

Opdrachtgever: SRO

Contactpersoon: J. van Nuland

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer

 043 407 09 71
 043 407 09 72
 info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 27 november 2015

Rapportnummer: P2015.371-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï bouwplan
ter plaatse van voormalige Lighthartschool aan de
Prins Hendrikstraat te Woudenberg

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	5
2.3	Rekenmethode	6
2.4	Algemene gegevens	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Geluidzones	8
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	8
3.3	Wettelijke aftrek	9
3.4	Cumulatie	9
3.5	Goede ruimtelijke ordening	9
4	Rekenresultaten en beschouwing	11
4.1	Rekenresultaten en toetsing	11
4.2	Maatregelen	11
4.2.1	Bronmaatregelen	12
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen (schermen)	12
4.2.3	Maatregelen ontvanger (gevelmaatregelen)	12
4.3	Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4	Hogere waarde	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

- I Verkeersintensiteit
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten rekenmodel

1 Inleiding

In opdracht van SRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de ontwikkeling van 6 woningen en 24 appartementen ter plaatse van de voormalige Lighthartschool gelegen aan de Prins Hendrikstraat te Woudenberg.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van een zoneringsplichtige geluidbron waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de provinciale weg Geeresteinselaan (N226). De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De overige wegen rondom het bouwplan betreft 30 km/uur wegen en zijn derhalve niet voorzien van een zone. De geluidbelasting van deze wegen is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

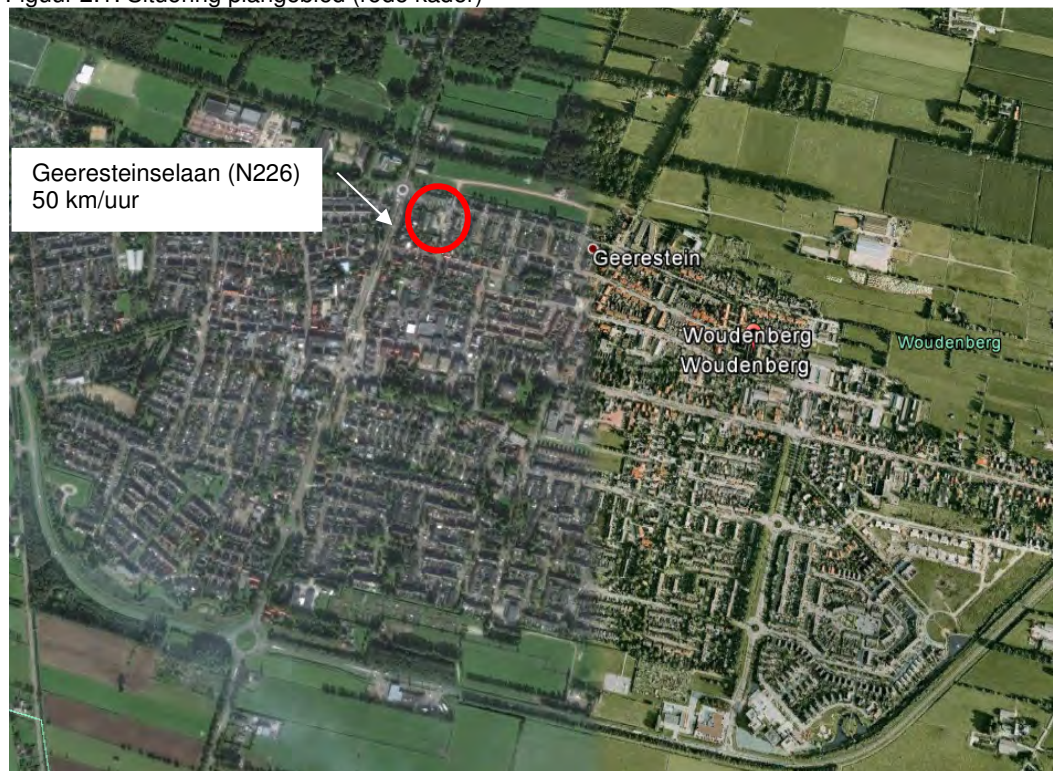
2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Prins Hendrikstraat te Woudenberg. Het plan betreft een ontwikkeling van 6 woningen en 24 appartementen ter plaatse van de voormalige Lighthartschool.

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situatie ter plaatse en in figuur 2.2 wordt een overzicht van de indeling van het plangebied weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied (rode kader)



Figuur 2.2: Indeling plangebied



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de provinciale weg Geeresteinselaan (N226). Deze weg heeft een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein. De overige wegen rondom het bouwplan betreft 30 km/uur wegen en zijn derhalve niet voorzien van een zone.

2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de gemeentelijke weg Nico Bergsteinweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Woudenberg. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens hebben betrekking tot het peiljaar 2008. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2026). De gegevens zijn in overleg met de gemeente daarom aangepast met een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei. Voor de wegdekverharding op de Nico Bergsteinweg is dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek) aangehouden (gemeente Woudenberg had geen informatie omtrent wegdekverharding van de onderhavige wegen). Bij de Prins Hendrikstraat en Koningin Wilhelminastraat zijn klinkers toegepast (W9a – Elementenverharding in keperverband). Voor de Prins Hendrikstraat en Koningin Wilhelminastraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor deze wegen wordt een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal aangehouden.

De wegverkeergegevens van de provinciale weg Geeresteinselaan (N266) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de Provincie Utrecht. De verkeersgegevens zijn online in te zien via de volgende link:

<https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/verkeer-vervoer-0/telcijfers-aantal/>

De wegdekverharding op de Geeresteinselaan bestaat uit SMA-NL11B en is vergelijkbaar met het wegdektype SMA-NL8 (GeoMilieu: W4b). De maximum snelheid op de provinciale weg ter plaatse van het bouwplan bedraagt 50 km/uur volgens opgave van de Provincie Utrecht. In bijlage I zijn de verkeersgegevens van de N226 weergegeven voor het jaar 2014.

De aangereikte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer). Conform opgave van de

gemeente Utrecht is rekening gehouden met een jaarlijks ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei op de provinciale weg.
De gehanteerde verkeersintensiteiten (2026) zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmal- intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Provinciale weg N226 Geeresteinselaan ten noorden van de rotonde (50 km/uur)	%uur	6,73	3,29	0,76	12453
	%lv	91,95	95,0	86,08	
	%mv	5,60	3,82	8,86	
	%zv	2,44	1,18	5,06	
Provinciale weg N226 Geeresteinselaan ten zuiden van de rotonde (50 km/uur)	%uur	6,92	2,65	0,80	11133
	%lv	92,67	96,34	91,89	
	%mv	5,30	2,44	5,41	
	%zv	2,03	1,22	2,70	
Nico Bergsteinweg (30 km/uur)	%uur	6,80	3,38	0,61	3379
	%lv	94,03	97,81	90,49	
	%mv	5,51	1,88	9,51	
	%zv	0,47	0,31	0	
Prins Hendrikstraat (30 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	
Koningin Wilhelminastraat (30 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode
%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode
%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode
%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

De maximaal toegestane snelheid op de Geeresteinselaan bedraagt 50 km/uur. De maximaal toegestane snelheid op overige wegen bedraagt 30 km/uur.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.11. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0 (akoestisch hard). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren bebouwing.

De geluidbelastingen ter plaatse van de woningen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. Voor de appartementen is per verdiepingshoogte een beoordelingspunt gesitueerd op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer.

2.4 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);
- top10NL gegevens beschikbaar via www.pdok.nl.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). Op de Geeresteinselaan bedraagt de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur. De overige wegen rondom het bouwplan zijn ingericht als 30 km/uur-zone en zijn derhalve niet zoneplichtig.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Geeresteinselaan is binnenstedelijk gelegen en de zonebreedte van deze weg bedraagt 200 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W van Woudenberg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen c.q. appartementen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Geeresteinselaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema”. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeër slecht

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toetsing

Geeresteinselaan

De berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Geeresteinselaan is in navolgende tabel 4.1 samengevat. De tabel geeft de hoogste geluidbelastingen weer (gesorteerd van hoog naar laag). In bijlage III is een overzicht van alle rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Geeresteinselaan (50 km/uur) gesorteerd van hoog naar laag.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB] incl. aftrek art. 110g	L _{den} [dB] Voorkeursgrenswaarde
TPA-18b		4,5	54,8	55-5=50*	48
TPA-24a		1,5	54,8	55-5=50*	48
TPA-18a		4,5	54,6	55-5=50*	48
TPA-23a		1,5	54,5	54-5=49*	48
TPA-17a		4,5	54,1	54-5=49*	48
TPA-16a		4,5	53,9	54-5=49*	48
TPA-05		1,5	52,9	53-5=48	48
TPA-22a		1,5	52,7	53-5=48	48
TPA-21a		1,5	52,6	53-5=48	48
TPA-06		1,5	52,4	52-5=47	48
TPA-07		1,5	52,4	52-5=47	48

* Overschrijding voorkeursgrenswaarde

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Geeresteinselaan bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Hiertoe wordt beschouwd of door het treffen van maatregelen de geluidbelasting kan worden teruggedrongen (zie hoofdstuk 4.2).

4.2 Maatregelen

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Geeresteinselaan ter plaatse van het plan te verlagen kunnen in theorie maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

4.2.1 Bronmaatregelen

Terugdringen verkeersintensiteit en verlagen snelheid

Het terugdringen van de intensiteiten op de Geeresteinselaan is niet realistisch gezien het feit dat hier sprake is van een drukke provinciale weg met meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Het verlagen van de maximum snelheid op een weg met meer dan 10.000 motorvoertuigen is onrealistisch.

Stiller wegdek

Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van de geplande appartementen kan over een bepaalde lengte een stiller wegdek worden toegepast. Ter hoogte van het plangebied bestaat het wegdek uit het type SMA-11NL. De geluidbelasting kan worden verlaagd door toepassing van een stiller wegdektype. Indien op de Geeresteinselaan ter hoogte van het bouwplan het wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast (lengte circa 240 meter) bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde appartementen ten hoogste 47 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 150.000. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het plaatsen van schermen of andere overdrachtsmaatregelen is gezien de situatie ter plaatse onrealistisch en ook niet gewenst. Maatregelen in de overdracht stuiten derhalve op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

4.2.3 Maatregelen ontvanger (gevelmaatregelen)

Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de geplande appartementen en woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, niet aan de orde. Bij het realiseren van de appartementen dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidweging van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de appartementen door het wegverkeerslawaaï op de Geeresteinselaan overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde slechts door één bron overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege de beschouwde wegen, de Geeresteinselaan (50 km/uur) en de overige 30 km/uur wegen: Nico Bergsteinweg, Koningin Wilhelminastraat en de Prins Hendrikstraat.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. De geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt hoofdzakelijk bepaald door het wegverkeer op de Nico Bergsteinweg en de Geeresteinselaan. Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “matig” overeenkomstig de methode Miedema. In paragraaf 4.2 zijn maatregelen overwogen. Mogelijke maatregelen stuiten

op overwegende bezwaren. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage III.

Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

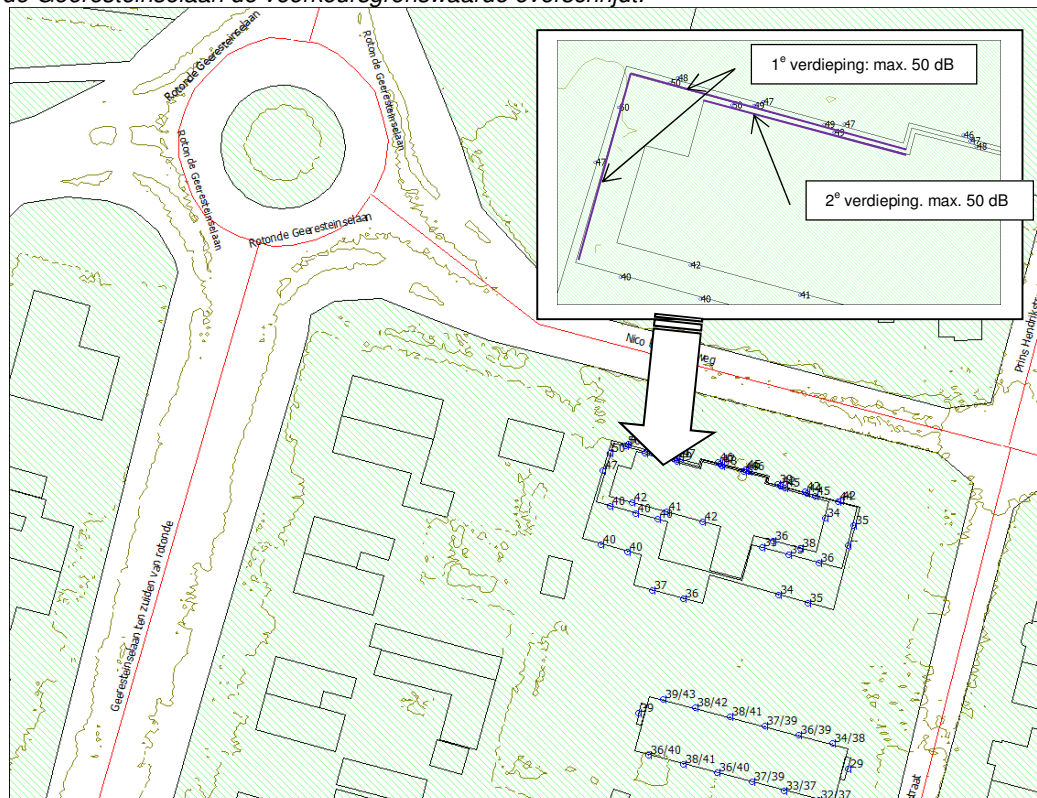
4.4 Hogere waarde

Daar er sprake is van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is het noodzakelijk dat door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Woudenberg een besluit wordt genomen voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor een gedeelte van de geplande appartementen in het plan aan de Prins Hendrikstraat te Woudenberg.

Voor een aantal appartementen gelegen op de eerste en tweede verdieping ter hoogte van de westgevel en noordgevel dient een hogere waarde van maximaal 50 dB te worden aangevraagd.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde appartementen vormt het aspect geluid vanwege omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van de het plan. In onderstaande figuur 4.1 is grafisch aangegeven voor welke gevels/appartementen een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

Figuur 4.1: Gevels (paars gemarkeerd) waarbij de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Geeresteinselaan de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.



5 Conclusie

In opdracht van SRO is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de ontwikkeling van 6 woningen en 24 appartementen ter plaatse van de voormalige Lighthartschool gelegen aan de Prins Hendrikstraat te Woudenberg..

In verband met realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Geeresteinselaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Geeresteinselaan bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Eventuele maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet realistisch danwel niet wenselijk. De gemeente Woudenberg wordt verzocht om hogere grenswaarden te verlenen overeenkomstig de rekenresultaten van voorliggend onderzoek.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de Geeresteinselaan (zoneplichtig) en de overige in de nabijheid gelegen 30 km/uur wegen (niet gezoneerd), bedraagt ten hoogste 59 dB. Conform het Bouwbesluit 2012 dient bij het realiseren van de appartementen waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidweging van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde appartementen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

