀ Weekenddag (etmaal): 2459 motorvoertuigen.

Intensiteitsmeting fietsers

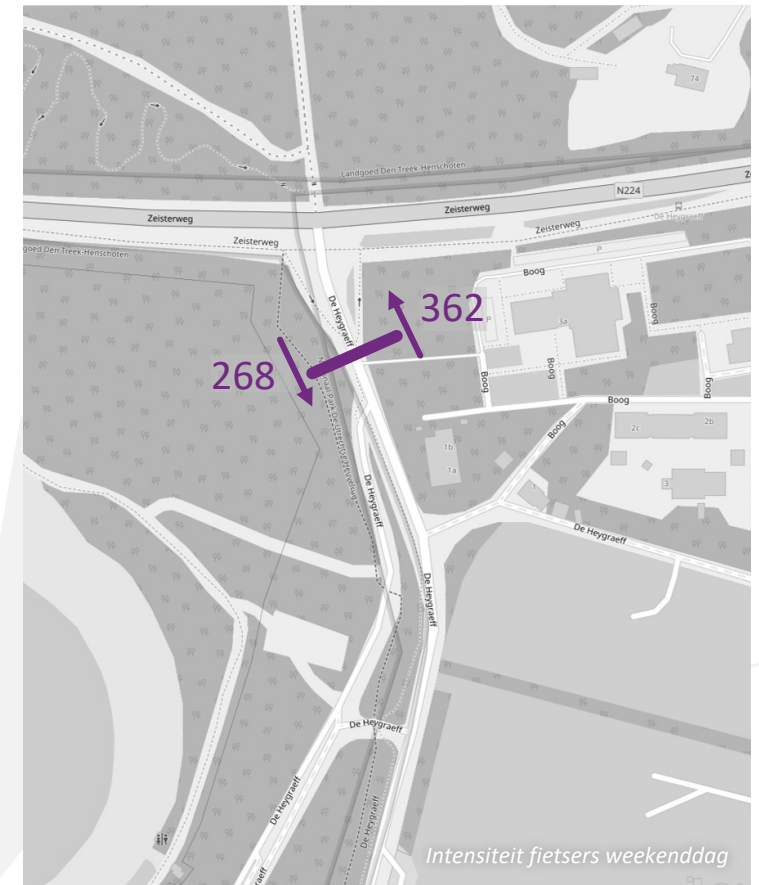
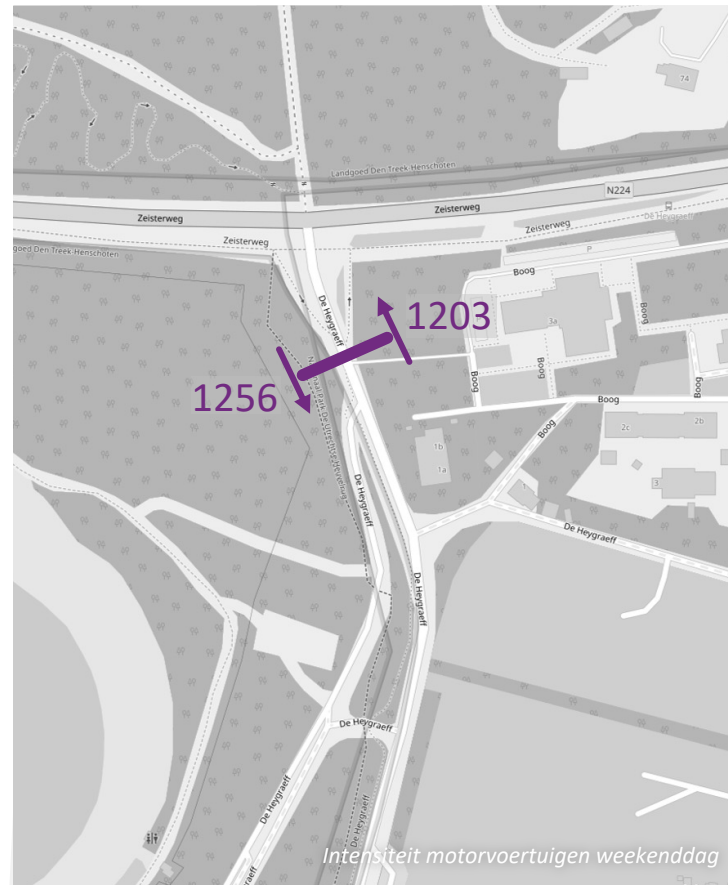
Uit de verkeerstelling blijken de volgende intensiteiten voor een werkdag en weekenddag:

- ◀ Werkdag (etmaal): 672 fietsers;
- ◀ Weekenddag (etmaal): 630 fietsers.

Snelheidsmeting

Uit de verkeertelling blijken de volgende snelheden:

- ◀ Gemiddelde snelheid: 35 km/h;
- ◀ V85: 44 km/h.



3. Uitgangspunten

Voor de berekening van de huidige verkeersgeneratie van camping 't Boerenerf wordt van de volgende functies uitgegaan:

- ▲ Standplaats i.c.m. permanente chalets;
- ▲ Standplaats zonder huisvesting;
- ▲ Groepsaccommodatie.

Voor de berekening van de toekomstige verkeersgeneratie van camping 't Boerenerf wordt van de volgende uitbreiding uitgegaan:

- ▲ 25 chalets van 50 m²;
- ▲ 20 standplaatsen;
- ▲ Uitbreiding groepsaccommodatie (20 extra slaapplekken).



Uitgangspunten

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie vormt de CROW-publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' de basis, waarin eveneens kencijfers voor verkeersgeneratie zijn opgenomen.

