

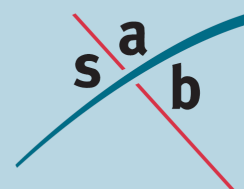
Haalbaarheidsonderzoeken 'bedrijven en milieuzonering',
wegverkeerslawaaï en geurhinder veehouderijen

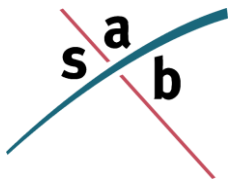
Stationsweg Oost 158 en 160

Gemeente Woudenberg

Datum: 31 oktober 2016

Projectnummer: 160304





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:

Paul Kerckhoffs

Projectleider:

Paul Kerckhoffs

Haalbaarheidsonderzoeken 'bedrijven en milieuzonering',
wegverkeerslawaaï en geurhinder veehouderijen

Project:

Stationsweg Oost 158 en 160

Projectnummer:

160304

INHOUD

1	Inleiding	3
2	Wet en regelgeving	5
2.1	Bedrijven en milieuzonering	5
2.2	Wet geluidhinder	6
2.3	Geurhinder veehouderijen	7
3	Onderzoek	9
3.1	Onderzoeksopzet	9
3.2	Bedrijven en Milieuzonering	10
3.3	Wegverkeerslawaaï	11
3.4	Geurhinder veehouderijen	14
4	Conclusie	18
4.1	Bedrijven en Milieuzonering	18
4.2	Wegverkeerslawaaï	18
4.3	Geurhinder veehouderijen	19
	Bijlagen	
	Bijlage A Situatietekening bedrijven en milieuzonering	
	Bijlage B Berekeningen wegverkeerslawaaï	
	Bijlage C Resultaten geurhinder veehouderijen	

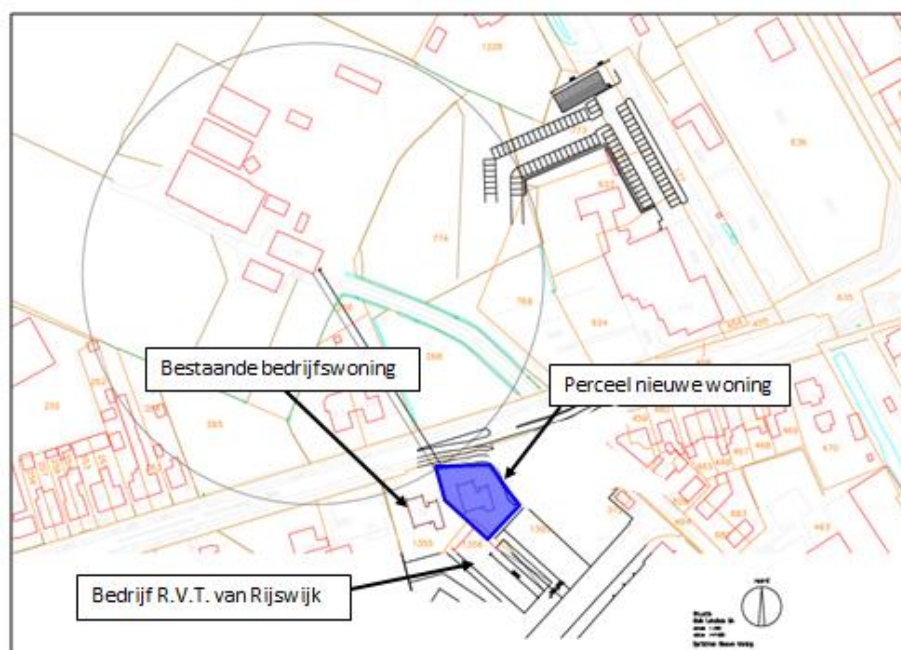
1 Inleiding

Aan de Stationsweg Oost 158 te Woudenberg is momenteel een bedrijfswoning gelegen behorende bij het bedrijf R.V.T. van Rijswijk Verspanings – Techniek b.v. Het plan bestaat uit de uitbreiding van het bedrijfskavel en de realisatie van een nieuwe woning aan de Stationsweg Oost 160 te Woudenberg. Om de uitbreiding mogelijk te maken dient de bestemming van de bestaande bedrijfswoning (Stationsweg 158) te worden gewijzigd naar burgerwoning. Ook de nieuwe woning krijgt dan de bestemming burgerwoning. In navolgende figuur is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1. Locatie plan

Een indeling van het plangebied is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Locatie plan

Voor de realisatie van het plan dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Om de haalbaarheid van het plan aan te tonen, worden alvorens de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- 1) Toets bedrijven en milieuzonering;
- 2) Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
- 3) Geuronderzoek agrarische bedrijven (veehouderijen).

2 Wet en regelgeving

2.1 Bedrijven en milieuzonering

Indien door middel van een plan nieuwe milieuhindergevoelige functies mogelijk worden gemaakt, zoals woningen, moet worden aangetoond dat deze niet worden gerealiseerd binnen de hinderzone van omliggende bedrijven. Anderzijds mogen milieuhindergevoelige functies in en in de directe omgeving van het plangebied niet negatief worden beïnvloed door de ontwikkelingen die met een plan mogelijk worden gemaakt.

Wat betreft de aanbevolen richtafstanden tussen functies met een milieuzone en gevoelige functies wordt de VNG-publicatie als leidraad voor milieuzonering gebruikt¹. In de VNG-publicatie zijn richtafstanden voor diverse omgevings- en gebiedstypen opgenomen. Het gaat onder andere om de volgende omgevings- en gebiedstypen: 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. In een rustige woonwijk en een rustig buitengebied komen vrijwel geen andere functies dan de woonfunctie voor. Gemengde gebieden betreffen gebieden die langs hoofdinfrastructuur liggen en/of gebieden met matige tot sterke functiemenging. In een dergelijk gebied komen direct naast woningen andere functies voor, zoals winkels, maatschappelijke voorzieningen, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De richtafstanden lopen op naar mate sprake is van een bedrijf in een hogere milieucategorie. Zoals bij de uitgangspunten voor de richtafstanden is gesteld, kan bij het type gemengd gebied de richtafstand zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat met één afstandsstap worden verlaagd (dus van bijvoorbeeld 50 naar 30 meter voor milieucategorie 3.1). Verdere reducties zijn blijkens de toelichting in de VNG-publicatie niet te verantwoorden, omdat in algemene zin niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet in gevaar wordt gebracht.

De richtafstand wordt gemeten vanaf de grens van het bedrijfsperceel tot de gevel van het gevoelige object. Navolgende tabel geeft inzichtelijk wat de richtafstanden zijn voor de verschillende milieucategorieën, zowel voor 'rustige woonwijken' of 'rustige buitengebieden' als voor 'gemengde gebieden'.

Milieucategorie	Richtafstand tot 'rustig gebied' of 'rustig buitengebied'	Richtafstand een 'gemengd gebied'
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m

¹ VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering', 2009.

Milieucategorie	Richtafstand tot 'rustig gebied' of 'rustig buitengebied'	Richtafstand een 'gemengd gebied'
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Tabel 1. Richtafstanden en omgevingstype, bron: VNG, 2009

2.2 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing.

In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarde en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit het Wgh weergegeven.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. De gemeente Woudenberg heeft hiervoor het stuk "Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Woudenberg" vastgesteld.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde.

2.3 Geurhinder veehouderijen

2.3.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht of bij de geprojecteerde geurgevoelige objecten een goed woon- en leefklimaat is gegarandeerd. Het geurbeleid in Nederland is erop gericht geurhinder te beoordelen die veroorzaakt wordt door veehouderijen. Hoewel het algemene geurbeleid dit niet expliciet aangeeft, wordt dit tevens gebruikt om de planologische aanvaardbaarheid van geurgevoelige bestemmingen te beoordelen in situaties waarin geurgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden in de buurt van geuremitterende inrichtingen. Nieuwe geurgevoelige objecten worden dus beoordeeld op hun aanvaardbaarheid in verband met omliggende veehouderijen. Dit wordt de zogenaamde omgekeerde werking genoemd. De reden hiervoor is duidelijk: een geurnorm is bedoeld om mensen te beschermen tegen overmatige geurhinder, omgekeerd moet het bevoegd gezag dan ook niet toestaan dat mensen zichzelf blootstellen aan die overmatige hinder.

