



**Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.
Woudenberg
Stikstofdepositieberekening**

Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.

Woudenberg

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Woudenburcht Ontwikkeling B.V.
p/a Koningsschot 45
3905 PR VEENENDAAL



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K21099
Datum: 30 april 2021
Titel: Stikstofdepositieberekening Woudenberg, Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.
Projectleider: C.J.M. Hanse MSc
Auteur: R.M. Hoekstra MA



Inhoud

1	Inleiding.....	6
1.1	Aanleiding.....	6
1.2	Wettelijk kader.....	8
2	Stikstofdepositie.....	9
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	9
2.2	Uitgangspunten	10
2.2.1	Referentiesituatie	10
2.2.2	Gebruikersfase.....	10
2.2.3	Realisatiefase.....	12
3	Conclusie	15

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase



1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan Zuiderbroek 18 ligt, in het landgoed Geerestein, een locatie voor een intensieve veehouderij. De agrarische bedrijfsactiviteiten zijn inmiddels gestaakt. De bedrijfslocatie bestaat uit een historische woonboerderij als bedrijfswoning met bijbehorende bedrijfsgebouwen, een mestbassin en sleufsilos. Initiatiefnemer is voornemens om alle bestaande bebouwing op het perceel Zuiderbroek 18, met uitzondering van de bedrijfswoning en de hooitas, te slopen in ruil voor twee bouwkavels voor vrijstaande woningen. Om het historisch erf aan Zuiderbroek beter vorm te geven en te zorgen voor een betere erfuitstraling, is ervoor gekozen om naast de bedrijfswoning en de hooitas op het perceel een recreatiewoning in een schuurbolume toe te voegen.

De twee nieuwe vrijstaande woningen worden op een andere locatie dan Zuiderbroek 18 gerealiseerd, namelijk aan de Griftdijk ong. op ruim 700 meter afstand van Zuiderbroek 18. Ten behoeve van deze ontwikkeling worden tevens twee veldschuren naast Meent 6 gesloopt.

Ook op de locatie Griftdijk ong. zijn er kansen om te komen tot een kwaliteitsverbetering. In samenspraak met het waterschap zal een deel van de aangrenzende watergang de Heijgraaf, worden voorzien van een natuurlijke/ecologische oever.



Figuur: Aanduiding planlocatie Zuiderbroek 18 (bron: Google Maps)





Figuur: Aanduiding planlocatie Griftdijk ong. (bron: Google Maps)



Figuur: Aanduiding planlocatie Zuiderbroek 18 (1) en Griftdijk ong. (2) (bron: Google Maps)



1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Kolland & Overlangbroek, op 10,8 kilometer afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)



2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie aan Zuiderbroek 18 bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. Deze zal gesloopt worden. Er is geen noodzaak tot intern salderen. De planlocatie 'Griftdijk ong.' heeft geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt op de locatie 'Zuiderbroek 18' de bestaande woonboerderij behouden. Deze boerderij is gebouwd in 1846. Conform CBS gegevens heeft een oudere, vrijstaande woning een stikstofemissie van 3,59 kg/jaar per woning. Tevens wordt op de locatie 'Zuiderbroek 18' een recreatiewoning en een schuur gerealiseerd. Deze bebouwing krijgt geen gasaansluiting. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Op de locatie 'Griftdijk ong.' worden twee nieuwe vrijstaande, duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen ook geen gasaansluiting krijgen. De stikstofemissie voor deze twee woningen is ook gelijk aan nul.

Daarnaast vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de woningen. Eerst zal gekeken worden naar de verkeersgeneratie van de locatie 'Zuiderbroek 18'.

Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de vrijstaande woonboerderij op de locatie een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. De te realiseren recreatiewoning heeft een maximale verkeersgeneratie van 2,8 mvt 'licht verkeer' per etmaal. De totale maximale verkeersgeneratie voor de locatie 'Zuiderbroek 18' is daarmee 11,4 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op twee woningen in 'buitengebied' weinig stedelijk gebied. De bronlijn voor de locatie 'Zuiderbroek 18' loopt vanaf het perceel in zuidelijke richting via de Zuiderbroek. Vervolgens gaat de Zuiderbroek in oostelijke richting tot aan de Geeresteinselaan (N226). Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersgeneratie voor de locatie 'Griftdijk ong.' is op eenzelfde manier te bepalen aan de hand van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren'. De twee vrijstaande woningen zullen een maximale verkeersgeneratie hebben van 17,2 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op twee woningen in 'buitengebied' weinig stedelijk gebied. De bronlijn voor de locatie 'Griftdijk en ong.' loopt vanaf het perceel via de Griftdijk in zuidelijke richting via de John F. Kennedylaan en Voorstraat tot aan de Zeisterweg (N224). Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2022.