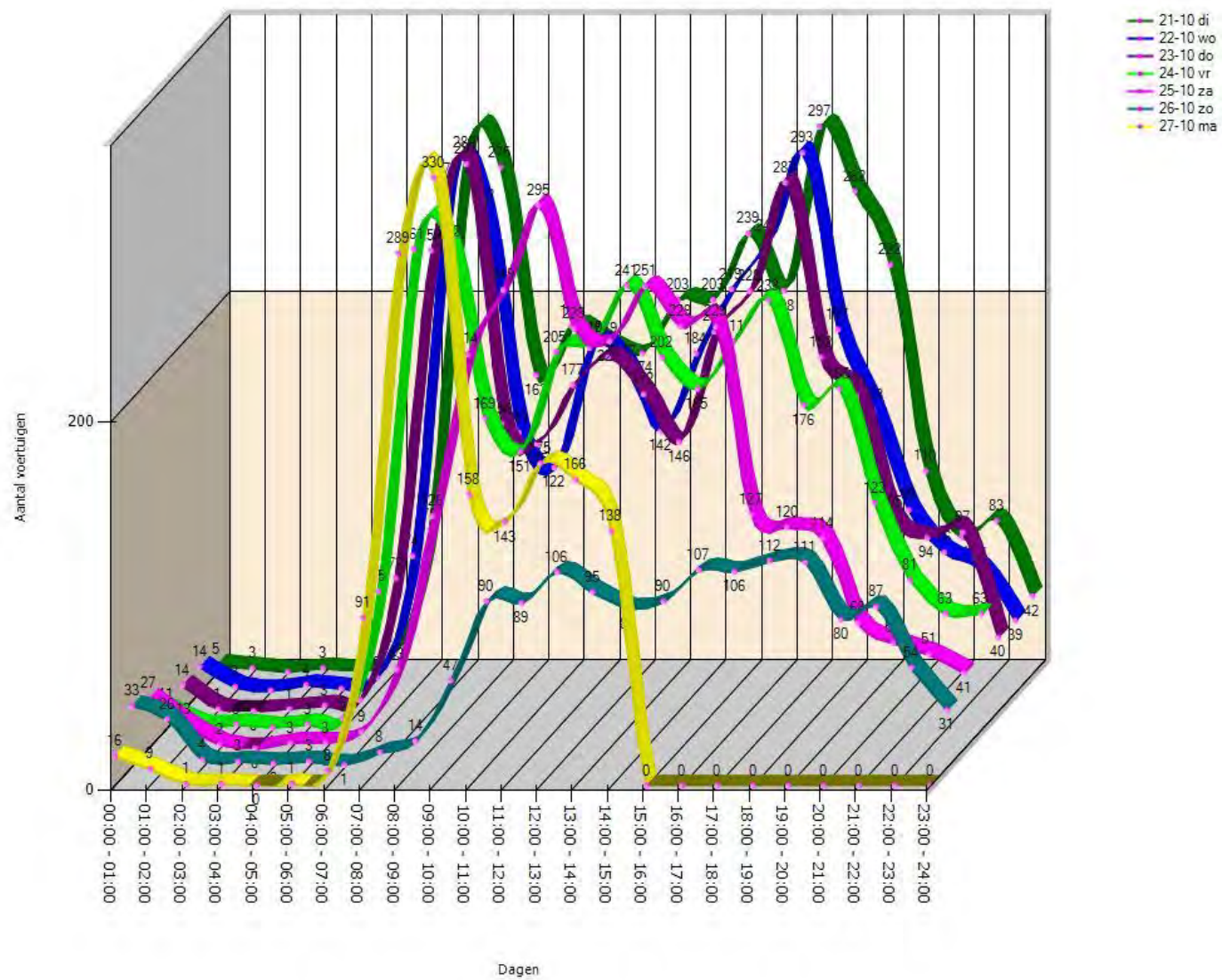
	Richting 1	Richting 2	Totaal
Telpunt : Nico Bergs			
Straatnaam : Nico Bergsteijnweg			Jaar : 2008
Locatie :			periode van : 20 okt 2008
Wijk : Geen			T/m : 28 okt 2008
Telpunt	Nico Bergs	Nico Bergs	Nico Bergs
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	NicoBergsteijnweg_hnr11	NicoBergsteijnweg_hnr11	NicoBergsteijnweg_hnr11
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	21-10-08 [00:00]	21-10-08 [03:00]	21-10-08 [00:00]
Eind	27-10-08 [14:00]	27-10-08 [14:00]	27-10-08 [14:00]
KanaalInfo	1	2	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	773	612	1385
Maandag	553	973	1526
Dinsdag	1528	1777	3305
Woensdag	1402	1583	2985
Donderdag	1330	1722	3052
Vrijdag	1484	1638	3122
Zaterdag	1311	1409	2720
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1197	1388	2585

	Richting 1	Richting 2	Totaal
Werkdag	1259	1539	2798
Weekenddag	1042	1010	2052
07-19 uur (werkdag)	1004	1308	2312
19-23 uur (werkdag)	195	166	361
23-07 uur (werkdag)	61	64	125
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1117	1110	2227
Middel	71	52	123
Zwaar	6	3	9
Tweewieler	33	322	354
Overig	32	52	84
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	884	925	1809
Middel	61	45	106
Zwaar	6	3	9
Tweewieler	27	290	317
Overig	26	45	71
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	180	132	312
Middel	4	2	6
Zwaar	0	0	1

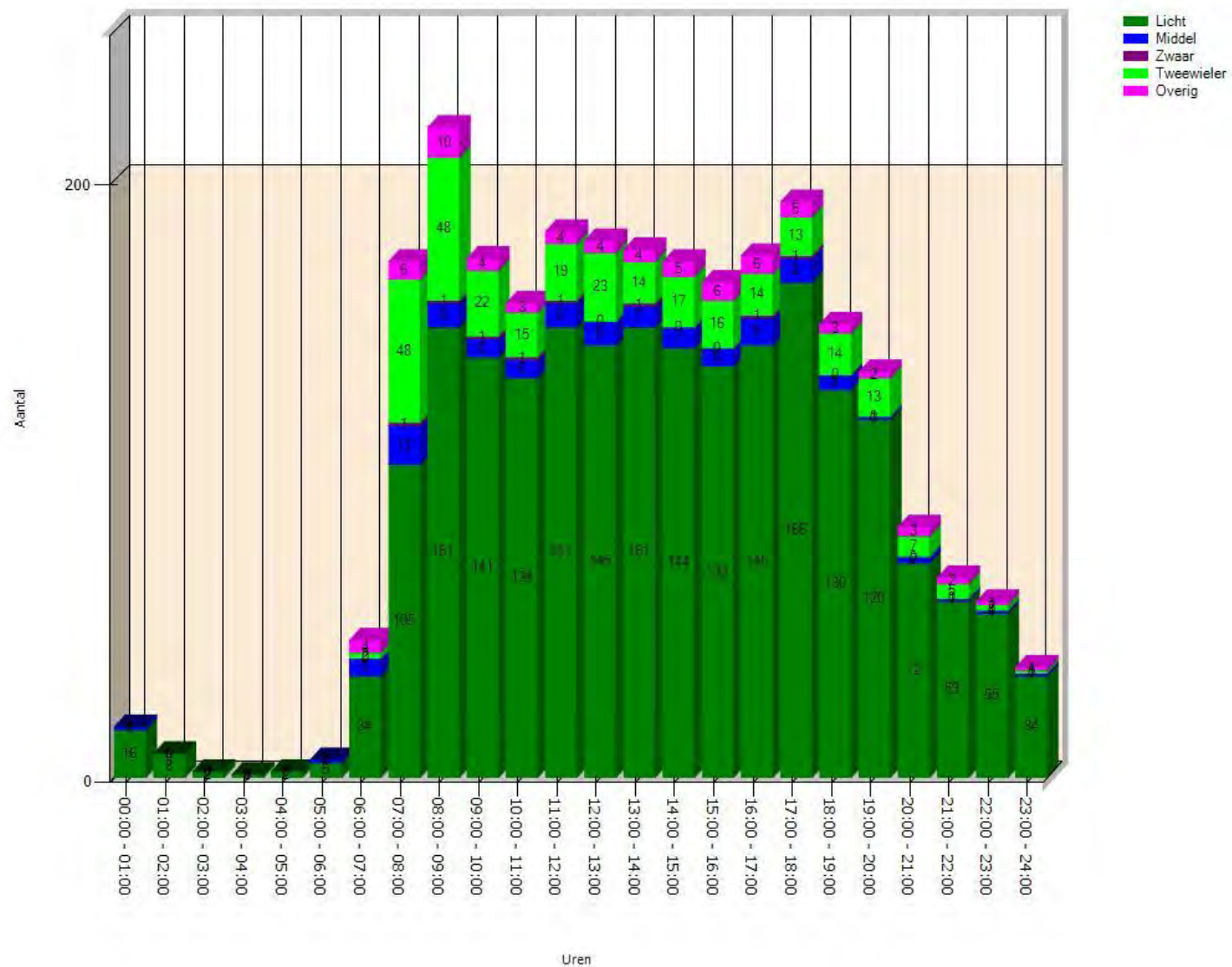
		Richting 1	Richting 2	Totaal
Tweewieler	5	29	33	
Overig	5	3	8	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	53	53	105	
Middel	6	5	11	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	0	3	4	
Overig	2	3	5	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	43	55	98	
10 - 15 km/h	20	25	45	
15 - 20 km/h	323	317	640	
20 - 25 km/h	323	317	640	
25 - 30 km/h	323	317	640	
30 - 35 km/h	102	227	330	
35 - 40 km/h	102	227	330	
40 - 45 km/h	8	22	30	
45 - 50 km/h	8	22	30	
50 - 55 km/h	1	2	3	
55 - 60 km/h	1	2	3	
60 - 65 km/h	0	1	1	
65 - 70 km/h	0	1	1	

	Richting 1	Richting 2	Totaal
70 - 75 km/h	0	0	1
75 - 80 km/h	0	0	1
80 - 85 km/h	0	0	1
85 - 90 km/h	0	0	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	1
105 - 110 km/h	0	0	1
110 - 115 km/h	0	0	1
115 - 120 km/h	0	0	1
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	1
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	17 km/h	17 km/h	17 km/h
gemiddelde snelheid	24 km/h	26 km/h	25 km/h
V85	32 km/h	36 km/h	35 km/h
V90	35 km/h	38 km/h	37 km/h
% te hard rijders	18 %	34 %	26 %

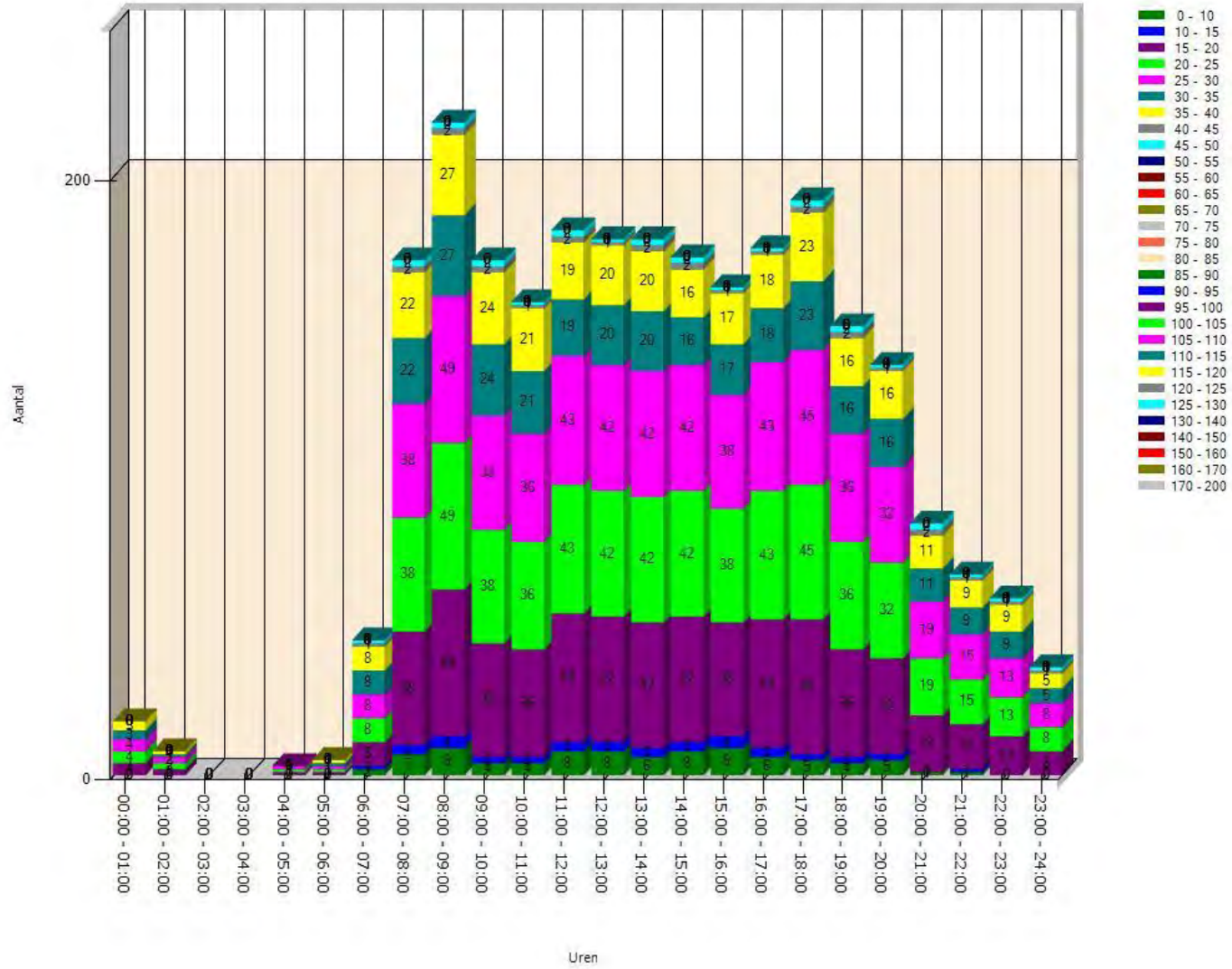
Dag/uur overzicht

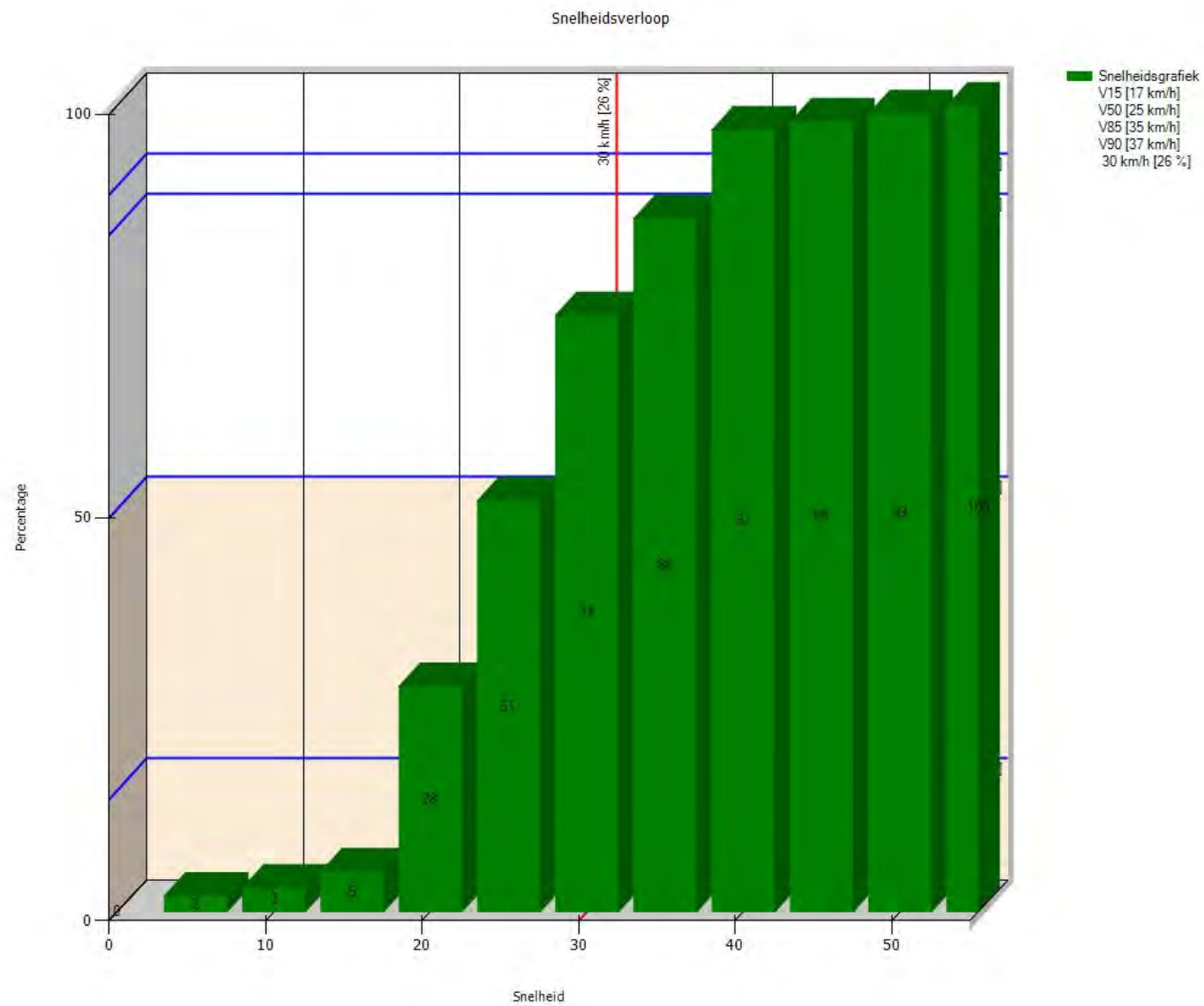


Voertuigcategorie grafiek



Snelheidcategorie grafiek





Verkeersgegevens Provinciale wegen provincie Utrecht 2014

										GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM_	GEM
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