Op basis van de geurnormen moet er sprake zijn van:

1. een voldoende woon- en leefklimaat bij de nieuwe geurgevoelige bestemmingen en;
2. mogen de bestaande rechten van de veehouderijbedrijven nabij de ontwikkeling niet worden geschaad.

Indien voldaan wordt aan de normen mag er in principe van uitgegaan worden dat een voldoende woon- of verblijfsklimaat gegarandeerd is en dat bestaande rechten van de inrichting niet worden geschaad.

2.3.2 Normen Wet geurhinder en veehouderij

De Wgv vormt in eerste instantie het wettelijk kader voor de geurhinder bij de beoordeling van de aanvraag van de milieuvergunning voor een veehouderij. De Wgv geeft hiervoor geurbelastings- en afstandsnormen in relatie met geurgevoelige objecten in de nabijheid van de veehouderij. De geurbelastingsnormen uit de Wgv is de acceptabele geurhinder afkomstig van een individuele veehouderij (zogenaamde voorgrondbelasting).

Afstandsnormen

In de Wgv zijn diverse afstandsnormen genoemd welke gelden voor geurgevoelige bestemmingen. Door middel van een gemeentelijke geurverordening kan worden afgeweken van de vaste afstand van het emissiepunt tot het geurgevoelig object voor dieren zonder vastgestelde geuremissiefactor en de normen voor de geurbelastingen. In de navolgende tabel zijn de normen voor geurgevoelige objecten uit de Wgv weergegeven. In deze tabel staat tussen haakjes de minimale afstand weergegeven, welke mogelijk is bij het toepassen van een gemeentelijke geurverordening.

	Gevoelig object	Dieren met geuremissiefactor			Dieren zonder geuremissiefactor		Alle dieren	
		waarde geurbelasting	afstand emissiepunt tot geurgevoelig object		afstand emissiepunt tot geurgevoelig object		afstand dierverblijf tot geurgevoelig object	
			binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom	binnen bebouwde kom	buiten bebouwde kom
A	Ruimte voor ruimte woning of geurgevoelig object	n.v.t.	100 m	50 m	100 m	50 m	n.v.t.	n.v.t.
B	Bedrijfswoning (of geurgevoelig object) behorende bij een andere veehouderij	n.v.t.	100 m	50 m	100 m (≥ 50 m)	50 m (≥ 25 m)	50 m	25 m
C	Voormalige bedrijfswoning (of geurgevoelig object) die op of na 19 maart 2000 is opgehouden onderdeel uit te maken van een andere veehouderij	n.v.t.	100 m	50 m	100 m	50 m	50 m	25 m
D	Voormalige bedrijfswoning (of geurgevoelig object) al voor 19 maart 2000 is opgehouden onderdeel uit te maken van een andere veehouderij	Conform artikel 3, lid 1	n.v.t.	n.v.t.	100 m (≥ 0 m)	50 m (≥ 0 m)	50 m	25 m
E	Alle woningen en geurgevoelige objecten die niet onder categorie A t/m D vallen	Conform artikel 3, lid 1	n.v.t.	n.v.t.	100 m (≥ 50 m)	50 m (≥ 25 m)	50 m	25 m

Tabel 3. Overzicht van de normen uit de Wgv

Geurnormen

De voorgrondbelasting is de geurbelasting veroorzaakt door de veehouderij welke de meeste geurhinder bij het geurgevoelige object veroorzaakt. De achtergrondbelasting is de geurbelasting van alle veehouderijen in de omgeving van een geurgevoelig object. Op dit moment is er vanuit de Wgv en jurisprudentie nog geen duidelijkheid ontstaan over de beoordeling van de achtergrondbelasting. In de Wgv worden alleen normen genoemd voor de voorgrondbelasting.

De normen voor de geurbelasting afkomstig uit artikel 3 lid 1 van de Wgv zijn weergegeven in de navolgende tabel. Tussen haakjes staat de afwijkmogelijkheid van de norm uit de Wgv door middel van het opstellen van een gemeentelijk geurbeleid.

	Normen geurbelasting	
	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom
Niet-concentratiegebied	2,0 ou _E /m ³ (0,1-8,0 ou _E /m ³)	8,0 ou _E /m ³ (2,0-20,0 ou _E /m ³)
Concentratiegebied	3,0 ou _E /m ³ (0,1-14,0 ou _E /m ³)	14,0 ou _E /m ³ (3,0-35,0 ou _E /m ³)

Tabel 4. Normen voor de geurbelasting

Opgemerkt wordt dat de gemeente Woudenberg geen afwijkende normen heeft opgesteld voor het voorliggende plangebied.

3 Onderzoek

3.1 Onderzoeksopzet

Toets Bedrijven en Milieuzonering

Indien door middel van een plan nieuwe milieuhindergevoelige functies mogelijk worden gemaakt, zoals woningen, moet worden aangetoond dat deze niet worden gerealiseerd binnen de hinderzone van omliggende bedrijven.

Ten zuiden van het plan is een aantal bedrijven gelegen met milieucategorie 1 en 2. Door de gemeente is aangegeven dat voldoende afstand dient te worden gehouden tussen het plan en de bedrijven aan de zuidzijde. Bij de toets aan het aspect 'bedrijven en milieuzonering' wordt de situering van de nieuwe woning geoptimaliseerd zodat de woning buiten de richtafstand van de bedrijven is gelegen.

Wat betreft de aanbevolen richtafstanden tussen de bedrijven en de nieuwe woning is de VNG-publicatie als leidraad voor milieuzonering gebruikt. De richtafstanden lopen op naar mate sprake is van een bedrijf in een hogere milieucategorie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Het plan is gelegen binnen de onderzoekszone van de N224. Voor de nieuwe woning dient derhalve een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. In het kader hiervan worden de geluidbelastingen vanwege de N224 inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuwe woning.

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woning gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarden van deze woningen bedraagt hiermee 63 dB.

Voor de bedrijfswoning die wordt bestemd als burgerwoning (Stationsweg Oost 158) is sprake van een bestaande situatie waarbij het aantal geluidgevoelige bestemmingen niet toeneemt. Een formele toetsing aan de normen uit de Wgh is hiervoor niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevel van de bestaande woning.

Geurhinder veehouderijen

Een woning is een zogenaamd geurgevoelige object. Voor geurgevoelige objecten die worden gerealiseerd in de nabijheid van een agrarisch bedrijf (veehouderij), dient op basis van de Wet geurhinder en veehouderij en het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld of er mogelijke belemmeringen te verwachten zijn als gevolg van de agrarische activiteiten in de omgeving.

Het plan is gelegen binnen de invloedssfeer van twee agrarische bedrijven, te weten: De Kruif aan de Stationsweg Oost 239 en opfokbedrijf Hazeleger aan de Laagerfseweg 12A.

In het geuronderzoek zijn twee soorten normen van belang: de afstandsnormen en de geurnormen. Op basis van de normen moet er sprake zijn van:

1. een voldoende woon- en leefklimaat bij de nieuwe geurgevoelige bestemmingen en;
2. mogen de bestaande rechten van de veehouderijbedrijven nabij de ontwikkeling niet worden geschaad.

Binnen de afstandsnormen zijn geen nieuwe geurgevoelige objecten toegestaan. Daarom wordt eerst inzichtelijk gemaakt of er nieuwe geurgevoelige bestemmingen worden mogelijk gemaakt binnen deze afstandsnormen.

