

Verkeersonderbouwing uitbreiding mestvergister

Landborg

Verkeersonderbouwing uitbreiding mestvergister

Projectnummer: 25.0275
Datum: 26 november 2025
Status: Definitief
Auteur: J. van der Lee



Aanleiding

Op 18 december 2023 is het Ontwerpbestemmingsplan Voskuilerdijk 26 ter inzage gelegd bij de gemeente Woudenberg. Dit ontwerpbestemmingsplan maakt de uitbreiding van de bestaande mestvergistingsinstallaties mogelijk. Daarnaast wordt het agrarisch bouwperceel aangepast om een extensivering van het bedrijf mogelijk te maken.

Op het ontwerpbestemmingsplan heeft de gemeente zienswijzen ontvangen. In deze zienswijzen werden verschillende verkeersaspecten aangehaald en zijn zorgen geuit over de verkeersveiligheid. Landborg heeft BonoTraffics gevraagd om een verkeersonderbouwing op te stellen ter ondersteuning van het ontwerpbestemmingsplan.

Werkwijze

Om het effect van de extra verkeersgeneratie te bepalen is het nodig om de huidige verkeersintensiteiten te inventariseren. Hiervoor zijn twee mechanische verkeerstellers (telslangen) op de Voskuilerdijk geplaatst voor een duur van 1 week. De mechanische verkeerstellers registreren de categorieën licht, middel en zwaar verkeer.

Vervolgens is de geschiktheid van de wegen onderzocht voor het verwerken van het extra verkeer als gevolg van de ontwikkeling. Gezien de verscheidenheid aan eigenaren en wegbeheerders in de omgeving, is ook een inventarisatie gemaakt van de rechten en plichten van deze partijen.

De extra verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling komt op het wegennet terecht. Hierin geven we advies over het gevolg van de toename in verkeersbewegingen, rekening houdend met de verschillende eigenaren en wegbeheerders.

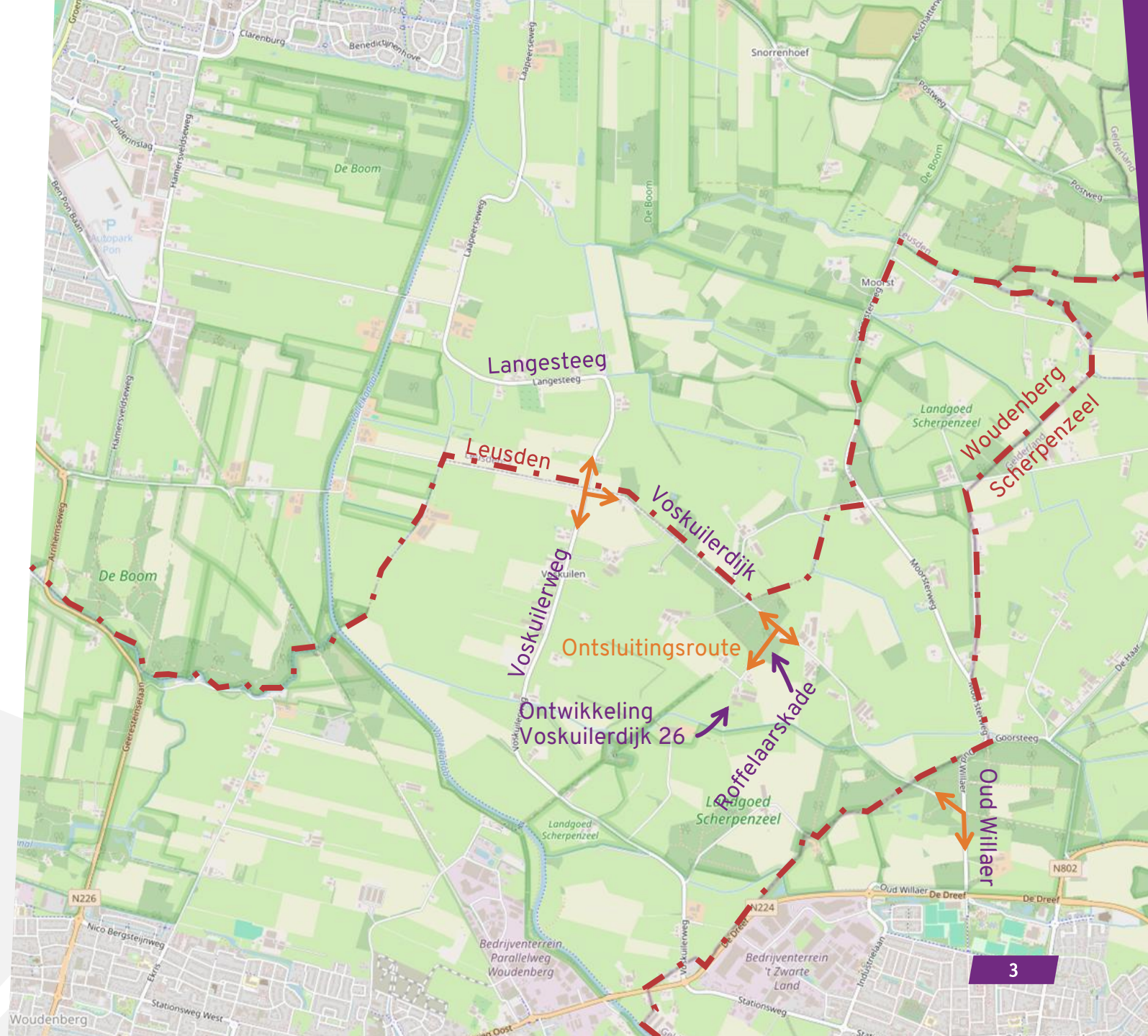
Uitgangspunt voor onze analyse voor de extra verkeersgeneratie is de aangedragen informatie door Landborg en initiatiefnemer, namelijk een verdubbeling van het aantal zware voertuigen. In de huidige situatie betreft het 6 à 7 zware voertuigen per dag en na uitbreiding 11 à 12 zware voertuigen per dag.