		Verkeersgegevens Provinciale wegen provincie Utrecht 2014																						
N210.05	N210	35,476	36,37	0,894	Lopik	M.A. Reina Zijdeweg	Vrijheidsla	8616	490	35	17	548	272	8	5	289	95	9	5	110	350	27	15	396
N210.07	N210	36,37	37,476	1,106	Lopik	M.A. Reina Vrijheidsla	Europa Singel	9480	540	39	19	605	289	9	5	307	105	10	6	122	385	31	16	438
N210.09	N210	37,476	38,61	1,134	Lopik	M.A. Reina Europa Singel	S.L. van Alterenla	11136	634	45	22	708	352	11	6	373	123	11	6	142	451	35	19	510
N210.11	N210	38,61	39,282	0,672	Lopik	M.A. Reina S.L. van Alterenla	Lopikerweg Oost	10464	596	42	21	666	331	10	6	351	116	11	6	134	424	33	18	480
N210.13	N210	39,282	39,76	0,478	Lopik	M.A. Reina Lopikerweg Oost	Bedrijfsweg	12264	699	49	24	781	388	12	7	411	136	13	7	157	500	38	21	566
N210.15	N210	39,76	41,014	1,254	Lopik	M.A. Reina Bedrijfsweg	M.A. Reinaldaweg	12768	733	55	24	817	397	14	7	422	139	13	8	161	513	43	21	580
N210.29	N210	49,13	50,241	1,111	IJsselstein/	Provinciale Utrechtsew/wes	oostelijke toe-/afrit	39312	2264	181	87	2538	1300	44	23	1368	355	40	26	424	1578	140	75	1798
N210.31	N210	41,014	43,25	2,236	Benschop	Ir. F.E.D va M.A. Reinaldaweg	Ir. F.E.D van Ensche	11616	650	66	36	756	318	16	8	343	113	19	12	146	456	54	32	547
N210.33	N210	43,25	45,7	2,45	Benschop/	Provinciale Ir. F.E.D van Ensche	Weg der Verenigde	14784	855	64	36	957	458	14	9	481	146	15	11	173	612	50	32	696
N210.35	N210	45,7	46,38	0,68	IJsselstein	Weg der Vi	Parklaan	12936	735	57	38	835	391	10	10	412	131	14	13	160	501	43	33	580
N210.37	N210	46,38	48,61	2,23	IJsselstein	Weg der Vi	Parklaan	15384	892	71	34	999	463	16	8	487	151	17	11	180	625	55	30	712
N210.39	N210	48,61	49,13	0,52	IJsselstein	Weg der Vi	Baronieweg	29928	1722	138	66	1930	948	32	17	997	290	33	22	346	1220	108	58	1390
N212.01	N212	12,54	12,833	0,293	Woerden	Ingenieur f	Houtdijk	6816	407	38	14	460	185	9	2	197	52	8	4	65	281	29	12	324
N212.03	N212	11,213	12,54	1,327	Kamerik/W	Ingenieur f	Spruitweg (N405)	7416	449	32	14	502	197	14	6	220	57	4	2	64	310	24	12	352
N212.05	N212	9,748	11,213	1,465	Kamerik	Ingenieur f	Oortjespad/Teckop	10608	648	45	17	713	286	12	3	301	91	11	5	107	447	35	14	499
N212.07	N212	8,147	9,748	1,601	Kamerik	Ingenieur f	Provincialeweg (N4	9744	584	51	15	652	258	12	2	273	88	11	4	103	402	38	12	453
N212.09	N212	6,189	8,147	1,958	Kamerik	Ingenieur f	Lange Meentweg (l	5928	355	29	13	401	154	5	2	162	49	5	3	57	237	21	10	270
N212.11	N212	6,088	6,189	0,101	Wilnis	Ingenieur f	Geerkade	7896	465	39	15	520	224	8	3	236	75	8	5	89	323	29	13	367
N212.13	N212	4,541	6,088	1,547	Wilnis	Ingenieur f	Bovendijk/Gagelwe	7152	418	44	17	481	186	11	3	201	59	10	4	73	285	34	14	335
N212.15	N212	2,29	4,541	2,251	Wilnis	Ingenieur f	Oudhuijzerweg/Do	6192	368	30	13	415	171	6	2	181	53	6	3	62	254	22	11	289
N212.17	N212	1,659	2,29	0,631	Wilnis	Ingenieur f	Pastoor Kannelaan	7776	462	41	21	527	187	17	8	213	66	6	3	75	315	32	18	367
N212.19	N212	1,045	1,659	0,614	Wilnis	Ingenieur f	Mijdrechtsedwarsv	9336	557	44	18	621	281	7	6	295	74	7	6	88	377	32	16	426
N212.21	N212	0	1,045	1,045	Wilnis	Ingenieur f	Provincialeweg (N2	9288	542	52	24	620	263	12	3	278	75	11	7	93	359	39	20	420
N221.01	N221	0,053	0,54	0,487	Eemnes/B	Wakkerendijk toe-/afri	Amsterdamsestraat	16872	1072	73	15	1163	450	25	5	480	108	12	3	123	686	54	12	754
N221.03	N221	32,589	32,911	0,322	Baarn	Zandheuve	zuidelijke toe-/afrit	18240	1170	77	13	1262	484	31	4	521	111	12	2	125	767	58	10	837
N221.05	N221	32,911	33,28	0,369	Baarn	Amsterdam	Wakkerendijk (N22	25272	1638	101	23	1764	664	30	5	700	147	13	3	164	1034	72	17	1124
N221.07	N221	33,28	33,877	0,597	Baarn	Amsterdam	Drakenburgerweg	18624	1191	74	18	1284	511	19	4	535	120	10	3	134	763	54	14	833
N221.09	N221	33,877	34,423	0,546	Baarn	Amsterdam	Jacob van Lennepv	17496	1127	51	17	1198	506	9	4	520	120	6	3	130	739	36	13	790
N221.11	N221	34,423	34,667	0,244	Baarn	Amsterdam	van Reenenlaan/Er	18144	1168	62	18	1251	506	12	4	522	117	7	4	129	738	41	14	795
N221.13	N221	34,667	35,477	0,81	Baarn	Amsterdam	Gerrit van der Veer	16008	1027	56	15	1101	446	10	5	462	108	7	3	118	672	39	12	726
N221.15	N221	35,477	36,767	1,29	Baarn	Amsterdam	Hilversumsestraatv	20808	1332	73	19	1429	584	13	6	605	142	9	4	156	883	52	16	954
N224.01	N224	3,885	4,853	0,968	Zeist	Woudenbe	Krakelingenweg	8232	547	20	8	576	230	4	1	235	44	2	1	47	359	15	6	380
N224.03	N224	4,853	5,586	0,733	Austerlitz	Woudenbe	Austerlitzseweg	6648	446	26	4	477	146	5	0	151	36	3	1	40	288	19	3	310
N224.05	N224	5,586	7,375	1,789	Austerlitz	Woudenbe	Oude Postweg	6744	454	21	5	481	164	3	1	168	34	2	1	37	293	14	3	311
N224.07	N224	7,375	9,54	2,165	Woudenbe	Zeisterweg	Traayweg	8472	557	30	10	599	208	5	2	215	49	3	1	53	361	20	7	390
N224.09	N224	9,54	10,919	1,379	Woudenbe	Zeisterweg	Doornseweg (N227	11016	716	30	9	756	303	7	2	311	80	4	2	87	479	21	7	508
N224.11	N224	10,919	12,516	1,597	Woudenbe	Zeisterweg	De Heijgraeff	10536	676	37	12	727	276	7	2	285	77	5	2	84	457	26	9	494
N224.12	N224	12,516	12,69	0,174	Woudenbe	Zeisterweg	Voorstraat	8664	548	41	11	602	208	9	1	219	62	5	2	70	380	31	9	420
N224.13	N224	12,69	13,33	0,64	Woudenbe	Randweg	Slappedel	8640	523	49	16	590	222	9	4	235	66	7	3	77	345	33	12	391
N224.15	N224	13,33	14,29	0,96	Woudenbe	Randweg	Maarsbergseweg (l	10152	581	90	31	702	222	34	12	269	68	10	4	82	392	62	26	480
N224.17	N224	14,29	15,286	0,996	Woudenbe	Randweg	Europaweg	10920	643	65	29	743	295	17	8	321	71	12	7	91	449	52	25	530
N224.19	N224	15,286	15,852	0,566	Woudenbe	Stationswe	Rumelaarseweg	12480	760	62	34	863	291	24	13	330	88	7	4	101	463	42	23	533
N224.21	N224	15,852	16,222	0,37	Woudenbe	Stationswe	Laagerfseweg	10872	629	63	32	728	316	21	9	348	72	13	7	93	430	49	25	507
N224.23	N224	16,222	16,874	0,652	Woudenbe	Stationswe	Parallelweg	10128	597	61	25	687	275	16	7	299	70	11	5	86	418	48	21	490
N224.25	N224	20,86	22,484	1,624	Renswoud	Utrechtsev	Provinciegrens	8112	467	38	18	528	250	9	5	267	75	7	4	87	343	29	15	392
N224.27	N224	22,484	22,967	0,483	Renswoud	Utrechtsev	Molenstraat/Nijbor	8520	494	48	18	564	242	10	4	259	77	8	5	90	341	33	14	391
N224.29	N224	22,967	23,669	0,702	Renswoud	Dorpsstraa	Barneveldsestraat	9960	565	49	20	640	321	12	6	342	99	7	6	113	396	36	17	453
N224.31	N224	23,669	23,966	0,297	Renswoud	Arnhemse	Ubbeschoterweg	9840	557	46	19	628	332	11	5	352	98	8	5	113	400	33	15	454
N224.33	N224	23,966	24,719	0,753	Renswoud	Arnhemse	Veenweg	8400	480	42	21	547	248	7	5	262	84	7	5	97	336	29	16	385
N224.35	N224	24,719	25,397	0,678	Renswoud	Arnhemse	Schalm	8376	468	49	21	544	255	9	5	273	79	9	5	94	316	34	16	372
N225.01	N225	16,194	16,593	0,399	Drieberger	Hoofdstraa	Horstlaan	9624	598	33	5	641	340	7	1	352	59	4	2	66	402	23	4	434
N225.03	N225	16,593	16,92	0,327	Drieberger	Driebergse	Hydeparklaan	9936	621	34	3	667	334	6	0	347	62	3	1	69	413	24	3	446
N225.05	N225	16,92	17,222	0,302	Doorn	Driebergse	Boswijklaan	9216	585	31	3	628	294	5	1	306	51	3	1	58	385	21	3	416
N225.07	N225	17,222	18,138	0,916	Doorn	Driebergse	Sterkenburgerlaan	8880	555	28	5	593	307	6	1	318	54	3	1	60	372	20	4	399
N225.09	N225	18,138	18,859	0,721	Doorn	Driebergse	Stamerweg	9168	575	36	3	622	290	7	0	303	55	3	1	61	380	25	3	414
N225.11	N225	18,859	19,015	0,156	Doorn	Driebergse	Woestduinlaan	8544	537	33	6	581	270	11	3	288	44	5	2	52	355	24	5	388
N225.13	N225	20,642	21,65	1,008	Doorn	Dorpsstraa	Accacialaan	7224	446	33	9	491	210	15	3	229	41	7	2	52	291	26	8	328
N225.15	N225	21,65	21,844	0,194	Doorn	Leersumse	Maarsbergseweg	7392	465	25	7	502	221	5	1	230	49	4	1	55	311	18	5	339

						Verkeersgegevens Provinciale wegen provincie Utrecht 2014																	
N225.17	N225	21,844	22,28	0,436	Doorn	Leersumse Sandenburgerlaan Het Doornse Gat	7896	491	32	6	536	231	7	1	242	54	5	2	62	324	23	5	357
N225.19	N225	22,28	23,468	1,188	Doorn/Lee	Leersumse Het Doornse Gat Darthuizerweg/Ho	7704	480	29	6	521	232	6	1	243	51	4	1	59	315	21	5	346
N225.21	N225	23,468	25,333	1,865	Leersum	Rijksstraat Darthuizerweg/HoMaarsbergseweg (N	7536	478	25	11	517	208	3	4	216	52	3	3	58	310	17	9	337
N225.23	N225	25,333	25,572	0,239	Leersum	Rijksstraat Maarsbergseweg (I Kon. Wilhelmina	12888	795	44	14	854	393	9	4	407	116	7	4	128	479	28	10	518
N225.25	N225	25,572	26,179	0,607	Leersum	Rijksstraat Kon. WilhelminaLomboklaan	12480	775	40	8	827	402	9	2	415	100	7	2	110	513	29	6	552
N225.27	N225	26,179	26,505	0,326	Leersum	Rijksstraat Lomboklaan Bentincklaan	12384	594	204	12	817	328	91	3	424	74	32	3	112	397	132	10	543
N225.29	N225	26,505	26,69	0,185	Leersum	Rijksstraat Bentincklaan Scherpenzeelseweg	12048	747	42	7	802	392	9	1	405	89	7	2	100	492	30	5	532
N225.31	N225	26,69	27,092	0,402	Leersum	Rijksstraat ScherpenzeelsewegHalfeiken	10968	680	43	6	735	347	12	1	364	77	7	1	87	444	32	5	486
N225.33	N225	27,092	27,318	0,226	Leersum	Rijksstraat Halfeiken Boerenbuurt	11160	698	38	8	750	335	7	1	346	88	7	2	98	446	26	6	482
N225.35	N225	27,318	28,301	0,983	Leersum	Rijksstraat Boerenbuurt Utrechtsestraatweg	12024	755	40	7	808	378	9	1	392	87	6	2	96	493	28	6	532
N225.37	N225	28,301	28,394	0,093	Amerongen	Rijksstraat UtrechtsestraatwegBertus Leenderswe	9936	612	38	6	661	314	8	1	326	79	6	1	88	414	28	5	452
N225.39	N225	28,394	28,754	0,36	Amerongen	Koningin V Bertus LeenderswePrinses Christinastr	9672	587	46	6	645	301	11	1	316	72	9	1	84	385	33	4	427
N225.41	N225	28,754	29,048	0,294	Amerongen	Koningin V Prinses Christinastr Koenestraat	9192	569	35	7	615	286	7	1	297	71	6	1	80	384	26	5	418
N225.43	N225	29,048	29,311	0,263	Amerongen	Koningin V Koenestraat Holleweg	8016	483	36	7	531	256	8	1	268	63	7	1	73	325	27	5	361
N225.45	N225	29,311	29,515	0,204	Amerongen	Koningin V Holleweg Brug. Jhr. H. v/d Bo	7680	464	32	6	508	243	6	1	254	62	6	1	71	313	24	5	346
N225.47	N225	29,515	29,799	0,284	Amerongen	Koningin V Brug. Jhr. H. v/d BcVeenseweg	9720	595	40	7	647	299	8	1	311	76	8	1	87	385	29	5	424
N225.53	N225	32,493	32,637	0,144	Elst	Rijksstraat Ingenseveerweg Woudweg	9528	570	45	11	629	311	18	3	333	67	11	3	82	376	35	8	422
N225.55	N225	32,637	32,981	0,344	Elst	Rijksstraat Woudweg Veenendaalsestraa	10512	636	50	8	698	334	11	1	350	79	9	2	92	418	37	7	464
N225.57	N225	32,981	33,863	0,882	Elst	Rijksstraat VeenendaalsestraaZwijnsbergen	7608	454	37	8	502	234	8	1	246	62	8	1	73	301	27	6	338
N225.59	N225	33,863	34,502	0,639	Elst/Rhene	Rijksstraat Zwijnsbergen Autoweg	8376	493	45	15	558	243	22	8	275	62	6	2	71	306	31	11	352
N225.61	N225	34,502	35,754	1,252	Rhenen	Utrechtses Autoweg Remmerden	5616	334	22	6	365	200	6	1	209	45	3	1	50	209	16	5	233
N225.63	N225	35,754	37,245	1,491	Rhenen	Utrechtses Remmerden Berkenweg	8544	507	44	14	571	250	22	7	281	64	6	2	72	316	31	11	361
N225.65	N225	39,088	39,194	0,106	Rhenen	Utrechtses De Stikke Hucht Zwarteweg	9384	568	39	10	621	325	8	1	335	65	5	1	73	371	28	7	409
N225.67	N225	39,194	40,039	0,845	Rhenen	GrebbevejZwarteweg Heimersteinselaan	9144	555	36	12	609	292	9	4	310	64	5	3	73	345	27	10	387
N225.69	N225	40,039	41,318	1,279	Rhenen	GrebbevejHeimersteinselaan Cuneraweg	10560	646	35	16	705	333	9	5	352	76	5	4	87	397	25	13	441
N225.71	N225	41,318	41,428	0,11	Rhenen	GrebbevejCuneraweg Grebbedijk	9984	578	60	14	661	311	19	4	339	71	10	4	87	379	44	12	442
N225.73	N225	41,428	42,662	1,234	Rhenen	Nude Grebbedijk Zijdvang/Wagening	9648	586	35	16	646	289	7	6	308	72	5	4	83	384	26	14	430
N225.75	N225	29,799	31,468	1,669	Amerongen	Elsterstraa Veenseweg Bosweg	9192	553	47	7	612	282	11	1	297	72	8	2	83	360	35	5	404
N225.77	N225	31,468	31,718	0,25	Elst	Elsterstraa Bosweg Vissersweg	8832	529	39	9	580	288	13	2	305	68	9	2	80	348	31	8	390
N225.79	N225	31,718	32,218	0,5	Elst	Rijksstraat Visserweg Schoolweg	9912	603	45	6	661	313	11	1	329	73	7	1	82	386	34	5	430
N225.81	N225	32,218	32,493	0,275	Elst	Rijksstraat Schoolweg Ingenseveerweg	10368	639	37	7	687	343	9	1	356	78	7	2	88	416	27	6	453
N226.01	N226	49,106	49,266	0,16	Amersfoor	Arnhemse noordelijke toe-/af Dodeweg oost/Loc	13656	830	52	24	910	448	14	8	471	93	9	6	107	557	39	20	618
N226.03	N226	49,266	49,527	0,261	Amersfoor	Arnhemse Dodeweg oost/Loc Schutterhoeflaan	15192	922	58	27	1011	487	16	9	512	109	10	7	127	626	44	23	695
N226.09	N226	50,752	51,565	0,813	Leusden	Arnhemse Maanweg Ooievaarshorsterw	11592	687	54	16	764	372	11	3	390	94	10	4	109	449	40	14	507
N226.11	N226	51,565	52,683	1,118	Leusden	Arnhemse Ooievaarshorsterw Leusbroekerweg	10488	631	42	13	691	350	10	3	365	80	7	4	92	436	31	11	482
N226.13	N226	52,683	53,293	0,61	Leusden	Arnhemse Leusbroekerweg Vieweg	10896	695	39	16	754	278	7	4	289	80	5	3	88	464	28	12	506
N226.15	N226	53,293	54,009	0,716	Leusden/V	Geerestein Vieweg Ekris	10824	691	39	15	749	276	7	4	287	79	5	3	87	441	26	11	481
N226.17	N226	54,009	55,32	1,311	Woudenbe	Geerestein Ekris John F. Kennedylaa	10416	640	39	17	700	323	13	4	342	68	7	4	80	437	30	14	485
N226.19	N226	55,32	55,679	0,359	Woudenbe	Geerestein John F. Kennedyla Dorpsstraat/Voorst	9312	594	34	13	644	237	6	3	246	68	4	2	75	388	23	10	424
N226.23	N226	55,9	56,131	0,231	Woudenbe	Maarsberg Willem de ZwijgerLaanzicht/Laan van	10392	640	42	17	704	318	16	4	339	61	8	4	73	428	33	14	479
N226.25	N226	56,131	56,337	0,206	Woudenbe	Maarsberg Laanzicht/Laan van Randweg (N224)	10632	636	51	14	704	353	15	2	370	76	8	3	88	415	36	10	463
N226.27	N226	56,337	57,012	0,675	Woudenbe	Maarsberg Randweg (N224) Ringelpoel	13224	770	47	24	845	457	12	6	477	128	10	7	146	561	37	21	623
N226.29	N226	57,012	57,417	0,405	Woudenbe	Maarsberg Ringelpoel Griftdijk	12888	751	46	23	824	446	12	6	465	125	10	7	142	522	34	20	580
N226.31	N226	57,417	58,033	0,616	Maarsberg	Woudenbe Griftdijk aansluiting Parallel	13416	799	50	23	877	425	14	8	447	120	11	7	139	551	38	20	612
N226.33	N226	58,033	58,627	0,594	Maarsberg	Woudenbe aansluiting Parallel Tuindorpweg/Haar	13248	772	47	24	848	459	12	6	478	128	10	7	146	549	36	21	610
N226.35	N226	58,627	58,852	0,225	Maarsberg	Woudenbe Tuindorpweg/Haar noordelijke toe-/afi	14664	872	70	22	965	427	23	6	456	130	20	7	157				

