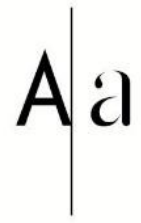




BA



Verplaatsing YMCA

Mobiliteitstoets N224 en N227

't Schoutenhuis

Colofon

Titel:	Verplaatsing YMCA
Auteur(s):	Okke Feekes
Opdrachtgever:	't Schoutenhuis
Projectnaam:	YMCA Leusden
Projectnummer:	16128
Datum:	2 juli 2018
Status:	Definitief
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13 ^E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor** goed

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	6
1.1	Aanleiding van de mobiliteitstoets	6
1.2	Uitgangspunten	6
1.3	Leeswijzer	7
2	Inventarisatie	9
2.1	Nieuwe locatie YMCA kampeercentrum	9
2.2	Ontsluiting YMCA kampeercentrum	9
2.3	Huidige verkeersgeneratie omgeving Henschotermeer	10
2.4	Extra verkeersgeneratie YMCA	12
2.5	Alternatieve ontsluiting YMCA kampeercentrum	12
3	Analyse en advies	14
3.1	Effecten toename verkeer	14
3.2	Toets ontsluitingsmogelijkheden	15
4	Toets alternatieve ontsluiting	18
4.1	Vergelijk van verkeerbewegingen	19
4.2	Verkeersbeeld YMCA	19
4.3	Verkeersbeeld kampeerterrein NCC	20
4.4	Conclusie	21
5	Conclusie en aanbevelingen	23
5.1	Conclusies	23
5.2	Aanbevelingen	23
5.3	Afspraken provincie Utrecht	24

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeerstelling YMCA

Bijlage 2: Uitgangspunten berekening verkeersstromen de Heygraeff

Bijlage 3: Kruispunt berekeningen huidige situatie

Bijlage 4: Kruispunt berekeningen nieuwe situatie

Bijlage 5: Parkeergegevens Henschotermeer

Bijlage 6: Tekening aanpassing inrit YMCA

Vraag

Een helder antwoord

Landgoed Den Treek-Henschoten wil weten wat de verkeerseffecten zijn van het clusteren van recreatieve voorzieningen rondom het Henschotermeer. Daarbij is de vraag hoe de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming kan worden gewaarborgd?

voor goed

1 Aanleiding

1.1 Aanleiding van de mobiliteitstoets

Voor een kwaliteitsverbetering van Landgoed Den Treek – Henschoten wordt gezocht naar een alternatieve locatie voor de accommodatie van de aanwezige YMCA. Daarbij wordt specifiek gekeken naar aansluiting bij bestaande recreatie op het landgoed. Het clusteren van recreatie biedt kansen voor natuurontwikkelingen. De clustering brengt daarnaast ook vragen met zich mee over de verkeersafwikkeling. Zo is het is de wens van de provincie Utrecht¹ om de piekdrukke rondom recreatieplas Henschotermeer niet verder te laten toenemen, als gevolg van de komst van de nieuwe YMCA. Om de diverse vragen te beantwoorden, vraagt de provincie om een mobiliteitstoets. Accent adviseurs is gevraagd om met deze mobiliteitstoets de verkeerseffecten inzichtelijk te maken en daar advies over uit te brengen.

YMCA kampeercentrum

Een YMCA kampeercentrum is een groepsaccommodatie gericht op groepen van 15 tot 500 deelnemers. De YMCA organiseert onder andere vakantie- en schoolkampen. Deelnemers verblijven in een van de vaste tentenkampen of in het centrale kamphuis. Deelnemers van de kampen worden over het algemeen gebracht en gehaald met de auto of komen per fiets. Daarnaast wordt enkele keren per maand gebruik gemaakt van een touringcar.

1.2 Uitgangspunten

Ervaringscijfers

Voor groepsaccommodaties, zoals een kampeercentrum van YMCA in Leusden en voor recreatieplassen, zoals Henschotermeer zijn geen kencijfers beschikbaar. In deze mobiliteitstoets wordt daarom gebruik gemaakt van ervaringscijfers uit het verleden om de parkeervraag en verkeersbewegingen te bepalen.

Vergelijk scenario's

Om de verkeerseffecten van de YMCA te toetsen wordt de verkeersgeneratie van juli (piekmoment) vergeleken met die van september (gemiddelde drukte). Bij dit vergelijk wordt uitgegaan van de intensiteiten op een gemiddelde weekenddag, omdat deze dag het meest representatief is voor de aanwezige recreatieve functies.

¹ Deze wens staat beschreven in het document Ontwikkelagenda Woudenberg 2015 van de Provincie Utrecht.

Het is een bewuste keuze om niet te kiezen voor piekdagen, maar voor gemiddelde weekenddagen. De kans dat piekdagen van de recreatieplas samenvallen met die van de YMCA is zeer klein. De piekdagen van het Henschotermeer zijn diffuus en sterk afhankelijk van mooi weer. In 2016 zijn er negentien piekdagen waargenomen met 1.500 verkeersbewegingen (750 parkeerders) of meer. Het YMCA kampeercentrum kent ook pieken in verkeersbewegingen. Deze piekdagen zijn niet weersafhankelijk, maar vinden vooral plaats in de weekenden van het hoogseizoen. Van de negentien piekdagen van het Henschotermeer vielen er zes op een weekenddag.

Alternatieve ontsluiting

Vooraf het gebruik van de toegang en het parkeerterrein van het Henschotermeer door het YMCA kampeercentrum leidt tot praktische bezwaren in relatie tot bedrijfsvoering van de twee verschillende organisaties. Beide organisatie hebben aangegeven dat men streeft naar een zo groot mogelijke onafhankelijkheid. Het YMCA kampeercentrum wil graag gebruik maken van de bestaande inrit van het NCC kampeerterrein. Provincie Utrecht stelt daarbij de voorwaarde dat de inrit niet intensiever gebruikt mag worden dan nu het geval is, omwille van verkeersveiligheid en doorstroming op de N224.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn alle basisgegevens verzameld en is een inventarisatie gemaakt van de huidige situatie. In hoofdstuk 3 worden kruispunt berekeningen van het kruispunt N224-De Heygraeff toegelicht. In hoofdstuk 4 wordt de bestaande inrit van het NCC kampeerterrein als mogelijke alternatieve ontsluiting onderzocht. Als laatste worden de conclusies beschreven en aanbevelingen gedaan.

TAak

Resultaat is onze taak

Wij maken de verkeerseffecten van het verplaatsen van het YMCA kampeercentrum naar het Henschotermeer inzichtelijk. De resultaten worden vertaald naar een passend advies voor het waarborgen van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming.

voor goed

2 Inventarisatie

2.1 Nieuwe locatie YMCA kampeercentrum

De nieuw beoogde locatie van het YMCA kampeercentrum ligt ten westen van het Henschotermeer, ingeklemd tussen het parkeerterrein van de recreatieplas en de N227. Op deze locatie bevindt zich nu het kampeerterrein van de Nederlandse Caravan Club (NCC).



figuur 1: beoogde locatie YMCA in het gebied rondom Henschotermeer

2.2 Ontsluiting YMCA kampeercentrum

De ontsluiting van het NCC-kampeerterrein gebeurt via een inrit op de Zeisterweg (N224). De Provincie Utrecht geeft aan dat een toenemend gebruik van deze inrit onwenselijk is, vanwege het verstoren van de doorstroming van het verkeer en risico's voor de verkeersveiligheid. De hoofdontsluiting van het YMCA kampeercentrum is om die reden beoogd via het parkeerterrein van het Henschotermeer.

Het parkeerterrein van het Henschotermeer sluit vervolgens aan op De Heygraeff, een weg waar ook twee grote vakantieparken op aangesloten zijn. De weg wordt verder gebruikt door een zorgvoorziening en is verbonden met de Heijgraefflaan. Op de Heijgraefflaan is nog een kleinere camping gelegen, Eijckelenburg, en diverse woningen en percelen. Vanwege het standpunt van de provincie is eerst de ontsluiting via het parkeerterrein Henschotermeer onderzocht. In hoofdstuk 4 is een alternatieve ontsluiting onderzocht via de inrit van het NCC kampeerterrein.

Huidige problematiek

Op warme dagen wordt het Henschotermeer druk bezocht. De wegen in de omgeving van het meer hebben dan te maken met een hoge intensiteiten gemotoriseerd verkeer. Dit leidt tot doorstromingsproblemen en verslechterde bereikbaarheid van het gebied. Op deze momenten gaat het kampeercentrum gebruik maken van een alternatieve ontsluiting. Deze ontsluiting verloopt via de parallelweg van de N227.

2.3 Huidige verkeersgeneratie omgeving Henschotermeer

Voor verkeersintensiteiten in de omgeving rondom het Henschotermeer is gebruik gemaakt van verkeerstellingen van de provinciale wegen.

Van de weg De Heygraeff zijn geen verkeersgegevens bekend. Een berekening maakt bij benadering inzichtelijk wat de theoretische omvang is van de verkeersintensiteiten. Voor deze berekening is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Gebruikscijfers van parkeerterrein Henschotermeer over het jaar 2016.
- Kencijfers verkeersgeneratie campings van het CROW (publicatie 317) voor het berekenen van de verkeersintensiteiten van de twee vakantieparken.



figuur 2: De Heygraeff met toegang naar het parkeerterrein van het Henschotermeer

Naast het verkeer van de twee vakantieparken en het recreatiemeer wordt De Heygraeff ook gebruikt door diverse woningen, camping Eijckelenburg en een aantal voorzieningen. De Heygraeff is echter niet de enige ontsluitingsweg voor deze voorzieningen, waardoor de verkeersintensiteiten moeilijk te voorspellen zijn. In dit geval wordt een aanname gedaan.

De aanname is gebaseerd op de wegcategorie, ligging in het netwerk en vormgeving van de weg. In tabel 1 staat een overzicht van de huidige verkeersintensiteiten op omliggende wegen rondom de beoogde locatie van het YMCA kampeercentrum. In bijlage 2 is een uitgebreider overzicht van de (berekende) intensiteiten.

Verkeersintensiteit in aantal motorvoertuigen per weekenddag	
Zeisterweg (N224)	10.113
De Heygraeff (benadering)	2.979
Henschotermeer (gemiddeld weekenddag)	526
Vakantiepark de Heigraaf (668 plaatsen)	898
Allurepark Laan van Laag Kanje (700 plaatsen)	941
Woningen en voorzieningen (aanname)	460

tabel 1: verkeersintensiteiten omgeving Henschotermeer op een weekenddag in juli

Verkeersintensiteit in aantal motorvoertuigen per weekenddag	
Zeisterweg (N224)	10.113
De Heygraeff (benadering)	1.644
Henschotermeer (gemiddeld weekenddag)	526
Vakantiepark de Heigraaf (668 plaatsen)	247
Allurepark Laan van Laag Kanje (700 plaatsen)	258
Overige voorzieningen (aanne)	460

tabel 2: verkeersintensiteiten omgeving Henschotermeer op een weekenddag in september

Bovenstaande getallen zijn uitkomsten van aannames, kencijfers en berekeningen. Ze geven een indicatie van de intensiteiten rondom het Henschotermeer. Voor een beter inzicht in het verkeersbeeld, is een verkeersmeting te adviseren.

2.4 Extra verkeersgeneratie YMCA

Om de verkeerseffecten van het verplaatsen van het kampcentrum van YMCA in Leusden naar het Henschotermeer in beeld te brengen heeft het Landgoed Den Treek-Henschoten een verkeerstelling laten uitvoeren. Deze verkeerstelling heeft alle verkeersbewegingen van en naar het kampeercentrum geregistreerd in september 2016.

Verkeersintensiteit in aantal motorvoertuigen per weekenddag	
YMCA kampeercentrum Leusden (september 2016)	154

tabel 3: verkeersintensiteiten YMCA kampeercentrum Leusden

Met het verplaatsen van het YMCA kampeercentrum wordt de omvang niet uitgebreid. Daardoor is het aannemelijk dat het aantal verkeersbewegingen gelijk blijft. De Heygraeff en Zeisterweg krijgen na de komst van de YMCA 154 extra verkeersbewegingen op gemiddelde weekenddag te verwerken. Dit is een toename van 9,1% op De Heygraeff en een toename van 1,5% op de Zeisterweg (N224) op een weekenddag buiten het hoogseizoen.

2.5 Alternatieve ontsluiting YMCA kampeercentrum

Het kampeercentrum is bereikbaar via het parkeerterrein van Henschotermeer, daar wordt het parkeren opgevangen op het bestaande terrein. Enkel tijdens piekdagen is de parkeerdruk daar te hoog. Vanwege filevorming op de N224 is het YMCA terrein moeilijk te bereiken via het parkeerterrein van het Henschotermeer. Op die momenten wordt gebruik gemaakt van de alternatieve ontsluiting via de parallelweg van de Amersfoortseweg (N227). Via dit pad kan het parkeerterrein aan de achterzijde worden bereikt.



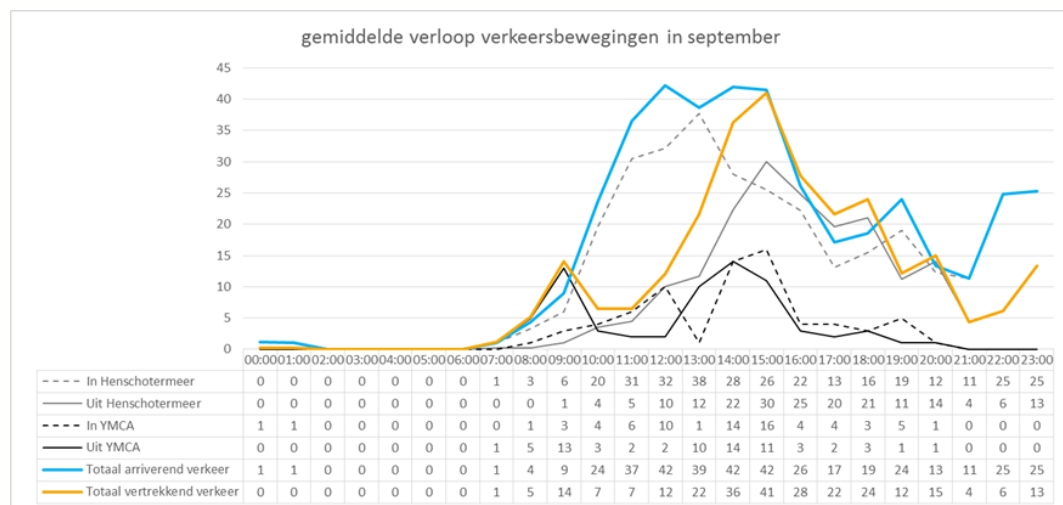
figuur 3: ontsluiting YMCA kampeercentrum via parkeerterrein Henschotermeer en alternatief via N227

3 Analyse en advies

3.1 Effecten toename verkeer

Parkeerterrein Henschotermeer

Uit de verkeerstelling van het kampeercentrum YMCA blijkt dat de verkeersdruk in het weekend het hoogst is. Gemiddeld 150 verkeersbewegingen per weekenddag ten opzichte van 97 verkeersbewegingen op een gemiddelde werkdag. In figuur 4 zijn de verkeersbewegingen van het YMCA en Henschotermeer op een gemiddelde weekenddag in september weergegeven. De parkeergegevens van het Henschotermeer laten zien dat de meeste bezoekers tussen 11:00 en 13:00 uur arriveren en vanaf 15:00 uur weer vertrekken. Bij het kampeercentrum is een kleine piek in de ochtend met vertrekkende bezoekers en rond 14:00 en 15:00 uur is een grotere piek van komend en vertrekkend verkeer. De komst van het YMCA heeft vooral tot gevolg dat de piek halverwege de middag sterker wordt.

