



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Hoevelaar fase 2

17 december 2021

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 17 december 2021
KENMERK 035100_20201245

PROJECT Hoevelaar fase 2
PROJECTLEIDER I. de Feijter

PROJECTNUMMER 20201245

AUTEUR Mustafa Lamkadmi
STATUS Concept



INHOUD

1.	Aanleiding	5
2.	Toetsingskader	6
3.	Gemeentelijk beleid	8
4.	Berekeningsuitgangspunten	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Wegen	9
4.3	Omgeving	10
4.4	Grids en sectorhoek/reflecties	10
5.	Resultaten	11
5.1	Resultaten geluidbelasting plangebied fase 2	11
5.2	Resultaten uitstralingseffect interne weg door fase 1	13
6.	Conclusie	15
Bijlage 1	Invoergegevens wegverkeerslawaa	
Bijlage 2	Resultaten plangebied fase 2	
Bijlage 3	Invoergegevens Uitstralingseffect interne weg	
Bijlage 4	Resultaten uitstralingseffect	

© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

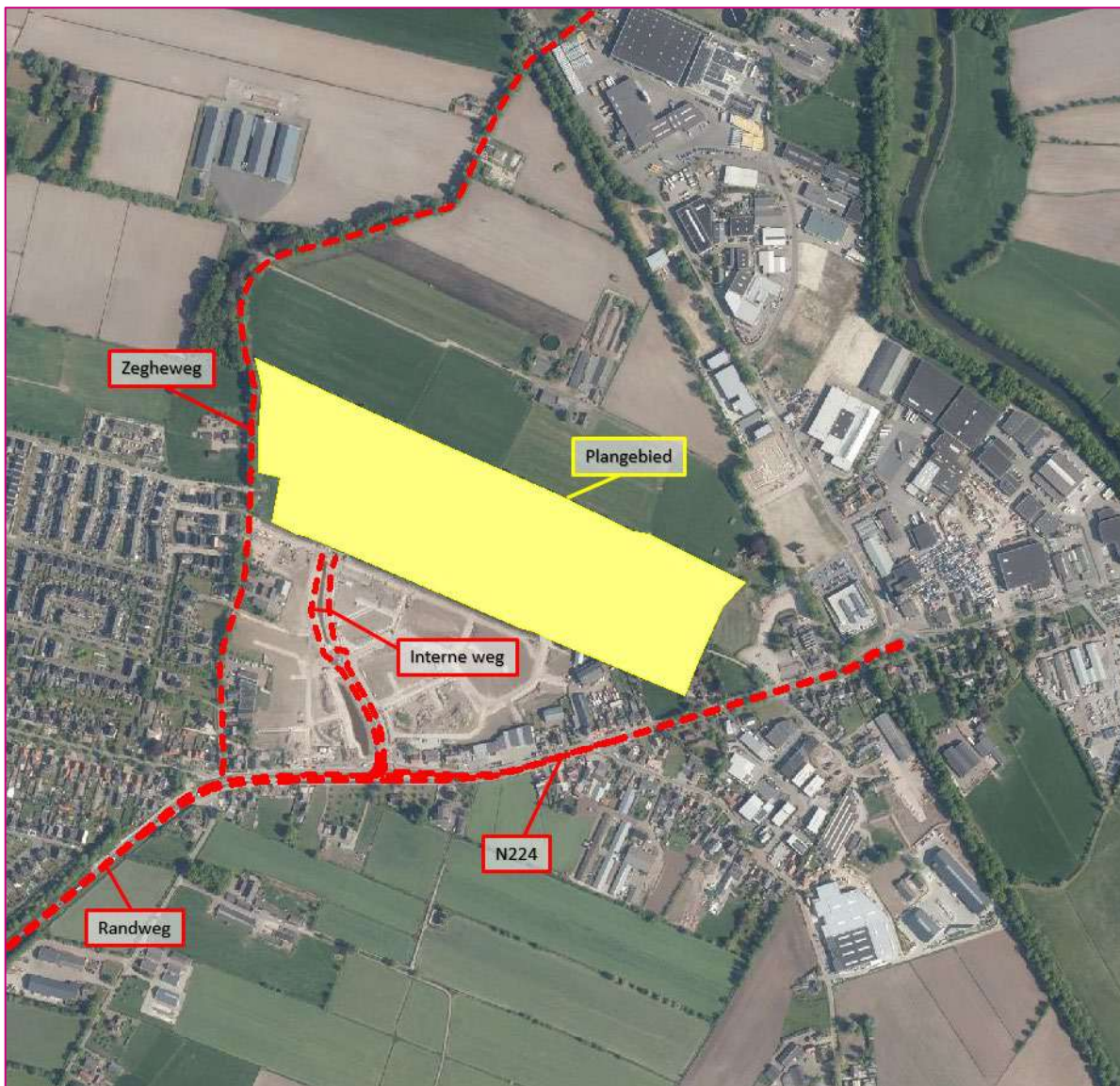


1. AANLEIDING

De woningbouwlocatie Hoevelaar ligt ten oosten van de kern Woudenberg, binnen het gebied dat wordt omsloten door de provinciale weg N224 (Stationsweg Oost), de Zegheweg en de Spoorlaan. Het gebied zal conform het Masterplan Hoevelaar, vastgesteld in 2015, fasegewijs en organisch worden ontwikkeld. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van de tweede fase juridisch-planologisch mogelijk. Dit betreft de oprichting van 275 woningen.

Dit onderzoek bestaat uit twee onderdelen:

- toets geluidbelasting plangebied fase 2 voor de toekomstige woningen;
- uitstralingseffect van fase 2 op de woningen in fase 1.



Figuur 1.1 Plangebied Hoevelaar fase 2

2. TOETSINGSKADER

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In dit rapport is de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg Oost (50 km/uur), de Zegheweg, de Randweg (80 km/uur) en de nieuw aan te leggen interne weg inzichtelijk gemaakt. Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Grenswaarden wegen met geluidzone

In tabel 2.1 zijn de relevante voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden weergegeven. De ontheffingswaarde is afhankelijk van een binnenstedelijke (63 dB) of buitenstedelijke (53 dB) ligging. Omdat de toekomstige woningen voor fase 2 binnen de bebouwde kom komen te liggen – en geen sprake is van een geluidzone van een auto(snel)weg – dient aansluiting te worden gevonden bij de binnenstedelijke ontheffingswaarde van 63 dB.

Tabel 2.1 Grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Stationsweg Oost	48 dB	63 dB
Zegheweg (60 km/u)	48 dB	63 dB
Randweg	48 dB	63 dB
Interne weg	48 dB	63 dB

Grenswaarden wegen zonder geluidzone

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager, zoals de nieuw aan te leggen interne ontsluitingsweg, zijn op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

RECONSTRUCTIESITUATIE/UITSTRALINGSEFFECT

Er is sprake van een reconstructie, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan).

Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Door de realisatie van fase 2 van het plangebied, ontstaat hier geen fysieke aanpassingen aan de weg. Waardoor onderzoek naar reconstructie niet wordt uitgevoerd.

Uitstraling van de reconstructie

Voor woningen die niet binnen de geluidzone van de reconstructie liggen, maar wel binnen de invloedssfeer, dient ingevolge artikel 99 lid 2 onderzocht te worden of er sprake is van een significante toename ($\geq 1,5$ dB) van geluid. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden. Als vuistregel wordt gehanteerd dat alle wegen waar sprake is van een intensiteitstoename van $\geq 40\%$ en waarlangs geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, meegenomen dienen te worden in het onderzoek. Bij een toename van de verkeersomvang met minder dan 40% is er namelijk sprake van een geluidtoename van minder dan 1,5 dB, wat niet hoorbaar is voor het menselijk oor.

Kortweg geldt voor het reconstructie- en uitstralingsonderzoek:

- de zone strekt zich uit in een gebied van 200 m aan weerszijden van het daadwerkelijk 'werk': de reconstructie;
- de woningen die binnen deze zone liggen dienen formeel aan de normstelling voor reconstructie uit de Wgh getoetst te worden;
- voor de woningen die binnen de invloedssfeer van de reconstructie liggen, maar niet binnen de formele zone, dient de aanvaardbaarheid van de eventuele geluidtoename inzichtelijk te worden gemaakt, maar wordt niet formeel getoetst aan de normstelling uit de Wgh.

In dit onderzoek wordt een beschouwing gegeven van het uitstralingseffect ten gevolge van de Interne weg door fase 1.

3. GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Woudenberg heeft de “Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Woudenberg 2012” vastgesteld. Deze beleidsregels zijn de lokale uitwerking van de bevoegdheid van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid op basis van de Wet geluidhinder. In het beleid zijn voor de nieuwbouw van woningen de volgende criteria opgenomen voor het vaststellen van een hogere waarde:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Het betreft verspreid liggende woningen buiten de bebouwde kom.
6. De woningen zijn opgenomen in een uitbreidings-, inbreidings- of herstructureringsplan.

Aanvullend moeten de woningen ten minste één geluidluwe zijde hebben en moeten buitenruimte(n) die als verblijfsruimte word(t)(en) gebruikt aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd. Dove gevels moeten zo veel als mogelijk worden vermeden. Indien dove gevels niet zijn te vermijden wordt erna gestreefd het aantal dove gevels te beperken tot maximaal één per woning.

Op dit moment is de exacte invulling van het plan met woningen nog flexibel van aard. De locatie van de 275 woningen kan hierdoor binnen de toegestane bouwvlakken nog variëren. Hierdoor kan nog niet concreet getoetst worden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Voor eventuele hogere waarden, bieden de punten 2 en 6 uit de gestelde criteria echter voldoende mogelijkheden voor het vaststellen van een hogere waarde.

4. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

4.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

4.2 Wegen

In dit rapport is de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg Oost (50 km/uur), de Zeghweg, de Randweg (80 km/uur) en de nieuw aan te leggen interne weg door fase 2 inzichtelijk gemaakt. Voor de nieuw aan te leggen interne weg wordt conform planvorming uitgegaan van een 30 km/uur snelheidsregime.

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de jaargemiddelde weekdagintensiteiten.

VOERTUIGCATEGORIEËN

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (personenauto's, bestelbusjes);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

VERKEERSSNELHEID

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

VERHARDING

Voor de berekeningen zijn 2 wegdektypes ingevoerd:

- Dicht asfaltbeton (DAB) (ingevoerd als W0 – Referentiewegdek);
- Stille wegdek (ingevoerd als W13 – SMA NL8 G+).

INVOERGEGEVENS

Voor het berekenen van wegverkeerslawaaï zijn gegevens omtrent verkeersintensiteiten van belang. In tabel 4.1 zijn de belangrijkste eigenschappen samengevat. Het volledig overzicht, inclusief voertuigverdeling, is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1 Verkeersprognoses en overige eigenschappen

Omschrijving wegvak	Intensiteit 2028 week-dag [mvt/etmaal]	Intensiteit 2031 week-dag [mvt/etmaal]	Wegdek	Rijsnelheid
Stationsweg Oost	14.693	18.227	SMA NL8 G+	50 Km/uur
Zegheweg	649	669	DAB	30 Km/uur
Zegheweg	649	669	DAB	60 Km/uur
Randweg	14.873	15.323	SMA NL8 G+	80 km/uur
Interne weg (fase 1 zonder fase 2)	-	2.369	DAB	50 km/uur
Interne weg (fase 1 met fase 2)	-	4.594	DAB	50 km/uur
Interne weg (fase 2)	-	4.594	DAB	30 km/uur



4.3 Omgeving

De standaard bodemfactor in het geluidmodel is zacht, $bf = 1,0$. Harde bodemvlakken (wegen, water) zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor van 0,0.

4.4 Grids en sectorhoek/reflecties

GRIDS

De waarneemhoogten waarop de gridpunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met een bouwhoogte van 9 meter. In het akoestisch onderzoek wordt daarom rekening gehouden met een waarneemhoogten van +1,5-, +4,5- en +7,5 meter hoogte.

SECTORHOEK EN REFLECTIES

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

5. RESULTATEN

De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg, Zegheweg, Stationsweg Oost en de interne weg.

Deze resultaten bestaan uit twee onderdelen:

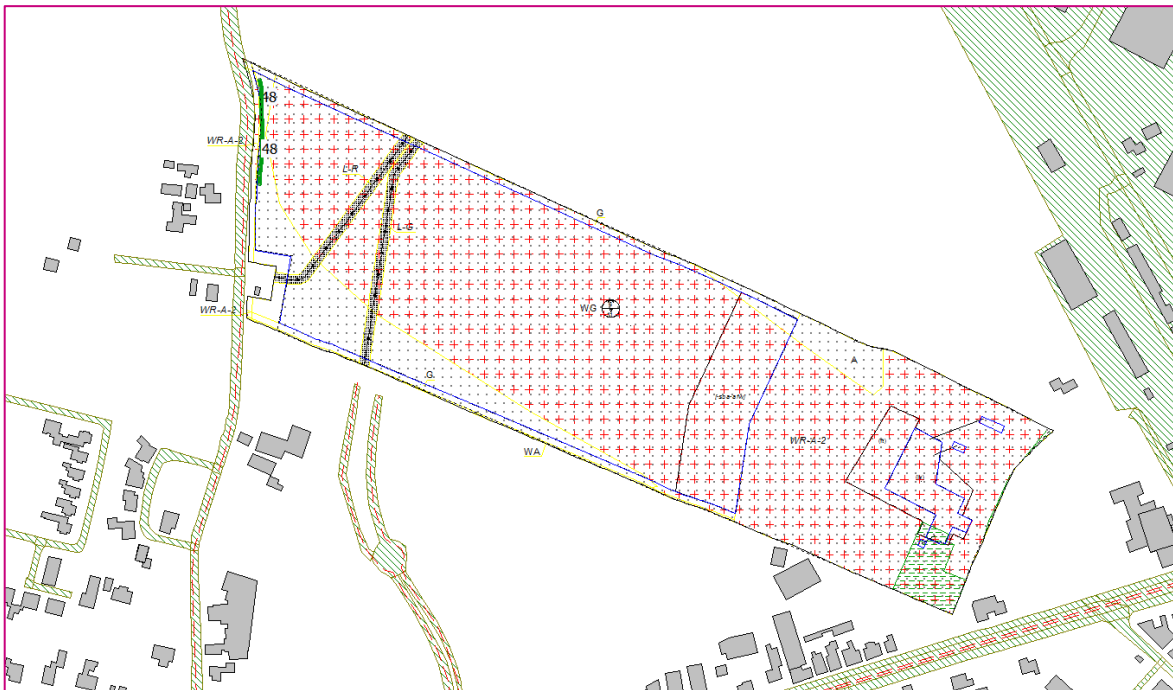
- Resultaten geluidbelasting op het plangebied fase 2;
- Uitstralingseffect van de interne weg.

