



Zeisterweg 53

Woudenberg

Stikstofdepositieberekening

Zeisterweg 53

Woudenberg

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

de heer R. van de Lagemaat
Zeisterweg 53
3931ME Woudenberg



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20492
Datum: 11 januari 2021
Titel: Stikstofdepositieberekening Woudenberg - Zeisterweg 53
Projectleider: C. Hanse MSc
Auteur: R. de Jong MSc



Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	9
3	Conclusie	10

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase

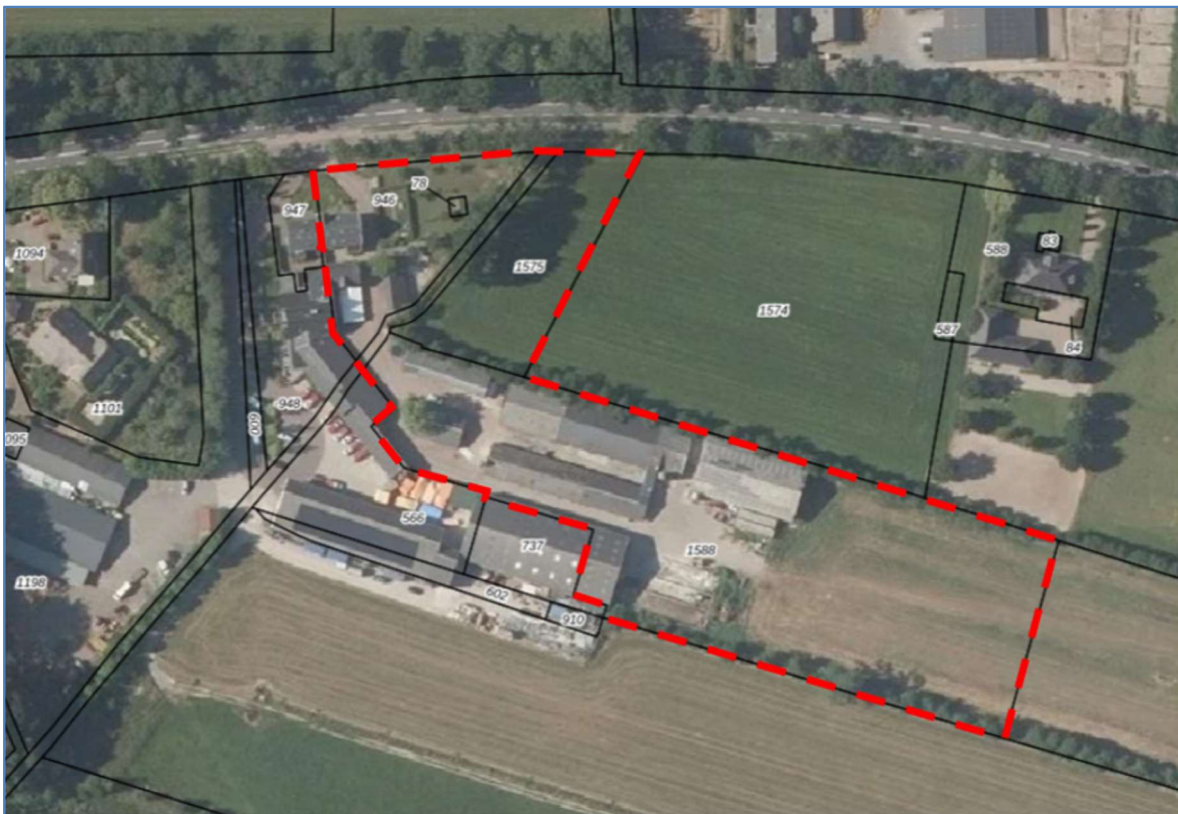


1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Deze stikstofdepositieberekening is uitgevoerd n.a.v. een ontwikkeling aan de Zeisterweg 53 te Woudenberg. In het plan wordt het voorste deel van het perceel omgezet naar een reguliere woonfunctie, waarbij tevens dagrecreatie mogelijk is. Dit deel blijft buiten beschouwing in deze berekening, omdat dit reeds een bestaande functie betreft, waarbij er geen sloop- en /of bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Het achterste deel van het perceel wordt omgezet naar een bedrijfsfunctie ten behoeve van het naastgelegen aannemersbedrijf. Twee bedrijfsgebouwen blijven behouden voor de dagrecreatieve activiteiten. De overige bedrijfsgebouwen worden gesloopt, waarna het aannemersbedrijf een nieuwe loods/schuur zal realiseren. De vergunde nieuwe stal wordt uiteraard niet meer gerealiseerd. Met het initiatief zal het bouwvlak met circa 2.100 m² worden verkleind. Door het saneren van een intensieve veehouderij en een verkleining van het bouwvlak, zal de functiewijziging over het geheel gezien leiden tot een ruimtelijke kwaliteitsverbetering.



Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: ruimtelijkeplannne.nl)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.



Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

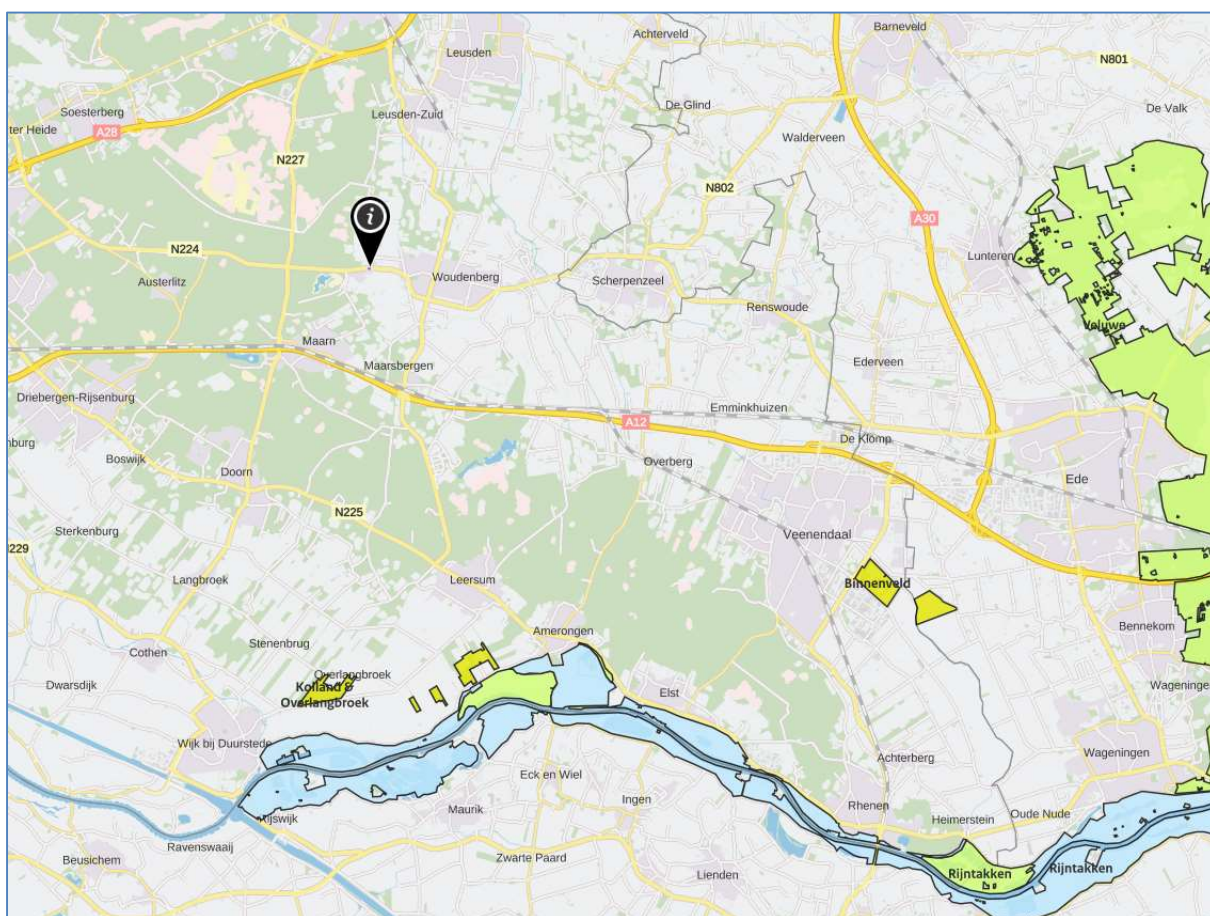


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op ruime afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2020)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.



