



ONDERWERP: ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
PROJECT: MOORSTERWEG 3 - WOUDENBERG
DATUM: 10 OKTOBER 2021
VAN: ANITA VAN BOMMEL

INLEIDING

Voor een plangebied aan de Moorsterweg 3 in Woudenberg (Klein Donkelaar) wordt een bestemmingsplan voorbereid om de agrarische bestemming om te zetten in een woonbestemming. Hierbij worden twee nieuwe woningen gerealiseerd en wordt de kwaliteit van het landschap verbeterd door herstel van de historische landschappelijke kenmerken en structuren. Afbeelding 1 geeft de globale situering van het plan weer.



Afbeelding 1: Ligging plangebied

Bron: www.topotijdreis.nl

Zowel de aanlegfase als de uiteindelijke realisatie van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende natuurgebieden. In deze notitie wordt het onderzoek naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura2000-gebieden beschreven.

Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten worden gebruikt. Daarom moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden daardoor niet worden aangetast.

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000- gebieden. Met het programma Aeries Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH₃) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000- gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Vergunningsplicht

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de huidige/referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de ontheffingsvergunning verleend worden.

Uitgangspunten

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een Natura2000-gebied. Het dichtstbijzijnde gebied is 'Veluwe' en ligt op ruim 10 kilometer.

Het plan bestaat uit het slopen van voormalige agrarische opstallen en de omzetting van een agrarisch bedrijf naar een woonfunctie, waarbij 2 extra woningen worden gerealiseerd.

Aanlegfase

In de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is voor de bouwsector een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming opgenomen. De Wsn is op 1 juli 2021 in werking getreden.

Deze vrijstelling is partieel, omdat deze alleen geldt voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning of verkeer dat over een weg rijdt. Voor de structurele uitstoot die een project in de gebruiksfase uitstoot, blijft de natuurvergunningplicht dus onverkort van toepassing.

De reikwijdte van de partiële vrijstelling omvat de werkzaamheden die voorzien zijn in dit project. Voor de aanlegfase kan een berekening van de stikstofdepositie achterwege blijven.

Gebruiksfase

Met het plan wordt de nieuwbouw van twee woningen mogelijk gemaakt. De woningen zullen niet aangesloten worden op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan.

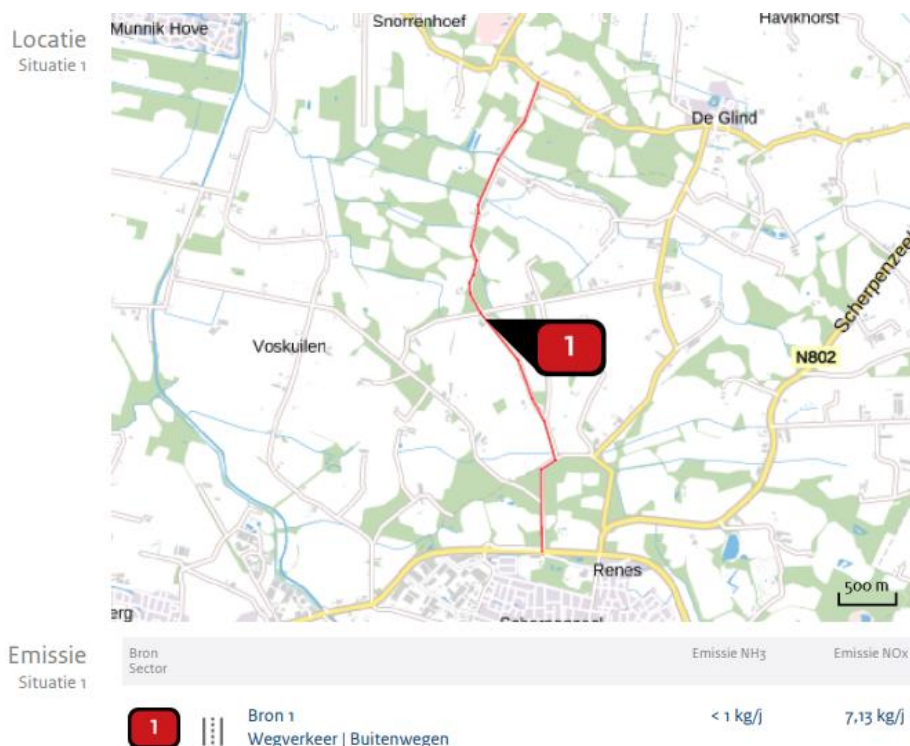
Verkeersbewegingen

Uitgaande van de maximale vervoersbewegingen per woning genereert het totale plan maximaal 17 verkeersbewegingen per weekdag (bron: CROW-uitgave 381: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie).