5.1 Resultaten geluidbelasting plangebied fase 2

Uit de berekeningen blijkt dat waarneemhoogte van +7,5 meter maatgevend is, uitgaande van een 'worst case' scenario met het ongunstigste beeld. De geluidcontouren zijn daarom op deze hoogte inzichtelijk gemaakt.

ZEGHEWEG

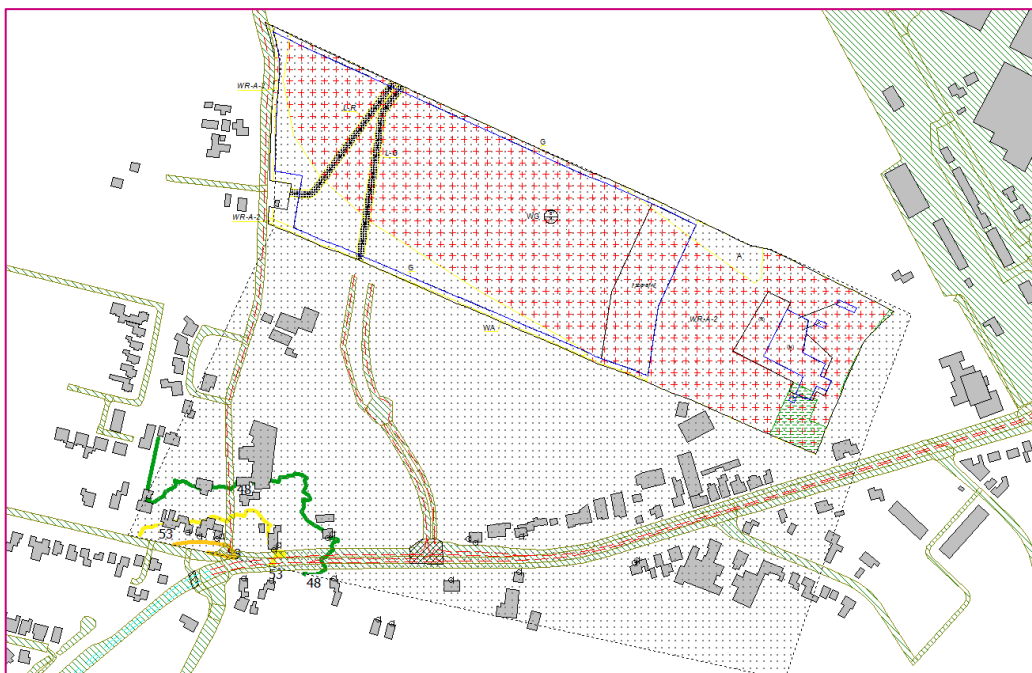
Als gevolg van het wegverkeer op de Zegheweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, nergens in het plangebied overschreden, zie figuur 5.1.



Figuur 5.1 Resultaten Zegheweg, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh

RANDWEG

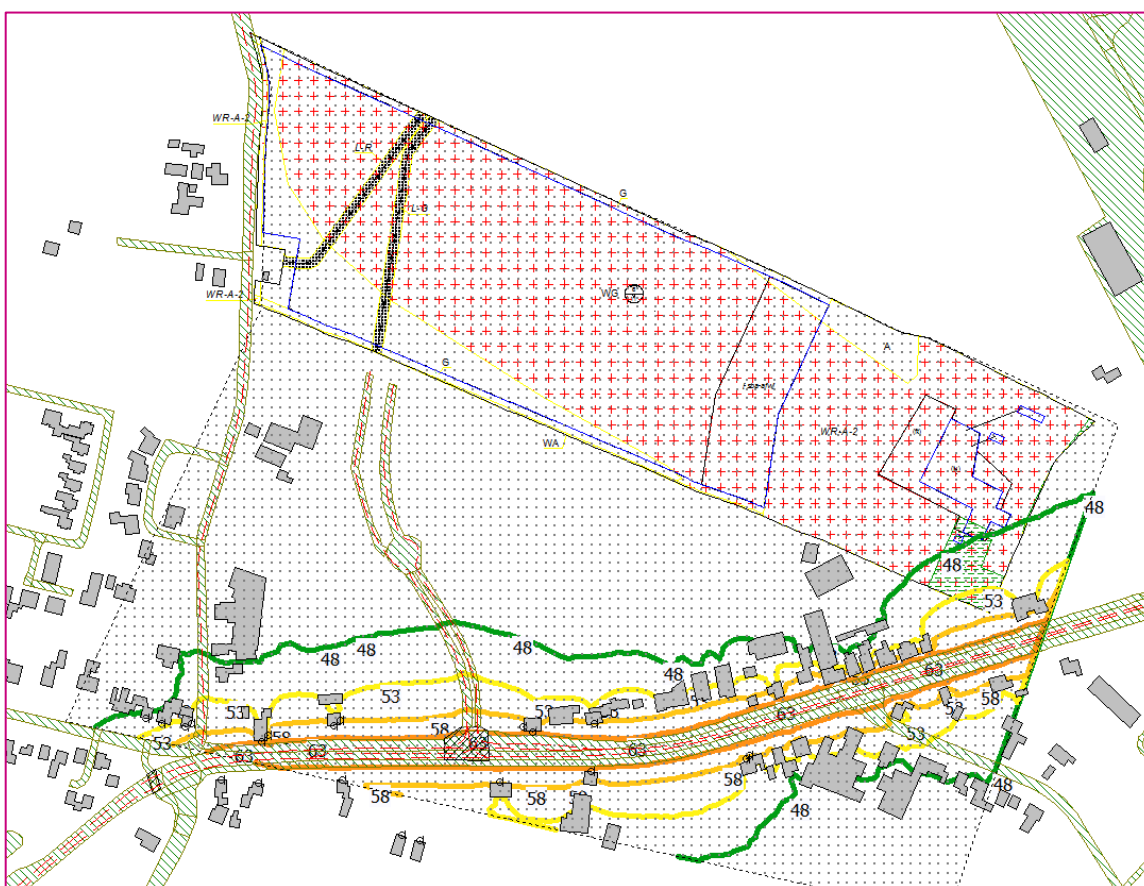
Als gevolg van het wegverkeer op de Randweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, nergens in het plangebied overschreden, zie figuur 5.2.



Figuur 5.2 Resultaten Randweg, zonder aftrek artikel 110g Wgh

STATIONSWEG OOST

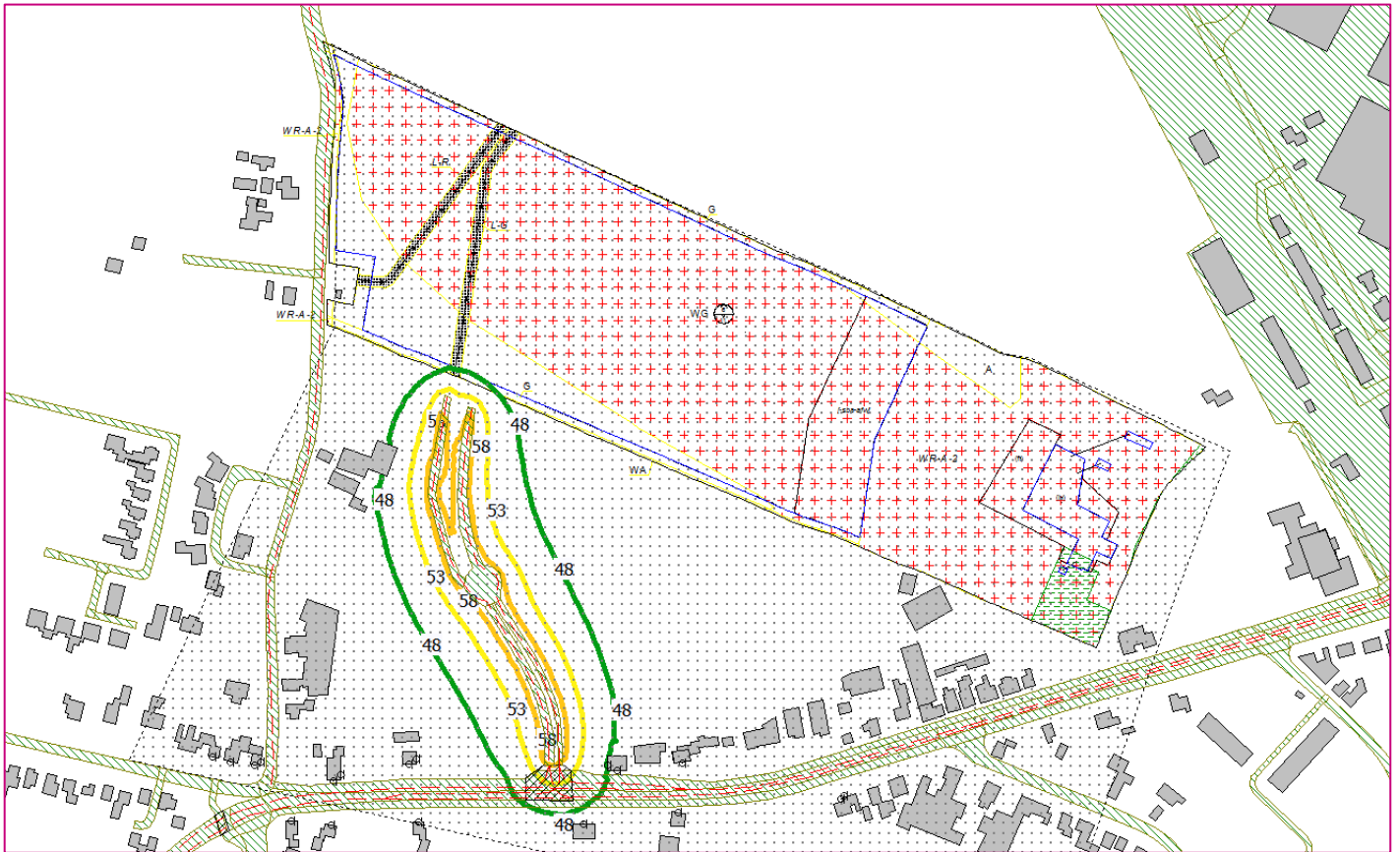
Als gevolg van het wegverkeer op de Stationsweg Oost wordt de wettelijke voorkersgrenswaarde van 48 dB, nergens in het plangebied overschreden, zie figuur 5.3.



Figuur 5.3 Resultaten Stationsweg Oost, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh

INTERNE WEG

Als gevolg van het wegverkeer op de interne weg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, nergens in het plangebied overschreden, zie figuur 5.4.



Figuur 5.4 Resultaten interne weg, inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh

NIET GEZONEERDE INTERNE WEG FASE 2

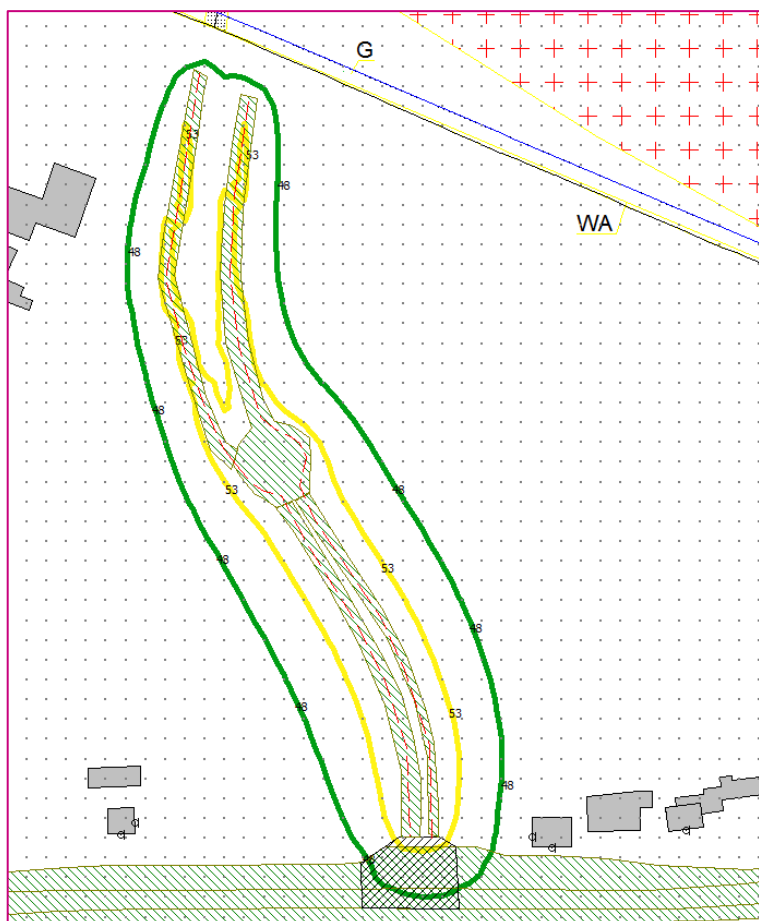
Niet gezoneerde wegen zijn wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur en woonerven. Akoestisch onderzoek is wettelijk niet verplicht omdat deze wegen geen geluidzone hebben. Zie hoofdstuk toetsingskader voor een nadere uitleg. Toch dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook voor de niet gezoneerde wegen de geluidssituatie te worden beoordeeld. Hierbij dienen de normen uit de Wet geluidhinder als beoordelingskader. Het gaat hier om de nieuw te realiseren interne ontsluitingsweg door het plangebied van fase 2.

Indien er nieuwe woningen langs nieuwe niet gezoneerde wegen gerealiseerd worden, dan is akoestisch onderzoek nog noodzakelijk. Dit onderzoek moet aantonen dat wordt voldaan aan de maximale waarde van 63 dB.

