

Quickscan geluid fase 2 en 3

Plan Hoevelaar Woudenberg

Documentcode: 15M1255.Akoestisch onderzoek fase 2 en 3



Quickscan geluid fase 2 en 3

Plan Hoevelaar Woudenberg

Documentcode: 15M1255.Akoestisch onderzoek fase 2 en 3

Opdrachtgever

Gemeente Woudenberg
Postbus 16
3930 EA WOUDENBERG

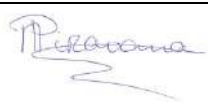
Contactpersoon opdrachtgever

Dhr. H. Kamies

Contactpersoon LievenseCSO

Mevrouw drs. M.L. Springer
088 – 910 2038
MSpringer@Lievensecso.com

Projectcode	15M1255
Documentnummer	15M1255.Akoestisch onderzoek fase 2 en 3
Versiedatum	31 maart 2016
Status	Definitief_v2

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
15M1255.Akoestisch onderzoek fase 2 en 3	31 maart 2016	Definitief_v2	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur lucht en geluid	31.03.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.F. Leenards	Senior adviseur milieu	04.04.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
Drs. M.L. Springer	Projectleider	04.04.2015	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

HOOFDKANTOOR
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

REGIOKANTOOR LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

REGIOKANTOOR DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

REGIOKANTOOR MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

REGIOKANTOOR HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LieverseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LieverseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63ABNA0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel.....	1
1.2 Plangebied.....	1
1.3 Leeswijzer.....	2
2 Werkwijze	3
2.1 Wettelijk kader	3
2.1.1 Wet geluidhinder algemeen.....	3
2.1.1.1 Geluidgevoelige bestemming.....	3
2.1.1.2 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde	3
2.1.1.3 Cumulatie	4
2.1.2 Wegverkeerslawaaï	4
2.1.2.1 Zones langs wegen	4
2.1.2.2 Toetsingsgrootheden.....	5
2.1.2.3 Aftrek art. 110g Wgh	5
2.1.3 Grenswaarden nieuwe situatie	5
2.1.4 Reconstructie.....	6
2.1.5 Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.1.6 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	7
2.2 Werkwijze.....	8
2.2.1 Aangeleverde stukken	8
2.2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï	8
2.2.3 Eerder vastgestelde hogere waarden	9
2.2.4 Rekenmethode	10
2.2.5 Akoestisch overdrachtsmodel	10
3 Resultaten	11
3.1 Nieuwe situatie fase 2.....	11
3.2 Reconstructie fase 3.....	14
3.3 Nieuwe situatie fase 3.....	16
4 Conclusies	20

Bijlagen

Bijlage 1	Ligging plangebied
Bijlage 2	Aangeleverde telgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4	Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 5	Berekeningsresultaten reconstructietoets
Bijlage 6	Contouren op het plangebied fase 1 en 2
Bijlage 7	Contouren op het plangebied fase 1, 2 en 3

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

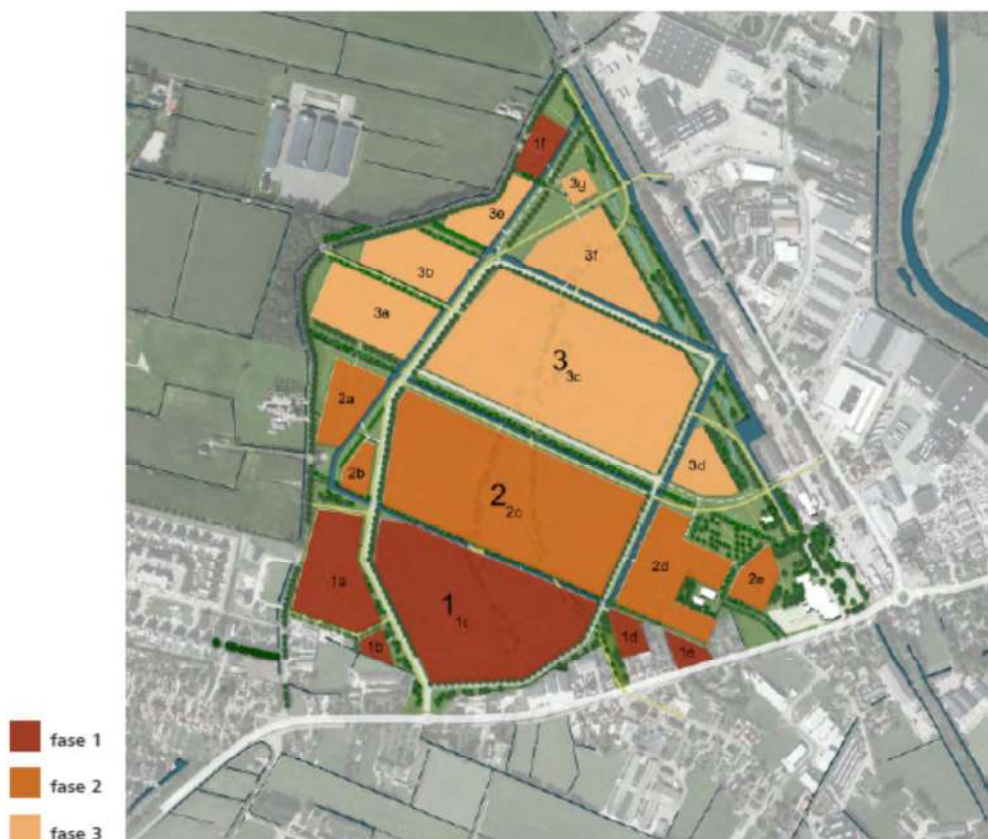
De gemeente Woudenberg is voornemens het gebied Hoevelaar te ontwikkelen en hier woningen te realiseren. De gemeente heeft hiervoor een Masterplan opgesteld (Masterplan Hoevelaar Woudenberg, Atelier Dutch, december 2014) Ter voorbereiding op deze ontwikkeling vraagt de gemeente om inzicht in de verschillende milieu- en omgevingsaspecten die van belang zijn voor het op te stellen bestemmingsplan.

Het doel van de quickscan is het bieden van inzicht in de effecten van wegverkeer fase 2 en 3 ten behoeve van het opstellen van een bestemmingsplan. De quickscan geluid bestaat uit twee onderdelen:

- reconstructietoets voor bestaande woningen in verband met de wijziging van de Stationsweg Oost ten behoeve van fase 3;
- toets nieuwe situatie voor de toekomstige woningen in fase 2 en 3.

1.2 Plangebied

Het plangebied Hoevelaar ligt ten oosten van Woudenberg en wordt omsloten door de provinciale weg N224, de Zegheweg en de voormalige spoordijk.



Figuur 1-1 plangebied Hoevelaar

Fase 2 heeft een oppervlakte van circa 10 ha. Fase 2 betreft de bouw van 280 woningen. Na realisatie van fase 2 sluit het woningbouwgebied aan op de spoorzone. Er wordt een tweede ontsluiting gerealiseerd via de Parallelweg naar de N224. Fase 3 heeft een oppervlakte van circa 24 ha en betreft de bouw van 425 woningen. Het is de verwachting dat voor het totale project van 925 woningen de aansluiting van de ontsluitingsweg van het plangebied op de Stationsweg Oost in fase 3 gewijzigd moet worden. Het gehele plan is gerealiseerd in 2030.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht en is onze werkwijze vermeld evenals de uitgangspunten die we daarbij hanteren.

Hoofdstuk 3 bevat de resultaten en in hoofdstuk 4 staan de conclusies en worden de consequenties en aandachtspunten voor de herontwikkeling benoemd.

2 Werkwijze

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.1.2 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluid reducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.1.3 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.1.2 Wegverkeerslawaaï

2.1.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh. De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In Tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2.1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.1.2.2 Toetsingsgrootheden

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen. De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.1.3 Grenswaarden nieuwe situatie

In Tabel 2.2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2.2 overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.1.4 Reconstructie

De Wgh houdt er rekening mee dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Daarom bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitende plaatsvindt indien er sprake is van een reconstructie zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is er sprake van een reconstructie:

- indien er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd.
- Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan.

Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting wordt voor de situatie zonder reconstructie uitgegaan van de geluidbelasting 1 jaar voor het fysiek wijziging. Als toekomstige situatie wordt uitgegaan van de geluidbelasting 10 jaar na wijziging. Indien in het verleden een hogere waarde is vastgesteld voor een woning gelegen binnen de zone van de weg dan geldt als geluidbelasting in de situatie voor reconstructie de laagste waarde van:

- de berekende geluidbelasting 1 jaar voor wijziging óf
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Indien in de situatie zonder reconstructie de geluidbelasting lager is dan 48 dB, wordt de toename van de geluidbelasting bepaald ten opzicht van 48 dB. Een toename van de geluidbelasting tot 48 dB wordt altijd acceptabel geacht.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting is onder andere afhankelijk van de geluidbelasting voor wijziging van de weg en eventueel reeds vastgestelde hogere waarden, zie Tabel 2.3.

Tabel 2.3 Maximale ontheffingswaarde bij reconstructies (woningen)

Situatie	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld conform art. 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 55 dB conform art. 100a lid 1b Wgh	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 55 dB conform art. 100a lid 1b Wgh	68	68
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art 90 Wgh) conform art. 100a lid 2 Wgh	68	68

2.1.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Woudenberg heeft de “Beleidsregels hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Woudenberg 2012” vastgesteld. Deze beleidsregels zijn de lokale uitwerking van de bevoegdheid van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid op basis van de Wet geluidhinder. In het beleid zijn voor de nieuwbouw van woningen de volgende criteria opgenomen voor het vaststellen van een hogere waarde:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Het betreft verspreid liggende woningen buiten de bebouwde kom.
6. De woningen zijn opgenomen in een uitbreidings-, inbreidings- of herstructureringsplan.

Aanvullend moet de woningen ten minste één geluidsluwe zijde hebben en moeten buitenruimte(n) die als verblijfsruimte word(t)(en) gebruikt aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Dove gevels moeten zo veel als mogelijk worden vermeden. Indien dove gevels niet zijn te vermijden wordt erna gestreefd het aantal dove gevels te beperken tot maximaal één per woning.

Omdat op dit moment de invulling van het plan met woningen nog niet bekend is, kan nog niet getoetst worden aan het gemeentelijk geluidbeleid. Indien hogere waarden noodzakelijk zijn, bieden de bovenstaande criteria 2 en 6 voldoende aanknopingspunten voor het vaststellen van een hogere waarde.

2.1.6 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt naast de cumulatie in het kader van de Wgh, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen inzichtelijk gemaakt.

2.2 Werkwijze

In de quickscan voor fase 1 is vastgesteld dat de Rumelaarseweg, Laagerfseweg en Landaasweg geen relevante geluidbelasting veroorzaken op het plangebied. Als gevolg van deze wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien de woningen van fase 2 en 3 op grotere afstand van deze wegen zijn gelegen, zijn ze in deze quickscan ten behoeve van fase 2 en 3 niet beschouwd.

2.2.1 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- digitale tekeningen van het plangebied;
- top 10 vector gegevens van het nationaal geoloket.

2.2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

Door de gemeente Woudenberg zijn telgegevens uit 2015 verstrekt met betrekking tot de omringende wegen. Op basis van een autonome groei van 1% per jaar zijn de verkeersintensiteiten voor de toekomstige jaren berekend. Uitgangspunt in het kader van dit onderzoek is dat fase 2 is afgerond in 2022 en fase 3 is afgerond in 2030. De geluidbelasting op het plangebied wordt daarom inzichtelijk gemaakt voor 2032 en 2040 (10 jaar na realisatie van fase 2 respectievelijk fase 3). Tijdens fase 3 wordt de kruising Ontsluitingsweg – Stationsweg Oost gewijzigd. Worstcase wordt aangenomen dat deze wijziging pas in 2030 wordt uitgevoerd. Ten behoeve van de reconstructietoets worden daarom de jaartallen 2029 beschouwd als 1 jaar voor realisatie en 2040 als 10 jaar na realisatie. Met behulp van de CROW rekentool verkeersgeneratie is de verkeersgeneratie van de nieuwbouw bepaald. Voor de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën en perioden (dag-, avond- en nacht) wordt aangesloten bij de aanleverde telgegevens.

Voor de reconstructietoets moet een vergelijking worden gemaakt tussen de situatie 1 jaar voor wijziging (2029) en de situatie 10 jaar na wijziging (2040 is het maatgevend jaar in verband met het afronden van fase 3). De situatie na wijziging heeft betrekking op de verkeersintensiteiten inclusief de verkeersgeneratie van de woningen. Aanvullend is op verzoek van de gemeente Woudenberg alleen het effect van het wijzigen van de weg bepaald. Hiervoor is voor de situatie na wijziging gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten inclusief autonome groei maar exclusief verkeersgeneratie van de woningen fase 3.

Voor vrijwel alle wegen is uitgegaan van een standaard wegdekverharding (DAB), voor de Randweg en de Stationsweg Oost is uitgegaan van SMA 0/8 (Gelderlandmengsel) als wegdekverharding.

In Tabel 2.4 wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond voor fase 2. In fase 2 vindt de ontsluiting van het plangebied nog volledig plaats via de Stationsweg Oost. Om de invloed van het plan fase 2 op bestaande woningen inzichtelijk te kunnen maken worden tevens de verkeerscijfers op basis van de autonome groei (inclusief fase 1) inzichtelijk gemaakt. De verkeersgegevens voor fase 3 zijn opgenomen in Tabel 2.5. In bijlage 2 zijn de aangeleverde telgegevens 2015 opgenomen.

Tabel 2.4 Algemeen overzicht verkeersgegevens fase 2

Weg	Intensiteit 2032 autonoom	Intensiteit 2032 inclusief plan	Snelheid [km/uur]
Zegheweg	675	710	30/60
Parallelweg	3.614	3.614	50
Randweg	14.887	15.661	50/80
Stationsweg Oost (Rumelaarseweg-Laagerfseweg)	14.552	15.312	50
Stationsweg Oost (Laagerfseweg-Parallelweg)	14.389	15.137	50
Ontsluitingsweg plangebied	1.242	2.762	50

Tabel 2.5 Algemeen overzicht verkeersgegevens fase 3

Weg	Intensiteit 2029	Intensiteit 2040 autonoom	Intensiteit 2040 inclusief plan	Snelheid [km/uur]
Zegheweg	Nvt	769	816	30/60
Parallelweg	Nvt	3.913	5.827	50
Randweg	Nvt	16.959	17.993	50/80
Stationsweg Oost (Rumelaarseweg-Laagerfseweg)	14.861	16.581	17.597	50
Stationsweg Oost (Laagerfseweg-Parallelweg)	Nvt	16.391	17.407	50
Ontsluitingsweg plangebied	Nvt	2.991	3.108	50
Aansluiting Parallelweg	Nvt	Nvt	1.914	50

Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB voor alle wegen met uitzondering van de Randweg. Voor de Randweg geldt dat de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting op het plangebied inzichtelijk gemaakt in de vorm van contouren. Voor de Randweg wordt de contour inzichtelijk gemaakt met een aftrek conform art. 110g Wgh van 2 dB (worstcase).

Op het kruispunt van de nieuwe ontsluitingsweg plangebied – Stationsweg Oost wordt een verkeerslicht geplaatst.

2.2.3 Eerder vastgestelde hogere waarden

In fase 1 is bij twee woningen aan de Stationsweg Oost sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Daarnaast worden in de toekomst voor een aantal woningen hogere waarden vastgesteld in het kader van de eindmelding. De berekende geluidbelasting in fase 1 is lager dan de vast te stellen hogere waarden in het kader van de eindmelding. Daarom wordt aangenomen dat de hogere waarden van de eindmelding niet worden aangepast. Uitzondering hierop zijn de zijgevels van de woningen Stationsweg Oost 195 en 201. Voor deze gevels zijn geen hogere waarde vastgesteld in het kader van de eindmelding en wordt een hogere waarde vastgesteld in het kader van de reconstructie. In

Tabel 2.6 wordt een overzicht gegeven van de in de toekomst vastgestelde hogere waarden.

Tabel 2.6 Overzicht toekomstige hogere waarden

Adres	Hoogte [m]	Toekomstige hogere waarde [dB]	Bron
Stationsweg Oost 126	1,5	62	Eindmelding
	4,5	62	Eindmelding
Stationsweg Oost 134	1,5	62	Eindmelding
	4,5	62	Eindmelding
Stationsweg Oost 142	1,5	62	Eindmelding
	4,5	62	Eindmelding
Stationsweg Oost 195 voorgevel	1,5	60	Eindmelding
	4,5	61	Eindmelding
Stationsweg Oost 195 zijgevel	1,5	54	Reconstructie
	4,5	55	Reconstructie
Stationsweg Oost 201 voorgevel	1,5	61	Eindmelding
	4,5	62	Eindmelding
Stationsweg Oost 201 zijgevel	1,5	56	Reconstructie
	4,5	57	Reconstructie

2.2.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaaï.

2.2.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v3.11 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half harde - half zachte bodem);
- Zichthoek: 2 graden;
- Maximaal aantal reflecties: 1;
- Meteorologische correctie: conform standaard;
- Luchtdemping: conform standaard.

Het invallend geluidniveau is bepaald op gevels van bestaande op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven plaatselijk maaiveld. Ter plaatse van het plangebied is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de vorm van contouren. Hiervoor zijn met behulp van rekengrids met een onderlinge afstand van 10x10 m berekeningen uitgevoerd op 1.5, 4.5 en 7.5 m boven plaatselijk maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 4 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

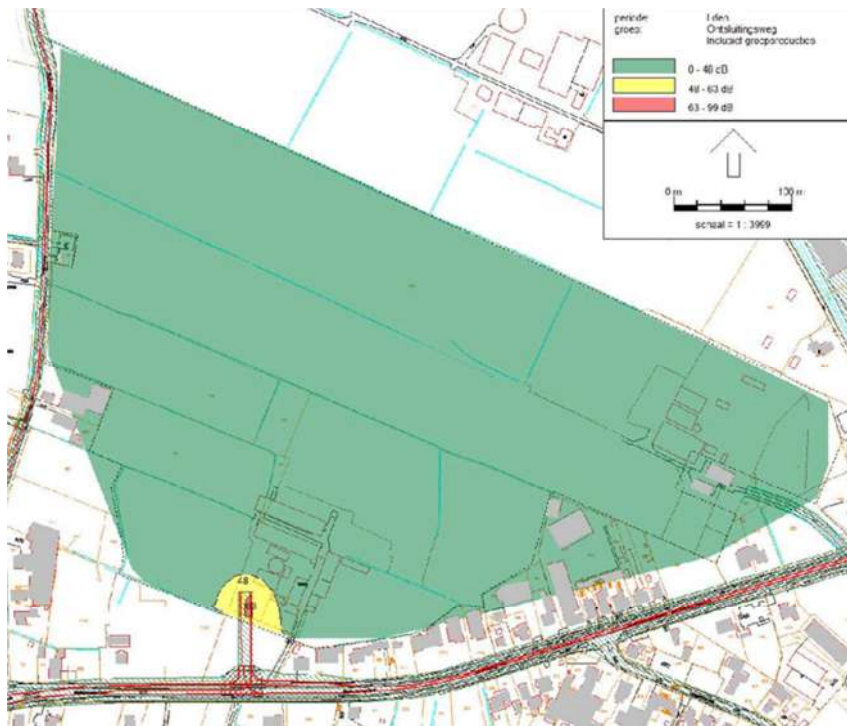
3 Resultaten

3.1 Nieuwe situatie fase 2

De geluidbelasting op het plangebied is inzichtelijk gemaakt in de vorm van contouren per weg waarop de Wet geluidhinder van toepassing is (dus wegen met een wettelijke rijsnelheid van meer dan 30 km/uur). Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

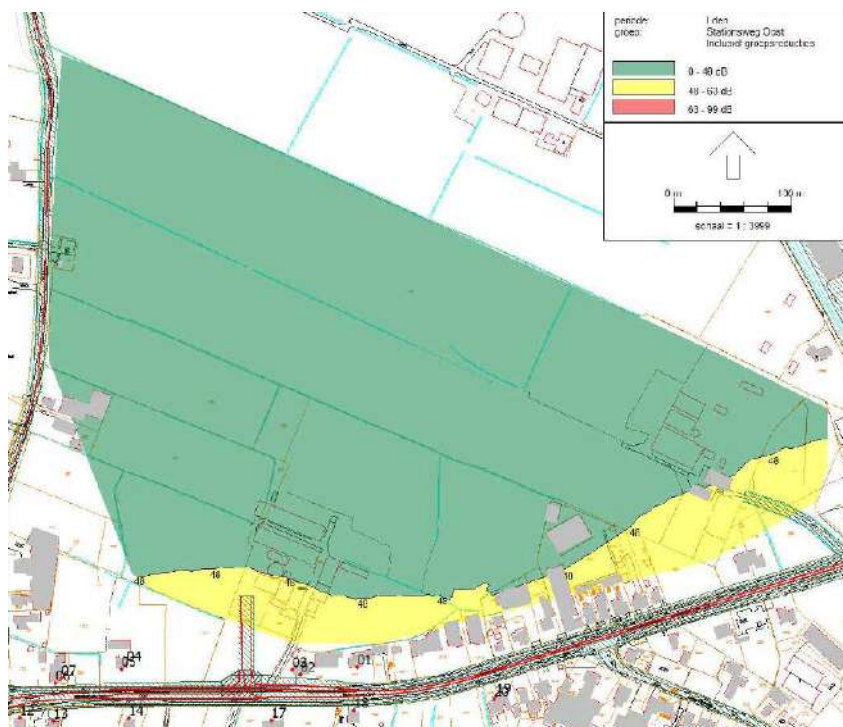
In deze contouren wordt niet ingegaan op de geluidbelasting op bestaande woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt kwalitatief aangegeven wat de invloed van het plan is op de geluidbelasting op bestaande woningen. Op basis van de toename van de verkeersintensiteit kan de invloed op bestaande woningen worden bepaald. Met uitzondering van de Ontsluitingsweg naar het plangebied geldt dat de toename van de verkeersintensiteiten in fase 2 zal leiden tot een toename van de geluidbelasting met ongeveer 0,2 dB. Bij de Ontsluitingsweg naar het plangebied is deze toename groter en bedraagt ongeveer 3,5 dB.

In onderstaande figuren Figuur 3-1 tot en met Figuur 3-4 worden de maatgevende contouren weergegeven voor de Stationsweg Oost, Ontsluitingsweg, Zegheweg en de cumulatieve contouren. De maatgevende contouren zijn de contouren die op de grootste afstand van de rand van het plangebied zijn gelegen. In elk figuur wordt de contour voor de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde weergegeven na aftrek conform art 110g Wgh. De contouren voor de Parallelweg en de Randweg worden niet getoond omdat de geluidbelasting op het plangebied lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage 6 zijn de contouren van fase 2 voor alle waarneemhoogten opgenomen, waaronder ook de contouren van de Parallelweg en de Randweg.



Figuur 3-1 Contouren Ontsluitingsweg fase 2

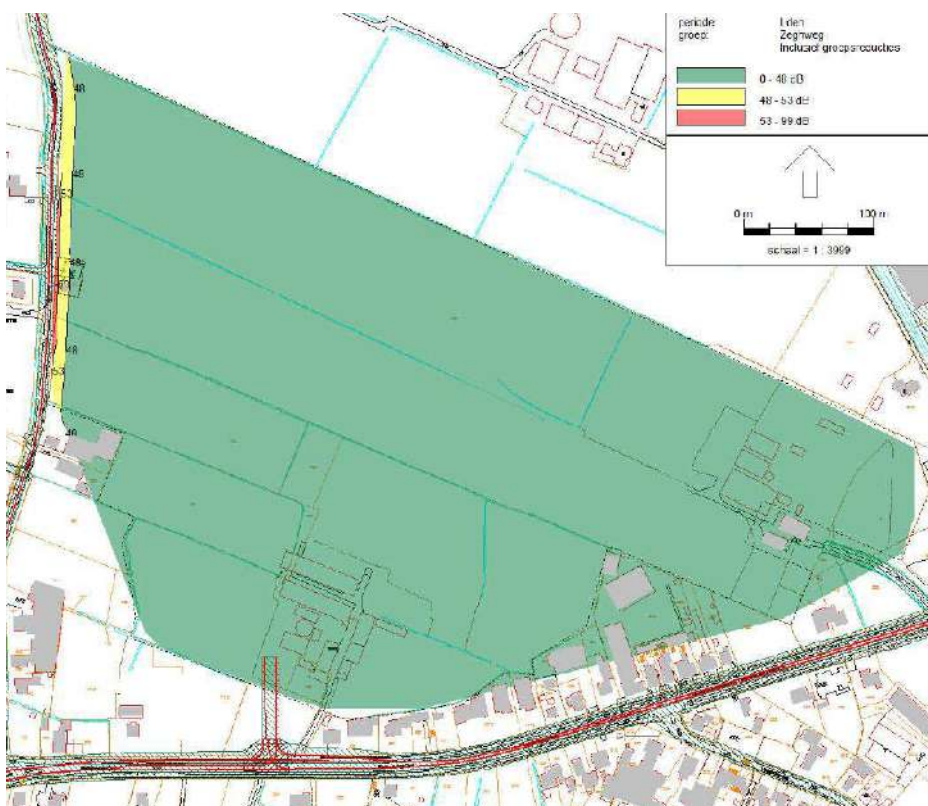
De Ontsluitingsweg veroorzaakt in het plangebied een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Het is daarom relevant om in een latere fase de geluidbelasting als gevolg van deze weg op bestaande woningen van fase 1 te bepalen. Ter plaatse van de momenteel bestaande woningen aan de Stationsweg Oost wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



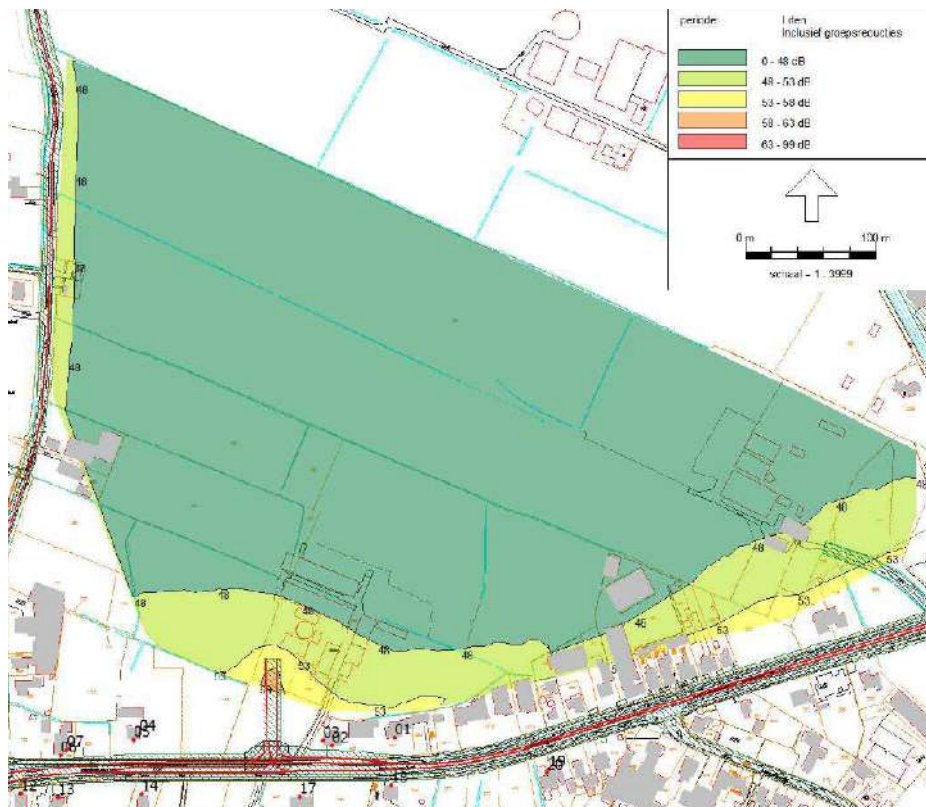
Figuur 3-2 Contouren Stationsweg Oost fase 2

Als gevolg van de Stationsweg Oost is de geluidbelasting in het oostelijk deel van het plangebied hoger dan 48 dB L_{den} maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Voor woningen in dit deel van het plangebied moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Voor de Zegheweg geldt dat de geluidbelasting in een deel van het plangebied hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en tevens hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} voor woningen in buitenstedelijk gebied. Dit betekent dat in een deel van het plangebied geen woningbouw mogelijk is. In een ander deel van het plangebied moet een hogere waarde worden vastgesteld voor de geluidbelasting als gevolg van de Zegheweg.