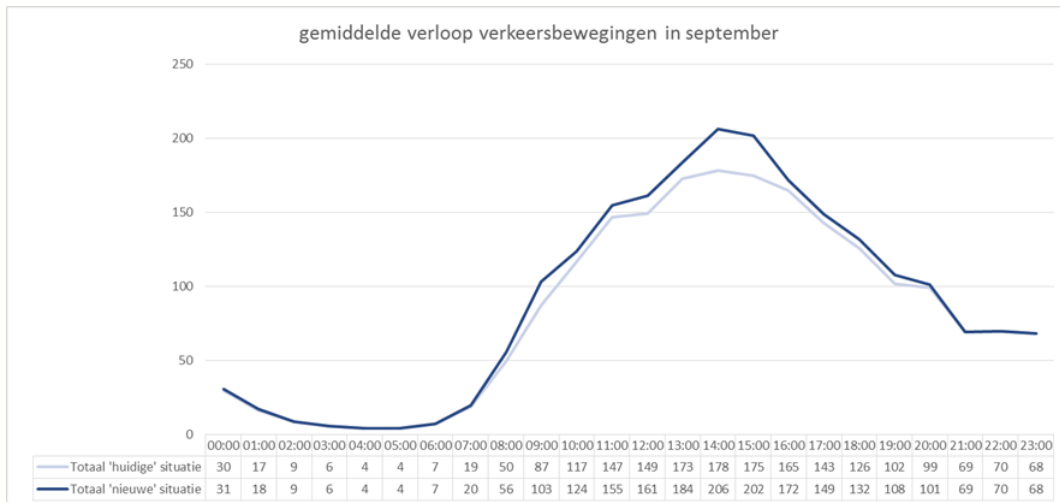


figuur 4: vergelijking van verloop verkeersbewegingen op een weekenddag in september

De Heygraaff

Het verloop van verkeersbewegingen op De Heygraaff op een gemiddelde weekenddag in september is in figuur 5 weergegeven. In dit geval gaat het om het verkeersbeeld op De Heygraaff tussen het kruispunt met de Zeisterweg (N224) en de toegang tot het Henschotermeer. De grafiek is naast de verkeersgegevens van het Henschotermeer en YMCA aangevuld met berekende verkeersgegevens op basis van CROW kencijfers. Zo is er voor de vakantieparken het kencijfer toegepast voor de maatgevende maand juli. Daarnaast is een aanname gedaan voor een bepaalde basis aanwezigheid van verkeer.

Aangenomen is dat in een normale situatie, zonder de recreatievoorzieningen, 460 motorvoertuigen per weekenddag gebruik zouden maken van De Heygraeff. In de grafiek is stijging van de verkeersdrukke op de middag zichtbaar door de komst van het kampeercentrum. Het gaat dan om een stijging van 28 verkeersbewegingen op het drukste uur.



figuur 5: vergelijking van piek verkeersbewegingen in de huidige en nieuwe situatie op een weekenddag in september

3.2 Toets ontsluitingsmogelijkheden

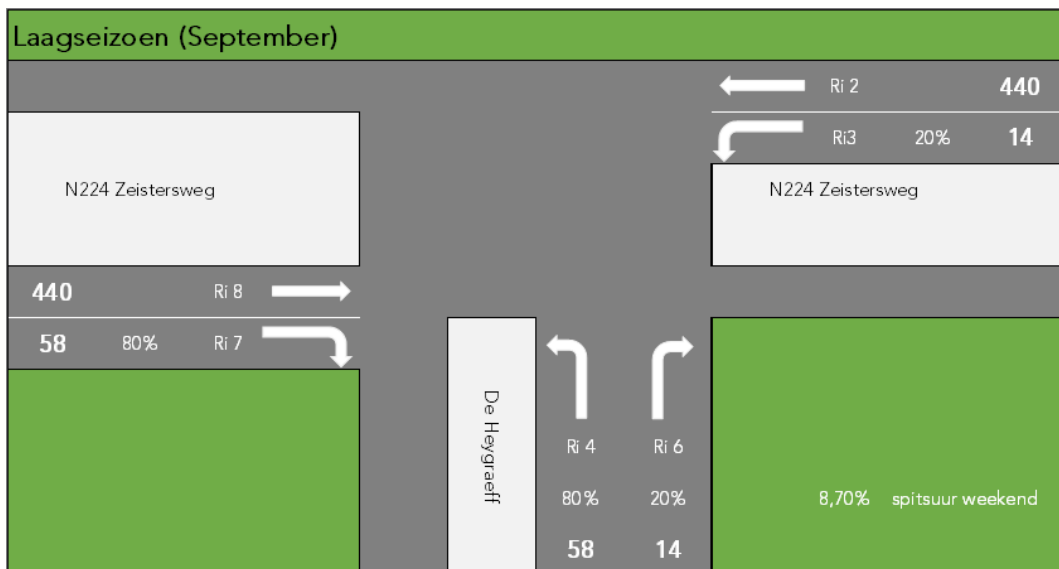
Om te kunnen vaststellen of de komst van het kampeercentrum YMCA tot problemen leidt, zijn twee kruispuntberekeningen gemaakt. Wanneer het aanbod van verkeer te groot is en doorstromingsproblemen ontstaan, wordt dit op het kruispunten Heygraeff-Zeisterweg (N224) het eerste duidelijk.

Rekenmethoden Slop en Harders

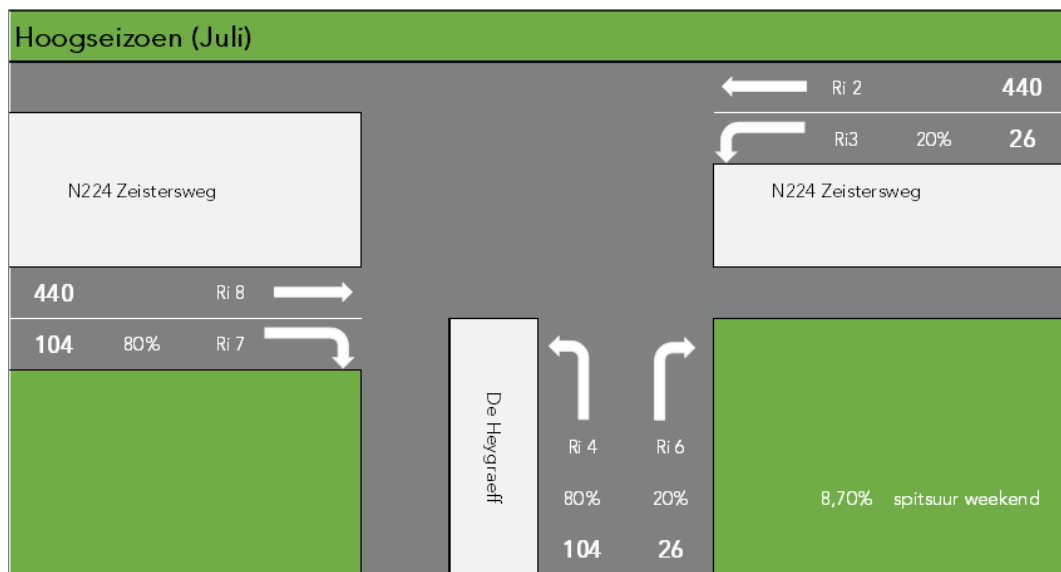
Voor een verkennende berekening van de kruispuntbelasting is gebruik gemaakt van de rekenmethoden van Slop en van Harders. De methode Slop geeft aan of het kruispunt voldoende verkeer kan verwerken. Indien dat niet het geval is, is een maatregel noodzakelijk. De Methode Harders berekent of de wachttijd voordat men het kruispunt kan oprijden acceptabel is. Indien men op voorrang verleende richting meer dan 20 seconden moet wachten dan is er sprake van een doorstromingsprobleem. Een maatregel in de vorm van een rotonde of verkeerslichten is dan wenselijk.

Zoals in de inleiding aangegeven, in de berekening wordt niet uitgegaan van piekdagen bij het Henschotermeer, maar van gemiddelde weekenddagen. In deze berekening is wel onderscheid gemaakt tussen het hoogseizoen in juli en het laagseizoen in september. Het verkeersbeeld wordt in juli fors beïnvloed door de twee vakantieparken. Verder is er onderscheid gemaakt tussen de huidige situatie en de nieuwe situatie om de effecten van het kampeercentrum inzichtelijk te maken. Voor zowel het hoogseizoen, als het laagseizoen zijn de verkeersintensiteiten van het Henschotermeer en het kampeercentrum gelijk gehouden.

Voor het toedelen van het verkeer over het kruispunt is gebruik gemaakt van het herkomstonderzoek onder bezoekers van het Recreatieschap Midden Nederland. Op basis van dit onderzoek is aangenomen dat 80% van de bezoekers uit het westen komt en 20% uit het oosten.



figuur 6: verdeling intensiteiten over het kruispunt in het laagseizoen



figuur 7: verdeling intensiteiten over het kruispunt in het hoogseizoen

Huidige situatie	Hoogseizoen	Laagseizoen
Methode Slop	a= 1,39: Noodzaak maatregel twijfelachtig	a= 1,08: Geen maatregel Noodzakelijk
Methode Harders	Wachttijd niet acceptabel richting 4 en 6	Wachttijd acceptabel

tabel 4: kruispunt berekeningen N224-De Heygraeff huidige situatie

In de huidige situatie kan het kruispunt Zeisterweg (N224)-De Heygraeff tijdens het laagseizoen het verkeer goed verwerken. In het hoogseizoen is er sprake van een structureel probleem. Het verkeer op De Heygraeff moet te lang wachten, voordat het de Zeisterweg weg op kan rijden. Het kruispunt zit daarmee tegen zijn capaciteit aan.

Nieuwe Situatie	Hoogseizoen	Laagseizoen
Methode Slop	a= 1,41: Noodzaak maatregel twijfelachtig	a= 1,12: Geen maatregel Noodzakelijk
Methode Harders	Wachttijd niet acceptabel richting 4 en 6	Wachttijd acceptabel

tabel 5: kruispuntberekeningen nieuwe situatie met het kampeercentrum van YMCA

De komst van het YMCA kampeercentrum leidt niet tot een andere conclusie. De effecten zijn dusdanig klein dat het niet tot een ander beeld leidt.

Een gedetailleerd overzicht van de berekeningen en gebruikte gegevens is te vinden in bijlagen 3 en 4.

4 Toets alternatieve ontsluiting

Het gebruik van het parkeerterrein van het Henschotermeer blijkt in de praktijk een aantal complicaties met zich mee te brengen. De bedrijfsvoering van twee zelfstandige organisaties moeten op elkaar worden afgestemd, wat onhandig is door tegenstrijdige belangen en een hogere druk op de organisatie. Door de initiatiefnemers wordt gepleit voor een oplossing met zo'n groot mogelijke onafhankelijkheid.

Tijdens een overleg op 21 juni 2017 op vakantiepark De Heigraaf met alle betrokkenen (waaronder Provincie Utrecht, YMCA, vakantiepark De Heigraaf) is besloten om een alternatieve ontsluiting voor het YMCA te onderzoeken. De provincie Utrecht heeft aangegeven dat een toename van verkeersbewegingen op deze aansluiting onwenselijk is. Onderzocht moet worden of de bestaande ontsluiting van het kampeerterrein van de NCC voldoet aan de voorwaarde van de provincie Utrecht wanneer de YMCA zich vestigt op het terrein.



figuur 8: toegang tot het NCC kampeerterrein



figuur 9: alternatieve toegang van YMCA via bestaande inrit van NCC

4.1 Vergelijk van verkeersbewegingen

Om te weten of het aantal verkeersbewegingen wijzigt wanneer de YMCA zich gaat vestigen op het kampeerterrain van de NCC wordt het aantal verkeersbewegingen van de YMCA vergeleken met dat van de NCC.

Voor het verkeersbeeld van YMCA wordt gebruik gemaakt van de verkeerstelling in bijlage 1 en de inventarisatie van vervoerswijze door de YMCA zelf in bijlage 6. Het verkeersbeeld van de NCC wordt bepaald op basis van kengetallen van het CROW voor de huidige functie: camping.

4.2 Verkeersbeeld YMCA

Motorvoertuigbewegingen YMCA

De verkeerstellingen die in augustus en september 2016 zijn gehouden laten zien dat op een gemiddelde weekenddag 154 motorvoertuigbewegingen van en naar het YMCA kampeerterrain zijn geregistreerd.

Modal split

Het YMCA heeft zelf ook bijgehouden wanneer groepen met een bepaald vervoermiddel naar de locatie komen. In bijlage 6 is de volledige registratie terug te vinden. Uit de registratie kan een modal split worden samengesteld. Hieruit kan worden opgemaakt dat 35% van deelnemers met de fiets komt, 40% met de auto en 25% met de bus. In tabel 6 is een overzicht weergegeven.

Vervoerswijze	Totaal	Fiets	Auto	Bus
Aandeel per deelnemer	13.769 deelnemers	35% (4914)	40% (5510)	25% (3545)
Aandeel per groep	267 groepen	34% (93)	56% (151)	10% (27)

tabel 6: modal split YMCA Leusden (meetperiode april t/m september 2016)

De modal split kan niet worden vergeleken met de verkeerstelling, omdat het aantal ritten niet is geregistreerd. De registratie laat wel zien dat de meerderheid van de deelnemers op een alternatieve manier naar het kampeercentrum komt dan met de auto.

4.3 Verkeersbeeld kampeerterrein NCC

Er zijn geen actuele verkeerscijfers bekend van het kampeerterrein van de Nederlandse Caravan Club. Om een inschatting te kunnen maken van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van verkeerskencijfers van een camping. Verkeerskencijfers zijn samengesteld door het CROW en gebaseerd op onderzoeksresultaten naar campings in Nederland.

De camping van de NCC bestaat uit 84 plaatsen (bron: website NCC). Volgens de kencijfers heeft camping van die omvang in een gemeente als Woudenberg, op een maatgevende dag (wisseldag hoogseizoen), 122 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Hierbij moet rekening worden gehouden met een mogelijke afwijking van 8%.

4.4 Conclusie

Wanneer het aantal verkeersbewegingen tussen de NCC en de YMCA wordt vergeleken dan is sprake van een kleine toename door de komst van de YMCA. Zoals in volgende tabel wordt weergegeven, gaat het in totaal om 32 extra motorvoertuigbewegingen verdeeld over de maatgevende dag. Dit kleine aantal bewegingen zal weinig tot geen effect hebben op de doorstroming van de N224 ten opzicht van de huidige situatie. Op basis van een gemiddeld verloop op een weekenddag betekent het dat in het drukste uur circa drie voertuigbewegingen extra plaatsvinden ten opzichte van de huidige situatie.

	Motorvoertuigen per etmaal
YMCA Kampeercentrum Leusden	154
Camping NCC Woudenberg	122 (+/- 8%)
Ontwikkeling	32

tabel 7: vergelijking van verkeersgeneratie

WA|arde

Goed advies voegt waarde toe

Inhoudelijke vraagstukken kennen altijd een eigen omgeving. Adviezen worden oplossingen als ze daarop aansluiten. Onze bevindingen bieden het Landgoed Den Treek – Henschoten oplossingsrichtingen voor een afgewogen besluitvorming rondom het clusteren van recreatieve voorzieningen. Wij hebben hierbij rekening gehouden met inhoudelijke en omgevingsfactoren.

voor goed

5 Conclusie en aanbevelingen

5.1 Conclusies

Op basis van het onderzoek en berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het kruispunt Zeisterweg (N224) – De Heygraeff zit in het hoogseizoen (juli) in de huidige situatie tegen zijn capaciteit aan.
- Op dagen met mooi weer is (piekmomenten) verdubbelt het aantal verkeersbewegingen door bezoekers van het Henschotermeer en loopt het verkeer vast op de N224.
- Buiten het hoogseizoen is er voldoende capaciteit om het huidige en nieuwe verkeer te verwerken.
- Het YMCA kampeercentrum heeft een ochtend 'piek' en een middag 'piek' van verkeersbewegingen. De middag piek valt samen met die van andere voorzieningen in het gebied rondom het Henschotermeer.
- De middagspits van een weekenddag neemt door de komst van het kampeercentrum toe.
- In het geval van drukke dagen voor het Henschotermeer kunnen bezoekers gebruikmaken van de alternatieve ontsluiting, de in-/uitgang via de parallelweg van de Amersfoortseweg. Hiermee wordt de verkeersdruk op de Heygraeff en het kruispunt met de Zeisterweg ontlast.
- De verkeerstroom voor het kampeercentrum is dusdanig klein dat dit niet tot problemen leidt op de parallelweg.
- Het afstemmen van bedrijfsvoering van twee verschillende organisaties stuit op praktische bezwaren bij gebruik van dezelfde ingang
- De verkeersgeneratie van de YMCA verschilt weinig met dat van een camping met een omvang van 84 plaatsen
- Het gebruik van de inrit van het NCC kampeerterrein leidt niet tot een hogere verkeersdruk op omliggende infrastructuur zoals de N224.