						Verkeersgegevens Provinciale wegen provincie Utrecht 2014																	
N227.07	N227	13,816	14,063	0,247	Langbroek Doornsew Weidedreef	MarjkeLaan	7824	470	38	11	522	247	16	3	267	52	7	3	62	306	29	9	346
N227.09	N227	13,099	13,816	0,717	Langbroek Doornsew Gooyerdijk	Weidedreef	8160	503	28	8	543	268	6	2	278	60	4	2	67	330	19	6	359
N227.11	N227	12,4	13,099	0,699	Doorn Langbroek Achterweg	Gooyerdijk	7896	477	38	11	527	253	15	3	272	51	7	2	61	309	29	9	349
N227.13	N227	11,9	12,4	0,5	Doorn Langbroek De Beaufortweg	Achterweg	8064	487	37	11	538	251	17	5	275	56	5	2	64	319	28	9	358
N227.15	N227	9,7	10,26	0,56	Doorn Amersfoor Maarten-Maarten	Beatrixlaan	10704	680	41	7	730	309	13	2	323	74	7	1	82	446	30	5	482
N227.17	N227	8,294	9,7	1,406	Doorn/Ma Amersfoor aansluiting par.weg	Maarten-Maartenh	10608	688	32	11	732	279	6	2	287	79	4	2	85	442	21	8	472
N227.19	N227	8,046	8,294	0,248	Maarn Amersfoor Maarnse Grindweg	aansluiting par.weg	10824	687	39	8	736	312	15	2	329	75	6	1	83	452	29	6	488
N227.21	N227	7,869	8,046	0,177	Maarn Amersfoor zuidelijke toe-/afrit	Maarnse Grindweg	11064	699	41	11	756	317	7	2	328	76	5	2	85	460	29	9	502
N227.23	N227	7,801	7,869	0,068	Maarn Amersfoor noordelijke toe-/afrit	zuidelijke toe-/afrit	12432	808	34	10	853	349	8	2	359	87	5	2	94	539	24	8	572
N227.25	N227	7,602	7,801	0,199	Maarn Amersfoor Poortse Bos	noordelijke toe-/af	14232	928	39	12	981	383	9	2	394	101	5	3	110	626	27	9	664
N227.27	N227	5,766	7,602	1,836	Maarn/Wc Doornsew Zeisterweg (N224)	Poortse Bos	13536	886	37	11	935	357	8	2	367	97	5	3	104	597	26	9	633
N227.29	N227	4,822	5,766	0,944	Woudenberg Doornsew Treekerweg	Zeisterweg (N224)	13800	897	38	11	947	376	8	2	387	102	5	3	110	604	26	9	641
N227.31	N227	1,633	4,822	3,189	Leusden Doornsew Kolonel H.L. van R	Treekerweg	13296	869	37	11	918	349	8	2	359	97	5	3	105	585	26	9	620
N227.33	N227	0,78	1,633	0,853	Leusden Doornsew afrit A28	Kolonel H.L. van Ro	13176	865	34	13	912	342	7	3	351	96	4	2	103	583	24	10	617
N227.35	N227	0,518	0,78	0,262	Leusden Doornsew toerit A28	afrit A28	15840	1027	37	15	1081	406	9	5	419	135	7	6	149	699	28	13	741
N227.37	N227	0,12	0,518	0,398	Leusden/A Doornsew Laan 1914/Dodew	toerit A28	19872	1300	55	16	1373	521	12	3	536	145	8	4	157	881	39	13	934
N227.39	N227	0,05	0,12	0,07	Amersfoor Leusderwe zuidelijke toerit	ror Laan 1914/Dodewe	20712	1321	79	18	1421	544	46	4	595	136	19	4	159	872	59	13	946
N227.41	N227	-0,049	0,05	0,099	Amersfoor Leusderwe noordelijke toe-/af	zuidelijke toerit ror	14568	930	45	11	987	401	25	3	431	111	13	3	127	642	37	9	689
N227.43	N227	-0,1	-0,049	0,051	Amersfoor Leusderwe Kongrens Amersfo	noordelijke toe-/af	10056	641	32	3	679	323	10	1	334	67	4	1	73	430	22	2	456
N228.01	N228	10,047	11,018	0,971	Oudewater Goudsestr: Goejanverwelle	Tramweg	5256	313	31	6	354	137	7	1	148	43	5	2	51	212	24	5	245
N228.03	N228	11,018	11,457	0,439	Oudewater Goudsestr: Tramweg	Zwier Regelinkstaai	4296	238	28	10	276	138	10	4	152	39	5	2	47	167	23	8	199
N228.05	N228	11,457	11,609	0,152	Oudewater Utrechtsses Zwier Regelinkstaa	IJsselvere	9024	527	55	12	599	265	14	3	285	72	10	4	87	358	40	10	412
N228.07	N228	11,609	12,207	0,598	Oudewater Utrechtsses IJsselvere	De Meent	8544	500	55	10	570	240	15	3	260	70	10	3	83	331	39	8	383
N228.09	N228	12,207	12,467	0,26	Oudewater Utrechtsses De Meent	Damweg	8976	495	64	17	582	275	17	6	302	81	13	5	100	349	50	16	420
N228.11	N228	12,467	14,202	1,735	Oudewater Willeskop Damweg	Oudeweg (westelij	6288	371	35	12	424	168	7	2	181	51	6	3	61	251	25	10	291
N228.13	N228	14,202	14,571	0,369	Snelrewaai Willeskop Oudeweg (westelij	Oudeweg (oostelij	5880	345	33	11	394	159	7	2	171	50	6	3	60	238	24	9	275
N228.15	N228	14,571	17,404	2,833	Snelrewaai Willeskop Oudeweg (oostelij	M.A. Reinaldaweg (	6312	373	34	11	423	173	8	3	187	50	5	3	60	254	25	10	294
N228.17	N228	17,404	18,381	0,977	Montfoort Willeskop M.A. Reinaldaweg	De Bleek/Julianala	8856	534	43	10	594	260	7	2	272	70	7	3	81	372	33	9	420
N228.23	N228	19,068	19,305	0,237	Montfoort Provinciale Heeswijkerpoort/Jc	Boslaan	6096	351	35	12	403	177	10	3	194	48	7	4	60	249	29	11	294
N228.25	N228	19,305	19,49	0,185	Montfoort Heeswijk Boslaan	Anne Franklaan/Jar	7320	436	44	9	496	196	10	2	211	55	7	3	67	293	33	8	341
N228.27	N228	19,49	21,851	2,361	Montfoort Heeswijk Anne Franklaan/Ja	Knollemanshoek	9168	548	39	11	602	282	10	2	296	83	7	4	94	377	28	9	418
N228.29	N228	21,851	22,107	0,256	Montfoort Achthoven Knollemanshoek	Slotlaan	9216	551	40	11	607	279	10	2	294	81	8	3	93	388	30	10	432
N228.31	N228	22,107	22,704	0,597	Montfoort Achthoven Slotlaan	Achthoven Oost (w	9696	591	42	12	651	262	9	3	276	85	8	4	98	400	33	11	449
N228.33	N228	22,704	23,239	0,535	Montfoort Achthoven Achthoven Oost (w	Achthoven Oost (o	9504	556	54	14	628	267	15	3	287	86	11	5	103	373	40	12	428
N228.35	N228	23,239	23,618	0,379	Montfoort Achthoven Achthoven Oost (o	Noord IJsseldijk	9840	586	43	13	648	298	10	3	314	90	7	4	101	403	32	12	452
N228.37	N228	23,618	24,274	0,656	Montfoort Meerndijk Noord IJsseldijk	Nedereindseweg	11688	694	59	14	772	352	17	3	375	98	13	4	116	468	44	12	529
N228.39	N228	24,274	25,681	1,407	De Meern Meerndijk Nedereindseweg	Reijerscop	11592	716	44	11	777	324	9	2	337	100	8	4	113	488	34	10	537
N228.41	N228	25,681	25,833	0,152	De Meern Meerndijk Reijerscop	zuidelijke toe-/afrit	14976	903	66	18	992	444	28	7	482	122	16	6	145	623	53	17	697
N228.43	N228	25,833	26,02	0,187	De Meern Meerndijk zuidelijke toe-/afrit	C.H. Letschertweg (	19416	1167	76	22	1269	633	28	7	671	165	16	6	187	825	63	20	910
N228.45	N228	18,381	19,068	0,687	Montfoort Provinciale De Bleek/Julianala	Heeswijkerpoort/Jc	6000	346	35	12	399	172	10	3	188	46	8	3	58	246	29	11	290
N229.01	N229	5,823	5,938	0,115	Bunnik Schouderm noordelijke toe-/af	Rumpsterweg	19488	1185	83	26	1299	541	31	8	581	167	22	7	198	837	69	22	932
N229.03	N229	5,938	6,257	0,319	Bunnik Schouderm Rumpsterweg	zuidelijke toe-/afrit	19488	1160	85	26	1276	566	41	13	622	193	14	4	212	837	69	22	932
N229.05	N229	6,257	7,043	0,786	Bunnik/Od Schouderm zuidelijke toe-/afrit	Singel	20640	1250	76	26	1359	624	15	4	646	198	15	6	220	824	54	20	903
N229.07	N229	7,043	7,758	0,715	Odijk Schouderm Singel	Zeisterweg/Burgwe	15336	922	50	18	1003	469	11	3	489	152	8	3	167	647	37	15	709
N229.09	N229	7,758	9,737	1,979	Odijk/Werl Werkhovei Zeisterweg/Burgwe	Oostromsdijkje	13608	812	44	16	883	430	10	3	449	138	8	3	151	565	32	13	618
N229.11	N229	9,737	12,946	3,209	Werkhovei Gr. v. Lynd Oostromsdijkje	Korte Zuwe/Leemk	12072	692	65	20	781	369	23	5	399	121	11	4	137	498	48	16	566
N229.13	N229	12,946	16,206	3,26	Werkhovei Gr. v. Lynd Korte Zuwe/Leemk	Cotherweg (N227)/	12720	759	41	15	826	397	9	3	414	132	7	3	144	529	30	12	579
N229.15	N229	16,206	17,68	1,474	Cothen Gr. v. Lynd Cotherweg (N227)/	Groenewoudesew	14544	862	51	32	948	464	10	9	483	138	8	6	153	601	37	25	665
N229.19	N229	17,68	18,14	0,46	Cothen/Wi Gr. v. Lynd Groenewoudesew	Geerweg	16752	962	89	32	1088	551	33	9	593	140	18	7	165	670	69	27	769
N230.01	N230	0	0,189	0,189	Maarssen Zuilense Ri zuidelijke toe-/afrit	noordelijke toe-/afi	42408	2590	114	8	2741	1446	25	2	1491	410	24	3	444	1831	87	7	1942
N230.03	N230	0,189	0,644	0,455	Maarssen Zuilense Ri noordelijke toe-/af	Utrechtseslag	58296	3576	157	12	3784	1948	34	2	2009	560	32	4	606	2527	120	10	2681
N230.05	N230	0,644	0,712	0,068	Maarssen Zuilense Ri Utrechtseslag	Amsterdamseslag	34896	2113	123	26	2265	1166	42	8	1217	327	21	7	355	1486	88	21	1597
N230.07	N230	0,712	2,497	1,785	Maarssen Zuilense Ri Amsterdamseslag	west. toe-/afrit Sw	51552	3180	140	10	3365	1712	29	2	1766	474	27	3	513	2256	107	9	2394
N230.09	N230	2,497	2,855	0,358	Maarssen Zuilense Ri west. toe-/afrit Sw	oost. toe-/afrit Sw	34200	2052	150	37	2242	1076	46	12	1135	297	31	14	343	1474	118	33	1628
N230.11	N230	2,855	3,457	0,602	Maarssen Zuilense Ri oost. toe-/afrit Sw	west. toe-/afrit Ma	39792	2443	168	39	2653	1176	35	9	1221	342	27	13	383	1618	116	32	1769
N230.13	N230	3,457	3,766	0,309	Maarssen Zuilense Ri west. toe-/afrit Ma	oost. toe-/afrit Ma	37392	2263	152	35	2453	1193	49	10	1253	322	32	13	369	1616	121	32	1772
N230.15	N230	3,766	5,738	1,972	Maarssen/ Zuilense Ri oost. toe-/afrit Ma	Gandhipleijn	39960	2241	97	6	2626	1124	20	1	1306	326	21	2	403	1579	75	5	1863
N233.25	N233	9,212	9,697	0,485	Rhenen Lijnweg Cuneraweg (2e po	Bovenweg (1e po	16512	926	78	47	1053	555	19	9									