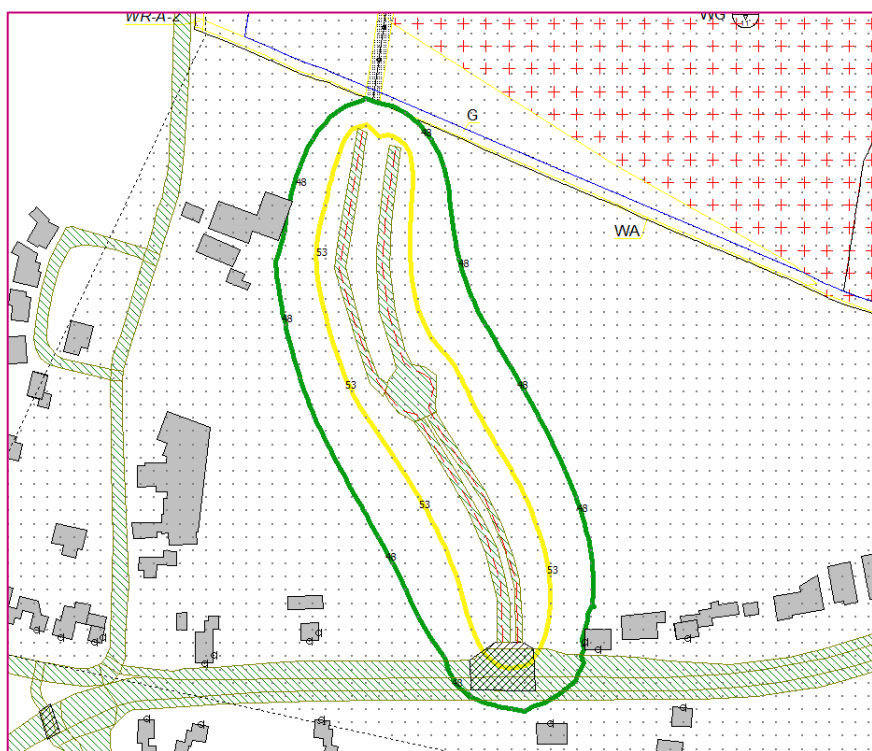
5.2 Resultaten uitstralingseffect interne weg door fase 1

Onderstaand de resultaten van het uitstralingseffect van de interne weg op een hoogte van +7,5 meter boven het maaiveld.

Uit de resultaten blijkt dat na de realisatie van fase 2, in het plangebied fase 1 ongeveer 3 dB toename van de geluidbelasting plaats zal vinden, zie figuur 5.5 en 5.6.



Figuur 5.5 Resultaten uitstralingseffect interne weg, exclusief de verkeersgeneratie van fase 2



Figuur 5.6 Resultaten uitstralingseffect interne weg, Inclusief de verkeersgeneratie van fase 2

6. CONCLUSIE

De woningbouwlocatie Hoevelaar ligt ten oosten van de kern Woudenberg, binnen het gebied dat wordt omsloten door de provinciale weg N224 (Stationsweg Oost), de Zegheweg en de Spoorlaan. Het gebied zal conform het Masterplan Hoevelaar, vastgesteld in 2015, fasegewijs en organisch worden ontwikkeld. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van de tweede fase juridisch-planologisch mogelijk. Dit betreft de oprichting van 275 woningen.

Onderzoek wegverkeerslawaaï fase 2.

Als gevolg van het wegverkeer op de gehele Zegheweg, Randweg en de Interne weg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

In het plangebied fase 2 is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. De realisatie van de woningen ondervindt geen akoestische belemmeringen.

Uitstralingseffect interne weg

Uit de resultaten blijkt dat na de realisatie van fase 2, in het plangebied fase 1 ongeveer 3 dB toename van de geluidbelasting plaats zal vinden.



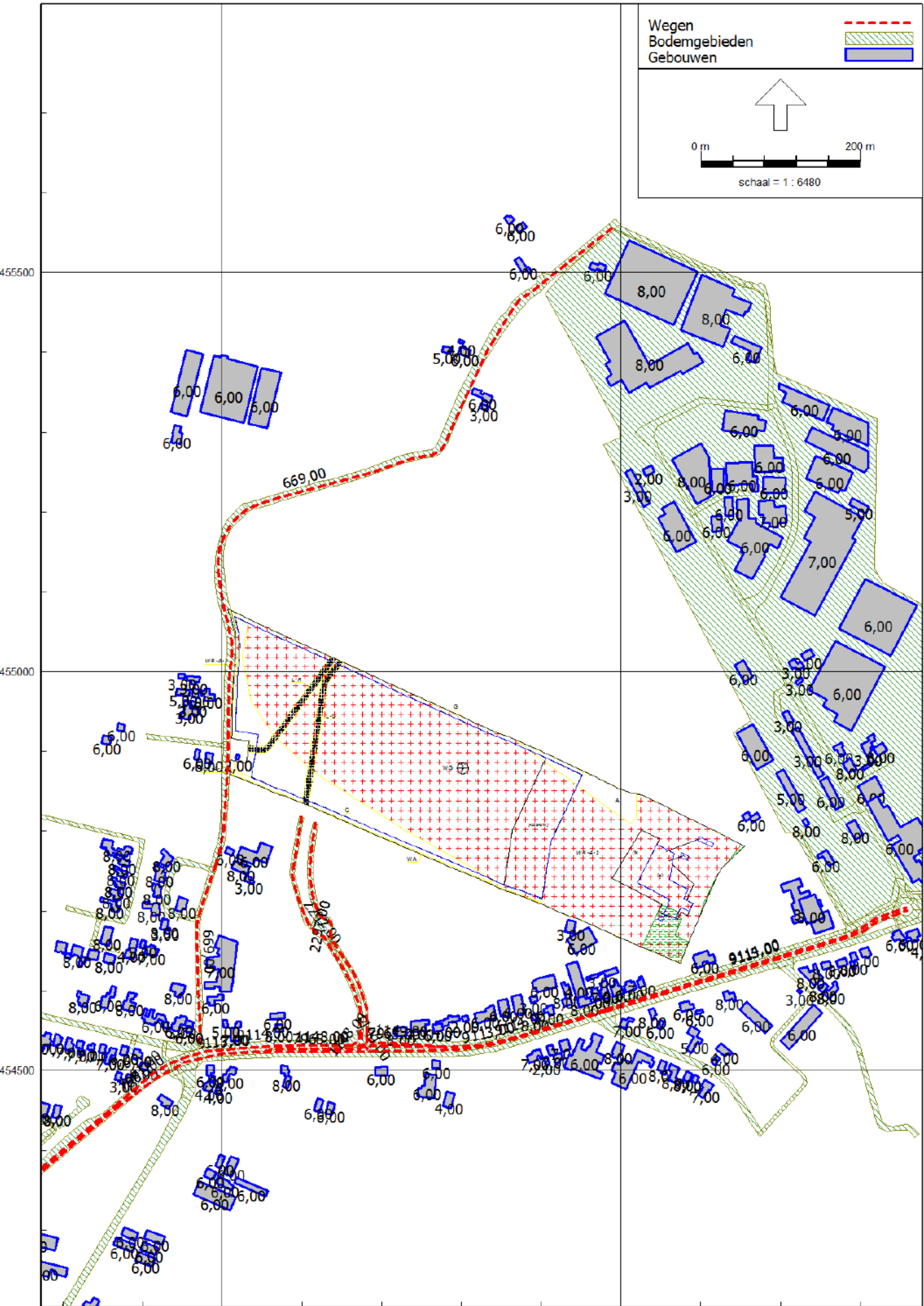
BIJLAGEN



Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeerslawaa







Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
001	Zegheweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
012	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
011	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
009	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
010	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13
001	Zegheweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
013	Ontsluitingsweg	0,00	- -	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
006	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
006	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
006	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
006	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
008	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
008	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
012	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
011	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
009	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
010	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
013	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
014	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	30	--	30	30	30	--	669,00	7,05	2,84	0,50
006	80	--	80	80	80	--	7661,00	6,77	2,96	0,87
006	50	--	50	50	50	--	7661,00	6,77	2,96	0,87
006	80	--	80	80	80	--	7661,00	6,77	2,96	0,87
006	50	--	50	50	50	--	7661,00	6,77	2,96	0,87
007	50	--	50	50	50	--	9114,00	6,77	2,94	0,87
008	50	--	50	50	50	--	9114,00	6,79	2,90	0,86
007	50	--	50	50	50	--	9113,00	6,77	2,94	0,87
008	50	--	50	50	50	--	9113,00	6,79	2,90	0,86
012	50	--	50	50	50	--	1149,00	6,77	2,94	0,87
011	50	--	50	50	50	--	1148,00	6,77	2,94	0,87
009	50	--	50	50	50	--	1149,00	6,77	2,94	0,87
007	50	--	50	50	50	--	7965,00	6,77	2,94	0,87
007	50	--	50	50	50	--	9114,00	6,77	2,94	0,87
007	50	--	50	50	50	--	7965,00	6,77	2,94	0,87
007	50	--	50	50	50	--	9113,00	6,77	2,94	0,87
010	50	--	50	50	50	--	1148,00	6,77	2,94	0,87
001	60	--	60	60	60	--	669,00	7,05	2,84	0,50
013	50	--	50	50	50	--	2297,00	6,77	2,94	0,87
014	50	--	50	50	50	--	2297,00	6,77	2,94	0,87

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001	--	--	--	--	--	91,34	100,00	100,00	--	4,55	--	--
006	--	--	--	--	--	89,57	94,03	83,45	--	5,40	2,67	6,83
006	--	--	--	--	--	89,57	94,03	83,45	--	5,40	2,67	6,83
006	--	--	--	--	--	89,57	94,03	83,45	--	5,40	2,67	6,83
006	--	--	--	--	--	89,57	94,03	83,45	--	5,40	2,67	6,83
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
008	--	--	--	--	--	89,38	93,84	83,60	--	5,40	2,74	6,63
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
008	--	--	--	--	--	89,38	93,84	83,60	--	5,40	2,74	6,63
012	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
011	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
009	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
007	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
010	--	--	--	--	--	88,72	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
001	--	--	--	--	--	91,34	100,00	100,00	--	4,55	--	--
013	--	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20
014	--	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
001	--	4,11	--	--	--	--	--	--	--	43,08	19,00	3,34
006	--	5,02	3,30	9,71	--	--	--	--	--	464,55	213,23	55,62
006	--	5,02	3,30	9,71	--	--	--	--	--	464,55	213,23	55,62
006	--	5,02	3,30	9,71	--	--	--	--	--	464,55	213,23	55,62
006	--	5,02	3,30	9,71	--	--	--	--	--	464,55	213,23	55,62
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	547,42	249,49	65,37
008	--	5,22	3,41	9,76	--	--	--	--	--	553,12	248,02	65,53
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	547,36	249,46	65,36
008	--	5,22	3,41	9,76	--	--	--	--	--	553,06	248,00	65,52
012	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	69,01	31,45	8,24
011	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	68,95	31,43	8,23
009	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	69,01	31,45	8,24
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	478,41	218,04	57,13
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	547,42	249,49	65,37
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	478,41	218,04	57,13
007	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	547,36	249,46	65,36
010	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	68,95	31,43	8,23
001	--	4,11	--	--	--	--	--	--	--	43,08	19,00	3,34
013	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	137,98	62,88	16,47
014	--	5,23	3,56	10,37	--	--	--	--	--	137,98	62,88	16,47

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
001	--	2,15	--	--	--	1,94	--	--	--	73,63
006	--	28,01	6,05	4,55	--	26,04	7,48	6,47	--	80,49
006	--	28,01	6,05	4,55	--	26,04	7,48	6,47	--	82,49
006	--	28,01	6,05	4,55	--	26,04	7,48	6,47	--	80,49
006	--	28,01	6,05	4,55	--	26,04	7,48	6,47	--	82,49
007	--	37,27	8,95	5,71	--	32,27	9,54	8,22	--	83,40
008	--	33,42	7,24	5,20	--	32,30	9,01	7,65	--	83,31
007	--	37,26	8,95	5,71	--	32,27	9,54	8,22	--	83,40
008	--	33,41	7,24	5,20	--	32,30	9,01	7,65	--	83,31
012	--	4,70	1,13	0,72	--	4,07	1,20	1,04	--	74,41
011	--	4,69	1,13	0,72	--	4,06	1,20	1,04	--	74,40
009	--	4,70	1,13	0,72	--	4,07	1,20	1,04	--	74,41
007	--	32,57	7,82	4,99	--	28,20	8,34	7,19	--	82,82
007	--	37,27	8,95	5,71	--	32,27	9,54	8,22	--	83,40
007	--	32,57	7,82	4,99	--	28,20	8,34	7,19	--	82,82
007	--	37,26	8,95	5,71	--	32,27	9,54	8,22	--	83,40
010	--	4,69	1,13	0,72	--	4,06	1,20	1,04	--	74,40
001	--	2,15	--	--	--	1,94	--	--	--	72,87
013	--	9,39	2,26	1,44	--	8,13	2,40	2,07	--	78,84
014	--	9,39	2,26	1,44	--	8,13	2,40	2,07	--	78,84

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
001	78,69	88,11	88,64	93,24	90,63	84,22	79,31	65,86	68,85
006	89,77	95,68	103,31	107,67	103,45	96,06	84,67	75,83	84,95
006	89,69	97,17	102,11	105,86	102,12	94,98	85,68	77,83	84,72
006	89,77	95,68	103,31	107,67	103,45	96,06	84,67	75,83	84,95
006	89,69	97,17	102,11	105,86	102,12	94,98	85,68	77,83	84,72
007	90,65	98,18	102,97	106,66	102,94	95,81	86,60	78,78	85,76
008	90,52	98,00	102,94	106,65	102,92	95,77	86,50	78,55	85,45
007	90,65	98,18	102,97	106,66	102,94	95,81	86,60	78,78	85,76
008	90,51	98,00	102,94	106,65	102,91	95,77	86,50	78,55	85,45
012	81,66	89,18	93,98	97,66	93,94	86,82	77,61	69,79	76,77
011	81,65	89,18	93,97	97,66	93,94	86,81	77,60	69,78	76,76
009	81,66	89,18	93,98	97,66	93,94	86,82	77,61	69,79	76,77
007	90,07	97,59	102,39	106,07	102,35	95,22	86,01	78,20	85,18
007	90,65	98,18	102,97	106,66	102,94	95,81	86,60	78,78	85,76
007	90,07	97,59	102,39	106,07	102,35	95,22	86,01	78,20	85,18
007	90,65	98,18	102,97	106,66	102,94	95,81	86,60	78,78	85,76
010	81,65	89,18	93,97	97,66	93,94	86,81	77,60	69,78	76,76
001	80,94	87,11	92,91	98,74	95,17	88,39	78,52	65,86	73,52
013	86,18	93,27	97,48	102,65	99,33	92,65	84,13	74,16	81,29
014	86,18	93,27	97,48	102,65	99,33	92,65	84,13	74,16	81,29