Locatie en ontsluiting

De Voskuilerdijk 26 is gelegen in de gemeente Woudenberg, vlak bij de gemeente Leusden en de gemeente Scherpenzeel. Deze locatie ligt buiten de bebouwde kom in een agrarisch gebied. Op deze wegen geldt een maximale toegestane snelheid van 60 km/uur. Dit type wegen zijn smal en worden onder andere gebruikt door landbouwvoertuigen. Interactie tussen verkeersdeelnemers om elkaar te passeren is gebruikelijk.

Aan de Voskuilerdijk 26 mag in de huidige situatie 30.000 ton mest per jaar verwerkt worden. Het ontwerpbestemmingsplan maakt een verdubbeling naar 60.000 ton mestverwerking per jaar mogelijk. Het bedrijf heeft aangegeven dat dit verkeerskundig neerkomt op een verdubbeling van het aantal zware voertuigen.

De beoogde ontwikkeling aan de Voskuilerdijk 26 in Woudenberg heeft zijn ontsluiting van het verkeer richting het noorden over de Roffelaarskade, ontsluiting richting het zuiden is uitgesloten. De ontsluitingsroute gaat vervolgens over op de Voskuilerdijk. Het verkeer kan ontsloten worden richting het noordwesten (Leusden of Woudenberg) of richting het zuidoosten (Scherpenzeel).



Verkeerstelling en verkeersgeneratie

Verkeerstelling

Om de huidige verkeersintensiteiten in beeld te brengen zijn verkeerstellingen uitgevoerd met mechanische slangtellers. Deze slangtellers hebben het verkeer geteld van donderdag 18 april 2024 tot en met woensdag 25 april 2024. In totaal is op deze telpunten voor 1 volledige week aan verkeersintensiteiten gemeten.

Op een gemiddelde weekdag rijden circa 600 motorvoertuigen op de Voskuilerdijk. Van dit verkeer vallen 60 à 70 voertuigen in de categorie middel en circa 15 voertuigen in de categorie zwaar. Globaal genomen is de verkeer in beide richtingen gelijk verdeeld.