Om aan te tonen dat er in het plangebied wat betreft het aspect geur sprake is van een aanvaardbaar woonklimaat, wordt daarnaast de voorgrondbelasting vanwege de twee agrarische bedrijven inzichtelijk gemaakt. De voorgrondbelasting is de geurbelasting veroorzaakt door de veehouderij welke de meeste geurhinder bij het geurgevoelige object veroorzaakt. Het plan is gelegen in een concentratiegebied binnen de bebouwde kom. Dit betekent dat de geurbelasting ter plaatse van de nieuwe woning niet meer mag bedragen dan 3 oue/m^3 .

Voor de bedrijfswoning die wordt bestemd als burgerwoning (Stationsweg Oost 158) is sprake van een bestaande situatie waarbij het aantal geluidgevoelige bestemmingen niet toeneemt. Een formele toetsing aan de normen uit de Wgv is hiervoor niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel onderzoek verricht naar de geurbelasting ter plaatse van de bestaande woning.

3.2 Bedrijven en Milieuzonering

Ten zuiden van het plangebied is een tweetal bedrijven gelegen: R.V.T. van Rijswijk Verspanings – Techniek b.v. (Klein Landaas 9) en Van der Burg Automaterialen (Klein Landaas 7). Op de betreffende percelen zijn bedrijven toegestaan in de milieucategorie 1 en 2. Conform de VNG-publicatie geldt hiervoor een minimale richtafstand van 30 meter.

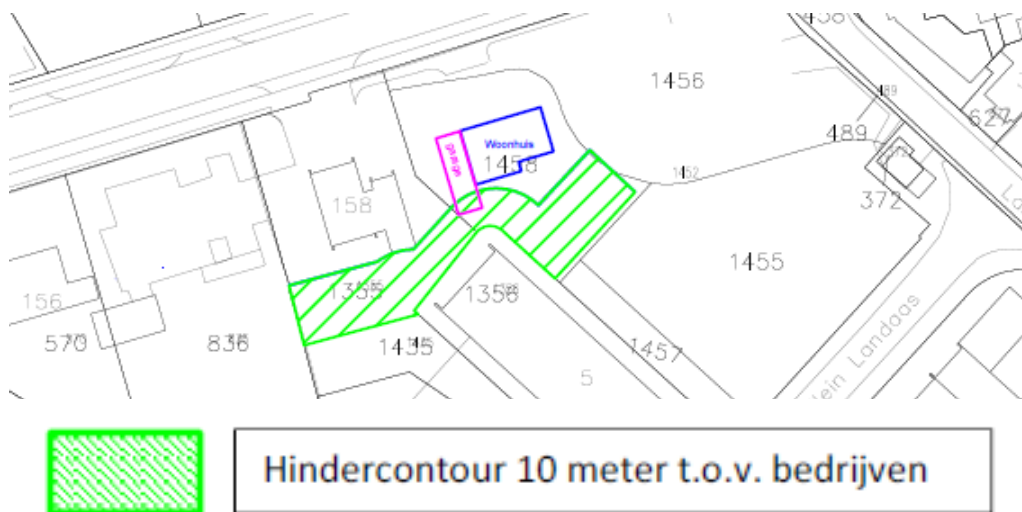
Rondom het plangebied zijn woningen en meerdere bedrijven/inrichtingen gelegen. Het plangebied maakt gezien de omliggende functies deel uit van een 'gemengd gebied'. Dit betekent dat de richtafstand met één stap kan worden verminderd, tot 10 meter.

De richtafstand wordt (normaliter) gemeten vanaf de grens van het bedrijfsperceel tot de gevel van het gevoelige object. Op het perceel van R.V.T. van Rijswijk is een bedrijfspand gelegen. Langs het bedrijfspand loopt een pad (zie bijlage A) richting het naastgelegen bedrijf (Van der Burg Automaterialen). Op basis van het 'recht van overpad' kan het naastgelegen bedrijf gebruik maken van dit pad. Er kunnen daarmee geen bedrijfsactiviteiten door R.V.T. van Rijswijk plaatsvinden op het pad. De richtafstand is derhalve gemeten vanaf de plaats waar bedrijfsactiviteiten mogelijk zijn.

In navolgende figuur is de richtafstand te opzichte van de betreffende bedrijven weer-gegeven. Binnen het groen gearceerde gedeelte zijn geen (nieuwe) woonbestem-ningen mogelijk. Aan de hand hiervan is een indicatieve situering van de nieuwe woning op het perceel ingetekend. De woning is zodanig gepositioneerd dat:

- 1) de woning is gelegen buiten de richtafstand van de omliggende bedrijven, en;
- 2) de gevelrooilijn van de nieuwe woning gelijk ligt ten opzichte van de gevelrooi-lijn van de omliggende bestaande woningen.

Opgemerkt wordt dat een garage geen geluidgevoelige bestemming betreft. Het even-tueel situeren van de garage binnen de richtafstand uit de VNG is derhalve toege-staan.



Figuur 3. Locatie plan

3.3 Wegverkeerslawaaï

3.3.1 Verkeersgegevens

Opgemerkt wordt dat de N224 in de toekomst wordt gereconstrueerd. Ter hoogte van het plangebied betekent dit dat de aansluiting op de kruising met de Klein Landaas wordt aangepast. De geplande aanpassing heeft geen invloed op de wegligging van de N224 en de verkeersintensiteiten ter hoogte van het plan.

De verkeersgegevens van de provinciale weg N224 zijn aangeleverd door de provin-cie Utrecht. Het betreffen telgegevens (werkdaggemiddelden) voor het jaar 2016. Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï wordt uitge-gaan van de weekdaggemiddelden. Voor de omrekening van weekdaggemiddelde naar weekdaggemiddelde is uitgegaan van factor 0,9.

Om te komen tot een prognose voor het jaar 2026 is een autonoom groeipercantage gehanteerd van 1,5% per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens (inclusief verdelingen) is opgenomen in bijlage B.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2016, werkdaggemiddelde [mvt/etmaal]	Etmaalintensiteit in 2016, weekdaggemiddelde [mvt/etmaal]	Etmaalintensiteit in 2026, weekdaggemiddelde [mvt/etmaal]
N224	13962	12566	14802

Tabel 5. Verkeersintensiteiten

Snelheid

De snelheid op de N224 bedraagt (ter hoogte van het plan) 50 km/h.

Wegverharding

De N224 is voorzien van een Steen Mastiek asfalt (SMA 0/8 G+). De correctiefactoren voor het wegdektype SMA 0/8 G+ zijn overgenomen uit de spreadsheet 'cwegdek_nieuwestijl_20160307.xlsx' (dd. 7 maart 2016) van www.infomil.nl. In navolgende tabel zijn de correctiefactoren weergegeven.

Correctiefactoren C_{wegdek} SMA 0/8 G+									
Voertuig-categorie	$\sigma_{i,m}$								τ_m
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Lichte motorvoertuigen	-2,0	-2,5	-1,7	-0,6	-3,2	-3,9	-4,5	-4,8	-4,0
Middelzwaar en zware motorvoertuigen	-2,3	-1,9	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0	-3,0	-3,9	-0,9

Tabel 6. Correctiefactoren C_{wegdek} SMA 0/8 G+

3.3.2 Geluidbelastingen

Op basis van de situering van de nieuwe woning (conform paragraaf 3.2.) zijn de geluidbelastingen vanwege de Provinciale weg N224 bepaald ter plaatse van de bestaande woning (Stationsweg Oost. 158) en de nieuwe woning.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai worden bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur².

² Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is eveneens een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van de modellen opgenomen.

De geluidbelastingen zijn weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

Woning/gevel	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB N224 (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)
Bestaande woning Stationsweg Oost 158: noordgevel	59
Bestaande woning Stationsweg Oost 158: oostgevel	55
Bestaande woning Stationsweg Oost 158: westgevel	55
Bestaande woning Stationsweg Oost 158: zuidgevel	44
Nieuwe woning: noordgevel	59
Nieuwe woning: oostgevel	55
Nieuwe woning: westgevel	55
Nieuwe woning: zuidgevel	40

Tabel 7. Geluidbelastingen wegverkeerslawaai (N224)

3.3.3 Toetsing geluidbelastingen Wgh

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de N224 ter plaatse van de nieuwe woning en de bestaande woning. De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt 59 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de nieuwe woning een hogere waarde worden aangevraagd.