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	73,02	82,17	87,85	84,56	77,84	67,46	58,31	61,31	65,47
006	90,92	98,84	103,88	99,66	92,18	80,64	73,16	82,13	88,05
006	91,87	97,80	102,00	98,17	90,90	81,00	74,98	82,27	89,93
006	90,92	98,84	103,88	99,66	92,18	80,64	73,16	82,13	88,05
006	91,87	97,80	102,00	98,17	90,90	81,00	74,98	82,27	89,93
007	93,00	98,66	102,78	98,97	91,72	81,96	75,91	83,22	90,91
008	92,62	98,51	102,68	98,86	91,59	81,72	75,67	82,95	90,60
007	93,00	98,66	102,78	98,97	91,72	81,96	75,91	83,22	90,91
008	92,62	98,50	102,68	98,86	91,59	81,72	75,67	82,95	90,60
012	84,01	89,67	93,78	89,98	82,73	72,97	66,92	74,23	81,91
011	84,00	89,67	93,78	89,97	82,72	72,97	66,92	74,23	81,91
009	84,01	89,67	93,78	89,98	82,73	72,97	66,92	74,23	81,91
007	92,42	98,08	102,19	98,39	91,14	81,38	75,33	82,64	90,32
007	93,00	98,66	102,78	98,97	91,72	81,96	75,91	83,22	90,91
007	92,42	98,08	102,19	98,39	91,14	81,38	75,33	82,64	90,32
007	93,00	98,66	102,78	98,97	91,72	81,96	75,91	83,22	90,91
010	84,00	89,67	93,78	89,97	82,72	72,97	66,92	74,23	81,91
001	78,35	86,47	94,15	90,50	83,65	72,55	58,31	65,98	70,80
013	88,03	93,02	98,69	95,29	88,56	79,44	71,41	78,74	86,04
014	88,03	93,02	98,69	95,29	88,56	79,44	71,41	78,74	86,04

Invoergegevens wegen

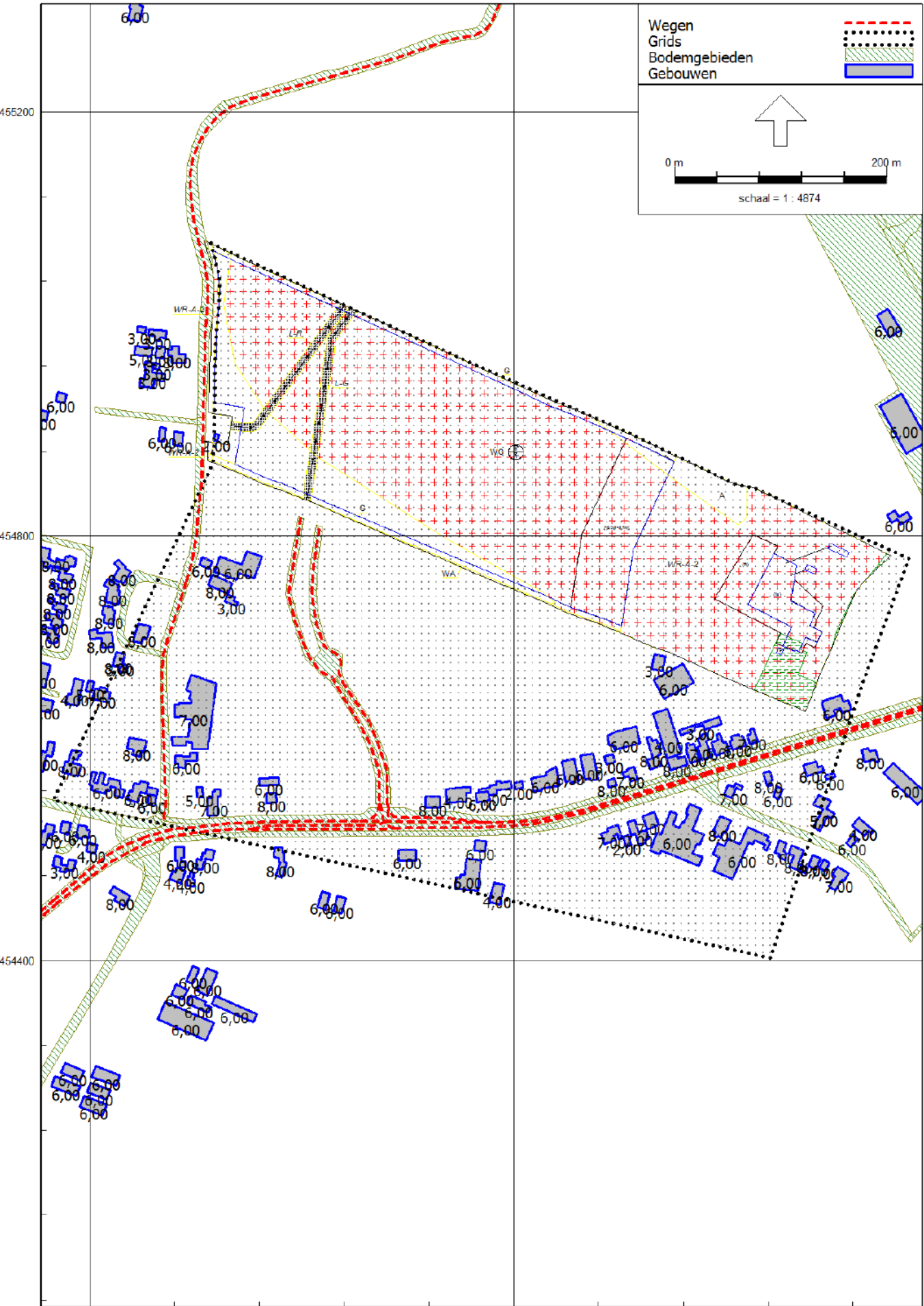
Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
001	74,62	80,31	77,02	70,29	59,91	--	--	--	--
006	95,73	99,15	94,89	87,59	76,38	--	--	--	--
006	94,40	97,46	93,79	86,80	78,07	--	--	--	--
006	95,73	99,15	94,89	87,59	76,38	--	--	--	--
006	94,40	97,46	93,79	86,80	78,07	--	--	--	--
007	95,31	98,28	94,62	87,66	79,00	--	--	--	--
008	95,10	98,16	94,49	87,50	78,76	--	--	--	--
007	95,31	98,28	94,62	87,66	79,00	--	--	--	--
008	95,10	98,16	94,49	87,50	78,76	--	--	--	--
012	86,31	89,29	85,63	78,67	70,01	--	--	--	--
011	86,31	89,29	85,63	78,66	70,00	--	--	--	--
009	86,31	89,29	85,63	78,67	70,01	--	--	--	--
007	94,72	97,70	94,04	87,08	78,42	--	--	--	--
007	95,31	98,28	94,62	87,66	79,00	--	--	--	--
007	94,72	97,70	94,04	87,08	78,42	--	--	--	--
007	95,31	98,28	94,62	87,66	79,00	--	--	--	--
010	86,31	89,29	85,63	78,66	70,00	--	--	--	--
001	78,93	86,60	82,95	76,10	65,00	--	--	--	--
013	90,01	94,39	91,12	84,49	76,59	--	--	--	--
014	90,01	94,39	91,12	84,49	76,59	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--
006	--	--	--	--
006	--	--	--	--
006	--	--	--	--
006	--	--	--	--
007	--	--	--	--
008	--	--	--	--
007	--	--	--	--
008	--	--	--	--
012	--	--	--	--
011	--	--	--	--
009	--	--	--	--
007	--	--	--	--
007	--	--	--	--
007	--	--	--	--
007	--	--	--	--
010	--	--	--	--
001	--	--	--	--
013	--	--	--	--
014	--	--	--	--



Invoergegevens grid

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,50	<-->	7	7

Invoergegevens grid

Model: 10 jaar na ontwikkeling 1.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,50	<-->	7	7

Invoergegevens grid

Model: 10 jaar na ontwikkeling 4.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	<- ->	7	7

Invoergegevens grid

Model: 10 jaar na ontwikkeling 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

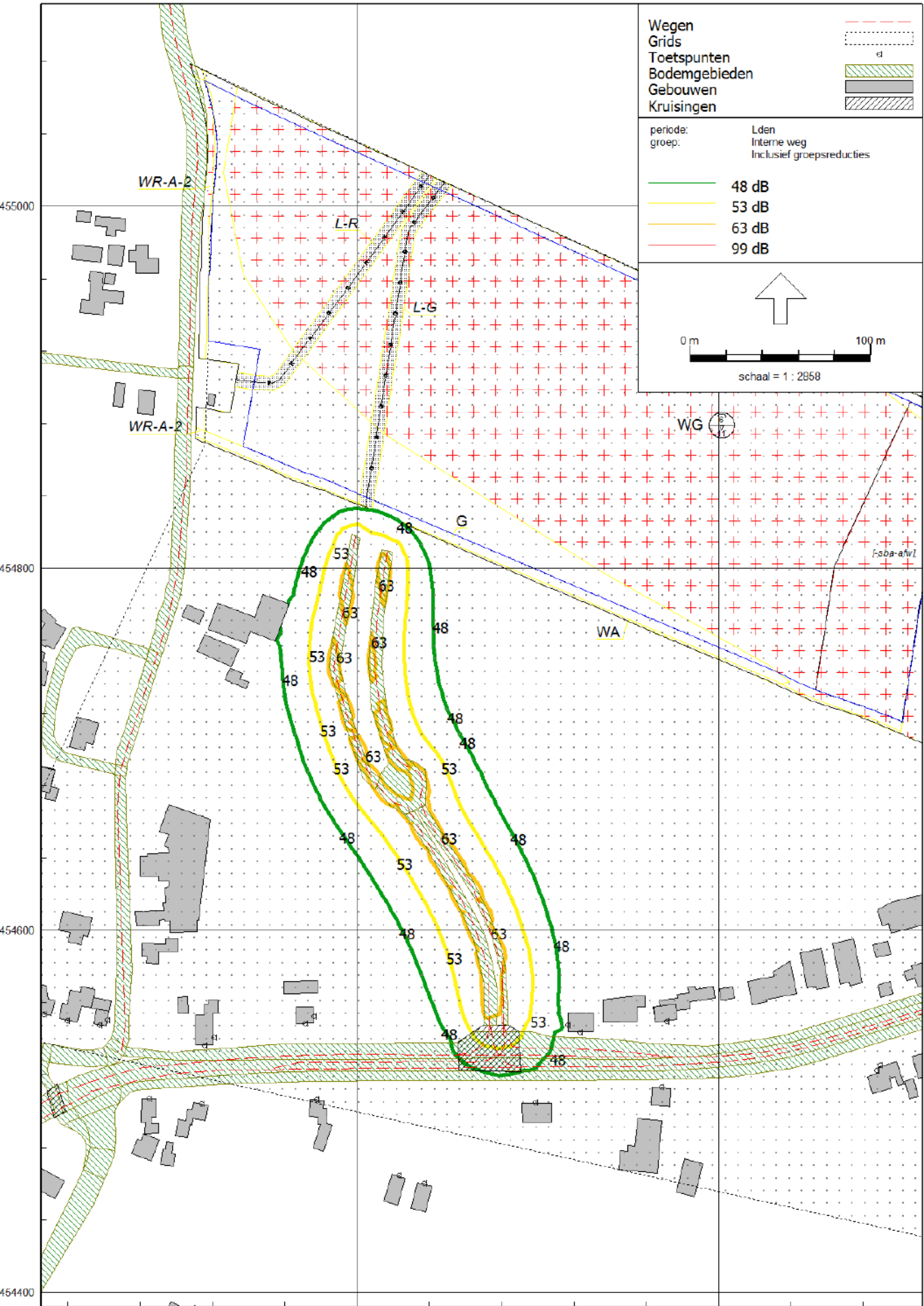
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	0,00	7	7