Figuur 3-3 Contouren Zegheweg fase 2

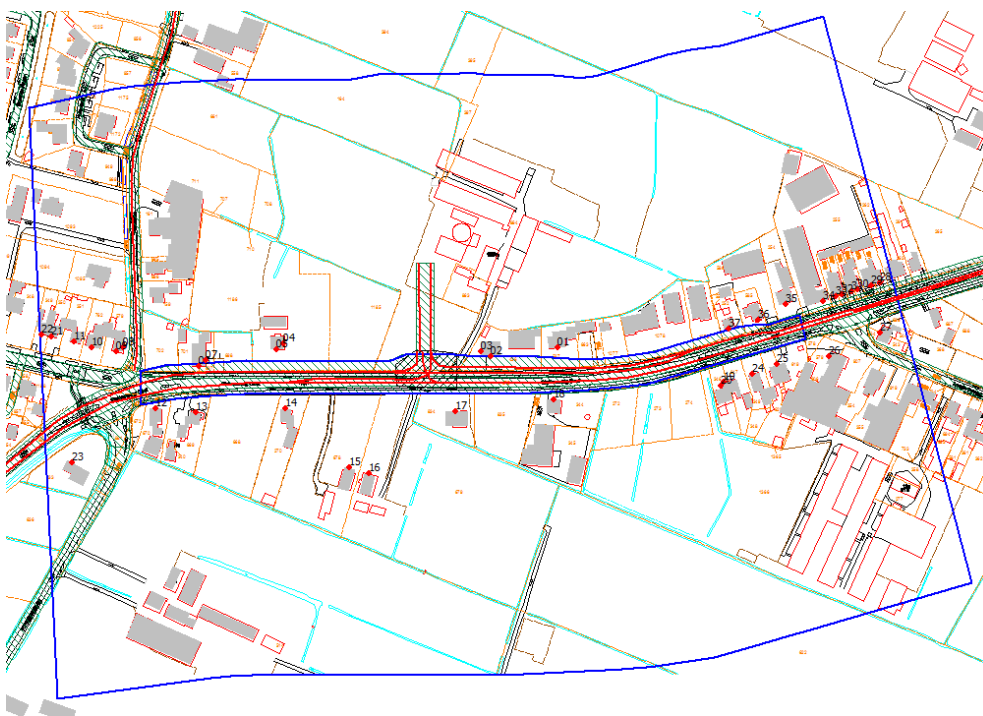


Figuur 3-4 Cumulatieve contouren fase 2

Uit de cumulatieve contour blijkt dat op een deel van het plangebied fase 2 de geluidbelasting hoger is dan 48 dB L_{den} . Met afschermende bebouwing kan de geluidbelasting op het plangebied verder worden verlaagd.

3.2 Reconstructie fase 3

Het onderzoeksgebied voor de reconstructie bestaat uit het gebied waar de feitelijke wijziging van de weg plaatsvindt vermeerderd met 1/3 van de zonebreedte (in dit geval 1/3 van 200 meter). Aan weerszijden van de weg bedraagt het onderzoeksgebied 200 meter. In het kader van dit onderzoek is alleen de geluidbelasting op de eerstelijnsbebouwing langs de Stationsweg Oost inzichtelijk gemaakt. In onderstaand Figuur 3-5 is de afbakening van het onderzoeksgebied weergegeven inclusief ligging van de toetspunten.



Figuur 3-5 Afbakening onderzoeksgebied reconstructie en ligging toetspunten

Voor bestaande woningen langs de Stationsweg Oost wordt nagegaan of de wijziging van deze weg leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervoor wordt een vergelijking gemaakt tussen de laagste waarde van de geluidbelasting in 2029 voor wijziging van de weg of de vastgestelde hogere waarde en de geluidbelasting in 2040, 10 jaar na wijziging van de weg inclusief verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwe woningen.

In Tabel 3.1 wordt voor de maatgevende toetspunten op de eerstelijnsbebouwing een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting op de maatgevende hoogte. De ligging van de toetspunten is weergegeven in Figuur 3-5. In bijlage 5 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten op alle toetspunten en alle waarneemhoogten.

Tabel 3.1 Berekende geluidbelasting als gevolg van Stationsweg Oost

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh [L_{den} in dB]		Verschil [dB]	Geluidbelasting in 2028 exclusief aftrek conform art. 110 g Wgh [L_{den} in dB]
		2016	2028		
1	1,5	58,09	59,9	1,81	64,9
2	1,5	61 (Hgw)	62,93	1,93	67,93
3	1,5	56 (Hgw)	58,19	2,19	63,19
4	1,5	54 (Hgw)	55,58	1,58	60,58
5	1,5	58,51	60,05	1,54	65,05
6	1,5	62,68	66	3,32	71
7	1,5	57,96	60,62	2,66	65,62
8	1,5	53,72	54,92	1,2	59,92
9	1,5	55,58	56,66	1,08	61,66
36	1,5	61,46	63,01	1,55	68,01
37	1,5	61,44	64,3	2,86	69,3

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidbelasting met maximaal 3,32 dB toeneemt in toetspunt 6 er is daarmee sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In totaal is op 9 toetspunten sprake van een toename van de geluidbelasting met 1,5 dB of meer. Het betreft de toetspunten ter plaatse van de woningen Stationsweg Oost 193, 195, 201, 203, 205 en 207.

Ter informatie is alleen het effect van de wijziging van de weg inzichtelijk gemaakt, dus exclusief de verkeersgeneratie als gevolg van de nieuwbouw. Dit effect is inzichtelijk gemaakt in Tabel 3.2.

Tabel 3.2 Berekende geluidbelasting als gevolg van Stationsweg Oost zonder plan

Toetspunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting inclusief aftrek conform art. 110g Wgh [L_{den} in dB]		Verschil [dB]	Geluidbelasting in 2028 exclusief aftrek conform art. 110 g Wgh [L_{den} in dB]
		2016	2028		
1	1,5	58,09	59,54	1,45	64,54
2	1,5	61 (Hgw)	62,5	1,5	67,5
3	1,5	56 (Hgw)	57,77	1,77	63,77
4	1,5	54 (Hgw)	55,29	1,29	60,29
5	1,5	58,51	59,79	1,28	64,79
6	1,5	62,68	65,74	3,06	70,74
7	1,5	57,96	60,36	2,4	65,36
8	1,5	53,72	54,66	0,94	59,66
9	1,5	55,58	56,4	0,82	61,4
36	1,5	61,46	62,75	1,29	67,75
37	1,5	61,44	64,04	2,6	69,04

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ook zonder invloed van het plan fase 3 bij de woningen Stationsweg Oost 193, 201, 205 en 207 als gevolg van de wegaanpassing sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aangezien de autonome groei tussen 2029 en 2040 voldoende is om te komen tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden geconcludeerd dat een reconstructie alleen kan worden voorkomen met een afname van de verkeersintensiteiten ten opzichte van de intensiteiten 2029. Aangezien dit niet als realistisch wordt beschouwd, is niet nader onderzocht bij welke verkeersintensiteiten geen sprake meer is van een reconstructie.

3.3 Nieuwe situatie fase 3

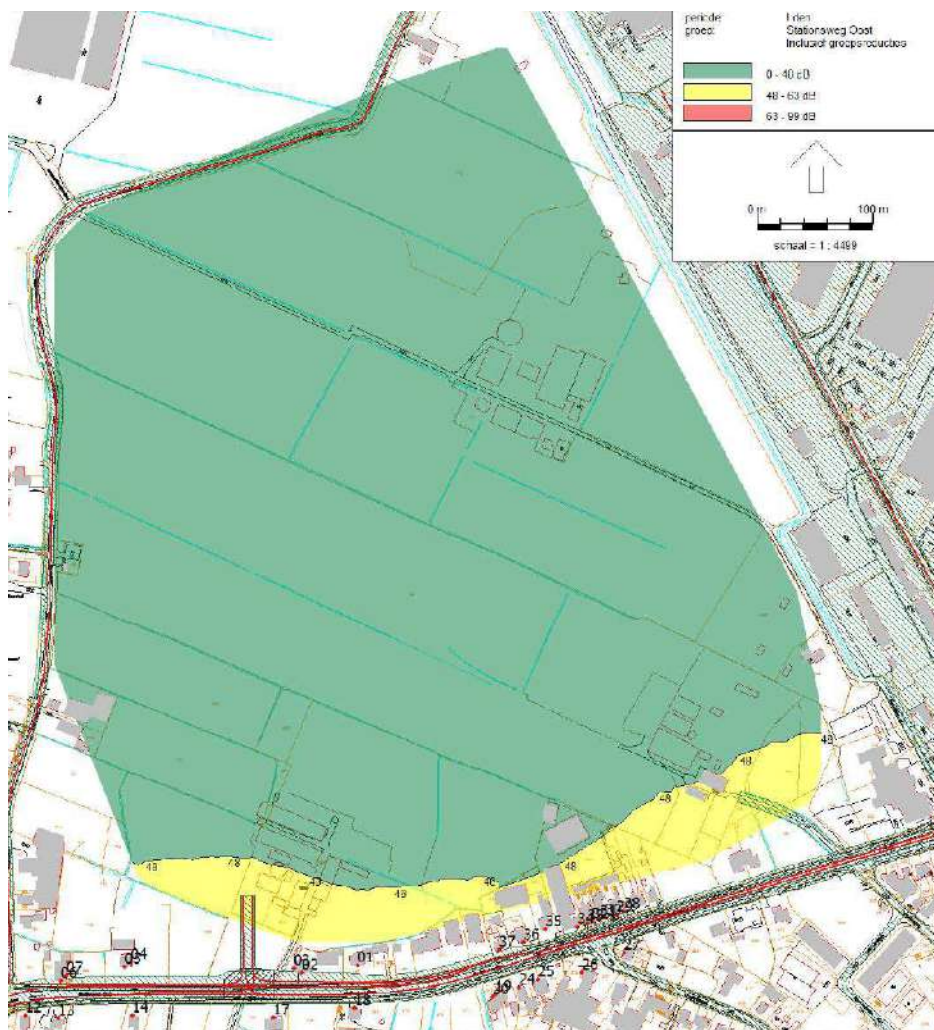
De geluidbelasting op het plangebied is inzichtelijk gemaakt in de vorm van contouren per weg waarop de Wet geluidhinder van toepassing is (dus wegen met een wettelijke rijsnelheid van meer dan 30 km/uur). Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Gezien de resultaten voor fase 2 worden hier de contouren weergegeven voor de Stationsweg Oost, Zegheweg en de cumulatieve contour.

In onderstaande figuren **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** tot en met **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** wordt per weg de maatgevende contouren weergegeven. Dit zijn de contouren die op de grootste afstand van de rand van het plangebied zijn gelegen. In elk figuur wordt de contour voor de voorkeursgrenswaarde en de maximale

ontheffingswaarde weergegeven na aftrek conform art 110g Wgh. In bijlage 7 zijn de contouren van fase 3 voor alle waarneemhoogten opgenomen.

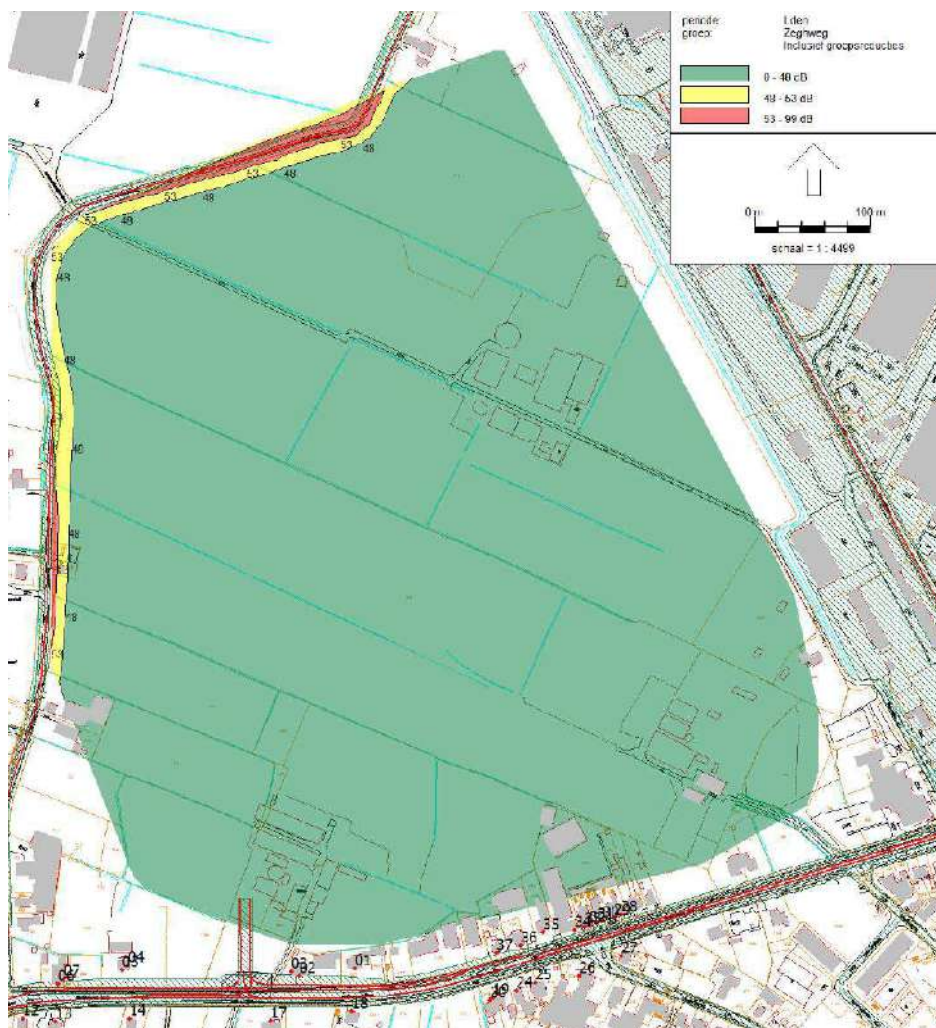
De contouren van de Parallelweg worden niet getoond omdat de geluidbelasting als gevolg van deze weg op het plangebied lager is dan 48 dB L_{den}. De Ontsluitingsweg richting de Parallelweg veroorzaakt in fase 3 een geluidbelasting op het plangebied die hoger is dan 48 dB L_{den}. De contouren van de Ontsluitingsweg richting de Parallelweg worden niet getoond omdat de exacte ligging van de weg nog niet bekend is. Het is niet uitgesloten dat voor beide Ontsluitingswegen zowel richting de Stationsweg Oost als richting de Parallelweg hogere waarden nodig zijn (afhankelijk van de ligging van de woningen ten opzichte van de wegen).

In de contouren wordt niet ingegaan op de geluidbelasting op bestaande woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt kwalitatief aangegeven wat de invloed van het plan is op de geluidbelasting op bestaande woningen. Op basis van de toename van de verkeersintensiteit kan de invloed op bestaande woningen worden bepaald. Met uitzondering van de Parallelweg geldt dat de toename van de verkeersintensiteiten in fase 2 zal leiden tot een toename van de geluidbelasting met ongeveer 0,2 dB. Op de Parallelweg is deze toename groter en bedraagt ongeveer 1,7 dB.



Figuur 3-6 Contouren Stationsweg Oost fase 3

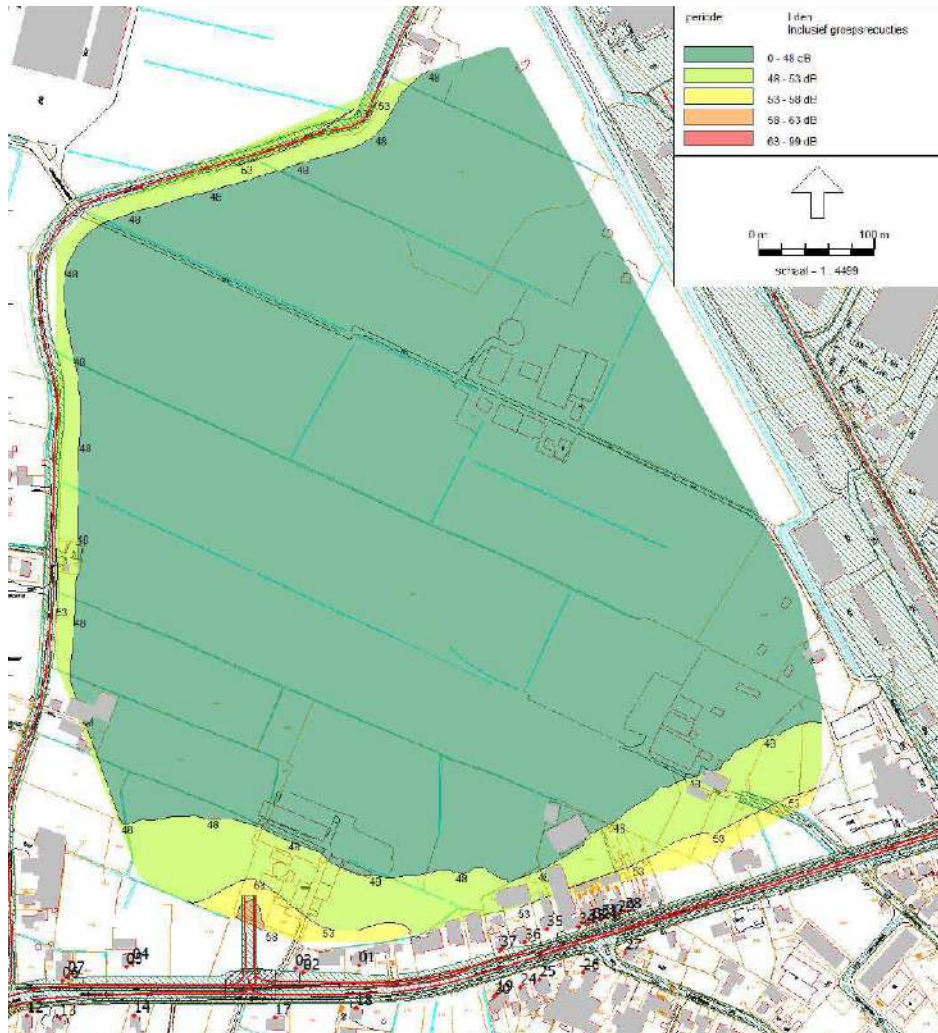
Uit Figuur 3-6 blijkt dat de Stationsweg Oost een geluidbelasting veroorzaakt op het zuidelijk deel van het plangebied. Het betreft met name de gebieden van fase 1 en 2. De geluidbelasting op het plangebied van fase 3 is in het algemeen lager dan 48 dB L_{den} en voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 3-7 contouren Zegheweg fase 3

De contouren van de Zegheweg laten ook in fase 3 hetzelfde beeld zien als in de eerdere fasen. Een deel van het plangebied heeft een geluidbelasting van 48 tot 53 dB L_{den} . In dit deel is woningbouw alleen mogelijk na vaststelling van hogere waarden. Een ander deel van het plangebied heeft een geluidbelasting van meer dan 53 dB L_{den} . Woningbouw is in dit gebied niet toegestaan. Het verplaatsen van de grens van de bebouwde kom kan een oplossing zijn. Hierdoor neemt de snelheid af hetgeen een positieve invloed heeft op de geluidbelasting. Daarnaast wordt de maximale ontheffingswaarde dan verhoogd naar 63 dB L_{den} . Deze grenswaarde wordt niet overschreden.

De cumulatieve contour wordt weergegeven in Figuur 3-8. Uit de cumulatieve contour blijkt dat in 2040 op een vrij groot deel van het plangebied de geluidbelasting hoger is dan 48 dB Lden. Door toekomstige woningen te gebruiken als afscherming van het plangebied, kan de geluidbelasting op het plangebied worden gereduceerd. Hierbij moet gedacht worden aan aaneengesloten bebouwing langs de randen van het gebied.



Figuur 3-8 Cumulatieve contouren fase 3

4 Conclusies

Op basis van deze quickscan moet worden geconcludeerd dat in fase 3 sprake is van een reconstructie in verband met het wijzigen van de kruising van de Ontsluitingsweg van het plangebied met de Stationsweg Oost. Maatregelen om het reconstructie-effect op te heffen zijn vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet mogelijk. Het is daarom noodzakelijk om in fase 3 voor 6 woningen een hogere waarde aan te vragen. Zowel in fase 1 als in fase 3 is sprake van een reconstructie. Het is verstandig om eventuele gevelmaatregelen direct te dimensioneren op de hogere waarde van fase 3. Op deze manier worden slechts 1 maal werkzaamheden uitgevoerd in de woningen.

Voor het totale plangebied geldt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van de volgende wegen:

- Stationsweg Oost;
- Zegheweg;
- Ontsluitingsweg in het plangebied.

Als gevolg van de Zegheweg wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden omdat het plangebied voor deze weg op dit moment beschouwd moet worden als buitenstedelijk. Voor de Zegheweg worden aanvullende tellingen voor het gebied buiten de bebouwde kom geadviseerd. Momenteel mag een deel van het plangebied niet bebouwd worden omdat de geluidbelasting als gevolg van de Zegheweg hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit komt omdat dit deel van de weg is gelegen buiten de bebouwde kom. Het verplaatsen van de grens van de bebouwde kom is een oplossing voor dit probleem. Formeel is dan wel een reconstructie-onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting op bestaande woningen. Het is de verwachting dat het verplaatsen van het bord in combinatie met het verlagen van de snelheid van 60 naar 50 km/uur niet leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de ontsluitingsweg binnen het plangebied kan het verlagen van de wettelijke rijsnelheid overwogen worden. Momenteel is uitgegaan van een snelheid van 50 km/uur. Indien wordt gekozen voor een snelheid van 30 km/uur, met bijbehorend wegprofiel, is de Wet geluidhinder niet meer van toepassing op deze weg.

Nader onderzoek naar de geluidbelasting op de woningen is noodzakelijk ten behoeve van het vaststellen van de hogere waarden. Een akoestisch afschermende bebouwing is van invloed op het aantal aan te vragen hogere waarden. Het is daarom verstandig om niet alleen stedenbouwkundig maar ook akoestisch te kijken naar de invulling van het plangebied.

Bijlagen

Bijlage 1 Ligging plangebied



Bijlage 2 Aangeleverde telgegevens

Verkeerstellingen Zeghweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Zeghweg
Wegvak: Tussen Stationsweg West en Huisstede
Richting 1: Huisstede
Richting 2: Stationsweg West
Periode: 2015

Intensiteitenverloop per uur 2015

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
06:00 - 07:00	13	1	0	14	3	0	0	3	16	1	0	17	10	0	0	10	2	0	0	2	12	0	0	12	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	
07:00 - 08:00	22	1	1	24	8	1	1	10	30	2	2	34	17	1	1	19	6	0	1	7	23	1	2	26	4	0	0	4	1	0	0	1	5	0	0	
08:00 - 09:00	20	1	1	22	18	0	1	19	38	1	2	41	17	1	1	19	14	0	0	14	31	1	1	33	10	0	0	10	5	0	0	5	15	0	0	
09:00 - 10:00	15	1	1	17	13	2	1	16	28	3	2	33	14	1	1	16	13	2	1	16	27	3	2	32	12	1	0	13	13	1	0	14	25	2	0	
10:00 - 11:00	14	1	1	16	16	2	1	19	30	3	2	35	15	1	1	17	16	2	1	19	31	3	2	36	16	1	0	17	18	1	0	19	34	2	0	
11:00 - 12:00	16	1	1	18	20	2	1	23	36	3	2	41	16	1	1	18	20	1	1	22	36	2	2	40	17	1	0	18	21	0	0	21	38	1	0	
12:00 - 13:00	15	1	1	17	17	2	1	20	32	3	2	37	15	1	1	17	19	1	1	21	34	2	2	38	14	1	0	15	24	1	0	25	38	2	0	
13:00 - 14:00	17	1	1	19	17	1	1	19	34	2	2	38	16	1	0	17	17	1	1	19	33	2	1	36	14	0	0	14	14	1	0	15	28	1	0	
14:00 - 15:00	17	1	1	19	19	1	1	21	36	2	2	40	17	1	1	19	20	1	1	22	37	2	2	41	18	0	0	18	22	1	0	23	40	1	0	
15:00 - 16:00	20	1	2	23	33	2	1	36	53	3	3	59	19	1	1	21	30	1	1	32	49	2	2	53	18	0	0	18	22	0	0	22	40	0	0	
16:00 - 17:00	22	1	1	24	31	1	1	33	53	2	2	57	19	1	1	21	28	1	1	30	47	2	2	51	14	0	0	14	20	0	0	20	34	0	0	
17:00 - 18:00	21	1	0	22	35	1	1	37	56	2	1	59	18	1	0	19	28	0	1	29	46	1	1	48	12	0	0	12	13	0	0	13	25	0	0	
18:00 - 19:00	14	0	0	14	17	0	0	17	31	0	0	31	13	0	0	13	15	0	0	15	28	0	0	28	9	0	0	9	11	0	0	11	20	0	0	
19:00 - 20:00	14	0	0	14	17	0	0	17	31	0	0	31	12	0	0	12	14	0	0	14	26	0	0	26	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	
20:00 - 21:00	7	0	0	7	11	0	0	11	18	0	0	18	7	0	0	7	10	0	0	10	17	0	0	17	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	0	
21:00 - 22:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	
22:00 - 23:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	
23:00 - 24:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	
Totaal	260	12	11	283	291	15	11	317	551	27	22	600	239	11	9	259	267	10	10	287	506	21	19	546	185	4	0	189	208	5	0	213	393	9	0	

Verkeerstellingen Rumelaarseweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Rumelaarseweg
Wegvak: Tussen N224 Randweg en Rottegatssteeg
Richting 1: Rottegatssteeg
Richting 2: N224 Randweg
Periode: 19 november t/m 7 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2		
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	2	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	2	1	2	5	9	1	2	12	6	0	0	6	1	1	1	3	7	1	1	9	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	13	1	1	15	5	1	1	7	18	2	2	22	10	1	0	11	4	0	1	5	14	1	1	16	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
08:00 - 09:00	16	1	1	18	12	1	1	14	28	2	2	32	13	0	1	14	9	1	1	11	22	1	2	25	4	0	0	4	4	0	1	5	8	0	1	9
09:00 - 10:00	9	2	1	12	7	1	0	8	16	3	1	20	9	1	1	11	6	1	0	7	15	2	1	18	7	0	0	7	5	1	0	6	12	1	0	13
10:00 - 11:00	9	1	1	11	8	1	0	9	17	2	1	20	9	1	1	11	8	1	0	9	17	2	1	20	11	1	1	13	6	0	0	6	17	1	1	19
11:00 - 12:00	11	1	1	13	8	1	0	9	19	2	1	22	11	1	1	13	8	1	0	9	19	2	1	22	10	1	1	12	7	1	0	8	17	2	1	20
12:00 - 13:00	11	1	1	13	10	1	0	11	21	2	1	24	11	1	1	13	9	1	0	10	20	2	1	23	10	0	1	11	6	1	0	7	16	1	1	18
13:00 - 14:00	12	1	1	14	9	2	1	12	21	3	2	26	11	1	1	13	8	1	1	10	19	2	2	23	10	0	1	11	6	0	0	6	16	0	1	17
14:00 - 15:00	13	1	2	16	12	1	1	14	25	2	3	30	13	1	2	16	11	1	1	13	24	2	3	29	11	1	1	13	8	0	1	9	19	1	2	22
15:00 - 16:00	16	1	1	18	14	1	1	16	30	2	2	34	14	1	1	16	12	1	1	14	26	2	2	30	10	0	0	10	8	0	0	8	18	0	0	18
16:00 - 17:00	18	2	3	23	14	1	1	16	32	3	4	39	15	1	2	18	12	1	1	14	27	2	3	32	8	0	1	9	9	0	0	9	17	0	1	18
17:00 - 18:00	14	1	1	16	16	1	1	18	30	2	2	34	12	1	1	14	14	1	1	16	26	2	2	30	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	0	13
18:00 - 19:00	11	0	1	12	10	0	1	11	21	0	2	23	10	0	1	11	9	0	1	10	19	0	2	21	6	0	0	6	6	0	0	6	12	0	0	12
19:00 - 20:00	10	0	1	11	8	0	0	8	18	0	1	19	9	0	1	10	7	0	0	7	16	0	1	17	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
20:00 - 21:00	9	1	0	10	6	0	0	6	15	1	0	16	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0	9
21:00 - 22:00	5	0	0	5	3	0	0	3	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3	8	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	4	0	0	4	7	0	0	7	11	0	0	11	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
Totaal	194	14	16	224	156	13	10	179	350	27	26	403	176	10	14	200	141	11	9	161	317	21	23	361	121	3	6	130	96	3	2	101	217	6	8	231

