

Memo STIKSTOF

Project: Bestemmingsplan “Henschotermeer”
 Projectnummer: 3330
 Datum: 16-11-2022,
 wijz a. 02-02-2023 (n.a.v. update Aerius d.d. 26-01-2023)
 wijz b. 22-11-2023 (n.a.v. update Aerius d.d. 06-11-2023)
 wijz b. 28-11-2024 (n.a.v. update Aerius d.d. 01-10-2024)
 wijz b. 21-10-2025 (n.a.v. update Aerius d.d. 07-10-2025)
 Opsteller: JdJ

Aanleiding:

Op de Utrechtse Heuvelrug zijn een aantal ontwikkelingen in gang gezet. Het Henschotermeer, deels gelegen in de gemeente Woudenberg en deels in de gemeente Utrechtse Heuvelrug, werd voorheen beheerd door het recreatieschap, een samenwerkingsverband tussen de provincie en elf Utrechtse gemeenten. Na het opheffen van het recreatieschap per 1 januari 2018 is het Henschotermeer overgedragen aan een particuliere partij (Mooi Meer b.v.). De beheerder is voornemens om fors te investeren in de recreatieve voorzieningen rond het Henschotermeer, om zodoende tot een positief exploitatieresultaat te komen. Door te investeren in de huidige voorzieningen en door nieuwe dagrecreatieve voorzieningen toe te voegen wordt de recreatieve basis van het Henschotermeer verbreed, de kwaliteit van het recreatiegebied verhoogd en de gewenste seizoenverlenging om piekbelasting op het wegennet tegen te gaan geaccommodeerd. De nieuwe functies bestaan uit:

- Jaarrond Horeca met overdekt spelen
- Beheerderskantoor (bestaand) met geïntegreerde beheerderswoning (nieuw)
- Multifunctioneel gebouw “schaapskooi”
- Uitbreiding strandhoreca
- Expositieruimte

Het Henschotermeer is onderdeel van Landgoed Den Treek-Henschoten. Binnen het landgoed was eerder de verplaatsing van het YMCA-kampeerterrein vanuit Leusden naar Woudenberg voorzien. In de eerdere memo's was deze ontwikkeling ook meegenomen in de memo stikstof. Inmiddels is helemaal afgezien van de verplaatsing van de YMCA waardoor deze memo, naast de actualisatie van het rekenprogramma Aerius aanpassing behoeft.

In deze memo willen we in gaan op het aspect natuur en specifiek op de uitstoot van stikstof te weten NOx en NH3. Om de uitstoot van stikstof op de projectgebieden te bepalen is gerekend met de het rekenprogramma Aerius.

Wettelijk kader:

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning is vereist. Verzuuring en vermeting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuuring en/of vermeting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius kan de stikstofdepositie worden berekend die als gevolg van projecten en plannen neerdaalt op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Bestaande locatie, omgeving en historie:



De planlocatie betreft de het gebied rondom de recreatie het Henschotermeer. Het Henschotermeer is een recreatiegebied midden in de Utrechtse Heuvelrug ten westen van Woudenberg en ten noorden van Maarn. Het plangebied is gelegen naaste de Zeisterweg (N224) en wordt ontsloten via de afslag naar De Heygraaf. De nabijgelegen gebieden die zijn opgenomen als Natura 2000-gebied betreffen Kolland & Overlangbroek op 9,7 kilometer, Rijntakken op 10,5 kilometer, Binnenveld op 15,0 kilometer en Veluwe op 16,8 kilometer. Onderstaand een uitsnede van de projectlocatie en de Natura 2000-gebieden. Alle betreffende gebieden zijn aangewezen op 7-12-2004.