De verkeersintensiteiten op T1 en T2 zijn ongeveer gelijk. Dit betekent dat het verkeer van en naar de Roffelaarskade waarschijnlijk gelijkmatig verdeeld is op de Voskuilerdijk.

Uit de gemeten snelheid blijkt dat de V85 op circa 70 km/u ligt. Dit betekent dat 85% van het verkeer minder hard rijdt

Gemiddelde weekdag (T1)

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
23-7u	41	6	1	49
7-19u	423	57	11	490
19-23u	63	6	1	70
Totaal	527	69	14	609

dan deze 70 km/u. De gemiddelde snelheid ligt op beide punten onder de 60 km/u. Het is belangrijk om op te merken dit al het gemotoriseerd verkeer betreft, middelzware en zware voertuigen rijden minder snel.

Verkeergeneratie

Het bekendgemaakte Ontwerpbestemmingsplan Voskuilerdijk 26 maakt een verdubbeling van de Mestvergistingsinstallatie mogelijk. In de aangeleverde informatie wordt een verdubbeling van het aantal zware voertuigen voorzien. In de huidige situatie betreft het 6 à 7 zware voertuigen per dag en na uitbreiding 11 à 12 zware voertuigen per dag.

Dit komt neer op een toename van 5 à 6 zware voertuigen per dag en circa 50% meer zware voertuigen op de Voskuilerdijk. Met het aankomen en vertrekken van deze 5 à 6 zware voertuigen betekent dit 10 tot 12 extra verkeersbewegingen op de Voskuilerdijk per weekdag.

Gemiddelde weekdag (T2)

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
23-7u	45	5	1	51
7-19u	434	50	13	497
19-23u	66	6	1	74
Totaal	546	61	15	622

Telpunt	Gemiddelde snelheid	V85
T1	57,5 km/u	70,9 km/u
T2	54,0 km/u	68,9 km/u



Aandeel zwaar verkeer met herkomst/bestemming Voskuilerdijk (op tel locaties)

Zwaar verkeer (T1)	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Zwaar verkeer (aantal)	14 voertuigen	20 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (aantal)	6-7 voertuigen	11-13 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (percentage t.o.v. totaal)	43-50%	55-65%

Zwaar verkeer (T2)	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Zwaar verkeer (aantal)	15 voertuigen	21 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (aantal)	6-7 voertuigen	11-13 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (percentage t.o.v. totaal)	40-47%	52-62%



