

Memo STIKSTOF

Project: **Bestemmingsplan "Henschotermeer"**
 Projectnummer: **3330**
 Datum: **16-11-2022**
 Opsteller: **JdJ**

Aanleiding:

Op de Utrechtse Heuvelrug zijn een aantal ontwikkelingen in gang gezet. Het Henschotermeer, deels gelegen in de gemeente Woudenberg en deels in de gemeente Utrechtse Heuvelrug, werd voorheen beheerd door het recreatieschap, een samenwerkingsverband tussen de provincie en elf Utrechtse gemeenten. Na het opheffen van het recreatieschap per 1 januari 2018 is het Henschotermeer overgedragen aan een particuliere partij. De beheerder is voornemens om fors te investeren in de recreatieve voorzieningen rond het Henschotermeer, om zodoende tot een positief exploitatieresultaat te komen. Door te investeren in de huidige voorzieningen en door nieuwe dagrecreatieve voorzieningen toe te voegen wordt de recreatieve basis van het Henschotermeer verbreed, de kwaliteit van het recreatiegebied verhoogd en de gewenste seizoenen verlengd om piekbelasting op het wegennet tegen te gaan geaccommodeerd. De nieuwe functies bestaan uit:

- Jaarrond Horeca met overdekt spelen
- Beheerderskantoor (bestaand) met geïntegreerde beheerderswoning (nieuw)
- Multifunctioneel gebouw "schaapskooi"
- Uitbreiding strandhoreca
- Expositieruimte

Het Henschotermeer is onderdeel van Landgoed Den Treek-Henschoten. Binnen het landgoed is verplaatsing van het YMCA-kampeerterein voorzien. Het YMCA-kampeerterein is nu gevestigd aan de Paradijsweg in Leusden, maar wordt verplaatst naar het terrein dat in verleden in gebruik was van de Nederlandse Caravan Club (NCC) nabij het Henschotermeer. Het kampeerterein wordt vergroot van circa 3 naar circa 6,5 hectare en er wordt een nieuwe groepsaccommodatie gerealiseerd.

Om dit te kunnen realiseren zal er een bestemmingswijziging doorlopen moeten worden. Er zal sprake zijn van twee separate bestemmingsplannen, een voor de verplaatsing van de YMCA en een bestemmingsplan voor de ontwikkelingen rondom het Henschotermeer. Voorafgaand aan deze gewenste wijziging dient te worden onderzocht of de plannen uitvoerbaar zijn. Daar er de nodige synergie is tussen de plannen is ervoor gekozen om voor wat betreft de stikstof depositie beide ontwikkelingen in één onderzoek mee te nemen. In deze memo willen we in gaan op het aspect natuur en specifiek op de uitstoot van stikstof te weten NOx en NH3. Om de uitstoot van stikstof op de projectgebieden te bepalen is gerekend met de het rekenprogramma Aerius.

Wettelijk kader:

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning is vereist. Verzuuring en vermessing is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuuring en/of vermessing is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius kan de stikstofdepositie worden berekend die als gevolg van projecten en plannen neerdaalt op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Bestaande locatie, omgeving en historie:

De planlocatie betreft de het gebied rondom de recreatie het Henschotermeer. Het Henschotermeer is een recreatiegebied midden in de Utrechtse Heuvelrug ten westen van Woudenberg en ten noorden van Maarn. Het plangebied is gelegen naast de Zeisterweg (N224) en wordt ontsloten via de afslag naar De Heygraaf. De nabijgelegen gebieden die zijn opgenomen als Natura 2000-gebied betreffen Kolland & Overlangbroek op 9,7 kilometer, Rijntakken op 10,5 kilometer, Binnenveld op 15,0 kilometer en Veluwe op 16,8 kilometer. Onderstaand een uitsnede van de projectlocatie en de Natura 2000-gebieden. Alle betreffende gebieden zijn aangewezen op 7-12-2004.



Vanaf de jaren 50' is het gebied zich gaan ontwikkelen als plek om in de zomer te kunnen vertoeven. Vanaf 1972 is er sprake van een georganiseerd beheer en zijn ook de nu nog bestaande parkeerplaatsen aangelegd om de parkeervraag te kunnen accommoderen. Zo is er op deze plek al meer dan 50 jaar sprake van een dag recreatieve voorziening. Ten behoeve van de dagrecreatie zijn reeds de volgende functie aanwezig. Strand horeca, Beheerderskantoor en diverse toiletgebouwen.