Vanaf de jaren 50' is het gebied zich gaan ontwikkelen als plek om in de zomer te kunnen vertoeven. Vanaf 1972 is er sprake van een georganiseerd beheer en zijn ook de nu nog bestaande parkeerplaatsen aangelegd om de parkeervraag te kunnen accommoderen. Zo is er op deze plek al meer dan 50 jaar sprake van een dag recreatieve voorziening. Ten behoeve van de dagrecreatie zijn reeds de volgende functie aanwezig. Strand horeca, Beheerderskantoor en diverse toiletgebouwen.

Voorgenomen planvorming:

Zoals in de aanleiding aangegeven betreffen zijn de volgende voorzieningen gepland.

- Jaarrond Horeca met overdekt spelen
- Beheerderskantoor met beheerderswoning
- Multifunctionele gebouw "schaapskooi"*
- Uitbreiding Strandhoreca
- Expositieruimte

*dit gebouw is gelegen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug en maakt geen onderdeel uit van het bestemmingsplan voor het deel wat gelegen is in de gemeente Woudenberg. Omdat het gebouw wel onderdeel uitmaakt van het exploitatiegebied van Mooi Meer is dit gebouw evenwel meegenomen in deze berekening.

Uitgangspunten stikstof berekening gebruiksfase:

Bij de berekening van de stikstofdepositie gaan we uit van het volgende:

- We gaan in eerste instantie uit van een autonome ontwikkeling. Er wordt in deze berekening geen rekening gehouden met eerdere toestemmingen en of bestaand gebruik.
- Voor de planvorming rondom het Henschotermeer is een mobiliteitstoets uitgevoerd om de verkeersbewegingen in beeld te brengen. Deze toets is uitgegaan van het aantal verkochte parkeerkaarten. De gegevens van het jaar 2018 zullen we in deze berekening aanhouden 2018 was een extreem warm jaar met veel mooie dagen. Dit is ook terug te zien in de kaarten verkoop in 2018 lag de kaartverkoop veel hoger dan in de andere jaren. Het aantal verkochte parkeerkaarten kwam toen uit op ca. 50.000 stuks. Dit genereert 100.000 verkeersbewegingen. In de mobiliteitstoets is aangegeven dat door de ontwikkelingen rondom het meer het aantal piekmomenten zal afnemen maar dat de totale verkeergeneratie met 100 tot 200 auto's zal toenemen op werkdagen.
- In verband met het wegvallen van de YMCA als ook op basis van de laatste inzichten ten aanzien van verkeer is er een update uitgevoerd op het onderdeel verkeer en parkeren. Uit deze nieuwe berekening blijkt het aantal motorvoertuigen per jaar uitkomt op 167.588 dit aantal is op basis van het combi effect. Zonder combi effect komt de verkeersgeneratie uit op 182.742. Met dit getal zal er een verdere doorrekening gemaakt worden. 182.742 bewegingen per jaar zijn ca. 500 bewegingen per dag. We rekenen in deze berekening met een extra marge van ca 10% waarmee het aantal bewegingen uitkomt op 550 stuks. De 550 voertuigen zijn verder verdeeld in lichtverkeer en middelzwaar vrachtverkeer. Onder het middelzwaar vrachtverkeer zijn ook de touringcars gerekend.

▪ Lichtverkeer	500	voertuigen
▪ Middelzwaar vrachtverkeer	50	voertuigen

In Aeries zijn hiervoor 2 lijnbronnen opgenomen. Een lijnbron die loopt vanaf P3 waarop 2/3 van het aantal voertuigen is opgenomen. En een lijnbron vanaf P4 waarin 1/3 van het aantal voertuigen is opgenomen. De verdeling van twee onderscheidende lijnbronnen is meer in lijn met de werkelijke situatie. Het gehele parkeerterrein P4 wordt lang niet altijd gebruikt. P4 heeft een langere lijnbron dan P3. Beide lijnbronnen lopen tot ruim op de Zeisterweg alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld, dit alles met een file percentage van 15%.