Verkeersstructuur

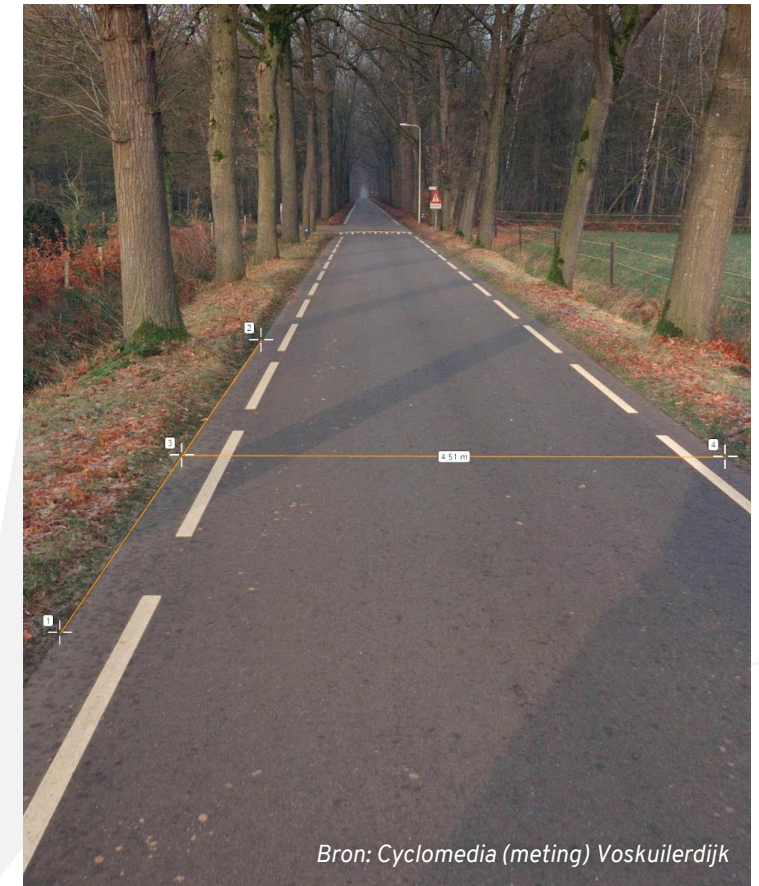
Roffelaarskade

De Roffelaarskade is de toeleidende weg naar de Voskuilerdijk 26. Deze weg is met een rijbaanbreedte van 3,7m smal voor een vrachtauto. Het passeren van tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer is niet mogelijk zonder dat de berm gebruikt wordt, voor fietsverkeer is dat wel mogelijk.

Voskuilerdijk | Oud Willaer | Langesteeg

De rijbaanbreedte op de Voskuilerdijk, Oude Willaer en Langesteeg variëren tussen de 4,5m en 5,0m met een incidentele uitzonderingen van 4,0m. Als enkel gebruik gemaakt wordt van de verharde rijbaan is voor vrachtauto's het passeren van tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer niet mogelijk.

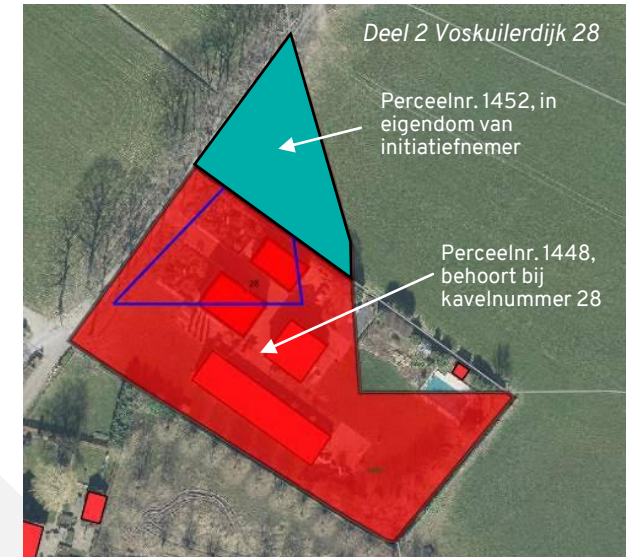
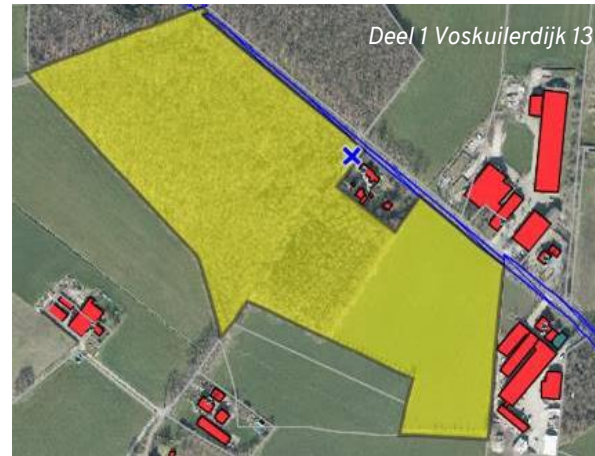
De rijbaan op de Voskuilerdijk, Oude Willaer en Langesteeg is voldoende breed voor vrachtauto's om tegemoetkomende fietsers te passeren.



Eigendommen en beheer

De Voskuilerdijk is in eigendom en beheer van de gemeente Woudenberg.

De Roffelaarskade is niet in eigendom en beheer van de gemeente Woudenberg. Het eerste gedeelte vanaf de Voskuilerdijk is in eigendom en beheer van de eigenaar van Voskuilerdijk 13. Het tweede gedeelte is voor een deel in eigendom en beheer van de eigenaar van de Voskuilerdijk 24 en een deel in eigendom en beheer van de Voskuilerdijk 28. Op de afbeeldingen zijn de verschillende eigenbommen weergegeven.