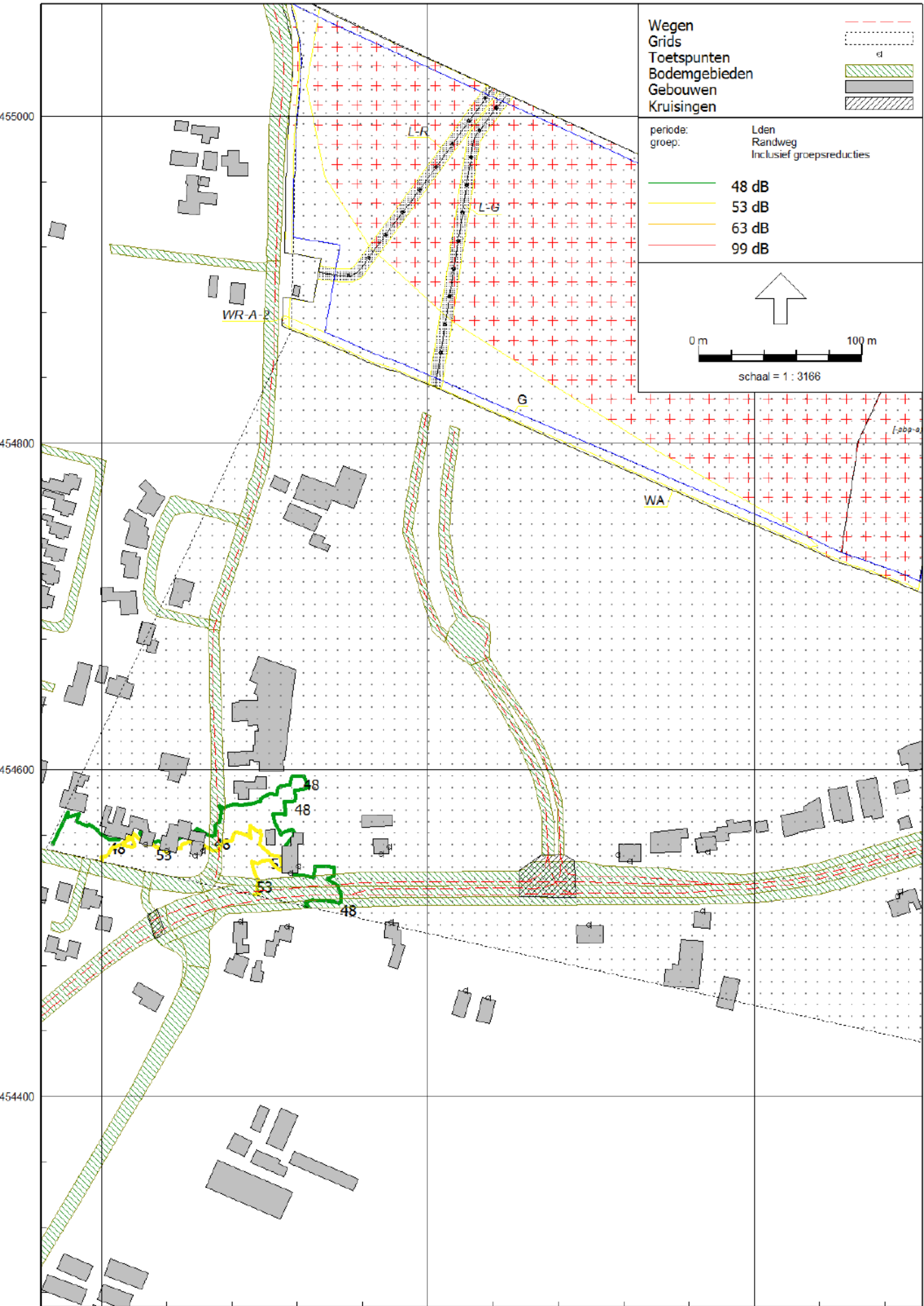


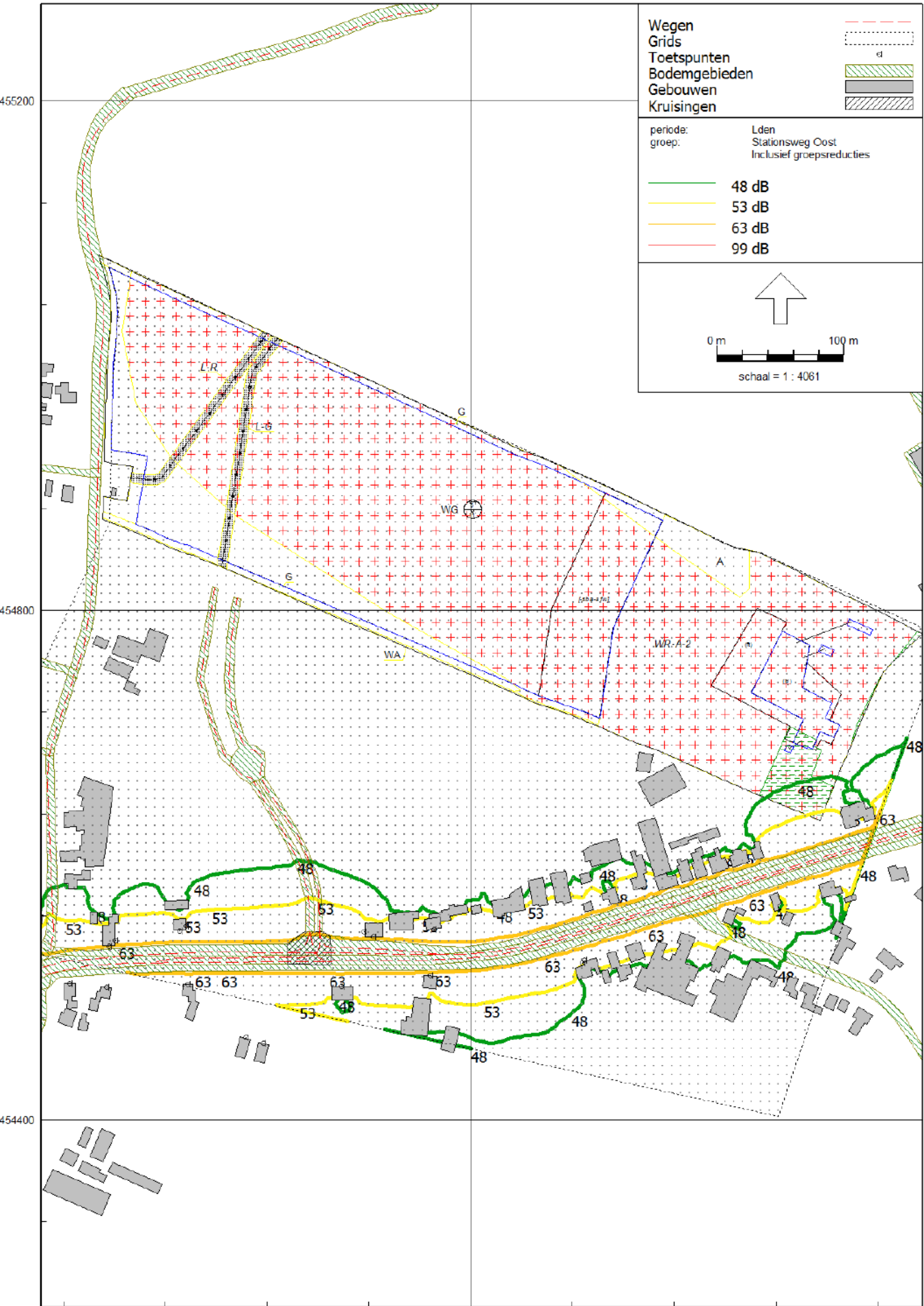
Bijlage 2 Resultaten plangebied fase 2

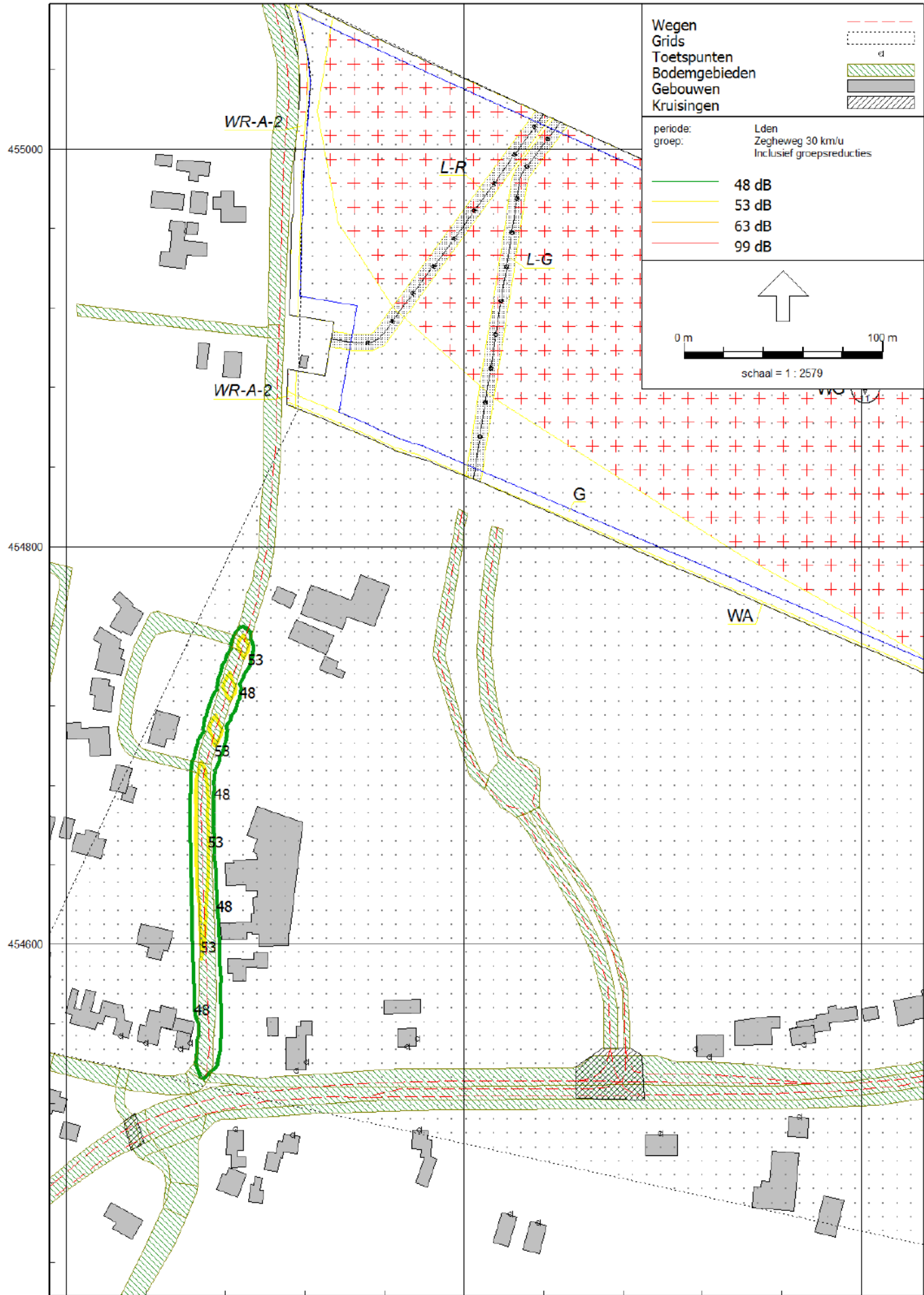


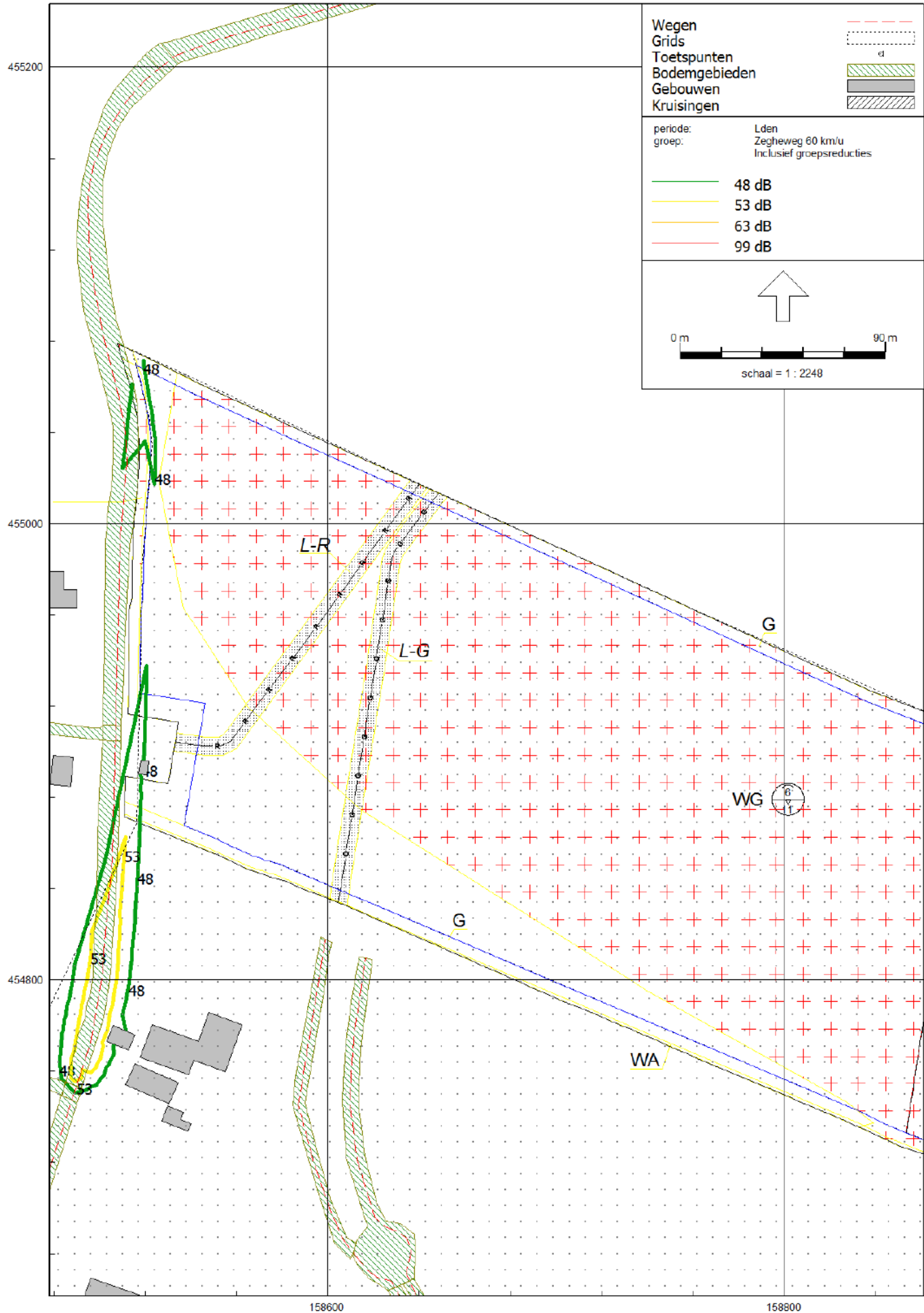


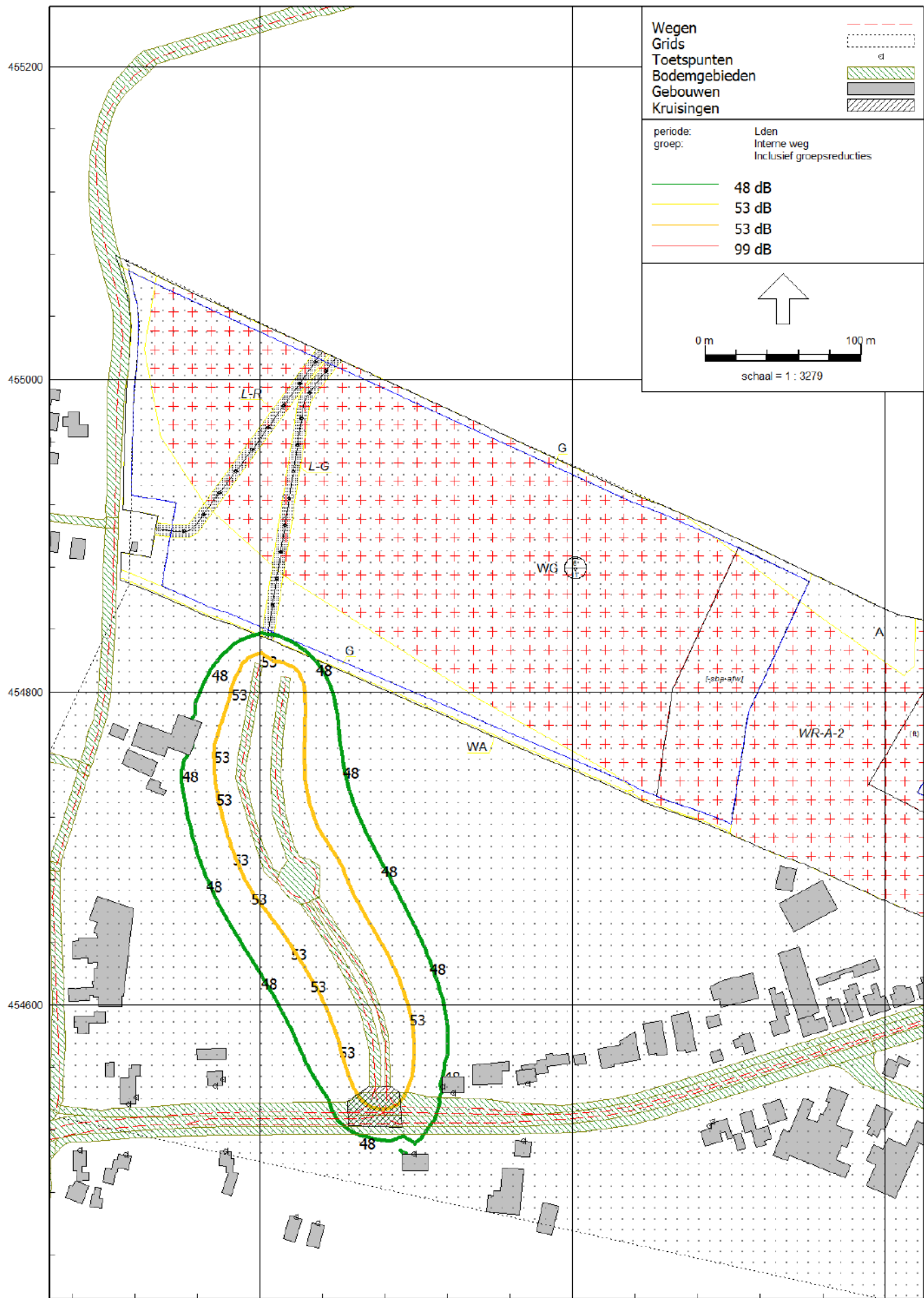


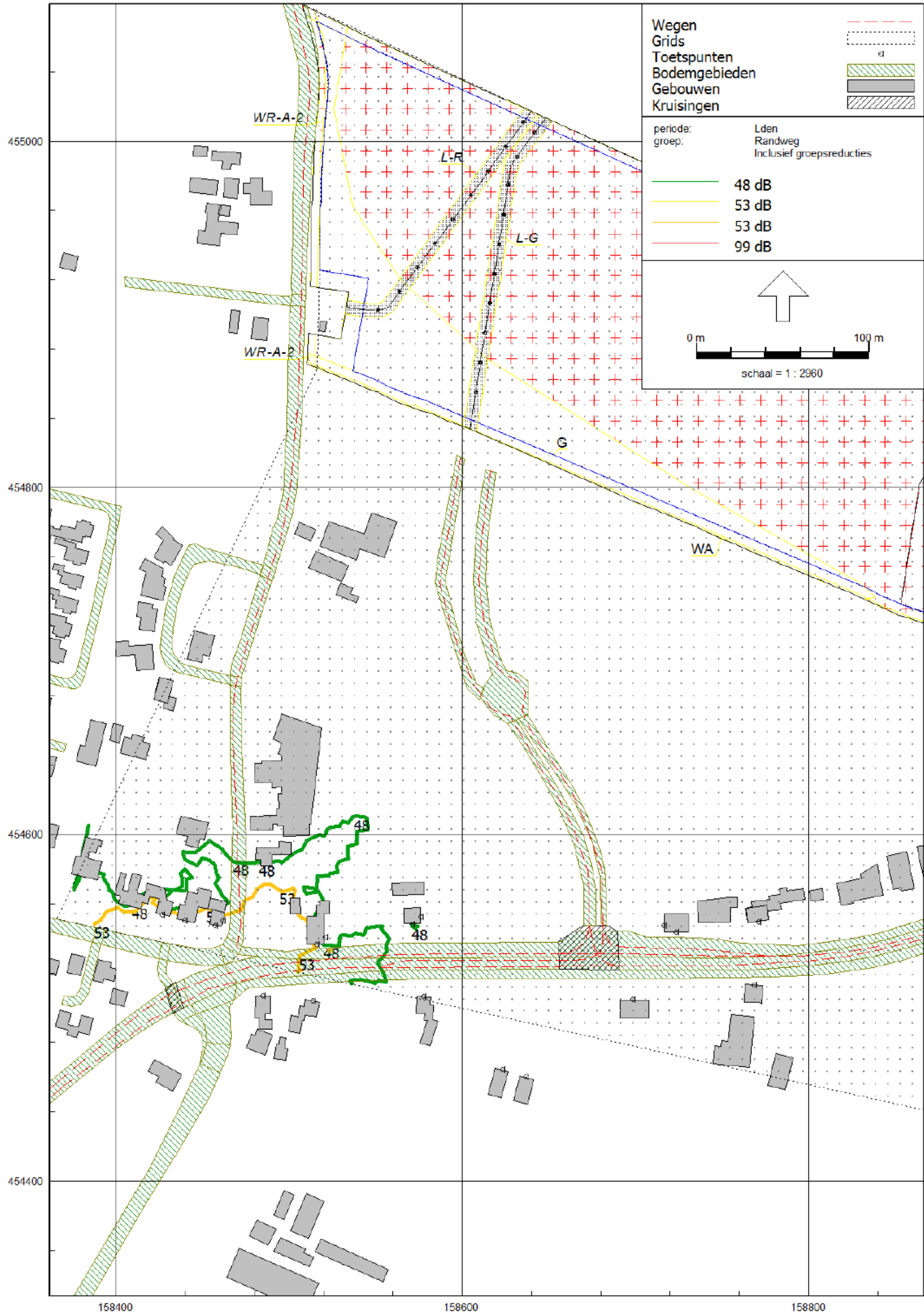


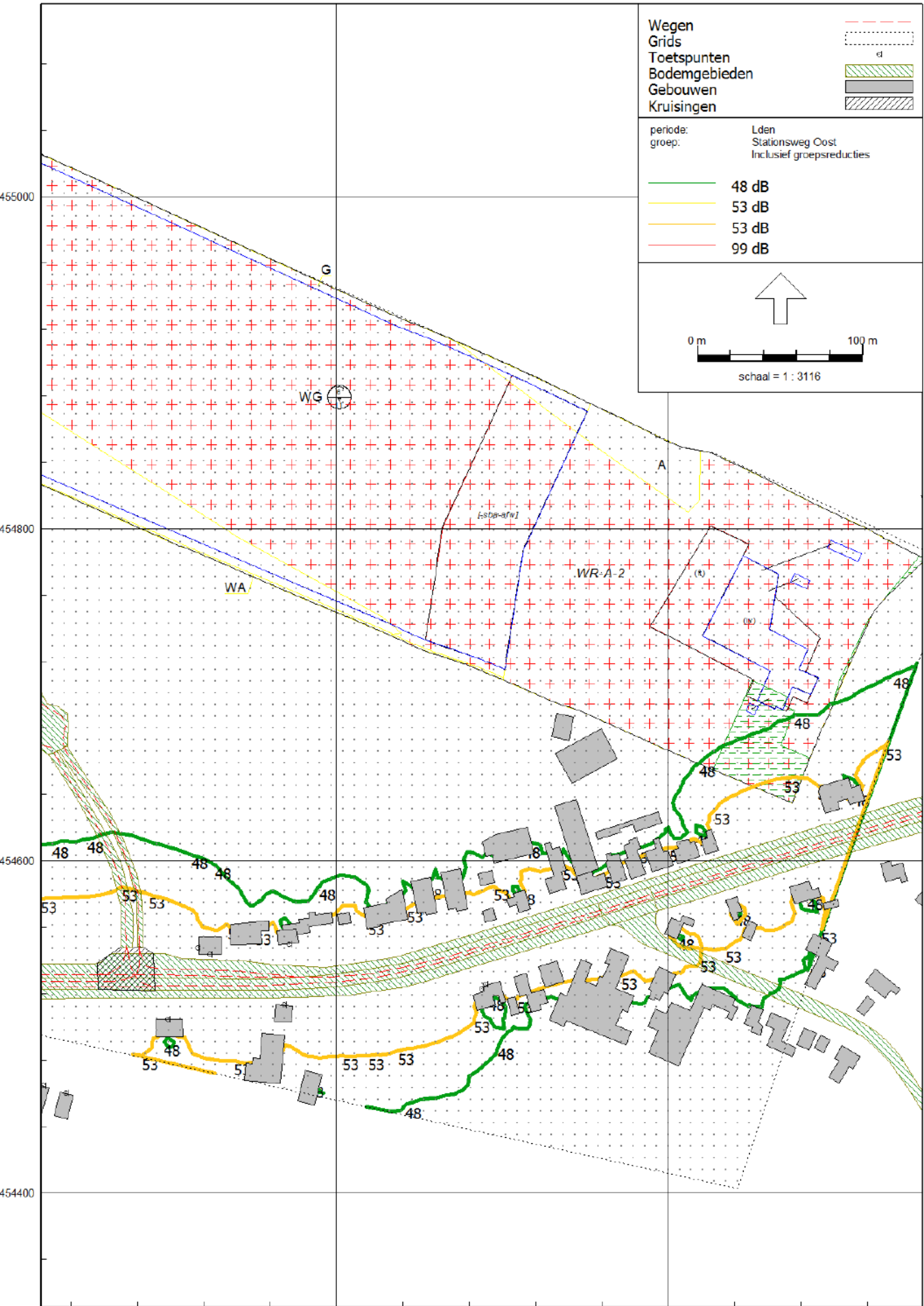


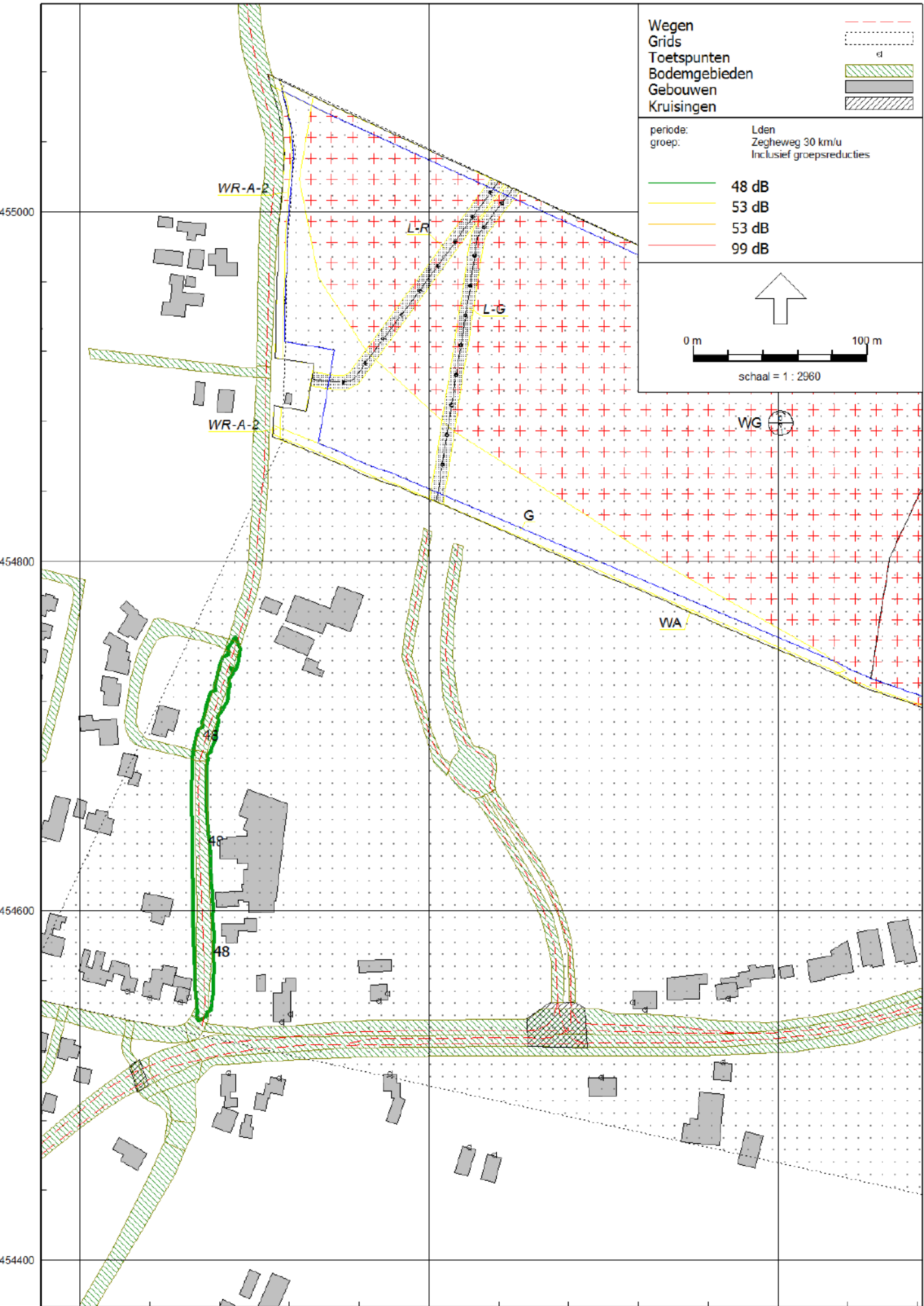


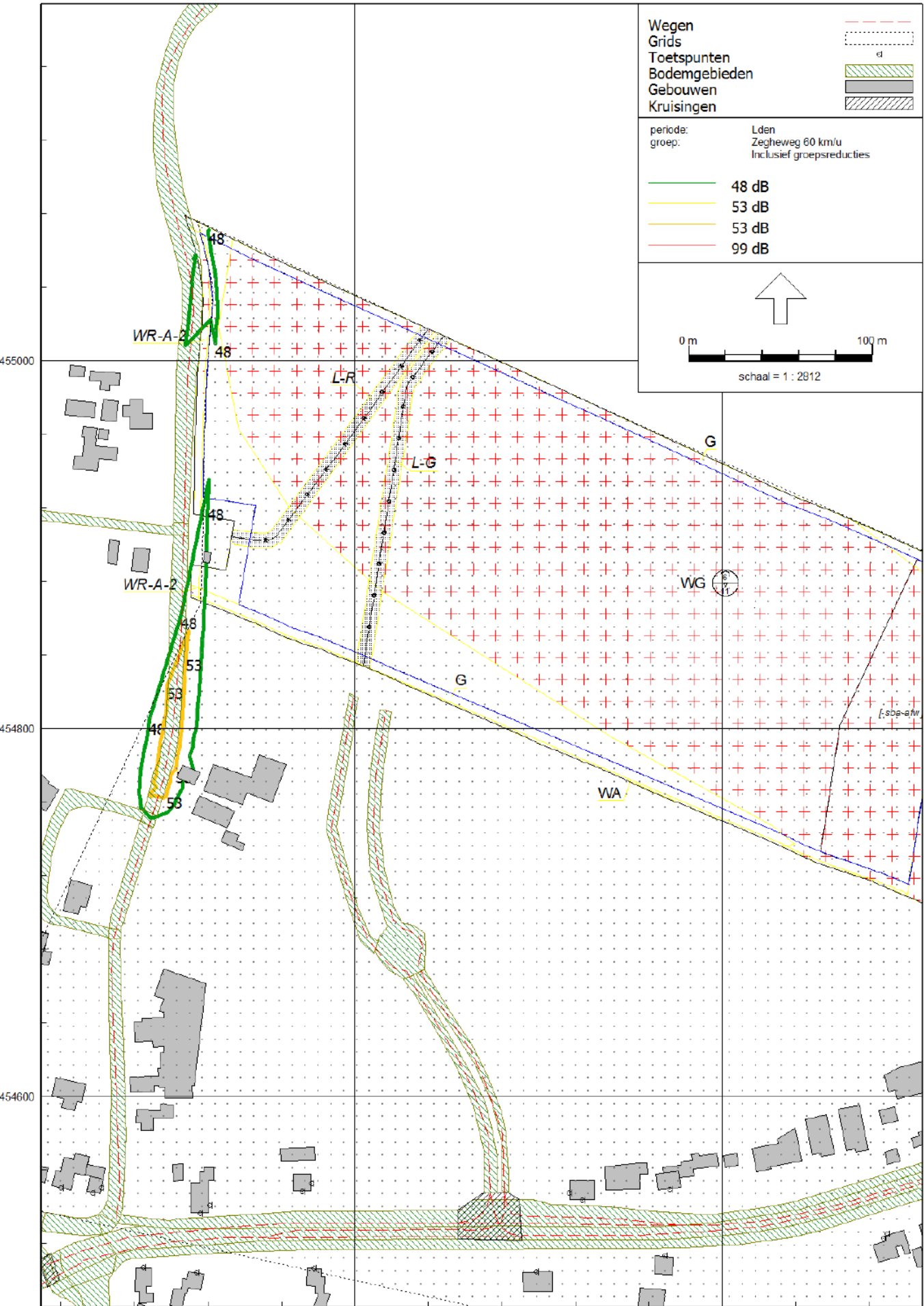


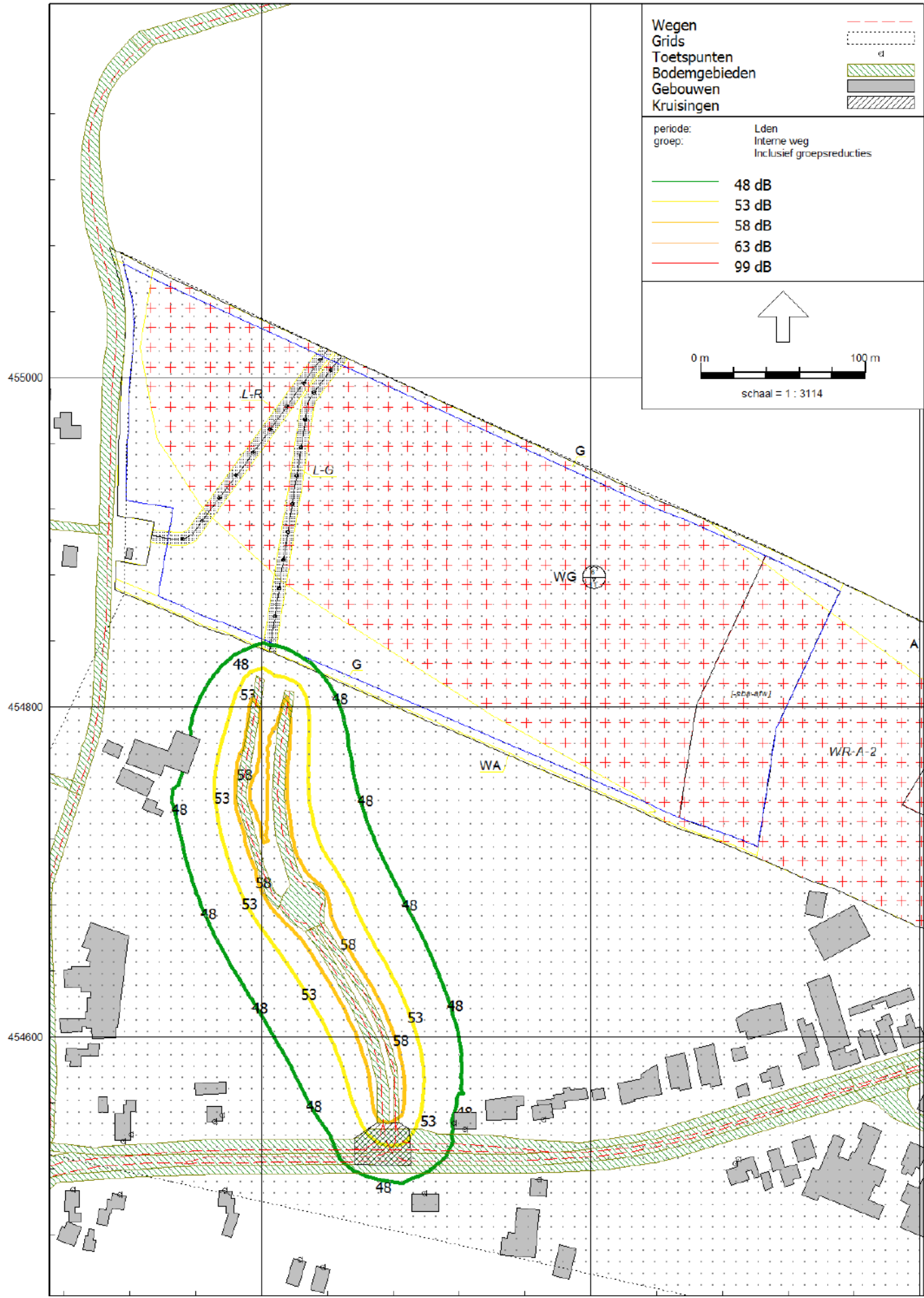


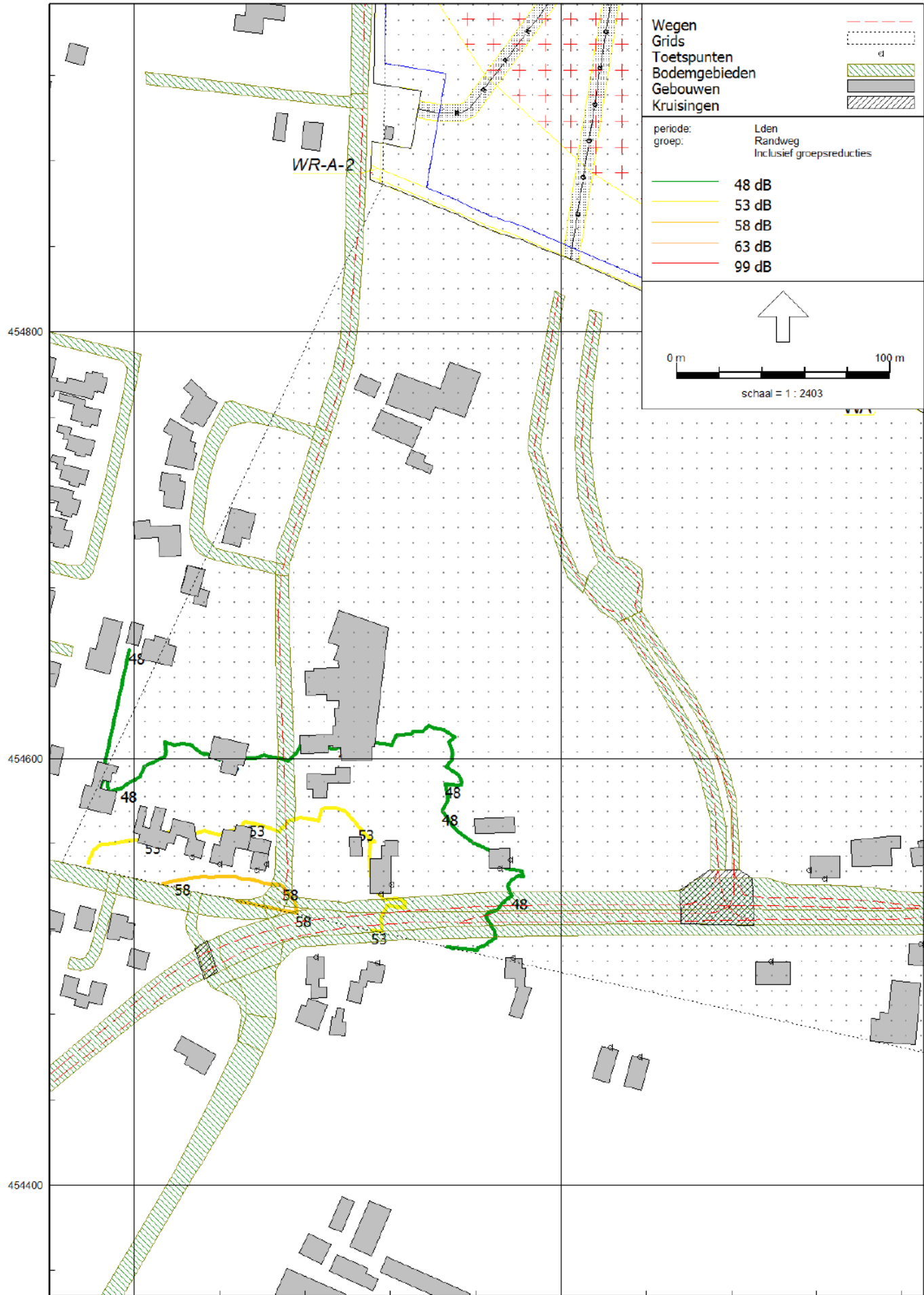


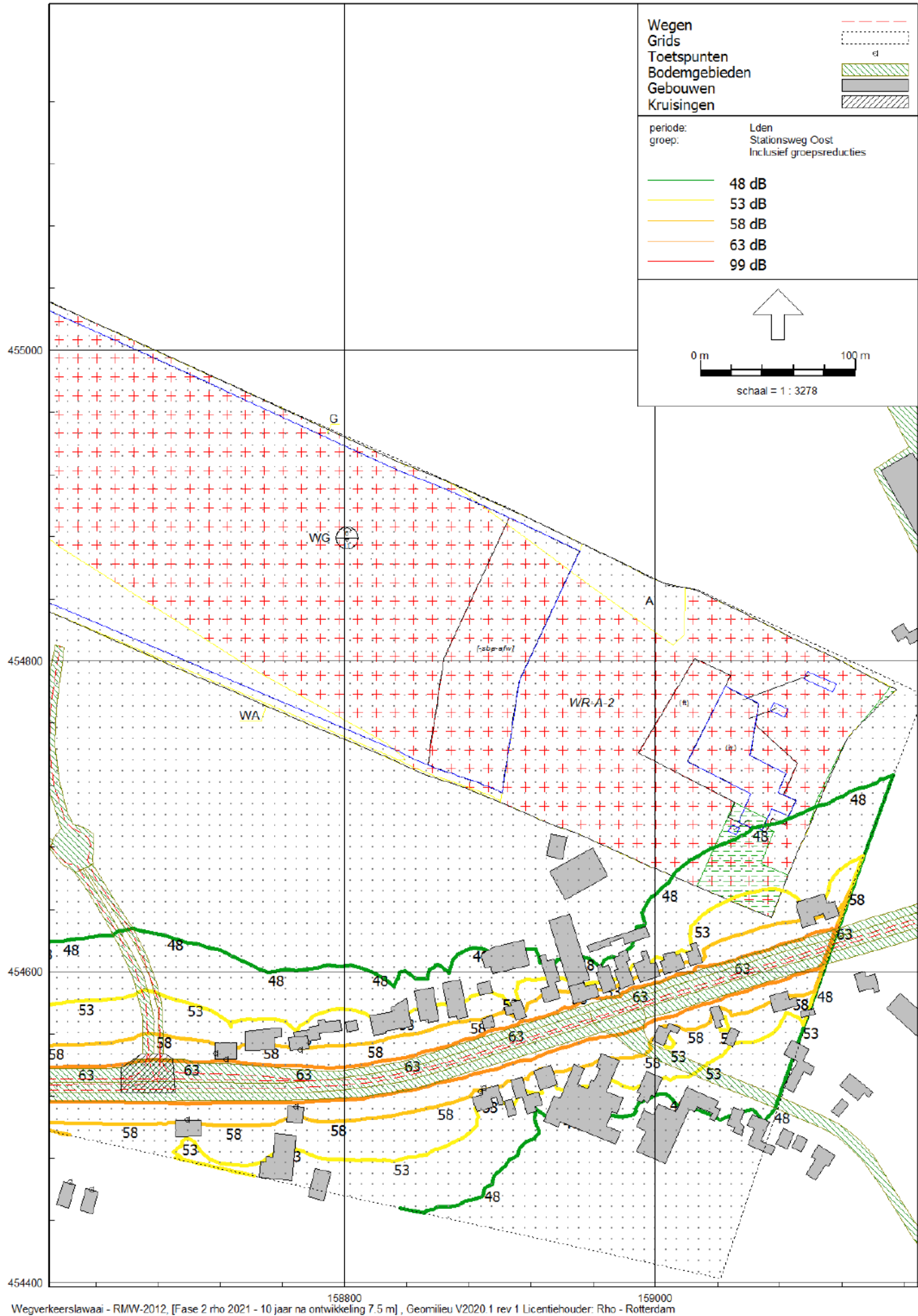


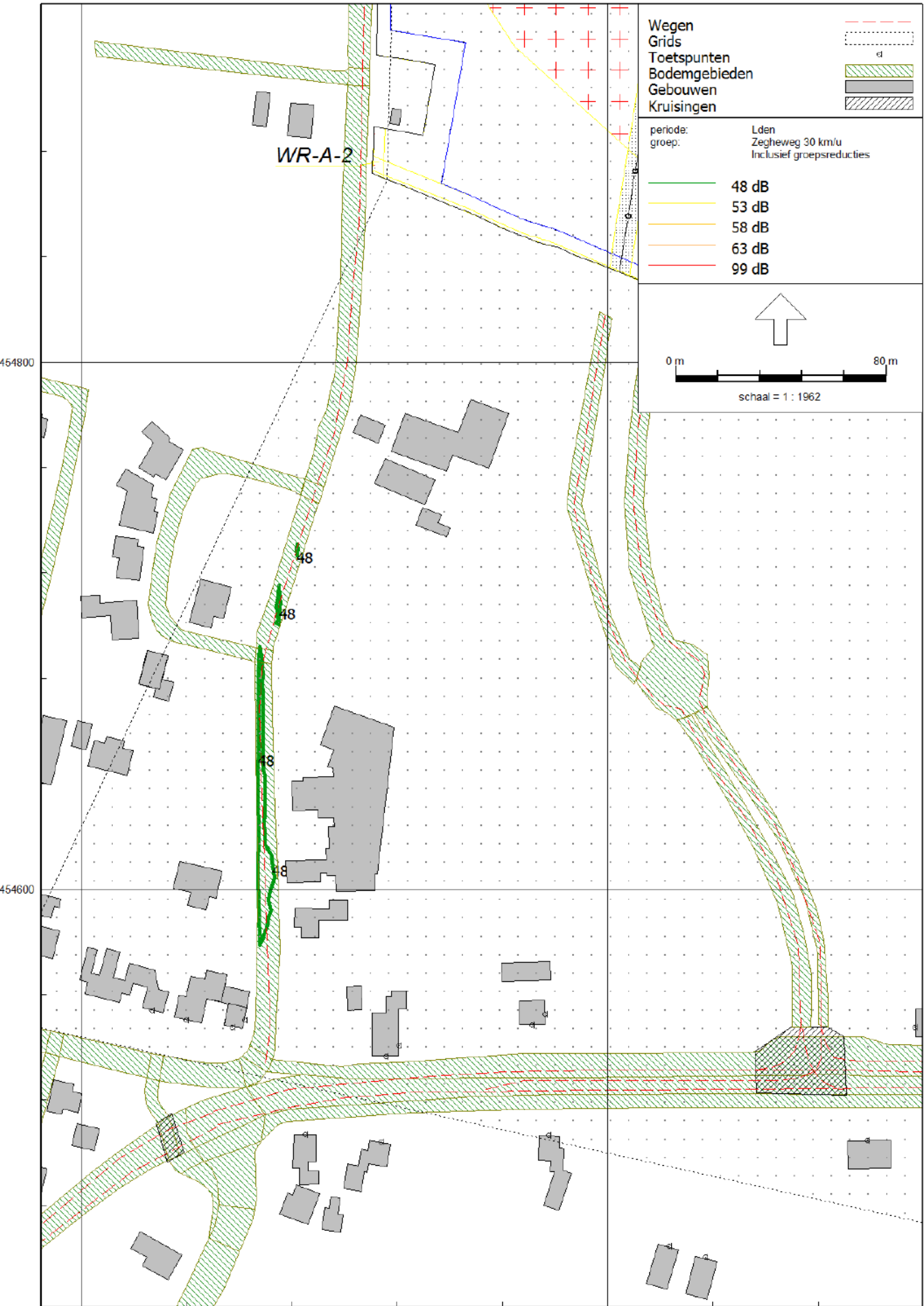


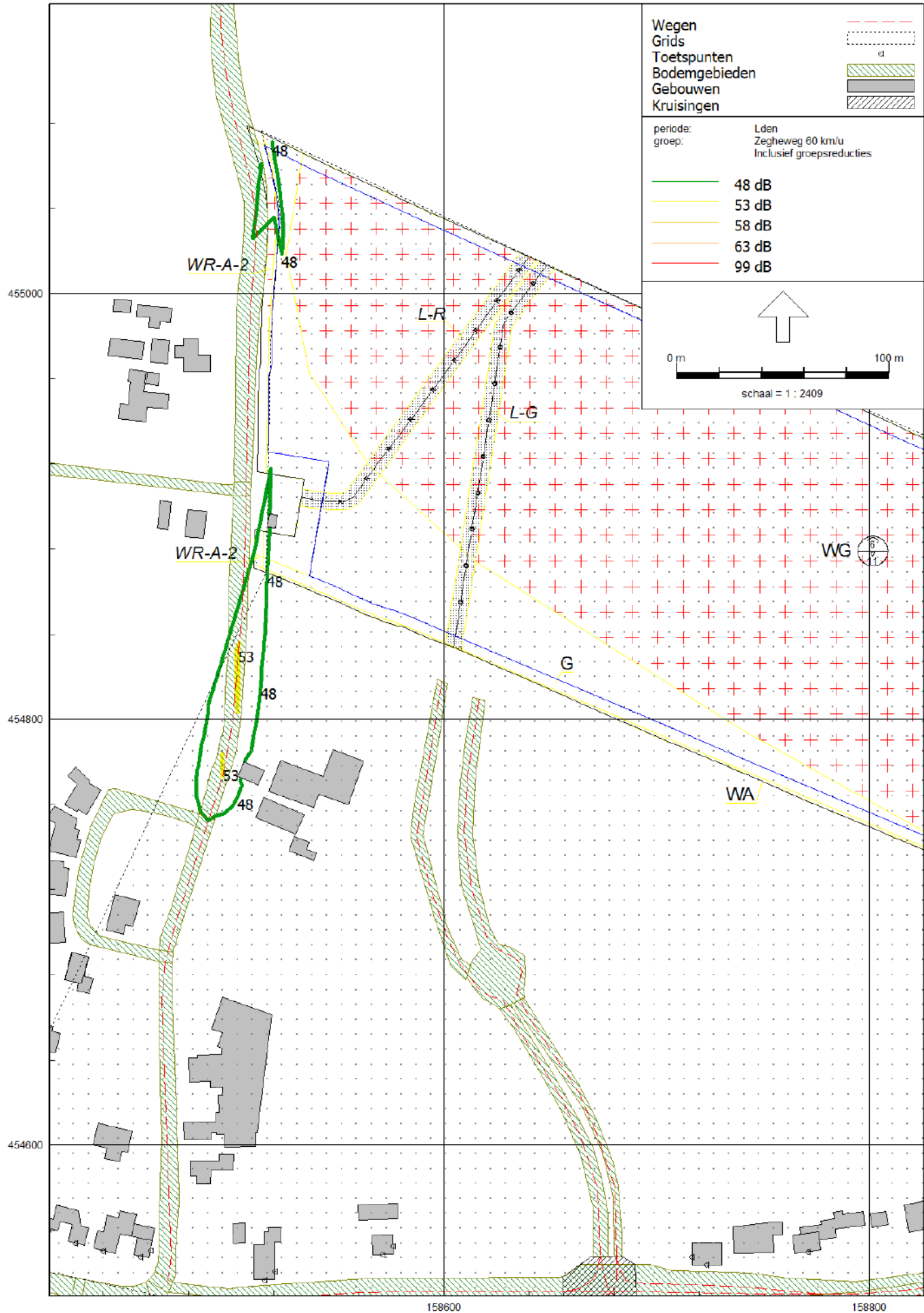














Bijlage 3 Invoergegevens Uitstralingseffect interne weg





Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
013	--	50	50	50	--	1723,00	6,77	2,94	0,87	--
014	--	50	50	50	--	2297,00	6,77	2,94	0,87	--
013	--	50	50	50	--	2297,00	6,77	2,94	0,87	--
014	--	50	50	50	--	1723,00	6,77	2,94	0,87	--

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
013	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
014	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
013	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
014	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
013	3,56	10,37	--	--	--	--	--	103,50	47,17	12,36	--	7,05