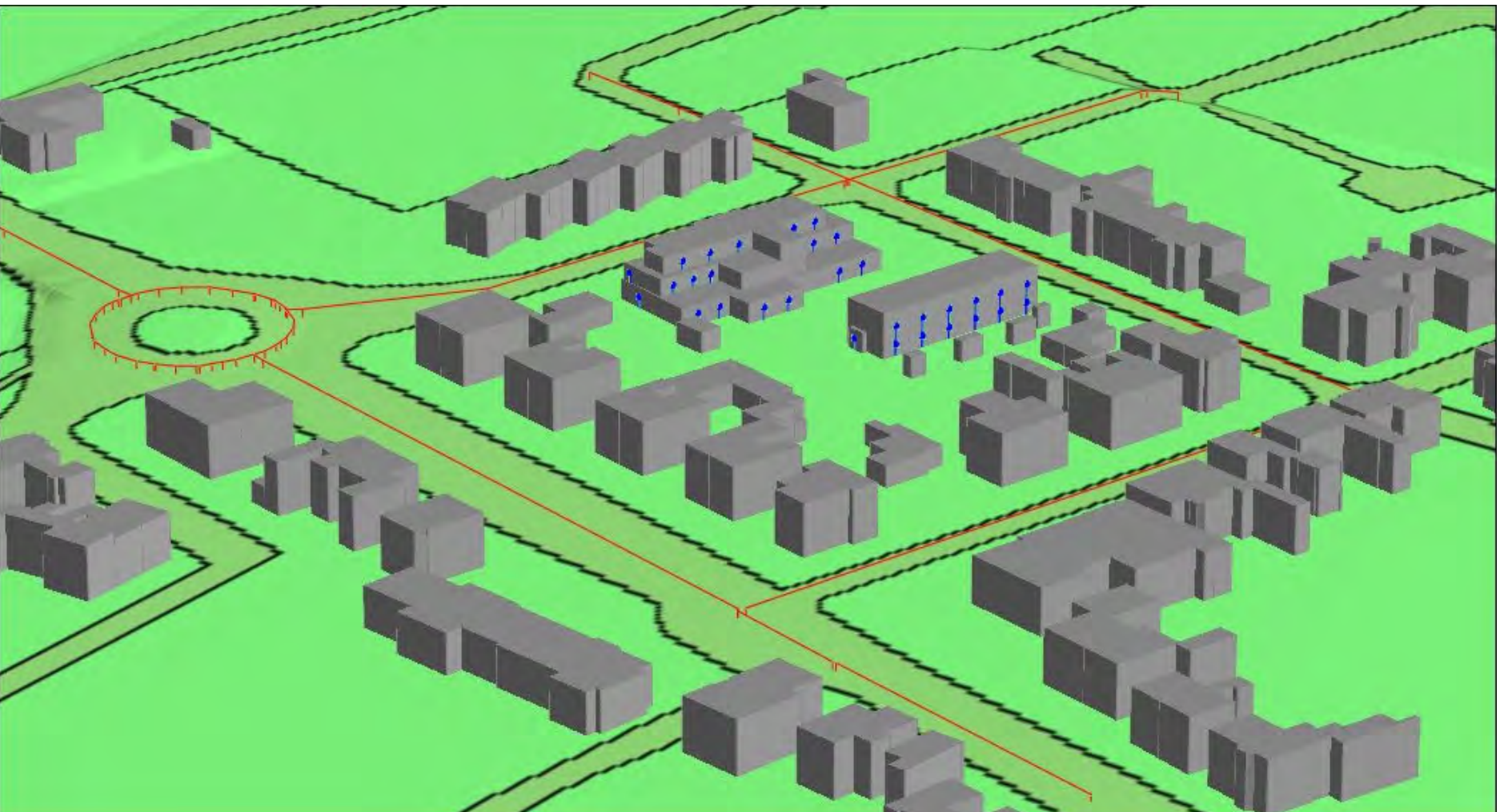
N233.27	N233	9,697	10,34	0,643	Rhenen	Lijnweg	Bovenweg (1e poo Bergweg/Achterbe	Verkeersgegevens Provinciale wegen provincie Utrecht 2014	17688	959	81	53	1144	556	20	10	586	170	17	13	201	682	67	42	794
N233.29	N233	10,34	11,534	1,194	Rhenen	Lijnweg	Bergweg/Achterbe Zwarteweg/De Stik		17088	959	81	48	1091	575	20	10	606	168	15	13	197	674	61	40	778
N233.31	N233	11,534	11,844	0,31	Rhenen	Lijnweg	Zwarteweg/De Stik provinciegrens (bru		27264	1572	134	58	1770	856	41	11	909	252	30	15	298	1127	112	53	1295
N233.33	N233	4,135	4,82	0,685	Veenenda	Rondweg C	Wageningseleen De Smalle Zijde		17616	984	101	45	1132	574	35	7	616	163	21	10	195	724	86	40	853
N233.35	N233	4,82	6,2	1,38	Veenenda	Rondweg C	De Smalle Zijde Cuneraweg		20304	1169	102	59	1330	592	51	30	673	181	16	9	206	799	81	48	929
N233.39	N233	3,075	4,135	1,06	Veenenda	Rondweg C	Prins Clauslaan Wageningseleen		25632	1474	130	62	1670	826	27	10	864	228	24	14	267	1046	98	50	1197
N233.41	N233	1,405	3,075	1,67	Veenenda	Rondweg C	Lorentzstraat Prins Clauslaan		24648	1389	57	133	1579	796	13	25	833	254	8	32	293	1036	43	109	1190
N233.43	N233	1,033	1,405	0,372	Veenenda	Rondweg C	noordelijke toe-/af Lorentzstraat		23568	1306	148	69	1530	733	33	11	779	214	30	15	261	898	110	55	1069
N233.45	N233	6,2	7,305	1,105	Veenenda	Cuneraweg	Rondweg Oost aansluiting parallel		19368	1061	126	51	1242	628	46	9	684	175	29	13	217	769	102	43	917
N233.47	N233	7,305	8,579	1,274	Rhenen	Cuneraweg	aansluiting parallel Geertsesteeg		21216	1211	78	60	1354	673	43	33	752	219	14	11	245	798	58	46	906
N233.49	N233	8,579	9,212	0,633	Rhenen	Cuneraweg	Geertsesteeg Cuneraweg (2e poc		16920	924	100	50	1078	546	33	9	589	164	24	13	202	673	81	42	800
N234.01	N234	0	0,147	0,147	Groenekan	Nieuwe Wi	Kon. Wilhelminawestelijke toe-/afri		10080	634	38	7	680	301	13	3	317	73	7	2	82	418	27	6	452
N234.03	N234	0,147	0,3	0,153	Groenekan	Nieuwe Wi	westelijke toe-/afri oostelijke toe-/afrit		15576	985	52	15	1054	467	10	3	481	113	9	5	127	651	37	12	702
N234.05	N234	0,3	0,732	0,432	Groenekan	Nieuwe Wi	oostelijke toe-/afri aansluiting Parallel		16080	1023	50	15	1089	477	10	3	490	120	8	4	132	655	35	12	703
N234.07	N234	0,732	1,232	0,5	Groenekan	Nieuwe Wi	aansluiting Parallel Prinsenlaan		15288	976	57	16	1051	413	9	3	425	108	9	5	122	619	39	13	672
N234.09	N234	1,232	2,284	1,052	Groenekan	Nieuwe Wi	Prinsenlaan Eijcksteinselaan		14928	938	65	14	1018	428	20	3	450	98	12	4	114	627	49	12	688
N234.11	N234	2,284	3,735	1,451	Bilthoven	Provinciale	Eijcksteinselaan Gezichtslaan		14664	881	43	78	1003	385	7	27	419	103	6	9	119	580	30	54	664
N234.13	N234	3,735	4,786	1,051	Bilthoven	Provinciale	Gezichtslaan Soestdijkseweg No		10440	643	48	13	705	297	11	2	310	79	9	4	92	442	37	11	491
N234.15	N234	4,786	6,122	1,336	Bilthoven/	Soestdijkse	Soestdijkseweg No Dolderseweg (N23		11592	697	34	62	794	304	6	21	331	8							

N402.07	N402	7,926	8,945	1,019	Loenen aan de Vlier	Rijksstraatweg	Slootdijk	Prinses Margrietlaan	7776	503	26	4	533	228	12	2	242	50	3	0	53	324	19	3	346	
N402.09	N402	8,945	9,309	0,364	Loenen aan de Vlier	Rijksstraatweg	Prinses Margrietlaan	Molendijk	8184	530	27	2	561	246	7	0	254	51	4	0	56	341	20	1	363	
N402.11	N402	9,309	9,876	0,567	Loenen aan de Vlier	Rijksstraatweg	Molendijk	Bloklaan (N403)	6864	403	31	2	438	263	13	1	278	55	5	1	61	276	23	2	303	
N402.13	N402	9,876	11,186	1,31	Loenen aan de Vlier	Rijksstraatweg	Bloklaan (N403)	Stationsweg	6720	435	24	2	462	199	6	0	207	39	3	0	43	278	17	1	297	
N402.15	N402	11,186	12,713	1,527	Nieuwersluis	Straatweg	Stationsweg	Vrijheidslaan/Rietlaan	6024	391	16	2	412	177	7	1	187	39	2	0	41	253	12	1	268	
N402.17	N402	15,07	16,281	1,211	Breukelen	Straatweg	Stinzenlaan	Woerdenseweg	6936	443	7	14	465	245	2	4	251	42	1	2	45	325	6	10	342	
N402.19	N402	16,281	16,844	0,563	Breukelen	Straatweg	Woerdenseweg	Maarsenbroeksedijk	8016	522	23	3	549	237	11	2	249	52	2	0	55	358	17	3	378	
N402.21	N402	16,844	18,71	1,866	Maarsse	Straatweg	Maarsenbroeksedijk	Zylweg	7152	464	24	2	490	215	6	0	222	45	3	0	49	308	18	1	328	
N402.23	N402	18,71	18,769	0,059	Maarsse	Straatweg	Zylweg	Wilhelminaweg	7080	450	29	2	484	211	6	0	219	46	4	0	50	324	23	2	351	
N403.01	N403	0,006	0,214	0,208	Loenen aan de Vlier	Bloklaan	Rijksstraatweg (N40)	Oud Over/Mijnden	2400	154	8	1	165	70	4	1	75	15	1	0	16	92	6	1	99	
N403.03	N403	0,214	0,49	0,276	Loenen aan de Vlier	Bloklaan	Oud Over/Mijnden	Veendijk	1968	127	7	0	135	59	2	0	61	12	1	0	13	80	5	0	85	
N405.01	N405	0,7	0,887	0,187	Woerden	De Kruipin	s Graven	sloot	Geestdorp	7152	414	33	4	454	262	11	1	275	67	8	1	76	293	25	3	324
N405.03	N405	0,887	2,251	1,364	Woerden	De Kruipin	s Graven	sloot	Geestdorp	7152	414	33	4	454	262	11	1	275	67	8	1	76	293	25	3	324
N405.05	N405	2,251	2,623	0,372	Kamerik	Spruitweg	Van Teylingenweg	Lindenlaan	6480	389	21	4	416	229	4	1	234	64	4	1	69	275	15	3	295	
N405.07	N405	2,623	2,919	0,296	Kamerik	Spruitweg	Lindenlaan	Eikenlaan	4920	297	18	3	322	148	4	0	153	50	4	1	55	210	14	2	229	
N405.09	N405	2,919	3,85	0,931	Kamerik	Spruitweg	Eikenlaan	Ir. Enschede	4968	295	22	3	323	161	6	1	168	47	5	1	53	210	16	3	231	
N408.01	N408	1,076	2,949	1,873	Nieuwegein	Plettenburg	Houtenseweg	(N40) parkeerplaats	23376	1355	93	88	1541	671	25	51	748	184	21	31	237	944	72	74	1094	
N408.03	N408	0,722	1,076	0,354	Nieuwegein	Plettenburg	Ravenswade/Raven	Houtenseweg (N40)	33120	1865	128	121	2121	1054	39	81	1177	287	34	48	370	1300	100	102	1506	
N408.05	N408	0,241	0,722	0,481	Utrecht	Ni Laag	graven	Rijksweg A12	37656	2245	155	146	2552	928	34	71	1035	281	33	47	362	1550	119	122	1796	
N409.01	N409	10	10,763	0,763	Nieuwegein	Houtenseweg	Laagravenseweg (N40)	Koppeldijk/Heemst	18024	1074	46	5	1131	712	12	1	726	184	7	2	194	749	33	4	791	
N409.03	N409	10,763	11,927	1,164	Houten	Utrechtse	v Koppeldijk/Heemst	"Jongerus"	16848	1027	65	8	1106	591	16	1	610	133	7	2	142	704	47	7	762	
N409.05	N409	11,927	12,198	0,271	Houten	Utrechtse	v "Jongerus"	Essenkade	16608	1026	42	7	1079	602	9	1	613	144	5	2	151	690	30	6	728	
N409.07	N409	12,198	12,685	0,487	Houten	Utrechtse	v Essenkade	Rondweg	16056	998	43	5	1051	582	10	1	593	127	5	1	134	676	30	4	714	
N410.03	N410	0	1,867	1,867	Houten	Oude	Kruisweg	f Binnenweg	4200	193	89	3	285	94	46	1	141	17	9	0	26	124	57	2	183	
N410.05	N410	1,867	2,28	0,413	Odijk	Achterdijk	Achterdijk	Burgweg	4656	297	17	3	319	145	4	1	150	26	2	1	28	187	12	2	203	
N410.07	N410	2,28	3,487	1,207	Odijk	Burgweg	Burgweg	Schadewijkerweg	2640	177	9	2	188	65	1	0	66	14	1	0	15	108	6	1	115	
N410.09	N410	3,487	3,859	0,372	Odijk	Burgweg	Schadewijkerweg	Weteringsedijk	3048	193	17	3	213	77	6	1	84	16	2	1	18	127	12	2	142	
N410.11	N410	3,859	4,19	0,331	Odijk	Burgweg	Weteringsedijk	Werkhovenseweg (N40)	2928	185	10	4	202	85	2	1	88	17	1	0	19	123	7	3	135	
N411.01	N411	0,695	1,124	0,429	Utrecht	Koningsweg	Laan van Maarschalkerweerd	Mereveldseweg	9384	613	18	9	646	286	3	2	293	55	2	2	59	424	14	7	448	
N411.03	N411	1,124	2,691	1,567	Utrecht	Bunnik	Koningslaan	Mereveldseweg	8424	552	17	2	579	253	3	0	259	51	2	0	55	367	11	1	386	
N411.05	N411	2,691	3,163	0,472	Bunnik	Provinciale	Achterdijk	Rhijnauwenselaan	7392	477	20	2	507	216	2	0	221	48	2	0	51	320	14	1	341	
N411.07	N411	3,163	4,02	0,857	Bunnik	Provinciale	Rhijnauwenselaan	Van Zijldreef/Runn	7344	487	15	1	510	203	2	0	208	45	1	0	48	322	10	1	338	
N412.01	N412	0,023	0,388	0,365	Utrecht	Universiteit	zuidelijke toe-/afrit	noordelijke toe-/afrit	23976	1530	76	20	1631	736	14	2	753	162	9	3	174	1034	54	15	1105	
N412.03	N412	0,388	0,642	0,254	De Bilt	Universiteit	noordelijke toe-/afrit	Bunnikseweg	19176	1220	41	13	1276	619	8	1	628	160	6	2	169	801	29	9	842	
N412.05	N412	0,642	1,179	0,537	De Bilt	Universiteit	Bunnikseweg	Oude Bunnikseweg	18912	1188	52	10	1259	600	14	2	618	157	8	2	168	809	36	7	859	
N412.07	N412	1,179	1,369	0,19	De Bilt	Universiteit	Oude Bunnikseweg	Utrechtseweg (N23)	19128	1199	52	10	1271	614	14	2	633	158	8	2	168	827	37	8	879	
N413.01	N413	0,019	0,288	0,269	Soesterber	Richellewe	zuidelijke toe-/afrit	noordelijke toe-/afrit	6072	372	18	9	400	176	6	2	185	59	5	3	67	241	15	8	265	
N413.03	N413	0,288	0,546	0,258	Soesterber	Richellewe	noordelijke toe-/afrit	Het Zeisterspoor	9552	591	35	18	646	251	7	4	262	84	5	5	94	393	25	16	436	
N413.05	N413	0,546	1,013	0,467	Soesterber	Richellewe	Het Zeisterspoor	N.W. Stuutlaan	9192	583	27	14	625	245	4	4	253	76	4	4	84	382	20	13	415	
N413.07	N413	1,013	1,242	0,229	Soesterber	Richellewe	W. Stuutlaan	Amersfoortsestraat	10200	660	36	4	701	265	4	0	270	82	4	1	88	446	26	3	476	
N413.09	N413	1,242	2,11	0,868	Soesterber	Van Weerc	Amersfoortsestraat	Velengde Paltzerweg	9696	632	34	4	671	264	4	0	269	68	3	1	72	414	24	3	442	
N413.11	N413	2,11	2,77	0,66	Soesterber	Van Weerc	Velengde Paltzerweg	Soester Hoogt	8952	590	30	5	626	238	5	1	243	55	3	1	59	391	21	4	416	
N413.13	N413	2,77	3,281	0,511	Soesterber	Van Weerc	Soester Hoogt	Heeserspoor West	9120	603	32	4	640	230	4	0	235	57	3	1	61	393	23	4	420	
N413.15	N413	3,281	3,98	0,699	Soest	Van Weerc	Heeserspoor West	De Beaufortlaan	9192	601	33	4	638	256	4	0	260	57	3	1	60	390	22	3	416	
N413.17	N413	3,98	4,05	0,07	Soest	Soesterber	De Beaufortlaan	Van Lyndenlaan	9048	597	32	4	634	235	5	1	241	54	3	1	58	394	22	3	420	
N413.19	N413	4,05	4,589	0,539	Soest	Soesterber	Van Lyndenlaan	"Zonnegloren"	9288	617	30	5	653	235	3	0	238	58	3	1	62	399	22	4	426	
N413.21	N413	4,589	5,275	0,686	Soest	Soesterber	"Zonnegloren"	Van Beuningenlaan	9888	643	23	17	684	283	4	2	290	61	2	2	66	404	15	11	431	
N414.01	N414	0,502	0,766	0,264	Baarn	Bisschopsv	zuidelijke toe-/afrit	noordelijke toe-/afrit	13440	843	59	20	926	344	12	4	361	96	8	4	109	545	43	15	606	
N414.03	N414	0,766	1,266	0,5	Eembrugge	Bisschopsv	noordelijke toe-/afrit	Eemweg	10488	620	18	62	701	233	5	13	252	103	5	26	134	429	14	51	495	
N414.05	N414	1,266	1,567	0,301	Eembrugge	Bisschopsv	Eemweg	Eemdijk	10368	632	49	23	707	238	10	6	254	89	7	11	107	406	34	19	462	
N414.15	N414	5,16	5,658	0,498	Bunschote	Bisschopsv	De Kronkels	Amersfoortseweg (N40)	5256	339	14	4	359	102	1	0	104	62	2	2	66	245	11	3	261	
N414.17	N414	1,567	5,16	3,593	Bunschote	Bisschopsv	Eemdijk	Kronkels	8400	473	35	20	530	264	11	8	283	91	10	12	114	353	28	19	402	
N415.01	N415	1,439	2,718	1,279	Baarn	Hilversums	Heideparkweg	Hoge Vuurseweg	8160	536	20	2	563	251	4	0	257	45	2	0	48	349	15	1	369	
N415.03	N415	2,718	4,029	1,311	Baarn	Hilversums	Hoge Vuurseweg	Zevenlindenweg	7512	487	18	6	511	237	4	3	244	47	2	1	50	311	12	4	328	
N415.05	N415	4,029	5,471	1,442	Baarn	Hilversums	Zevenlindenweg	Amsterdamsestraat	8520	566	22	2	593	246	4	0	251	46	2	0	49	358	15	2	377	
N416.01	N416	0,009	0,353	0,344	Elst	Veenendaal	Rijksstraatweg (N2)	Fransweg/Zwijnsb	6288	386	30	8	425	192	5	1	198	43	4	1	49	243	21	6	269	
N416.03	N416	0,353	1,861	1,508	Elst	Rhene	Veenendaal	Fransweg/Zwijnsb	6720	407	27	7	443	244	6	1	251	44	4	1	49	271	20	5	298	
N416.05	N416	1,861	3,445	1,584	Rhene	Veenendaal	Defensieweg	Oude Veensegrind	6744	407	32	6	446	241	6	0	248	43	4	1	49	270	22	4	298	