Verkeerstellingen Laagerfseweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Laagerfseweg
Wegvak: Tussen N224 Stationsweg Oost en Klein Landaas
Richting 1: Klein Landaas
Richting 2: N224 Stationsweg
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7	8	0	0	8	6	0	0	6	14	0	0	14
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3
04:00 - 05:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	12	1	1	14	8	2	1	11	20	3	2	25	9	0	0	9	6	1	1	8	15	1	1	17	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	19	2	2	23	23	3	4	30	42	5	6	53	15	2	1	18	17	2	3	22	32	4	4	40	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7
07:00 - 08:00	45	3	4	52	44	3	3	50	89	6	7	102	34	2	3	39	34	2	2	38	68	4	5	77	9	0	0	9	8	0	0	8	17	0	0	17
08:00 - 09:00	45	5	3	53	53	5	4	62	98	10	7	115	37	4	2	43	43	4	3	50	80	8	5	93	18	1	0	19	18	1	1	20	36	2	1	39
09:00 - 10:00	36	5	3	44	37	5	3	45	73	10	6	89	34	4	3	41	36	4	3	43	70	8	6	84	30	1	2	33	33	1	1	35	63	2	3	68
10:00 - 11:00	37	6	3	46	34	6	3	43	71	12	6	89	38	5	3	46	34	5	2	41	72	10	5	87	39	2	2	43	36	0	1	37	75	2	3	80
11:00 - 12:00	38	7	3	48	44	5	3	52	82	12	6	100	40	5	3	48	43	4	3	50	83	9	6	98	44	2	3	49	43	2	2	47	87	4	5	96
12:00 - 13:00	40	4	3	47	39	4	3	46	79	8	6	93	40	3	2	45	38	3	3	44	78	6	5	89	40	1	1	42	34	1	2	37	74	2	3	79
13:00 - 14:00	45	5	3	53	45	4	4	53	90	9	7	106	40	4	3	47	42	3	3	48	82	7	6	95	29	2	1	32	36	1	1	38	65	3	2	70
14:00 - 15:00	49	6	4	59	43	5	4	52	92	11	8	111	47	5	3	55	44	4	3	51	91	9	6	106	41	2	0	43	46	2	0	48	87	4	0	91
15:00 - 16:00	53	5	4	62	49	5	3	57	102	10	7	119	49	4	3	56	47	4	2	53	96	8	5	109	40	0	1	41	42	2	0	44	82	2	1	85
16:00 - 17:00	75	3	4	82	63	3	3	69	138	6	7	151	64	2	3	69	55	3	2	60	119	5	5	129	35	1	1	37	36	1	1	38	71	2	2	75
17:00 - 18:00	76	4	4	84	50	2	2	54	126	6	6	138	60	3	3	66	43	1	1	45	103	4	4	111	22	0	0	22	25	0	1	26	47	0	1	48
18:00 - 19:00	44	2	2	48	37	1	2	40	81	3	4	88	37	2	1	40	33	1	1	35	70	3	2	75	21	0	0	21	25	0	0	25	46	0	0	46
19:00 - 20:00	38	1	2	41	36	1	1	38	74	2	3	79	32	1	1	34	31	1	1	33	63	2	2	67	17	0	0	17	16	0	0	16	33	0	0	33
20:00 - 21:00	25	1	1	27	23	1	1	25	48	2	2	52	24	1	1	26	21	1	0	22	45	2	1	48	21	0	0	21	15	0	0	15	36	0	0	36
21:00 - 22:00	16	1	1	18	17	0	0	17	33	1	1	35	13	0	0	13	15	0	0	15	28	0	0	28	7	0	0	7	11	0	0	11	18	0	0	18
22:00 - 23:00	16	1	0	17	16	0	0	16	32	1	0	33	15	1	0	16	14	0	0	14	29	1	0	30	11	1	0	12	11	0	0	11	22	1	0	23
23:00 - 24:00	8	1	0	9	7	0	1	8	15	1	1	17	8	0	0	8	7	0	1	8	15	0	1	16	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0	0	15
Totaal	721	63	47	831	673	55	45	773	1.394	118	92	1.604	644	48	35	727	611	43	34	688	1.255	91	69	1.415	450	13	11	474	461	11	10	482	911	24	21	956

Verkeerstellingen Landaasweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Landaasweg
Wegvak: Tussen N224 Stationsweg Oost en klein Landaas
Richting 1: N224 Stationsweg Oost
Richting 2: Klein Landaas
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0	6
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	7	1	2	10	15	1	1	17	22	2	3	27	5	1	2	8	11	0	1	12	16	1	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	7	2	1	10	13	2	1	16	20	4	2	26	5	1	1	7	10	1	1	12	15	2	2	19	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
08:00 - 09:00	7	2	1	10	9	1	1	11	16	3	2	21	6	1	1	8	7	1	1	9	13	2	2	17	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
09:00 - 10:00	10	3	1	14	10	3	1	14	20	6	2	28	9	2	1	12	8	2	1	11	17	4	2	23	6	0	0	6	5	0	0	5	11	0	0	11
10:00 - 11:00	9	2	1	12	10	2	1	13	19	4	2	25	8	1	1	10	9	2	1	12	17	3	2	22	6	0	1	7	7	1	1	9	13	1	2	16
11:00 - 12:00	12	2	1	15	9	2	1	12	21	4	2	27	11	2	1	14	10	2	1	13	21	4	2	27	9	1	0	10	12	0	1	13	21	1	1	23
12:00 - 13:00	11	2	1	14	10	2	1	13	21	4	2	27	10	1	1	12	10	2	1	13	20	3	2	25	8	0	0	8	9	0	0	9	17	0	0	17
13:00 - 14:00	10	2	1	13	12	3	1	16	22	5	2	29	9	2	1	12	11	2	1	14	20	4	2	26	8	0	0	8	8	0	0	8	16	0	0	16
14:00 - 15:00	12	1	2	15	11	2	1	14	23	3	3	29	11	1	1	13	11	1	1	13	22	2	2	26	6	0	0	6	11	0	0	11	17	0	0	17
15:00 - 16:00	10	2	1	13	13	2	2	17	23	4	3	30	9	2	1	12	11	1	1	13	20	3	2	25	6	0	0	6	8	0	0	8	14	0	0	14
16:00 - 17:00	25	2	1	28	13	3	2	18	38	5	3	46	19	1	1	21	11	2	2	15	30	3	3	36	6	0	0	6	5	0	0	5	11	0	0	11
17:00 - 18:00	20	1	0	21	11	2	1	14	31	3	1	35	15	1	0	16	9	2	0	11	24	3	0	27	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8
18:00 - 19:00	7	0	0	7	5	0	0	5	12	0	0	12	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	10	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
19:00 - 20:00	6	0	0	6	6	0	0	6	12	0	0	12	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
20:00 - 21:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
21:00 - 22:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Totaal	167	22	13	202	167	26	14	207	334	48	27	409	141	16	12	169	144	18	12	174	285	34	24	343	80	1	1	82	86	1	2	89	166	2	3	171

Verkeerstellingen Parallelweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Parallelweg
Wegvak: Tussen De Nort en N224 Stationsweg Oost
Richting 1: De Nort
Richting 2: N224 Stationsweg Oost
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	0	0	2	2	4	0	2	6	4	0	0	4	0	0	1	1	4	0	1	5	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
05:00 - 06:00	11	1	0	12	6	1	5	12	17	2	5	24	8	1	0	9	5	1	4	10	13	2	4	19	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	44	2	3	49	5	6	6	17	49	8	9	66	33	2	2	37	5	4	5	14	38	6	7	51	6	0	0	6	4	0	1	5	10	0	1	11
07:00 - 08:00	78	5	4	87	20	6	6	32	98	11	10	119	62	4	3	69	15	5	5	25	77	9	8	94	22	1	1	24	3	0	1	4	25	1	2	28
08:00 - 09:00	128	6	5	139	51	6	6	63	179	12	11	202	106	5	4	115	47	5	5	57	153	10	9	172	53	1	2	56	38	2	3	43	91	3	5	99
09:00 - 10:00	112	8	8	128	87	9	6	102	199	17	14	230	101	6	6	113	79	7	6	92	180	13	12	205	73	2	3	78	60	2	4	66	133	4	7	144
10:00 - 11:00	121	10	9	140	114	10	9	133	235	20	18	273	116	8	8	132	102	8	8	118	218	16	16	250	104	2	5	111	74	4	6	84	178	6	11	195
11:00 - 12:00	120	10	10	140	128	11	10	149	248	21	20	289	116	8	10	134	121	10	8	139	237	18	18	273	107	3	9	119	105	6	6	117	212	9	15	236
12:00 - 13:00	104	9	10	123	117	7	10	134	221	16	20	257	101	7	8	116	115	6	8	129	216	13	16	245	93	2	4	99	109	4	5	118	202	6	9	217
13:00 - 14:00	135	9	9	153	115	10	11	136	250	19	20	289	120	7	8	135	105	8	10	123	225	15	18	258	82	2	4	88	81	2	5	88	163	4	9	176
14:00 - 15:00	131	10	12	153	137	11	11	159	268	21	23	312	122	8	10	140	125	8	9	142	247	16	19	282	101	2	4	107	96	2	4	102	197	4	8	209
15:00 - 16:00	129	9	14	152	141	10	13	164	270	19	27	316	118	7	11	136	128	8	10	146	246	15	21	282	90	2	3	95	94	3	4	101	184	5	7	196
16:00 - 17:00	119	9	12	140	158	10	14	182	277	19	26	322	109	7	10	126	138	8	11	157	247	15	21	283	86	1	4	91	88	3	4	95	174	4	8	186
17:00 - 18:00	94	6	8	108	158	5	10	173	252	11	18	281	82	5	6	93	132	4	9	145	214	9	15	238	52	1	1	54	68	1	8	77	120	2	9	131
18:00 - 19:00	77	4	6	87	86	3	5	94	163	7	11	181	64	3	5	72	73	2	4	79	137	5	9	151	31	0	0	31	38	1	0	39	69	1	0	70
19:00 - 20:00	63	2	6	71	71	1	3	75	134	3	9	146	50	2	4	56	58	1	2	61	108	3	6	117	18	1	0	19	25	0	0	25	43	1	0	44
20:00 - 21:00	32	2	2	36	46	1	1	48	78	3	3	84	26	1	2	29	36	1	1	38	62	2	3	67	10	1	0	11	11	0	1	12	21	1	1	23
21:00 - 22:00	14	1	2	17	22	1	0	23	36	2	2	40	12	1	1	14	16	0	0	16	28	1	1	30	5	0	0	5	3	0	0	3	8	0	0	8
22:00 - 23:00	7	0	1	8	10	0	1	11	17	0	2	19	6	0	1	7	8	0	0	8	14	0	1	15	4	0	0	4	3	0	0	3	7	0	0	7
23:00 - 24:00	3	0	1	4	3	0	0	3	6	0	1	7	3	0	1	4	3	0	0	3	6	0	1	7	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
Totaal	1,530	103	122	1,755	1,479	108	129	1,716	3,009	211	251	3,471	1,363	82	100	1,545	1,315	86	106	1,507	2,678	168	206	3,052	952	21	40	1,013	910	30	52	992	1,862	51	92	2,005

Verkeerstellingen Parallelweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: N224 Randweg
Wegvak: Tussen Europaweg en Rumelaarseweg
Richting 1: Rumelaarseweg
Richting 2: Europaweg
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	18	2	2	22	15	2	1	18	33	4	3	40	29	2	2	33	24	2	1	27	53	4	3	60	55	2	1	58	46	2	1	49	101	4	2	107
01:00 - 02:00	6	1	1	8	5	0	1	6	11	1	2	14	11	1	1	13	9	0	1	10	20	1	2	23	23	1	1	25	21	0	0	21	44	1	1	46
02:00 - 03:00	4	0	2	6	5	0	2	7	9	0	4	13	5	1	1	7	6	0	1	7	11	1	2	14	8	1	0	9	10	0	0	10	18	1	0	19
03:00 - 04:00	5	1	1	7	3	0	3	6	8	1	4	13	6	1	1	8	4	0	2	6	10	1	3	14	8	1	0	9	6	0	1	7	14	1	1	16
04:00 - 05:00	22	1	1	24	12	4	9	25	34	5	10	49	17	1	1	19	11	3	6	20	28	4	7	39	5	0	0	5	6	0	0	6	11	0	0	11
05:00 - 06:00	52	3	2	57	70	9	23	102	122	12	25	159	40	3	2	45	52	6	17	75	92	9	19	120	11	1	1	13	8	1	1	10	19	2	2	23
06:00 - 07:00	164	10	8	182	293	31	47	371	457	41	55	553	123	8	6	137	221	23	35	279	344	31	41	416	21	2	1	24	41	3	3	47	62	5	4	71
07:00 - 08:00	341	20	17	378	510	36	45	591	851	56	62	969	260	15	13	288	380	27	34	441	640	42	47	729	58	3	4	65	55	5	6	66	113	8	10	131
08:00 - 09:00	393	24	18	435	576	33	29	638	969	57	47	1,073	319	19	14	352	447	26	22	495	766	45	36	847	135	6	3	144	124	8	7	139	259	14	10	283
09:00 - 10:00	322	25	19	366	372	36	27	435	694	61	46	801	311	20	15	346	323	29	21	373	634	49	36	719	282	7	7	296	201	11	6	218	483	18	13	514
10:00 - 11:00	299	28	25	352	309	35	25	369	608	63	50	721	297	24	20	341	301	27	19	347	598	51	39	688	292	12	9	313	280	10	6	296	572	22	15	609
11:00 - 12:00	302	28	26	356	329	32	26	387	631	60	52	743	308	23	22	353	340	26	20	386	648	49	42	739	320	10	12	342	368	12	7	387	688	22	19	729
12:00 - 13:00	331	23	22	376	328	26	25	379	659	49	47	755	322	19	17	358	332	23	20	375	654	42	37	733	300	11	6	317	341	13	7	361	641	24	13	678
13:00 - 14:00	382	30	26	438	336	32	25	393	718	62	51	831	360	23	20	403	335	24	20	379	695	47	40	782	304	8	6	318	332	6	6	344	636	14	12	662
14:00 - 15:00	388	32	32	452	374	34	24	432	762	66	56	884	374	25	24	423	369	27	19	415	743	52	43	838	338	9	6	353	357	9	4	370	695	18	10	723
15:00 - 16:00	475	33	44	552	401	29	23	453	876	62	67	1,005	430	26	32	488	378	23	18	419	808	49	50	907	318	9	3	330	322	8	5	335	640	17	8	665
16:00 - 17:00	650	37	54	741	461	25	20	506	1,111	62	74	1,247	547	28	40	615	414	20	15	449	961	48	55	1,064	288	5	3	296	296	7	4	307	584	12	7	603
17:00 - 18:00	678	23	35	736	523	18	15	556	1,201	41	50	1,292	548	18	26	592	442	14	13	469	990	32	39	1,061	224	5	3	232	238	4	9	251	462	9	12	483
18:00 - 19:00	392	14	27	433	321	13	11	345	713	27	38	778	338	11	19	368	278	11	8	297	616	22	27	665	203	3	1	207	171	4	2	177	374	7	3	384
19:00 - 20:00	302	9	19	330	256	7	8	271	558	16	27	601	257	7	14	278	226	6	6	238	483	13	20	516	145	4	1	150	152	3	1	156	297	7	2	306
20:00 - 21:00	177	6	11	194	186	6	5	197	363	12	16	391	166	6	8	180	180	6	4	190	346	12	12	370	138	3	1	142	166	3	2	171	304	6	3	313
21:00 - 22:00	141	4	7	152	151	5	5	161	292	9	12	313	127	3	5	135	134	4	4	142	261	7	9	277	91	2	0	93	91	2	1	94	182	4	1	187
22:00 - 23:00	134	3	4	141	135	4	4	143	269	7	8	284	124	3	3	130	124	3	3	130	248	6	6	260	100	2	1	103	95	2	1	98	195	4	2	201
23:00 - 24:00	67	3	2	72	72	3	3	78	139	6	5	150	68	3	2	73	70	3	2	75	138	6	4	148	70	2	0	72	64	2	1	67	134	4	1	139
Totaal	6,045	360	405	6,810	6,043	420	406	6,869	12,088	780	811	13,679	5,387	290	308	5,985	5,400	333	311	6,044	10,787	623	619	12,029	3,737	109	70	3,916	3,791	115	81	3,987	7,528	224	151	7,903

Verkeerstellingen Parallelweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: N224 Stationsweg Oost
Wegvak: Tussen Runmelaarseweg en Laagerfseweg
Richting 1: Laagerfseweg
Richting 2: Runmelaarseweg
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	16	2	2	20	13	2	1	16	29	4	3	36	26	2	2	30	21	2	1	24	47	4	3	54	51	4	2	57	43	2	1	46	94	6	3	103
01:00 - 02:00	6	1	1	8	5	0	1	6	11	1	2	14	11	1	1	13	10	0	1	11	21	1	2	24	24	1	1	26	22	1	0	23	46	2	1	49
02:00 - 03:00	4	0	2	6	4	0	2	6	8	0	4	12	6	1	1	8	6	0	2	8	12	1	3	16	10	1	0	11	10	0	1	11	20	1	1	22
03:00 - 04:00	5	1	1	7	4	0	3	7	9	1	4	14	6	1	1	8	4	0	2	6	10	1	3	14	7	1	1	9	7	0	1	8	14	1	2	17
04:00 - 05:00	20	2	1	23	13	4	9	26	33	6	10	49	15	1	1	17	11	3	7	21	26	4	8	38	5	0	1	6	5	0	0	5	10	0	1	11
05:00 - 06:00	43	5	3	51	77	8	24	109	120	13	27	160	34	4	3	41	57	6	18	81	91	10	21	122	10	1	1	12	8	1	0	9	18	2	1	21
06:00 - 07:00	141	15	8	164	308	28	46	382	449	43	54	546	106	11	7	124	232	20	34	286	338	31	41	410	19	2	2	23	42	2	2	46	61	4	4	69
07:00 - 08:00	301	29	19	349	513	32	44	589	814	61	63	938	230	22	15	267	383	24	34	441	613	46	49	708	53	5	4	62	59	5	6	70	112	10	10	132
08:00 - 09:00	355	29	21	405	570	30	29	629	925	59	50	1,034	291	23	16	330	440	23	22	485	731	46	38	815	130	9	4	143	116	5	5	126	246	14	9	269
09:00 - 10:00	297	32	20	349	382	35	27	444	679	67	47	793	291	26	16	333	329	28	21	378	620	54	37	711	275	10	7	292	198	10	4	212	473	20	11	504
10:00 - 11:00	289	34	25	348	302	30	23	355	591	64	48	703	284	29	21	334	296	24	18	338	580	53	39	672	273	15	11	299	281	9	5	295	554	24	16	594
11:00 - 12:00	286	36	26	348	329	31	25	385	615	67	51	733	296	29	22	347	335	24	20	379	631	53	42	726	319	13	12	344	349	8	8	365	668	21	20	709
12:00 - 13:00	312	30	21	363	326	23	24	373	638	53	45	736	304	25	17	346	336	19	20	375	640	44	37	721	286	12	8	306	361	11	9	381	647	23	17	687
13:00 - 14:00	368	36	25	429	335	29	23	387	703	65	48	816	346	28	19	393	332	22	18	372	678	50	37	765	293	10	6	309	324	6	6	336	617	16	12	645
14:00 - 15:00	377	38	31	446	374	31	23	428	751	69	54	874	366	30	24	420	370	24	18	412	736	54	42	832	340	11	7	358	360	7	4	371	700	18	11	729
15:00 - 16:00	441	45	43	529	393	28	23	444	834	73	66	973	402	35	32	469	369	22	18	409	771	57	50	878	305	11	3	319	309	7	5	321	614	18	8	640
16:00 - 17:00	610	47	58	715	457	21	19	497	1,067	68	77	1,212	516	36	43	595	405	17	15	437	921	53	58	1,032	282	8	5	295	275	8	3	286	557	16	8	581
17:00 - 18:00	648	33	39	720	507	17	16	540	1,155	50	55	1,260	522	26	29	577	423	13	13	449	945	39	42	1,026	207	7	3	217	213	4	6	223	420	11	9	440
18:00 - 19:00	373	20	27	420	319	13	11	343	692	33	38	763	323	16	20	359	269	11	8	288	592	27	28	647	200	5	2	207	144	4	0	148	344	9	2	355
19:00 - 20:00	280	14	19	313	252	5	8	265	532	19	27	578	241	11	14	266	220	5	6	231	461	16	20	497	142	6	2	150	141	3	1	145	283	9	3	295
20:00 - 21:00	158	11	11	180	185	6	6	197	343	17	17	377	150	9	9	168	177	5	5	187	327	14	14	355	132	5	2	139	155	2	1	158	287	7	3	297
21:00 - 22:00	130	7	7	144	153	4	4	161	283	11	11	305	117	7	5	129	134	3	3	140	251	10	8	269	83	4	1	88	88	2	0	90	171	6	1	178
22:00 - 23:00	125	4	5	134	137	4	4	145	262	8	9	279	117	3	4	124	127	3	3	133	244	6	7	257	96	2	0	98	103	2	2	107	199	4	2	205
23:00 - 24:00	62	4	3	69	67	3	3	73	129	7	6	142	64	4	2	70	67	3	2	72	131	7	4	142	67	3	0	70	66	2	1	69	133	5	1	139
Totaal	5,647	475	418	6,540	6,025	384	398	6,807	11,672	859	816	13,347	5,064	380	324	5,768	5,353	301	309	5,963	10,417	681	633	11,731	3,609	146	85	3,840	3,679	101	71	3,851	7,288	247	156	7,691

Verkeerstellingen Parallelweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: N224 Stationsweg Oost
Wegvak: Tussen Laagerfseweg en Landaasweg
Richting 1: Landaasweg
Richting 2: Laagerfseweg
Periode: 19 november t/m 11 december 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)															
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal							
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	17	2	2	21	14	1	1	16	31	3	3	37	27	2	2	31	23	2	1	26	50	4	3	57	51	2	1	54	45	2	1	48	96	4	2	102				
01:00 - 02:00	6	1	1	8	5	0	1	6	11	1	2	14	11	1	1	13	10	0	1	11	21	1	2	24	24	1	1	26	21	1	0	22	45	2	1	48				
02:00 - 03:00	4	0	2	6	4	0	2	6	8	0	4	12	6	0	1	7	6	0	2	8	12	0	3	15	9	1	0	10	10	0	0	10	19	1	0	20				
03:00 - 04:00	6	1	1	8	3	0	2	5	9	1	3	13	6	1	1	8	4	0	2	6	10	1	3	14	7	1	1	9	6	0	1	7	13	1	2	16				
04:00 - 05:00	22	1	1	24	13	3	9	25	35	4	10	49	18	1	1	20	11	3	6	20	29	4	7	40	7	0	1	8	6	0	0	6	13	0	1	14				
05:00 - 06:00	42	4	2	48	69	8	23	100	111	12	25	148	33	3	2	38	52	6	17	75	85	9	19	113	10	1	1	12	8	0	1	9	18	1	2	21				
06:00 - 07:00	153	11	8	172	290	27	43	360	443	38	51	532	115	8	6	129	218	20	31	269	333	28	37	398	20	1	2	23	39	2	3	44	59	3	5	67				
07:00 - 08:00	321	20	17	358	499	33	45	577	820	53	62	935	244	15	14	273	371	25	34	430	615	40	48	703	51	3	4	58	51	4	6	61	102	7	10	119				
08:00 - 09:00	373	24	19	416	540	30	30	600	913	54	49	1,016	303	19	15	337	421	23	23	467	724	42	38	804	126	7	4	137	122	7	6	135	248	14	10	272				
09:00 - 10:00	316	26	19	361	360	34	26	420	676	60	45	781	302	21	15	338	313	27	20	360	615	48	35	698	268	8	5	281	195	10	5	210	463	18	10	491				
10:00 - 11:00	299	29	25	353	316	32	23	371	615	61	48	724	287	24	20	331	303	26	18	347	590	50	38	678	259	10	8	277	272	9	6	287	531	19	14	564				
11:00 - 12:00	299	29	25	353	329	30	26	385	628	59	51	738	299	24	21	344	338	24	20	382	637	48	41	726	299	9	12	320	358	11	6	375	657	20	18	695				
12:00 - 13:00	314	24	21	359	323	26	26	375	637	50	47	734	302	20	17	339	325	21	21	367	627	41	38	706	273	10	7	290	328	10	7	345	601	20	14	635				
13:00 - 14:00	372	30	26	428	337	28	26	391	709	58	52	819	347	23	20	390	332	22	20	374	679	45	40	764	285	7	6	298	320	6	6	332	605	13	12	630				
14:00 - 15:00	379	32	31	442	375	32	24	431	754	64	55	873	365	25	24	414	368	25	18	411	733	50	42	825	328	7	6	341	350	7	5	362	678	14	11	703				
15:00 - 16:00	457	34	43	534	396	28	25	449	853	62	68	983	412	26	32	470	371	22	19	412	783	48	51	882	298	8	4	310	308	7	5	320	606	15	9	630				
16:00 - 17:00	620	38	54	712	455	23	22	500	1,075	61	76	1,212	520	29	40	589	404	18	17	439	924	47	57	1,028	272	4	4	280	279	6	4	289	551	10	8	569				
17:00 - 18:00	647	24	35	706	508	17	18	543	1,155	41	53	1,249	522	18	26	566	428	14	15	457	950	32	41	1,023	208	4	4	216	229	4	9	242	437	8	13	458				
18:00 - 19:00	379	15	24	418	317	13	11	341	696	28	35	759	325	11	18	354	271	10	8	289	596	21	26	643	191	3	2	196	157	3	1	161	348	6	3	357				
19:00 - 20:00	287	9	17	313	246	5	8	259	533	14	25	572	244	8	13	265	218	5	6	229	462	13	19	494	135	4	1	140	148	4	1	153	283	8	2	293				
20:00 - 21:00	160	6	10	176	178	6	6	190	338	12	16	366	150	5	8	163	175	5	5	185	325	10	13	348	125	3	1	129	168	3	2	173	293	6	3	302				
21:00 - 22:00	133	4	6	143	144	4	5	153	277	8	11	296	119	3	5	127	127	4	4	135	246	7	9	262	84	2	0	86	85	2	1	88	169	4	1	174				
22:00 - 23:00	125	3	4	132	127	5	3	135	252	8	7	267	115	3	3	121	117	4	2	123	232	7	5	244	91	2	0	93	91	2	1	94	182	4	1	187				
23:00 - 24:00	63	3	3	69	67	3	2	72	130	6	5	141	63	3	2	68	65	3	2	70	128	6	4	138	66	2	0	68	59	2	1	62	125	4	1	130				
Totaal	5,794	370	396	6,560	5,915	388	407	6,710	11,709	758	803	13,270	5,135	293	307	5,735	5,271	309	312	5,882	10,406	602	619	11,627	3,487	100	75	3,662	3,655	102	78	3,835	7,142	202	153	7,497				

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
001	Zeghweg	0,00	0,00	Relatief	8	226,76	False	1,5
001	Zeghweg	0,00	0,00	Relatief	42	1081,96	False	1,5
005	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	9	686,12	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	7	206,98	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	5	101,36	False	1,5
012	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	7	103,55	False	1,5
011	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	9	142,74	False	1,5
009	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	6	29,33	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	4	117,08	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	6	213,54	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	3	134,24	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	8	299,24	False	1,5
010	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	5	26,94	False	1,5
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	5	398,16	False	1,5
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	5	398,05	False	1,5
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	2	62,61	False	1,5
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	2	63,14	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	11	896,17	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	11	896,17	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	3	101,42	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	103,76	False	1,5

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
001	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
005	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
012	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
011	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
009	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
010	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
008	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
008	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
013	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
014	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
001	30	30	30	30	710,00	7,05	2,84	0,50	91,34
001	60	60	60	60	710,00	7,05	2,84	0,50	91,34
005	50	50	50	50	3614,00	7,46	1,88	0,37	87,71
007	50	50	50	50	7568,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	7568,50	6,77	2,94	0,87	88,72
012	50	50	50	50	690,50	6,77	2,94	0,87	88,72
011	50	50	50	50	690,50	6,77	2,94	0,87	88,72
009	50	50	50	50	690,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	6878,00	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	7568,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	6878,00	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	7568,50	6,77	2,94	0,87	88,72
010	50	50	50	50	690,50	6,77	2,94	0,87	88,72
008	50	50	50	50	7568,50	6,79	2,90	0,86	89,38
008	50	50	50	50	7568,50	6,79	2,90	0,86	89,38
013	50	50	50	50	1381,00	6,77	2,94	0,87	88,72
014	50	50	50	50	1381,00	6,77	2,94	0,87	88,72
006	80	80	80	80	7830,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	80	80	80	80	7830,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	50	50	50	50	7830,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	50	50	50	50	7830,50	6,77	2,96	0,87	89,57

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	100,00	100,00	4,55	--	--	4,11	--	--	73,89	78,95
001	100,00	100,00	4,55	--	--	4,11	--	--	73,13	81,20
005	92,58	76,67	5,63	2,62	8,89	6,66	4,80	14,44	81,59	88,88
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,59	89,85
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,59	89,85
012	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,20	79,45
011	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,20	79,45
009	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,20	79,45
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,18	89,43
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,59	89,85
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,18	89,43
007	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,59	89,85
010	92,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,20	79,45
008	93,84	83,60	5,40	2,74	6,63	5,22	3,41	9,76	82,51	89,71
008	93,84	83,60	5,40	2,74	6,63	5,22	3,41	9,76	82,51	89,71
013	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	75,21	82,46
014	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	76,63	83,97
006	94,03	83,45	5,40	5,67	6,83	5,02	3,30	9,71	80,58	89,87
006	94,03	83,45	5,40	5,67	6,83	5,02	3,30	9,71	80,58	89,87
006	94,03	83,45	5,40	5,67	6,83	5,02	3,30	9,71	82,58	89,78
006	94,03	83,45	5,40	5,67	6,83	5,02	3,30	9,71	82,58	89,78