Figuur: beoogde situatie locatie 'Zuiderbroek 18' (bron: Arcom BV)



Figuur: Beoogde nieuwe situatie locatie 'Griftdijk ong.', variant 1 (bron: Arcom BV)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. De realisatiefase bestaat voor de locatie 'Zuiderbroek 18' uit het slopen van de bestaande bedrijfsgebouwen (op de woonboerderij en hooitas na) en het realiseren van de recreatiewoning, de schuur en het opnieuw inrichten van het erf.

De realisatiefase voor de locatie 'Griftdijk ong.' bestaat uit het realiseren van de twee vrijstaande woningen en de aanleg van de ecologische oever Heigraaf.

Tenslotte worden naast Meent 6 twee veldschuren gesloopt. Deze sloopwerkzaamheden zijn meegenomen in de realisatiefase.

Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer 365 werkdagen.

Als peiljaar is gekozen voor 2022.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode voor de locatie 'Zuiderbroek 18' wordt er gerekend op 150 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 150 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1.000 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Voor de bouwperiode voor de locatie 'Griftdijk ong.' wordt er gerekend op 250 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 150 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1.500 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Voor het slopen van veldschuren op de locatie 'Meent 6' wordt er gerekend op 15 vrachten 'zwaar vrachtverkeer'. Daarnaast voorziet deze berekening in 20 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Tenslotte zal het personeel zorgen voor 25 ritten 'licht verkeer'.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw en sloop mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.



Locatie Zuiderbroek 18

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot- hoogte	Draai- uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Sloopkraan	125 kW	2012	61 %	4 m	30	4,8	0,00248	10,98	0,00567
Mobiele hijskraan (sloop)	210 kW	2011	61 %	4 m	25	2,6	0,00238	8,3265	0,00762
Dumper (sloop)	320 kW	2011	69 %	4 m	25	3	0,00279	16,56	0,0154
Shovel (sloop)	200 kW	2014	55 %	4 m	25	0,9	0,00271	2,475	0,00745
Heistelling	350 kW	-	69 %	4 m	8	3	0,00279	5,796	0,00539
Betonwagen /pomp (bouw)	200 kW	2014	69 %	4 m	30	1	0,00276	4,14	0,01143
Graafmachine (bouw)	200 kW	2014	69 %	4 m	15	0,8	0,00241	1,656	0,00499
Mobiele hijskraan (bouw)	125 kW	2015	61 %	4 m	20	0,9	0,00246	1,3725	0,00375
Verreiker (bouw)	100 kW	2015	84 %	4 m	8	0,9	0,00246	0,6048	0,00165

Locatie Griftdijk ong.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot- hoogte	Draai- uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Heistelling	350 kW	-	69 %	4 m	16	3	0,00279	11,592	0,01078
Betonwagen /pomp (bouw)	200 kW	2014	69 %	4 m	70	1	0,00276	9,66	0,02666
Graafmachine (bouw)	200 kW	2014	69 %	4 m	15	0,8	0,00241	1,656	0,00499
Mobiele hijskraan (bouw)	125 kW	2015	61 %	4 m	40	0,9	0,00246	2,745	0,0075
Verreiker (bouw)	100 kW	2015	84 %	4 m	16	0,9	0,00246	1,2096	0,00331

Locatie Meent 6

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot- hoogte	Draai- uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Sloopkraan	125 kW	2012	61 %	4 m	24	0,9	0,00246	1,647	0,0045
Mobiele hijskraan (sloop)	210 kW	2011	61 %	4 m	20	2,6	0,00238	6,6612	0,0061
Dumper (sloop)	320 kW	2014	69 %	4 m	20	1	0,00276	4,416	0,01219
Shovel (sloop)	200 kW	2014	55 %	4 m	20	0,9	0,00271	1,98	0,00596



Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe gebruikersfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk, 3904 JB Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Woudenberg - Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.	S3zn9zotvvqf	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 april 2021, 14:44	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	7,01 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

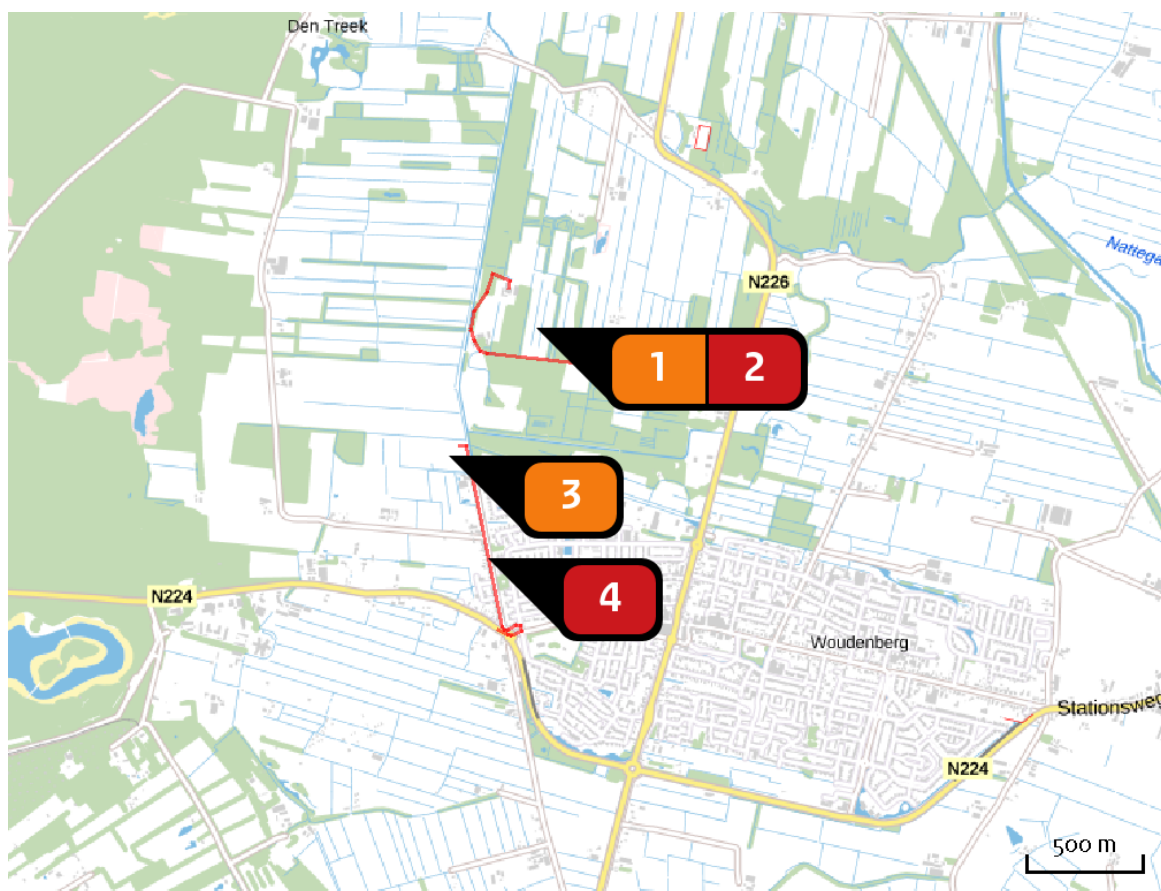
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwe gebruikersfase Woudenberg - Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.