5.2 Aanbevelingen

De komst van het YMCA kampeercentrum heeft geen invloed op afwikkeling van de infrastructuur. Het verkeer kan zonder problemen gebruik maken van De Heygraeff en het parkeerterrein van het Henschotermeer. Het gedeeld gebruik van het parkeerterrein en toegang tot het Henschotermeer kent echter een aantal praktische bezwaren in relatie tot de bedrijfsvoering van twee verschillende organisaties. Daarnaast is in het hoogseizoen in de huidige situatie en op dagen dat het mooi weer is de capaciteit van de infrastructuur onvoldoende. Door de ligging van het YMCA kampeercentrum wordt deze door de opstoppen slechter bereikbaar.

Aanbevolen wordt om het YMCA kampeercentrum te ontsluiting via de bestaande inrit van het huidige NCC kampeerterrein. In het hoogseizoen is het aantal motorvoertuigbewegingen op de maatgevende dag (wisseldag in het hoogseizoen) nagenoeg gelijk. De verkeersdruk op de omliggende infrastructuur wijzigt daardoor niet.

Verplaatsing NCC kampeerterrein

Doordat het YMCA kampeerterrein wordt verplaatst naar het NCC kampeerterrein wordt het NCC terrein (84 kampeerplekken) verplaatst naar een andere locatie nabij het Henschotermeer. Omdat er mogelijk meer ontwikkelingen rondom het Henschotermeer gaan plaatsvinden adviseren wij de verkeerseffecten van deze verplaatsingen mee te nemen in de toetsing van de overige ontwikkelingen. Al deze ontwikkelingen ontsluiten via De Heygraeff en hebben daarmee invloed op elkaar en op het kruispunt Zeisterweg (N224) – De Heygraeff.

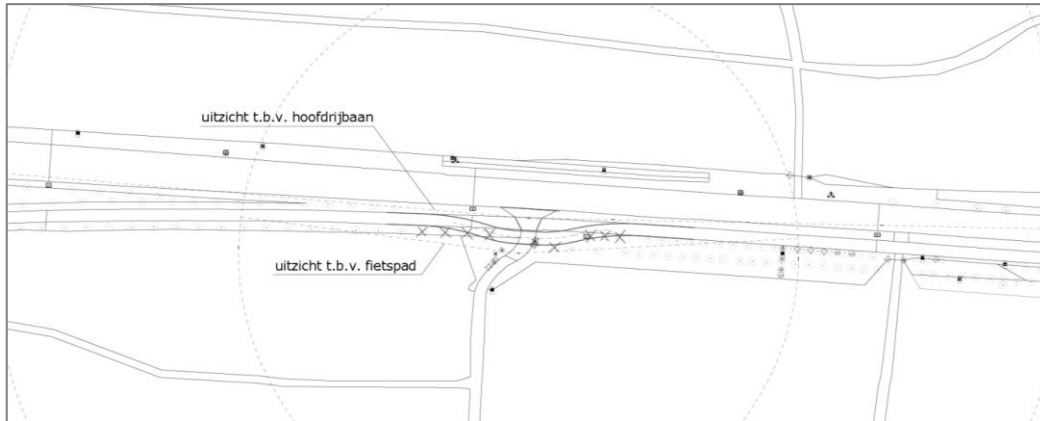
5.3 Afspraken provincie Utrecht

Groot verkeer via parkeerterrein Henschotermeer

In overleg met provincie Utrecht is besloten dat het reguliere verkeer van en naar het YMCA gebruik kan maken van de bestaande inrit van het NCC kampeerterrein. Voor groepenvervoer (per touringcar) en logistiek worden afspraken gemaakt om buiten de spitsperiodes te reizen. Hiermee worden verstoringen op de Zeisterweg (N224) zoveel mogelijk voorkomen. De provincie stelt daarbij de voorwaarde dat groot verkeer (touringcars, bevoorradingsverkeer enz.) geen gebruik maakt van de inrit van het NCC kampeerterrein maar gebruik maakt van het parkeerterrein van Henschotermeer. Hiermee wordt voorkomen dat er risico's ontstaan voor het verstoren van de doorstroming en verkeersonveilige situatie bij het bereiken en verlaten van de inrit van het NCC kampeerterrein. Van de initiatiefnemer wordt verwacht dat deze afspraken maakt met de pachter van het Henschotermeer voor toegang en gebruik van het parkeerterrein door groot verkeer.

Aanpassing bestaande inrit Zeisterweg

Op verzoek van YMCA zijn verbetermogelijkheden onderzocht aan de inrit van het NCC kampeerterrein. De opstel ruimte tussen de hoofdrijbaan van de Zeisterweg en het fietspad is krap. Bij het verlenen van voorrang aan fietsers of aan verkeer op de Zeisterweg moet een automobilist gedeeltelijk wachten op de hoofdrijbaan of het fietspad. Hiermee is er een verhoogd risico op verkeersonveilige situaties. De provincie Utrecht stelt voor om het fietspad te laten uitbuigen ter hoogte van de inrit. De opstelruimte tussen de hoofdrijbaan het fietspad wordt dan minimaal 5 meter. In figuur 10 is de aanpassing uitgewerkt.



figuur 10: Voorstel voor aanpassing inrit YMCA aan de Zeisterweg (N224)

Voor de aanpassing aan het fietspad en de inrit moeten acht bomen worden gekapt. Hiervoor geldt een herplantplicht van 12 bomen in het gebied. De herplant van bomen staat niet op figuur 10, dit wordt in nader overleg met de provincie Utrecht bepaalt. De provincie Utrecht hanteert bij ruimtelijke ontwikkelingen het "veroorzakerprincipe". Dat wil zeggen dat de benodigde infrastructurele aanpassingen (in dit geval dus aanpassingen van de inrit) worden bekostigd door de initiatiefnemer.

Overzicht bijlagen

Bijlage 1: Verkeerstelling YMCA

Bijlage 2: Uitgangspunten berekening verkeersstromen de Heygraeff

Bijlage 3: Kruispunt berekeningen huidige situatie

Bijlage 4: Kruispunt berekeningen nieuwe situatie

Bijlage 5: Parkeergegevens Henschotermeer

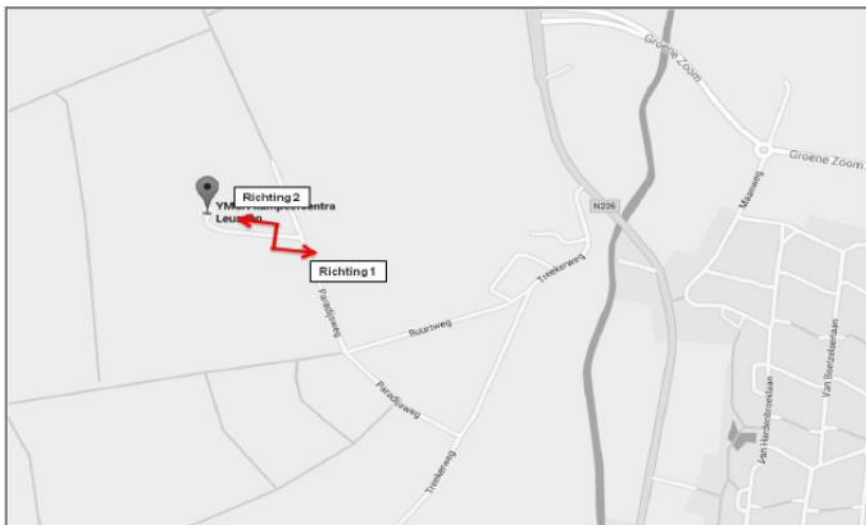
Bijlage 6: Tekening aanpassing inrit YMCA

Bijlage 1

Verkeerstelling YMCA



Telpunt 1 (In- en uitgang YMCA)



Verkeerstellingen In- en uitgang YMCA

Weg: In- en uitgang YMCA
Wegvak: Tussen YMCA en Paradijsweg
Richting 1: Paradijsweg
Richting 2: YMCA
Periode: 26 augustus t/m 28 september 2016

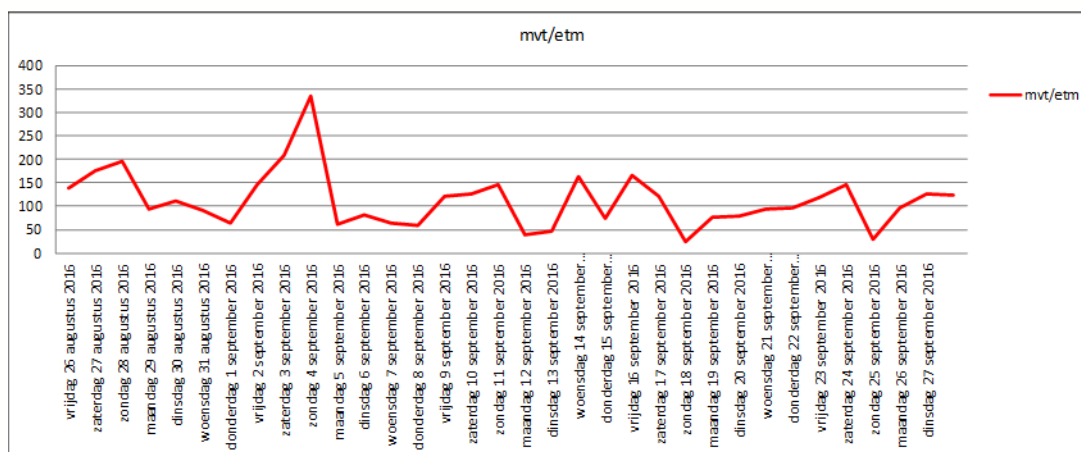
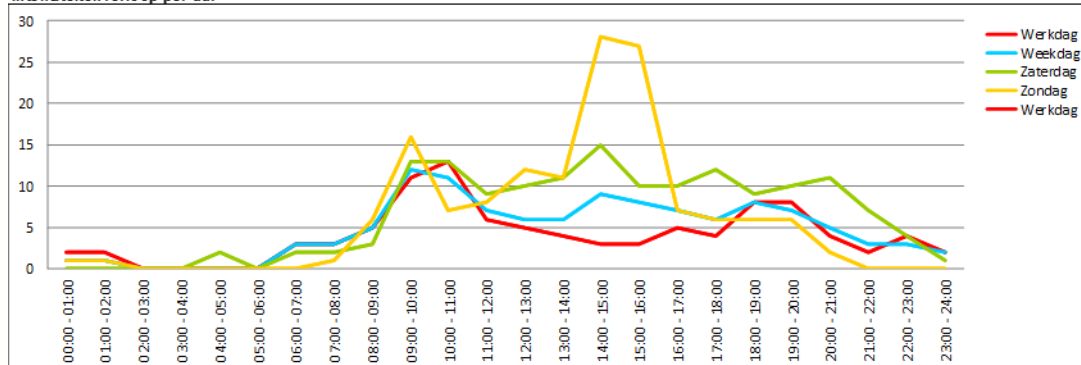
Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)			Gemiddelde weekdag (ma-zo)			Zaterdag			Zondag		
	Ri. 1	Ri. 2	Totaal	Ri. 1	Ri. 2	Totaal	Ri. 1	Ri. 2	Totaal	Ri. 1	Ri. 2	Totaal
00:00 - 01:00	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0
07:00 - 08:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1	1
08:00 - 09:00	2	3	5	2	3	5	1	2	3	1	5	6
09:00 - 10:00	3	8	11	3	9	12	1	12	13	3	13	16
10:00 - 11:00	6	7	13	5	6	11	5	8	13	4	3	7
11:00 - 12:00	3	3	6	4	3	7	4	5	9	6	2	8
12:00 - 13:00	2	3	5	3	3	6	3	7	10	10	2	12
13:00 - 14:00	2	2	4	2	4	6	3	8	11	1	10	11
14:00 - 15:00	1	2	3	4	5	9	4	11	15	14	14	28
15:00 - 16:00	1	2	3	4	4	8	3	7	10	16	11	27
16:00 - 17:00	2	3	5	3	4	7	2	8	10	4	3	7
17:00 - 18:00	1	3	4	2	4	6	6	6	12	4	2	6
18:00 - 19:00	3	5	8	3	5	8	4	5	9	3	3	6
19:00 - 20:00	4	4	8	4	3	7	6	4	10	5	1	6
20:00 - 21:00	2	2	4	3	2	5	9	2	11	1	1	2
21:00 - 22:00	1	1	2	2	1	3	4	3	7	0	0	0
22:00 - 23:00	2	2	4	2	1	3	3	1	4	0	0	0
23:00 - 24:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
Totaal	40	57	97	51	62	113	62	92	154	74	71	145

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1	Ri. 2	Totaal	
vrijdag 26 augustus 2016	70	68	138	-2
zaterdag 27 augustus 2016	73	103	176	28
zondag 28 augustus 2016	101	94	195	-7
maandag 29 augustus 2016	39	54	93	15
dinsdag 30 augustus 2016	46	66	112	20
woensdag 31 augustus 2016	47	44	91	-3
donderdag 1 september 2016	29	34	63	5
vrijdag 2 september 2016	58	87	145	29
zaterdag 3 september 2016	87	120	207	33
zondag 4 september 2016	157	177	334	20
maandag 5 september 2016	22	40	62	18
dinsdag 6 september 2016	32	48	80	16
woensdag 7 september 2016	28	35	63	7
donderdag 8 september 2016	27	32	59	5
vrijdag 9 september 2016	55	67	122	12
zaterdag 10 september 2016	48	79	127	31
zondag 11 september 2016	83	64	147	-19
maandag 12 september 2016	17	23	40	6
dinsdag 13 september 2016	22	24	46	2
woensdag 14 september 2016	72	91	163	19
donderdag 15 september 2016	34	40	74	6
vrijdag 16 september 2016	71	95	166	24
zaterdag 17 september 2016	54	66	120	12
zondag 18 september 2016	15	10	25	-5
maandag 19 september 2016	28	47	75	19
dinsdag 20 september 2016	37	41	78	4
woensdag 21 september 2016	42	52	94	10
donderdag 22 september 2016	41	56	97	15
vrijdag 23 september 2016	48	70	118	22
zaterdag 24 september 2016	55	90	145	35
zondag 25 september 2016	14	15	29	1
maandag 26 september 2016	41	54	95	13
dinsdag 27 september 2016	49	77	126	28
woensdag 28 september 2016	52	71	123	19