Voorgenomen planvorming:

Zoals in de aanleiding aangegeven betreffen zijn de volgende voorzieningen gepland.

- Jaarrond Horeca met overdekt spelen
- Beheerderskantoor met beheerderswoning
- Multifunctionele activiteitenhal "schaapskooi"
- Uitbreiding Strandhoreca
- Expositieruimte
- Nieuwbouw YMCA

Uitgangspunten stikstof berekening gebruiksfase:

Bij de berekening van de stikstofdepositie gaan we uit van het volgende:

- We gaan in eerste instantie uit van een autonome ontwikkeling. Er wordt in deze berekening geen rekening gehouden met eerdere toestemmingen en of bestaand gebruik.
- In deze berekening nemen we zowel de YMCA mee als ook een doorrekening van de nieuwe plannen rondom het Henschotermeer.
- Voor de planvorming rondom het Henschotermeer is een mobiliteitstoets uitgevoerd om de verkeersbewegingen in beeld te brengen. Deze toets is uitgegaan van het aantal verkochte parkeerkaarten. De gegevens van het jaar 2018 zullen we in deze berekening aanhouden 2018 was een extreem warm jaar met veel mooie dagen. Dit is ook terug te zien in de kaarten verkoop in 2018 lag de kaartverkoop veel hoger dan in de andere jaren. Het aantal verkochte parkeerkaarten kwam toen uit op ca. 50.000 stuks. Dit genereert 100.000 verkeersbewegingen. In de mobiliteitstoets is aangegeven dat door de ontwikkelingen rondom het meer het aantal piekmomenten zal afnemen maar dat de totale verkeergeneratie met 100 tot 200 auto's zal toenemen op werkdagen.

In deze berekening gaan we uit van een worst-case scenario. Als de verkeersbewegingen met 200 auto's toenemen dan komt de verkeersgeneratie uit op 173.000 bewegingen per jaar. Oftewel ca. 474 bewegingen per dag. We rekenen in deze berekening met een extra marge van ca 15% waarmee het aantal bewegingen uitkomt op 570 stuks. De 570 voertuigen zijn verder verdeel in lichtverkeer en middelzwaar vrachtverkeer. Onder het middelzwaar vrachtverkeer zijn ook de touringcars gerekend.

▪ Lichtverkeer	500	voertuigen
▪ Middelzwaar vrachtverkeer	70	voertuigen

In Aerius is een lijnbron opgenomen die loopt vanaf P4 tot ruim op de Zeisterweg alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld dit alles met een file percentage van 20%.

- Separaat zijn ook de verkeersbewegingen van het YMCA terrein naar de Zeisterweg opgenomen. Volgens de in 2018 uitgevoerde mobiliteitstoets dient er voor de YMCA rekening gehouden te worden met 154 vervoersbewegingen. In de Aerius berekening hebben we dit afgerond naar 160 bewegingen aan lichtverkeer met een file percentage van 20%. Voor de verkeersbewegingen is een lijnbron opgenomen die loopt vanaf de achterzijde van het YMCA Terrein tot aan de Zeisterweg alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De bewegingen van een touringcar zijn opgenomen in de lijnbron van het Henschotermeer.
- De strandhoreca en de expositieruimte is /wordt uitgevoerd zonder gasaansluiting en is om die reden niet meegenomen in de berekening.
- Voor het gebruik van het jaarrond horeca is gerekend met het gemiddeld gasgebruik van een horeca. Het gemiddeld gasgebruik bij horeca bedraagt 25m³/m²/j de oppervlakte van de horeca is ca 1050m³ het gasverbruik wordt hiermee ingeschat op 26.250m³. Met 6,42 Nm³ rookgas per kuub propaan ontstaat 168.525 Nm³ rookgas per jaar. Met een emissie concentratie van 150 mg/Nm³ NOx bedraagt de NOx-emissie 25.27kg/jaar.
- Het gebruik van het YMCA gebouw laat zich moeilijk inschatten de verwachting is dat men uitkomt met een energieneutraal gebouw. Omdat dit niet met zekerheid is aan te geven wordt er een aanname gedaan van een verbruik van ca. 3 kg/jaar dit gebruik komt overeen met een vrijstaande woning.
- In het beheerdersgebouw wordt een geïntegreerde beheerderswoning toegevoegd deze is in de berekening opgenomen als een appartement.
- Voor het beheerdersgebouw en de beheerderswoning is een vlakbron opgenomen. Bij het beheerdersgebouw wordt uitgegaan van een berekende emissie van 25 kg/jaar.