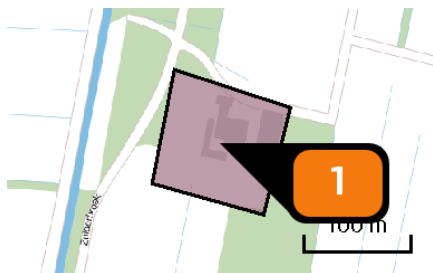
Locatie
Nieuwe
gebruikersfase



Emissie
Nieuwe
gebruikersfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Locatie geplande woningen 'Zuiderbroek 18' Wonen en Werken Woningen	< 1 kg/j	3,60 kg/j
2	 Verkeersgeneratie 'Zuiderbroek 18' Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,77 kg/j
3	 Locatie geplande woningen 'Griftdijk ong.' Wonen en Werken Woningen	-	-
4	 Verkeersgeneratie woningen locatie 'Griftdijk ong.' Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,64 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruikersfase



Naam

Locatie geplande woningen
'Zuiderbroek 18'

Locatie (X,Y)

156131, 456310

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

1,2 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

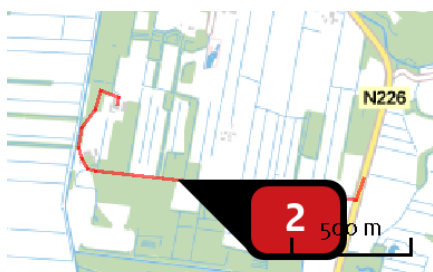
Continue emissie

NOx

3,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie
'Zuiderbroek 18'

Locatie (X,Y)

156403, 456017

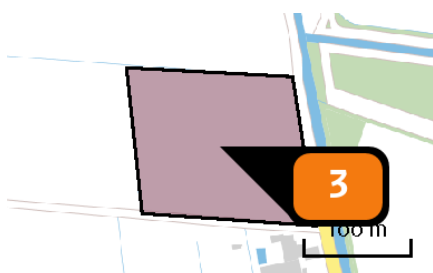
NOx

1,77 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie geplande woningen
'Griftdijk ong.'

Locatie (X,Y)

155889, 455612

Uitstoothoogte

1,0 m

Oppervlakte

2,2 ha

Spreiding

0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie



Naam

Verkeersgeneratie woningen
locatie 'Griftdijk ong.'

Locatie (X,Y)

156060, 455169

NOx

1,64 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 156, 3904 JB Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woudenberg - Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.	RbQx5bckAkbH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2021, 11:16	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	101,04 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

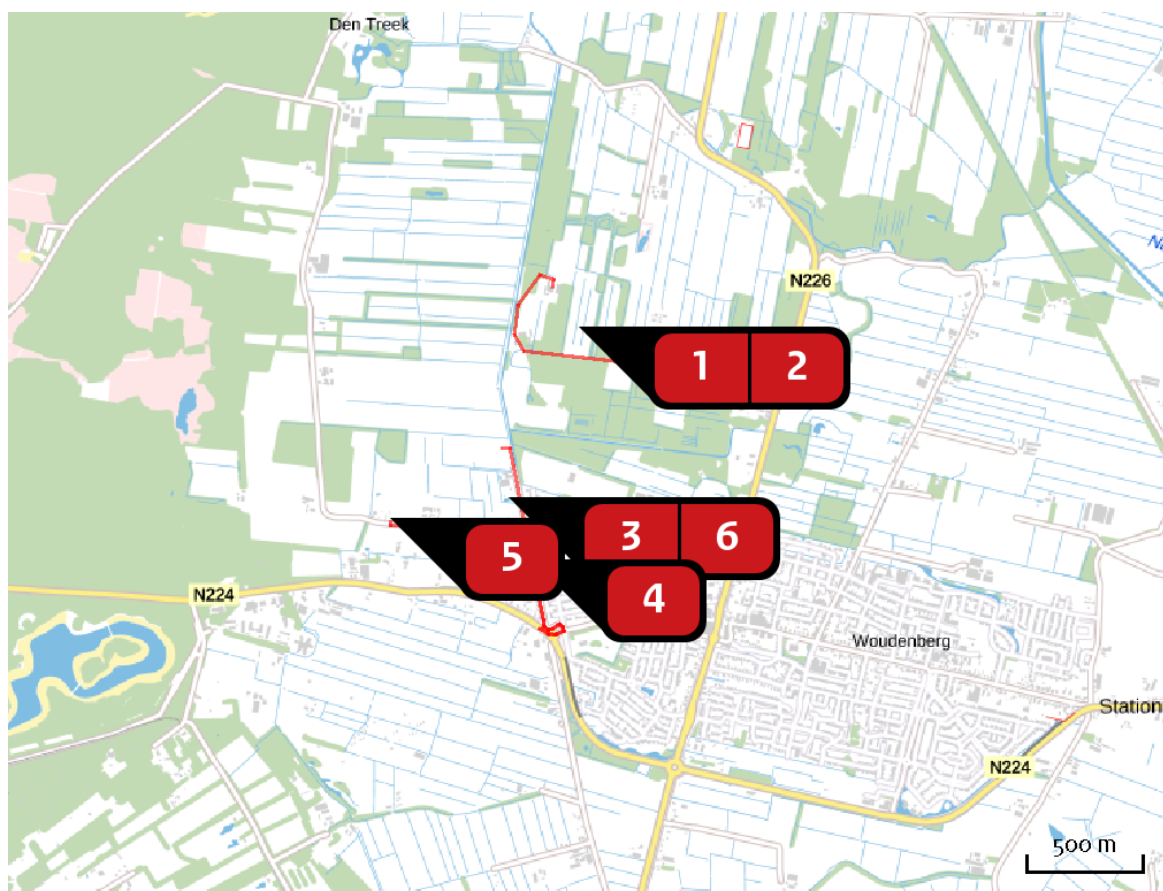
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase Woudenberg - Zuiderbroek 18 en Griftdijk ong.