Openbaarheid van de weg

De Wegenwet

De Wegenwet bepaalt de juridische openbaarheid van de weg. Uit deze juridische openbaarheid moet blijken welke verantwoordelijkheden de eigenaar/wegbeheerder van een weg heeft, waaronder een zorgplicht dat de weg in een goede staat moet verkeren. Als een weg juridisch openbaar is, mag deze dus niet zomaar helemaal worden afgesloten.

Openbaarheid weg volgens de Wegenwet

Om te bepalen of een weg openbaar is volgens de Wegenwet moet bepaald worden of de Wegenwet van toepassing is. De Wegenwet heeft enkel betrekking op juridisch openbare wegen. Onder wegen worden in deze wet mede verstaan:

- ◀ Voetpaden, rijwielpaden, jaagpaden, dreven, molenwegen, kerkwegen en andere verkeersbanen voor beperkt gebruik;
- ◀ Bruggen.

De toelichting in de wet geeft niet meer dan een aantal verschijningsvormen die ook verstaan kunnen worden onder het begrip 'weg'.

De Wegenwet geeft aan in welke gevallen een weg juridisch openbaar is, namelijk:

- ◀ De weg is voor een ieder toegankelijk geweest voor een periode van 10 of 30 jaar, dit moet aannemelijk gemaakt worden met bewijsmiddelen.
- ◀ In het geval van 10 jaar voor ieder toegankelijkheid, moet onderhoud door waterschap aangetoond worden met administratie, financiën en verklaringen.
- ◀ Als openbaar bestemd door rechthebbende zelf of op verzoek van particulier. De wijze van besluit is vormvrij maar moet kenbaar gemaakt worden aan betrokkenen.
- ◀ Opname in de wegenlegger (alleen van toepassing bij wegen buiten de bebouwde kom).

Voskuilerdijk

De Voskuilerdijk is opgenomen in de wegenlegger van de gemeente Woudenberg en daarmee een openbare weg volgens de Wegenwet.

Roffelaarskade

De Roffelaarskade is niet opgenomen in de wegenlegger van de gemeente Woudenberg. Omdat de Roffelaarskade ook niet in eigendom en beheer is van de gemeente, kan de openbaarheid van de weg alleen aangetoond worden als de weg voor een ieder onafgebroken toegankelijk is geweest voor een periode van 30 jaar.

Analyse en advies

Ontsluiting en intensiteiten

De Roffelaarskade en Voskuilerdijk zijn de beoogde ontsluitingswegen voor de ontwikkeling aan de Voskuilerdijk 26. De Roffelaarskade heeft een wegbreedte van 3,7m en de Voskuilerdijk variërend van 4,0m tot 5,0m. In de huidige situatie rijden circa 600 motorvoertuigen per weekdag op de Voskuilerdijk. Op de Roffelaarskade rijden substantieel minder motorvoertuigen omdat het een doodlopende weg is. De uitbreiding van de mestvergister levert 10 tot 12 extra zware voertuigen op.

De Roffelaarskade is voldoende breed voor een vrachtauto. Echter neemt de vrachtauto vrijwel alle ruimte in op de rijbaan zodat er geen tegemoetkomend verkeer gepasseerd kan worden. Op de Roffelaarskade is een passeermogelijkheid aanwezig op eigen grond. Dit betekent dat het verkeer op de passeerstrook moet wachten totdat de Roffelaarskade weer vrij is. De weg kent een lange rechtstand, waardoor verkeer eenvoudig op elkaar kan anticiperen.

Ook de Voskuilerdijk kent rechtstanden waar tegemoetkomend verkeer van ver te zien is. Dit maakt het

aannemelijk dat een plek wordt gevonden waar ruimte is om elkaar te passeren. Hierbij kan gedacht worden aan opritten, kruispunten en bermen. Dit vindt in de huidige situatie ook al plaats in verband met het huidige landbouwverkeer en zware voertuigen. Het is gebruikelijk dat het verkeer anticipeert op tegemoetkomend verkeer op deze typen wegen. Een landbouwvoertuig is namelijk breder dan een vrachtauto.