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
001	88,37	88,90	93,50	90,89	84,48	79,57	97,33	66,11
001	87,37	93,17	99,00	95,43	88,65	78,78	101,77	66,11
005	96,00	100,26	105,20	101,88	95,21	86,83	108,32	74,52
007	97,37	102,16	105,85	102,13	95,00	85,79	109,11	77,95
007	97,37	102,16	105,85	102,13	95,00	85,79	109,11	77,95
012	86,97	91,77	95,45	91,73	84,60	75,39	98,71	67,55
011	86,97	91,77	95,45	91,73	84,60	75,39	98,71	67,55
009	86,97	91,77	95,45	91,73	84,60	75,39	98,71	67,55
007	96,95	101,75	105,43	101,71	94,59	85,38	108,69	77,54
007	97,37	102,16	105,85	102,13	95,00	85,79	109,11	77,95
007	96,95	101,75	105,43	101,71	94,59	85,38	108,69	77,54
007	97,37	102,16	105,85	102,13	95,00	85,79	109,11	77,95
010	86,97	91,77	95,45	91,73	84,60	75,39	98,71	67,55
008	97,19	102,13	105,84	102,11	94,97	85,69	109,08	77,75
008	97,19	102,13	105,84	102,11	94,97	85,69	109,08	77,75
013	89,98	94,78	98,46	94,74	87,61	78,40	101,72	70,59
014	91,06	95,27	100,44	97,12	90,44	81,92	103,51	71,95
006	95,78	103,41	107,77	103,55	96,16	84,77	110,56	76,40
006	95,78	103,41	107,77	103,55	96,16	84,77	110,56	76,40
006	97,26	102,21	105,96	102,22	95,07	85,77	109,18	78,54
006	97,26	102,21	105,96	102,22	95,07	85,77	109,18	78,54

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
001	69,11	73,28	82,42	88,11	84,82	78,09	67,72	90,90
001	73,78	78,60	86,73	94,40	90,75	83,90	72,80	96,79
005	81,58	88,35	93,42	98,85	95,44	88,73	79,72	101,78
007	84,94	92,18	97,83	101,93	98,13	90,88	81,13	104,99
007	84,94	92,18	97,83	101,93	98,13	90,88	81,13	104,99
012	74,54	81,78	87,43	91,53	87,73	80,48	70,73	94,59
011	74,54	81,78	87,43	91,53	87,73	80,48	70,73	94,59
009	74,54	81,78	87,43	91,53	87,73	80,48	70,73	94,59
007	84,52	91,77	97,41	101,51	97,71	90,46	80,72	104,57
007	84,94	92,18	97,83	101,93	98,13	90,88	81,13	104,99
007	84,52	91,77	97,41	101,51	97,71	90,46	80,72	104,57
007	84,94	92,18	97,83	101,93	98,13	90,88	81,13	104,99
010	74,54	81,78	87,43	91,53	87,73	80,48	70,73	94,59
008	84,65	91,81	97,70	101,87	98,05	90,78	80,91	104,89
008	84,65	91,81	97,70	101,87	98,05	90,78	80,91	104,89
013	77,57	84,81	90,47	94,58	90,78	83,53	73,77	97,64
014	79,08	85,82	90,81	96,48	93,08	86,35	77,23	99,37
006	85,97	91,85	99,37	104,15	99,96	92,55	81,09	106,85
006	85,97	91,85	99,37	104,15	99,96	92,55	81,09	106,85
006	85,75	93,16	98,23	102,30	98,55	91,34	81,81	105,42
006	85,75	93,16	98,23	102,30	98,55	91,34	81,81	105,42

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	58,57	61,57	65,73	74,88	80,57	77,28	70,55	60,17
001	58,57	66,23	71,06	79,18	86,86	83,21	76,36	65,26
005	70,63	77,99	85,41	89,18	93,13	89,90	83,31	75,78
007	75,11	82,42	90,10	94,50	97,48	93,82	86,85	78,20
007	75,11	82,42	90,10	94,50	97,48	93,82	86,85	78,20
012	64,71	72,02	79,70	84,10	87,08	83,42	76,46	67,80
011	64,71	72,02	79,70	84,10	87,08	83,42	76,46	67,80
009	64,71	72,02	79,70	84,10	87,08	83,42	76,46	67,80
007	74,69	82,00	89,69	94,09	97,06	93,40	86,44	77,78
007	75,11	82,42	90,10	94,50	97,48	93,82	86,85	78,20
007	74,69	82,00	89,69	94,09	97,06	93,40	86,44	77,78
007	75,11	82,42	90,10	94,50	97,48	93,82	86,85	78,20
010	64,71	72,02	79,70	84,10	87,08	83,42	76,46	67,80
008	74,86	82,14	89,80	94,30	97,35	93,68	86,69	77,95
008	74,86	82,14	89,80	94,30	97,35	93,68	86,69	77,95
013	67,72	75,03	82,71	87,11	90,09	86,43	79,47	70,81
014	69,20	76,53	83,83	87,80	92,18	88,91	82,28	74,38
006	73,26	82,23	88,15	95,82	99,25	94,99	87,69	76,48
006	73,26	82,23	88,15	95,82	99,25	94,99	87,69	76,48
006	75,07	82,36	90,02	94,50	97,55	93,88	86,90	78,17
006	75,07	82,36	90,02	94,50	97,55	93,88	86,90	78,17

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
001		83,36
001		89,25
005		96,57
007		101,01
007		101,01
012		90,61
011		90,61
009		90,61
007		100,59
007		101,01
007		100,59
007		101,01
010		90,61
008		100,84
008		100,84
013		93,62
014		95,47
006		102,27
006		102,27
006		101,04
006		101,04

Model: Toekomstige situatie fase 2 plan
Fase 2 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	VRI	1/2
002	Kruising	1/2

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
001	Zeghweg	0,00	0,00	Relatief	8	226,76	False	1,5
001	Zeghweg	0,00	0,00	Relatief	42	1081,96	False	1,5
005	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	9	686,12	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	7	207,84	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	6	124,37	False	1,5
012	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	12	194,22	False	1,5
011	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	9	120,91	False	1,5
009	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	6	29,33	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	9	215,38	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	5	115,91	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	3	111,52	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	8	298,80	False	1,5
010	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	5	25,87	False	1,5
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	5	398,16	False	1,5
008	Stationsweg oost 2	0,00	0,00	Relatief	5	398,05	False	1,5
013	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	2	62,61	False	1,5
014	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	2	63,14	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	11	896,17	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	11	896,17	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	3	101,42	False	1,5
006	Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	103,76	False	1,5

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
001	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
001	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
005	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
012	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
011	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
009	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
010	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
008	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
008	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
013	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
014	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	80	80	80	80	80
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50
006	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
001	30	30	30	30	816,00	7,05	2,84	0,50	91,34
001	60	60	60	60	816,00	7,05	2,84	0,50	91,34
005	50	50	50	50	5827,00	7,46	1,88	0,37	87,71
007	50	50	50	50	8798,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	8798,50	6,77	2,94	0,87	88,72
012	50	50	50	50	777,00	6,77	2,94	0,87	88,72
011	50	50	50	50	777,00	6,77	2,94	0,87	88,72
009	50	50	50	50	777,00	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	8021,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	8798,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	8021,50	6,77	2,94	0,87	88,72
007	50	50	50	50	8798,50	6,77	2,94	0,87	88,72
010	50	50	50	50	777,00	6,77	2,94	0,87	88,72
008	50	50	50	50	8703,50	6,79	2,90	0,86	89,38
008	50	50	50	50	8703,50	6,79	2,90	0,86	89,38
013	50	50	50	50	1554,00	6,77	2,94	0,87	88,72
014	50	50	50	50	1554,00	6,77	2,94	0,87	88,72
006	80	80	80	80	8996,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	80	80	80	80	8996,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	50	50	50	50	8996,50	6,77	2,96	0,87	89,57
006	50	50	50	50	8996,50	6,77	2,96	0,87	89,57

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	100,00	100,00	4,55	--	--	4,11	--	--	74,50	79,55
001	100,00	100,00	4,55	--	--	4,11	--	--	73,74	81,80
005	92,58	76,67	5,63	2,62	8,89	6,66	4,80	14,44	83,66	90,95
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	83,25	90,50
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	83,25	90,50
012	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,71	79,96
011	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,71	79,96
009	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,71	79,96
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,85	90,10
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	83,25	90,50
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,85	90,10
007	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	83,25	90,50
010	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,71	79,96
008	93,84	83,60	5,40	2,74	6,63	5,22	3,41	9,76	83,11	90,32
008	93,84	83,60	5,40	2,74	6,63	5,22	3,41	9,76	83,11	90,32
013	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	75,72	82,97
014	93,11	82,44	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	77,14	84,48
006	94,03	83,45	5,40	2,67	6,83	5,02	3,30	9,71	81,19	90,47
006	94,03	83,45	5,40	2,67	6,83	5,02	3,30	9,71	81,19	90,47
006	94,03	83,45	5,40	2,67	6,83	5,02	3,30	9,71	83,18	90,38
006	94,03	83,45	5,40	2,67	6,83	5,02	3,30	9,71	83,18	90,38

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
001	88,98	89,50	94,11	91,49	85,08	80,17	97,93	66,72
001	87,97	93,77	99,60	96,04	89,25	79,38	102,37	66,72
005	98,08	102,33	107,27	103,95	97,28	88,90	110,39	76,59
007	98,02	102,82	106,50	102,78	95,66	86,45	109,76	78,63
007	98,02	102,82	106,50	102,78	95,66	86,45	109,76	78,63
012	87,48	92,28	95,96	92,24	85,12	75,91	99,22	68,09
011	87,48	92,28	95,96	92,24	85,12	75,91	99,22	68,09
009	87,48	92,28	95,96	92,24	85,12	75,91	99,22	68,09
007	97,62	102,42	106,10	102,38	95,25	86,04	109,36	78,23
007	98,02	102,82	106,50	102,78	95,66	86,45	109,76	78,63
007	97,62	102,42	106,10	102,38	95,25	86,04	109,36	78,23
007	98,02	102,82	106,50	102,78	95,66	86,45	109,76	78,63
010	87,48	92,28	95,96	92,24	85,12	75,91	99,22	68,09
008	97,80	102,74	106,45	102,71	95,57	86,30	109,68	78,35
008	97,80	102,74	106,45	102,71	95,57	86,30	109,68	78,35
013	90,49	95,29	98,97	95,25	88,13	78,92	102,23	71,10
014	91,57	95,78	100,95	97,63	90,95	82,44	104,02	72,46
006	96,38	104,01	108,37	104,15	96,76	85,37	111,16	76,53
006	96,38	104,01	108,37	104,15	96,76	85,37	111,16	76,53
006	97,86	102,81	106,56	102,82	95,67	86,37	109,78	78,53
006	97,86	102,81	106,56	102,82	95,67	86,37	109,78	78,53

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
001	69,72	73,88	83,03	88,72	85,43	78,70	68,32	91,51
001	74,38	79,21	87,33	95,01	91,36	84,51	73,41	97,40
005	83,65	90,42	95,49	100,93	97,51	90,80	81,80	103,86
007	85,61	92,85	98,51	102,62	98,82	91,57	81,81	105,68
007	85,61	92,85	98,51	102,62	98,82	91,57	81,81	105,68
012	75,07	82,31	87,97	92,08	88,28	81,03	71,27	95,14
011	75,07	82,31	87,97	92,08	88,28	81,03	71,27	95,14
009	75,07	82,31	87,97	92,08	88,28	81,03	71,27	95,14
007	85,21	92,45	98,11	102,22	98,42	91,17	81,41	105,28
007	85,61	92,85	98,51	102,62	98,82	91,57	81,81	105,68
007	85,21	92,45	98,11	102,22	98,42	91,17	81,41	105,28
007	85,61	92,85	98,51	102,62	98,82	91,57	81,81	105,68
010	75,07	82,31	87,97	92,08	88,28	81,03	71,27	95,14
008	85,25	92,42	98,30	102,48	98,66	91,39	81,52	105,50
008	85,25	92,42	98,30	102,48	98,66	91,39	81,52	105,50
013	78,08	85,32	90,98	95,09	91,29	84,04	74,28	98,15
014	79,59	86,34	91,32	96,99	93,59	86,86	77,74	99,88
006	85,65	91,62	99,54	104,58	100,36	92,88	81,34	107,20
006	85,65	91,62	99,54	104,58	100,36	92,88	81,34	107,20
006	85,42	92,56	98,50	102,70	98,87	91,60	81,70	105,71
006	85,42	92,56	98,50	102,70	98,87	91,60	81,70	105,71

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
001	59,18	62,17	66,34	75,48	81,17	77,88	71,15	60,78
001	59,18	66,84	71,66	79,79	87,46	83,81	76,96	65,86
005	72,70	80,07	87,48	91,25	95,20	91,97	85,38	77,85
007	75,76	83,07	90,75	95,16	98,13	94,47	87,51	78,85
007	75,76	83,07	90,75	95,16	98,13	94,47	87,51	78,85
012	65,22	72,53	80,21	84,62	87,59	83,93	76,97	68,31
011	65,22	72,53	80,21	84,62	87,59	83,93	76,97	68,31
009	65,22	72,53	80,21	84,62	87,59	83,93	76,97	68,31
007	75,36	82,67	90,35	94,75	97,73	94,07	87,11	78,45
007	75,76	83,07	90,75	95,16	98,13	94,47	87,51	78,85
007	75,36	82,67	90,35	94,75	97,73	94,07	87,11	78,45
007	75,76	83,07	90,75	95,16	98,13	94,47	87,51	78,85
010	65,22	72,53	80,21	84,62	87,59	83,93	76,97	68,31
008	75,47	82,75	90,40	94,90	97,96	94,29	87,30	78,56
008	75,47	82,75	90,40	94,90	97,96	94,29	87,30	78,56
013	68,23	75,54	83,23	87,63	90,60	86,94	79,98	71,32
014	69,71	77,05	84,35	88,31	92,69	89,42	82,79	74,90
006	73,86	82,83	88,75	96,43	99,85	95,59	88,29	77,08
006	73,86	82,83	88,75	96,43	99,85	95,59	88,29	77,08
006	75,67	82,97	90,63	95,10	98,16	94,48	87,50	78,77
006	75,67	82,97	90,63	95,10	98,16	94,48	87,50	78,77

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
001		83,96
001		89,85
005		98,64
007		101,66
007		101,66
012		91,12
011		91,12
009		91,12
007		101,26
007		101,66
007		101,26
007		101,66
010		91,12
008		101,45
008		101,45
013		94,13
014		95,98
006		102,87
006		102,87
006		101,65
006		101,65

Model: Toekomstige situatie fase 3 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	VRI	1/2
002	Kruising	2/3

Model: Huidige situatie fase 2 plan
 Fase 3 - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	9	295,38	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	8	186,98	False	1,5
012	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	7	103,55	False	1,5
011	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	9	142,74	False	1,5
009	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	6	29,33	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	4	117,08	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	7	300,86	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	3	134,24	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	9	387,33	False	1,5
010	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	5	26,94	False	1,5

Model: Huidige situatie fase 2 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
012	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
011	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
009	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
010	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie fase 2 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
007	50	50	50	7430,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	7430,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
012	50	50	50	669,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
011	50	50	50	669,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
009	50	50	50	669,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	6760,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	7430,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	6760,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	7430,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
010	50	50	50	669,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44

Model: Huidige situatie fase 2 plan
 Fase 3 - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,51	89,77	97,29
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,51	89,77	97,29
012	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,06	79,31	86,84
011	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,06	79,31	86,84
009	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,06	79,31	86,84
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,10	89,36	96,88
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,51	89,77	97,29
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,10	89,36	96,88
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,51	89,77	97,29
010	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,06	79,31	86,84

Model: Huidige situatie fase 2 plan
 Fase 3 - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
007	102,08	105,77	102,05	94,92	85,71	109,03	77,90	84,88
007	102,08	105,77	102,05	94,92	85,71	109,03	77,90	84,88
012	91,63	95,32	91,60	84,47	75,26	98,58	67,44	74,42
011	91,63	95,32	91,60	84,47	75,26	98,58	67,44	74,42
009	91,63	95,32	91,60	84,47	75,26	98,58	67,44	74,42
007	101,67	105,36	101,64	94,51	85,30	108,62	77,49	84,47
007	102,08	105,77	102,05	94,92	85,71	109,03	77,90	84,88
007	101,67	105,36	101,64	94,51	85,30	108,62	77,49	84,47
007	102,08	105,77	102,05	94,92	85,71	109,03	77,90	84,88
010	91,63	95,32	91,60	84,47	75,26	98,58	67,44	74,42

Model: Huidige situatie fase 2 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
007	92,12	97,78	101,89	98,08	90,83	81,08	104,94	75,03
007	92,12	97,78	101,89	98,08	90,83	81,08	104,94	75,03
012	81,66	87,32	91,44	87,63	80,38	70,63	94,49	64,58
011	81,66	87,32	91,44	87,63	80,38	70,63	94,49	64,58
009	81,66	87,32	91,44	87,63	80,38	70,63	94,49	64,58
007	91,70	97,37	101,48	97,67	90,42	80,67	104,53	74,62
007	92,12	97,78	101,89	98,08	90,83	81,08	104,94	75,03
007	91,70	97,37	101,48	97,67	90,42	80,67	104,53	74,62
007	92,12	97,78	101,89	98,08	90,83	81,08	104,94	75,03
010	81,66	87,32	91,44	87,63	80,38	70,63	94,49	64,58

Model: Huidige situatie fase 2 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
007	82,34	90,02	94,42	97,40	93,74	86,77	78,12	100,93
007	82,34	90,02	94,42	97,40	93,74	86,77	78,12	100,93
012	71,89	79,57	83,97	86,95	83,29	76,32	67,66	90,48
011	71,89	79,57	83,97	86,95	83,29	76,32	67,66	90,48
009	71,89	79,57	83,97	86,95	83,29	76,32	67,66	90,48
007	81,93	89,61	94,01	96,99	93,33	86,36	77,71	100,52
007	82,34	90,02	94,42	97,40	93,74	86,77	78,12	100,93
007	81,93	89,61	94,01	96,99	93,33	86,36	77,71	100,52
007	82,34	90,02	94,42	97,40	93,74	86,77	78,12	100,93
010	71,89	79,57	83,97	86,95	83,29	76,32	67,66	90,48

Model: Huidige situatie fase 2 plan
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	VRI	1/2
002	Kruising	1/2

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 Fase 3 - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	10	296,56	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	9	210,14	False	1,5
012	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	12	194,22	False	1,5
011	Stationsweg Oost afbuigend	0,00	0,00	Relatief	9	120,91	False	1,5
009	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	6	29,33	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	9	215,38	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	5	203,49	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	3	111,52	False	1,5
007	Stationsweg oost 1	0,00	0,00	Relatief	8	387,34	False	1,5
010	Stationsweg Oost invoegend	0,00	0,00	Relatief	5	25,87	False	1,5

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 Fase 3 - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
012	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
011	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
009	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
007	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50
010	0,75	0	W13	SMA NL8 G+	50	50	50	50	50	50

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
007	50	50	50	8290,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	8290,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
012	50	50	50	747,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
011	50	50	50	747,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
009	50	50	50	747,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	7542,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	8290,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	7542,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
007	50	50	50	8290,50	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44
010	50	50	50	747,75	6,77	2,94	0,87	88,72	93,11	82,44

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,99	90,24	97,76
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,99	90,24	97,76
012	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,54	79,79	87,32
011	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,54	79,79	87,32
009	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,54	79,79	87,32
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,58	89,83	97,35
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,99	90,24	97,76
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,58	89,83	97,35
007	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	82,99	90,24	97,76
010	6,04	3,34	7,20	5,23	3,56	10,37	72,54	79,79	87,32

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
007	102,56	106,24	102,53	95,40	86,19	109,50	78,37	85,35
007	102,56	106,24	102,53	95,40	86,19	109,50	78,37	85,35
012	92,11	95,80	92,08	84,95	75,74	99,06	67,92	74,90
011	92,11	95,80	92,08	84,95	75,74	99,06	67,92	74,90
009	92,11	95,80	92,08	84,95	75,74	99,06	67,92	74,90
007	102,15	105,83	102,12	94,99	85,78	109,09	77,96	84,94
007	102,56	106,24	102,53	95,40	86,19	109,50	78,37	85,35
007	102,15	105,83	102,12	94,99	85,78	109,09	77,96	84,94
007	102,56	106,24	102,53	95,40	86,19	109,50	78,37	85,35
010	92,11	95,80	92,08	84,95	75,74	99,06	67,92	74,90

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
007	92,59	98,25	102,36	98,56	91,31	81,55	105,42	75,50
007	92,59	98,25	102,36	98,56	91,31	81,55	105,42	75,50
012	82,14	87,80	91,92	88,11	80,86	71,10	94,97	65,05
011	82,14	87,80	91,92	88,11	80,86	71,10	94,97	65,05
009	82,14	87,80	91,92	88,11	80,86	71,10	94,97	65,05
007	92,18	97,84	101,95	98,15	90,90	81,14	105,01	75,09
007	92,59	98,25	102,36	98,56	91,31	81,55	105,42	75,50
007	92,18	97,84	101,95	98,15	90,90	81,14	105,01	75,09
007	92,59	98,25	102,36	98,56	91,31	81,55	105,42	75,50
010	82,14	87,80	91,92	88,11	80,86	71,10	94,97	65,05

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
007	82,81	90,50	94,90	97,87	94,21	87,25	78,59	101,40
007	82,81	90,50	94,90	97,87	94,21	87,25	78,59	101,40
012	72,37	80,05	84,45	87,42	83,76	76,80	68,14	90,95
011	72,37	80,05	84,45	87,42	83,76	76,80	68,14	90,95
009	72,37	80,05	84,45	87,42	83,76	76,80	68,14	90,95
007	82,40	90,09	94,49	97,46	93,80	86,84	78,18	100,99
007	82,81	90,50	94,90	97,87	94,21	87,25	78,59	101,40
007	82,40	90,09	94,49	97,46	93,80	86,84	78,18	100,99
007	82,81	90,50	94,90	97,87	94,21	87,25	78,59	101,40
010	72,37	80,05	84,45	87,42	83,76	76,80	68,14	90,95

Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
Fase 3 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	VRI	1/2
002	Kruising	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie fase 2 plan

Model eigenschap

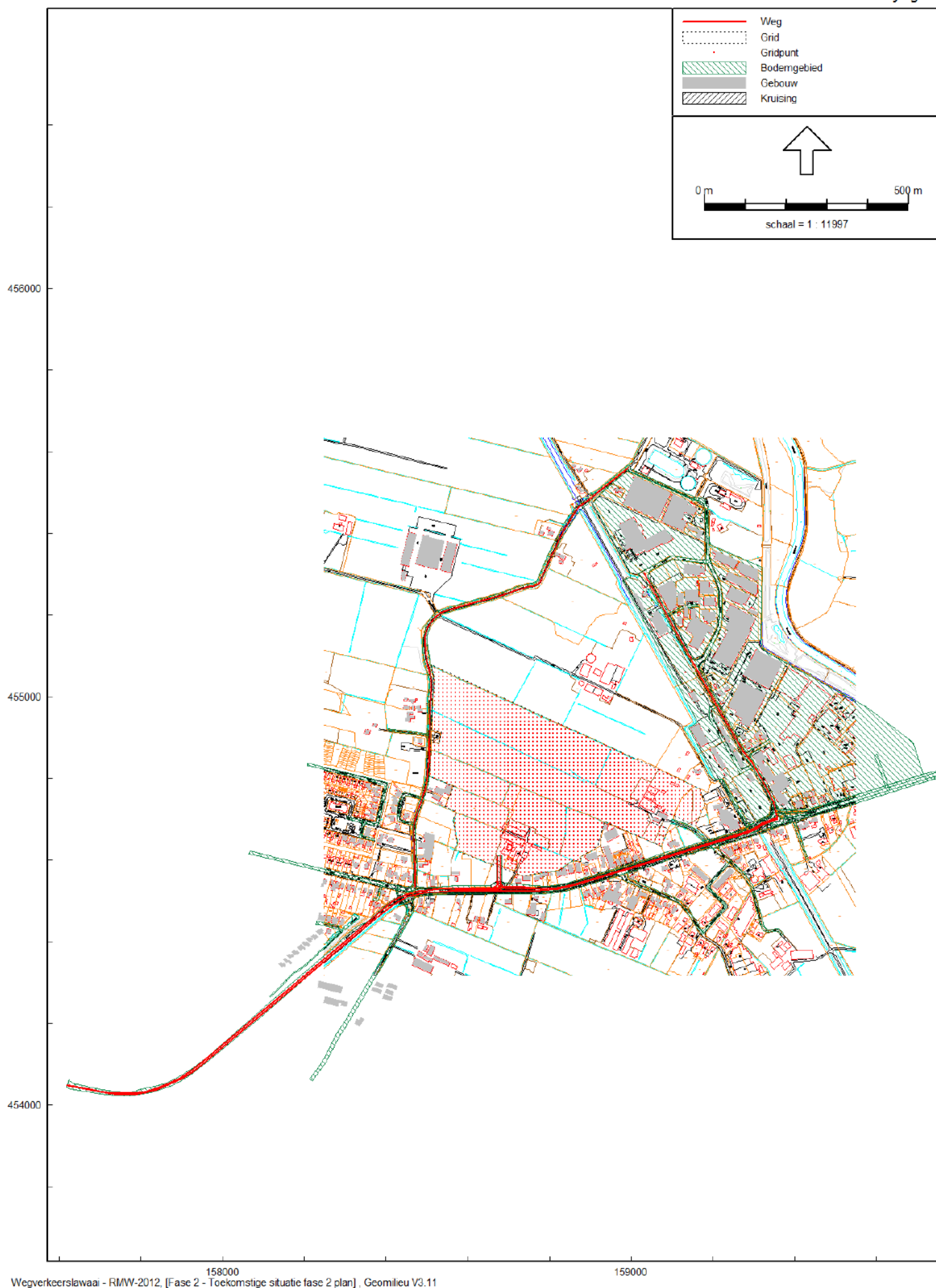
Omschrijving	Toekomstige situatie fase 2 plan
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	PiroN op 11-2-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 4-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

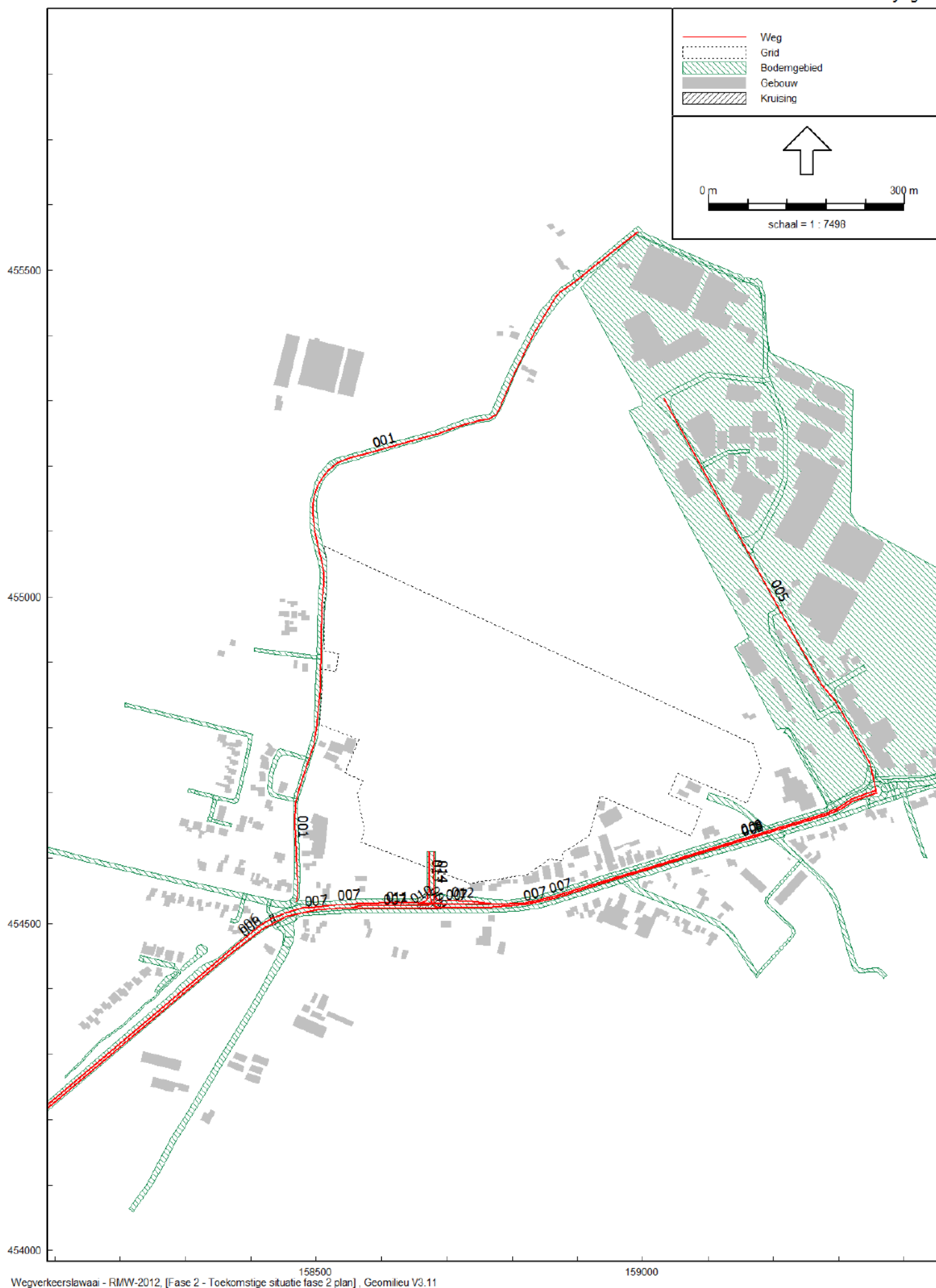
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie fase 3 plan