2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevinden zich nu wel bronnen die zorgen voor stikstofemissie. De referentiesituatie is echter niet meegenomen in deze berekening omdat er geen noodzaak is tot intern salderen.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie is er sprake van een:

- Bouw nieuwe loods/schuur (1.320 m²);
- Aanleg nieuwe ontsluiting op Zeisterweg;

Ten behoeve hiervan worden onder andere de bedrijfsgebouwen F, G en I (zie onderstaande figuur) gesloopt. Gebouw H blijft bestaan.



Figuur: Bestaande situatie (bron: initiatiefnemer)

Er wordt ter vervanging van de bedrijfsgebouwen F, G en I een nieuwe loods met een oppervlakte van 1.320m² gerealiseerd ten behoeve van een aannemersbedrijf. De nieuwe loods krijgt geen gasaansluiting. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze situatie een stikstofemissie van nul.

Wel is er rekening gehouden met het sporadisch gebruik van bijvoorbeeld een gaskachel. Hiervoor is uitgegaan van een emissie van 10,0 kg NO_x/jaar.

Tevens vindt er stikstofemissie plaats door verkeersbewegingen. Het aantal verkeersbewegingen komt op maximaal 75,24 (bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief, per 100 m² bvo een verkeersgeneratie van maximaal 5,7). Dit is gebaseerd op een locatie in het buitengebied in een weinig stedelijke gemeente. Daarvan zal zeker een deel zwaar zijn door aanlevering van bouwmaterialen en busjes van/voor het aannemersbedrijf. Hiertoe is de helft ingevoerd als 'zwaar vrachtverkeer'. De bronlijn loopt tot 100 meter op de Zeisterweg (N224) via de nieuwe ontsluiting.





Figuur: Nieuwe situatie

Als peiljaar is gekozen voor 2022.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er sloop- en bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. Gerekend is op een bouwperiode van ongeveer een half jaar.

Als peiljaar is gekozen voor 2021.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 100 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder voorziet deze berekening in 100 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 600 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn zeer ruim ingeschat en verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch materieel. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draai-uren	Emissiefactor in g/kWh		Emissie in kg/jaar	
						NOx	NH3	NOx	NH3
Betonwagen /pomp	200 kW	2011	69 %	4 m	40	3	0,00279	16,56	0,0154
Graafmachine	100 kW	2012	69 %	4 m	50	4,4	0,00253	15,18	0,00873
Shovel	180 kW	2011	55 %	4 m	16	2,8	0,00275	4,4352	0,00436
Mobiele hijskraan	80 kW	2012	61 %	4 m	70	4,8	0,00248	16,3968	,00847
Sloopkraan	175 kW	2011	69 %	4 m	80	3	0,00279	28,98	0,02695
Dumper	150 kW	2011	69 %	4 m	50	3	0,00279	15,525	0,01444
Wegenbouw-materieel	110 kW	2011	69 %	4 m	105	3	0,00279	23,9085	0,02223
Verreiker	130 kW	2012	84 %	4 m	24	4,8	0,00248	12,57984	0,0065

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe gebruikersfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 117, 3904JB Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woudenberg - Zeisterweg 53	RnQHDDayT7RR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2021, 15:06	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,25 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