Intensiteitenverloop per uur



TELRAPPORT																			
Locatie																			
Naam		In-uitgang YMCA Kampeercentr.																	
Plaats		Leusden																	
Omschrijving		tussen YMCA en Paradijsweg																	
Meting																			
Periode		26-08-2016																	
		28-09-2016																	
Interval		1 uur																	
Rijstroken																			
Telpuntcode																			
Richting																			
Omschrijving																			
1		YM CA - Paradijsweg (1)																	
GEGEVENS - Week van maandag 22-08-2016 tot zondag 02-10-2016																			
Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
34	00:00									2	2,9	0	0,0	3	3,0	2	2,9	2	2,5
22-08-2016	01:00									0	0,0	0	0,0	3	3,0	0	0,0	1	1,2
28-08-2016	02:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00									0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,2
	05:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00									1	1,4	1	1,4	0	0,0	1	1,4	1	1,2
	07:00									1	1,4	1	1,4	0	0,0	1	1,4	1	1,2
	08:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	09:00									2	2,9	1	1,4	1	1,0	2	2,9	1	1,2
	10:00									4	5,7	23	31,5	1	1,0	4	5,7	9	11,1
	11:00									8	11,4	12	16,4	3	3,0	8	11,4	8	9,9
	12:00									1	1,4	1	1,4	8	7,9	1	1,4	3	3,7
	13:00									17	24,3	1	1,4	2	2,0	17	24,3	7	8,6
	14:00									11	15,7	0	0,0	31	30,7	11	15,7	14	17,3
	15:00									2	2,9	3	4,1	28	27,7	2	2,9	11	13,6
	16:00									0	0,0	6	8,2	2	2,0	0	0,0	3	3,7
	17:00									4	5,7	4	5,5	2	2,0	4	5,7	3	3,7
	18:00									8	11,4	1	1,4	0	0,0	8	11,4	3	3,7
	19:00									7	10,0	8	11,0	12	11,9	7	10,0	9	11,1
	20:00									0	0,0	3	4,1	4	4,0	0	0,0	2	2,5
	21:00									2	2,9	2	2,7	0	0,0	2	2,9	1	1,2
	22:00									0	0,0	3	4,1	1	1,0	0	0,0	1	1,2
	23:00									0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	00:00	0	0,0	3	6,5	3	6,4	0	0,0	1	1,7	0	0,0	2	1,3	1	2,4	1	1,5
29-08-2016	01:00	0	0,0	0	0,0	3	6,4	2	6,9	1	1,7	0	0,0	1	0,6	1	2,4	1	1,5
04-09-2016	02:00	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	2	5,1	1	2,2	1	2,1	2	6,9	1	1,7	2	2,3	0	0,0	1	2,4	1	1,5
	07:00	2	5,1	2	4,3	3	6,4	0	0,0	1	1,7	3	3,4	0	0,0	2	4,8	2	3,1
	08:00	1	2,6	4	8,7	6	12,8	5	17,2	4	6,9	2	2,3	3	1,9	4	9,5	4	6,2
	09:00	1	2,6	2	4,3	6	12,8	2	6,9	2	3,4	2	2,3	9	5,7	3	7,1	3	4,6
	10:00	2	5,1	4	8,7	6	12,8	1	3,4	2	3,4	1	1,1	3	1,9	3	7,1	3	4,6
	11:00	2	5,1	2	4,3	2	4,3	2	6,9	3	5,2	3	3,4	19	12,1	2	4,8	5	7,7
	12:00	2	5,1	0	0,0	2	4,3	0	0,0	3	5,2	5	5,7	39	24,8	1	2,4	7	10,8
	13:00	1	2,6	3	6,5	0	0,0	1	3,4	1	1,7	10	11,5	1	0,6	1	2,4	2	3,1
	14:00	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,7	2	2,3	8	5,1	0	0,0	2	3,1
	15:00	1	2,6	2	4,3	1	2,1	0	0,0	2	3,4	2	2,3	34	21,7	1	2,4	6	9,2
	16:00	5	12,8	5	10,9	2	4,3	2	6,9	3	5,2	1	1,1	9	5,7	3	7,1	4	6,2
	17:00	3	7,7	1	2,2	2	4,3	0	0,0	1	1,7	14	16,1	16	10,2	1	2,4	5	7,7
	18:00	2	5,1	1	2,2	1	2,1	1	3,4	10	17,2	9	10,3	7	4,5	3	7,1	4	6,2
	19:00	5	12,8	5	10,9	1	2,1	0	0,0	14	24,1	3	3,4	6	3,8	5	11,9	5	7,7
	20:00	0	0,0	2	4,3	3	6,4	6	20,7	5	8,6	10	11,5	0	0,0	3	7,1	4	6,2
	21:00	2	5,1	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	13	14,9	0	0,0	1	2,4	2	3,1
	22:00	2	5,1	4	8,7	2	4,3	3	10,3	2	3,4	4	4,6	0	0,0	3	7,1	2	3,1
	23:00	5	12,8	4	8,7	2	4,3	2	6,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	3	7,1	2	3,1
36	00:00	1	4,5	2	6,3	0	0,0	1	3,7	4	7,3	2	4,2	1	1,2	2	5,9	2	4,7
05-09-2016	01:00	0	0,0	1	3,1	1	3,6	2	7,4	1	1,8	0	0,0	1	1,2	1	2,9	1	2,3
11-09-2016	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	0	0,0	1	3,1	1	3,6	1	3,7	1	1,8	1	2,1	0	0,0	1	2,9	1	2,3
	07:00	1	4,5	0	0,0	1	3,6	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0
	08:00	1	4,5	2	6,3	2	7,1	2	7,4	3	5,5	1	2,1	0	0,0	2	5,9	2	4,7
	09:00	3	13,6	3	9,4	2	7,1	1	3,7	1	1,8	1	2,1	0	0,0	2	5,9	2	4,7
	10:00	0	0,0	4	12,5	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	2,1	15	18,1	1	2,9	3	7,0
	11:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	8	14,5	1	2,1	6	7,2	2	5,9	2	4,7
	12:00	2	9,1	1	3,1	2	7,1	4	14,8	0	0,0	1	2,1	2	2,4	2	5,9	2	4,7
	13:00	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,2	2	2,4	0	0,0	1	2,3
	14:00	2	9,1	1	3,1	1	3,6	2	7,4	2	3,6	3	6,3	31	37,3	2	5,9	6	14,0
	15:00	2	9,1	0	0,0	2	7,1	1	3,7	2	3,6	2	4,2	8	9,6	1	2,9	2	4,7
	16:00	0	0,0	2	6,3	0	0,0	2	7,4	4	7,3	0	0,0	2	2,4	2	5,9	1	2,3
	17:00	1	4,5	1	3,1	3	10,7	1	3,7	2	3,6	1	2,1	0	0,0	2	5,9	1	2,3
	18:00	1	4,5	1	3,1	2	7,1	0	0,0	4	7,3	3	6,3	9	10,8	2	5,9	3	7,0
	19:00	3	13,6	4	12,5	5	17,9	2	7,4	18	32,7	8	16,7	6	7,2	6	17,6	7	16,3
	20:00	2	9,1	1	3,1	1	3,6	0	0,0	3	5,5	12	25,0	0	0,0	1	2,9	3	7,0
	21:00	0	0,0	5	15,6	1	3,6	1	3,7	1	1,8	1	2,1	0	0,0	2	5,9	1	2,3
	22:00	0	0,0	0	0,0	2	7,1	4	14,8	0	0,0	5	10,4	0	0,0	1	2,9	2	4,7
	23:00	2	9,1	2	6,3	1	3,6	1	3,7	1	1,8	2	4,2	0	0,0	1	2,9	1	2,3

37	00:00	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	2,9	2	2,8	0	0,0	1	6,7	1	2,2	1	2,4
12-09-2016	01:00	1	5,9	1	4,5	1	1,4	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,4
18-09-2016	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	1	5,9	1	4,5	1	1,4	2	5,9	2	2,8	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,4
	07:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	08:00	0	0,0	0	0,0	5	6,9	3	8,8	6	8,5	2	3,7	0	0,0	3	6,5	2	4,8
	09:00	0	0,0	0	0,0	18	25,0	1	2,9	20	28,2	2	3,7	3	20,0	8	17,4	6	14,3
	10:00	1	5,9	3	13,6	19	26,4	1	2,9	25	35,2	1	1,9	0	0,0	10	21,7	7	16,7
	11:00	2	11,8	1	4,5	10	13,9	3	8,8	3	4,2	2	3,7	0	0,0	4	8,7	3	7,1
	12:00	3	17,6	0	0,0	1	1,4	2	5,9	2	2,8	7	13,0	3	20,0	2	4,3	3	7,1
	13:00	1	5,9	1	4,5	1	1,4	0	0,0	1	1,4	2	3,7	2	13,3	1	2,2	1	2,4
	14:00	1	5,9	2	9,1	4	5,6	0	0,0	1	1,4	1	1,9	2	13,3	2	4,3	2	4,8
	15:00	2	11,8	1	4,5	0	0,0	1	2,9	2	2,8	3	5,6	2	13,3	1	2,2	2	4,8
	16:00	0	0,0	4	18,2	2	2,8	1	2,9	2	2,8	2	3,7	1	6,7	2	4,3	2	4,8
	17:00	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	5,9	0	0,0	7	13,0	0	0,0	1	2,2	1	2,4
	18:00	1	5,9	0	0,0	0	0,0	5	14,7	3	4,2	4	7,4	0	0,0	2	4,3	2	4,8
	19:00	3	17,6	2	9,1	4	5,6	3	8,8	0	0,0	6	11,1	0	0,0	2	4,3	3	7,1
	20:00	0	0,0	2	9,1	2	2,8	0	0,0	0	0,0	11	20,4	1	6,7	1	2,2	2	4,8
	21:00	1	5,9	2	9,1	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,4
	22:00	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	5,9	0	0,0	1	1,9	0	0,0	1	2,2	1	2,4
	23:00	0	0,0	0	0,0	3	4,2	4	11,8	1	1,4	2	3,7	0	0,0	2	4,3	1	2,4
38	00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19-09-2016	01:00	0	0,0	2	5,4	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
25-09-2016	02:00	1	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	2	7,1	1	2,7	2	4,8	1	2,4	1	2,1	1	1,8	0	0,0	1	2,6	1	2,7
	07:00	2	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0
	08:00	1	3,6	4	10,8	1	2,4	3	7,3	0	0,0	2	3,6	0	0,0	2	5,3	2	5,4
	09:00	0	0,0	1	2,7	9	21,4	0	0,0	1	2,1	1	1,8	0	0,0	2	5,3	2	5,4
	10:00	2	7,1	2	5,4	10	23,8	5	12,2	7	14,6	1	1,8	1	7,1	5	13,2	4	10,8
	11:00	5	17,9	0	0,0	1	2,4	1	2,4	10	20,8	2	3,6	1	7,1	3	7,9	3	8,1
	12:00	0	0,0	3	8,1	4	9,5	2	4,9	6	12,5	0	0,0	0	0,0	3	7,9	2	5,4
	13:00	1	3,6	0	0,0	3	7,1	5	12,2	3	6,3	2	3,6	0	0,0	2	5,3	2	5,4
	14:00	2	7,1	2	5,4	1	2,4	2	4,9	0	0,0	14	25,5	0	0,0	1	2,6	3	8,1
	15:00	2	7,1	4	10,8	1	2,4	1	2,4	0	0,0	6	10,9	6	42,9	2	5,3	3	8,1
	16:00	2	7,1	3	8,1	3	7,1	3	7,3	1	2,1	2	3,6	5	35,7	2	5,3	3	8,1
	17:00	1	3,6	3	8,1	1	2,4	1	2,4	1	2,1	2	3,6	1	7,1	1	2,6	1	2,7
	18:00	0	0,0	3	8,1	2	4,8	3	7,3	15	31,3	3	5,5	0	0,0	5	13,2	4	10,8
	19:00	3	10,7	1	2,7	1	2,4	1	2,4	0	0,0	7	12,7	0	0,0	1	2,6	2	5,4
	20:00	1	3,6	3	8,1	0	0,0	3	7,3	1	2,1	8	14,5	0	0,0	2	5,3	2	5,4
	21:00	2	7,1	3	8,1	1	2,4	8	19,5	1	2,1	2	3,6	0	0,0	3	7,9	2	5,4
	22:00	1	3,6	1	2,7	1	2,4	1	2,4	0	0,0	2	3,6	0	0,0	1	2,6	1	2,7
	23:00	0	0,0	1	2,7	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
39	00:00	0	0,0	1	2,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
26-09-2016	01:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
02-10-2016	02:00	0	0,0	1	2,0	1	1,9									1	2,1	1	2,1
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	06:00	2	4,9	1	2,0	2	3,8									2	4,2	2	4,2
	07:00	1	2,4	0	0,0	2	3,8									1	2,1	1	2,1
	08:00	0	0,0	1	2,0	2	3,8									1	2,1	1	2,1
	09:00	3	7,3	4	8,2	3	5,8									3	6,3	3	6,3
	10:00	17	41,5	6	12,2	19	36,5									14	29,2	14	29,2
	11:00	0	0,0	0	0,0	5	9,6									2	4,2	2	4,2
	12:00	1	2,4	9	18,4	1	1,9									4	8,3	4	8,3
	13:00	2	4,9	1	2,0	1	1,9									1	2,1	1	2,1
	14:00	2	4,9	1	2,0	1	1,9									1	2,1	1	2,1
	15:00	0	0,0	2	4,1	3	5,8									2	4,2	2	4,2
	16:00	2	4,9	5	10,2	1	1,9									3	6,3	3	6,3
	17:00	1	2,4	0	0,0	1	1,9									1	2,1	1	2,1
	18:00	1	2,4	3	6,1	2	3,8									2	4,2	2	4,2
	19:00	1	2,4	5	10,2	3	5,8									3	6,3	3	6,3
	20:00	0	0,0	5	10,2	1	1,9									2	4,2	2	4,2
	21:00	1	2,4	1	2,0	2	3,8									1	2,1	1	2,1
	22:00	5	12,2	3	6,1	2	3,8									3	6,3	3	6,3
	23:00	2	4,9	0	0,0	0	0,0									1	2,1	1	2,1

TELRAPPORT																			
Locatie																			
Naam		In-uitgang YM CA Kampeercentr.																	
Plaats		Leusden																	
Omschrijving		tussen YMCA en Paradijsweg																	
Meting																			
Periode		26-08-2016																	
		28-09-2016																	
Interval		1 uur																	
Rijstroken		Telpuntcode	Richting	Omschrijving															
1	1	1	1	YM CA - Paradijsweg (1)															
WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)																			
Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
34	Tot. 0-24									70	100,0	73	104,3	101	144,3	70	100,0	81	115,7
22-08-2016	Tot. 0-7									3	4,3	3	4,3	6	8,6	3	4,3	4	5,7
28-08-2016	Tot. 7-19									58	82,9	53	75,7	78	111,4	58	82,9	63	90,0
	Tot. 19-23									9	12,9	16	22,9	17	24,3	9	12,9	14	20,0
	Tot. 23-7											3	4,3	7	10,0			5	7,1
35	Tot. 0-24	39	89,0	46	105,0	47	107,3	29	66,2	58	132,4	87	198,6	157	358,4	44	100,0	66	150,7
29-08-2016	Tot. 0-7	3	6,8	4	9,1	7	16,0	4	9,1	4	9,1	2	4,6	3	6,8	4	9,1	4	9,1
04-09-2016	Tot. 7-19	22	50,2	27	61,6	31	70,8	14	32,0	33	75,3	54	123,3	148	337,9	25	57,1	47	107,3
	Tot. 19-23	9	20,5	11	25,1	7	16,0	9	20,5	21	47,9	30	68,5	6	13,7	11	25,1	13	29,7
	Tot. 23-7	3	6,8	9	20,5	11	25,1	6	13,7	6	13,7	2	4,6	4	9,1	7	16,0	6	13,7
36	Tot. 0-24	22	67,1	32	97,6	28	85,4	27	82,3	55	167,7	48	146,3	83	253,0	33	100,0	42	128,0
05-09-2016	Tot. 0-7	1	3,0	5	15,2	2	6,1	4	12,2	6	18,3	4	12,2	2	6,1	4	12,2	3	9,1
11-09-2016	Tot. 7-19	14	42,7	15	45,7	16	48,8	15	45,7	26	79,3	16	48,8	75	228,7	17	51,8	25	76,2
	Tot. 19-23	5	15,2	10	30,5	9	27,4	7	21,3	22	67,1	26	79,3	6	18,3	11	33,5	12	36,6
	Tot. 23-7	1	3,0	7	21,3	4	12,2	5	15,2	7	21,3	5	15,2	4	12,2	5	15,2	5	15,2
37	Tot. 0-24	17	39,4	22	50,9	72	166,7	34	78,7	71	164,4	54	125,0	15	34,7	43	99,5	41	94,9
12-09-2016	Tot. 0-7	2	4,6	3	6,9	2	4,6	4	9,3	4	9,3	1	2,3	1	2,3	3	6,9	2	4,6
18-09-2016	Tot. 7-19	11	25,5	13	30,1	60	138,9	20	46,3	66	152,8	33	76,4	13	30,1	34	78,7	31	71,8
	Tot. 19-23	4	9,3	6	13,9	7	16,2	6	13,9	0	0,0	18	41,7	1	2,3	5	11,6	6	13,9
	Tot. 23-7	2	4,6	3	6,9	2	4,6	7	16,2	8	18,5	2	4,6	3	6,9	4	9,3	4	9,3
38	Tot. 0-24	28	71,4	37	94,4	42	107,1	41	104,6	48	122,4	55	140,3	14	35,7	39	99,5	38	96,9
19-09-2016	Tot. 0-7	3	7,7	3	7,7	2	5,1	2	5,1	1	2,6	1	2,6	0	0,0	2	5,1	2	5,1
25-09-2016	Tot. 7-19	18	45,9	25	63,8	36	91,8	26	66,3	45	114,8	35	89,3	14	35,7	30	76,5	28	71,4
	Tot. 19-23	7	17,9	8	20,4	3	7,7	13	33,2	2	5,1	19	48,5	0	0,0	7	17,9	7	17,9
	Tot. 23-7	3	7,7	3	7,7	3	7,7	3	7,7	1	2,6	1	2,6	0	0,0	3	7,7	2	5,1
39	Tot. 0-24	41	86,6	49	103,5	52	109,9									47	99,3	47	99,3
26-09-2016	Tot. 0-7	2	4,2	3	6,3	3	6,3									3	6,3	3	6,3
02-10-2016	Tot. 7-19	30	63,4	32	67,6	41	86,6									34	71,8	34	71,8
	Tot. 19-23	7	14,8	14	29,6	8	16,9									10	21,1	10	21,1
	Tot. 23-7	2	4,2	5	10,6	3	6,3									3	6,3	3	6,3

