



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Stikstofdepositie Laagerfseweg 48-50 Woudenberg



Opdrachtgever	Teus'Advies Ambon 10 3772 ZV Barneveld
Contactpersoon	Teus van Essen teus@teusadvies.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2019-034
	Versie	Nov.19-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	13 november 2019

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wet natuurbescherming	4
3.1 Natura 2000	4
3.2 Uitspraak PAS Raad van State	4
3.3 Gevolgen woningbouw en projecten	5
4. Stikstofdepositie Laagerfseweg 48-50	6
4.1 Gebruiksfase	6
4.2 Aanlegfase	6
5. Conclusie	6

1. Aanleiding en doel

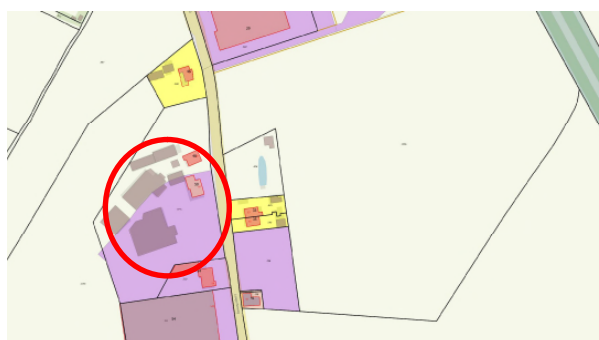
Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding voor sloop van de agrarische opstallen en de woning nr. 48 en realisatie van drie nieuwe woningen op het perceel Laagerfseweg 48-50 in het buitengebied van de gemeente Woudenberg. Hiervoor is in juni 2019 een quickscan natuur uitgevoerd.

Inmiddels is vooral de natuurwetgeving gewijzigd, met name ten aanzien van de stikstofdepositie. De gemeente heeft gevraagd een aanvullende stikstofberekening aan te leveren. Hierbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase van belang.

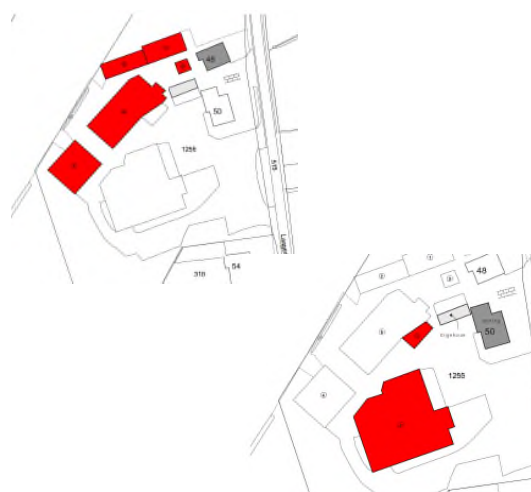
Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd te onderzoeken of er gevolgen zijn voor de stikstofdepositie.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een perceel aan de Laagerfseweg 48-50 in het buitengebied tussen Woudenberg en Scherpenzeel. In de bestaande situatie zijn agrarische opstallen en weiland aanwezig, met twee woningen. Plan is de agrarische opstallen en de woning nr. 48 te slopen en daarvoor in de plaats drie nieuwe vrijstaande woningen met bijgebouw te realiseren. Op de stallen liggen oude asbest platen. Uit de quickscan moet blijken of de sloop en de nieuwbouw gevolgen kan hebben voor beschermde natuurwaarden.



Nieuwe woningen (geel)



Te slopen 48 en 50 (rood)

3. Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Barneveld ten noordoosten van Kootwijkerbroek.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden.

In dit geval ligt het Het plan ligt op ruim 8 km van Natura 2000 gebied Rijntakken en 12 km van de Veluwe (Synbiosys november 2019). Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. ammoniakemissie uit stallen. Met name in de Veluwe liggen voor stikstof gevoelige gebieden.

3.2 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden. Het Ministerie van BiZa heeft op 2 juli een factsheet gemaakt hoe hiermee vooralsnog moet worden omgegaan. Een aantal relevante aspecten staan hieronder.