In paragraaf 3.3.4. worden mogelijke maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

3.3.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen

De N224 is reeds voorzien van een stil asfalt (SMA 0/8 G+) met een geluidreductie van 2 tot 3 dB ten opzichte van standaard asfalt (DAB, referentiewegdek). Ten opzichte van het bestaande asfalt is een minimale geluidreductie (tot afgerond maximaal 1 dB) haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag B. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de N224 alsnog overschreden. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is daarmee niet effectief.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de weg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt, gezien de korte afstand van de woningen tot de weg. Geconcludeerd wordt dat vanuit financieel oogpunt het realiseren van een effectieve afscherming niet rendabel is voor het plan.

3.3.5 Toets gemeentelijk beleid

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de nieuwe woning kan een hogere waarde worden aangevraagd. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

In het gemeentelijke beleid worden zogenoemde ontheffingscriteria omschreven, waarbij de verlening van hogere waarden mogelijk is. Een hogere waarde kan slechts worden verleend als aan één specifieke criteria wordt voldaan. Eén van deze criteria uit dit beleid is: het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning. Dit locatie specifieke criterium is in deze situatie van toepassing.

Daarnaast dient de woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse niet meer mag bedragen dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh (i.c. 48 dB vanwege een weg). Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de zuidgevel van de nieuwe woning sprake is van een geluidluwe gevel. De buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

Geconcludeerd wordt dat wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de nieuwe woning kan een hogere waarde bij de gemeente Woudenberg worden aangevraagd. Het aspect geluid vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

3.4 Geurhinder veehouderijen

3.4.1 Gegevens geuronderzoek

De gegevens voor de geuremissies van de veehouderijen (aan de Laagerfseweg 12A en de Stationsweg Oost 239) zijn aangeleverd door de gemeente Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht (RUD Utrecht). De gegevens van de Laagerfseweg 12A zijn afkomstig van de geurberekening (d.d. 23 juli 2015) welke zijn opgesteld voor de actuele omgevingsvergunning. De gegevens van de Stationsweg Oost 239 zijn afkomstig van de geurberekening (d.d. 24 april 2014) welke zijn gehanteerd bij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het aantal dieren, zoals opgegeven door de RUD zijn navolgend weergegeven.

Laagerfseweg 12A

- 50400 opfokhennen en hanen van legrassen (Rav-code E 1.7) met een geuremissiefactor van 0,18. Dit komt neer op een totale emissie van 9072.

Stationsweg Oost 239

- 48 melkkoeien (A 1.100) zonder geuremissiefactor;
- 48 stuks jongvee (A 3.100) zonder geuremissiefactor;
- 42 vleesvarkens (D 3.100) met een geuremissiefactor van 23,0;
- 4680 legkippen (E 2.9.1.) met een geuremissiefactor van 0,34.

Voor de berekening van de geurbelasting wordt alleen rekening gehouden met dieren met een geuremissiefactor. Voor de Stationsweg Oost 239 betekent dit een totale geuremissie van 2557. In navolgende tabel zijn de aangeleverde berekeningsgegevens weergegeven.

Adres	Coördinaten		Schoorsteen-hoogte (m)	Stal-hoogte (m)	Schoorsteen-diameter (m)	Uittreesnelheid (m/s)	Geuremissie in ou _E /s
	X (m)	Y (m)					
Emissiegegevens veehouderij Stationsweg Oost 239							
Stal 2 Vleesvarkens	159064	454697	1,5	3,9	0,5	0,4	966
Stal 10 legkippen	159045	454756	1,5	3,8	0,5	0,4	796
Stal 11 legkippen	159053	454770	1,5	3,8	0,5	0,4	796
Emissiegegevens veehouderij Laagerfseweg 12A							
Stal C	158967	454438	1,5	3,5	1,86	0,4	1833
Stal D	158877	454434	1,6	3,5	2,33	0,4	1833
Stal E	158943	454391	1,7	3,5	1,58	0,4	1839
Stal F	158964	454381	1,7	3,5	1,58	0,4	1839
Stal G	158986	454371	1,7	3,5	1,58	0,4	1727

Tabel 8. Geuremissiegegevens veehouderijen

3.4.2 Toets woon- en leefklimaat: afstandsnormen

In de Wgv zijn diverse afstandsnormen genoemd welke gelden voor geurgevoelige bestemmingen. In tabel 3 zijn de afstanden vermeld die bij deze ontwikkeling in acht moeten worden gehouden. Ter plaatse van de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239 zijn onder andere melkkoeien en jongvee aanwezig. Dit zijn dieren zonder geuremissiefactor. Conform de Wgv dient een afstand aan te worden gehouden van minimaal 100 meter (vanaf het emissiepunt tot aan het geurgevoelig object).

Ter plaatse van de veehouderij aan de Laagerfseweg 12A zijn alleen opfokhennen en hanen van legrassen aanwezig. Dit zijn dieren met een geuremissiefactor. Conform de Wgv dient een afstand aan te worden gehouden van minimaal 50 meter (vanaf het dierverblijf tot aan het geurgevoelig object).

In bijlage C, overzichtstekening 2, is het plangebied weergegeven met het omliggende gebied. Vanaf de veehouderijen is de zone (afstandscirkels) getekend met de minimaal aan te houden afstand. De zones zijn gemeten vanaf de uiterste begrenzing van het bouwvlak zoals opgenomen in het vigerende bestemmingsplan.

Conclusie

De bestaande woning aan de Stationsweg Oost 158 en de nieuwe woning zijn gelegen buiten de afstandsnorm van 50 meter vanwege de veehouderij aan de Laagerfseweg 12A. Daarnaast is de nieuwe woning ook gelegen buiten de afstandsnorm van 100 meter van de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239.

De bestaande woning is wel gelegen binnen de afstandsnorm van 100 meter van de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239. In deze situatie is geen sprake van een toevoeging van een nieuw geurgevoelig object op het perceel (bedrijfswoning wordt burgerwoning). De situatie van de bestaande woning blijft onveranderd ten opzichte van de veehouderij.

3.4.3 Toets woon- en leefklimaat: geurnormen

De geurbelasting (voorgrondbelasting) wordt bepaald met behulp van het software programma V-Stacks Vergunning (versie 2010.1).

Voor de geurberekeningen dient, zoals ook blijkt uit vaste jurisprudentie, te worden uitgegaan van een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden op het terrein van de veehouderij. Dit hoeven dus niet de feitelijke activiteiten te zijn die er op dit moment plaatsvinden of de maximale planologische mogelijkheden.

In voorliggende situatie is van belang welke realistische bouw mogelijkheden (van de stallen) zijn toegestaan conform het vigerende bestemmingsplan. Bij een eventuele uitbreiding van de bebouwing dient er sprake te zijn van een bedrijfsmatige realistische situatie³.

Voor de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239 is (theoretisch) een uitbreiding van de bebouwing mogelijk. Bij de geurberekening is derhalve uitgegaan van de emissiepunten van de huidige stallen op de uiterste grenzen van het bouwvlak (worst case). In overzichtstekening 2 van bijlage C is het betreffende bouwvlak ingetekend.

De geurbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de perceelgrenzen alsook ter plaatse van de gevels van de woningen. In de onderstaande tabel worden de rekenresultaten van de geurberekeningen weergegeven. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage C. De rapportage uit V-Stacks Gebied voor de berekening van de voorgrondbelasting van de betreffende veehouderijen zijn weergegeven in bijlage C.