De 10 tot 12 extra zware voertuigen op de Roffelaarskade en Voskuilerdijk leiden niet tot onacceptabele verkeersintensiteiten. Het CROW geeft in de publicatie 'Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen' de maximale intensiteiten ter voorkoming van bermschade. Hieruit valt op te maken dat de Roffelaarskade met een rijbaanbreedte van 3,7m voldoende breed is om de verkeersintensiteiten af te wikkelen omdat de intensiteit lager ligt dan 350 motorvoertuigen per etmaal.

Op de Voskuilerdijk wordt de maximale intensiteit ter voorkoming van bermschade overschreden waar de rijbaan smaller is dan 4,5m. Bij een verhardingsbreedte van 4,5m is de maximale intensiteit ter voorkoming van bermschade 1.000 (motorvoertuigen per etmaal) bij zandgrond en 800 (motorvoertuigen per etmaal) bij klei/veen. De huidige

intensiteit plus de extra verkeersbewegingen komt uit tussen de 610 en 620 motorvoertuigen per etmaal op de Voskuilerdijk.

Daarom wordt geadviseerd om op locaties aan de Voskuilerdijk waar de rijbaan smaller is dan 4,5m bermverharding te plaatsen ter voorkoming van bermschade. Dat is overigens in de huidige situatie ook al het geval.

Tabel 9-1. Maximale intensiteiten ter voorkoming van bermschade

Verhardingsbreedte (m)	Intensiteit (mvt/etmaal)	
	<i>zandgrond</i>	<i>klei/veen</i>
3,00	350	300
3,50	400	350
4,00	575	500
4,50	1.000	800
5,00	1.400	1.150
5,50	3.000 à 4.000	
6,50	5.000 à 6.000	