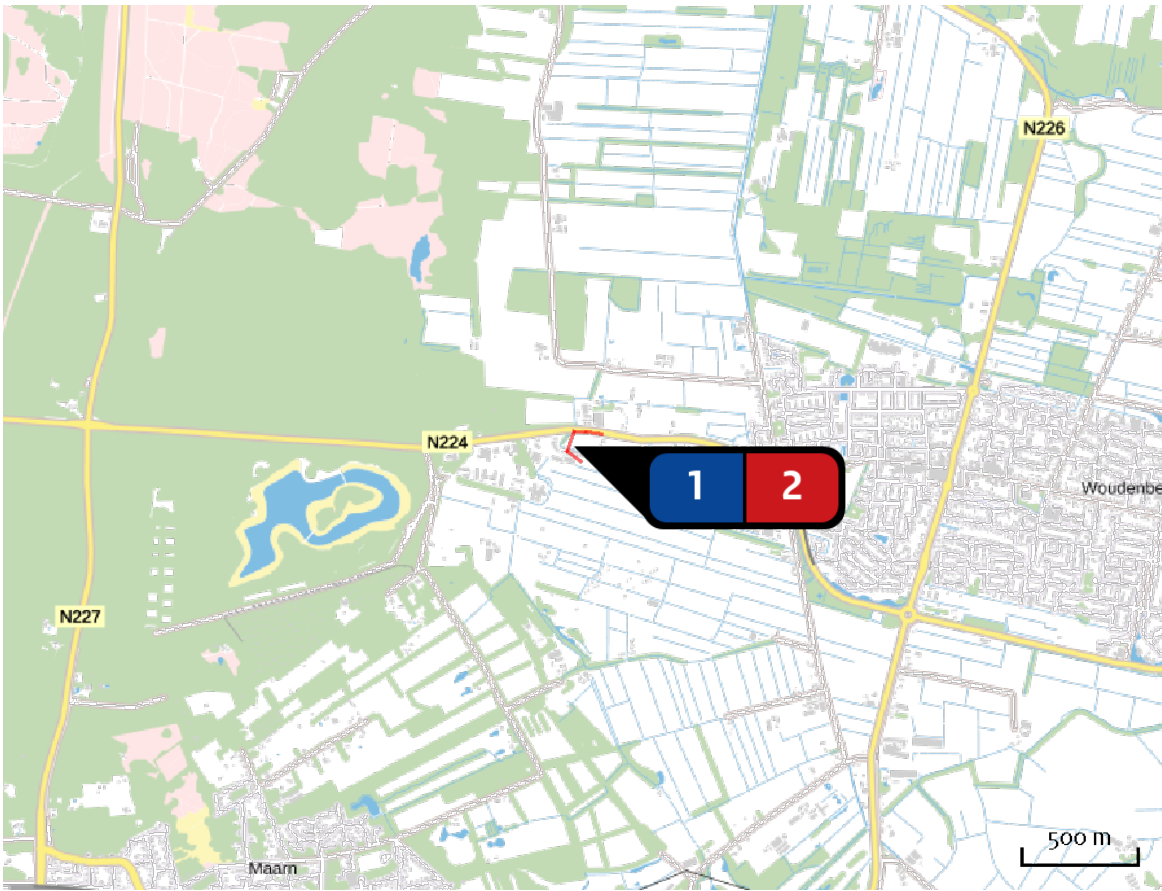
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Nieuwe gebruikersfase

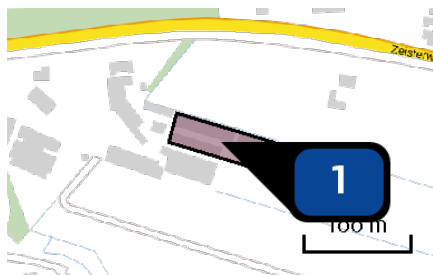
Locatie
Nieuwe
gebruikersfase



Emissie
Nieuwe
gebruikersfase

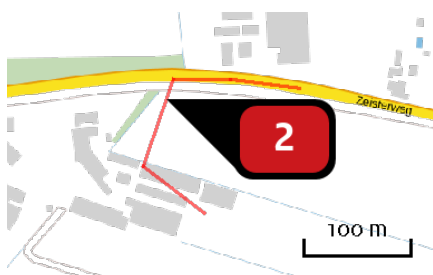
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Locatie nieuwe loods Anders... Anders...	-	10,00 kg/j
2	Verkeersgeneratie loods Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,25 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruikersfase



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Locatie nieuwe loods
155247, 454952
0,0 m
0,3 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie
10,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie loods
155229, 455040
14,25 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,6 / etmaal	NOx NH3	13,35 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Kubiek Ruimtelijke Plannen	Kerkewijk 117, 3904JB Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Wouden - Zeisterweg 53	RyhP1SD1V4Fx	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 januari 2021, 14:08	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	134,11 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