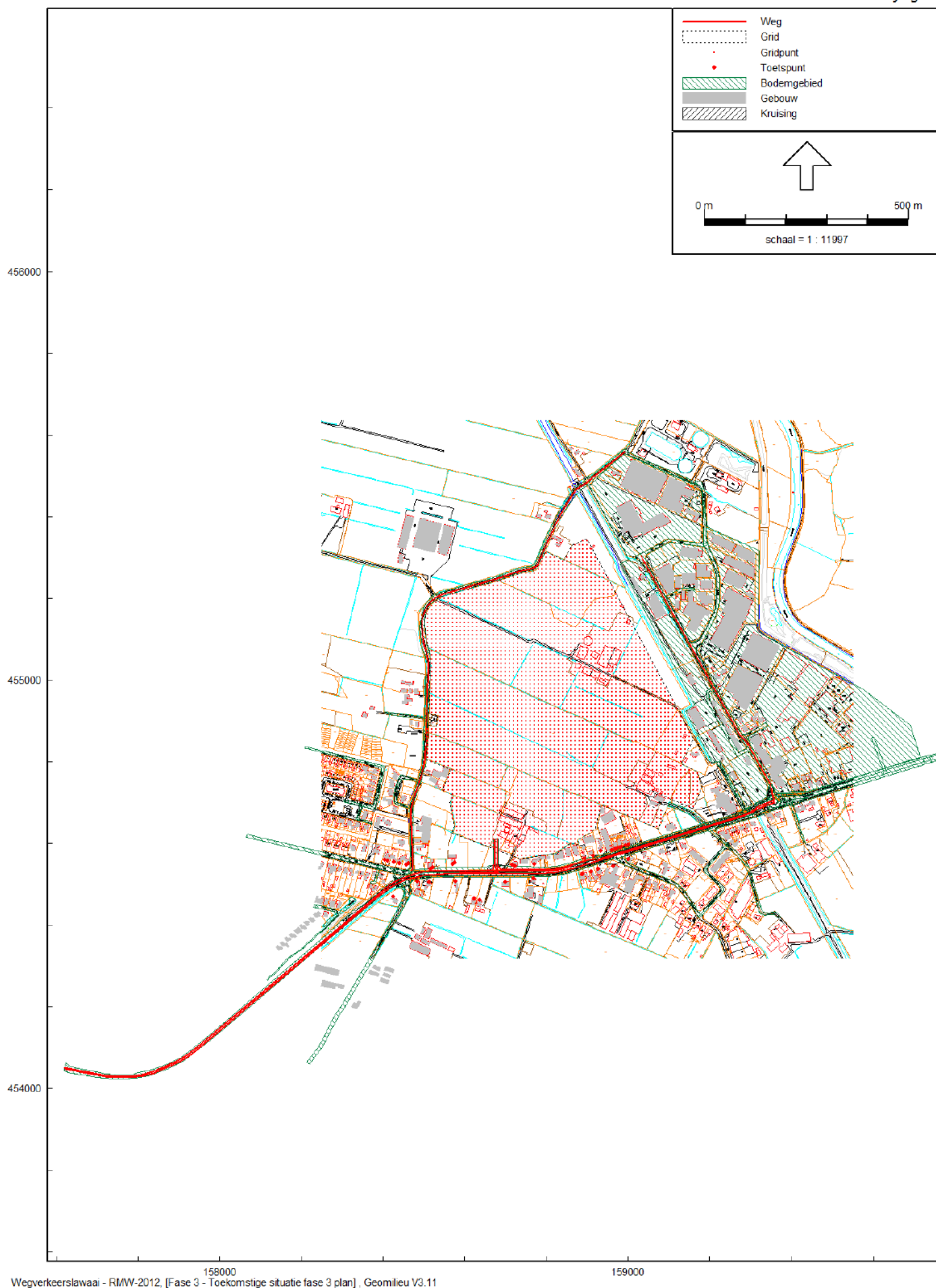
Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie fase 3 plan
Verantwoordelijke	PiroN
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	PiroN op 11-2-2016
Laatst ingezien door	PiroN op 4-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 4 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

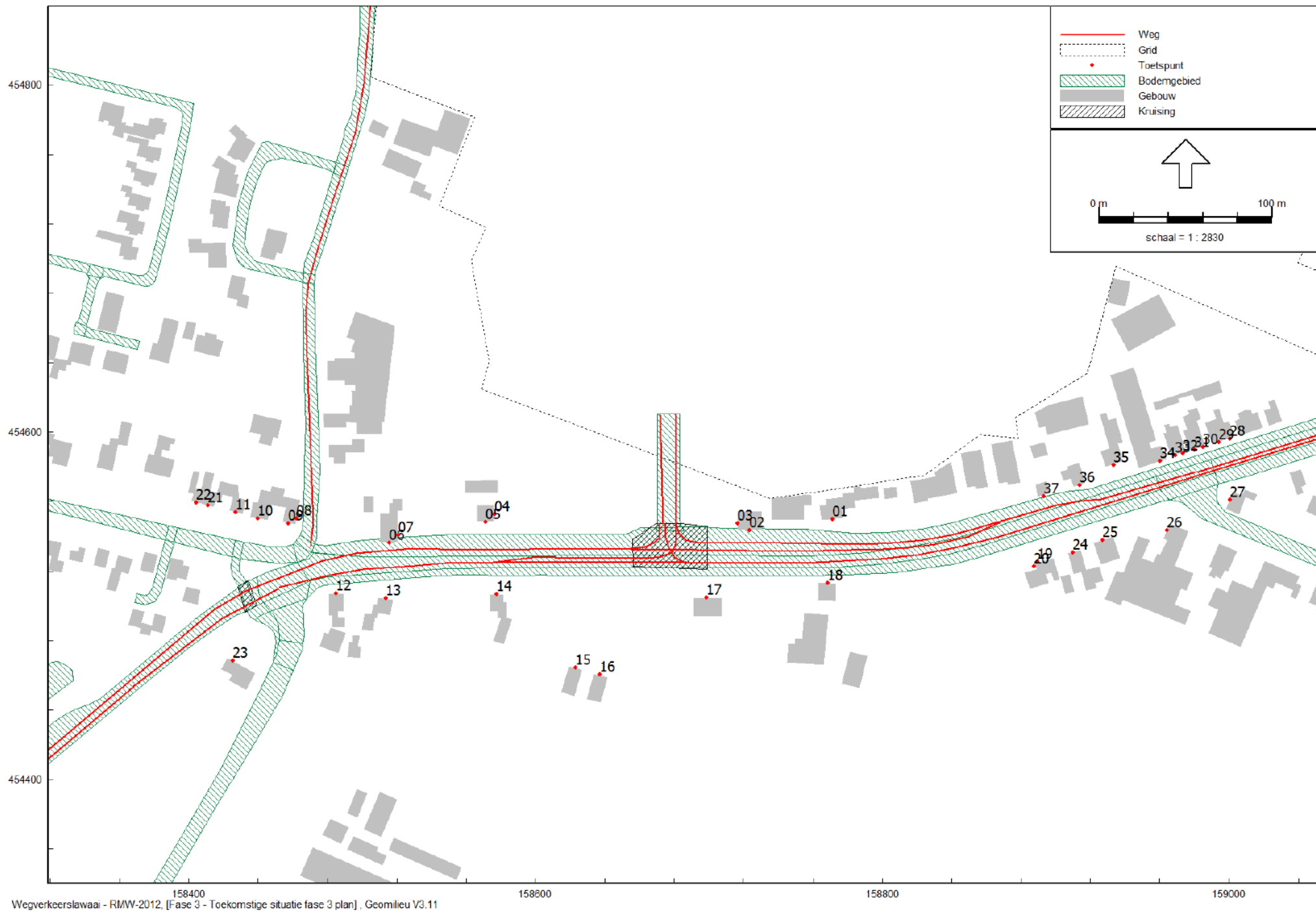




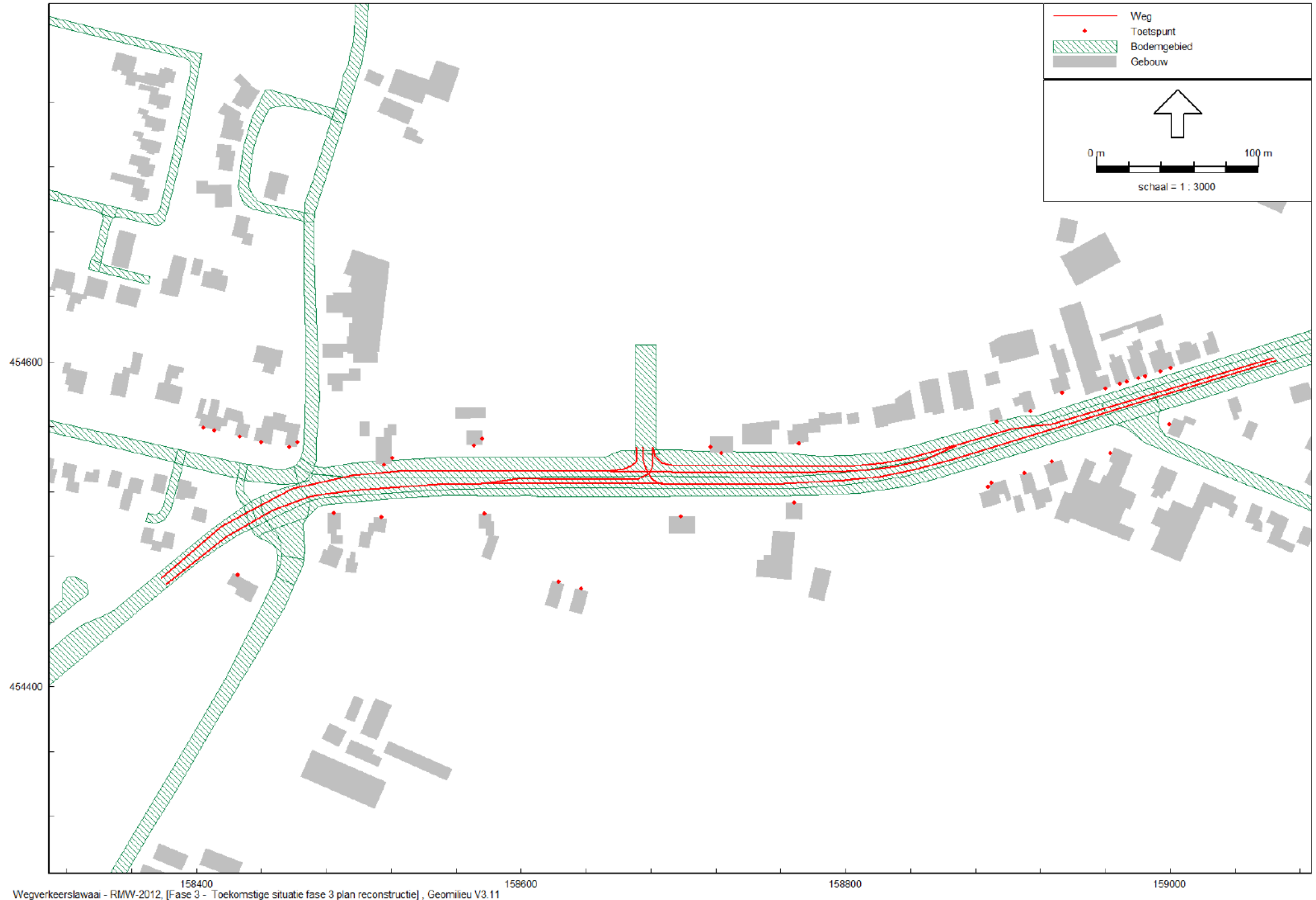




Ligging van de wegen fase 3



Ligging van de wegen fase 3



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Fase 3 - Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie], Geomilieu V3.11