Bron: CROW Handboek wegontwerp 2013 – Erftoegangswegen

Analyse en advies

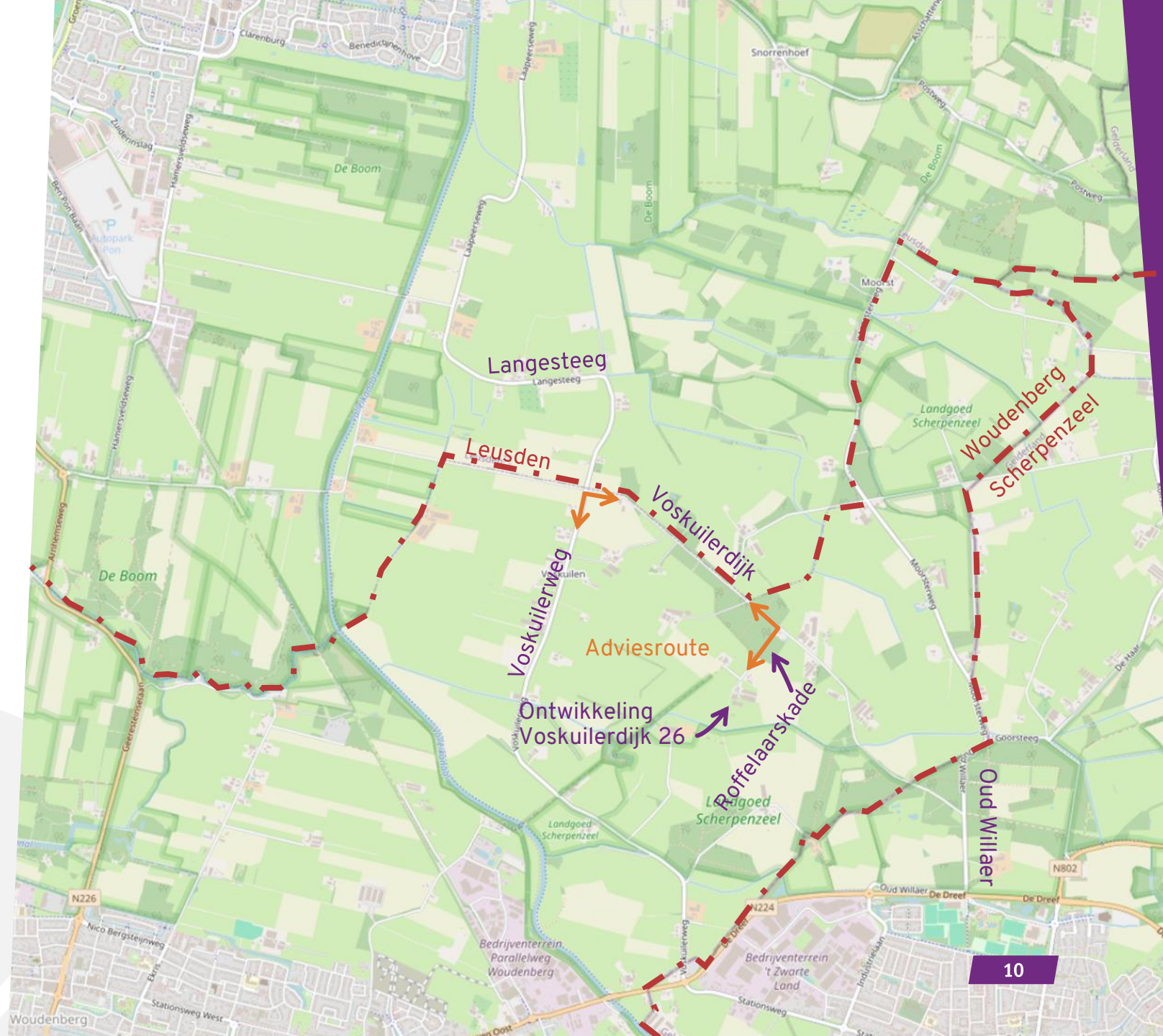
Openbaarheid van de wegen

Uit de ontvangen informatie van de gemeente Woudenberg blijkt dat de Voskuilerdijk opgenomen is in de wegenlegger. Daarmee is deze weg juridisch openbaar en mag het verkeer gebruik maken van deze weg. De Roffelaarskade is niet opgenomen in de wegenlegger van de gemeente Woudenberg, wel kan de openbaarheid van de weg aangetoond worden indien de weg voor een ieder onafgebroken toegankelijk is geweest voor een periode van 30 jaar.

Optionele adviesroute

De Voskuilerweg, richting Woudenberg en gelegen ten westen van de ontwikkeling Voskuilerdijk 26, heeft een wegbreedte van 4,5m waarnaast grasbetonblokken zijn gelegd. Dit geeft zware voertuigen de mogelijkheid om tegemoetkomend verkeer te passeren door gebruik te maken van de grasbetonblokken naast de rijbaan. Hierdoor wordt bermschade voorkomen.

De initiatiefnemer kan aankomend en vertrekkend zwaar verkeer adviseren om gebruik te maken van de Voskuilerweg richting Woudenberg, als alternatief voor de route via de Oud Willaer. Het effect hiervan op de verkeersstromen is op de volgende pagina weergegeven.



Aandeel zwaar verkeer met herkomst/bestemming Voskuilerdijk (op tel locaties) in combinatie met optionele adviesroute

Zwaar verkeer (T1)	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Zwaar verkeer (aantal)	14 voertuigen	31 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (aantal)	6-7 voertuigen	22-26 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (percentage t.o.v. totaal)	43-50%	71-84%

Zwaar verkeer (T2)	Huidige situatie	Nieuwe situatie
Zwaar verkeer (aantal)	15 voertuigen	9 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (aantal)	6-7 voertuigen	0 voertuigen
Zwaar verkeer herkomst/bestemming Voskuilerdijk 26 (percentage t.o.v. totaal)	40-47%	0%

BonoTraffic

Memo

☎ (038) 33 71 720

✉ info@bonotraffics.nl

📍 Berklaan 2, Kampen