TELRAPPORT																						
Locatie																						
Naam		In-uitgang YM CA Kampeercentr.																				
Plaats		Leusden																				
Omschrijving		tussen YMCA en Paradijsweg																				
Meting																						
Periode		26-08-2016																				
		28-09-2016																				
Interval		1 uur																				
Rijstroken																						
1	1	2	Richting Omschrijving Paradijsweg - YM CA (2)																			
GEGEVENS - Week van maandag 22-08-2016 tot zondag 02-10-2016																						
Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag				
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.			
34	00:00											0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0			
22-08-2016	01:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
28-08-2016	02:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	03:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	04:00											0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0			
	05:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	06:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	07:00											3	4,4	2	1,9	1	1,1	3	4,4			
	08:00											0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	09:00											0	0,0	1	1,0	2	2,1	0	0,0			
	10:00											3	4,4	47	45,6	3	3,2	3	4,4			
	11:00											6	8,8	20	19,4	0	0,0	6	8,8			
	12:00											2	2,9	2	1,9	4	4,3	2	2,9			
	13:00											16	23,5	3	2,9	1	1,1	16	23,5			
	14:00											6	8,8	1	1,0	12	12,8	6	8,8			
	15:00											1	1,5	2	1,9	40	42,6	1	1,5			
	16:00											1	1,5	2	1,9	11	11,7	1	1,5			
	17:00											1	1,5	7	6,8	6	6,4	1	1,5			
	18:00											1	1,5	2	1,9	6	6,4	1	1,5			
	19:00											23	33,8	6	5,8	3	3,2	23	33,8			
	20:00											2	2,9	1	1,0	0	0,0	2	2,9			
	21:00											0	0,0	1	1,0	3	3,2	0	0,0			
	22:00											2	2,9	3	2,9	0	0,0	2	2,9			
	23:00											1	1,5	1	1,0	0	0,0	1	1,5			
												0	0,0	1	1,0	1	1,1	0	0,0			
35	00:00	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,3	0	0,0	1	0,6	1	1,7	1	1,2			
29-08-2016	01:00	1	1,9	1	1,5	1	2,3	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,2			
04-09-2016	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0			
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	06:00	2	3,7	4	6,1	2	4,5	2	5,9	2	2,3	1	0,8	0	0,0	2	3,3	2	2,4			
	07:00	2	3,7	2	3,0	4	9,1	4	11,8	2	2,3	1	0,8	3	1,7	3	5,0	3	3,6			
	08:00	0	0,0	7	10,6	6	13,6	1	2,9	4	4,6	4	3,3	21	11,9	4	6,7	6	7,1			
	09:00	3	5,6	11	16,7	9	20,5	2	5,9	3	3,4	3	2,5	62	35,0	6	10,0	13	15,5			
	10:00	10	18,5	2	3,0	6	13,6	0	0,0	1	1,1	4	3,3	10	5,6	4	6,7	5	6,0			
	11:00	7	13,0	4	6,1	3	6,8	2	5,9	2	2,3	5	4,2	2	1,1	4	6,7	4	4,8			
	12:00	0	0,0	3	4,5	1	2,3	1	2,9	3	3,4	13	10,8	9	5,1	2	3,3	4	4,8			
	13:00	2	3,7	3	4,5	0	0,0	0	0,0	1	1,1	8	6,7	13	7,3	1	1,7	4	4,8			
	14:00	0	0,0	4	6,1	0	0,0	2	5,9	3	3,4	7	5,8	6	3,4	2	3,3	3	3,6			
	15:00	7	13,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	6	6,9	9	7,5	33	18,6	3	5,0	8	9,5			
	16:00	1	1,9	7	10,6	2	4,5	4	11,8	2	2,3	17	14,2	3	1,7	3	5,0	5	6,0			
	17:00	3	5,6	0	0,0	2	4,5	0	0,0	9	10,3	16	13,3	4	2,3	3	5,0	5	6,0			
	18:00	5	9,3	1	1,5	0	0,0	1	2,9	31	35,6	5	4,2	8	4,5	8	13,3	7	8,3			
	19:00	4	7,4	3	4,5	1	2,3	1	2,9	11	12,6	10	8,3	1	0,6	4	6,7	4	4,8			
	20:00	1	1,9	2	3,0	1	2,3	3	8,8	0	0,0	3	2,5	1	0,6	1	1,7	2	2,4			
	21:00	2	3,7	2	3,0	2	4,5	2	5,9	0	0,0	8	6,7	0	0,0	2	3,3	2	2,4			
	22:00	1	1,9	5	7,6	3	6,8	5	14,7	5	5,7	4	3,3	0	0,0	4	6,7	3	3,6			
	23:00	3	5,6	5	7,6	0	0,0	2	5,9	0	0,0	1	0,8	0	0,0	2	3,3	2	2,4			
36	00:00	1	2,5	0	0,0	1	2,9	1	3,1	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,4	1	1,9			
05-09-2016	01:00	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
11-09-2016	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	03:00	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	05:00	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	06:00	1	2,5	2	4,2	3	8,6	3	9,4	2	3,0	1	1,3	1	1,6	2	4,8	2	3,8			
	07:00	1	2,5	0	0,0	2	5,7	2	6,3	2	3,0	2	2,5	0	0,0	1	2,4	1	1,9			
	08:00	4	10,0	2	4,2	8	22,9	1	3,1	1	1,5	1	1,3	1	1,6	3	7,1	3	5,7			
	09:00	13	32,5	4	8,3	3	8,6	2	6,3	2	3,0	1	1,3	0	0,0	5	11,9	4	7,5			
	10:00	2	5,0	13	27,1	1	2,9	3	9,4	3	4,5	3	3,8	4	6,3	4	9,5	4	7,5			
	11:00	1	2,5	1	2,1	1	2,9	1	3,1	2	3,0	13	16,5	5	7,8	1	2,4	3	5,7			
	12:00	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	3,1	0	0,0	14	17,7	2	3,1	0	0,0	3	5,7			
	13:00	2	5,0	1	2,1	2	5,7	0	0,0	4	6,0	17	21,5	23	35,9	2	4,8	7	13,2			
	14:00	2	5,0	1	2,1	1	2,9	2	6,3	3	4,5	7	8,9	19	29,7	2	4,8	5	9,4			
	15:00	3	7,5	1	2,1	3	8,6	1	3,1	3	4,5	4	5,1	4	6,3	2	4,8	3	5,7			
	16:00	1	2,5	3	6,3	1	2,9	2	6,3	4	6,0	3	3,8	1	1,6	2	4,8	2	3,8			
	17:00	2	5,0	3	6,3	1	2,9	2	6,3	2	3,0	2	2,5	0	0,0	2	4,8	2	3,8			
	18:00	0	0,0	5	10,4	0	0,0	0	0,0	14	20,9	1	1,3	2	3,1	4	9,5	3	5,7			
	19:00	0	0,0	4	8,3	3	8,6	8	25,0	19	28,4	5	6,3	2	3,1	7	16,7	6	11,3			
	20:00	4	10,0	1	2,1	1	2,9	1	3,1	4	6,0	2	2,5	0	0,0	2	4,8	2	3,8			
	21:00	0	0,0	2	4,2	3	8,6	1	3,1	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	2,4	1	1,9			
	22:00	2	5,0	1	2,1	0	0,0	1	3,1	1	1,5	1	1,3	0	0,0	1	2,4	1	1,9			
	23:00	1	2,5	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			

37	00:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,0
	01:00	1	4,3	1	4,2	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	1	4,3	1	4,2	2	2,2	4	10,0	3	3,2	1	1,5	0	0,0	2	3,6	2	4,0
	07:00	0	0,0	4	16,7	1	1,1	4	10,0	3	3,2	0	0,0	0	0,0	2	3,6	2	4,0
	08:00	2	8,7	2	8,3	8	8,8	0	0,0	17	17,9	2	3,0	0	0,0	6	10,7	4	8,0
	09:00	3	13,0	1	4,2	28	30,8	2	5,0	29	30,5	5	7,6	2	20,0	13	23,2	10	20,0
	10:00	4	17,4	4	16,7	23	25,3	1	2,5	17	17,9	15	22,7	0	0,0	10	17,9	9	18,0
	11:00	3	13,0	2	8,3	10	11,0	0	0,0	1	1,1	5	7,6	1	10,0	3	5,4	3	6,0
	12:00	2	8,7	0	0,0	4	4,4	1	2,5	2	2,1	4	6,1	0	0,0	2	3,6	2	4,0
	13:00	1	4,3	0	0,0	4	4,4	0	0,0	2	2,1	6	9,1	1	10,0	1	1,8	2	4,0
	14:00	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	5,0	1	1,1	10	15,2	3	30,0	1	1,8	2	4,0
	15:00	2	8,7	1	4,2	0	0,0	4	10,0	2	2,1	4	6,1	1	10,0	2	3,6	2	4,0
	16:00	0	0,0	4	16,7	2	2,2	5	12,5	2	2,1	3	4,5	2	20,0	3	5,4	3	6,0
	17:00	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	5,0	1	1,1	5	7,6	0	0,0	1	1,8	1	2,0
	18:00	2	8,7	0	0,0	1	1,1	3	7,5	8	8,4	4	6,1	0	0,0	3	5,4	3	6,0
	19:00	1	4,3	2	8,3	1	1,1	2	5,0	2	2,1	1	1,5	0	0,0	2	3,6	1	2,0
	20:00	1	4,3	0	0,0	2	2,2	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,0
	21:00	0	0,0	1	4,2	0	0,0	3	7,5	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,0
	22:00	0	0,0	0	0,0	2	2,2	4	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	2,0
	23:00	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	00:00	0	0,0	1	2,4	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	01:00	1	2,1	1	2,4	1	1,9	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,9	1	1,9
	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	2	4,3	1	2,4	3	5,8	3	5,4	2	2,9	1	1,1	0	0,0	2	3,8	2	3,7
	07:00	4	8,5	1	2,4	0	0,0	4	7,1	2	2,9	0	0,0	1	6,7	2	3,8	2	3,7
	08:00	2	4,3	5	12,2	4	7,7	3	5,4	3	4,3	4	4,4	1	6,7	3	5,8	3	5,6
	09:00	8	17,0	3	7,3	12	23,1	3	5,4	7	10,0	2	2,2	0	0,0	7	13,5	5	9,3
	10:00	11	23,4	2	4,9	6	11,5	4	7,1	17	24,3	0	0,0	0	0,0	8	15,4	6	11,1
	11:00	1	2,1	0	0,0	1	1,9	0	0,0	3	4,3	1	1,1	0	0,0	1	1,9	1	1,9
	12:00	1	2,1	2	4,9	10	19,2	2	3,6	2	2,9	2	2,2	0	0,0	3	5,8	3	5,6
	13:00	4	8,5	2	4,9	2	3,8	2	3,6	2	2,9	7	7,8	1	6,7	2	3,8	3	5,6
	14:00	0	0,0	1	2,4	1	1,9	3	5,4	0	0,0	29	32,2	2	13,3	1	1,9	5	9,3
	15:00	4	8,5	1	2,4	0	0,0	1	1,8	2	2,9	16	17,8	7	46,7	2	3,8	4	7,4
	16:00	3	6,4	6	14,6	3	5,8	5	8,9	3	4,3	8	8,9	2	13,3	4	7,7	4	7,4
	17:00	0	0,0	3	7,3	2	3,8	11	19,6	21	30,0	6	6,7	0	0,0	7	13,5	6	11,1
	18:00	4	8,5	4	9,8	1	1,9	5	8,9	3	4,3	8	8,9	1	6,7	3	5,8	4	7,4
	19:00	1	2,1	3	7,3	2	3,8	2	3,6	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	3,8	1	1,9
	20:00	0	0,0	1	2,4	1	1,9	2	3,6	1	1,4	3	3,3	0	0,0	1	1,9	1	1,9
	21:00	1	2,1	1	2,4	2	3,8	2	3,6	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,9	1	1,9
	22:00	0	0,0	1	2,4	1	1,9	1	1,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,9	1	1,9
	23:00	0	0,0	2	4,9	0	0,0	2	3,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	1	1,9
39	00:00	0	0,0	2	2,6	0	0,0									1	1,5	1	1,5
	01:00	0	0,0	0	0,0	1	1,4									0	0,0	0	0,0
	02:00	0	0,0	1	1,3	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	06:00	1	1,9	1	1,3	2	2,8									1	1,5	1	1,5
	07:00	1	1,9	3	3,9	3	4,2									2	3,0	2	3,0
	08:00	0	0,0	0	0,0	4	5,6									1	1,5	1	1,5
	09:00	13	24,1	12	15,6	25	35,2									17	25,4	17	25,4
	10:00	14	25,9	1	1,3	14	19,7									10	14,9	10	14,9
	11:00	2	3,7	17	22,1	3	4,2									7	10,4	7	10,4
	12:00	1	1,9	3	3,9	2	2,8									2	3,0	2	3,0
	13:00	2	3,7	3	3,9	1	1,4									2	3,0	2	3,0
	14:00	3	5,6	4	5,2	2	2,8									3	4,5	3	4,5
	15:00	0	0,0	2	2,6	0	0,0									1	1,5	1	1,5
	16:00	2	3,7	9	11,7	0	0,0									4	6,0	4	6,0
	17:00	3	5,6	4	5,2	2	2,8									3	4,5	3	4,5
	18:00	2	3,7	2	2,6	3	4,2									2	3,0	2	3,0
	19:00	3	5,6	5	6,5	7	9,9									5	7,5	5	7,5
	20:00	2	3,7	4	5,2	2	2,8									3	4,5	3	4,5
	21:00	3	5,6	3	3,9	0	0,0									2	3,0	2	3,0
	22:00	2	3,7	1	1,3	0	0,0									1	1,5	1	1,5
	23:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0