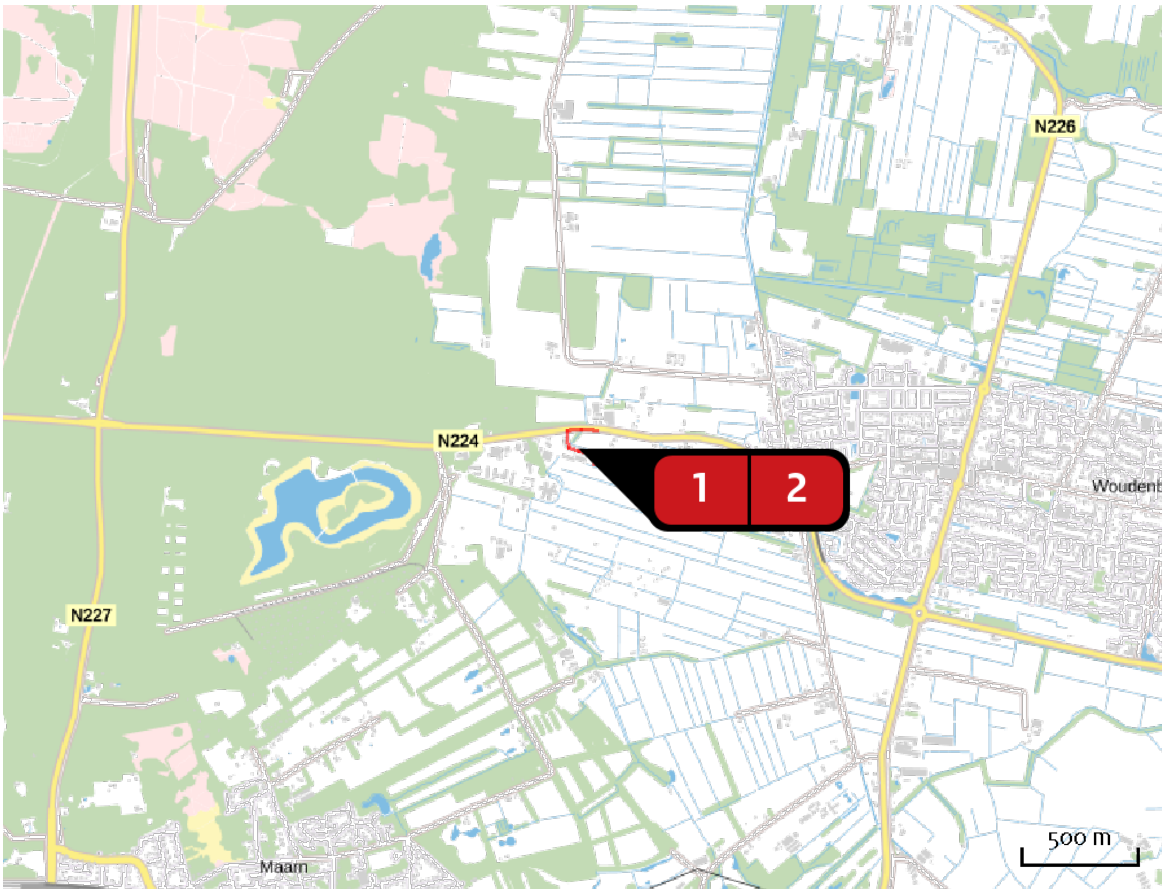
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

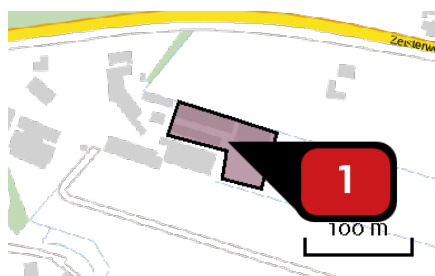
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Inzet mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	133,57 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

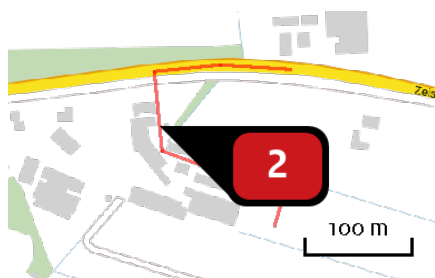
Inzet mobiele werktuigen

155255, 454943

133,57 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonwagen/pomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,18 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,44 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Sloopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	28,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dumper	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	12,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Wegenbouwmateri eel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	23,91 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

155168, 455005

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>