De beslissing van de Raad van State heeft vergaande consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Hierdoor is het een stuk ingewikkelder geworden om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en te realiseren die effecten hebben voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Nu het ecologisch onderzoek ("de passende beoordeling") van het PAS niet meer als basis voor toestemmingverlening kan worden gebruikt, is voor veel ruimtelijke ontwikkelingen, ook op grote afstand van Natura 2000-gebieden, nodig dat zij op een andere manier gaan aantonen, dat hun project of plan (zoals een bestemmingsplan) op voorhand geen significant schadelijke effecten heeft op de Natura 2000-gebieden. Pas daarna kan toestemming worden verleend. De passende beoordeling van het PAS kan daarvoor sinds de uitspraak van 29 mei 2019 niet meer worden gebruikt.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist. Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een beoordeling nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

3.3 Gevolgen woningbouw en projecten

Wordt in de voortoets op basis van objectieve gegevens geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied, dan kan volgens de factsheet van het ministerie worden volstaan met een voortoets en kan de gemeenteraad (voor wat betreft de stikstofvoortoets) het bestemmingsplan vaststellen. Dit is het geval als bijvoorbeeld geen toename plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Wordt woningbouw gerealiseerd op gronden waar voorheen bijvoorbeeld (planologisch legaal en ten tijde van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan feitelijk bestaande) agrarische activiteiten plaatsvonden en die activiteiten worden gestaakt (omdat bijvoorbeeld op die gronden woningen worden gebouwd en als gevolg daarvan de agrarische functie verdwijnt) dan mag in beginsel de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de woningbouw. Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van die agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

4. Stikstofdepositie Laagerfseweg 48-50

4.1 Gebruiksfase

In de nieuwe situatie komen er drie woningen. Eén woning is ter vervanging van de bestaande woning en er komen twee nieuwe woningen in plaats van de agrarische bebouwing. De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daardoor zijn alleen transportbewegingen van belang. Uitgaande van 7 bewegingen per woning per dag is een berekening uitgevoerd in Aerius 2019. Er is geen stikstofdepositie berekend boven de 0.00 mol/ha/jaar.

4.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase is op basis van navraag bij de aannemers een inschatting gemaakt van de te verwachten stikstofemissie en de stikstofdepositie. De te gebruiken machines, met geschat verbruik en tijdsinzet zijn bijgevoegd in de bijlage.

De aannemers gebruiken over het algemeen nieuw materieel, tussen de 1-3 jaar oud (Stage IV). De emissie van NO_x is geschat aan de hand van zowel het dieselverbruik als op basis van de invoermodule van Aerius (mobiele werktuigen). De geschatte emissie komt dan op ca. 6,86 kg NO_x/jaar. De transportbewegingen zijn ingevoerd tot aan de snelweg.

De gegevens zijn ingevoerd in Aerius 2019. Uit de rekenresultaten blijkt dan bij de aanleg geen stikstofdepositie boven de 0.00 mol/ha/jaar.