Uitkomsten Aerius berekening gebruiksfase:

De uitkomst van de berekening is opgenomen in bijlage A. Totaal is er sprake van een emissie aan NOx van 291,2 kg/j en 14.6 kg/j aan NH3. Uit de berekening volgt dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op de omliggende Natura 2000-gebieden is gemeten.

Controleberekening gebruiksfase:

Ter controle is er een berekening uitgevoerd of de ontwikkeling niet net op een grens van overschrijding van een toename aan stikstof depositie zit. In deze berekening is het aantal voertuigen aan lichtverkeer verdubbeld. Ook uit deze berekening blijkt dat er geen sprake was van een toename aan stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000 gebieden.

Uitgangspunten stikstof berekening aanlegfase:

Bij de berekening van de stikstofdepositie dient ook de aanlegfase meegenomen te worden. De aanlegfase en de gebruiksfase moeten in dit geval samen berekend worden. Het is niet de bedoeling dat tijdens het bouwen er geen toegang mogelijk is tot het Henschotermeer. De bouwwerkzaamheden niet plaatsvinden in het hoogseizoen. De wijze van bouwen is op dit moment nog niet geheel bekend. Een deel van de bebouwing zou ook als perfab geplaatst kunnen worden. Er is een reële inschatting gemaakt voor de inzet van bouwmachines voor het bouwen van de jaarrondhoreca. Dit gebouw is het groots en zal dan ook de meeste stikstof depositie tot gevolg hebben. Voor het bouwverkeer is per etmaal uitgegaan van 20 bewegingen met licht verkeer, 4 bewegingen met middelzwaar vrachtverkeer en 6 bewegingen met zwaar vrachtverkeer. Voor bouwmachines is gerekend met machines met een stageklasse van: Stage IIIB 2011-2013 75-560kw.

Uitkomsten Aerius berekening aanlegfase:

De uitkomst van de berekening is opgenomen in bijlage B. Totaal is er sprake van een emissie aan NOx van 464,3 kg/j en 15,7 kg/j aan NH3. Uit de berekening volgt dat er geen depositieresultaten boven 0,00 mol/ha/jr. op de omliggende Natura 2000-gebieden is gemeten.

Controleberekening aanlegfase:

Het verschil in stikstofdepositie met de aanlegfase is ruim 173 kg/j. De gebruikte input van de aanlegfase kan als worst-case worden beschouwd daar het RIVM voor 1 woning rekent met 3 kg/j* aan stikstof uitstoot. De jaarrond horeca zou dan vergelijkbaar zijn met het realiseren van meer dan 50 woningen.

Conclusie:

Op basis van de worst-case benadering is er geen depositie gemeten boven de 0.00 mol/ha/jr. De berekening behoeft om die reden niet uit te gaan van intern salderen. Er kan geconcludeerd worden dat de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie die uitvoering van de plannen zal veroorzaken vormt een zodanig gering percentage van de kritische depositiewaarde van de meest kritische ter plaatse voorkomende stikstofgevoelige habitattypen, dat er ecologisch gezien geen zichtbare of meetbare effecten zullen optreden en er zeker

geen sprake is van significante gevolgen waardoor de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in gevaar zouden kunnen komen. Hieruit volgt de conclusie dat met het oog op de Wet natuurbescherming voor het onderdeel stikstofdepositie het bestemmingsplan uitvoerbaar is

*RIVM methode inschatting depositie woningbouwprojecten 14-11-2019

Bijlage A: AERIUS berekening kenmerk: Rq8Qiddutdbb

Bijlage B: AERIUS berekening kenmerk: RdtQ4VU8Ye5C

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Mooi meer
De Heygreaff 2,
3931 MK Woudenberg

plan YMCA en Henschotermeer
Aerius berekening gebruiksfase

Rq8Qiddutdbb
16 november 2022, 15:18
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	14,6 kg/j	291,2 kg/j