- In de versie 2024 van Aeries is een zgn. koude start toegevoegd. Dit is een extra lijnbron waarbij we gemakshalve ervan uitgaan dat de helft van de verkeersgeneratie vertrekt met een zgn. koude start. In de praktijk zal dit voor minder dan de helft van de verkeersgeneratie gelden daar er ook bezoekers komen en gaan met een elektrisch aangedreven voertuig alsook voor bezoekers die binnen 2 uur weer vertrekken.
- De strandhoreca, “de schaapskooi” en de expositieruimte is /wordt uitgevoerd zonder gasaansluiting en is om die reden niet meegenomen in de berekening.
- Voor het gebruik van de jaarrond horeca is gerekend met het gemiddeld gasgebruik van een horeca. Het gemiddeld gasgebruik bij horeca bedraagt 25m³/m²/j de oppervlakte van de horeca is ca 1050m³ het gasverbruik wordt hiermee ingeschat op 26.250m³. Met 6,42 Nm³ rookgas per kuub propaan ontstaat 168.525 Nm³ rookgas per jaar. Met een emissie concentratie van 150 mg/Nm³ NOx bedraagt de NOx-emissie 25.27 kg/jaar.
- In het beheerdersgebouw wordt een geïntegreerde beheerderswoning toegevoegd deze is in de berekening opgenomen als een appartement.
- Voor het beheerdersgebouw en de beheerderswoning is een vlakbron opgenomen. Bij het beheerdersgebouw wordt uitgegaan van een berekende emissie van 25 kg/jaar.

Uitkomsten Aeries berekening gebruiksfase:

De uitkomst van de berekening is opgenomen in bijlage A. Totaal is er sprake van een emissie aan NOx van 345,75kg/j en 13,0 kg/j aan NH3. Uit de berekening volgt dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op de omliggende Natura 2000-gebieden is gemeten.

Uitgangspunten stikstof berekening aanlegfase:

Bij de berekening van de stikstofdepositie dient ook de aanlegfase meegenomen te worden. De aanlegfase en de gebruiksfase moeten in dit geval samen berekend worden. Het is niet de bedoeling dat tijdens het bouwen er geen toegang mogelijk is tot het Henschotermeer. De bouwwerkzaamheden niet plaatsvinden in het hoogseizoen. De wijze van bouwen is op dit moment nog niet geheel bekend. Een deel van de bebouwing zou ook als perfab geplaatst kunnen worden. Er is een reële inschatting gemaakt voor de inzet van bouwmachines voor het bouwen van de jaarrondhoreca. Dit gebouw is het groots en zal dan ook de meeste stikstof depositie tot gevolg hebben. Voor het bouwverkeer is per etmaal uitgegaan van 20 bewegingen met licht verkeer, 4 bewegingen met middelzwaar vrachtverkeer en 6 bewegingen met zwaar vrachtverkeer, voor de helft van het licht verkeer is ook de koude start van toepassing. Voor bouwmachines is gerekend met machines met een stageklasse van: Stage IIIB 2011-2013 75-560kw.

Uitkomsten Aeries berekening aanlegfase:

De uitkomst van de berekening is opgenomen in bijlage B. Totaal is er sprake van een emissie aan NOx van 521,4 kg/j en 14,3 kg/j aan NH3. Uit de berekening volgt dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op de omliggende Natura 2000-gebieden is gemeten.

Conclusie:

Op basis van een representatieve benadering is er geen depositie gemeten boven de 0.00 mol/ha/jr. Er kan geconcludeerd worden dat de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie die uitvoering van de plannen zal veroorzaken vormt een zodanig gering percentage van de kritische depositiewaarde van de meest kritische ter plaatse voorkomende stikstofgevoelige habitattypen, dat er ecologisch gezien geen zichtbare of meetbare effecten zullen optreden en er zeker geen sprake is van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000- gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Hieruit volg de conclusie dat met het oog op de Wet natuurbescherming voor het onderdeel stikstofdepositie het bestemmingsplan uitvoerbaar is