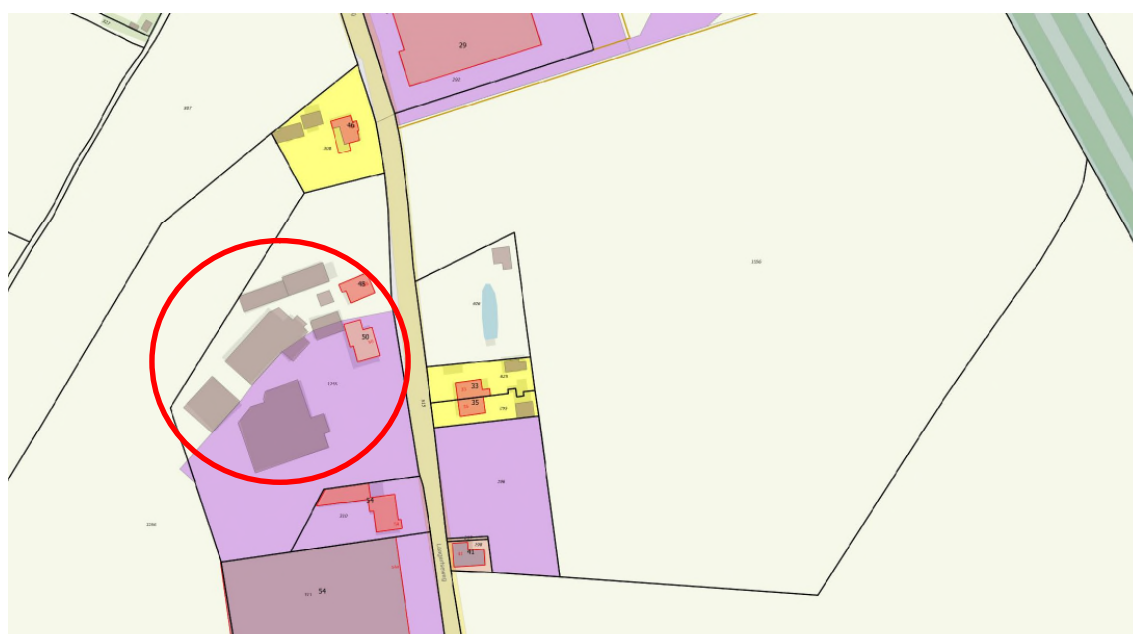
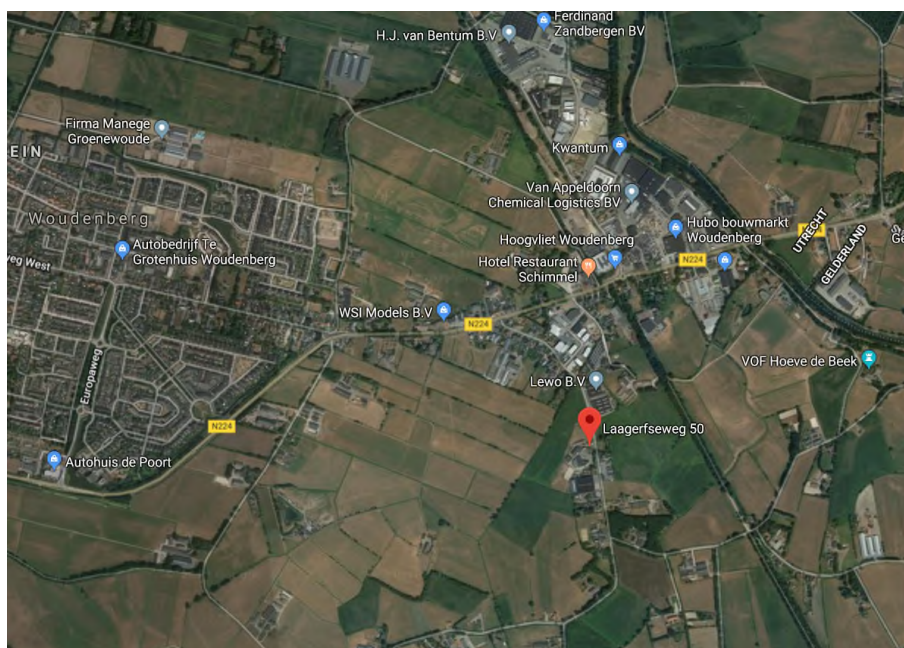
De aanlegfase heeft daarmee geen bijdrage op de stikstofdepositie van Natura2000 gebieden

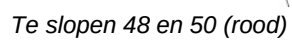
5. Conclusie

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat op basis van de aangevraagde ontwikkeling zowel in de gebruiksfase als de aanlegfase met zekerheid geen stikstofdepositie plaats vindt boven de 0.00 mol/ha/jaar.

Het plan heeft daarmee geen significant negatieve effecten op voor stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden.

Bijlage 1 Overzicht situatie







Bijlage 2

Overzicht berekeningen Aeries



Uitgangspunten Aeriusberekening aanlegfase

Laagerfseweg 48-50 Woudenberg

Sloop	tijd	verbruik		Diesel	
Rupskraan Doosan	120 uur	11	L/u	1320	L/jr
Shovel Volvo L70H	120 uur	9	L/u	1080	L/jr
Trekker + knipper Fendt 720	120 uur	10	L/u	1200	L/jr
Puinbreker (mob.)	16 uur	14	L/u	224	L/jr
Bouw					
Bestelbus gem. 3 bew./d, 1:16	200 dagen	3	bew/d	600	bew/jr
Vrachtwagens beton/mat.				40	bew/jr
Shovel	40 uur	9	l/u	360	L/jr
Bouwkraan Elektrisch					

Bovenstaande is een inschatting op basis van gegevens van de aannemers



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Teus van Essen	Laagerfseweg 48-50, 3931 PG Woudenberg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop agrarisch en nieuwbouw	Rge2KVSYEYpH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2019, 21:41	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	6,86 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