³ Uitspraak Raad van State ECLI:NL:RVS:2013:484 (d.d. 24 juli 2013): "In een begeleidend stuk van de raad is voorts vermeld dat ter bepaling van de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden is uitgegaan van de realistische mogelijkheden. Bij gebruikmaking van meer bouw- en gebruiksmogelijkheden ontstaat volgens de raad een niet werkbare situatie, zodat de onderzochte bedrijfssituaties representatief moeten worden geacht voor hetgeen wat betreft inrichting van het terrein mogelijk is."

Waarneem- punten	Geurbelasting (ou _E /m ³)		Norm (ou _E /m ³)	Toets norm
	Laagerfse- weg 12A	Stationsweg Oost 239		
Bestaand 01	2,3	--	3,0	Voldoet
Bestaand 02	--	3,0	3,0	Voldoet
Bestaand 03	--	3,0	3,0	Voldoet
Nieuw 01	1,9	--	3,0	Voldoet
Nieuw 02	1,9	--	3,0	Voldoet
Nieuw 03	--	2,8	3,0	Voldoet
Nieuw 04	--	2,2	3,0	Voldoet

Tabel 9. Berekende voorgrondbelasting (geurhinder veehouderijen)

Uit voorgaande tabel blijkt dat de voorgrondbelasting ter plaatse van de bestaande woning hoogstens 3,0 ou_E/m³ bedraagt. Ter plaatse van de nieuwe woning bedraagt de voorgrondbelasting hoogstens 2,8 ou_E/m³.

Geconcludeerd wordt dat de voorgrondbelasting niet meer bedraagt, bij zowel de nieuwe woning als de bestaande woning aan de Stationsweg Oost 158, dan de hiervoor geldende norm van 3,0 ou_E/m³. Het aspect geurhinder veehouderijen vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

3.4.4 Rechten van bestaande veehouderijen

Voor een zorgvuldige besluitvorming moet worden nagegaan of een partij niet onevenredig in haar belangen wordt geschaad. In de directe nabijheid van het plangebied liggen een tweetal veehouderijen (aan de Stationsweg Oost 239 en de Laagerfseweg 12A). De realisering van onderhavig plan heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsvoering van deze veehouderijen aangezien er tussen het plangebied diverse geurgevoelige objecten (woningen) zijn gelegen waarbij de voorgrondbelasting hoger is dan bij de nieuwe geurgevoelige objecten in het plangebied. Deze reeds aanwezige woningen zijn beperkend voor de toekomstige uitbreidingsplannen van deze veehouderij.

Door de realisering van het initiatief worden de omliggende veehouderijen vanuit praktisch oogpunt niet in zijn uitbreidingsmogelijkheden beperkt. In zoverre staat de aanwezigheid van de veehouderij de voorgenomen wijziging van het planologisch regime niet in de weg.

4 Conclusie

Aan de Stationsweg Oost 158 te Woudenberg is momenteel een bedrijfswoning gelegen behorende bij het bedrijf R.V.T. van Rijswijk Verspanings – Techniek b.v. Het plan bestaat uit de uitbreiding van het bedrijfskavel en de realisatie van een nieuwe woning aan de Stationsweg Oost 160 te Woudenberg. Om de uitbreiding mogelijk te maken dient de bestemming van de bestaande bedrijfswoning (Stationsweg 158) te worden gewijzigd naar burgerwoning. Ook de nieuwe woning krijgt dan de bestemming burgerwoning.

Voor de realisatie van het plan dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Om de haalbaarheid van het plan aan te tonen, worden alvorens de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- 1) Toets bedrijven en milieuzonering;
- 2) Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï;
- 3) Geuronderzoek agrarische bedrijven.

4.1 Bedrijven en Milieuzonering

Ten zuiden van het plangebied is een tweetal bedrijven gelegen: R.V.T. van Rijswijk Verspanings – Techniek b.v. (Klein Landaas 9) en Van der Burg Automaterialen (Klein Landaas 7). Op de betreffende percelen zijn bedrijven toegestaan in de milieucategorie 1 en 2. Conform de VNG-publicatie geldt hiervoor een minimale richtafstand van 30 meter.

Rondom het plangebied zijn woningen en meerdere bedrijven/inrichtingen gelegen. Het plangebied maakt gezien de omliggende functies deel uit van een 'gemengd gebied'. Dit betekent dat de richtafstand met één stap kan worden verminderd, tot 10 meter.

Geconcludeerd wordt dat op het perceel voldoende ruimte is om de nieuwe woning te situeren buiten de richtafstand van 10 meter (zie bijlage A).

4.2 Wegverkeerslawaaï

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de N224 ter plaatse van de nieuwe woning en de bestaande woning. De hoogste geluidbelasting op de woning bedraagt 59 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de nieuwe woning een hogere waarde worden aangevraagd. Het aanvragen van een hogere waarde is voor de bestaande woning niet nodig, aangezien het een bestaande bedrijfswoning betreft.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor de nieuwe woning kan een hogere waarde worden aangevraagd. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

In het gemeentelijke beleid worden zogenoemde ontheffingscriteria omschreven, waarbij de verlening van hogere waarden mogelijk is. Een hogere waarde kan slechts worden verleend als aan specifieke criteria wordt voldaan. Eén van deze criteria uit dit beleid is: het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning. Dit locatie specifieke criterium is in deze situatie van toepassing.

Daarnaast dient de woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse niet meer mag bedragen dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh (i.c. 48 dB vanwege een weg). Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de zuidgevel van de nieuwe woning sprake is van een geluidluwe gevel. De buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd.

Geconcludeerd wordt dat wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de nieuwe woning kan een hogere waarde bij de gemeente Woudenberg worden aangevraagd. Het aspect geluid vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

4.3 Geurhinder veehouderijen

4.3.1 Toets woon- en leefklimaat

Het plan ligt binnen de invloedssfeer van twee agrarische bedrijven, te weten: De Kruif aan de Stationsweg Oost 239 en opfokbedrijf Hazeleger aan de Laagerfseweg 12A.

In het geuronderzoek zijn twee soorten normen van belang: de afstandsnormen en de geurnormen.

De bestaande woning aan de Stationsweg Oost 158 en de nieuwe woning ligt buiten de afstandsnorm van 50 meter vanwege de veehouderij aan de Laagerfseweg 12A. Daarnaast ligt de nieuwe woning ook buiten de afstandsnorm van 100 meter van de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239.

De bestaande woning bevindt zich wel binnen de afstandsnorm van 100 meter van de veehouderij aan de Stationsweg Oost 239. In deze situatie is geen sprake van een toevoeging van een nieuw geurgevoelig object op het perceel (bedrijfswoning wordt burgerwoning). De situatie van de bestaande woning blijft onveranderd ten opzichte van de veehouderij.

De voorgrondbelasting is de geurbelasting veroorzaakt door de veehouderij die de meeste geurhinder bij het geurgevoelige object veroorzaakt. Om aan te tonen dat er in het plangebied wat betreft het aspect geur sprake is van een aanvaardbaar woonklimaat, is de voorgrondbelasting vanwege de twee agrarische bedrijven inzichtelijk gemaakt.