Bijlage A: AERIUS berekening kenmerk: RijZzJfa3Jfg

Bijlage B: AERIUS berekening kenmerk: RpX6YrZRTxLV

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mooi meer
De Heygreaff 2,
3931 MK Woudenberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

plan Henschotermeer
Aerius berekening gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RijZzJfa3Jfg
22 oktober 2025, 09:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	13,0 kg/j	345,7 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

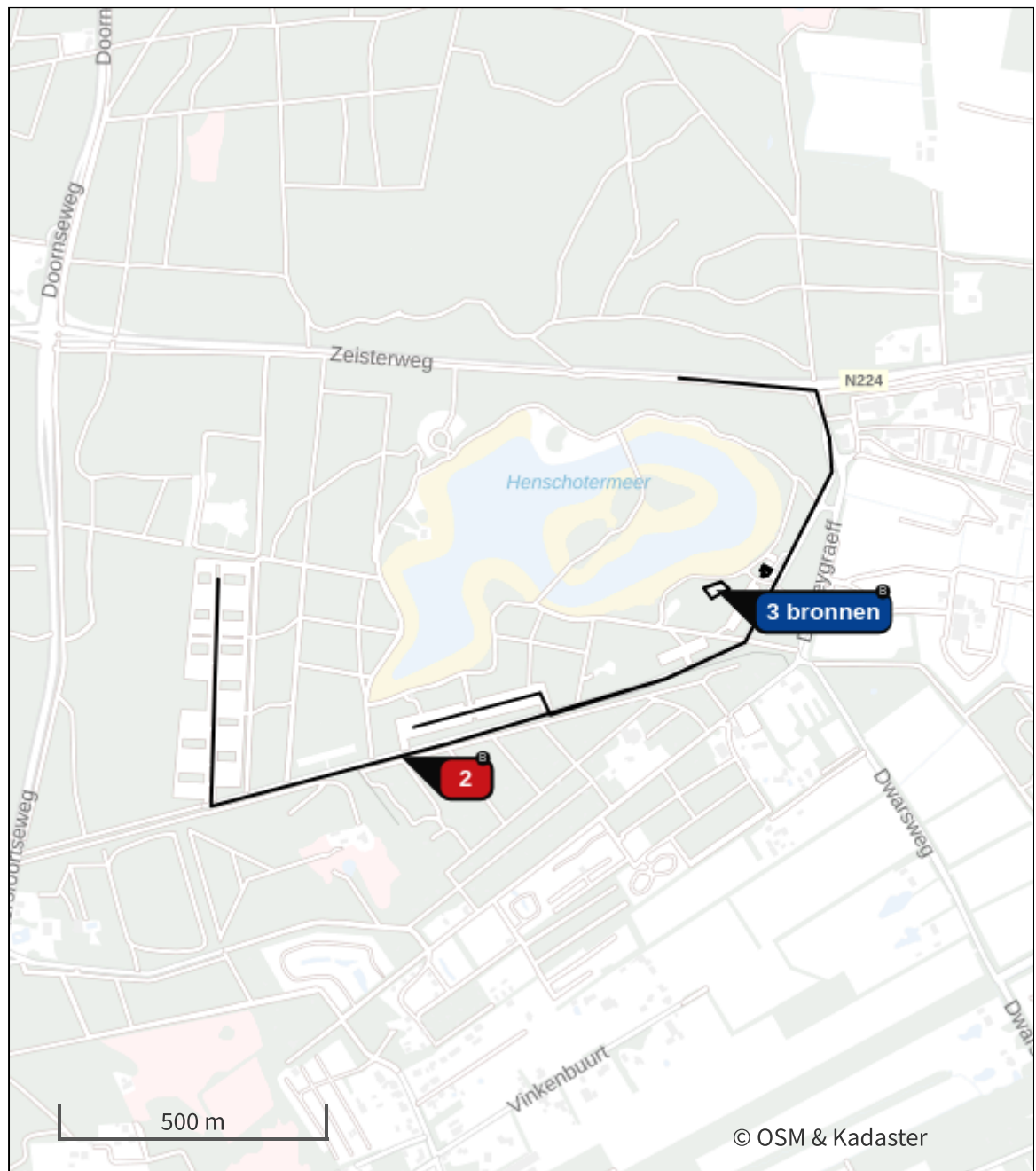
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer Henschotermeer	5,9 kg/j	183,5 kg/j
3	Anders... Gebruik jaarrond horeca	-	25,3 kg/j
4	Anders... Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	-	25,0 kg/j
5	Anders... Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	-	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	110,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruik , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Henschotermeer vanaf P4			Links	Rechts	NO _x	48,6 kg/j
Locatie	X:154131,68 Y:454373,77	Type scherm	-	-	NO ₂		8,3 kg/j
Lengte	2.274,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	163,0 /etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer Henschotermeer	NO _x	183,5 kg/j
		NH ₃	5,9 kg/j
Locatie	X:153809,68 Y:454280,79		
Lengte	1.603,95 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	250,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Anders...