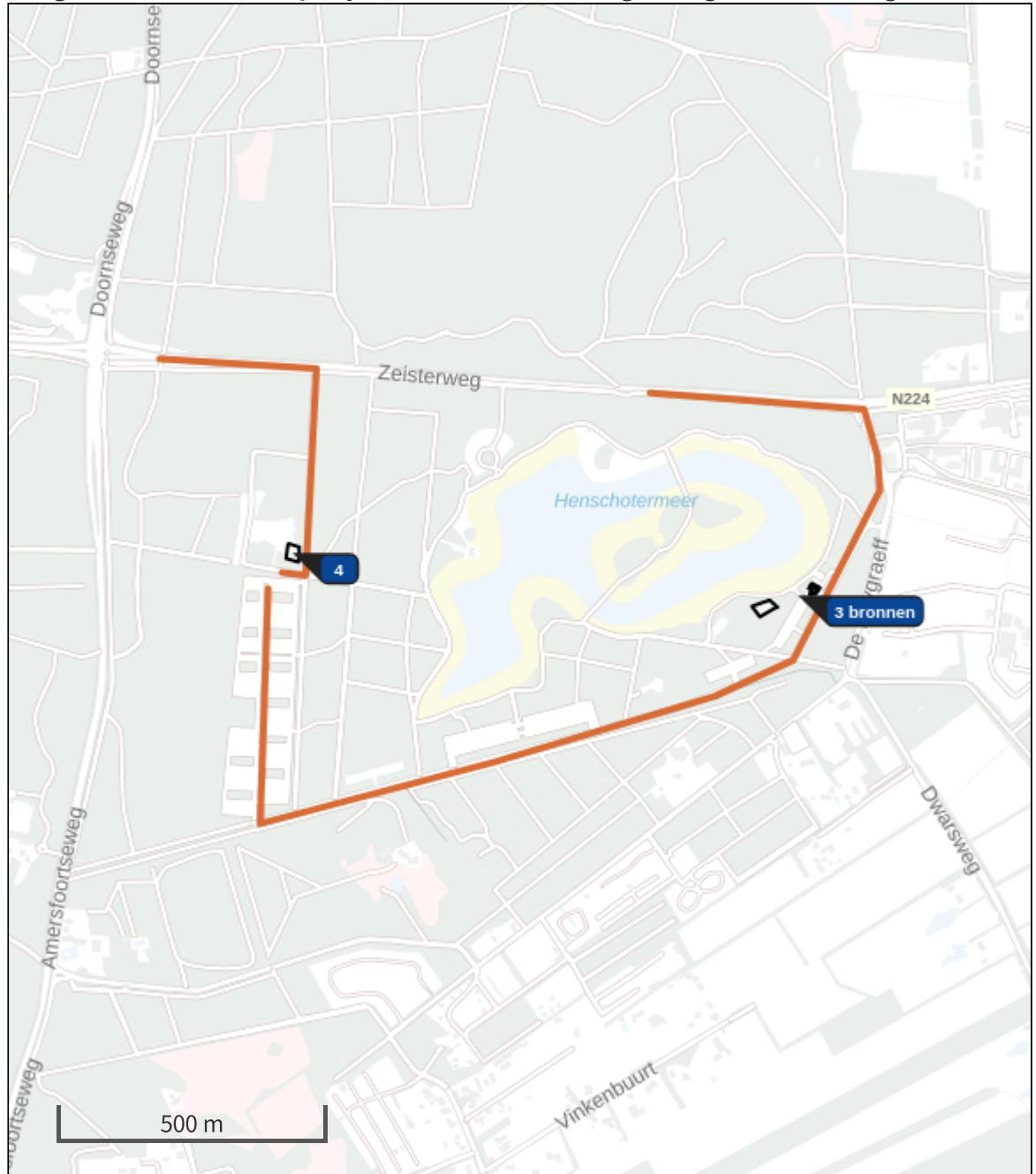
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Gebruik jaarrond horeca	-	25,3 kg/j
4 Anders... Anders... Gebruik YMCA	-	3,0 kg/j
5 Anders... Anders... Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	-	25,0 kg/j
6 Anders... Anders... Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; in pandige woning	-	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,6 kg/j	236,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Henschotermeer	Links	Rechts	NO _x	228,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	500 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	70 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer YMCA	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	160 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik jaarrond horeca	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	25,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik YMCA	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	25,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; in pandige woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	10,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Mooi meer
De Heygreaff 2,
3931 MK Woudenberg

plan YMCA en Henschotermeer
Aerius controleberekening gebruiksfase

RdtQ4VU8Ye5C
16 november 2022, 16:21
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	15,7 kg/j	464,3 kg/j