014	3,56	10,37	--	--	--	--	--	137,98	62,88	16,47	--	9,39
013	3,56	10,37	--	--	--	--	--	137,98	62,88	16,47	--	9,39
014	3,56	10,37	--	--	--	--	--	103,50	47,17	12,36	--	7,05

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
013	1,69	1,08	--	6,10	1,80	1,55	--	77,59	84,93	92,02
014	2,26	1,44	--	8,13	2,40	2,07	--	78,84	86,18	93,27
013	2,26	1,44	--	8,13	2,40	2,07	--	78,84	86,18	93,27
014	1,69	1,08	--	6,10	1,80	1,55	--	77,59	84,93	92,02

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
013	96,23	101,40	98,08	91,40	82,89	72,91	80,04	86,78	91,77
014	97,48	102,65	99,33	92,65	84,13	74,16	81,29	88,03	93,02
013	97,48	102,65	99,33	92,65	84,13	74,16	81,29	88,03	93,02
014	96,23	101,40	98,08	91,40	82,89	72,91	80,04	86,78	91,77

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
013	97,44	94,04	87,31	78,19	70,16	77,50	84,80	88,76	93,14
014	98,69	95,29	88,56	79,44	71,41	78,74	86,04	90,01	94,39
013	98,69	95,29	88,56	79,44	71,41	78,74	86,04	90,01	94,39
014	97,44	94,04	87,31	78,19	70,16	77,50	84,80	88,76	93,14

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
013	89,87	83,24	75,35	--	--	--	--	--
014	91,12	84,49	76,59	--	--	--	--	--
013	91,12	84,49	76,59	--	--	--	--	--
014	89,87	83,24	75,35	--	--	--	--	--