Naam	Gebruik jaarrond horeca	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	25,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:154409,17 Y:454595,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Plan; Gebruik beheerdersgebouw;	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	25,0 kg/j
	Beheerdersgebouw	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	5,5 m		
Locatie	X:154504,22 Y:454630,1				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m <u>0,000 MW</u> 0,5 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:154506,08 Y:454637,09				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Henschotermeer vanaf P1 t/m P3	Links	Rechts	NO _x	62,2 kg/j
Locatie	X:154484,79 Y:454538,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,6 kg/j
Lengte	1.471,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /etmaal			15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal			15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Mooi meer

De Heygreaff 2,
3931 MK Woudenberg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

plan Henschotermeer

Aerius berekening gebruik en bouwen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpX6YrZRTxLV

22 oktober 2025, 09:26

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik en bouwen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

14,3 kg/j

Emissie NO_x

521,4 kg/j

Resultaten

Gebruik en bouwen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

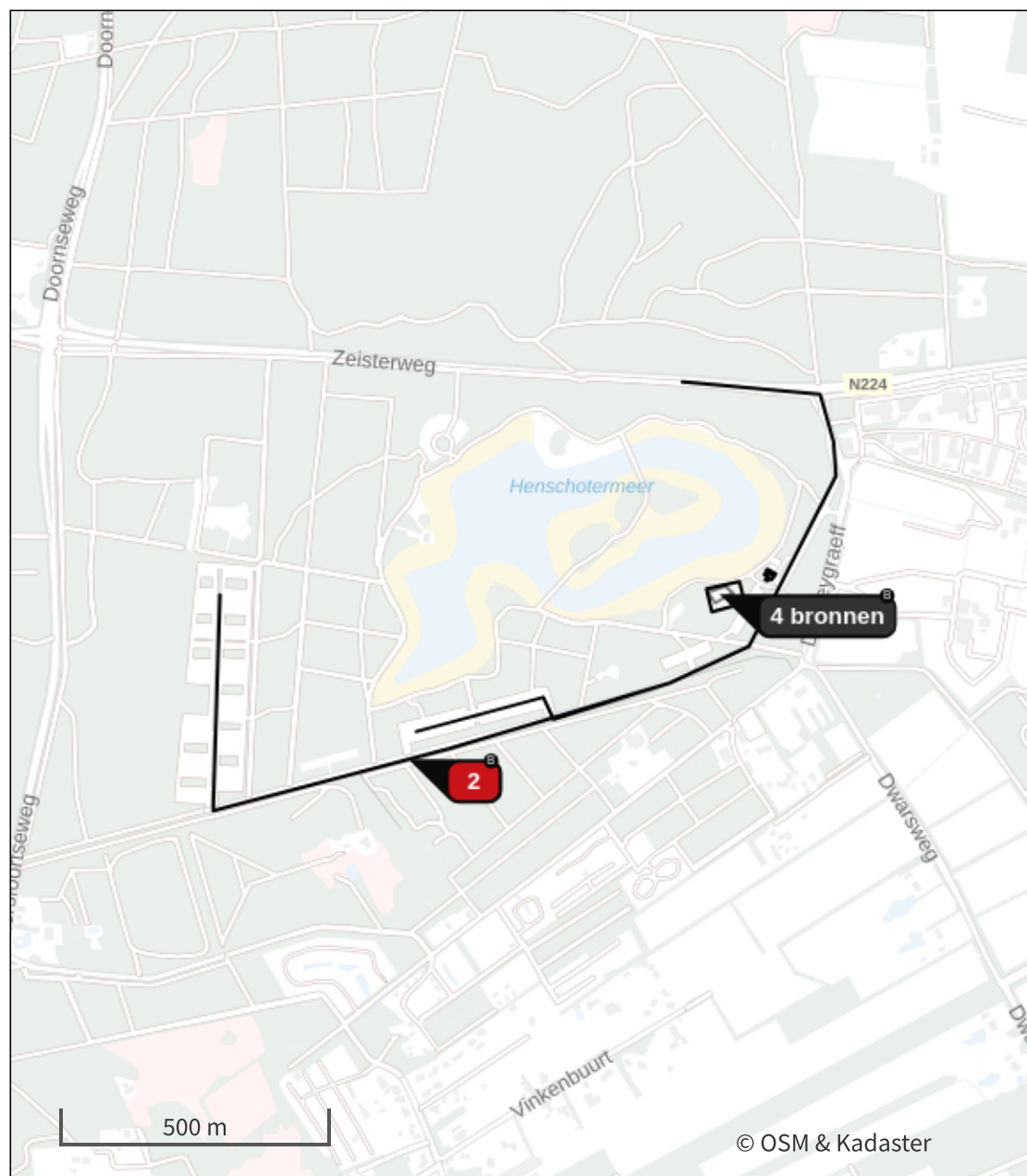
Gebied

Gebruik en bouwen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer Henschotermeer	6,2 kg/j	189,1 kg/j
3	Anders... Gebruik jaarrond horeca	-	25,3 kg/j
4	Anders... Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	-	25,0 kg/j
5	Anders... Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	-	1,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouwmachines	67,5 g/j	142,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	138,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik en bouwen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruik en bouwen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Henschotermeer vanaf P4		Links	Rechts	NO _x	60,6 kg/j