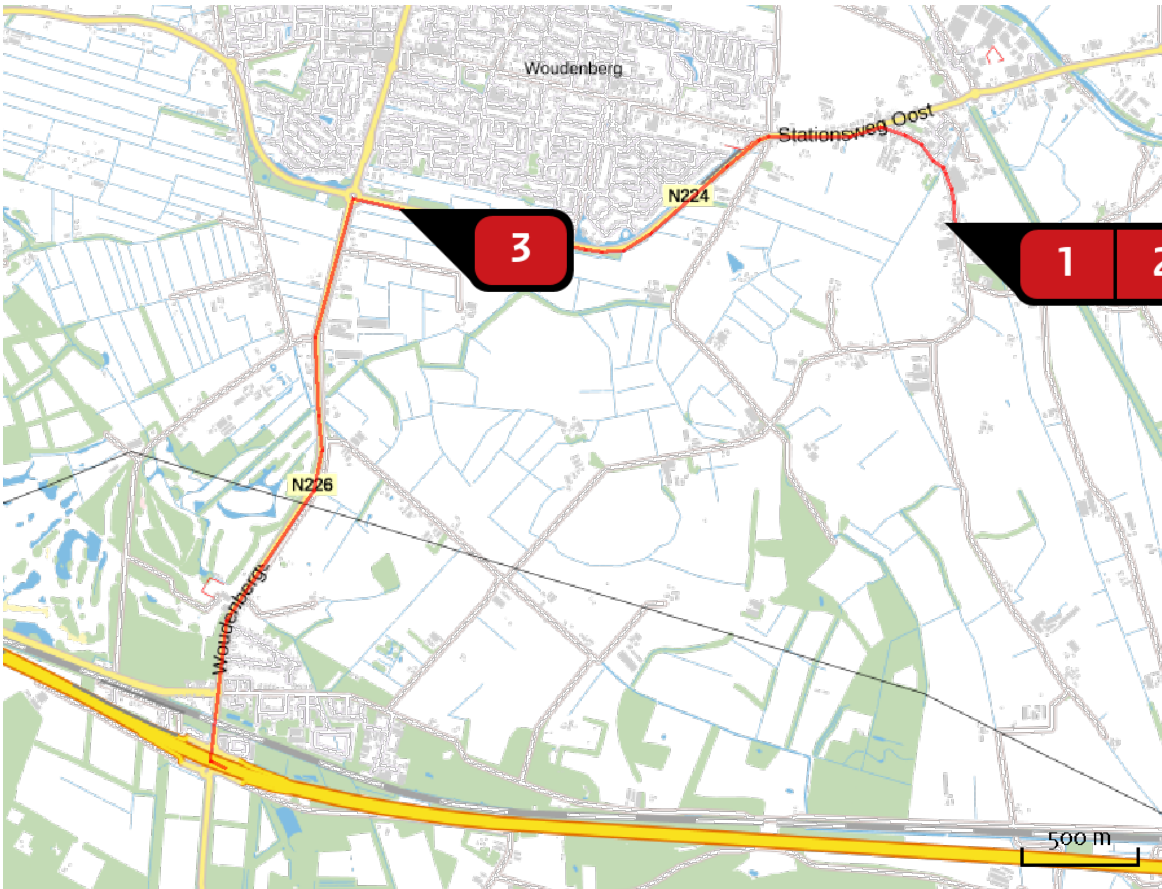
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop en aanlegfase: Sloop agrarische bebouwing bedrijfswoning. 1 vervangende nieuwbouw en 2 nieuwe woningen

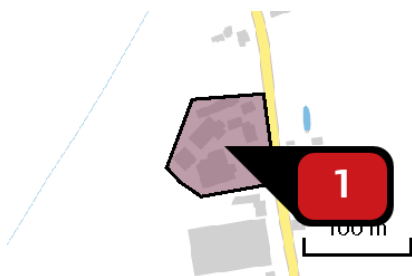
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

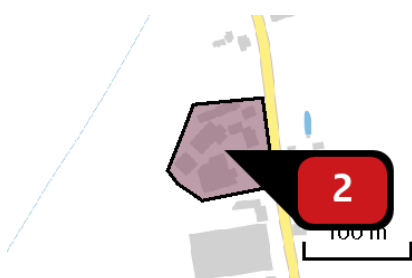
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,57 kg/j
2	 Bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
3	 Transport Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



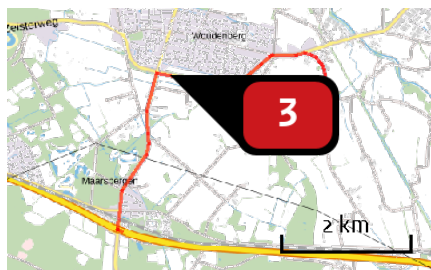
Naam **Sloop**
Locatie (X,Y) **159228, 454154**
NOx **4,57 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Rupskraan	1.320				NOx	1,57 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	shovel	1.080				NOx	1,28 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Trekker en knipper	1.200				NOx	1,45 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Puinbreker (mob.)	224				NOx	< 1 kg/j