TELRAPPORT																					
Locatie																					
Naam		In-uitgang YM CA Kampeercentr.																			
Plaats		Leusden																			
Omschrijving		tussen YM CA en Paradijsweg																			
Meting																					
Periode		26-08-2016 28-09-2016																			
Interval		1 uur																			
Rijstroken		TelpuntcodeRichting Omschrijving																			
1		1		2		Paradijsweg - YM CA (2)															
WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)																					
Week		Tijd		Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
				Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.		Abs. Idx.	
34		Tot. 0-24																			
22-08-2016		Tot. 0-7										68 100,0		103 151,5		94 138,2		68 100,0		88 129,4	
28-08-2016		Tot. 7-19										3 4,4		3 4,4		2 2,9		3 4,4		3 4,4	
		Tot. 19-23										60 88,2		93 136,8		88 129,4		60 88,2		80 117,6	
		Tot. 23-7										5 7,4		6 8,8		3 4,4		5 7,4		5 7,4	
35		Tot. 0-24		54 94,7		66 115,8		44 77,2		34 59,6		87 152,6		120 210,5		177 310,5		57 100,0		83 145,6	
29-08-2016		Tot. 0-7		3 5,3		5 8,8		4 7,0		3 5,3		4 7,0		2 3,5		1 1,8		4 7,0		3 5,3	
04-09-2016		Tot. 7-19		40 70,2		44 77,2		33 57,9		18 31,6		67 117,5		92 161,4		174 305,3		40 70,2		67 117,5	
		Tot. 19-23		8 14,0		12 21,1		7 12,3		11 19,3		16 28,1		25 43,9		2 3,5		11 19,3		12 21,1	
		Tot. 23-7		4 7,0		8 14,0		9 15,8		3 5,3		6 10,5		2 3,5		2 3,5		6 10,5		5 8,8	
36		Tot. 0-24		40 90,1		48 108,1		35 78,8		32 72,1		67 150,9		79 177,9		64 144,1		44 99,1		52 117,1	
05-09-2016		Tot. 0-7		2 4,5		5 11,3		4 9,0		4 9,0		3 6,8		2 4,5		1 2,3		4 9,0		3 6,8	
11-09-2016		Tot. 7-19		31 69,8		34 76,6		24 54,1		17 38,3		40 90,1		68 153,2		61 137,4		29 65,3		39 87,8	
		Tot. 19-23		6 13,5		8 18,0		7 15,8		11 24,8		24 54,1		9 20,3		2 4,5		11 24,8		10 22,5	
		Tot. 23-7		2 4,5		6 13,5		5 11,3		4 9,0		3 6,8		2 4,5		1 2,3		4 9,0		3 6,8	
37		Tot. 0-24		23 42,1		24 44,0		91 166,7		40 73,3		95 174,0		66 120,9		10 18,3		55 100,0		50 91,6	
12-09-2016		Tot. 0-7		2 3,7		2 3,7		3 5,5		6 11,0		5 9,2		2 3,7		0 0,0		4 7,3		3 5,5	
18-09-2016		Tot. 7-19		19 34,8		19 34,8		82 150,2		24 44,0		85 155,7		63 115,4		10 18,3		46 84,2		43 78,8	
		Tot. 19-23		2 3,7		3 5,5		5 9,2		9 16,5		5 9,2		1 1,8		0 0,0		5 9,2		4 7,3	
		Tot. 23-7		2 3,7		2 3,7		3 5,5		7 12,8		6 11,0		2 3,7		0 0,0		4 7,3		3 5,5	
38		Tot. 0-24		47 88,3		41 77,1		52 97,7		56 105,3		70 131,6		90 169,2		15 28,2		53 99,6		53 99,6	
19-09-2016		Tot. 0-7		3 5,6		3 5,6		4 7,5		4 7,5		3 5,6		2 3,8		0 0,0		3 5,6		3 5,6	
25-09-2016		Tot. 7-19		42 78,9		30 56,4		42 78,9		43 80,8		65 122,2		83 156,0		15 28,2		44 82,7		46 86,5	
		Tot. 19-23		2 3,8		6 11,3		6 11,3		7 13,2		2 3,8		5 9,4		0 0,0		5 9,4		4 7,5	
		Tot. 23-7		3 5,6		3 5,6		6 11,3		4 7,5		5 9,4		2 3,8		0 0,0		4 7,5		3 5,6	
39		Tot. 0-24		54 80,2		77 114,4		71 105,4										67 99,5		67 99,5	
26-09-2016		Tot. 0-7		1 1,5		4 5,9		3 4,5										3 4,5		3 4,5	
02-10-2016		Tot. 7-19		43 63,9		60 89,1		59 87,6										54 80,2		54 80,2	
		Tot. 19-23		10 14,9		13 19,3		9 13,4										11 16,3		11 16,3	
		Tot. 23-7		1 1,5		4 5,9		3 4,5										3 4,5		3 4,5	

TELRAPPORT																			
Locatie																			
Naam		In-uitgang YM CA Kampeercentr.																	
Plaats		Leusden																	
Omschrijving		tussen YMCA en Paradijsweg																	
Meting																			
Periode		26-08-2016																	
		28-09-2016																	
Interval		1 uur																	
Rijstroken		Telpuntcode																	
2		1																	
		1 en 2 Beide richtingen samen																	
GEGEVENS - Week van maandag 22-08-2016 tot zondag 02-10-2016																			
Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.		
34	00:00									2	1,4	0	0,0	4	2,1	2	1,4	2	1,2
22-08-2016	01:00									0	0,0	0	0,0	3	1,5	0	0,0	1	0,6
28-08-2016	02:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00									0	0,0	3	1,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6
	05:00									0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00									4	2,9	3	1,7	1	0,5	4	2,9	3	1,8
	07:00									1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	0,7	1	0,6
	08:00									0	0,0	1	0,6	2	1,0	0	0,0	1	0,6
	09:00									5	3,6	48	27,3	4	2,1	5	3,6	19	11,2
	10:00									10	7,2	43	24,4	1	0,5	10	7,2	18	10,6
	11:00									10	7,2	14	8,0	7	3,6	10	7,2	10	5,9
	12:00									17	12,3	4	2,3	9	4,6	17	12,3	10	5,9
	13:00									23	16,7	2	1,1	14	7,2	23	16,7	13	7,6
	14:00									12	8,7	2	1,1	71	36,4	12	8,7	28	16,5
	15:00									3	2,2	5	2,8	39	20,0	3	2,2	16	9,4
	16:00									1	0,7	13	7,4	8	4,1	1	0,7	7	4,1
	17:00									5	3,6	6	3,4	8	4,1	5	3,6	6	3,5
	18:00									31	22,5	7	4,0	3	1,5	31	22,5	14	8,2
	19:00									9	6,5	9	5,1	12	6,2	9	6,5	10	5,9
	20:00									0	0,0	4	2,3	7	3,6	0	0,0	4	2,4
	21:00									4	2,9	5	2,8	0	0,0	4	2,9	3	1,8
	22:00									1	0,7	4	2,3	1	0,5	1	0,7	2	1,2
	23:00									0	0,0	2	1,1	1	0,5	0	0,0	1	0,6
35	00:00	0	0,0	3	2,7	4	4,4	0	0,0	3	2,1	0	0,0	3	0,9	2	2,0	2	1,3
29-08-2016	01:00	1	1,1	1	0,9	4	4,4	3	4,8	1	0,7	0	0,0	1	0,3	2	2,0	2	1,3
04-09-2016	02:00	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	4	4,3	5	4,5	3	3,3	4	6,3	3	2,1	3	1,4	0	0,0	4	4,0	3	2,0
	07:00	4	4,3	4	3,6	7	7,7	4	6,3	3	2,1	4	1,9	3	0,9	4	4,0	4	2,7
	08:00	1	1,1	11	9,8	12	13,2	6	9,5	8	5,5	6	2,9	24	7,2	8	7,9	10	6,7
	09:00	4	4,3	13	11,6	15	16,5	4	6,3	5	3,4	5	2,4	71	21,3	8	7,9	17	11,3
	10:00	12	12,9	6	5,4	12	13,2	1	1,6	3	2,1	5	2,4	13	3,9	7	6,9	7	4,7
	11:00	9	9,7	6	5,4	5	5,5	4	6,3	5	3,4	8	3,9	21	6,3	6	5,9	8	5,3
	12:00	2	2,2	3	2,7	3	3,3	1	1,6	6	4,1	18	8,7	48	14,4	3	3,0	12	8,0
	13:00	3	3,2	6	5,4	0	0,0	1	1,6	2	1,4	18	8,7	14	4,2	2	2,0	6	4,0
	14:00	0	0,0	5	4,5	0	0,0	2	3,2	4	2,8	9	4,3	14	4,2	2	2,0	5	3,3
	15:00	8	8,6	2	1,8	1	1,1	1	1,6	8	5,5	11	5,3	67	20,1	4	4,0	14	9,3
	16:00	6	6,5	12	10,7	4	4,4	6	9,5	5	3,4	18	8,7	12	3,6	7	6,9	9	6,0
	17:00	6	6,5	1	0,9	4	4,4	0	0,0	10	6,9	30	14,5	20	6,0	4	4,0	10	6,7
	18:00	7	7,5	2	1,8	1	1,1	2	3,2	41	28,3	14	6,8	15	4,5	11	10,9	12	8,0
	19:00	9	9,7	8	7,1	2	2,2	1	1,6	25	17,2	13	6,3	7	2,1	9	8,9	9	6,0
	20:00	1	1,1	4	3,6	4	4,4	9	14,3	5	3,4	13	6,3	1	0,3	5	5,0	5	3,3
	21:00	4	4,3	2	1,8	3	3,3	2	3,2	0	0,0	21	10,1	0	0,0	2	2,0	5	3,3
	22:00	3	3,2	9	8,0	5	5,5	8	12,7	7	4,8	8	3,9	0	0,0	6	5,9	6	4,0
	23:00	8	8,6	9	8,0	2	2,2	4	6,3	0	0,0	2	1,0	0	0,0	5	5,0	4	2,7
36	00:00	2	3,2	2	2,5	1	1,6	2	3,4	5	4,1	2	1,6	1	0,7	2	2,6	2	2,1
05-09-2016	01:00	0	0,0	2	2,5	1	1,6	2	3,4	1	0,8	0	0,0	1	0,7	1	1,3	1	1,1
11-09-2016	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	1	1,6	3	3,8	4	6,3	4	6,8	3	2,5	2	1,6	1	0,7	3	3,9	3	3,2
	07:00	2	3,2	0	0,0	3	4,8	3	5,1	2	1,6	2	1,6	0	0,0	2	2,6	2	2,1
	08:00	5	8,1	4	5,0	10	15,9	3	5,1	4	3,3	2	1,6	1	0,7	5	6,6	4	4,3
	09:00	16	25,8	7	8,8	5	7,9	3	5,1	3	2,5	2	1,6	0	0,0	7	9,2	5	5,3
	10:00	2	3,2	17	21,3	2	3,2	3	5,1	3	2,5	4	3,1	19	12,9	5	6,6	7	7,4
	11:00	1	1,6	1	1,3	1	1,6	2	3,4	10	8,2	14	11,0	11	7,5	3	3,9	6	6,4
	12:00	2	3,2	1	1,3	3	4,8	5	8,5	0	0,0	15	11,8	4	2,7	2	2,6	4	4,3
	13:00	3	4,8	1	1,3	2	3,2	0	0,0	4	3,3	19	15,0	25	17,0	2	2,6	8	8,5
	14:00	4	6,5	2	2,5	2	3,2	4	6,8	5	4,1	10	7,9	50	34,0	3	3,9	11	11,7
	15:00	5	8,1	1	1,3	5	7,9	2	3,4	5	4,1	6	4,7	12	8,2	4	5,3	5	5,3
	16:00	1	1,6	5	6,3	1	1,6	4	6,8	8	6,6	3	2,4	3	2,0	4	5,3	4	4,3
	17:00	3	4,8	4	5,0	4	6,3	3	5,1	4	3,3	3	2,4	0	0,0	4	5,3	3	3,2
	18:00	1	1,6	6	7,5	2	3,2	0	0,0	18	14,8	4	3,1	11	7,5	5	6,6	6	6,4
	19:00	3	4,8	8	10,0	8	12,7	10	16,9	37	30,3	13	10,2	8	5,4	13	17,1	12	12,8
	20:00	6	9,7	2	2,5	2	3,2	1	1,7	7	5,7	14	11,0	0	0,0	4	5,3	5	5,3
	21:00	0	0,0	7	8,8	4	6,3	2	3,4	1	0,8	2	1,6	0	0,0	3	3,9	2	2,1
	22:00	2	3,2	1	1,3	2	3,2	5	8,5	1	0,8	6	4,7	0	0,0	2	2,6	2	2,1
	23:00	3	4,8	3	3,8	1	1,6	1	1,7	1	0,8	2	1,6	0	0,0	2	2,6	2	2,1