N416.07	N416	3,445	3,698	0,253	Rhenen	Veenenda: Oude Veensegrind	Cuneraweg (N253)	7440	452	30	1	492	267	7	1	275	47	5	1	53	295	21	6	324		
N417.01	N417	4,044	4,792	0,748	Maartensd Koningin V	Nieuwe Weterings	Achter Weteringse	10632	679	40	11	731	287	6	2	296	75	6	3	85	449	29	9	487		
N417.03	N417	4,792	5,896	1,104	Maartensd Koningin V	Achter Weteringse	Dorpsweg	11112	709	42	12	763	300	7	3	309	78	7	4	89	467	30	10	507		
N417.05	N417	5,896	6,341	0,445	Maartensd Tolakkerw	Dorpsweg	Industrieweg	9480	638	26	6	671	241	6	2	249	50	3	1	54	392	17	4	414		
N417.11	N417	6,342	8,288	1,946	Maartensd Tolakkerw	Industrieweg	Vuurse Dreef/Graa	7656	509	31	4	545	189	8	1	197	38	3	1	42	330	21	3	354		
N418.05	N418	1,099	1,641	0,542	Veenenda: Nieuwewe	provinciegrens/spc	noordelijke toe-/af	7392	409	36	17	463	291	9	4	304	65	7	4	76	296	28	14	339		
N418.07	N418	1,641	1,827	0,186	Veenenda: Nieuwewe	noordelijke toe-/af	zuidelijke toe-/afrit	18456	1010	89	43	1144	729	24	9	762	178	19	11	209	746	70	36	854		
N419.01	N419	0	0,35	0,35	De Meern N419	zuidelijke toe-/afrit	noordelijke toe-/af	3000	174	12	3	192	109	8	2	119	27	2	1	29	124	10	3	138		
N419.03	N419	0,35	0,71	0,36	De Meern N419	noordelijke toe-/af	Parallelweg-Noord	6240	361	25	7	397	236	8	2	247	54	4	2	61	259	20	6	287		
N419.05	N419	0,71	2,1	1,39	De Meern N419	Parallelweg-Noord	Veldhuizerweg	6168	357	25	7	392	236	8	2	247	53	4	2	60	256	19	6	284		
N458.01	N458	47,182	49,925	2,743	Woerden	Rietveld	De Bree	Zegveldse Uitweg	4320	262	21	5	288	126	4	2	132	37	3	2	43	181	15	4	201	
N463.01	N463	6,938	7,091	0,153	Kamerik	Lange Mee	Van Teylingenweg	Wilnisse Zuwe	4032	238	22	7	268	111	6	1	119	35	4	2	42	154	16	6	176	
N463.03	N463	7,091	8,138	1,047	Kamerik	Lange Mee	Wilnisse Zuwe	Ir. Enschede	Uweg (N	3912	226	29	6	261	104	8	2	114	32	6	2	40	154	22	5	182
N484.01	N484	5,656	6,521	0,865	Zijderveld	Provinciale	Provinciegrens	westelijke toe-/afri	10080	579	42	22	648	306	13	10	331	104	10	8	123	412	33	20	468	
N484.03	N484	6,521	6,704	0,183	Zijderveld	Provinciale	westelijke toe-/afri	oostelijke toe-/afrit	9840	576	32	15	625	310	8	7	326	114	9	7	131	404	25	14	444	
N806.01	N806	0	0,57	0,57	Bunschote	Oostelijke	Westsingel	Oostelijke Randwe	8664	486	36	57	585	180	10	12	203	75	5	22	103	351	27	48	431	
N806.03	N806	0,57	1,632	1,062	Bunschote	Nijkerkerw	Oostelijke Randwe	Groeneweg/Zevenl	6048	369	21	10	400	168	10	4	182	62	4	2	67	267	17	8	291	
N806.05	N806	1,632	2,007	0,375	Bunschote	Nijkerkerw	Groeneweg/Zevenl	Keienweg/Groene	6576	408	34	13	455	146	6	2	154	51	6	3	60	274	24	10	309	

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

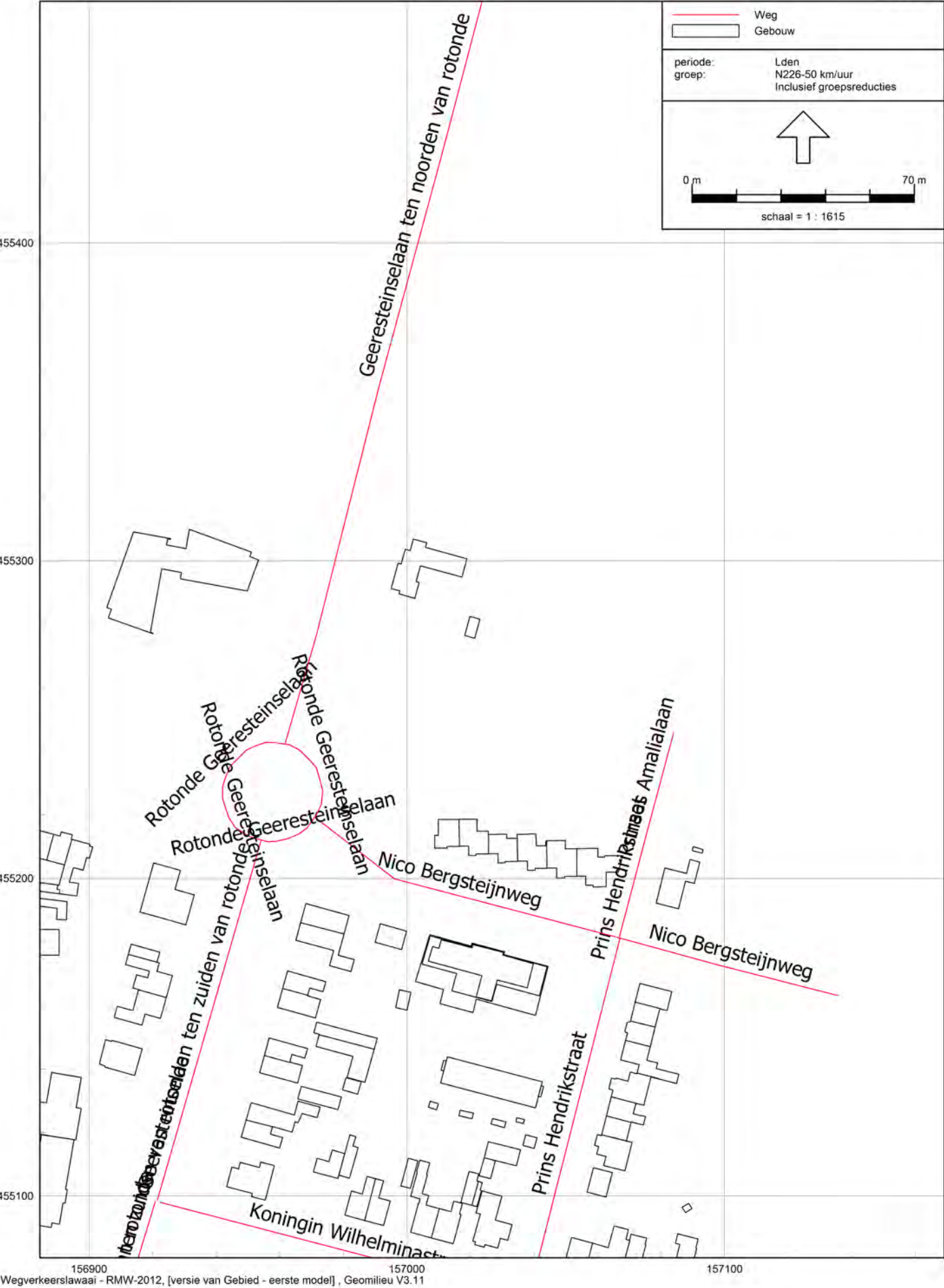


Figuur 1: 3D-view akoestisch rekenmodel

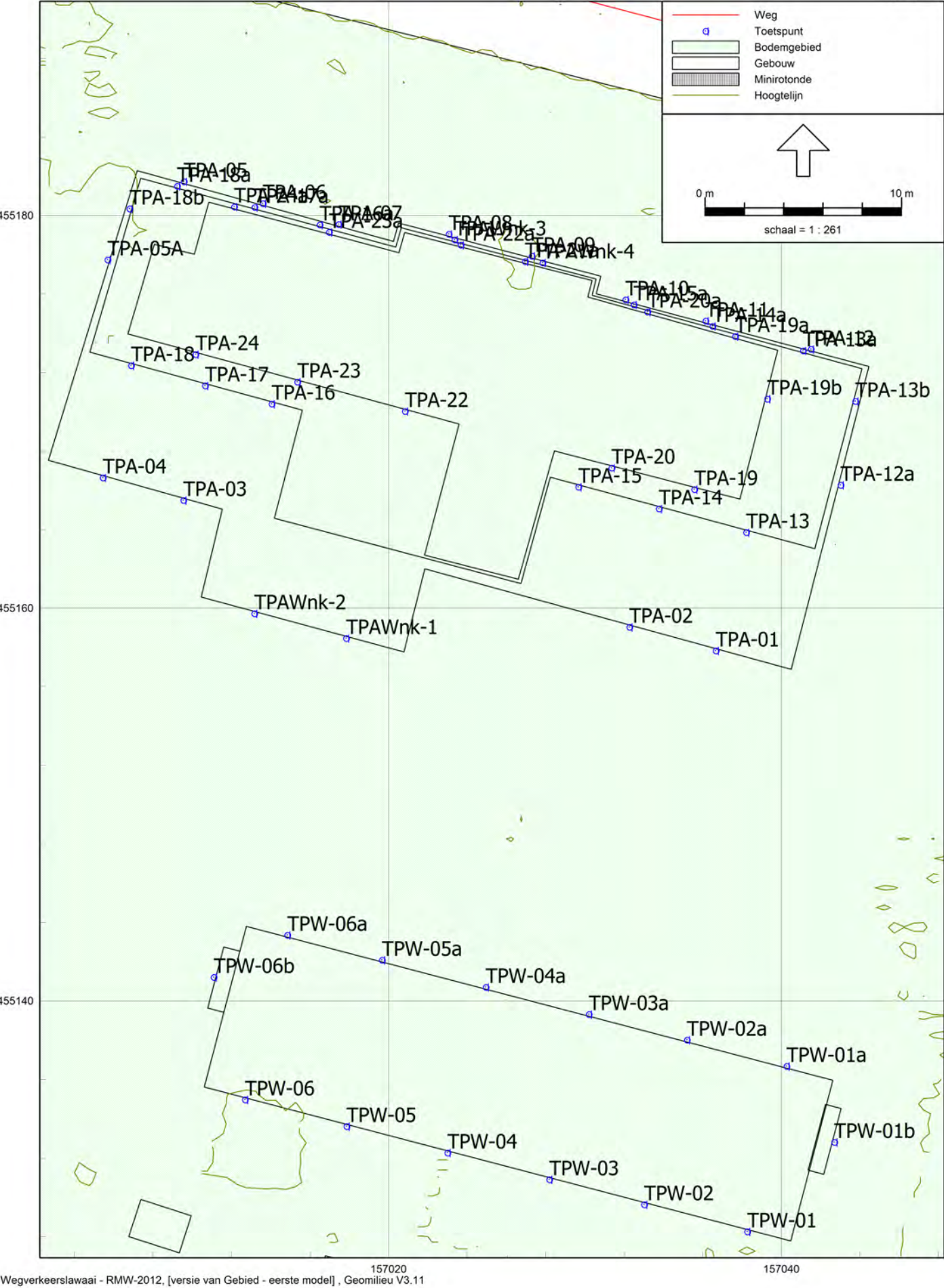


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

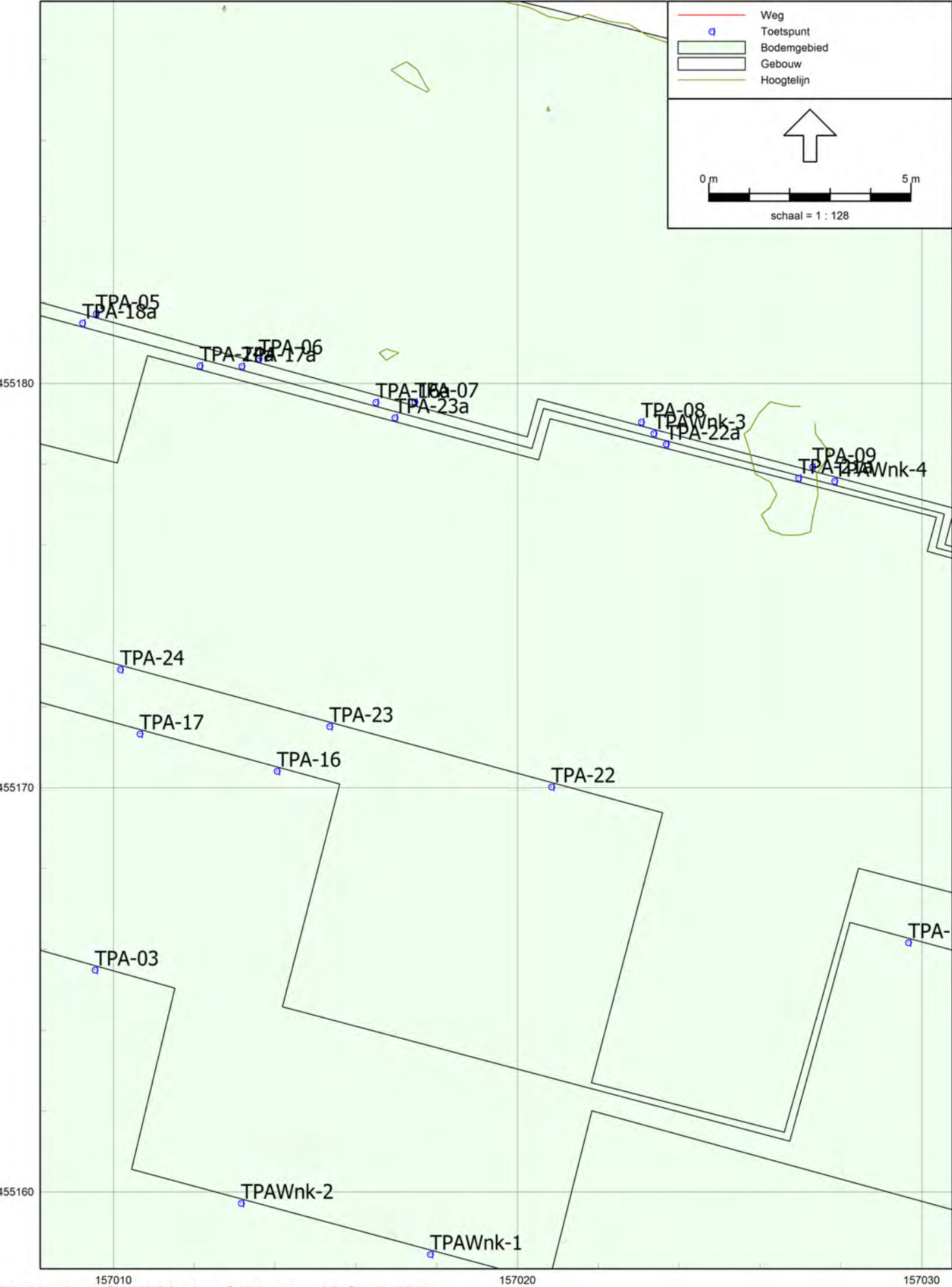
Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

