



Datum
2 december 2021

Gemeente Woudenberg
De heer van der Schans
Parklaan 1
3931KK Woudenberg

Onderwerp
Advies bestemmingsplan

Contactpersoon
Merle de Lange
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

m.de.lange2@vru.nl

Ons Kenmerk
2021-010594

Uw Kenmerk

Bijlagen

Geachte heer van der Schans,

Op 2 november 2021 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het bestemmingsplan 'Hoevelaar fase 2'. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwen risico's

Relevante risicobronnen

Na bestudering van het bestemmingsplan en op basis van eigen onderzoek stel ik vast dat het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N224
- Hogedruk aardgastransportleiding W520-06
- BRZO bedrijf 'Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V.'

Voor de N224 en de buisleiding dient het groepsrisico beperkt verantwoord te worden. Het groepsrisico is kleiner dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde. Voor het bedrijf van Appeldoorn geldt eveneens een verantwoording van het groepsrisico (artikel 13 van het Bevi). In de ruimtelijke onderbouwing van het plan wordt echter alleen ingegaan op de beperkte verantwoording van de buisleiding. Mijn advies is om ook conform het Bevt en het Bevi het groepsrisico te verantwoorden van de N244 en het bedrijf van Appeldoorn.

Verder ga ik in mijn advies in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp alsmede de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het plangebied. Deze maken onderdeel uit van een (beknopte) verantwoording van het groepsrisico.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

brandweer.nl/utrecht

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

@vrubrandweer

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330

Relevante scenario's

Op de N244 kan een ongeval plaatsvinden waarbij brandbare gassen een explosie kunnen veroorzaken. De effecten van een explosie kunnen tot op een afstand van 355 meter dodelijk zijn¹. Bij een hogedruk aardgastransportleiding kan een incident leiden tot een fakkelbrand. De effecten hiervan kunnen tot op een afstand van 200 meter dodelijk zijn. Bij het bedrijf Van Appeldoorn kan een incident leiden tot een toxische wolk. De effecten hiervan kunnen tot 3000 meter dodelijk zijn.

Bluswatervoorzieningen

Bij een incident op de N244, de buisleiding en bij het bedrijf van Appeldoorn dient de brandweer snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater, zowel primaire alsook secundaire of tertiaire (open water), om een incident adequaat te kunnen bestrijden. Uit de verantwoording van het groepsrisico voor de buisleiding lees ik dat voor de bluswatervoorzieningen de "Handleiding bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" wordt toegepast. Mijn advies is om bij uitwerking van het plan contact op te nemen met afdeling Team Ondersteuning Repressie van de VRU. Samen met deze afdeling kan invulling worden gegeven aan de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

Bereikbaarheid

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een brand, ramp of zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid is hierbij van essentieel belang. Uit de verantwoording van het groepsrisico voor de buisleiding maak ik op dat voor de bereikbaarheid de "Handleiding bluswatervoorziening en Bereikbaarheid" wordt toegepast. Verder lees ik dat via de beoogde verkeersstructuur de hulpdiensten het gebied kunnen bereiken via de Stationsweg Oost. Daarnaast wordt aangegeven dat via fase 1 een calamiteitenroute gerealiseerd wordt die aansluit op de Zegheweg. Op deze manier kunnen bewoners en andere gebruikers van het gebied bij calamiteiten gebruik maken van de wegen en tevens via andere fietsverbindingen. Op basis hiervan acht ik de bereikbaarheid van het plangebied voldoende.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de aanwezigen acht ik voldoende om zichzelf, eventueel met hulp anderen, in geval van een ramp in veiligheid te kunnen brengen. Een aandachtspunt is de vluchtmogelijkheden en de risicocommunicatie. Het advies is dat bij een explosie of een brand voldoende vluchtmogelijkheden zijn aan de achterzijde van het plan en er communicatie plaatsvindt over de risico's en deze vluchtmogelijkheden. Bij een toxische wolk is het advies om binnen te blijven. Dit betekent aanwezigen informeren over eventuele risico's en hoe te handelen bij een toxische wolk.

¹ Handleiding risicoanalyse transport (HART) versie 1.2, tabel 4-2 (RIVM, 2017)

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: Merle de Lange, te bereiken via mail m.de.lange2@vru.nl.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'C. Ockhuijsen', is positioned above the printed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Corrine Ockhuijsen
Teammanager Advies

i.a.a: Dhr. E. Blokker, Provincie Utrecht.