De toe te passen parkeerkencijfers voor de berekening van de parkeervraag zijn afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, de zonering en het type functie.

Randvoorwaarden

De gemeente Woudenberg kent een adressendichtheid van 1.008 km² (bron: allecijfers.nl) en heeft daarmee de stedelijkheidsgraad "matig stedelijk".

De locatie 'De Heygraeff 15' valt conform CROW onder de zonering "rest bebouwde kom".

Het CROW onderscheidt in de kencijfers voor verkeersgeneratie verschillende functies. Voor de berekening van de verkeersgeneratie zijn de best passende kencijfers voor de huidige en toekomstige functies gehanteerd.

De gehanteerde kencijfers zijn in de hier opvolgende tabel weergegeven.

Functie	Functie conform CROW	Kencijfer
Standplaatsen i.c.m. permanente chalets	Bungalowpark (huisjescomplex)	2,7 ritten per bungalow
Standplaatsen zonder huisvesting	Camping (kampeerterrein)	0,4 ritten per standplaats
Groeps-accommodatie	Niet beschikbaar. Verkeersgeneratie wordt kwalitatief onderbouwd.	N.V.T.

Voor de standplaatsen met chalets is de norm voor bungalowpark gebruikt, dit omdat deze norm het meest passend is. Op de standplaatsen is immers een huisvesting (in de vorm van een chalet) aanwezig. Voor de overige standplaatsen is de norm voor camping (standplaats zonder huisvesting) gebruikt.

Voor groepsaccommodaties heeft het CROW geen kencijfers. Dit hebben we kwalitatief onderbouwd. Uitgaande van Veiligheidsbeleid voor buitenschoolse activiteiten (1) is per zeven leerlingen één begeleider nodig. Op basis hiervan kunnen we aannemen dat een volle groepsaccommodatie bestaat uit 70 kinderen en 10 begeleiders.

De volgende aannames voor het berekenen van de verkeersgeneratie van de groepsaccommodaties zijn gehanteerd:

- ◀ In het meest gunstige scenario komen groepen per touringcar met de maximale capaciteit van 90 personen.
- ◀ In een ongunstig scenario komen groepen met een personenbus met 8 zitplaatsen.
- ◀ De groepen voeren per dag gemiddeld één activiteit buiten de deur uit.
- ◀ Personenvervoer gaat altijd in retourbewegingen.

Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt uitgegaan van het meest ongunstige scenario. Dit geeft het meest realistische verkeersbeeld.

¹ <https://www.schoolenveiligheid.nl/kennisbank/veiligheid-bij-buitenschoolse-activiteiten-po/>



4. Verkeersgeneratie

In de tabel hiernaast is de huidige en toekomstige verkeersgeneratie van Camping 't Boerenerf berekend, dit op basis van de uitgangspunten uit het vorige hoofdstuk. Uit de berekening komen de volgende gegevens:

◀ Huidige situatie;

Op basis van de uitgangspunten genereert Camping 't Boerenerf, bij een maximale bezetting in de huidige situatie, circa **238 verkeersbewegingen per etmaal** (mvt/etmaal).

◀ Toekomstige situatie

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten genereert Camping 't Boerenerf in een toekomstige situatie, bij een maximale bezetting, circa **320 verkeersbewegingen per etmaal** (mvt/etmaal).

◀ Toename ontwikkeling

Dit betekent dat door de toevoegingen aan Camping 't Boerenerf een toename van **circa 82 verkeersbewegingen per etmaal** wordt verwacht. Dit bij een maximale bezetting van de camping.

Functie	Huidige situatie	Toekomstige situatie	CROW-norm	Huidige verkeersgeneratie	Toekomstige verkeersgeneratie	Toename
Chalets	60	85	Bungalowpark: 2,7 ritten per standplaats	162 ritten per etmaal	230 ritten per etmaal	68 ritten per etmaal
Standplaatsen	90	110	Camping: 0,4 ritten per standplaats	36 ritten per etmaal	44 ritten per etmaal	8 ritten per etmaal
Groeps-accommodatie	160	180	N.V.T.	40 ritten per etmaal	46 ritten per etmaal	6 ritten per etmaal
				238 ritten per etmaal	320 ritten per etmaal	82 ritten per etmaal



5. Bepaling verkeerseffecten

Uit de berekening van de verkeersgeneratie blijkt een verwachte verkeerstoename van circa 82 motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeerstoename wordt volledig afgewikkeld op De Heygraeff.

De huidige verkeersintensiteit op De Heygraeff in het laagseizoen bedraagt 2459 mvt/etmaal. Mocht de uitbreiding van de camping volledig bezet zijn, dan komt dit neer op minimaal 2542 mvt/etmaal. De uitbreiding zorgt in dat geval voor een toename van 3,3%.

In het hoogseizoen is de intensiteit op De Heygraeff, in verband met het gebruik van omliggende functies, naar verwachting hoger. De toename van 82 mvt/etmaal zal daarom in het hoogseizoen verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de intensiteit van de weg.

Conclusie

Doordat er in het hoogseizoen naar verwachting meer verkeer op De Heygraeff rijdt, zal het eerder genoemde percentage van de toename van het verkeer (3,3%) lager uitvallen.

De genoemde toename van 82 mvt/etmaal is dermate klein dat er geen sprake is van negatieve verkeerseffecten op De Heygraeff.



BonoTraffics

Rapportage

📞 06 30972619

✉️ swouterson@bonotraffics.nl

📍 Berklaan 2, 8262BK Kampen