37 12-09-2016 18-09-2016	00:00	0	0,0	1	2,2	0	0,0	3	4,1	4	2,4	0	0,0	1	4,0	2	2,0	1	1,1
	01:00	2	5,0	2	4,3	2	1,2	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,1
	02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	2	5,0	2	4,3	3	1,8	6	8,1	5	3,0	1	0,8	0	0,0	4	4,1	3	3,4
	07:00	0	0,0	4	8,7	1	0,6	5	6,8	4	2,4	0	0,0	0	0,0	3	3,1	2	2,2
	08:00	2	5,0	2	4,3	13	8,0	3	4,1	23	13,9	4	3,3	0	0,0	9	9,2	7	7,9
	09:00	3	7,5	1	2,2	46	28,2	3	4,1	49	29,5	7	5,8	5	20,0	20	20,4	16	18,0
	10:00	5	12,5	7	15,2	42	25,8	2	2,7	42	25,3	16	13,3	0	0,0	20	20,4	16	18,0
	11:00	5	12,5	3	6,5	20	12,3	3	4,1	4	2,4	7	5,8	1	4,0	7	7,1	6	6,7
	12:00	5	12,5	0	0,0	5	3,1	3	4,1	4	2,4	11	9,2	3	12,0	3	3,1	4	4,5
	13:00	2	5,0	1	2,2	5	3,1	0	0,0	3	1,8	8	6,7	3	12,0	2	2,0	3	3,4
	14:00	1	2,5	3	6,5	4	2,5	2	2,7	2	1,2	11	9,2	5	20,0	2	2,0	4	4,5
	15:00	4	10,0	2	4,3	0	0,0	5	6,8	4	2,4	7	5,8	3	12,0	3	3,1	4	4,5
	16:00	0	0,0	8	17,4	4	2,5	6	8,1	4	2,4	5	4,2	3	12,0	4	4,1	4	4,5
	17:00	0	0,0	1	2,2	1	0,6	4	5,4	1	0,6	12	10,0	0	0,0	1	1,0	3	3,4
	18:00	3	7,5	0	0,0	1	0,6	8	10,8	11	6,6	8	6,7	0	0,0	5	5,1	4	4,5
	19:00	4	10,0	4	8,7	5	3,1	5	6,8	2	1,2	7	5,8	0	0,0	4	4,1	4	4,5
	20:00	1	2,5	2	4,3	4	2,5	0	0,0	2	1,2	11	9,2	1	4,0	2	2,0	3	3,4
	21:00	1	2,5	3	6,5	0	0,0	4	5,4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1
	22:00	0	0,0	0	0,0	3	1,8	6	8,1	0	0,0	1	0,8	0	0,0	2	2,0	1	1,1
	23:00	0	0,0	0	0,0	4	2,5	5	6,8	1	0,6	2	1,7	0	0,0	2	2,0	2	2,2
38 19-09-2016 25-09-2016	00:00	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	01:00	1	1,3	3	3,8	1	1,1	1	1,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,1
	02:00	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
	06:00	4	5,3	2	2,6	5	5,3	4	4,1	3	2,5	2	1,4	0	0,0	4	4,4	3	3,3
	07:00	6	8,0	1	1,3	0	0,0	4	4,1	3	2,5	0	0,0	1	3,4	3	3,3	2	2,2
	08:00	3	4,0	9	11,5	5	5,3	6	6,2	3	2,5	6	4,1	1	3,4	5	5,5	5	5,6
	09:00	8	10,7	4	5,1	21	22,3	3	3,1	8	6,8	3	2,1	0	0,0	9	9,9	7	7,8
	10:00	13	17,3	4	5,1	16	17,0	9	9,3	24	20,3	1	0,7	1	3,4	13	14,3	10	11,1
	11:00	6	8,0	0	0,0	2	2,1	1	1,0	13	11,0	3	2,1	1	3,4	4	4,4	4	4,4
	12:00	1	1,3	5	6,4	14	14,9	4	4,1	8	6,8	2	1,4	0	0,0	6	6,6	5	5,6
	13:00	5	6,7	2	2,6	5	5,3	7	7,2	5	4,2	9	6,2	1	3,4	5	5,5	5	5,6
	14:00	2	2,7	3	3,8	2	2,1	5	5,2	0	0,0	43	29,7	2	6,9	2	2,2	8	8,9
	15:00	6	8,0	5	6,4	1	1,1	2	2,1	2	1,7	22	15,2	13	44,8	3	3,3	7	7,8
	16:00	5	6,7	9	11,5	6	6,4	8	8,2	4	3,4	10	6,9	7	24,1	6	6,6	7	7,8
	17:00	1	1,3	6	7,7	3	3,2	12	12,4	22	18,6	8	5,5	1	3,4	9	9,9	8	8,9
	18:00	4	5,3	7	9,0	3	3,2	8	8,2	18	15,3	11	7,6	1	3,4	8	8,8	7	7,8
	19:00	4	5,3	4	5,1	3	3,2	3	3,1	0	0,0	8	5,5	0	0,0	3	3,3	3	3,3
	20:00	1	1,3	4	5,1	1	1,1	5	5,2	2	1,7	11	7,6	0	0,0	3	3,3	3	3,3
	21:00	3	4,0	4	5,1	3	3,2	10	10,3	1	0,8	3	2,1	0	0,0	4	4,4	3	3,3
	22:00	1	1,3	2	2,6	2	2,1	2	2,1	1	0,8	2	1,4	0	0,0	2	2,2	1	1,1
	23:00	0	0,0	3	3,8	1	1,1	2	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,1
39 26-09-2016 02-10-2016	00:00	0	0,0	3	2,4	0	0,0									1	0,9	1	0,9
	01:00	0	0,0	0	0,0	1	0,8									0	0,0	0	0,0
	02:00	0	0,0	2	1,6	1	0,8									1	0,9	1	0,9
	03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	04:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	05:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0									0	0,0	0	0,0
	06:00	3	3,2	2	1,6	4	3,3									3	2,7	3	2,7
	07:00	2	2,1	3	2,4	5	4,1									3	2,7	3	2,7
	08:00	0	0,0	1	0,8	6	4,9									2	1,8	2	1,8
	09:00	16	16,8	16	12,7	28	22,8									20	17,7	20	17,7
	10:00	31	32,6	7	5,6	33	26,8									24	21,2	24	21,2
	11:00	2	2,1	17	13,5	8	6,5									9	8,0	9	8,0
	12:00	2	2,1	12	9,5	3	2,4									6	5,3	6	5,3
	13:00	4	4,2	4	3,2	2	1,6									3	2,7	3	2,7
	14:00	5	5,3	5	4,0	3	2,4									4	3,5	4	3,5
	15:00	0	0,0	4	3,2	3	2,4									2	1,8	2	1,8
	16:00	4	4,2	14	11,1	1	0,8									6	5,3	6	5,3
	17:00	4	4,2	4	3,2	3	2,4									4	3,5	4	3,5
	18:00	3	3,2	5	4,0	5	4,1									4	3,5	4	3,5
	19:00	4	4,2	10	7,9	10	8,1									8	7,1	8	7,1
	20:00	2	2,1	9	7,1	3	2,4									5	4,4	5	4,4
	21:00	4	4,2	4	3,2	2	1,6									3	2,7	3	2,7
	22:00	7	7,4	4	3,2	2	1,6									4	3,5	4	3,5
	23:00	2	2,1	0	0,0	0	0,0									1	0,9	1	0,9

TELRAPPORT																			
Locatie																			
<i>Naam</i>		In-uitgang YMCA Kampeercentr.																	
<i>Plaats</i>		Leusden																	
<i>Omschrijving</i>		tussen YMCA en Paradijsweg																	
Meting																			
<i>Periode</i>		26-08-2016																	
		28-09-2016																	
<i>Interval</i>		1 uur																	
Rijstroken		<i>Telpuntcode</i>	<i>Richting</i>	<i>Omschrijving</i>															
2		1	1 en 2	Beide richtingen samen															
WEEKKROMME T.O.V. WERKDAGGEMIDDELDE (MET INDEX = 100)																			
Week	Tijd	Maandag		Dinsdag		Woensdag		Donderdag		Vrijdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Weekdag	
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
34	Tot. 0-24									138	100,0	176	127,5	195	141,3	138	100,0	170	123,2
22-08-2016	Tot. 0-7									6	4,3	6	4,3	8	5,8	6	4,3	7	5,1
28-08-2016	Tot. 7-19									118	85,5	146	105,8	166	120,3	118	85,5	143	103,6
	Tot. 19-23									14	10,1	22	15,9	20	14,5	14	10,1	19	13,8
	Tot. 23-7											6	4,3	10	7,2			8	5,8
35	Tot. 0-24	93	92,3	112	111,1	91	90,3	63	62,5	145	143,8	207	205,4	334	331,3	101	100,0	149	147,8
29-08-2016	Tot. 0-7	6	6,0	9	8,9	11	10,9	7	6,9	8	7,9	4	4,0	4	4,0	8	7,9	7	6,9
04-09-2016	Tot. 7-19	62	61,5	71	70,4	64	63,5	32	31,7	100	99,2	146	144,8	322	319,4	66	65,5	114	113,1
	Tot. 19-23	17	16,9	23	22,8	14	13,9	20	19,8	37	36,7	55	54,6	8	7,9	22	21,8	25	24,8
	Tot. 23-7	7	6,9	17	16,9	20	19,8	9	8,9	12	11,9	4	4,0	6	6,0	13	12,9	11	10,9
36	Tot. 0-24	62	80,3	80	103,6	63	81,6	59	76,4	122	158,0	127	164,5	147	190,4	77	99,7	94	121,8
05-09-2016	Tot. 0-7	3	3,9	10	13,0	6	7,8	8	10,4	9	11,7	6	7,8	3	3,9	7	9,1	6	7,8
11-09-2016	Tot. 7-19	45	58,3	49	63,5	40	51,8	32	41,5	66	85,5	84	108,8	136	176,2	46	59,6	65	84,2
	Tot. 19-23	11	14,2	18	23,3	16	20,7	18	23,3	46	59,6	35	45,3	8	10,4	22	28,5	22	28,5
	Tot. 23-7	3	3,9	13	16,8	9	11,7	9	11,7	10	13,0	7	9,1	5	6,5	9	11,7	8	10,4
37	Tot. 0-24	40	40,9	46	47,0	163	166,7	74	75,7	166	169,7	120	122,7	25	25,6	98	100,0	91	93,0
12-09-2016	Tot. 0-7	4	4,1	5	5,1	5	5,1	10	10,2	9	9,2	3	3,1	1	1,0	7	7,2	5	5,1
18-09-2016	Tot. 7-19	30	30,7	32	32,7	142	145,2	44	45,0	151	154,4	96	98,2	23	23,5	80	81,8	74	75,7
	Tot. 19-23	6	6,1	9	9,2	12	12,3	15	15,3	5	5,1	19	19,4	1	1,0	9	9,2	10	10,2
	Tot. 23-7	4	4,1	5	5,1	5	5,1	14	14,3	14	14,3	4	4,1	3	3,1	8	8,2	7	7,2
38	Tot. 0-24	75	81,2	78	84,4	94	101,7	97	105,0	118	127,7	145	156,9	29	31,4	92	99,6	91	98,5
19-09-2016	Tot. 0-7	6	6,5	6	6,5	6	6,5	6	6,5	4	4,3	3	3,2	0	0,0	6	6,5	4	4,3
25-09-2016	Tot. 7-19	60	64,9	55	59,5	78	84,4	69	74,7	110	119,0	118	127,7	29	31,4	74	80,1	74	80,1
	Tot. 19-23	9	9,7	14	15,2	9	9,7	20	21,6	4	4,3	24	26,0	0	0,0	11	11,9	11	11,9
	Tot. 23-7	6	6,5	6	6,5	9	9,7	7	7,6	6	6,5	3	3,2	0	0,0	7	7,6	5	5,4
39	Tot. 0-24	95	82,8	126	109,9	123	107,3									115	100,0	115	100,3
26-09-2016	Tot. 0-7	3	2,6	7	6,1	6	5,2									5	4,4	5	4,4
02-10-2016	Tot. 7-19	73	63,7	92	80,2	100	87,2									88	76,7	88	76,7
	Tot. 19-23	17	14,8	27	23,5	17	14,8									20	17,4	20	17,4
	Tot. 23-7	3	2,6	9	7,8	6	5,2									6	5,2	6	5,2

Bijlage 2

Uitgangspunten berekening verkeersstromen de Heygraeff

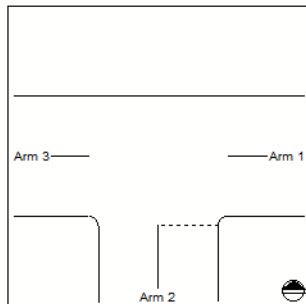
Verkeersgeneratie De Heygraeff

Laagseizoen (september)																
verkeersintensiteiten Bestaande infrastructuur	Weekdag	werkdag	weekenddag	drukste uur werkdag		Drukste uur weekenddag										
				17:00-18:00		14:00-15:00										
CROW	100,00%	109,00%	92,00%		8,60%	8,70%										
Provincie Utrecht																
N224 (telvak 09)	10.992	11.981	10.113		1.030	880										
pe	11.344	12.365	10.436		1.065	908										
De Heygraeff	1.161	1.239	1.644		98	166										
Vakantiepark de Heijgraaf (668 plaatsen)	268	292	247		25	21										
Henshotenmeer (weekenddag september)			506			50										
Allurepark Laan van Laag Kanje (700 plaatsen)	280	305	258		26	22										
YMCA	113	97	154		4	28										
Overige voorzieningen	500	545	480		45	44										
pe overige	516	562	475		44	45										
pe De Heygraeff	1.177	1.257	1.699		100	167										
Slop																
pe naderingsrichting																
De Heygraeff	589	628	809		50	84										
N224 Woudenberg	5496	5991	5056		515	440										
N224 Zeist	5496	5991	5056		515	440										

Hoogseizoen (Juli)																
verkeersintensiteiten Bestaande infrastructuur	Weekdag	werkdag	weekenddag	drukste uur werkdag		Drukste uur weekenddag										
				17:00-18:00		14:00-15:00										
CROW omrekenfactor	100,00%	109,00%	92,00%		8,60%	8,70%										
N224 (telvak 09)	10.992	11.981	10.113		1.030	880										
pe	11.344	12.365	10.436		1.065	908										
De Heygraeff	2.612	2.821	2.979		234	277										
Vakantiepark de Heijgraaf (668 plaatsen)	976	1.064	859		91	75										
Henshotenmeer (gemiddelde weekend)			506			46										
Allurepark Laan van Laag Kanje (700 plaatsen)	1.023	1.115	941		96	82										
YMCA (september 2016)	113	97	154		4	28										
Overige voorzieningen (aanname)	500	545	480		45	44										
pe overige	516	562	475		44	45										
pe De Heygraeff	2.628	2.838	2.994		236	279										
Slop																
pe naderingsrichting																
De Heygraeff	1314	1419	1487		116	139										
N224 Woudenberg	5496	5991	5056		515	440										
N224 Zeist	5496	5991	5056		515	440										

Bijlage 3

Kruispunt berekeningen huidige situatie



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heygraef in Woudenberg (Huidige situatie)

Arm 1: N224 ri Woudenberg
Arm 2: De Heygraef
Arm 3: N224 ri Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag in hoog seizoen (juli)
8e drukte uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 5056 pae/etmaal
Arm 2: 1420 pae/etmaal
Arm 3: 5056 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deelskruispunten
Aantal rechtdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstevakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): > 50 km/u

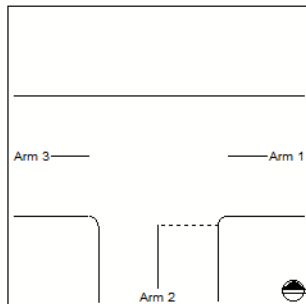
BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 1,39$: Noodzaak maatregel twijfelachtig

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heygraaff in Woudenberg (Huidige situatie)

Arm 1: N224 ri Woudenberg
Arm 2: De Heygraaff
Arm 3: N224 ri Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag in laagseizoen (september)
8e drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 5056 pae/etmaal
Arm 2: 752 pae/etmaal
Arm 3: 5056 pae/etmaal

DIMENSIE

Geen deekruispunten
Aantal reektdoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvallen op de zijweg (en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): > 50 km/u

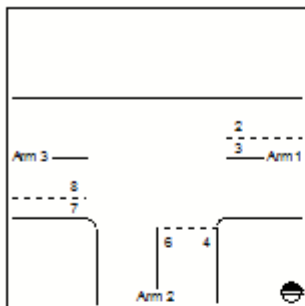
BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 1,08$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Huidige situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag In Juli van 14.00 tot 15.00 uur

Richting 2: 440 pae/uur
Richting 3: 25 pae/uur
Richting 4: 25 pae/uur

Richting 6: 99 pae/uur
Richting 7: 99 pae/uur
Richting 8: 440 pae/uur

DIMENSIE

Linksafstaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangregelling op de zijweg(en): B6 RW: verleenvoorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

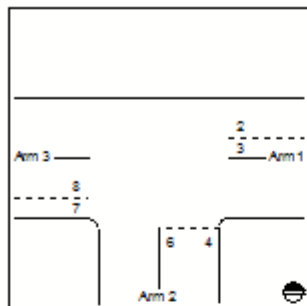
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	25	630	605	0 sec.	Ja
4	25	237	113	>20 sec.	Nee
6	99	237	113	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Metige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Huidige situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag In september van 14.00 tot 15.00 uur

Richting 2: 440 pae/uur
Richting 3: 13 pae/uur
Richting 4: 13 pae/uur

Richting 6: 52 pae/uur
Richting 7: 52 pae/uur
Richting 8: 440 pae/uur

DIMENSIE

Linksafstaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangregelling op de zijweg(en): B6 RW: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

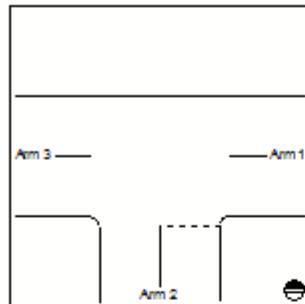
Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	13	670	657	0 sec.	Ja
4	13	241	176	15 sec.	Ja
6	52	241	176	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Bijlage 4

Kruispunt berekeningen nieuwe situatie



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving knooppunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Nieuwe situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag in hoogseizoen (Juli)

De drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit

Arm 1: 5056 paeetmaal

Arm 2: 1497 paeetmaal

Arm 3: 5056 paeetmaal

DIMENSIE

Geen deelkruispunten

Aantal rechttoorgaande rijstroken op de
hoofdweg over grotare afstand:

- Van arm 1 naar arm 3: 1

- Van arm 3 naar arm 1: 1

Aantal opdelvakken op de zijweg(en):

- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): > 50 km/u

BEREKENING

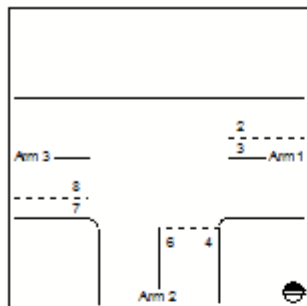
Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.

Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 1,41$: Noodzaak maatregel twijfelachtig

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Nieuwe situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag In Juli van 14.00 tot 15.00 uur

Richting 2: 440 pae/uur
Richting 3: 14 pae/uur
Richting 4: 14 pae/uur

Richting 6: 58 pae/uur
Richting 7: 58 pae/uur
Richting 8: 440 pae/uur

DIMENSIE

Linksafstaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangregelling op de zijweg(en): B6 RW: verleenvoorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

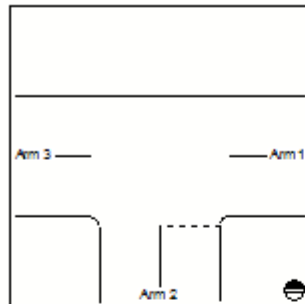
Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	14	650	636	0 sec.	Ja
4	14	238	166	20 sec.	Ja
6	58	238	166	20 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Metige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Intensiteitscriterium van Slop

Omschrijving knooppunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Nieuwe situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag, in laagseizoen (september)
De drukste uur is 6,30% van etmaalintensiteit
Arm 1: 5056 per etmaal
Arm 2: 829 per etmaal
Arm 3: 5056 per etmaal

DIMENSIE

Geen deelkruispunten
Aantal rechttoegangende rijstroken op de
hoofdweg over grotere afstand:
- Van arm 1 naar arm 3: 1
- Van arm 3 naar arm 1: 1
Aantal opstelvakken op de zijweg(en):
- Arm 2: 1

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): > 50 km/u

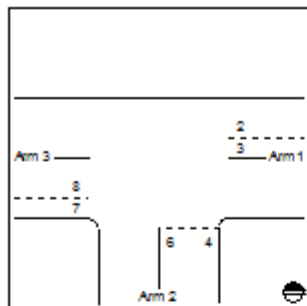
BEREKENING

Op basis van de snelheid, de intensiteiten en de vormgeving wordt een waarde voor a berekend.
Deze waarde bepaald of verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn om het verkeer te kunnen afwikkelen.

$a = 1,12$: Geen maatregel noodzakelijk

GRENSWAARDEN voor a

$a < 1,33$	Geen maatregel noodzakelijk
$1,33 \leq a \leq 1,67$	Noodzaak maatregel twijfelachtig
$a > 1,67$	Maatregel noodzakelijk



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
N224 - De Heijgraaff in Woudenberg (Nieuwe situatie)

Arm 1: N224 rd Woudenberg
Arm 2: De Heijgraaff
Arm 3: N224 rd Zeist

INTENSITEITEN

Weekenddag In Juli van 14.00 tot 15.00 uur

Richting 2: 440 pae/uur
Richting 3: 26 pae/uur
Richting 4: 26 pae/uur

Richting 6: 104 pae/uur
Richting 7: 104 pae/uur
Richting 8: 440 pae/uur

DIMENSIE

Linksafstaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangregelling op de zijweg(en): B6 RW: verleenvoorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Richtingen met een eigen rijstrook: 2, 3, 7, 8
Aantal rechte-doorgaande rijstrook(en) van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechte-doorgaande rijstrook(en) van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecorr. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	26	630	604	0 sec.	Ja
4	26	236	106	>20 sec.	Nee
6	104	236	106	>20 sec.	Nee

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	76-125
Metige wachttijd	20 sec.	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Bijlage 5

Parkeergegevens Henschotermeer

Voertuigen Henschotermeer 2016 (gevevers vanuit betaalparkeersysteem)

Januari				Februari				Maart				April							
	subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's				
vr	1-jan	114	4	118	ma	1-feb	10	1	11	di	1-mrt	10	2	12	v	1-apr	21	3	24
za	2-jan	13	0	13	di	2-feb	6	0	6	wo	2-mrt	9	0	9	za	2-apr	71	11	82
zo	3-jan	114	2	116	wo	3-feb	11	2	13	do	3-mrt	16	3	19	zo	3-apr	208	14	222
ma	4-jan	0	0	0	do	4-feb	10	1	11	vr	4-mrt	5	1	6	ma	4-apr	14	3	17
di	5-jan	0	0	0	vr	5-feb	23	2	25	za	5-mrt	65	2	67	di	5-apr	9	1	10
wo	6-jan	8	0	8	za	6-feb	52	2	54	zo	6-mrt	114	3	117	wo	6-apr	7	0	7
do	7-jan	1	0	1	zo	7-feb	114	3	117	ma	7-mrt	11	2	13	do	7-apr	6	3	9
vr	8-jan	39	1	40	ma	8-feb	10	0	10	di	8-mrt	10	1	11	v	8-apr	16	7	23
za	9-jan	18	0	18	di	9-feb	15	3	18	wo	9-mrt	14	2	16	za	9-apr	687	0	687
zo	10-jan	154	1	155	wo	10-feb	16	2	18	do	10-mrt	26	3	29	zo	10-apr	189	9	198
ma	11-jan	6	1	7	do	11-feb	19	3	22	vr	11-mrt	20	2	22	ma	11-apr	50	7	57
di	12-jan	8	2	10	vr	12-feb	35	2	37	za	12-mrt	92	1	93	di	12-apr	26	4	30
wo	13-jan	5	1	6	za	13-feb	50	3	53	zo	13-mrt	295	9	304	wo	13-apr	17	3	20
do	14-jan	5	1	6	zo	14-feb	23	2	25	ma	14-mrt	21	2	23	do	14-apr	26	4	30
vr	15-jan	12	1	13	ma	15-feb	20	2	22	di	15-mrt	9	1	10	v	15-apr	11	0	11
za	16-jan	44	3	47	di	16-feb	35	3	38	wo	16-mrt	24	1	25	za	16-apr	35	5	40
zo	17-jan	210	5	215	wo	17-feb	29	3	32	do	17-mrt	37	2	39	zo	17-apr	96	5	101
ma	18-jan	30	2	32	do	18-feb	19	3	22	vr	18-mrt	4	0	4	ma	18-apr	10	1	11
di	19-jan	14	0	14	vr	19-feb	33	2	35	za	19-mrt	36	3	39	di	19-apr	23	1	24
wo	20-jan	10	0	10	za	20-feb	19	1	20	zo	20-mrt	100	4	104	wo	20-apr	43	6	49
do	21-jan	10	1	11	zo	21-feb	39	1	40	ma	21-mrt	9	0	9	do	21-apr	41	8	49
vr	22-jan	9	0	9	ma	22-feb	17	1	18	di	22-mrt	13	1	14	v	22-apr	31	0	31
za	23-jan	21	1	22	di	23-feb	26	4	30	wo	23-mrt	14	3	17	za	23-apr	52	1	53
zo	24-jan	13	1	14	wo	24-feb	33	1	34	do	24-mrt	15	1	16	zo	24-apr	51	3	54
ma	25-jan	31	2	33	do	25-feb	16	2	18	vr	25-mrt	17	1	18	ma	25-apr	9	1	10
di	26-jan	15	2	17	vr	26-feb	18	1	19	za	26-mrt	121	1	122	di	26-apr	3	1	4
wo	27-jan	5	0	5	za	27-feb	108	2	110	zo	27-mrt	126	1	127	wo	27-apr	35	3	38
do	28-jan	37	5	42	zo	28-feb	242	7	249	ma	28-mrt	102	0	102	do	28-apr	12	2	14
vr	29-jan	8	1	9	ma	29-feb	27	3	30	di	29-mrt	12	1	13	v	29-apr	12	0	12
za	30-jan	68	0	68						wo	30-mrt	23	3	26	za	30-apr	42	2	44
zo	31-jan	0	0	0						do	31-mrt	11	1	12					
Totaal		1022	37	1059			1075	62	1137			1381	57	1438			1853	108	1961

Mei				Juni				juli				augustus							
	subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's				
zo	1-mei	164	10	174	wo	1-jun	51	7	58	vr	1-jul	47	2	49	ma	1-aug	52	14	66
ma	2-mei	41	4	45	do	2-jun	16	2	18	za	2-jul	96	8	104	di	2-aug	9	2	11
di	3-mei	36	0	36	vr	3-jun	33	3	36	zo	3-jul	98	6	104	wo	3-aug	23	2	25
wo	4-mei	112	5	117	za	4-jun	406	47	453	ma	4-jul	98	10	108	do	4-aug	43	5	48
do	5-mei	484	22	506	zo	5-jun	1679	125	1804	di	5-jul	19	4	23	vr	5-aug	98	16	114
vr	6-mei	605	48	653	ma	6-jun	442	48	490	wo	6-jul	98	8	106	za	6-aug	132	8	140
za	7-mei	1371	83	1454	di	7-jun	178	19	197	do	7-jul	71	9	80	zo	7-aug	299	29	328
zo	8-mei	1252	77	1329	wo	8-jun	246	28	274	vr	8-jul	26	5	31	ma	8-aug	86	18	104
ma	9-mei	395	39	434	do	9-jun	115	14	129	za	9-jul	236	22	258	di	9-aug	29	10	39
di	10-mei	40	3	43	vr	10-jun	142	11	153	zo	10-jul	1043	103	1146	wo	10-aug	29	7	36
wo	11-mei	167	21	188	za	11-jun	81	6	87	ma	11-jul	54	9	63	do	11-aug	6	1	7
do	12-mei	267	24	291	zo	12-jun	52	10	62	di	12-jul	30	4	34	vr	12-aug	48	3	51
vr	13-mei	149	18	167	ma	13-jun	50	6	56	wo	13-jul	84	3	87	za	13-aug	90	6	96
za	14-mei	52	4	56	di	14-jun	15	2	17	do	14-jul	38	3	41	zo	14-aug	251	30	281
zo	15-mei	73	5	78	wo	15-jun	16	4	20	vr	15-jul	90	11	101	ma	15-aug	291	46	337
ma	16-mei	92	6	98	do	16-jun	26	8	34	za	16-jul	94	14	108	di	16-aug	465	64	529
di	17-mei	22	4	26	vr	17-jun	12	3	15	zo	17-jul	298	34	332	wo	17-aug	1770	121	1891
wo	18-mei	16	4	20	za	18-jun	221	4	225	ma	18-jul	791	84	875	do	18-aug	1210	125	1335
do	19-mei	14	2	16	zo	19-jun	131	19	150	di	19-jul	1688	124	1812	vr	19-aug	427	49	476
vr	20-mei	11	2	13	ma	20-jun	3	1	4	wo	20-jul	2363	123	2486	za	20-aug	111	33	144
za	21-mei	101	5	106	di	21-jun	15	3	18	do	21-jul	629	57	686	zo	21-aug	50	6	56
zo	22-mei	56	5	61	wo	22-jun	136	38	174	vr	22-jul	138	15	153	ma	22-aug	28	8	36
ma	23-mei	0	0	0	do	23-jun	143	23	166	za	23-jul	391	34	425	di	23-aug	636	69	705
di	24-mei	21	1	22	vr	24-jun	74	11	85	zo	24-jul	743	64	807	wo	24-aug	2368	173	2541
wo	25-mei	20	5	25	za	25-jun	92	6	98	ma	25-jul	89	10	99	do	25-aug	1848	144	1992
do	26-mei	63	4	67	zo	26-jun	70	6	76	di	26-jul	259	39	298	vr	26-aug	1682	136	1818
vr	27-mei	44	8	52	ma	27-jun	14	8	22	wo	27-jul	61	5	66	za	27-aug	1589	94	1683
za	28-mei	103	14	117	di	28-jun	26	6	32	do	28-jul	41	6	47	zo	28-aug	628	49	677
zo	29-mei	93	7	100	wo	29-jun	37	8	45	vr	29-jul	28	4	32	ma	29-aug	29	7	36
ma	30-mei	4	0	4	do	30-jun	34	5	39	za	30-jul	35	3	38	di	30-aug	146	25	171
di	31-mei	40	3	43			0		0	zo	31-jul	83	8	91	wo	31-aug	767	90	857
		5908	433	6341			4556	481	5037			9859	831	10690			15240	1390	16630

september				oktober				november				december							
	subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's		subtotaal auto	abonn.	totaal auto's				
do	1-sep	89	8	97	za	1-okt	51	4	55	zo	1-nov	13	3	16	do	1-dec	1	2	3
vr	2-sep	51	6	57	zo	2-okt	67	2	69	ma	2-nov	13	2	15	vr	2-dec	11	2	13
za	3-sep	78	6	84	ma	3-okt	26	1	27	di	3-nov	13	1	14	za	3-dec	34	6	40
zo	4-sep	38	2	40	di	4-okt	8	1	9	wo	4-nov	12	2	14	zo	4-dec	132	5	137
ma	5-sep	28	4	32	wo	5-okt	30	4	34	do	5-nov	19	3	22	ma	5-dec	21	1	22
di	6-sep	104	16	120	do	6-okt	11	1	12	vr	6-nov	62	2	64	di	6-dec	19	2	21
wo	7-sep	702	91	793	vr	7-okt	22	0	22	za	7-nov	7	1	8	wo	7-dec	12	2	14
do	8-sep	668	67	735	za	8-okt	39	0	39	zo	8-nov	14	1	15	do	8-dec	12	2	14
vr	9-sep	242	30	272	zo	9-okt	155		155	ma	9-nov	0	0	0	vr	9-dec	10	1	11
za	10-sep	456	22	478	ma	10-okt	24	2	26	di	10-nov	0	0	0	za	10-dec	8	2	10
zo	11-sep	0	0	0	di	11-okt	10	1	11	wo	11-nov	0	0	0	zo	11-dec	55	2	57
ma	12-sep	564	56	620	wo	12-okt	11	3	14	do	12-nov	12	2	14	ma	12-dec	3	4	7
di	13-sep	1189	89	1278	do	13-okt	11	3	14	vr	13-nov	38	3	41	di	13-dec	1	2	3
wo	14-sep	2432	122	2554	vr	14-okt	16	0	16	za	14-nov	6	1	7	wo	14-dec	6	4	10
do	15-sep	874	76	950	za	15-okt	30	0	30	zo	15-nov	2	2	4	do	15-dec	1	3	4
vr	16-sep	21	6	27	zo	16-okt	301	0	301	ma	16-nov	12	2	14	vr	16-dec	10	1	11
za	17-sep	66	5	71	ma	17-okt	33	3	36	di	17-nov	9	1	10	za	17-dec	11	3	14
zo	18-sep	108	5	113	di	18-okt	15	2	17	wo	18-nov	8	1	9	zo	18-dec	60	3	63
ma	19-sep	21	3	24	wo	19-okt	8	3	11	do	19-nov	34	0	34	ma	19-dec	7	1	8
di	20-sep	17	3	20	do	20-okt	14	2	16	vr	20-nov	39	0	39	di	20-dec	8	2	10
wo	21-sep	35	8	43	vr	21-okt	2	0	2	za	21-nov	14	3	17	wo	21-dec	13	2	15
do	22-sep	22	3	25	za	22-okt	69	1	70	zo	22-nov	15	3	18	do	22-dec	14	2	16
vr	23-sep	28	3	31	zo	23-okt	187	3	190	ma	23-nov	13	1	14	vr	23-dec	14	3	17
za	24-sep	0	0	0	ma	24-okt	3	2	5	di	24-nov	16	2	18	za	24-dec	27	0	27
zo	25-sep	526	51	577	di	25-okt	4	3	7	wo	25-nov	18	2	20	zo	25-dec	59	4	63
ma	26-sep	19	1	20	wo	26-okt	11	2	13	do	26-nov	47	0	47	ma	26-dec	178	4	182
di	27-sep	26	9	35	do	27-okt	12	1	13	vr	27-nov	70	3	73	di	27-dec	53	2	55
wo	28-sep	28	9	37	vr	28-okt	13	1	14	za	28-nov	19	2	21	wo	28-dec	21	3	24
do	29-sep	11	5	16	za	29-okt	84	3	87	zo	29-nov	22	2	24	do	29-dec	27	3	30
vr	30-sep	20	5	25	zo	30-okt	160	4	164	ma	30-nov	9	0	9	vr	30-dec	51	1	52
		0		0	ma	31-okt	3	0	3						za	31-dec	29	1	30
		8463	711	9174			1430	52	1469			556	45	601			908	75	983

Bijlage 6

Tekening aanpassing inrit YMCA





ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E T 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven I accentadviseurs.nl