Naam **Bouw**
Locatie (X,Y) **159228, 454154**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	shovel	360				NOx	< 1 kg/j



Naam **Transport**
Locatie (X,Y) **156875, 454215**
NO_x **1,87 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	600,0 / jaar	NO _x NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Teus van Essen	Laagerfseweg 48-50, 3931 PG Woudenberg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop en nieuwbouw	RzHChcbLxwco	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 november 2019, 21:45	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	1,84 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

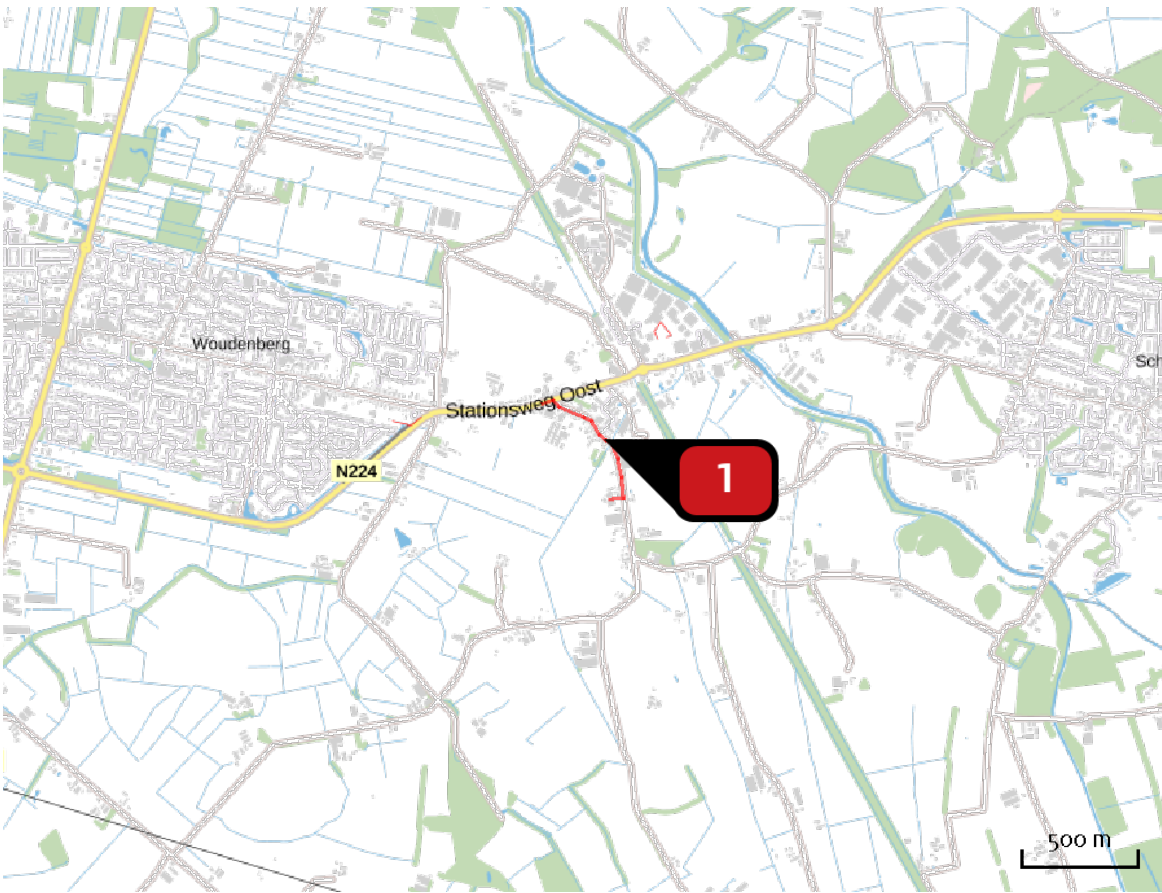
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase: bestaande en twee nieuwe woningen (transport)

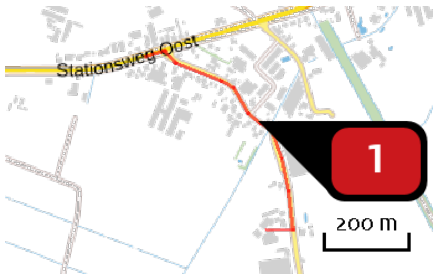
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Transport
159194, 454409
1,84 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>