Stationsweg reconstructie fase 3

Bijlage 5 Berekeningsresultaten reconstructietoets

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie fase 2 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	57,21	53,12	49,13	58,09
01_B	Bestaande woning	4,50	58,07	53,97	50,00	58,95
02_A	Bestaande woning	1,50	60,29	56,12	52,31	61,20
02_B	Bestaande woning	4,50	60,60	56,43	52,62	61,51
03_A	Bestaande woning	1,50	55,75	51,59	47,75	56,65
03_B	Bestaande woning	4,50	56,38	52,22	48,39	57,29
037_A	Bestaande woning	1,50	60,57	56,50	52,46	61,44
037_B	Bestaande woning	4,50	60,83	56,75	52,72	61,70
04_A	Bestaande woning	1,50	53,32	49,25	45,19	54,18
04_B	Bestaande woning	4,50	54,39	50,30	46,30	55,26
05_A	Bestaande woning	1,50	57,64	53,57	49,53	58,51
05_B	Bestaande woning	4,50	58,38	54,29	50,29	59,25
06_A	Bestaande woning	1,50	61,79	57,66	53,76	62,68
06_B	Bestaande woning	4,50	61,85	57,71	53,82	62,74
07_A	Bestaande woning	1,50	57,08	52,97	49,02	57,96
07_B	Bestaande woning	4,50	57,42	53,30	49,37	58,31
08_A	Bestaande woning	1,50	52,82	48,68	44,81	53,72
08_B	Bestaande woning	4,50	54,26	50,11	46,26	55,16
09_A	Bestaande woning	1,50	54,68	50,54	46,66	55,58
09_B	Bestaande woning	4,50	56,11	51,95	48,11	57,01
10_A	Bestaande woning	1,50	52,55	48,42	44,52	53,44
10_B	Bestaande woning	4,50	54,33	50,18	46,32	55,23
11_A	Bestaande woning	1,50	50,42	46,30	42,37	51,31
11_B	Bestaande woning	4,50	52,40	48,26	44,38	53,30
12_A	Bestaande woning	1,50	60,12	55,97	52,11	61,02
12_B	Bestaande woning	4,50	60,36	56,20	52,36	61,26
13_A	Bestaande woning	1,50	57,78	53,67	49,73	58,67
13_B	Bestaande woning	4,50	58,49	54,37	50,45	59,38
13_C	Bestaande woning	7,50	58,41	54,28	50,37	59,30
14_A	Bestaande woning	1,50	57,70	53,61	49,61	58,57
14_B	Bestaande woning	4,50	58,43	54,34	50,36	59,31
15_A	Bestaande woning	1,50	48,55	44,49	40,42	49,41
15_B	Bestaande woning	4,50	50,27	46,19	42,18	51,15
16_A	Bestaande woning	1,50	48,12	44,06	39,99	48,98
16_B	Bestaande woning	4,50	49,79	45,70	41,70	50,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie fase 2 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	57,26	53,12	49,25	58,16
17_B	Bestaande woning	4,50	58,17	54,01	50,18	59,08
18_A	Bestaande woning	1,50	60,39	56,27	52,34	61,28
18_B	Bestaande woning	4,50	60,69	56,57	52,65	61,58
19_A	Bestaande woning	1,50	57,30	53,25	49,16	58,16
19_B	Bestaande woning	4,50	58,12	54,06	50,00	58,99
20_A	Bestaande woning	1,50	55,64	51,59	47,49	56,50
20_B	Bestaande woning	4,50	56,66	52,60	48,53	57,52
20_C	Bestaande woning	7,50	54,65	50,59	46,53	55,52
21_A	Bestaande woning	1,50	48,57	44,46	40,51	49,45
21_B	Bestaande woning	4,50	50,43	46,31	42,40	51,32
22_A	Bestaande woning	1,50	47,47	43,37	39,40	48,35
22_B	Bestaande woning	4,50	49,27	45,15	41,23	50,16
23_A	Bestaande woning	1,50	54,37	50,23	46,35	55,27
23_B	Bestaande woning	4,50	55,51	51,35	47,51	56,41
24_A	Bestaande woning	1,50	57,28	53,23	49,13	58,14
24_B	Bestaande woning	4,50	58,15	54,08	50,02	59,01
25_A	Bestaande woning	1,50	57,92	53,87	49,78	58,78
25_B	Bestaande woning	4,50	58,68	54,61	50,56	59,54
26_A	Bestaande woning	1,50	55,52	51,47	47,36	56,37
26_B	Bestaande woning	4,50	56,71	52,65	48,58	57,57
27_A	Bestaande woning	1,50	57,63	53,57	49,51	58,50
27_B	Bestaande woning	4,50	58,33	54,26	50,21	59,19
28_A	Bestaande woning	1,50	60,52	56,45	52,40	61,38
28_B	Bestaande woning	4,50	60,71	56,63	52,60	61,58
29_A	Bestaande woning	1,50	60,49	56,42	52,38	61,36
29_B	Bestaande woning	4,50	60,69	56,61	52,58	61,56
30_A	Bestaande woning	1,50	60,56	56,49	52,45	61,43
30_B	Bestaande woning	4,50	60,77	56,69	52,66	61,64
31_A	Bestaande woning	1,50	60,57	56,50	52,46	61,44
31_B	Bestaande woning	4,50	60,79	56,71	52,68	61,66
32_A	Bestaande woning	1,50	60,68	56,61	52,57	61,55
32_B	Bestaande woning	4,50	60,90	56,82	52,80	61,77
33_A	Bestaande woning	1,50	60,64	56,57	52,52	61,50
33_B	Bestaande woning	4,50	60,86	56,78	52,75	61,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie fase 2 plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	60,84	56,76	52,73	61,71
34_B	Bestaande woning	4,50	61,03	56,96	52,93	61,90
35_A	Bestaande woning	1,50	58,19	54,14	50,06	59,05
35_B	Bestaande woning	4,50	58,80	54,74	50,68	59,67
35_C	Bestaande woning	7,50	58,76	54,69	50,65	59,63
36_A	Bestaande woning	1,50	60,59	56,52	52,48	61,46
36_B	Bestaande woning	4,50	60,87	56,79	52,75	61,73
36_C	Bestaande woning	7,50	60,61	56,53	52,50	61,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie fase 2 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	62,21	58,12	54,13	63,09
01_B	Bestaande woning	4,50	63,07	58,97	55,00	63,95
02_A	Bestaande woning	1,50	65,29	61,12	57,31	66,20
02_B	Bestaande woning	4,50	65,60	61,43	57,62	66,51
03_A	Bestaande woning	1,50	60,75	56,59	52,75	61,65
03_B	Bestaande woning	4,50	61,38	57,22	53,39	62,29
037_A	Bestaande woning	1,50	65,57	61,50	57,46	66,44
037_B	Bestaande woning	4,50	65,83	61,75	57,72	66,70
04_A	Bestaande woning	1,50	58,32	54,25	50,19	59,18
04_B	Bestaande woning	4,50	59,39	55,30	51,30	60,26
05_A	Bestaande woning	1,50	62,64	58,57	54,53	63,51
05_B	Bestaande woning	4,50	63,38	59,29	55,29	64,25
06_A	Bestaande woning	1,50	66,79	62,66	58,76	67,68
06_B	Bestaande woning	4,50	66,85	62,71	58,82	67,74
07_A	Bestaande woning	1,50	62,08	57,97	54,02	62,96
07_B	Bestaande woning	4,50	62,42	58,30	54,37	63,31
08_A	Bestaande woning	1,50	57,82	53,68	49,81	58,72
08_B	Bestaande woning	4,50	59,26	55,11	51,26	60,16
09_A	Bestaande woning	1,50	59,68	55,54	51,66	60,58
09_B	Bestaande woning	4,50	61,11	56,95	53,11	62,01
10_A	Bestaande woning	1,50	57,55	53,42	49,52	58,44
10_B	Bestaande woning	4,50	59,33	55,18	51,32	60,23
11_A	Bestaande woning	1,50	55,42	51,30	47,37	56,31
11_B	Bestaande woning	4,50	57,40	53,26	49,38	58,30
12_A	Bestaande woning	1,50	65,12	60,97	57,11	66,02
12_B	Bestaande woning	4,50	65,36	61,20	57,36	66,26
13_A	Bestaande woning	1,50	62,78	58,67	54,73	63,67
13_B	Bestaande woning	4,50	63,49	59,37	55,45	64,38
13_C	Bestaande woning	7,50	63,41	59,28	55,37	64,30
14_A	Bestaande woning	1,50	62,70	58,61	54,61	63,57
14_B	Bestaande woning	4,50	63,43	59,34	55,36	64,31
15_A	Bestaande woning	1,50	53,55	49,49	45,42	54,41
15_B	Bestaande woning	4,50	55,27	51,19	47,18	56,15
16_A	Bestaande woning	1,50	53,12	49,06	44,99	53,98
16_B	Bestaande woning	4,50	54,79	50,70	46,70	55,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie fase 2 plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	62,26	58,12	54,25	63,16
17_B	Bestaande woning	4,50	63,17	59,01	55,18	64,08
18_A	Bestaande woning	1,50	65,39	61,27	57,34	66,28
18_B	Bestaande woning	4,50	65,69	61,57	57,65	66,58
19_A	Bestaande woning	1,50	62,30	58,25	54,16	63,16
19_B	Bestaande woning	4,50	63,12	59,06	55,00	63,99
20_A	Bestaande woning	1,50	60,64	56,59	52,49	61,50
20_B	Bestaande woning	4,50	61,66	57,60	53,53	62,52
20_C	Bestaande woning	7,50	59,65	55,59	51,53	60,52
21_A	Bestaande woning	1,50	53,57	49,46	45,51	54,45
21_B	Bestaande woning	4,50	55,43	51,31	47,40	56,32
22_A	Bestaande woning	1,50	52,47	48,37	44,40	53,35
22_B	Bestaande woning	4,50	54,27	50,15	46,23	55,16
23_A	Bestaande woning	1,50	59,37	55,23	51,35	60,27
23_B	Bestaande woning	4,50	60,51	56,35	52,51	61,41
24_A	Bestaande woning	1,50	62,28	58,23	54,13	63,14
24_B	Bestaande woning	4,50	63,15	59,08	55,02	64,01
25_A	Bestaande woning	1,50	62,92	58,87	54,78	63,78
25_B	Bestaande woning	4,50	63,68	59,61	55,56	64,54
26_A	Bestaande woning	1,50	60,52	56,47	52,36	61,37
26_B	Bestaande woning	4,50	61,71	57,65	53,58	62,57
27_A	Bestaande woning	1,50	62,63	58,57	54,51	63,50
27_B	Bestaande woning	4,50	63,33	59,26	55,21	64,19
28_A	Bestaande woning	1,50	65,52	61,45	57,40	66,38
28_B	Bestaande woning	4,50	65,71	61,63	57,60	66,58
29_A	Bestaande woning	1,50	65,49	61,42	57,38	66,36
29_B	Bestaande woning	4,50	65,69	61,61	57,58	66,56
30_A	Bestaande woning	1,50	65,56	61,49	57,45	66,43
30_B	Bestaande woning	4,50	65,77	61,69	57,66	66,64
31_A	Bestaande woning	1,50	65,57	61,50	57,46	66,44
31_B	Bestaande woning	4,50	65,79	61,71	57,68	66,66
32_A	Bestaande woning	1,50	65,68	61,61	57,57	66,55
32_B	Bestaande woning	4,50	65,90	61,82	57,80	66,77
33_A	Bestaande woning	1,50	65,64	61,57	57,52	66,50
33_B	Bestaande woning	4,50	65,86	61,78	57,75	66,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie fase 2 plan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	65,84	61,76	57,73	66,71
34_B	Bestaande woning	4,50	66,03	61,96	57,93	66,90
35_A	Bestaande woning	1,50	63,19	59,14	55,06	64,05
35_B	Bestaande woning	4,50	63,80	59,74	55,68	64,67
35_C	Bestaande woning	7,50	63,76	59,69	55,65	64,63
36_A	Bestaande woning	1,50	65,59	61,52	57,48	66,46
36_B	Bestaande woning	4,50	65,87	61,79	57,75	66,73
36_C	Bestaande woning	7,50	65,61	61,53	57,50	66,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	59,01	54,86	50,99	59,90
01_B	Bestaande woning	4,50	59,71	55,55	51,71	60,61
02_A	Bestaande woning	1,50	62,00	57,77	54,09	62,93
02_B	Bestaande woning	4,50	62,17	57,94	54,26	63,10
03_A	Bestaande woning	1,50	57,27	53,05	49,33	58,19
03_B	Bestaande woning	4,50	57,77	53,56	49,85	58,70
037_A	Bestaande woning	1,50	63,43	59,35	55,33	64,30
037_B	Bestaande woning	4,50	63,26	59,18	55,16	64,13
04_A	Bestaande woning	1,50	54,71	50,62	46,61	55,58
04_B	Bestaande woning	4,50	55,66	51,56	47,59	56,54
05_A	Bestaande woning	1,50	59,18	55,10	51,08	60,05
05_B	Bestaande woning	4,50	59,79	55,69	51,70	60,66
06_A	Bestaande woning	1,50	65,10	60,96	57,08	66,00
06_B	Bestaande woning	4,50	64,43	60,29	56,41	65,33
07_A	Bestaande woning	1,50	59,73	55,60	51,69	60,62
07_B	Bestaande woning	4,50	59,74	55,60	51,70	60,63
08_A	Bestaande woning	1,50	54,02	49,87	46,01	54,92
08_B	Bestaande woning	4,50	55,32	51,16	47,32	56,22
09_A	Bestaande woning	1,50	55,77	51,62	47,75	56,66
09_B	Bestaande woning	4,50	57,09	52,94	49,09	57,99
10_A	Bestaande woning	1,50	53,43	49,29	45,39	54,32
10_B	Bestaande woning	4,50	55,18	51,02	47,17	56,08
11_A	Bestaande woning	1,50	51,18	47,06	43,13	52,07
11_B	Bestaande woning	4,50	53,16	49,02	45,14	54,06
12_A	Bestaande woning	1,50	60,51	56,36	52,50	61,41
12_B	Bestaande woning	4,50	60,81	56,65	52,81	61,71
13_A	Bestaande woning	1,50	58,08	53,96	50,02	58,96
13_B	Bestaande woning	4,50	58,91	54,78	50,87	59,80
13_C	Bestaande woning	7,50	58,85	54,72	50,81	59,74
14_A	Bestaande woning	1,50	57,99	53,90	49,89	58,86
14_B	Bestaande woning	4,50	58,82	54,72	50,74	59,70
15_A	Bestaande woning	1,50	49,27	45,20	41,15	50,13
15_B	Bestaande woning	4,50	50,99	46,89	42,91	51,87
16_A	Bestaande woning	1,50	48,87	44,80	40,75	49,73
16_B	Bestaande woning	4,50	50,54	46,44	42,46	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	58,00	53,82	50,04	58,91
17_B	Bestaande woning	4,50	58,94	54,75	51,00	59,86
18_A	Bestaande woning	1,50	61,06	56,90	53,06	61,96
18_B	Bestaande woning	4,50	61,41	57,24	53,42	62,31
19_A	Bestaande woning	1,50	57,57	53,52	49,43	58,43
19_B	Bestaande woning	4,50	58,54	54,48	50,42	59,41
20_A	Bestaande woning	1,50	55,97	51,92	47,82	56,83
20_B	Bestaande woning	4,50	57,09	53,03	48,96	57,95
20_C	Bestaande woning	7,50	55,12	51,05	46,99	55,98
21_A	Bestaande woning	1,50	49,30	45,19	41,23	50,18
21_B	Bestaande woning	4,50	51,18	47,04	43,14	52,07
22_A	Bestaande woning	1,50	48,18	44,07	40,11	49,06
22_B	Bestaande woning	4,50	49,99	45,86	41,94	50,87
23_A	Bestaande woning	1,50	55,07	50,94	47,05	55,97
23_B	Bestaande woning	4,50	56,23	52,07	48,22	57,13
24_A	Bestaande woning	1,50	57,66	53,61	49,51	58,52
24_B	Bestaande woning	4,50	58,66	54,59	50,53	59,52
25_A	Bestaande woning	1,50	58,46	54,41	50,32	59,32
25_B	Bestaande woning	4,50	59,29	55,22	51,16	60,15
26_A	Bestaande woning	1,50	56,23	52,19	48,08	57,09
26_B	Bestaande woning	4,50	57,42	53,36	49,29	58,28
27_A	Bestaande woning	1,50	58,38	54,32	50,25	59,24
27_B	Bestaande woning	4,50	59,07	55,00	50,95	59,93
28_A	Bestaande woning	1,50	61,22	57,14	53,10	62,08
28_B	Bestaande woning	4,50	61,42	57,34	53,31	62,29
29_A	Bestaande woning	1,50	61,19	57,12	53,08	62,06
29_B	Bestaande woning	4,50	61,39	57,31	53,28	62,26
30_A	Bestaande woning	1,50	61,26	57,19	53,14	62,12
30_B	Bestaande woning	4,50	61,47	57,39	53,36	62,34
31_A	Bestaande woning	1,50	61,27	57,20	53,15	62,13
31_B	Bestaande woning	4,50	61,48	57,41	53,37	62,35
32_A	Bestaande woning	1,50	61,39	57,32	53,27	62,25
32_B	Bestaande woning	4,50	61,61	57,54	53,51	62,48
33_A	Bestaande woning	1,50	61,37	57,30	53,25	62,23
33_B	Bestaande woning	4,50	61,59	57,52	53,49	62,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	61,58	57,51	53,46	62,44
34_B	Bestaande woning	4,50	61,77	57,69	53,66	62,64
35_A	Bestaande woning	1,50	58,97	54,91	50,83	59,83
35_B	Bestaande woning	4,50	59,54	55,48	51,42	60,41
35_C	Bestaande woning	7,50	59,48	55,41	51,37	60,35
36_A	Bestaande woning	1,50	62,14	58,07	54,03	63,01
36_B	Bestaande woning	4,50	62,26	58,18	54,16	63,13
36_C	Bestaande woning	7,50	61,88	57,80	53,77	62,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	64,01	59,86	55,99	64,90
01_B	Bestaande woning	4,50	64,71	60,55	56,71	65,61
02_A	Bestaande woning	1,50	67,00	62,77	59,09	67,93
02_B	Bestaande woning	4,50	67,17	62,94	59,26	68,10
03_A	Bestaande woning	1,50	62,27	58,05	54,33	63,19
03_B	Bestaande woning	4,50	62,77	58,56	54,85	63,70
037_A	Bestaande woning	1,50	68,43	64,35	60,33	69,30
037_B	Bestaande woning	4,50	68,26	64,18	60,16	69,13
04_A	Bestaande woning	1,50	59,71	55,62	51,61	60,58
04_B	Bestaande woning	4,50	60,66	56,56	52,59	61,54
05_A	Bestaande woning	1,50	64,18	60,10	56,08	65,05
05_B	Bestaande woning	4,50	64,79	60,69	56,70	65,66
06_A	Bestaande woning	1,50	70,10	65,96	62,08	71,00
06_B	Bestaande woning	4,50	69,43	65,29	61,41	70,33
07_A	Bestaande woning	1,50	64,73	60,60	56,69	65,62
07_B	Bestaande woning	4,50	64,74	60,60	56,70	65,63
08_A	Bestaande woning	1,50	59,02	54,87	51,01	59,92
08_B	Bestaande woning	4,50	60,32	56,16	52,32	61,22
09_A	Bestaande woning	1,50	60,77	56,62	52,75	61,66
09_B	Bestaande woning	4,50	62,09	57,94	54,09	62,99
10_A	Bestaande woning	1,50	58,43	54,29	50,39	59,32
10_B	Bestaande woning	4,50	60,18	56,02	52,17	61,08
11_A	Bestaande woning	1,50	56,18	52,06	48,13	57,07
11_B	Bestaande woning	4,50	58,16	54,02	50,14	59,06
12_A	Bestaande woning	1,50	65,51	61,36	57,50	66,41
12_B	Bestaande woning	4,50	65,81	61,65	57,81	66,71
13_A	Bestaande woning	1,50	63,08	58,96	55,02	63,96
13_B	Bestaande woning	4,50	63,91	59,78	55,87	64,80
13_C	Bestaande woning	7,50	63,85	59,72	55,81	64,74
14_A	Bestaande woning	1,50	62,99	58,90	54,89	63,86
14_B	Bestaande woning	4,50	63,82	59,72	55,74	64,70
15_A	Bestaande woning	1,50	54,27	50,20	46,15	55,13
15_B	Bestaande woning	4,50	55,99	51,89	47,91	56,87
16_A	Bestaande woning	1,50	53,87	49,80	45,75	54,73
16_B	Bestaande woning	4,50	55,54	51,44	47,46	56,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	63,00	58,82	55,04	63,91
17_B	Bestaande woning	4,50	63,94	59,75	56,00	64,86
18_A	Bestaande woning	1,50	66,06	61,90	58,06	66,96
18_B	Bestaande woning	4,50	66,41	62,24	58,42	67,31
19_A	Bestaande woning	1,50	62,57	58,52	54,43	63,43
19_B	Bestaande woning	4,50	63,54	59,48	55,42	64,41
20_A	Bestaande woning	1,50	60,97	56,92	52,82	61,83
20_B	Bestaande woning	4,50	62,09	58,03	53,96	62,95
20_C	Bestaande woning	7,50	60,12	56,05	51,99	60,98
21_A	Bestaande woning	1,50	54,30	50,19	46,23	55,18
21_B	Bestaande woning	4,50	56,18	52,04	48,14	57,07
22_A	Bestaande woning	1,50	53,18	49,07	45,11	54,06
22_B	Bestaande woning	4,50	54,99	50,86	46,94	55,87
23_A	Bestaande woning	1,50	60,07	55,94	52,05	60,97
23_B	Bestaande woning	4,50	61,23	57,07	53,22	62,13
24_A	Bestaande woning	1,50	62,66	58,61	54,51	63,52
24_B	Bestaande woning	4,50	63,66	59,59	55,53	64,52
25_A	Bestaande woning	1,50	63,46	59,41	55,32	64,32
25_B	Bestaande woning	4,50	64,29	60,22	56,16	65,15
26_A	Bestaande woning	1,50	61,23	57,19	53,08	62,09
26_B	Bestaande woning	4,50	62,42	58,36	54,29	63,28
27_A	Bestaande woning	1,50	63,38	59,32	55,25	64,24
27_B	Bestaande woning	4,50	64,07	60,00	55,95	64,93
28_A	Bestaande woning	1,50	66,22	62,14	58,10	67,08
28_B	Bestaande woning	4,50	66,42	62,34	58,31	67,29
29_A	Bestaande woning	1,50	66,19	62,12	58,08	67,06
29_B	Bestaande woning	4,50	66,39	62,31	58,28	67,26
30_A	Bestaande woning	1,50	66,26	62,19	58,14	67,12
30_B	Bestaande woning	4,50	66,47	62,39	58,36	67,34
31_A	Bestaande woning	1,50	66,27	62,20	58,15	67,13
31_B	Bestaande woning	4,50	66,48	62,41	58,37	67,35
32_A	Bestaande woning	1,50	66,39	62,32	58,27	67,25
32_B	Bestaande woning	4,50	66,61	62,54	58,51	67,48
33_A	Bestaande woning	1,50	66,37	62,30	58,25	67,23
33_B	Bestaande woning	4,50	66,59	62,52	58,49	67,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie fase 3 plan reconstructie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	66,58	62,51	58,46	67,44
34_B	Bestaande woning	4,50	66,77	62,69	58,66	67,64
35_A	Bestaande woning	1,50	63,97	59,91	55,83	64,83
35_B	Bestaande woning	4,50	64,54	60,48	56,42	65,41
35_C	Bestaande woning	7,50	64,48	60,41	56,37	65,35
36_A	Bestaande woning	1,50	67,14	63,07	59,03	68,01
36_B	Bestaande woning	4,50	67,26	63,18	59,16	68,13
36_C	Bestaande woning	7,50	66,88	62,80	58,77	67,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	58,65	54,53	50,60	59,54
01_B	Bestaande woning	4,50	59,35	55,22	51,31	60,24
02_A	Bestaande woning	1,50	61,59	57,40	53,62	62,50
02_B	Bestaande woning	4,50	61,76	57,57	53,79	62,67
03_A	Bestaande woning	1,50	56,87	52,70	48,88	57,77
03_B	Bestaande woning	4,50	57,38	53,20	49,40	58,29
037_A	Bestaande woning	1,50	63,17	59,09	55,07	64,04
037_B	Bestaande woning	4,50	63,00	58,92	54,90	63,87
04_A	Bestaande woning	1,50	54,42	50,34	46,31	55,29
04_B	Bestaande woning	4,50	55,37	51,28	47,28	56,24
05_A	Bestaande woning	1,50	58,92	54,84	50,81	59,79
05_B	Bestaande woning	4,50	59,52	55,42	51,42	60,39
06_A	Bestaande woning	1,50	64,84	60,70	56,82	65,74
06_B	Bestaande woning	4,50	64,17	60,03	56,15	65,07
07_A	Bestaande woning	1,50	59,47	55,34	51,43	60,36
07_B	Bestaande woning	4,50	59,48	55,34	51,44	60,37
08_A	Bestaande woning	1,50	53,76	49,61	45,75	54,66
08_B	Bestaande woning	4,50	55,06	50,90	47,06	55,96
09_A	Bestaande woning	1,50	55,51	51,36	47,49	56,40
09_B	Bestaande woning	4,50	56,83	52,68	48,83	57,73
10_A	Bestaande woning	1,50	53,17	49,03	45,13	54,06
10_B	Bestaande woning	4,50	54,92	50,76	46,91	55,82
11_A	Bestaande woning	1,50	50,92	46,80	42,88	51,81
11_B	Bestaande woning	4,50	52,91	48,76	44,88	53,80
12_A	Bestaande woning	1,50	60,25	56,10	52,24	61,15
12_B	Bestaande woning	4,50	60,55	56,39	52,56	61,46
13_A	Bestaande woning	1,50	57,82	53,70	49,76	58,70
13_B	Bestaande woning	4,50	58,65	54,52	50,61	59,54
13_C	Bestaande woning	7,50	58,59	54,46	50,55	59,48
14_A	Bestaande woning	1,50	57,70	53,62	49,59	58,57
14_B	Bestaande woning	4,50	58,54	54,44	50,45	59,41
15_A	Bestaande woning	1,50	48,97	44,91	40,83	49,83
15_B	Bestaande woning	4,50	50,68	46,60	42,58	51,55
16_A	Bestaande woning	1,50	48,56	44,50	40,43	49,42
16_B	Bestaande woning	4,50	50,24	46,15	42,14	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	57,62	53,47	49,60	58,51
17_B	Bestaande woning	4,50	58,56	54,39	50,56	59,46
18_A	Bestaande woning	1,50	60,69	56,56	52,65	61,58
18_B	Bestaande woning	4,50	61,04	56,91	53,01	61,93
19_A	Bestaande woning	1,50	57,32	53,26	49,17	58,17
19_B	Bestaande woning	4,50	58,29	54,22	50,16	59,15
20_A	Bestaande woning	1,50	55,71	51,66	47,56	56,57
20_B	Bestaande woning	4,50	56,84	52,77	48,71	57,70
20_C	Bestaande woning	7,50	54,86	50,79	46,73	55,72
21_A	Bestaande woning	1,50	49,05	44,93	40,98	49,93
21_B	Bestaande woning	4,50	50,92	46,78	42,89	51,81
22_A	Bestaande woning	1,50	47,92	43,81	39,85	48,80
22_B	Bestaande woning	4,50	49,73	45,60	41,68	50,61
23_A	Bestaande woning	1,50	54,82	50,68	46,79	55,71
23_B	Bestaande woning	4,50	55,97	51,81	47,96	56,87
24_A	Bestaande woning	1,50	57,40	53,35	49,25	58,26
24_B	Bestaande woning	4,50	58,40	54,33	50,27	59,26
25_A	Bestaande woning	1,50	58,20	54,15	50,06	59,06
25_B	Bestaande woning	4,50	59,03	54,96	50,90	59,89
26_A	Bestaande woning	1,50	55,98	51,93	47,82	56,83
26_B	Bestaande woning	4,50	57,17	53,10	49,03	58,03
27_A	Bestaande woning	1,50	58,12	54,06	49,99	58,98
27_B	Bestaande woning	4,50	58,81	54,74	50,69	59,67
28_A	Bestaande woning	1,50	60,96	56,88	52,84	61,82
28_B	Bestaande woning	4,50	61,16	57,08	53,05	62,03
29_A	Bestaande woning	1,50	60,93	56,86	52,82	61,80
29_B	Bestaande woning	4,50	61,13	57,05	53,02	62,00
30_A	Bestaande woning	1,50	61,01	56,93	52,89	61,87
30_B	Bestaande woning	4,50	61,21	57,13	53,10	62,08
31_A	Bestaande woning	1,50	61,01	56,94	52,89	61,87
31_B	Bestaande woning	4,50	61,23	57,15	53,12	62,10
32_A	Bestaande woning	1,50	61,13	57,06	53,01	61,99
32_B	Bestaande woning	4,50	61,36	57,28	53,25	62,23
33_A	Bestaande woning	1,50	61,11	57,04	52,99	61,97
33_B	Bestaande woning	4,50	61,34	57,26	53,23	62,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	61,32	57,25	53,20	62,18
34_B	Bestaande woning	4,50	61,51	57,43	53,40	62,38
35_A	Bestaande woning	1,50	58,71	54,65	50,57	59,57
35_B	Bestaande woning	4,50	59,28	55,22	51,16	60,15
35_C	Bestaande woning	7,50	59,22	55,15	51,11	60,09
36_A	Bestaande woning	1,50	61,89	57,81	53,77	62,75
36_B	Bestaande woning	4,50	62,00	57,92	53,90	62,87
36_C	Bestaande woning	7,50	61,62	57,54	53,51	62,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	1,50	63,65	59,53	55,60	64,54
01_B	Bestaande woning	4,50	64,35	60,22	56,31	65,24
02_A	Bestaande woning	1,50	66,59	62,40	58,62	67,50
02_B	Bestaande woning	4,50	66,76	62,57	58,79	67,67
03_A	Bestaande woning	1,50	61,87	57,70	53,88	62,77
03_B	Bestaande woning	4,50	62,38	58,20	54,40	63,29
037_A	Bestaande woning	1,50	68,17	64,09	60,07	69,04
037_B	Bestaande woning	4,50	68,00	63,92	59,90	68,87
04_A	Bestaande woning	1,50	59,42	55,34	51,31	60,29
04_B	Bestaande woning	4,50	60,37	56,28	52,28	61,24
05_A	Bestaande woning	1,50	63,92	59,84	55,81	64,79
05_B	Bestaande woning	4,50	64,52	60,42	56,42	65,39
06_A	Bestaande woning	1,50	69,84	65,70	61,82	70,74
06_B	Bestaande woning	4,50	69,17	65,03	61,15	70,07
07_A	Bestaande woning	1,50	64,47	60,34	56,43	65,36
07_B	Bestaande woning	4,50	64,48	60,34	56,44	65,37
08_A	Bestaande woning	1,50	58,76	54,61	50,75	59,66
08_B	Bestaande woning	4,50	60,06	55,90	52,06	60,96
09_A	Bestaande woning	1,50	60,51	56,36	52,49	61,40
09_B	Bestaande woning	4,50	61,83	57,68	53,83	62,73
10_A	Bestaande woning	1,50	58,17	54,03	50,13	59,06
10_B	Bestaande woning	4,50	59,92	55,76	51,91	60,82
11_A	Bestaande woning	1,50	55,92	51,80	47,88	56,81
11_B	Bestaande woning	4,50	57,91	53,76	49,88	58,80
12_A	Bestaande woning	1,50	65,25	61,10	57,24	66,15
12_B	Bestaande woning	4,50	65,55	61,39	57,56	66,46
13_A	Bestaande woning	1,50	62,82	58,70	54,76	63,70
13_B	Bestaande woning	4,50	63,65	59,52	55,61	64,54
13_C	Bestaande woning	7,50	63,59	59,46	55,55	64,48
14_A	Bestaande woning	1,50	62,70	58,62	54,59	63,57
14_B	Bestaande woning	4,50	63,54	59,44	55,45	64,41
15_A	Bestaande woning	1,50	53,97	49,91	45,83	54,83
15_B	Bestaande woning	4,50	55,68	51,60	47,58	56,55
16_A	Bestaande woning	1,50	53,56	49,50	45,43	54,42
16_B	Bestaande woning	4,50	55,24	51,15	47,14	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	Bestaande woning	1,50	62,62	58,47	54,60	63,51
17_B	Bestaande woning	4,50	63,56	59,39	55,56	64,46
18_A	Bestaande woning	1,50	65,69	61,56	57,65	66,58
18_B	Bestaande woning	4,50	66,04	61,91	58,01	66,93
19_A	Bestaande woning	1,50	62,32	58,26	54,17	63,17
19_B	Bestaande woning	4,50	63,29	59,22	55,16	64,15
20_A	Bestaande woning	1,50	60,71	56,66	52,56	61,57
20_B	Bestaande woning	4,50	61,84	57,77	53,71	62,70
20_C	Bestaande woning	7,50	59,86	55,79	51,73	60,72
21_A	Bestaande woning	1,50	54,05	49,93	45,98	54,93
21_B	Bestaande woning	4,50	55,92	51,78	47,89	56,81
22_A	Bestaande woning	1,50	52,92	48,81	44,85	53,80
22_B	Bestaande woning	4,50	54,73	50,60	46,68	55,61
23_A	Bestaande woning	1,50	59,82	55,68	51,79	60,71
23_B	Bestaande woning	4,50	60,97	56,81	52,96	61,87
24_A	Bestaande woning	1,50	62,40	58,35	54,25	63,26
24_B	Bestaande woning	4,50	63,40	59,33	55,27	64,26
25_A	Bestaande woning	1,50	63,20	59,15	55,06	64,06
25_B	Bestaande woning	4,50	64,03	59,96	55,90	64,89
26_A	Bestaande woning	1,50	60,98	56,93	52,82	61,83
26_B	Bestaande woning	4,50	62,17	58,10	54,03	63,03
27_A	Bestaande woning	1,50	63,12	59,06	54,99	63,98
27_B	Bestaande woning	4,50	63,81	59,74	55,69	64,67
28_A	Bestaande woning	1,50	65,96	61,88	57,84	66,82
28_B	Bestaande woning	4,50	66,16	62,08	58,05	67,03
29_A	Bestaande woning	1,50	65,93	61,86	57,82	66,80
29_B	Bestaande woning	4,50	66,13	62,05	58,02	67,00
30_A	Bestaande woning	1,50	66,01	61,93	57,89	66,87
30_B	Bestaande woning	4,50	66,21	62,13	58,10	67,08
31_A	Bestaande woning	1,50	66,01	61,94	57,89	66,87
31_B	Bestaande woning	4,50	66,23	62,15	58,12	67,10
32_A	Bestaande woning	1,50	66,13	62,06	58,01	66,99
32_B	Bestaande woning	4,50	66,36	62,28	58,25	67,23
33_A	Bestaande woning	1,50	66,11	62,04	57,99	66,97
33_B	Bestaande woning	4,50	66,34	62,26	58,23	67,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

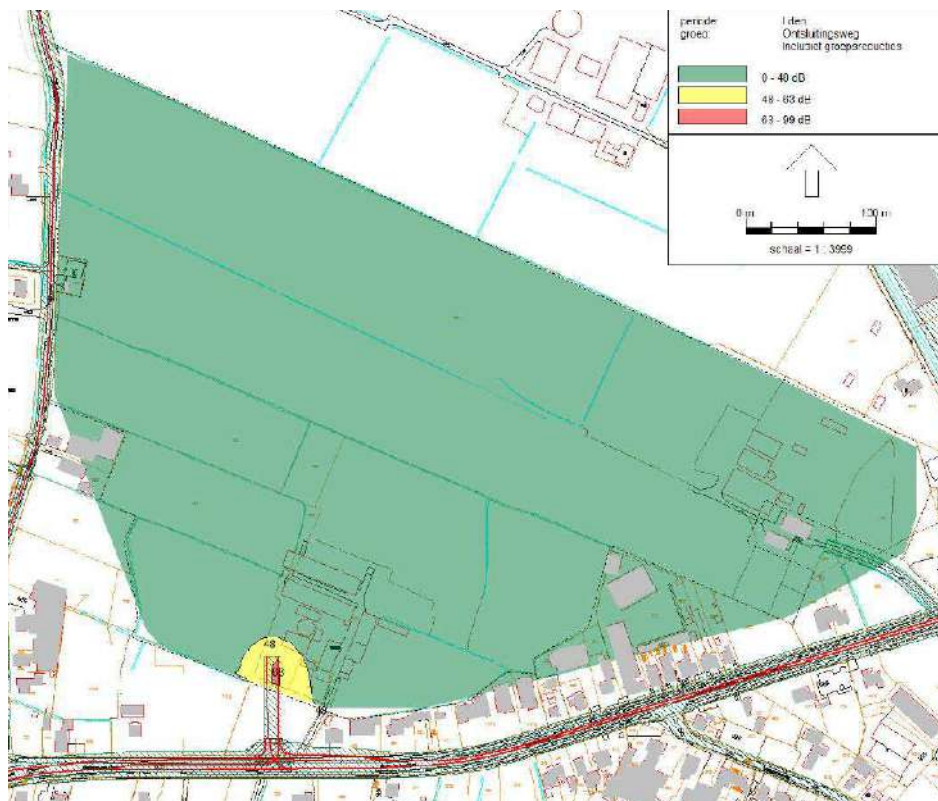
Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie fase 3 autonoom reconstructie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

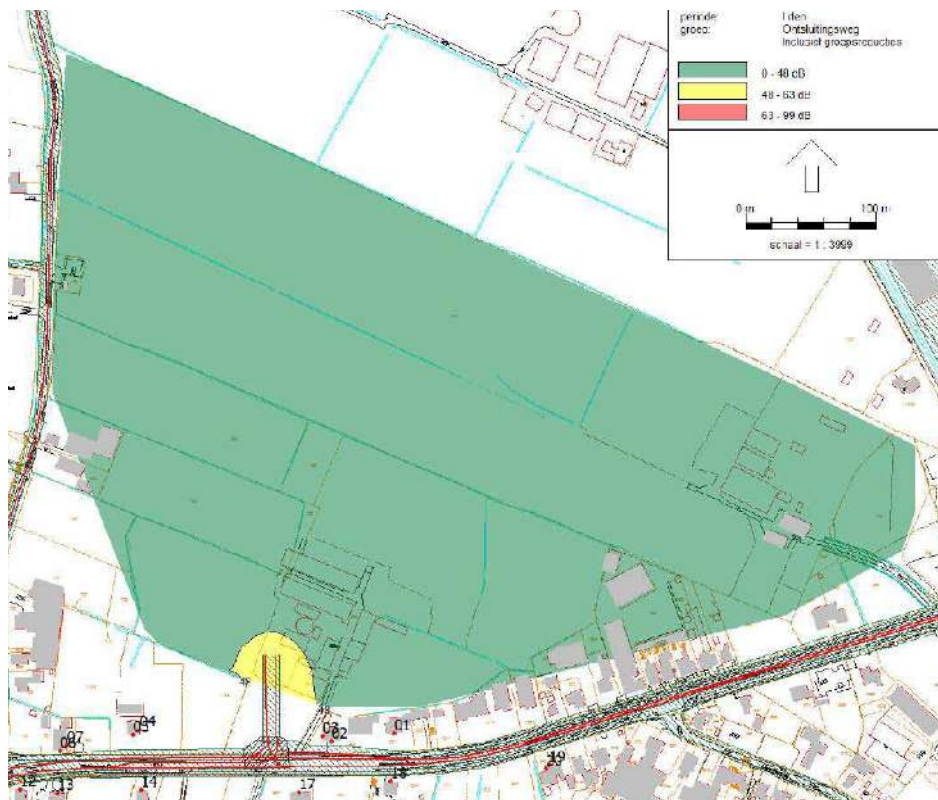
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Bestaande woning	1,50	66,32	62,25	58,20	67,18
34_B	Bestaande woning	4,50	66,51	62,43	58,40	67,38
35_A	Bestaande woning	1,50	63,71	59,65	55,57	64,57
35_B	Bestaande woning	4,50	64,28	60,22	56,16	65,15
35_C	Bestaande woning	7,50	64,22	60,15	56,11	65,09
36_A	Bestaande woning	1,50	66,89	62,81	58,77	67,75
36_B	Bestaande woning	4,50	67,00	62,92	58,90	67,87
36_C	Bestaande woning	7,50	66,62	62,54	58,51	67,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

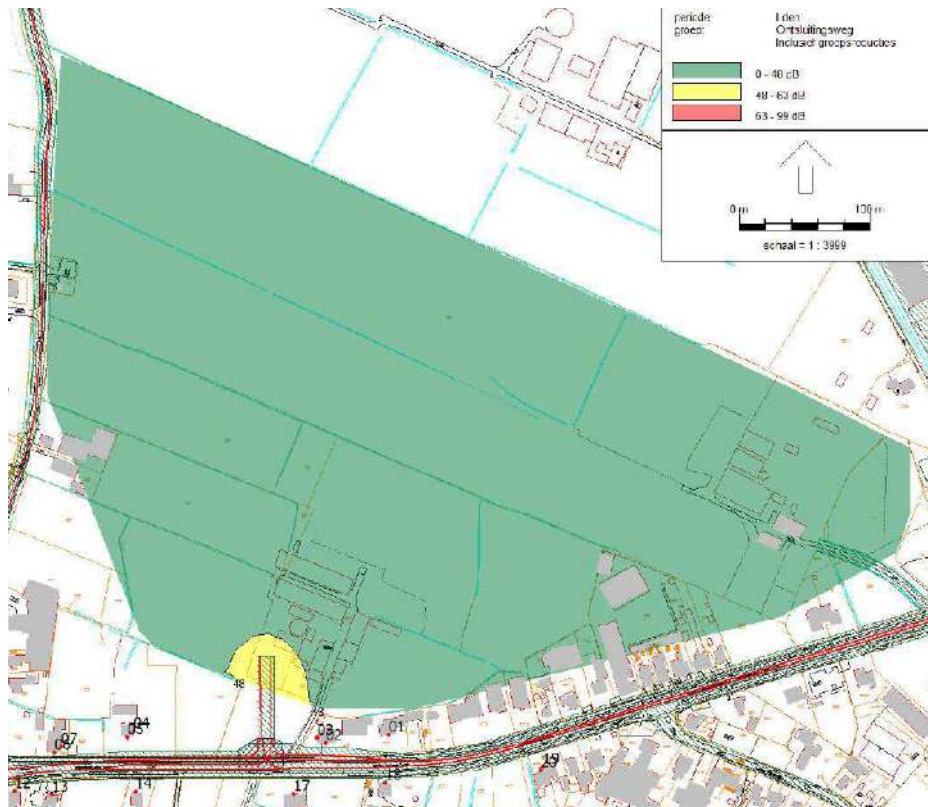
Bijlage 6 Contouren op het plangebied fase 1 en 2



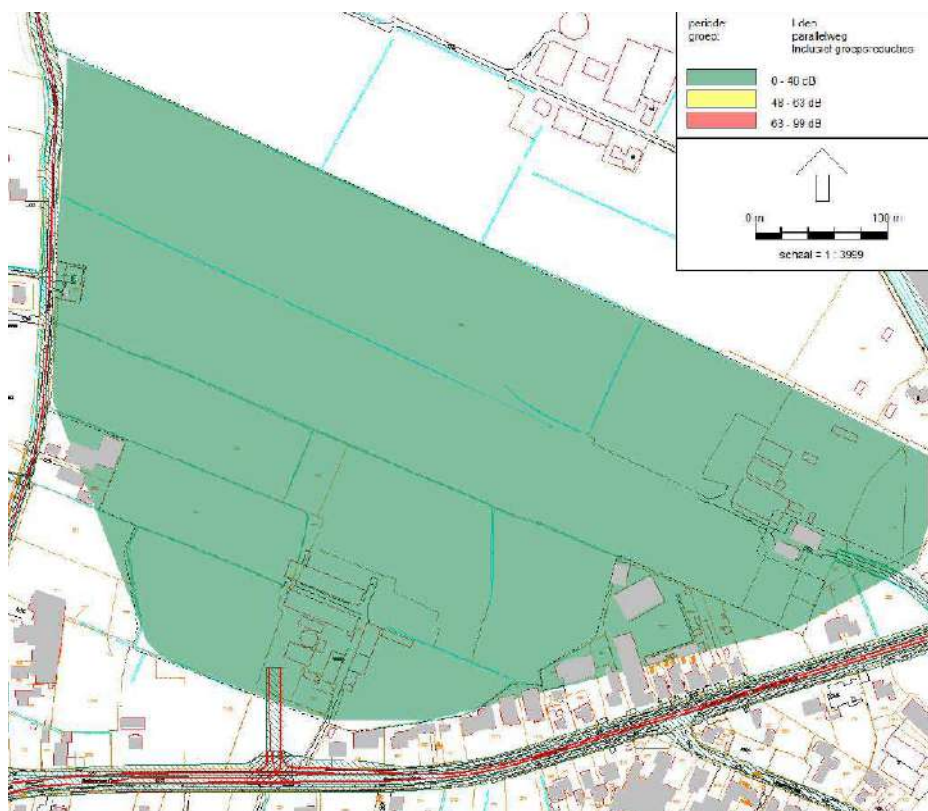
Figuur 1 Contouren Ontsluitingsweg 1,5 m hoogte