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zowel de nieuwe woning als de bestaande woning aan de Stationsweg Oost 158 de voorgrondbelasting niet meer bedraagt dan de hiervoor geldende norm van $3,0 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. Het aspect geurhinder veehouderijen vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

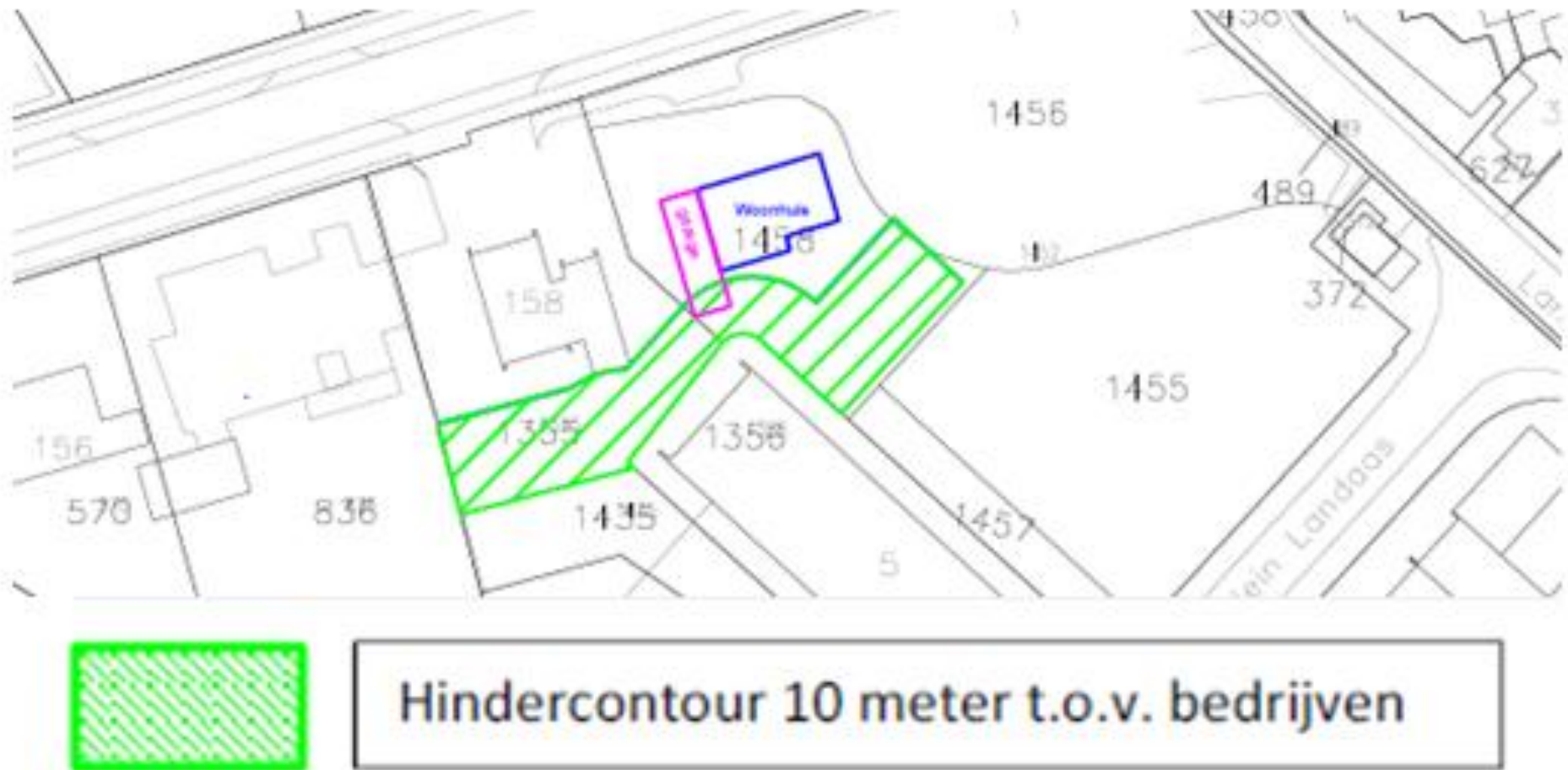
4.3.2 Rechten van bestaande veehouderijen

Voor een zorgvuldige besluitvorming moet worden nagegaan of een partij niet onevenredig in haar belangen wordt geschaad. In de directe nabijheid van het plangebied liggen een tweetal veehouderijen (aan de Stationsweg Oost 239 en de Laagerfseweg 12A). De realisering van onderhavig plan heeft geen gevolgen voor de huidige bedrijfsvoering van deze veehouderijen omdat er tussen het plangebied diverse geurgevoelige objecten (woningen) liggen waarbij de voorgrondbelasting hoger is dan bij de nieuwe geurgevoelige objecten in het plangebied. Deze reeds aanwezige woningen zijn beperkend voor eventuele toekomstige uitbreidingsplannen van deze veehouderij. Door de realisering van het initiatief worden de omliggende veehouderijen vanuit praktisch oogpunt niet in hun eventuele uitbreidingsmogelijkheden beperkt. In zoverre staat de aanwezigheid van veehouderijen de voorgenomen wijziging van het planologisch regime niet in de weg.

Bijlage A

Situatietekening bedrijven en milieuzonering

Hindercirkels bedrijven ten zuiden van Stationsweg Oost 158 en 160



Toets VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering", bedrijven milieucategorie 1 en 2, gemend gebied (hindercirkel = 10 meter)
d.d. 22 augustus 2016

Bijlage B

Berekening wegverkeerslawaa

SAB, Arnhem

project nieuwe woning Stationsweg Oost naast nr. 158
opdrachtgever R.V.T. van Rijswijk Verspanings - Techniek



Projectgegevens

projectnaam: nieuwe woning Stationsweg Oost naast nr. 158
opdrachtgever: R.V.T. van Rijswijk Verspanings - Techniek
adviseur: kerc
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-08-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:22
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per rijlijn

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3	9.0	0.0	44		80	dx:f:3
7	9.0	0.0	11		80	dx:f:3
9	9.0	0.0	62		80	dx:f:3
14	9.0	0.0	15		80	dx:f:3
24	9.0	0.0	27		80	dx:f:3
25	9.0	0.0	26		80	dx:f:3
36	9.0	0.0	92		80	dx:f:3
38	9.0	0.0	57		80	dx:f:3
42	9.0	0.0	39		80	dx:f:3
45	9.0	0.0	83		80	dx:f:3
46	9.0	0.0	99		80	dx:f:3
50	9.0	0.0	84		80	dx:f:3
51	9.0	0.0	20		80	dx:f:3
52	9.0	0.0	12		80	dx:f:3
53	9.0	0.0	39		80	dx:f:3
56	9.0	0.0	64		80	dx:f:3
57	9.0	0.0	38		80	dx:f:3
58	9.0	0.0	46		80	dx:f:3
60	9.0	0.0	103		80	dx:f:3
61	9.0	0.0	54		80	dx:f:3
67	9.0	0.0	23		80	dx:f:3
68	9.0	0.0	66		80	dx:f:3
76	9.0	0.0	69		80	dx:f:3
81	9.0	0.0	433		80	dx:f:3
83	9.0	0.0	28		80	dx:f:3
84	9.0	0.0	77		80	dx:f:3
86	9.0	0.0	40		80	dx:f:3
89	9.0	0.0	62		80	dx:f:3
90	9.0	0.0	87		80	dx:f:3
92	9.0	0.0	102		80	dx:f:3
97	9.0	0.0	218		80	dx:f:3
107	9.0	0.0	77		80	dx:f:3
125	9.0	0.0	56		80	dx:f:3
127	9.0	0.0	149		80	dx:f:3
134	9.0	0.0	32		80	dx:f:3
141	9.0	0.0	41		80	dx:f:3
143	9.0	0.0	16		80	dx:f:3
146	9.0	0.0	32		80	dx:f:3
152	9.0	0.0	68		80	dx:f:3
155	9.0	0.0	34		80	dx:f:3
156	9.0	0.0	12		80	dx:f:3
157	9.0	0.0	60		80	dx:f:3
158	9.0	0.0	141		80	dx:f:3
159	9.0	0.0	33		80	dx:f:3
162	6.0	0.0	90		80	dx:f:3
165	6.0	0.0	159		80	dx:f:3
177	9.0	0.0	134		80	dx:f:3