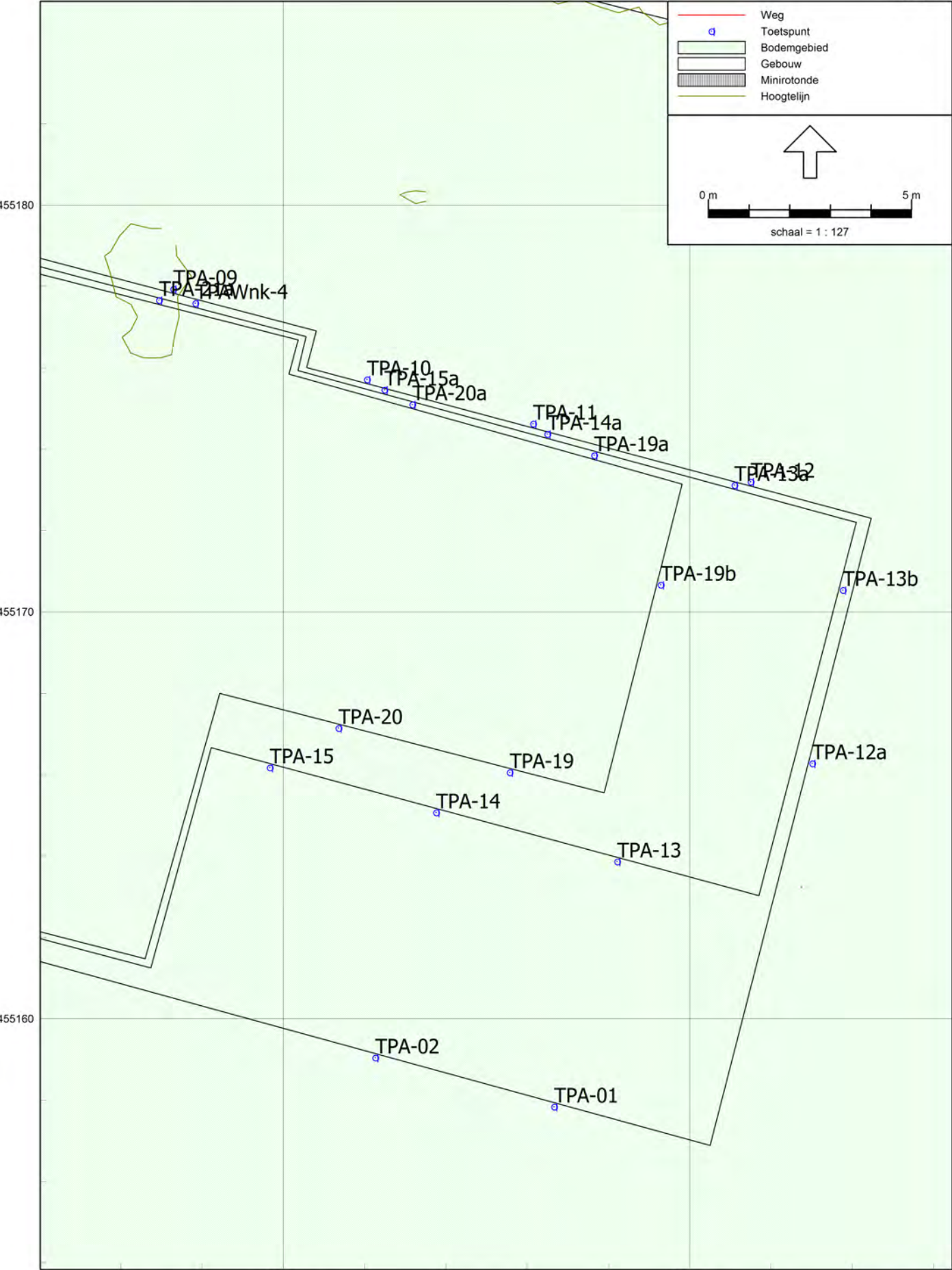


Figuur 4a: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten



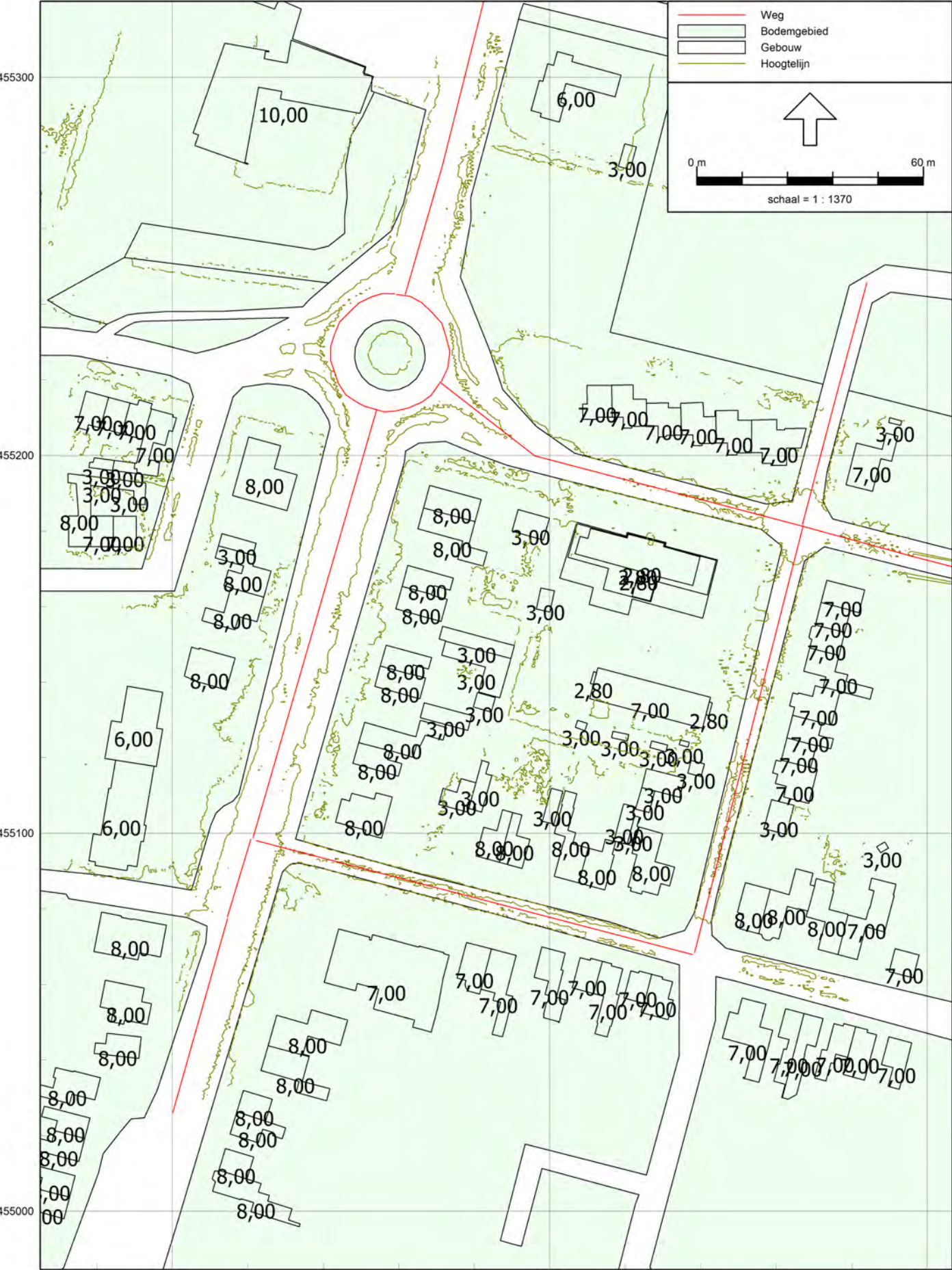
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 4b Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten (ingezoomd)



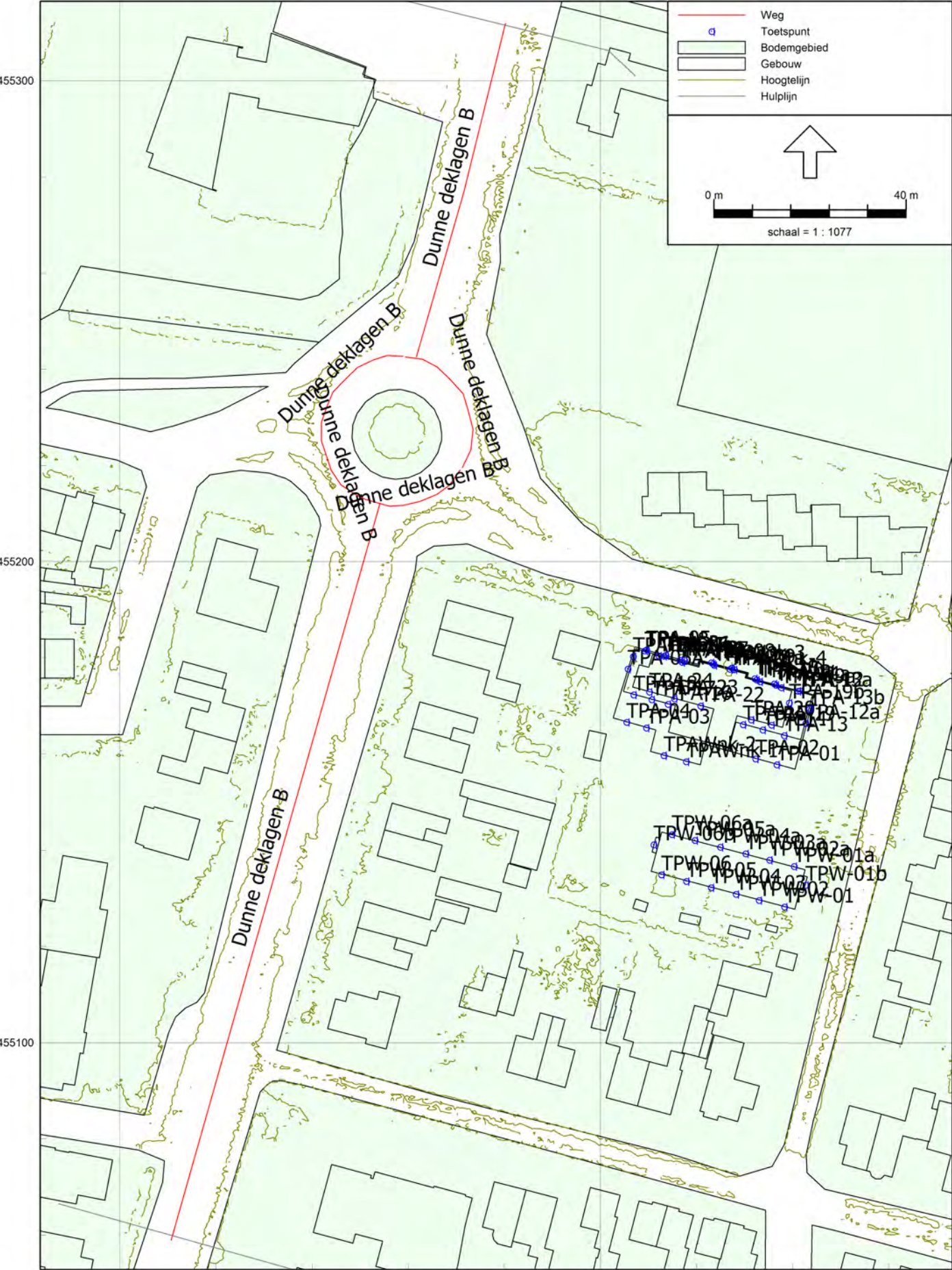
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 4c: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten (ingezoomd)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 5 Grafische weergave rekenmodel
Gebouwen



156900 157000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model stiller wegdek] , Geomilieu V3.11

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Wegen - stiller wegdek



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Minirotonde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: bodemgebieden

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	bos: loofbos	1,00
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	bos: loofbos	1,00
nl.top10nl	bos: loofbos	1,00
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	grasland	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	bos: loofbos	1,00
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	overig	0,50
nl.top10nl	grasland	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens: gebouwen

Bijlage II

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	overige gebruiksfunctie	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	sportfunctie	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	bijeenkomstfunctie	6,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	kantoorfunctie	10,00	2,81	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False

Bijlage II

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Weeverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Invoergegevens: gebouwen

Bijlage II

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend
	woonfunctie	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
		3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,19	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	2,58	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	2,84	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,84	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	gezondheidszorgfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,85	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,81	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,63	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,63	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,28	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,14	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	2,53	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	2,84	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,15	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,21	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,14	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,94	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,69	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,08	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	8,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
0	woonfunctie	7,00	2,54	Relatief	0 dB	False
01	Bouwplan 6 eengezinswoningen	7,00	3,00	Relatief	0 dB	False
02	begane grond appartementengebouw	2,80	3,00	Relatief	0 dB	False
03	eerdte verdieping appartementengebouw	2,80	5,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False
04	B2e verdieping appartementengebouw	2,80	8,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False
05	Erker	2,80	3,00	Relatief	0 dB	False
06	Erker	2,80	3,00	Relatief	0 dB	False
	Berging	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
1	Berging	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
2	Berging	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
3	Berging	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False
4	Berging	3,00	3,00	Relatief	0 dB	False

Bijlage II

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: minirotonde

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

01	Minirotonde
----	-------------

Invoergegevens: toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TPA-01	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-02	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-03	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-04	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-05	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-05A	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-06	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-07	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-08	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-09	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-10	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-11	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-12	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-12a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPA-13	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-13a		5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-13b		5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-14	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-14a		5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-15	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-15a		5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-16	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-16a		3,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
TPA-17	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-17a	Toetspunt	3,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
TPA-18	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-18a	Toetspunt	3,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
TPA-18b	Toetspunt	3,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
TPA-19	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-19a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-19b	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-20	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-20a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-21a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-22	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-22a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-23	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-23a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-24	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPA-24a	Toetspunt	8,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPAWnk-1	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPAWnk-2	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPAWnk-3	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPAWnk-4	Toetspunt	5,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--
TPW-01	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-01a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-01b	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TPW-02	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-02a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-03	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-03a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-04	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-04a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-05	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-05a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-06	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-06a	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TPW-06b	Toetspunt	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Invoergegevens: toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
TPA-01	--	Ja
TPA-02	--	Ja
TPA-03	--	Ja
TPA-04	--	Ja
TPA-05	--	Ja
TPA-05A	--	Ja
TPA-06	--	Ja
TPA-07	--	Ja
TPA-08	--	Ja
TPA-09	--	Ja
TPA-10	--	Ja
TPA-11	--	Ja
TPA-12	--	Ja
TPA-12a	--	Ja
TPA-13	--	Ja
TPA-13a	--	Ja
TPA-13b	--	Ja
TPA-14	--	Ja
TPA-14a	--	Ja
TPA-15	--	Ja
TPA-15a	--	Ja
TPA-16	--	Ja
TPA-16a	--	Ja
TPA-17	--	Ja
TPA-17a	--	Ja
TPA-18	--	Ja
TPA-18a	--	Ja
TPA-18b	--	Ja
TPA-19	--	Ja
TPA-19a	--	Ja
TPA-19b	--	Ja
TPA-20	--	Ja
TPA-20a	--	Ja
TPA-21a	--	Ja
TPA-22	--	Ja
TPA-22a	--	Ja
TPA-23	--	Ja
TPA-23a	--	Ja
TPA-24	--	Ja
TPA-24a	--	Ja
TPAWnk-1	--	Ja
TPAWnk-2	--	Ja
TPAWnk-3	--	Ja
TPAWnk-4	--	Ja
TPW-01	--	Ja
TPW-01a	--	Ja
TPW-01b	--	Ja
TPW-02	--	Ja
TPW-02a	--	Ja
TPW-03	--	Ja
TPW-03a	--	Ja
TPW-04	--	Ja
TPW-04a	--	Ja
TPW-05	--	Ja
TPW-05a	--	Ja
TPW-06	--	Ja
TPW-06a	--	Ja
TPW-06b	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
#N226	Geeresteinselaan ten zuiden van rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Geeresteinselaan ten noorden van rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
#N226	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
#N226	50	50	--	50	50	50	--	11133,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	12453,00	6,73	3,29
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,76	--	--	--	--	--	91,95	95,00	86,08	--	5,60	3,82	8,86
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	713,93	284,23	81,84
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,44	1,18	5,06	--	--	--	--	--	770,62	389,22	81,47
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
#N226	--	40,83	7,20	4,82	--	15,64	3,60	2,40	--	85,64
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	82,63
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	82,63
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	82,63
#N226	--	46,93	15,65	8,39	--	20,45	4,83	4,79	--	86,26
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	82,63

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
#N226	92,29	99,13	102,97	105,12	100,51	95,71	88,51	80,29	86,36
#N226	89,28	96,12	99,96	102,11	97,50	92,70	85,50	77,28	83,35
#N226	89,28	96,12	99,96	102,11	97,50	92,70	85,50	77,28	83,35
#N226	89,28	96,12	99,96	102,11	97,50	92,70	85,50	77,28	83,35
#N226	92,96	99,83	103,52	105,62	101,08	96,26	89,16	82,10	88,47
#N226	89,28	96,12	99,96	102,11	97,50	92,70	85,50	77,28	83,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
#N226	92,74	98,12	100,41	95,38	90,65	82,77	76,59	83,27	90,14
#N226	89,73	95,11	97,40	92,37	87,64	79,76	73,58	80,26	87,13
#N226	89,73	95,11	97,40	92,37	87,64	79,76	73,58	80,26	87,13
#N226	89,73	95,11	97,40	92,37	87,64	79,76	73,58	80,26	87,13
#N226	95,08	99,70	101,98	97,13	92,37	84,77	78,33	85,33	92,43
#N226	89,73	95,11	97,40	92,37	87,64	79,76	73,58	80,26	87,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Invoergegevens: wegen - stiller wegdek

Bijlage II

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
#N226	93,86	95,93	91,39	86,58	79,48	--	--	--	--
#N226	90,85	92,92	88,38	83,57	76,47	--	--	--	--
#N226	90,85	92,92	88,38	83,57	76,47	--	--	--	--
#N226	90,85	92,92	88,38	83,57	76,47	--	--	--	--
#N226	95,20	97,04	92,90	88,02	81,44	--	--	--	--
#N226	90,85	92,92	88,38	83,57	76,47	--	--	--	--