Locatie	X:154142,19 Y:454376,91	Type scherm	-	-	NO ₂	10,3 kg/j
Lengte	2.252,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,0 /etmaal	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer Henschotermeer	NO _x	189,1 kg/j
		NH ₃	6,2 kg/j
Locatie	X:153820,52 Y:454283,64		
Lengte	1.581,53 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Anders...

Naam	Gebruik jaarrond horeca	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	25,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:154409,17 Y:454595,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Plan; Gebruik beheerdersgebouw;	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	25,0 kg/j
	Beheerdersgebouw	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	5,5 m		
Locatie	X:154504,22 Y:454630,1				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders...

Naam	Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m <u>0,000 MW</u> 0,5 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:154506,08 Y:454637,09				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwmachines			NO _x	142,5 kg/j	
Locatie	X:154420,26 Y:454591,59			NH ₃	67,5 g/j	
Oppervlakte	0,28 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
bouwmachines	9.000 l/j	1.500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	142,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel. SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	67,5 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Henschotermeer vanaf P1 t/m P3	Links	Rechts	NO _x	77,7 kg/j
Locatie	X:154484,79 Y:454538,36	Type scherm	-	NO ₂	14,4 kg/j
Lengte	1.471,28 m	Hoogte	-	NH ₃	4,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /etmaal	15,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	15,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	15,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>