Invoergegevens interne weg, inclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect incl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
013	--	--	--
014	--	--	--
013	--	--	--
014	--	--	--

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
013	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
014	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
013	--	50	50	50	--	592,00	6,77	2,94	0,87	--
014	--	50	50	50	--	1185,00	6,77	2,94	0,87	--
013	--	50	50	50	--	1185,00	6,77	2,94	0,87	--
014	--	50	50	50	--	592,00	6,77	2,94	0,87	--

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012													
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
013	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
014	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
013	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23
014	--	--	--	--	88,73	93,11	82,44	--	6,04	3,34	7,20	--	5,23

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
013	3,56	10,37	--	--	--	--	--	35,56	16,21	4,25	--	2,42
014	3,56	10,37	--	--	--	--	--	71,18	32,44	8,50	--	4,85
013	3,56	10,37	--	--	--	--	--	71,18	32,44	8,50	--	4,85
014	3,56	10,37	--	--	--	--	--	35,56	16,21	4,25	--	2,42

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
013	0,58	0,37	--	2,10	0,62	0,53	--	72,95	80,29	87,38
014	1,16	0,74	--	4,20	1,24	1,07	--	75,96	83,30	90,39
013	1,16	0,74	--	4,20	1,24	1,07	--	75,96	83,30	90,39
014	0,58	0,37	--	2,10	0,62	0,53	--	72,95	80,29	87,38

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
013	91,59	96,76	93,44	86,76	78,25	68,27	75,40	82,15	87,13
014	94,60	99,77	96,45	89,77	81,26	71,29	78,42	85,16	90,14
013	94,60	99,77	96,45	89,77	81,26	71,29	78,42	85,16	90,14
014	91,59	96,76	93,44	86,76	78,25	68,27	75,40	82,15	87,13

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
013	92,80	89,40	82,67	73,55	65,52	72,86	80,16	84,12	88,50
014	95,81	92,41	85,69	76,57	68,53	75,87	83,17	87,13	91,52
013	95,81	92,41	85,69	76,57	68,53	75,87	83,17	87,13	91,52
014	92,80	89,40	82,67	73,55	65,52	72,86	80,16	84,12	88,50

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
013	85,23	78,60	70,71	--	--	--	--	--
014	88,24	81,62	73,72	--	--	--	--	--
013	88,24	81,62	73,72	--	--	--	--	--
014	85,23	78,60	70,71	--	--	--	--	--

Invoergegevens interne weg, exclusief fase 2

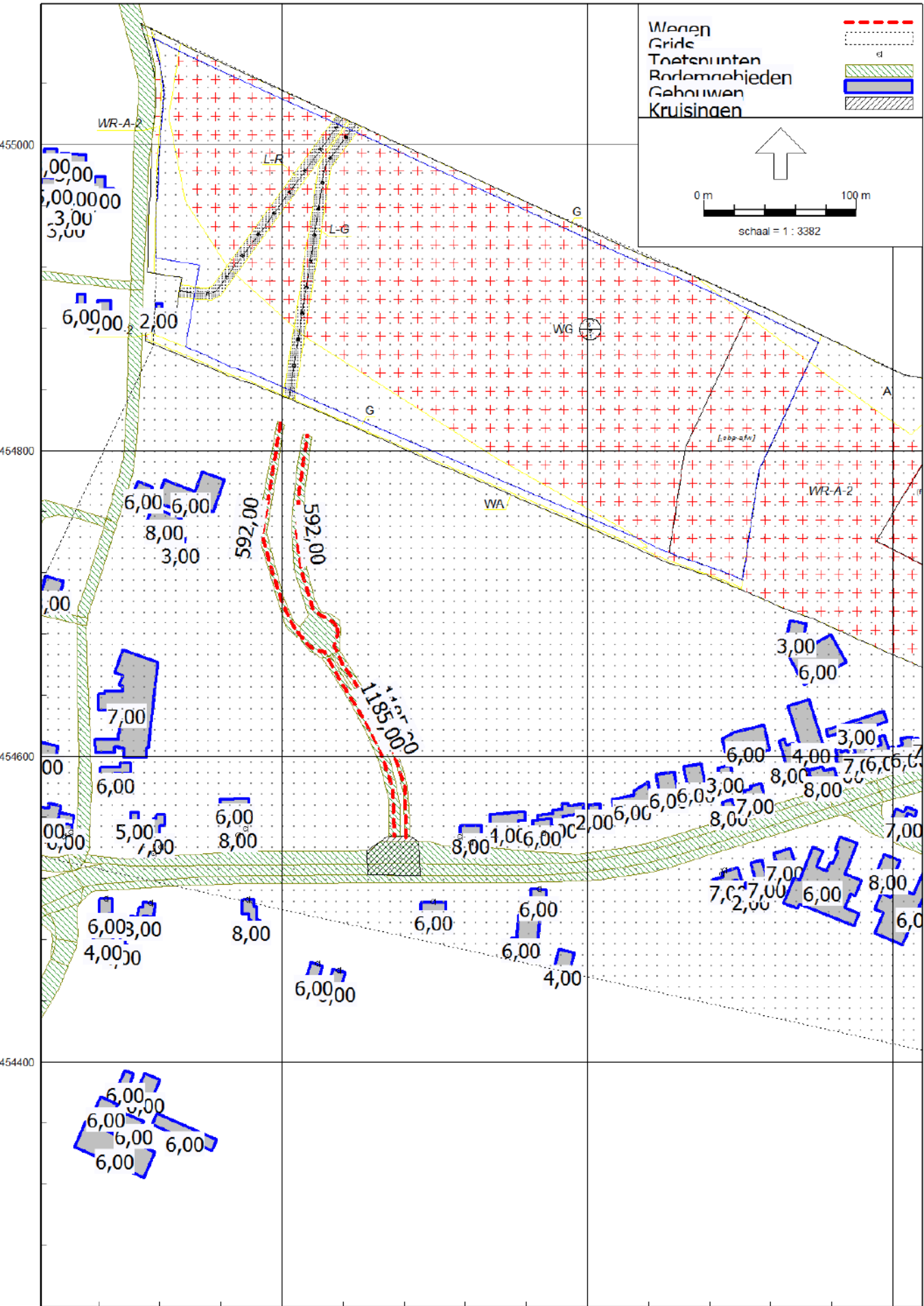
Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
013	--	--	--
014	--	--	--
013	--	--	--
014	--	--	--

Invoergegevens grid

Model: Uitstralingseffect excl fase 2 op 7.5 m
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	0,00	7	7





Bijlage 4 Resultaten uitstralingseffect