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
181	9.0	0.0	112		80	dx:f:3
190	9.0	0.0	62		80	dx:f:3
198	9.0	0.0	12		80	dx:f:3
200	9.0	0.0	65		80	dx:f:3
202	9.0	0.0	16		80	dx:f:3
204	9.0	0.0	47		80	dx:f:3
208	9.0	0.0	20		80	dx:f:3
231	9.0	0.0	92		80	dx:f:3
237	9.0	0.0	60		80	dx:f:3
238	9.0	0.0	63		80	dx:f:3
240	9.0	0.0	21		80	dx:f:3
250	9.0	0.0	33		80	dx:f:3
260	9.0	0.0	265		80	dx:f:3
265	9.0	0.0	24		80	dx:f:3
270	9.0	0.0	25		80	dx:f:3
271	9.0	0.0	31		80	dx:f:3
276	7.0	0.0	30		80	dx:f:3
292	9.0	0.0	22		80	dx:f:3
296	9.0	0.0	15		80	dx:f:3
304	9.0	0.0	38		80	dx:f:3
323	9.0	0.0	47		80	dx:f:3
325	9.0	0.0	31		80	dx:f:3
331	9.0	0.0	28		80	dx:f:3
342	9.0	0.0	52		80	dx:f:3
349	9.0	0.0	60		80	dx:f:3
350	9.0	0.0	42		80	dx:f:3
355	6.0	0.0	20		80	dx:f:3
370	9.0	0.0	63		80	dx:f:3
371	9.0	0.0	104		80	dx:f:3
452	9.0	0.0	2		80	dx:f:3
501	9.0	0.0	23		80	dx:f:3
528	9.0	0.0	50		80	dx:f:3
538	9.0	0.0	28		80	dx:f:3
556	7.0	0.0	41		80	dx:f:3
570	9.0	0.0	15		80	dx:f:3
571	9.0	0.0	26		80	dx:f:3
573	9.0	0.0	14		80	dx:f:3
580	9.0	0.0	84		80	dx:f:3
588	9.0	0.0	13		80	dx:f:3
589	9.0	0.0	68		80	dx:f:3
608	9.0	0.0	68		80	dx:f:3
617	6.0	0.0	156		80	dx:f:3
632	9.0	0.0	55		80	dx:f:3
639	9.0	0.0	30		80	dx:f:3
696	9.0	0.0	50		80	dx:f:3
698	9.0	0.0	38		80	
699	9.0	0.0	29		80	
700	3.0	0.0	30		80	
701	9.0	0.0	133		80	
702	9.0	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
703	9.0	0.0	28		80	
704	9.0	0.0	50		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.94	58.19	53.74	62.83	57.83	63.74	58.74	61.94	58.19	53.74		
										totaal (0)	1	4.5	62.66	58.90	54.47	63.55	58.55	64.47	59.47	62.66	58.90	54.47		
										totaal (0)	1	7.5	62.72	58.96	54.54	63.61	58.61	64.54	59.54	62.72	58.96	54.54		
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.71	38.97	34.50	43.60	38.60	44.50	39.50	42.71	38.97	34.50			
									totaal (0)	1	4.5	43.15	39.38	34.97	44.04	39.04	44.97	39.97	43.15	39.38	34.97			
									totaal (0)	1	7.5	43.69	39.92	35.51	44.58	39.58	45.51	40.51	43.69	39.92	35.51			
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	61.98	58.23	53.78	62.87	57.87	63.78	58.78	61.98	58.23	53.78			
									totaal (0)	1	4.5	62.69	58.93	54.51	63.58	58.58	64.51	59.51	62.69	58.93	54.51			
									totaal (0)	1	7.5	62.75	58.99	54.57	63.64	58.64	64.57	59.57	62.75	58.99	54.57			
4	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.21	54.46	50.01	59.10	54.10	60.01	55.01	58.21	54.46	50.01			
									totaal (0)	1	4.5	59.13	55.36	50.95	60.02	55.02	60.95	55.95	59.13	55.36	50.95			
									totaal (0)	1	7.5	59.22	55.45	51.04	60.11	55.11	61.04	56.04	59.22	55.45	51.04			
5	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	57.80	54.06	49.59	58.69	53.69	59.59	54.59	57.80	54.06	49.59			
									totaal (0)	1	4.5	58.79	55.03	50.59	59.68	54.68	60.59	55.59	58.79	55.03	50.59			
									totaal (0)	1	7.5	58.89	55.13	50.71	59.78	54.78	60.71	55.71	58.89	55.13	50.71			
6	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	62.36	58.62	54.16	63.25	58.25	64.16	59.16	62.36	58.62	54.16			
									totaal (0)	1	4.5	63.03	59.27	54.84	63.92	58.92	64.84	59.84	63.03	59.27	54.84			
									totaal (0)	1	7.5	63.07	59.31	54.89	63.96	58.96	64.89	59.89	63.07	59.31	54.89			
7	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.85	55.11	50.64	59.74	54.74	60.64	55.64	58.85	55.11	50.64			
									totaal (0)	1	4.5	59.18	55.42	50.99	60.07	55.07	60.99	55.99	59.18	55.42	50.99			
									totaal (0)	1	7.5	59.32	55.55	51.13	60.21	55.21	61.13	56.13	59.32	55.55	51.13			
8	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.53	54.78	50.32	59.41	54.41	60.32	55.32	58.53	54.78	50.32			
									totaal (0)	1	4.5	59.39	55.64	51.20	60.28	55.28	61.20	56.20	59.39	55.64	51.20			
									totaal (0)	1	7.5	59.51	55.75	51.32	60.40	55.40	61.32	56.32	59.51	55.75	51.32			
9	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.41	38.68	34.20	43.30	38.30	44.20	39.20	42.41	38.68	34.20			
									totaal (0)	1	4.5	46.08	42.34	37.87	46.97	41.97	47.87	42.87	46.08	42.34	37.87			
									totaal (0)	1	7.5	47.78	44.04	39.58	48.67	43.67	49.58	44.58	47.78	44.04	39.58			
10	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.18	37.44	32.95	42.06	37.06	42.95	37.95	41.18	37.44	32.95			
									totaal (0)	1	4.5	41.86	38.09	33.69	42.76	37.76	43.69	38.69	41.86	38.09	33.69			
									totaal (0)	1	7.5	43.34	39.57	35.16	44.23	39.23	45.16	40.16	43.34	39.57	35.16			