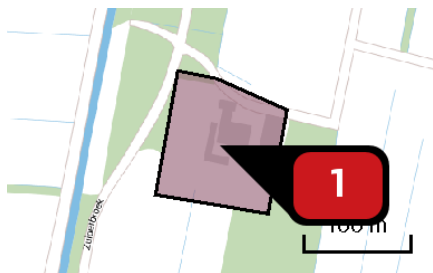
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen 'Zuiderbroek 18' Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	51,91 kg/j
2	Verkeersgeneratie bouwfase 'Zuiderbroek 18' Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,85 kg/j
3	Mobiele werktuigen 'Griftdijk ong' Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	26,86 kg/j
4	Verkeersgeneratie bouwfase 'Griftdijk ong.' Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,45 kg/j
5	Mobiele werktuigen 'Meent 6' Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	14,70 kg/j
6	Verkeersgeneratie bouwfase 'Meent 6' Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele werktuigen
'Zuiderbroek 18'

Locatie (X,Y)

156128, 456312

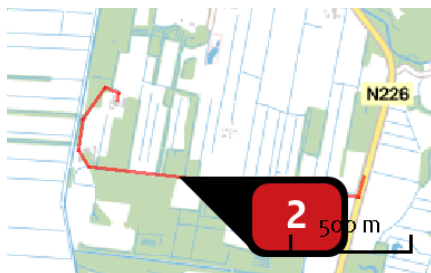
NOx

51,91 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	8,33 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonwagen (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,14 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,80 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie bouwphase
'Zuiderbroek 18'

Locatie (X,Y)

156406, 456021

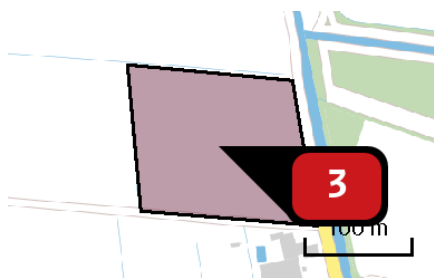
NOx

3,85 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen 'Griftdijk
ong'

Locatie (X,Y)

155890, 455611

NOx

26,86 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonwagen (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	11,59 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker (bouw)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,21 kg/j < 1 kg/j



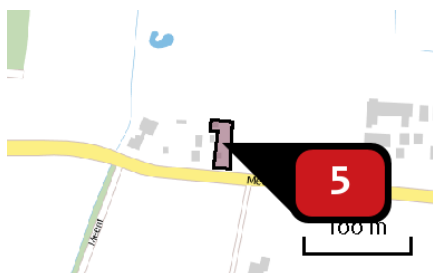
Naam Verkeersgeneratie bouwphase
'Griftdijk ong.'

Locatie (X,Y) 156064, 455164

NOx 3,45 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH ₃	1,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Mobile werktuigen 'Meent 6'

Locatie (X,Y) 155456, 455342

NOx 14,70 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,65 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobile hijskraan (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	6,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel (sloop)	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie bouwphase
'Meent 6'

Locatie (X,Y)

156045, 455256

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>