Functie	Plan	Eenheid	Verkeersgeneratie per eenheid		Verkeersgeneratieplan		
			Min	Max	Min	Max	Gem
Koop, vrijstaand	2 woningen	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	16,4

CROW publicatie 381 geeft daarnaast 0,02 vrachtwagenbeweging per woning per gemiddeld etmaal. Op twee woningen is dit verwaarloosbaar.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, januari 2021) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat aan- en afvoerend verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor dit plan is het verkeer, gezien het geringe aantal bewegingen van – en naar de locatie, meegenomen via de Moorsterweg tot aan de N224 en de Postweg (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: Aerius: bron verkeer
Bron: Aerius Calculator

Berekeningsresultaten en toetsing gebruiksfase

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2022 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator (versie 2020). De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr (zie bijlage 1).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Er is daarmee voor het aspect stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Adviesbureau Haver Droeze	Moorsterweg 3, 3931 NC Woudenberg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Moorsterweg 3	ReiHaGW1NYL4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 oktober 2021, 09:58	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,13 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

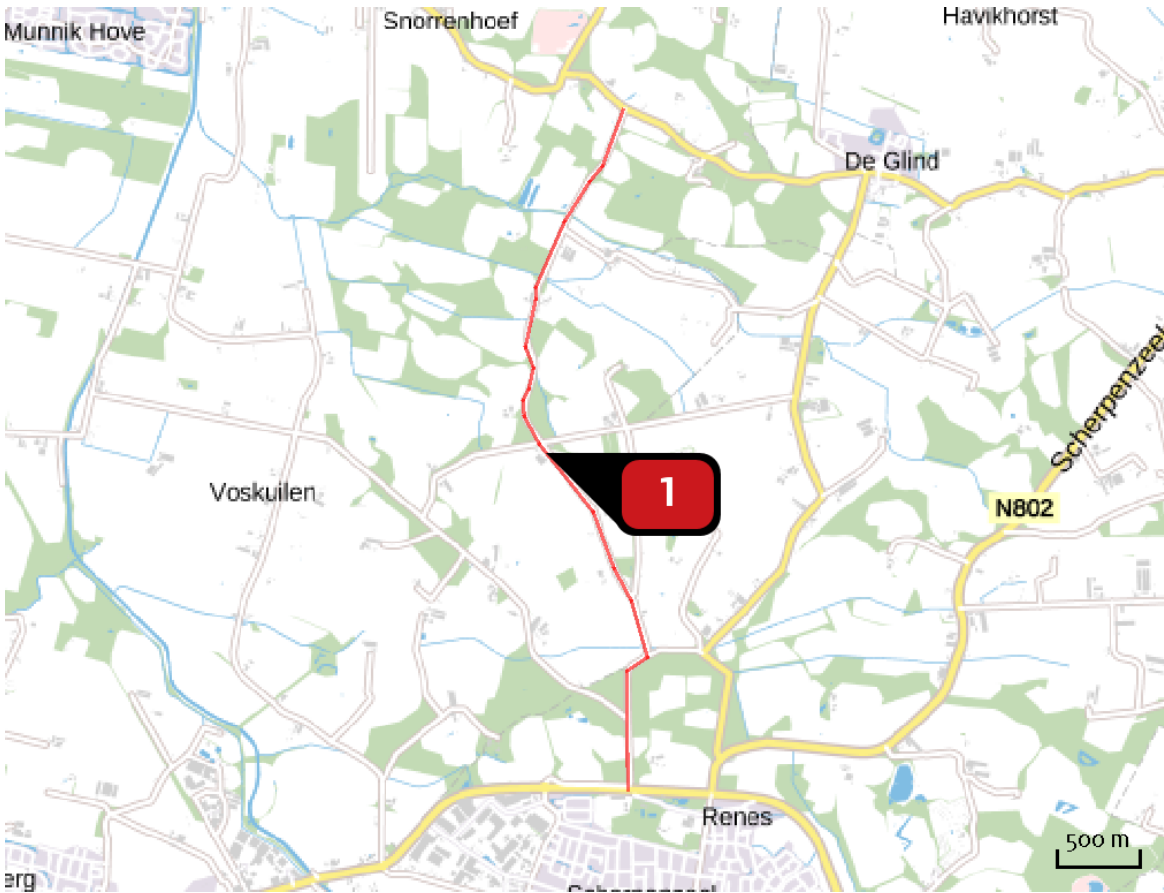
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Functieverandering

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	7,13 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
161161, 457382
7,13 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	7,13 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>