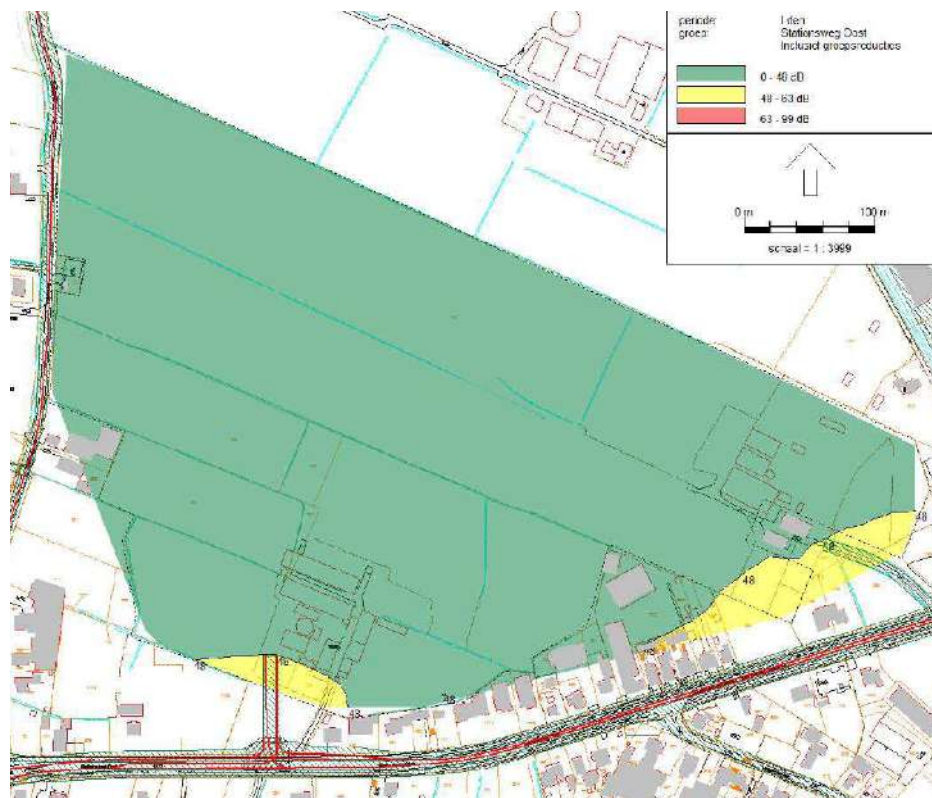
Figuur 2 Contouren Ontsluitingsweg 4,5 m hoogte



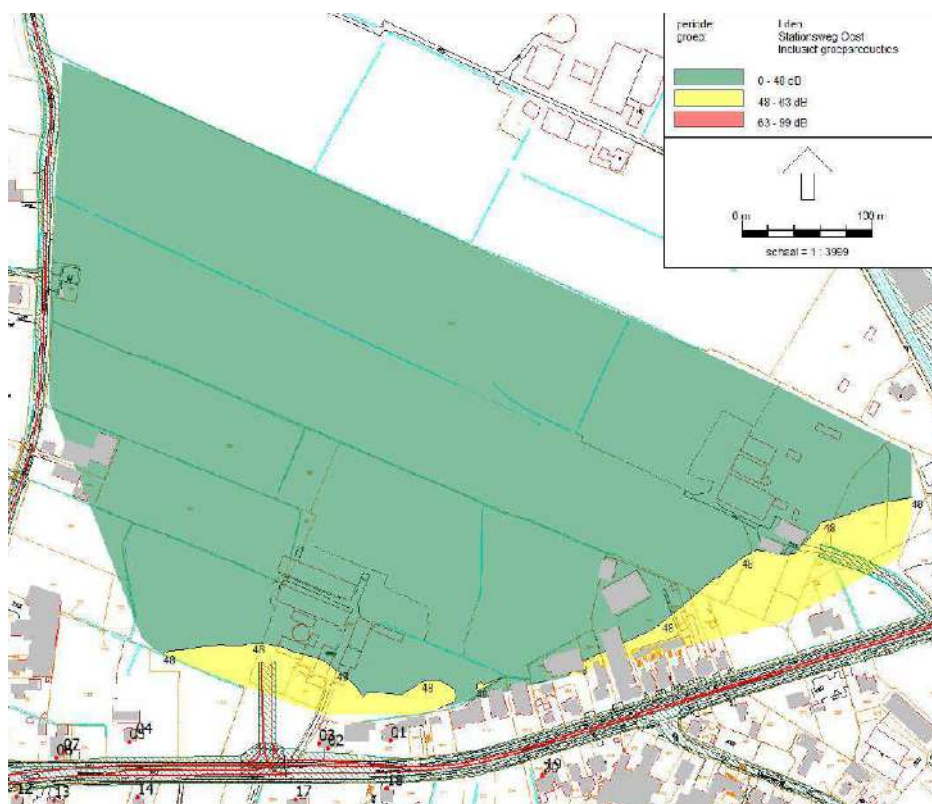
Figuur 3 Contouren Ontsluitingsweg 7,5 m hoogte



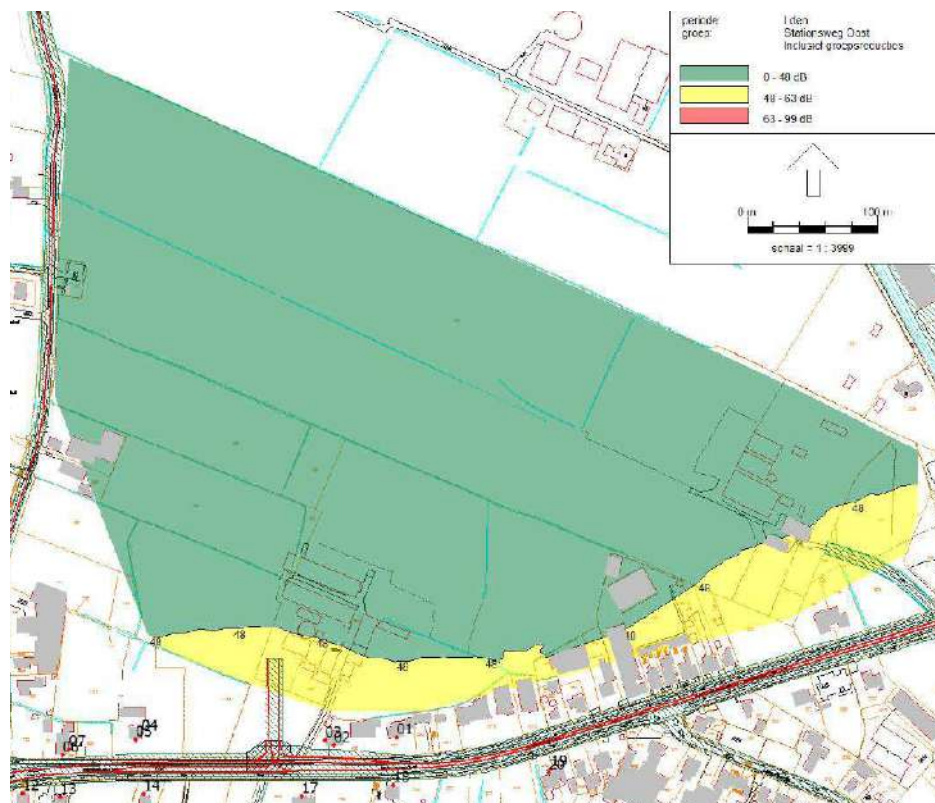
Figuur 4 Contouren Parallelweg 1,5, 4,5 en 7,5 m hoogte



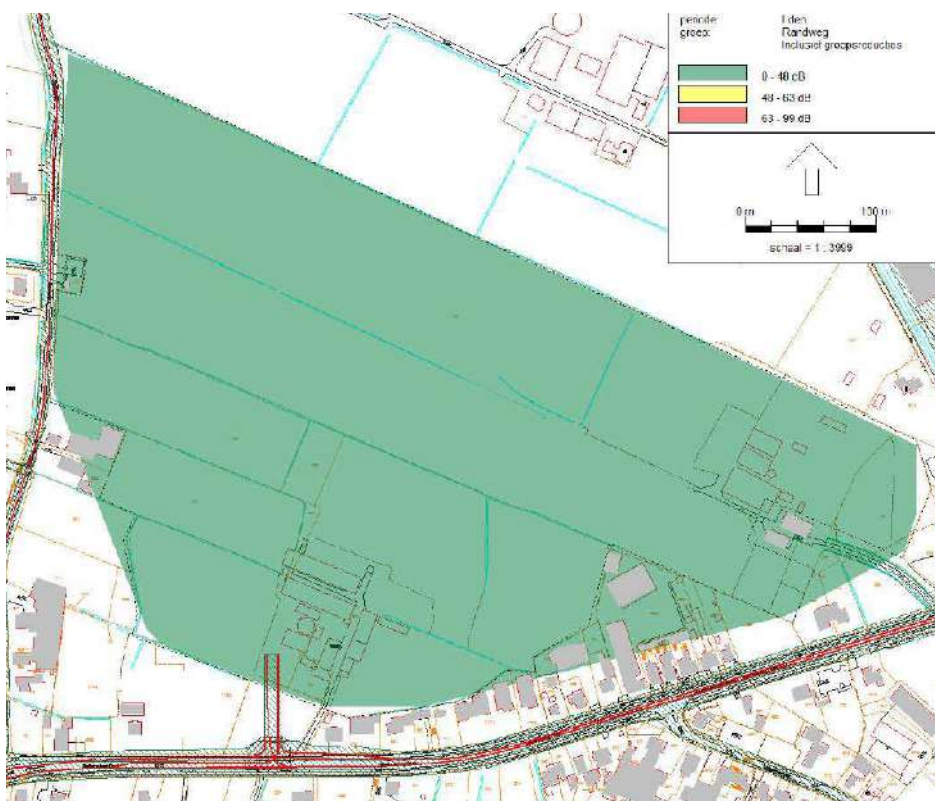
Figuur 5 Contouren Stationsweg Oost 1,5 m hoogte



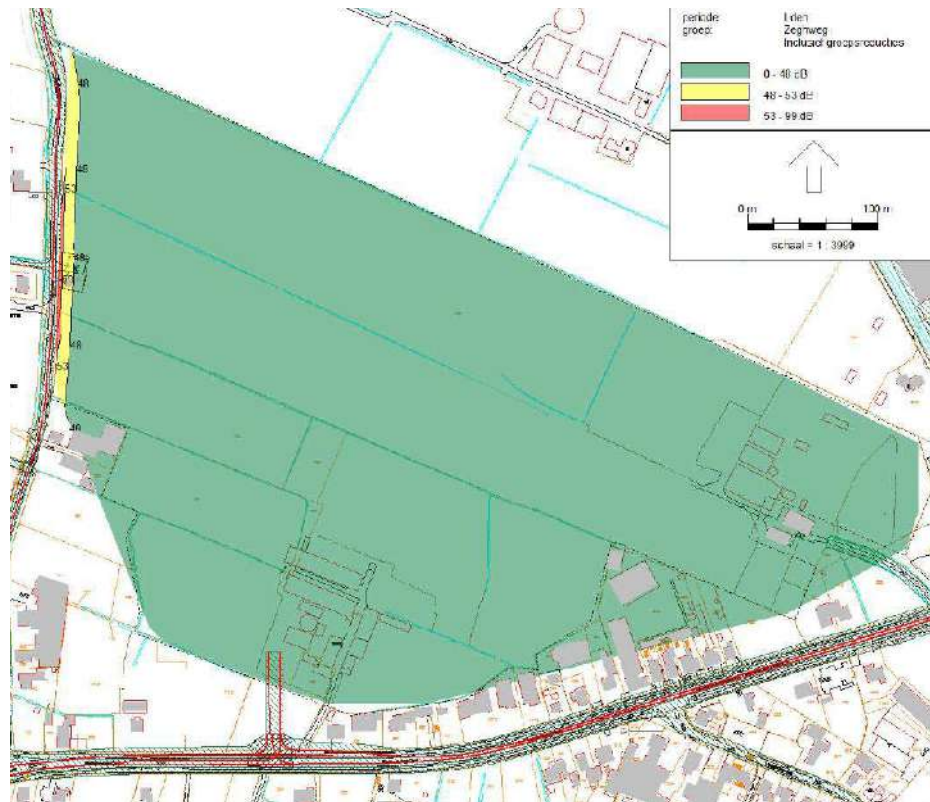
Figuur 6 Contouren Stationsweg Oost 4,5 m hoogte



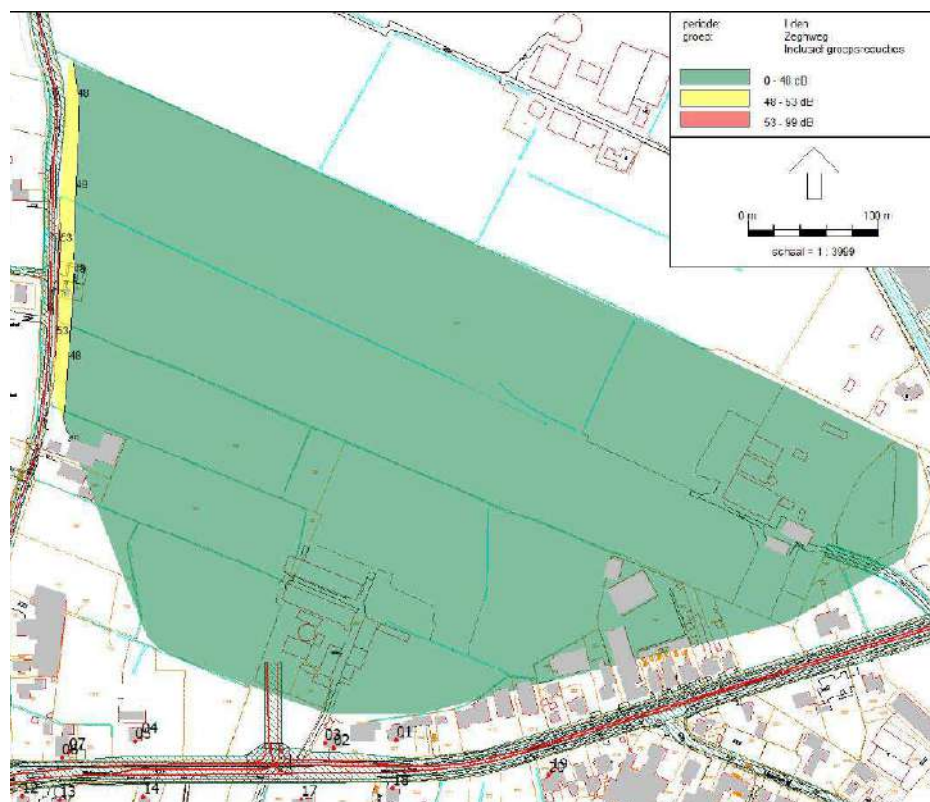
Figuur 7 Contouren Stationsweg Oost 7,5 m hoogte



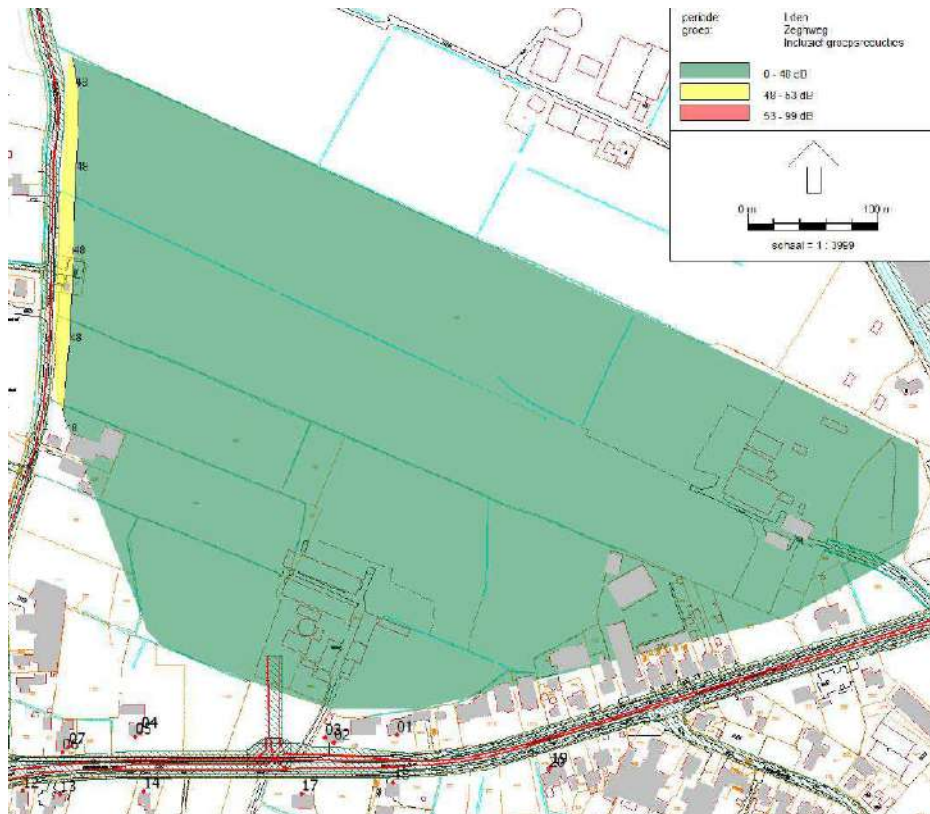
Figuur 8 Contouren Randweg 1.5, 4.5 en 7.5 m hoogte



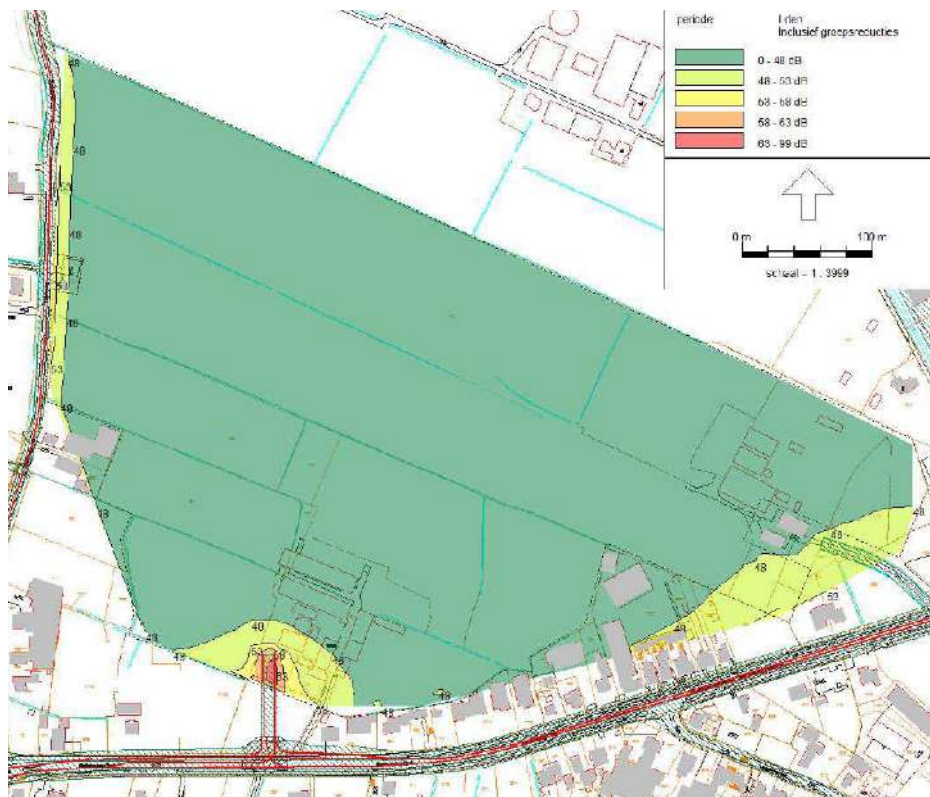
Figuur 9 Contouren Zegheweg 1,5 m hoogte



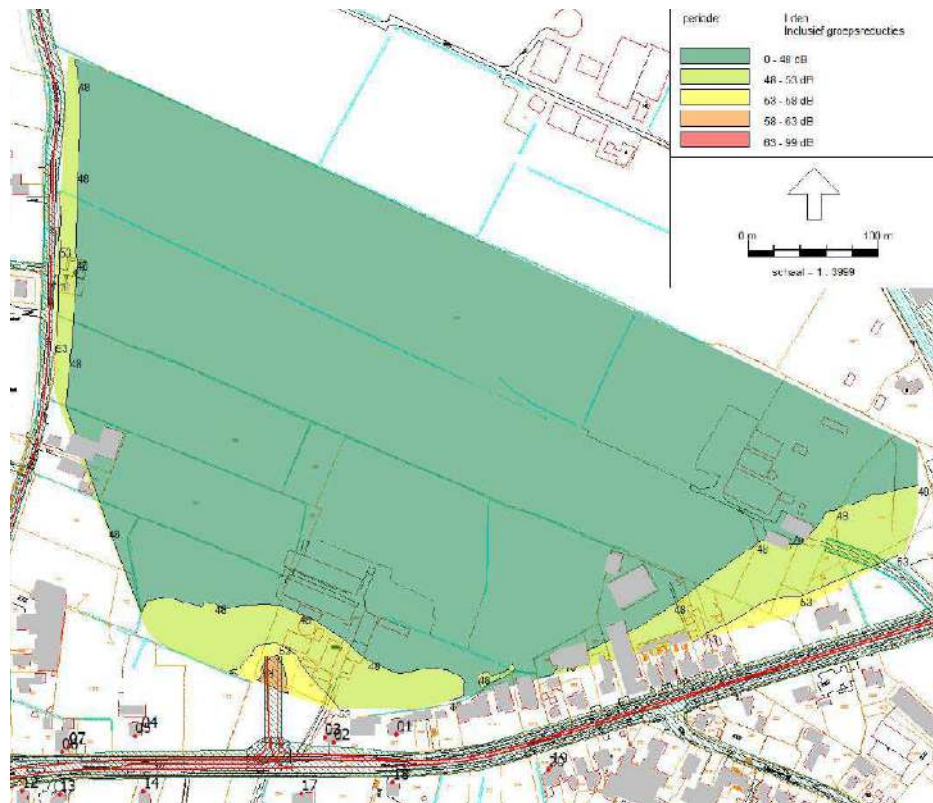
Figuur 10 Contouren Zegheweg 4,5 m hoogte



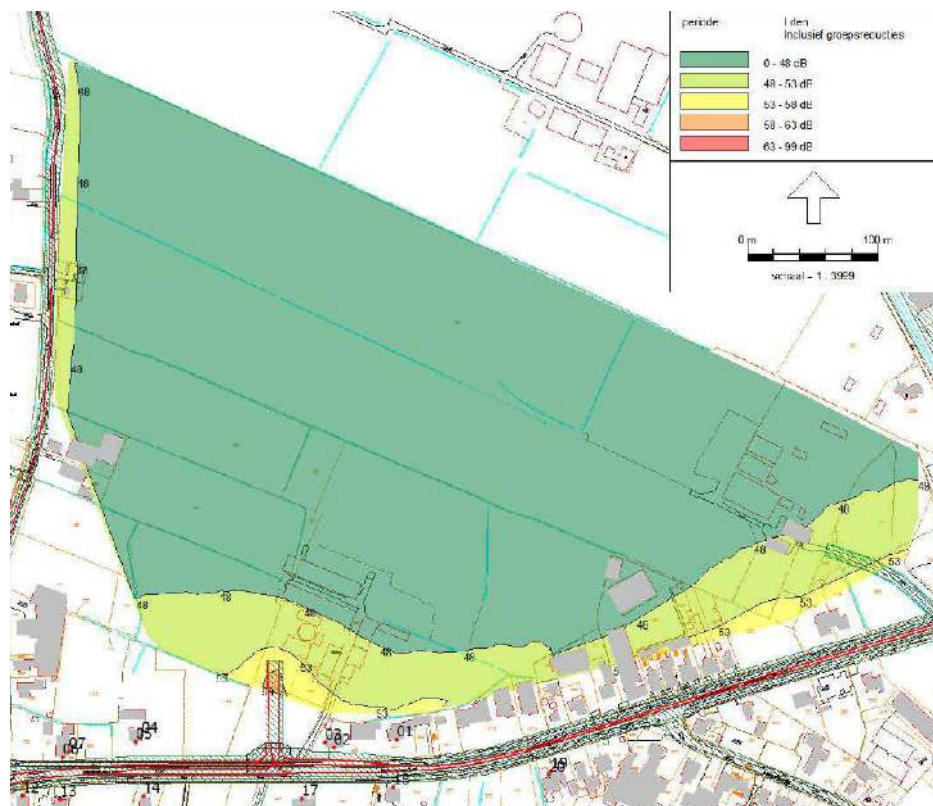
Figuur 11 Contouren Zegheweg 7,5 m hoogte



