



Datum
14 september 2022

Gemeente Woudenberg
De heer L. Toppen
Parklaan 1
3931KK Woudenberg

Onderwerp
Advies voorontwerpbestemmingsplan

Contactpersoon
Verity Newton
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

06 - 28 85 95 24
v.newton@vru.nl

Ons Kenmerk
2022-015178

Uw Kenmerk
OLO 6833975/Z.336651

Bijlagen
1

Geachte heer Toppen,

Op 12 september 2022 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning buitenplanse afwijking (art. 2.12 lid 1, sub a onder 3 WABO) in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over de Quicksan Externe Veiligheid Europaweg 2 te Woudenberg als toevoeging aan de ruimtelijke onderbouwing als onderdeel van de beschikking voor het bouwen van 30 tijdelijke woningen. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwing risico's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied provinciale weg N224 waarover transport gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Na bestudering van de door u toegezonden stukken concludeer ik dat als gevolg van de geplande ontwikkeling 30 tijdelijke woningen aan de Europaweg 2 te Woudenberg het groepsrisico niet noemenswaardig toeneemt. In het rapport wordt gesproken over een maatgevend toxisch scenario. Over de N224 vindt uitsluitend het transport van explosie en brandgevaarlijke stoffen plaats. Om deze reden dient het rapport aangepast te worden, omdat sprake is van een ander maatgevend scenario en daarmee andere maatregelen van toepassing zijn.

Relevante scenario's

Op de N244 kan een incident plaatsvinden waarbij brandbase gassen en brandbare vloeistoffen een brand en explosie kunnen veroorzaken. De effecten van brand en explosie kunnen tot op een afstand van 355 m dodelijk zijn.

Advies

In mijn advies ga ik in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op provinciale weg N224 alsmede de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het plangebied in het kader van de beperkte verantwoording van het groepsrisico. In de bijlagen van het advies vindt u een toelichting per adviespunt.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154
3502 GD Utrecht
088 878 1000
info@vru.nl
www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht
 @vrutrecht
 @vrubrandweer

Iban
NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk
51817330

Ik adviseer u om:

1. Het rapport aan te passen naar explosie als maatgevend scenario.
2. De punten met betrekking tot bestrijdbaarheid, zelfredzaamheid en risicocommunicatie uit de bijlage op te nemen in de rapportage.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: Verity Newton, te bereiken via mail v.newton@vru.nl of op telefoonnummer 06 - 28 85 95 24.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Peter Jochems', is positioned above the printed name.

Peter Jochems

Manager afdeling Advies

Bijlage Omgevingsveiligheid

In deze bijlage worden de effecten van het transport van explosiegevaarlijke stoffen over de N224 uiteengezet. Op basis van deze effecten zijn een aantal adviespunten opgesteld.

Effecten

Het effect bij het transporteren van explosiegevaarlijke stoffen op een afstand van 100 meter van de weg is een warme en koude bleve¹. Een warme bleve wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken². Een koude bleve kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. De effecten zijn vergelijkbaar met een warme bleve. In tegenstelling tot een warme bleve kent een koude bleve geen ontwikkeltijd.

Zelfredzaamheid

Kijkend naar de functies in het plangebied, kunnen de aanwezigen als zelfredzaam worden beschouwd. De mogelijkheden voor de zelfredzaamheid hangen van het scenario af. In dit geval is dat een explosie. Bij een explosie zijn de mogelijkheden tot ontvluchting beperkt omdat het scenario van een koude bleve geen ontwikkeltijd kent. Voor de personen binnen, dichtbij de bron, is het handelingsperspectief ontruimen en vluchten. Voor personen binnen, op grotere afstand van de bron, is het handelingsperspectief binnenblijven. De volgende aspecten zijn mede bepalend voor de mogelijkheden op het gebied van zelfredzaamheid: verloop van ongevalsscenario, herkenbaarheid, mate van bewustzijn van de gevaren, gesteldheid van personen en aanwezigheid van voorzieningen. Deze zijn locatie afhankelijk en staan in relatie tot elkaar. De bewoners dienen van deze aspecten op de hoogte te zijn.

Bluswatervoorziening

De brandweer dient snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater om een incident adequaat te kunnen bestrijden. Hierover is contact geweest met Paul Castein (088 878 3609) van het Team Operationele Voorbereiding van de VRU (opv@vru.nl). Ik adviseer om de voorstellen voor te leggen aan het Team Operationele Voorbereiding om zo een toereikende bluswatervoorziening te borgen.

Bereikbaarheid

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een ramp of zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid van het plangebied is hierbij van essentieel belang. Op basis van de beschikbare gegevens is de bereikbaarheid van het betreffende perceel voldoende.

¹ Boiling liquid expansion vapour explosion

² Voor meer informatie over het scenario verwijs ik u door naar het scenarioboek externe veiligheid: [Scenarioboek Externe Veiligheid | Een handboek met beschrijvingen van ongevalscenario's met gevaarlijke stoffen \(scenarioboek.vnl\)](#)

Risicocommunicatie

Om te zorgen dat personen in het getroffen of bedreigde gebied beter op de hoogte zijn van de mogelijkheden om zich in veiligheid te stellen is een goede risicocommunicatie van groot belang. Daarbij dienen de benoemde handelingsperspectieven in acht worden genomen.