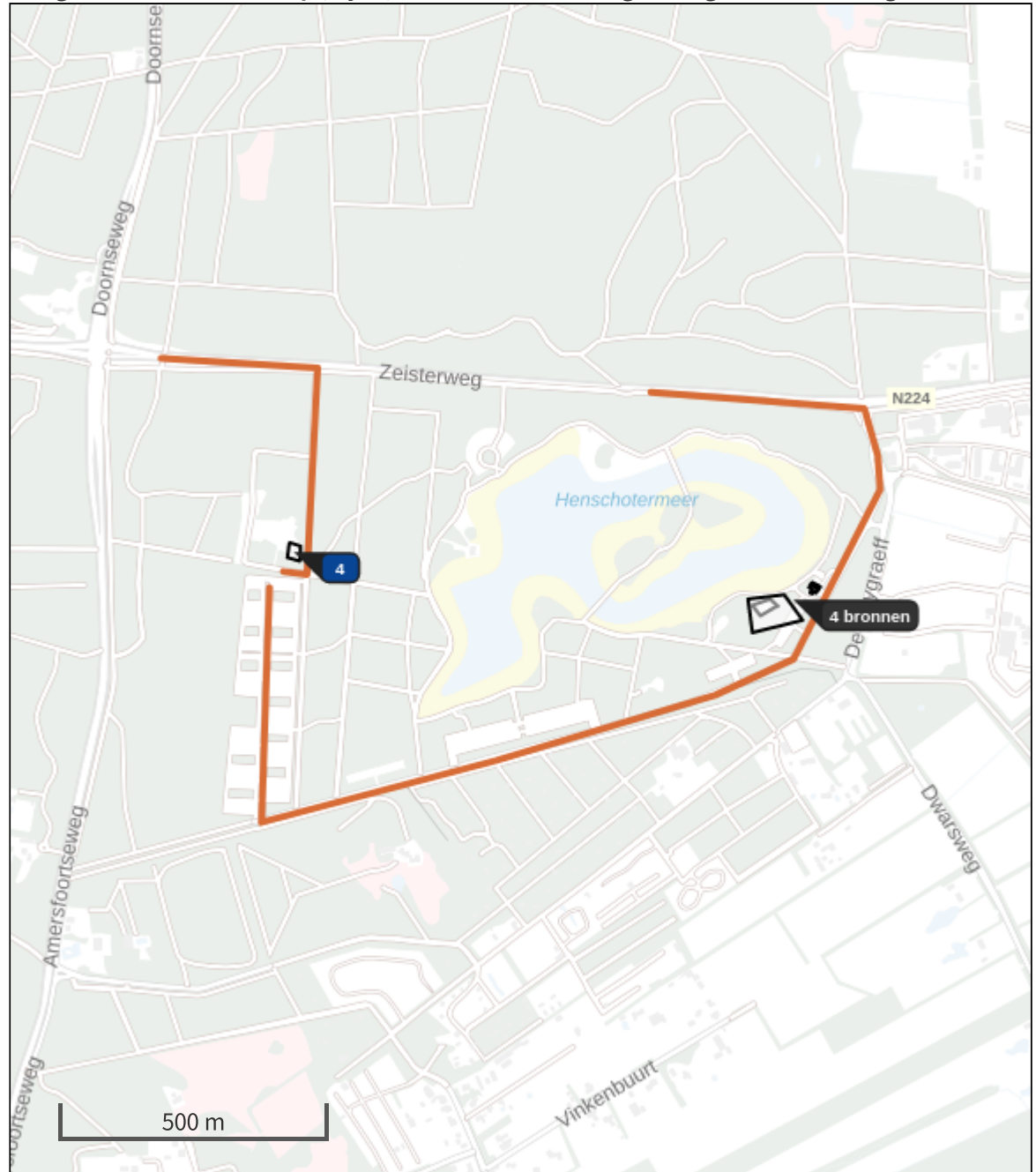
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Anders... Gebruik jaarrond horeca	-	25,3 kg/j
4	Anders... Anders... Gebruik YMCA	-	3,0 kg/j
5	Anders... Anders... Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	-	25,0 kg/j
6	Anders... Anders... Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; in pandige woning	-	1,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmachines	67,5 g/j	142,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	15,6 kg/j	267,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Henschotermeer	Links	Rechts	NO _x	258,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,9 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	520 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	74 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	6 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer YMCA	Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	160 p/etmaal	20,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik jaarrond horeca	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	25,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik YMCA	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Plan; Gebruik beheerdersgebouw; Beheerdersgebouw	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	25,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,014 MW		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Plan; beheerderswoning in beheerdersgebouw; inpandige woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	10,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	1,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmachines			NO _x	142,5 kg/j
				NH ₃	67,5 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
bouwmachines	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9000 l/j	1500 u/j		NO _x 142,5 kg/j NH ₃ 67,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>