Figuur 12 Cumulatieve contouren 1,5 m hoogte

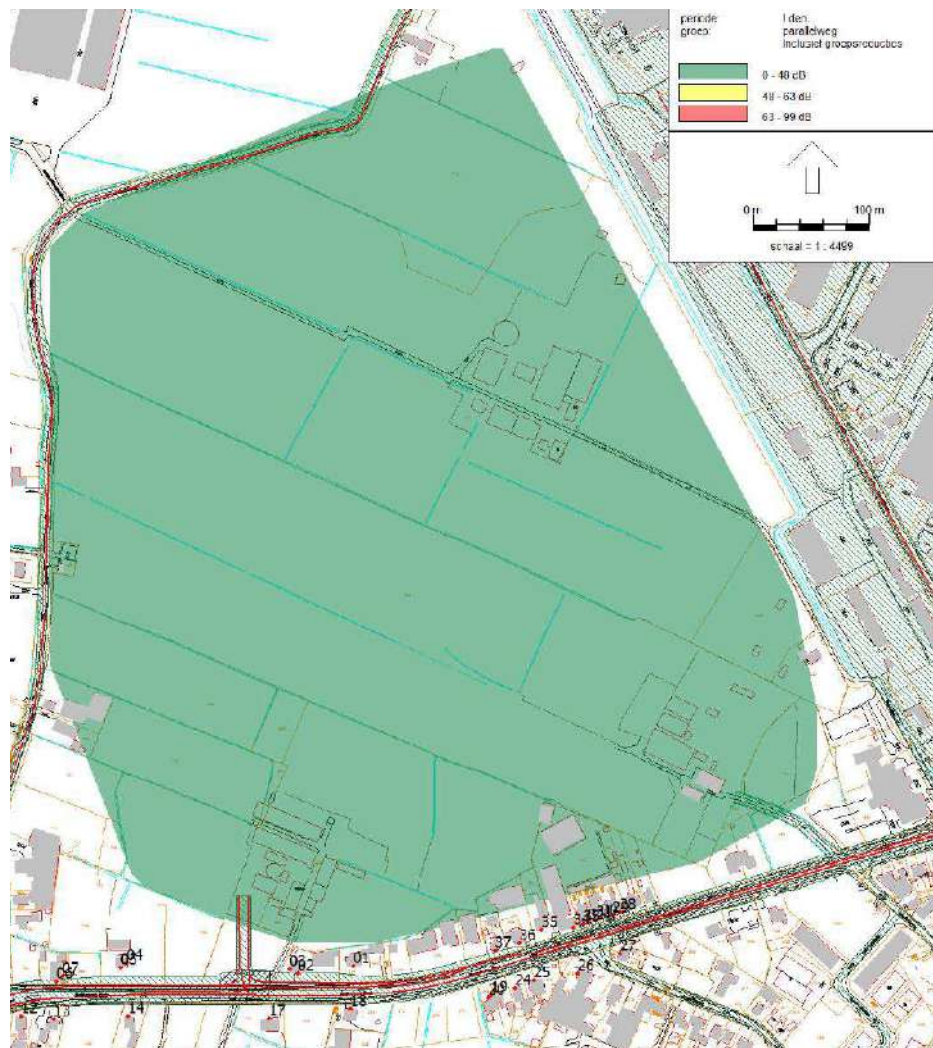


Figuur 13 Cumulatieve contouren 4,5 m hoogte

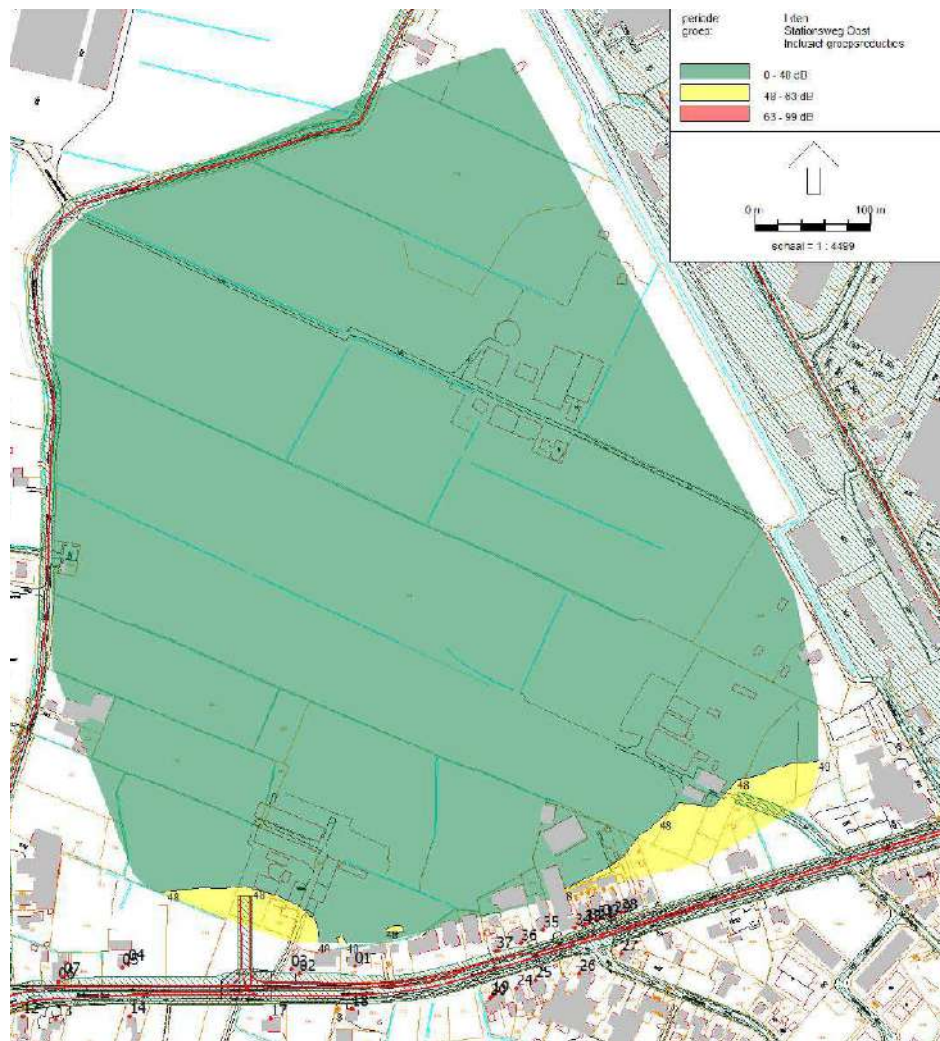


Figuur 14 Cumulatieve contouren 7,5 m hoogte

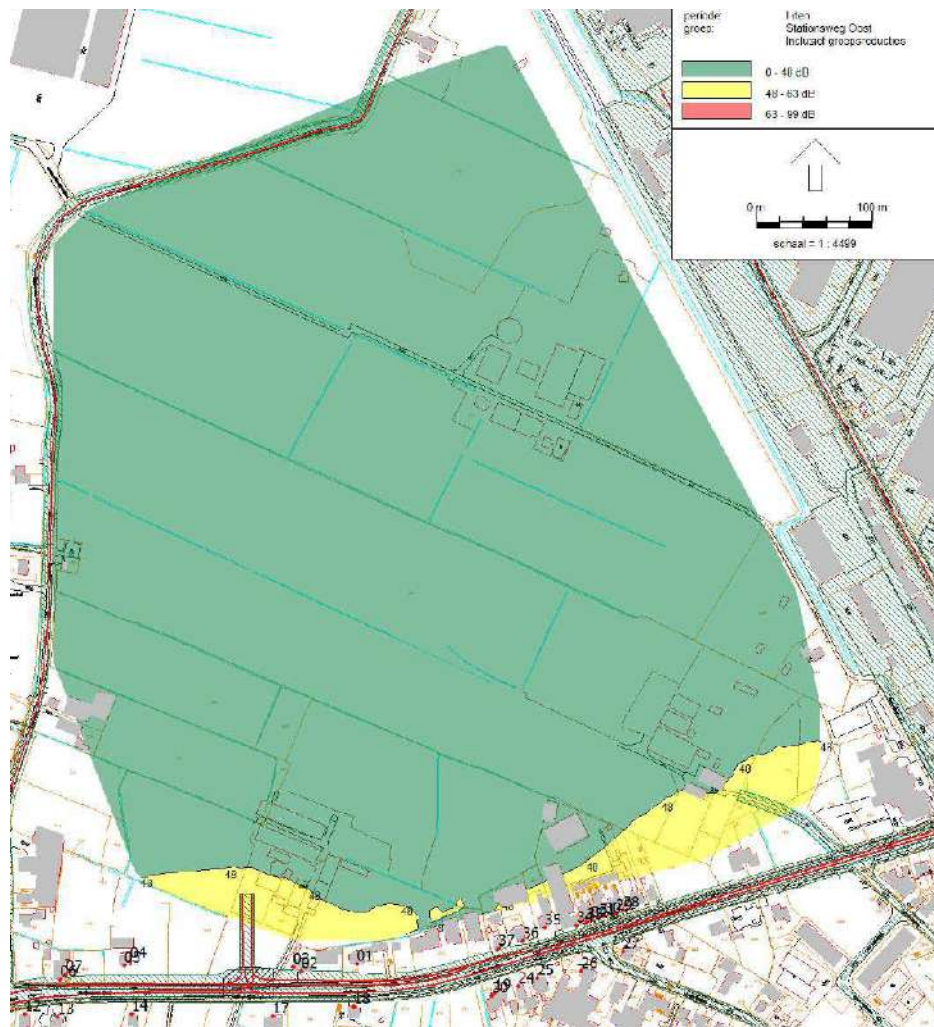
Bijlage 7 Contouren op het plangebied fase 1, 2 en 3



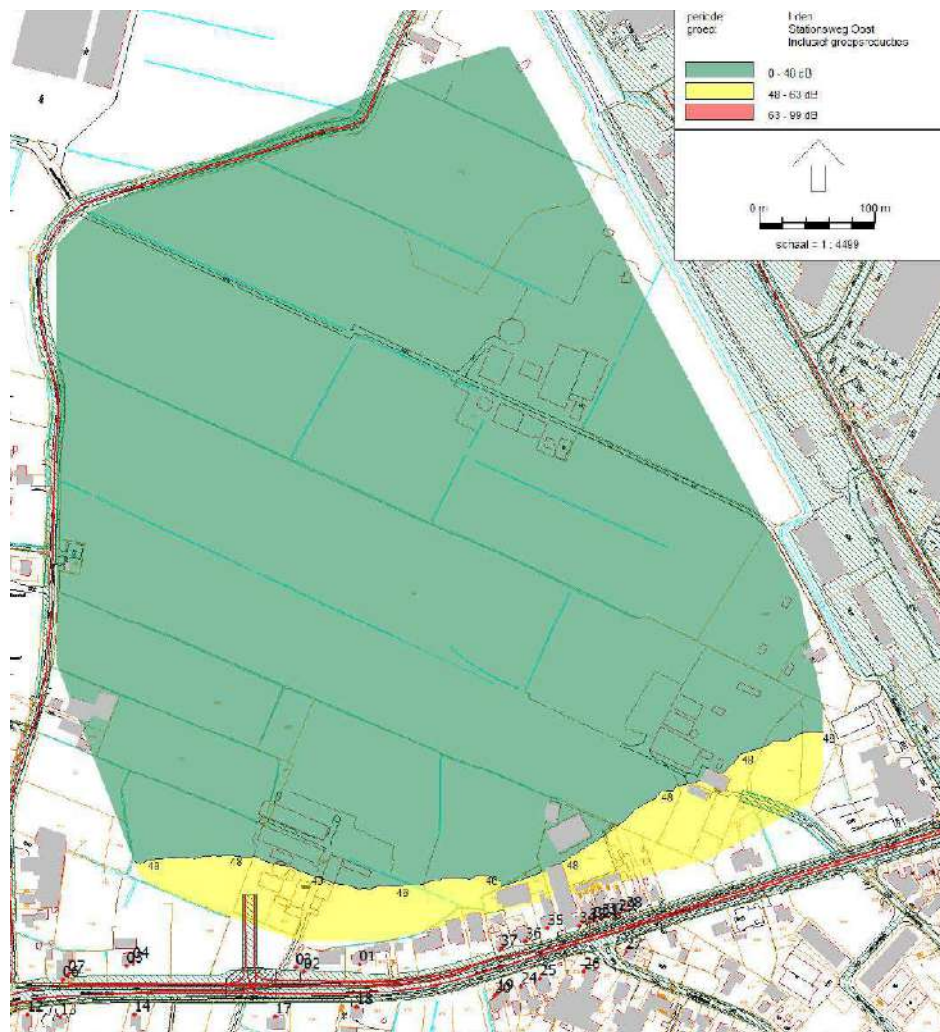
Figuur 15 Contouren Parallelweg 1.5, 4.5 en 7.5 m hoogte



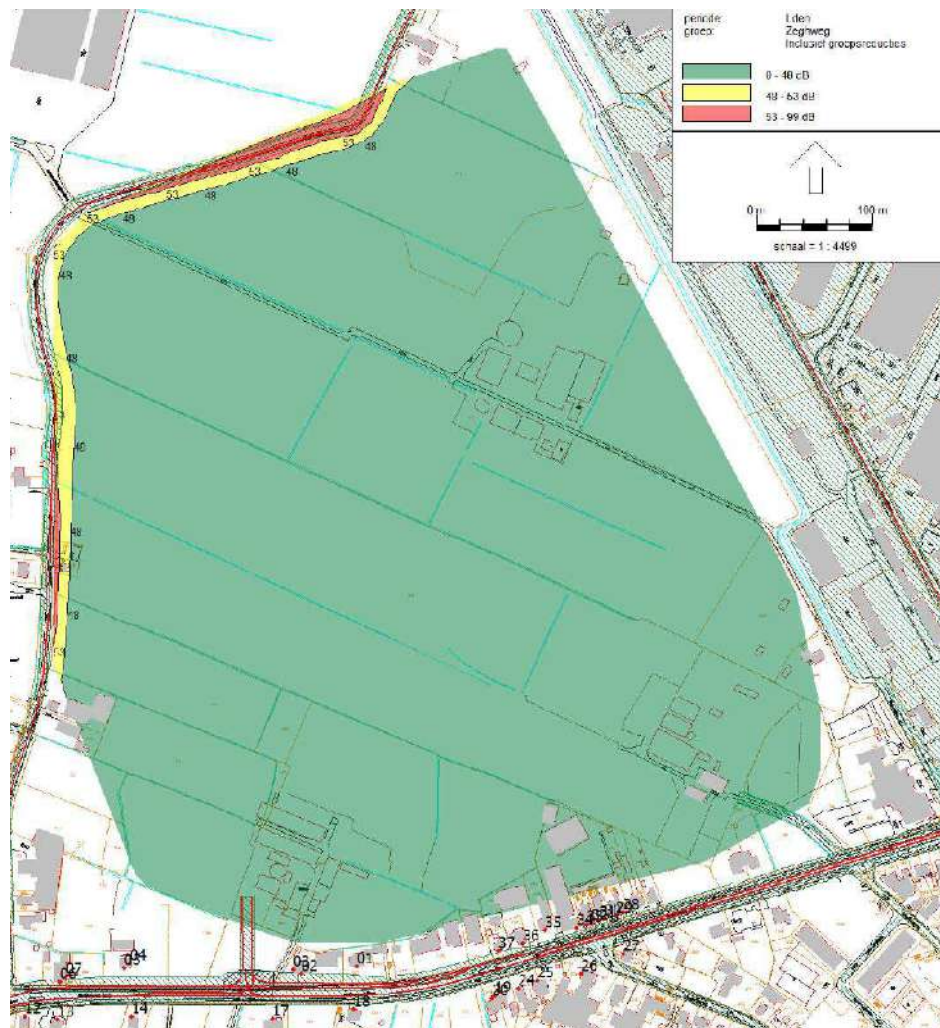
Figuur 16 Contouren Stationsweg Oost 1,5 m hoogte



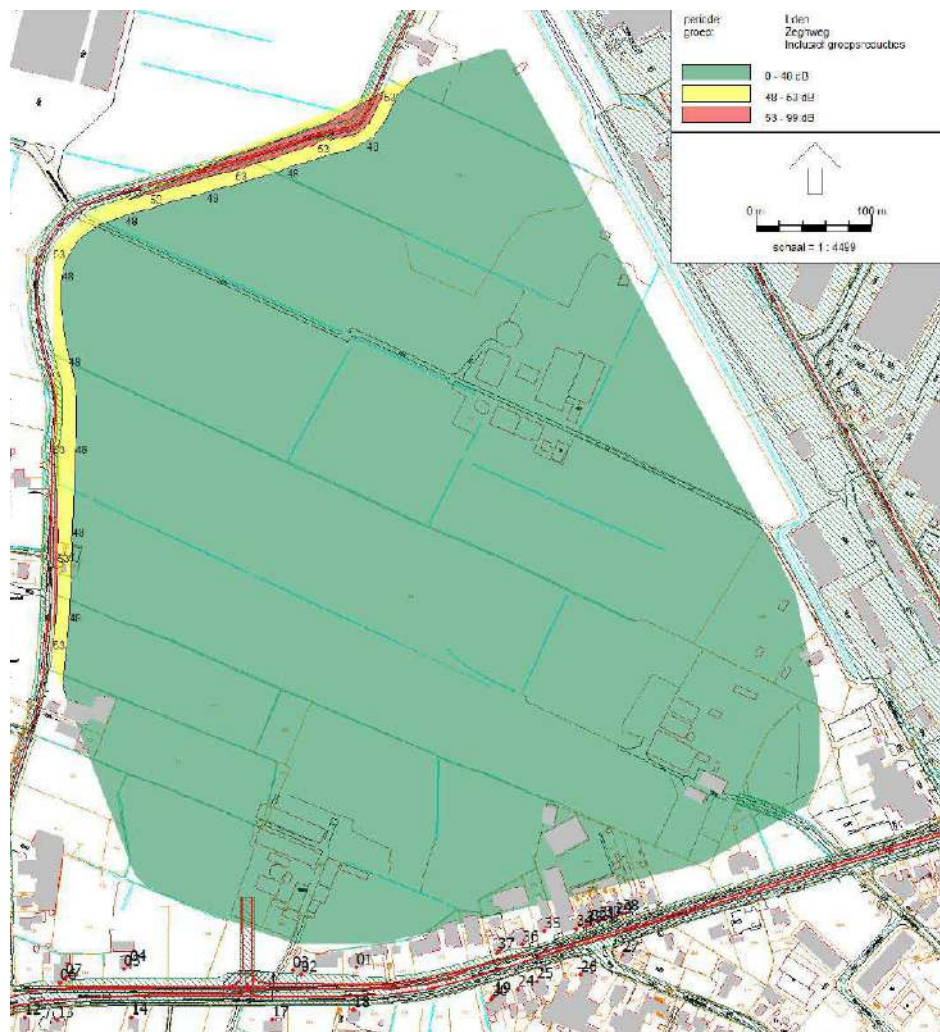
Figuur 17 Contouren Stationsweg Oost 4,5 m hoogte



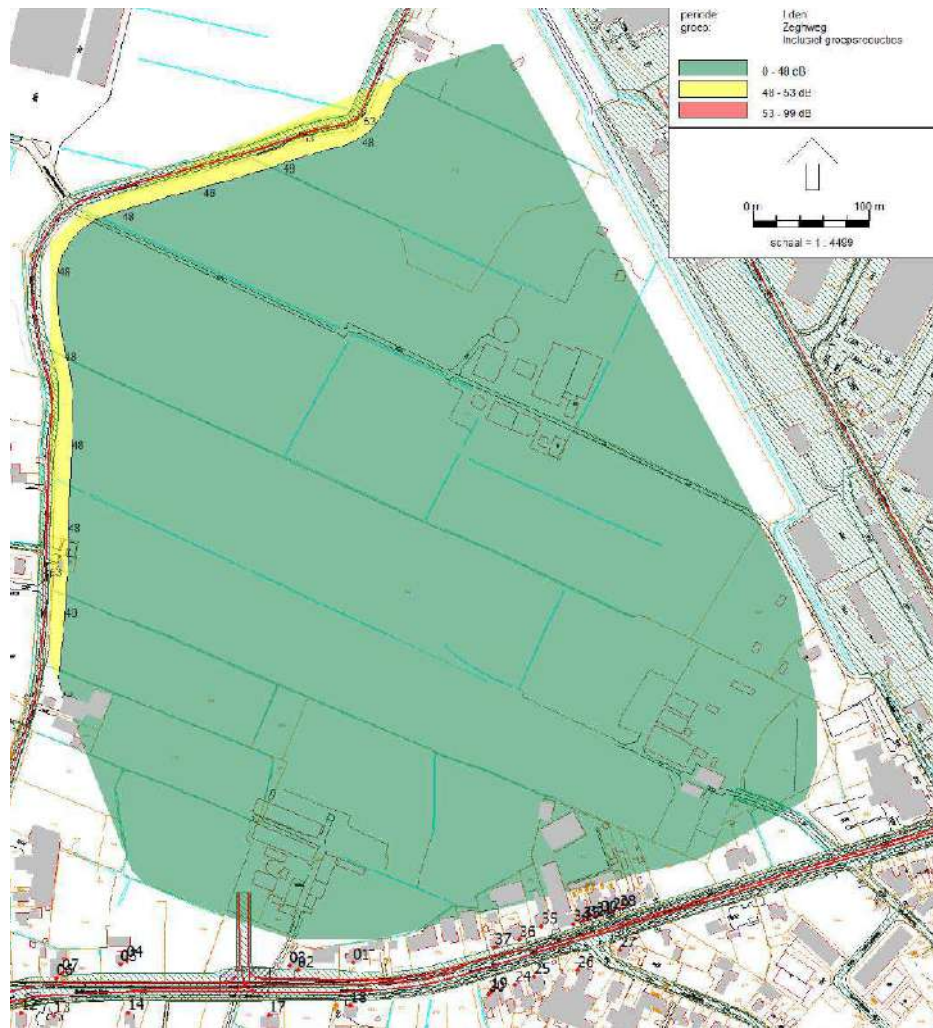
Figuur 18 Contouren Stationsweg Oost 7,5 m hoogte



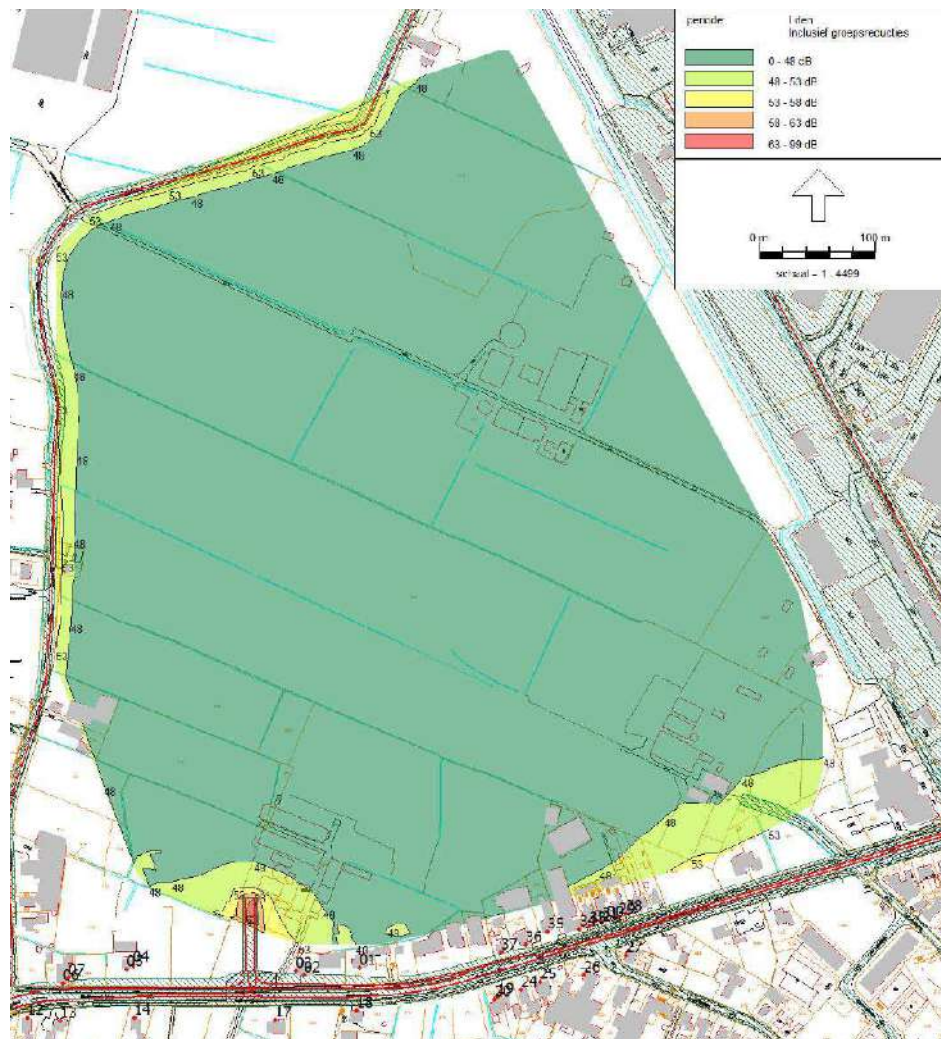
Figuur 19 Contouren Zegheweg 1,5 m hoogte



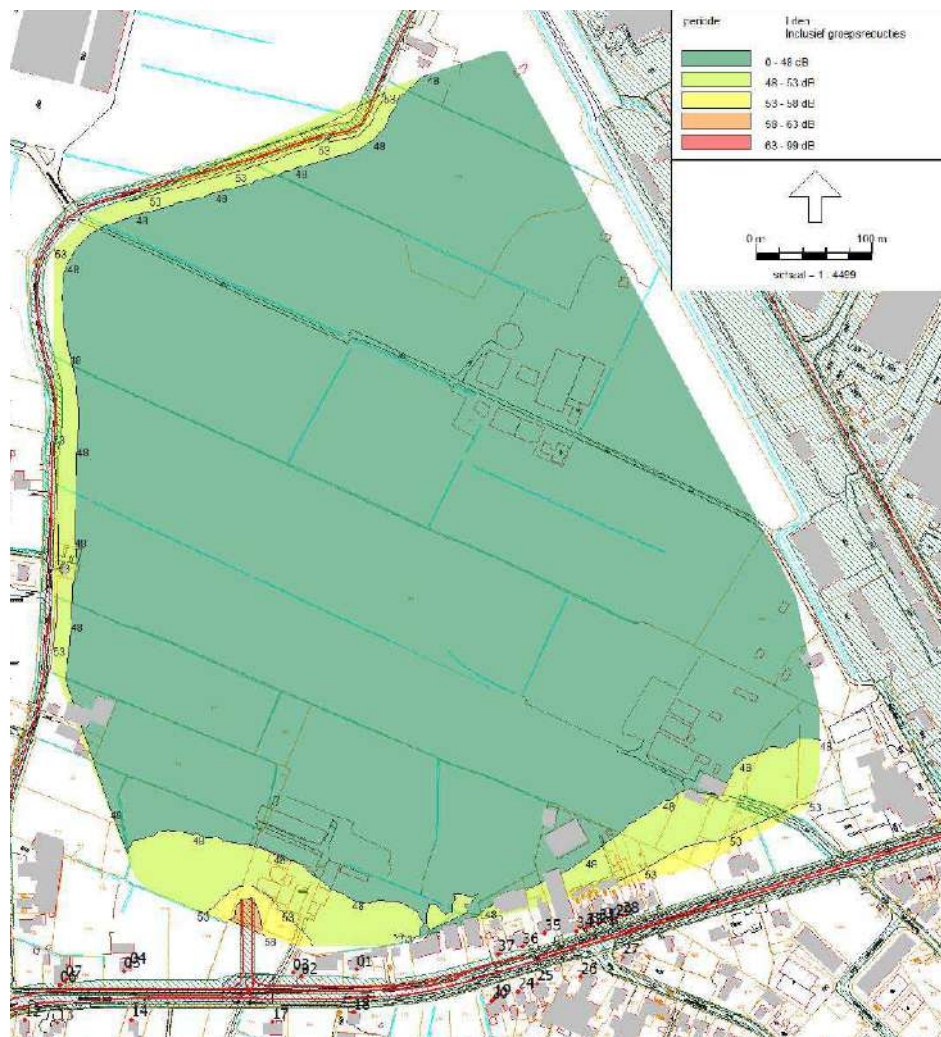
Figuur 20 Contouren Zegheweg 4,5 m hoogte



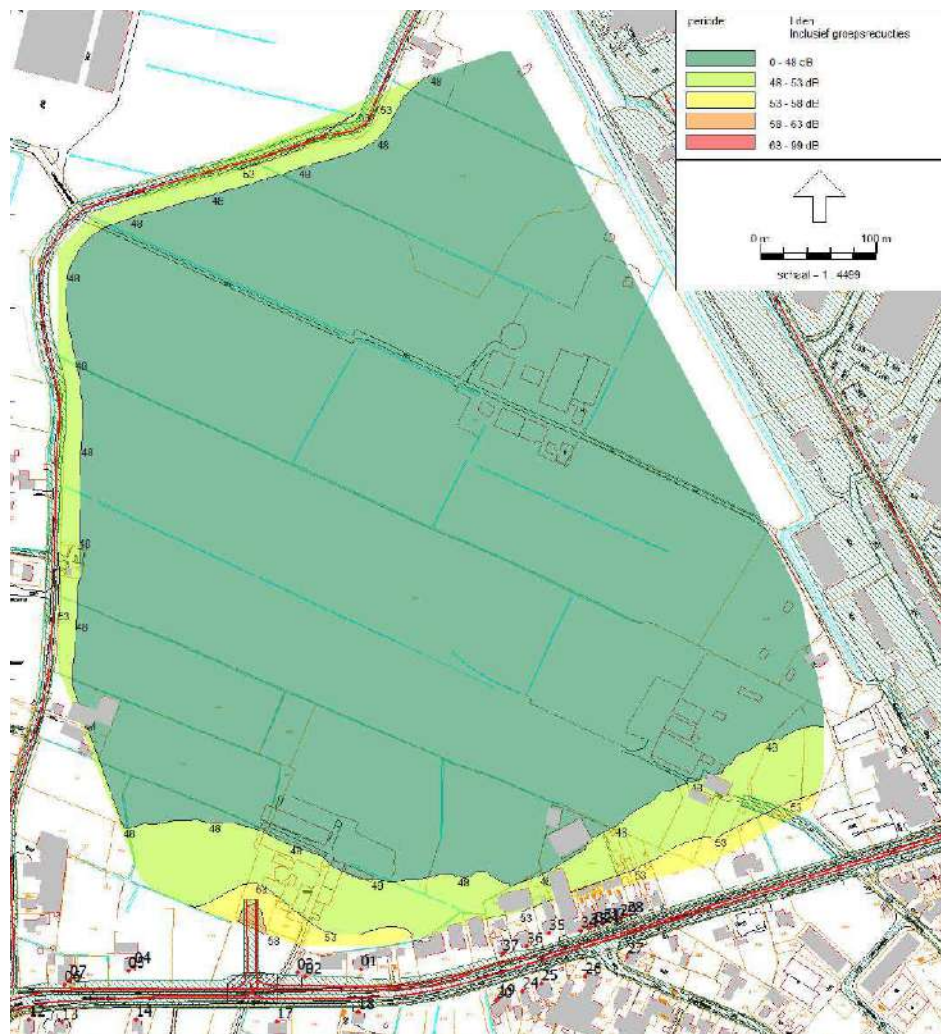
Figuur 21 Contouren Zegheweg 7,5 m hoogte



Figuur 22 Cumulatieve contouren 1,5 m hoogte



Figuur 23 Cumulatieve contouren 4,5 m hoogte



Figuur 24 Cumulatieve contouren 7,5 m hoogte