Rijlijnen

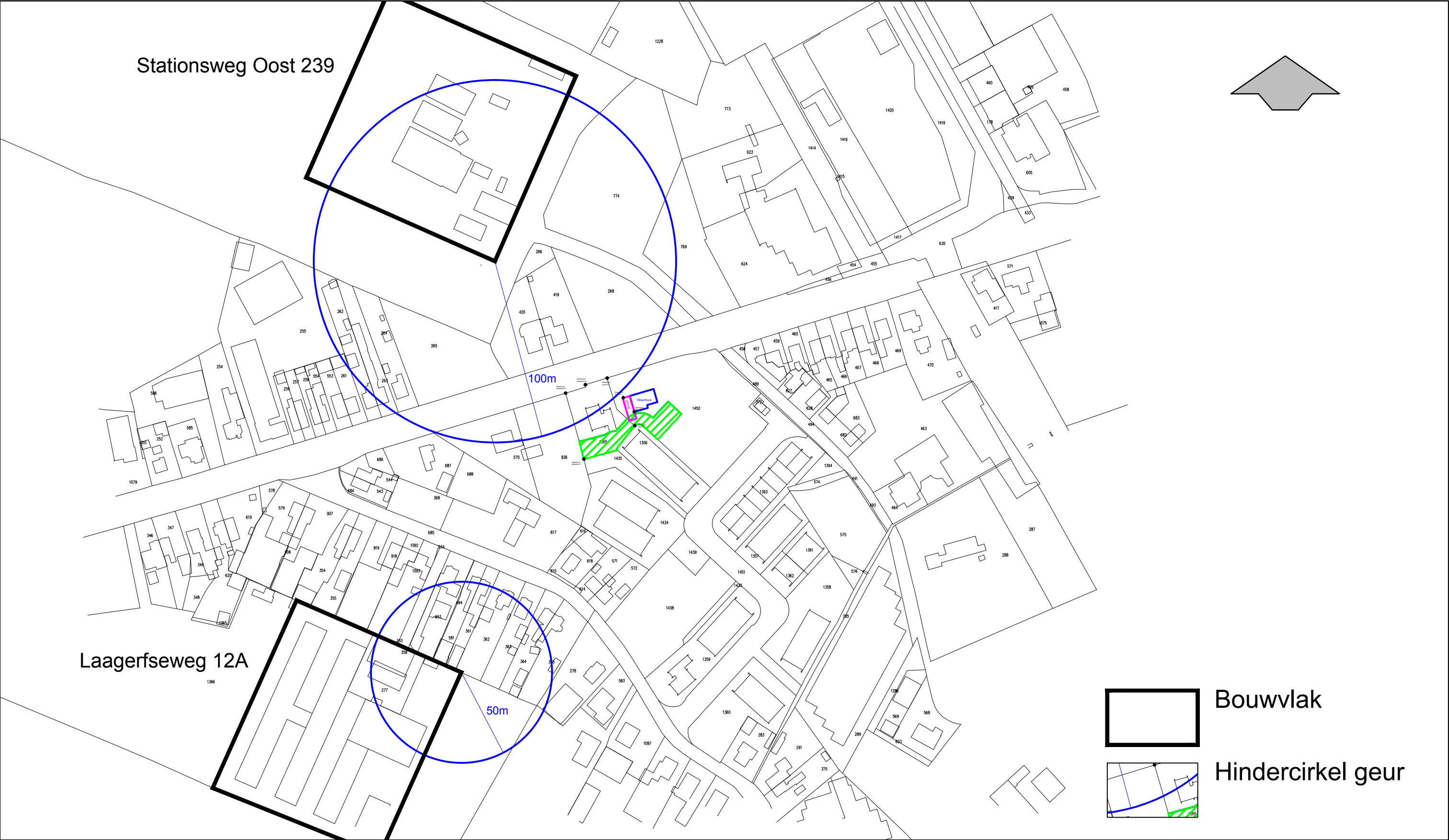
nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	393	13 SMA 0/8 G+	1			5	14802.0	☒	dag	6.70	86.85	8.72	4.43	50	50	50	
										avond	3.19	91.55	5.92	2.54	50	50	50	
										nacht	.85	78.82	13.83	7.45	50	50	50	

Bodemabsorptie

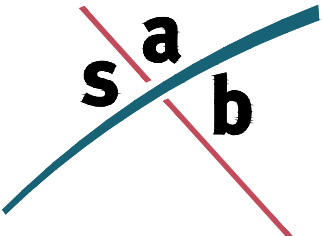
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	832	.0	
2	106	.0	
3	89	.0	

Bijlage C

Resultaten geurhinder veehouderijen



gemeente Woudenberg
afstandscirkels geurhinder veehouderijen





Overzichtstekening 3: situering rekenpunten geurberekening

Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 25-08-2016 14:57:23

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Laagerfseweg 12A Woudenberg

Berekende ruwheid: 0,22 m

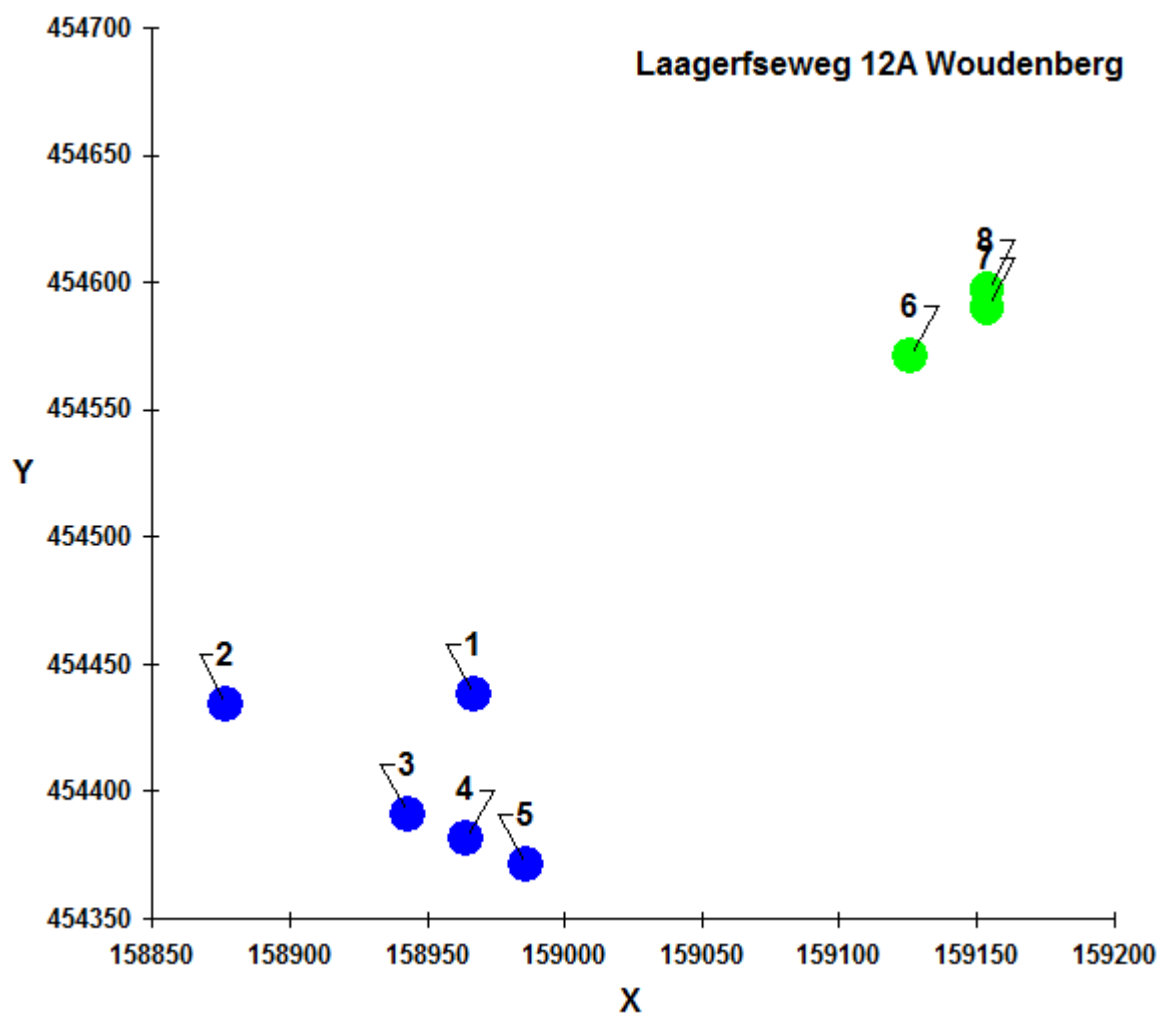
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal C	158 967	454 438	1,5	3,5	1,86	0,40	1 833
2	Stal D	158 877	454 434	1,6	3,5	2,33	0,40	1 833
3	Stal E	158 943	454 391	1,7	3,5	1,58	0,40	1 839
4	Stal F	158 964	454 381	1,7	3,5	1,58	0,40	1 839
5	Stal G	158 986	454 371	1,7	3,5	1,58	0,40	1 727

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	Bestaand 01	159 126	454 571	3,0	2,3
7	Nieuw 01	159 154	454 590	3,0	1,9
8	Nieuw 02	159 154	454 597	3,0	1,9



Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 8-09-2016 10:09:37

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Stationsweg Oost 239 Woudenberg (BP)

Berekende ruwheid: 0,21 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2 Vleesvarkens	159 077	454 680	1,5	3,9	0,50	0,40	966
2	Stal 10 Legkippen	159 077	454 680	1,5	3,8	0,50	0,40	796
3	Stal 11 Legkippen	159 077	454 680	1,5	3,8	0,50	0,40	796

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Bestaand 02	159 116	454 608	3,0	3,0
5	Bestaand 03	159 127	454 612	3,0	3,0
6	Nieuw 03	159 139	454 615	3,0	2,8
7	Nieuw 04	159 148	454 605	3,0	2,2