Model: eerste model stiller wegdek
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
02	Prins Hendrikstraat	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
01	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
03	Koningin Wilhelminastr	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
06	Prinses Amaliaaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
05	Nico Bergsteijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
04	Nico Bergsteijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Geeresteinselaan ten zuiden van rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Geeresteinselaan ten zuiden van rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Geeresteinselaan ten zuiden van rotonde	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Geeresteinselaan ten noorden van rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
#N226	Rotonde Geeresteinselaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
02	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
01	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
03	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
06	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
05	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
04	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50
#N226	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
02	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,85	3,80
01	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,85	3,80
03	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,85	3,80
06	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,85	3,80
05	30	30	--	30	30	30	--	3379,00	6,80	3,38
04	30	30	--	30	30	30	--	3379,00	6,80	3,38
#N226	50	50	--	50	50	50	--	11133,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	11133,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	11133,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65
#N226	50	50	--	50	50	50	--	12453,00	6,73	3,29
#N226	50	50	--	50	50	50	--	5566,00	6,92	2,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
02	0,72	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00
01	0,72	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00
03	0,72	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00
06	0,72	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	4,00	4,00	4,00
05	0,61	--	--	--	--	--	94,03	97,81	90,49	--	5,51	1,88	9,51
04	0,61	--	--	--	--	--	94,03	97,81	90,49	--	5,51	1,88	9,51
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41
#N226	0,76	--	--	--	--	--	91,95	95,00	86,08	--	5,60	3,82	8,86
#N226	0,80	--	--	--	--	--	92,67	96,34	91,89	--	5,30	2,44	5,41

Invoergegevens: wegen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	32,64	18,11	3,43
01	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	32,64	18,11	3,43
03	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	32,64	18,11	3,43
06	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	32,64	18,11	3,43
05	--	0,47	0,31	--	--	--	--	--	--	216,05	111,71	18,65
04	--	0,47	0,31	--	--	--	--	--	--	216,05	111,71	18,65
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	713,93	284,23	81,84
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	713,93	284,23	81,84
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	713,93	284,23	81,84
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92
#N226	--	2,44	1,18	5,06	--	--	--	--	--	770,62	389,22	81,47
#N226	--	2,03	1,22	2,70	--	--	--	--	--	356,93	142,10	40,92

Invoergegevens: wegen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
02	--	1,37	0,76	0,14	--	0,24	0,13	0,03	--	78,11
01	--	1,37	0,76	0,14	--	0,24	0,13	0,03	--	78,11
03	--	1,37	0,76	0,14	--	0,24	0,13	0,03	--	78,11
06	--	1,37	0,76	0,14	--	0,24	0,13	0,03	--	70,81
05	--	12,66	2,15	1,96	--	1,08	0,35	--	--	79,53
04	--	12,66	2,15	1,96	--	1,08	0,35	--	--	79,53
#N226	--	40,83	7,20	4,82	--	15,64	3,60	2,40	--	84,78
#N226	--	40,83	7,20	4,82	--	15,64	3,60	2,40	--	84,78
#N226	--	40,83	7,20	4,82	--	15,64	3,60	2,40	--	84,78
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	81,77
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	81,77
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	81,77
#N226	--	46,93	15,65	8,39	--	20,45	4,83	4,79	--	85,36
#N226	--	20,41	3,60	2,41	--	7,82	1,80	1,20	--	81,77

Invoergegevens: wegen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
02	82,75	91,04	89,66	92,95	86,42	81,33	76,19	75,55	80,19
01	82,75	91,04	89,66	92,95	86,42	81,33	76,19	75,55	80,19
03	82,75	91,04	89,66	92,95	86,42	81,33	76,19	75,55	80,19
06	75,03	84,18	85,69	90,99	88,15	81,55	75,35	68,25	72,47
05	83,79	93,32	94,02	99,33	96,59	90,00	84,26	74,93	78,69
04	83,79	93,32	94,02	99,33	96,59	90,00	84,26	74,93	78,69
#N226	91,94	98,74	103,27	108,73	104,95	98,60	89,65	79,65	86,43
#N226	91,94	98,74	103,27	108,73	104,95	98,60	89,65	79,65	86,43
#N226	91,94	98,74	103,27	108,73	104,95	98,60	89,65	79,65	86,43
#N226	88,93	95,73	100,26	105,72	101,94	95,59	86,64	76,64	83,42
#N226	88,93	95,73	100,26	105,72	101,94	95,59	86,64	76,64	83,42
#N226	88,93	95,73	100,26	105,72	101,94	95,59	86,64	76,64	83,42
#N226	92,55	99,41	103,83	109,18	105,42	99,07	90,24	81,38	88,36
#N226	88,93	95,73	100,26	105,72	101,94	95,59	86,64	76,64	83,42

Invoergegevens: wegen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
02	88,48	87,10	90,39	83,86	78,77	73,63	68,33	72,96	81,26
01	88,48	87,10	90,39	83,86	78,77	73,63	68,33	72,96	81,26
03	88,48	87,10	90,39	83,86	78,77	73,63	68,33	72,96	81,26
06	81,62	83,13	88,43	85,59	78,99	72,79	61,03	65,24	74,39
05	86,73	90,42	95,92	92,86	86,20	78,51	70,12	74,50	84,64
04	86,73	90,42	95,92	92,86	86,20	78,51	70,12	74,50	84,64
#N226	92,65	98,38	104,27	100,32	93,98	84,28	75,68	82,85	89,72
#N226	92,65	98,38	104,27	100,32	93,98	84,28	75,68	82,85	89,72
#N226	92,65	98,38	104,27	100,32	93,98	84,28	75,68	82,85	89,72
#N226	89,64	95,37	101,26	97,31	90,97	81,27	72,67	79,84	86,71
#N226	89,64	95,37	101,26	97,31	90,97	81,27	72,67	79,84	86,71
#N226	89,64	95,37	101,26	97,31	90,97	81,27	72,67	79,84	86,71
#N226	94,86	99,98	105,77	101,88	95,54	86,14	77,22	84,62	91,85
#N226	89,64	95,37	101,26	97,31	90,97	81,27	72,67	79,84	86,71

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
02	79,87	83,17	76,64	71,54	66,40	--	--	--	--
01	79,87	83,17	76,64	71,54	66,40	--	--	--	--
03	79,87	83,17	76,64	71,54	66,40	--	--	--	--
06	75,90	81,21	78,37	71,77	65,56	--	--	--	--
05	83,78	89,09	86,59	80,01	75,23	--	--	--	--
04	83,78	89,09	86,59	80,01	75,23	--	--	--	--
#N226	94,18	99,47	95,72	89,36	80,56	--	--	--	--
#N226	94,18	99,47	95,72	89,36	80,56	--	--	--	--
#N226	94,18	99,47	95,72	89,36	80,56	--	--	--	--
#N226	91,16	96,46	92,70	86,35	77,54	--	--	--	--
#N226	91,16	96,46	92,70	86,35	77,54	--	--	--	--
#N226	91,16	96,46	92,70	86,35	77,54	--	--	--	--
#N226	95,56	100,26	96,69	90,32	82,24	--	--	--	--
#N226	91,16	96,46	92,70	86,35	77,54	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Invoergegevens: wegen

Bijlage II

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--	--	--
01	--	--	--	--
03	--	--	--	--
06	--	--	--	--
05	--	--	--	--
04	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--
#N226	--	--	--	--



—PEGANE GROND.—



architectengroep
 gelderland

hummerlaan 16 7021 aa zelhem
postbus 281 7020 ac zelhem
T (0314) 52 45 48 F (0314) 52 13 51
E info@architectengroep gelderland.nl
I www.architectengroep gelderland.nl



- 1^o VERDIEPING -



architectengroep
gelderland

hunsbeekseweg 10 7061 ac zellhem
postbus 231 7000 ac zellhem
T (0314) 82 43 48 F (0314) 02 13 51
E info@architectengroepgelderland.nl
I www.architectengroepgelderland.nl



architectengroep
gelderland

nummelenweg 18 7021 aa zellern
postbus 291 7020 az zellern
T (0314) 62 43 48 F (0314) 62 13 51
E info@architectengroepgelderland.nl
I www.architectengroepgelderland.nl

III.BIJLAGE

Rekenresultaten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bijlage III

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh.

Lden gecumuleerd t.g.v. alle wegen (van hoog naar laag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-18a_A	Toetspunt	4,50	58,4	54,3	48,8	58,7
TPA-24a_A	Toetspunt	1,50	58,1	54,1	48,6	58,5
TPA-17a_A	Toetspunt	4,50	58,1	54,1	48,5	58,4
TPA-16a_A	Toetspunt	4,50	58,0	54,0	48,4	58,3
TPA-23a_A	Toetspunt	1,50	57,9	53,9	48,4	58,2
TPA-22a_A	Toetspunt	1,50	57,6	53,7	48,0	57,9
TPA-21a_A	Toetspunt	1,50	57,6	53,7	48,0	57,9
TPA-05_A	Toetspunt	1,50	57,6	53,6	48,0	57,9
TPAWnk-3_A	Toetspunt	1,50	57,5	53,6	47,8	57,8
TPA-06_A	Toetspunt	1,50	57,4	53,5	47,8	57,7
TPAWnk-4_A	Toetspunt	1,50	57,4	53,5	47,7	57,7
TPA-07_A	Toetspunt	1,50	57,3	53,3	47,6	57,6
TPA-08_A	Toetspunt	1,50	57,2	53,3	47,4	57,5
TPA-09_A	Toetspunt	1,50	57,0	53,1	47,2	57,3
TPA-20a_A	Toetspunt	1,50	56,7	52,8	46,9	57,0
TPA-19a_A	Toetspunt	1,50	56,7	52,8	46,9	56,9
TPA-18b_A	Toetspunt	4,50	56,5	52,4	47,2	56,9
TPA-15a_A	Toetspunt	1,50	56,6	52,7	46,7	56,8
TPA-14a_A	Toetspunt	1,50	56,5	52,7	46,7	56,8
TPA-13a_A	Toetspunt	1,50	56,5	52,7	46,7	56,8
TPA-11_A	Toetspunt	1,50	56,3	52,4	46,4	56,5
TPA-12_A	Toetspunt	1,50	56,2	52,4	46,3	56,4
TPA-10_A	Toetspunt	1,50	56,0	52,2	46,1	56,2
TPA-05a_A	Toetspunt	1,50	54,3	50,4	45,0	54,7
TPA-13b_A	Toetspunt	1,50	53,3	49,9	43,5	53,7
TPA-12a_A	Toetspunt	1,50	52,2	48,8	42,3	52,5
TPA-19b_A	Toetspunt	1,50	52,2	48,7	42,3	52,5
TPW-01b_A	Toetspunt	1,50	51,3	48,5	41,5	51,8
TPW-01a_B	Toetspunt	4,50	50,1	46,8	40,4	50,5
TPW-02a_B	Toetspunt	4,50	49,3	45,9	39,6	49,7
TPW-06a_B	Toetspunt	4,50	48,9	45,0	39,6	49,3
TPW-03a_B	Toetspunt	4,50	48,7	45,2	39,1	49,1
TPW-01a_A	Toetspunt	1,50	48,6	45,5	38,8	49,1
TPW-05a_B	Toetspunt	4,50	48,6	44,7	39,2	49,0
TPW-04a_B	Toetspunt	4,50	48,4	44,7	38,9	48,9
TPW-01_B	Toetspunt	4,50	47,7	44,7	38,1	48,2
TPW-02a_A	Toetspunt	1,50	47,5	44,3	37,9	48,0
TPW-01_A	Toetspunt	1,50	46,7	43,9	37,0	47,2
TPA-22_A	Toetspunt	1,50	46,8	42,3	37,6	47,2
TPA-24_A	Toetspunt	1,50	46,7	42,3	37,5	47,1
TPW-03a_A	Toetspunt	1,50	46,6	43,2	37,0	47,0
TPW-03_B	Toetspunt	4,50	46,5	42,9	37,1	46,9
TPW-05_B	Toetspunt	4,50	46,4	42,4	37,1	46,8
TPW-02_B	Toetspunt	4,50	46,3	43,1	36,7	46,8
TPA-23_A	Toetspunt	1,50	46,3	41,9	37,1	46,7
TPA-19_A	Toetspunt	1,50	46,1	42,8	36,6	46,6
TPW-04_B	Toetspunt	4,50	46,1	42,4	36,8	46,6
TPW-06_B	Toetspunt	4,50	45,9	41,9	36,7	46,4
TPA-13_A	Toetspunt	1,50	45,8	42,7	36,3	46,3
TPW-04a_A	Toetspunt	1,50	45,9	42,3	36,4	46,3
TPW-05a_A	Toetspunt	1,50	45,4	41,7	36,0	45,9
TPW-06a_A	Toetspunt	1,50	45,4	41,5	36,1	45,8
TPA-01_A	Toetspunt	1,50	45,2	42,0	35,6	45,7
TPA-18_A	Toetspunt	1,50	45,2	40,8	36,0	45,6
TPA-20_A	Toetspunt	1,50	45,0	41,9	35,5	45,5
TPA-16_A	Toetspunt	1,50	45,1	40,6	35,9	45,5
TPA-04_A	Toetspunt	1,50	45,1	40,6	35,9	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bijlage III

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden gecumuleerd t.g.v. alle wegen (van hoog naar laag)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-17_A	Toetspunt	1,50	44,8	40,3	35,6	45,2
TPW-06b_A	Toetspunt	1,50	44,5	40,2	35,4	44,9
TPA-14_A	Toetspunt	1,50	44,4	41,1	34,8	44,9
TPW-02_A	Toetspunt	1,50	44,3	41,3	34,7	44,8
TPA-03_A	Toetspunt	1,50	44,4	39,9	35,3	44,8
TPA-02_A	Toetspunt	1,50	44,0	40,9	34,4	44,5
TPW-03_A	Toetspunt	1,50	43,8	40,4	34,4	44,3
TPW-05_A	Toetspunt	1,50	43,6	39,7	34,3	44,0
TPAWNk-2_A	Toetspunt	1,50	43,4	39,4	34,0	43,8
TPAWNk-1_A	Toetspunt	1,50	43,0	39,2	33,6	43,4
TPA-15_A	Toetspunt	1,50	42,6	39,6	33,0	43,1
TPW-04_A	Toetspunt	1,50	42,4	38,7	33,0	42,8
TPW-06_A	Toetspunt	1,50	41,4	37,5	32,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Lden t.g.v. Geeresteinselaan (gesorteerd van hoog naar laag)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N226-50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-18b_A	Toetspunt	4,50	49,4	45,0	40,3	49,8
TPA-24a_A	Toetspunt	1,50	49,3	45,1	40,3	49,8
TPA-18a_A	Toetspunt	4,50	49,1	44,8	40,1	49,6
TPA-23a_A	Toetspunt	1,50	49,0	44,7	40,0	49,5
TPA-17a_A	Toetspunt	4,50	48,6	44,3	39,6	49,1
TPA-16a_A	Toetspunt	4,50	48,4	44,1	39,4	48,9
TPA-05_A	Toetspunt	1,50	47,5	43,2	38,5	47,9
TPA-22a_A	Toetspunt	1,50	47,2	43,0	38,2	47,7
TPA-21a_A	Toetspunt	1,50	47,1	42,8	38,1	47,6
TPA-06_A	Toetspunt	1,50	47,0	42,7	38,0	47,4
TPA-07_A	Toetspunt	1,50	46,9	42,6	37,9	47,4
TPA-05A_A	Toetspunt	1,50	46,4	42,3	37,5	46,9
TPAWNk-3_A	Toetspunt	1,50	46,2	41,9	37,2	46,7
TPAWNk-4_A	Toetspunt	1,50	45,7	41,3	36,6	46,1
TPA-08_A	Toetspunt	1,50	45,1	40,9	36,1	45,6
TPA-19a_A	Toetspunt	1,50	44,6	40,3	35,5	45,0
TPA-09_A	Toetspunt	1,50	44,3	40,0	35,3	44,8
TPA-20a_A	Toetspunt	1,50	44,2	40,0	35,2	44,7
TPA-14a_A	Toetspunt	1,50	43,4	39,1	34,3	43,9
TPA-13a_A	Toetspunt	1,50	43,1	38,7	34,0	43,5
TPW-06a_B	Toetspunt	4,50	42,3	38,0	33,2	42,7
TPA-11_A	Toetspunt	1,50	42,1	37,7	33,0	42,5
TPA-15a_A	Toetspunt	1,50	42,0	37,8	33,0	42,5
TPA-12_A	Toetspunt	1,50	41,7	37,4	32,6	42,2
TPA-22_A	Toetspunt	1,50	41,6	37,0	32,4	41,9
TPW-05a_B	Toetspunt	4,50	41,4	37,0	32,3	41,8
TPA-24_A	Toetspunt	1,50	41,3	36,6	32,1	41,6
TPA-23_A	Toetspunt	1,50	40,8	36,2	31,6	41,2
TPW-05_B	Toetspunt	4,50	40,2	35,7	31,0	40,6
TPW-04a_B	Toetspunt	4,50	40,1	35,7	31,0	40,5
TPW-06_B	Toetspunt	4,50	40,0	35,5	30,8	40,4
TPA-16_A	Toetspunt	1,50	39,9	35,3	30,7	40,3
TPA-18_A	Toetspunt	1,50	39,8	35,1	30,6	40,1
TPA-04_A	Toetspunt	1,50	39,7	35,1	30,6	40,1
TPW-04_B	Toetspunt	4,50	39,5	35,2	30,4	39,9
TPA-17_A	Toetspunt	1,50	39,4	34,7	30,2	39,7
TPA-03_A	Toetspunt	1,50	39,2	34,6	30,1	39,6
TPW-03_B	Toetspunt	4,50	39,1	34,6	30,0	39,5
TPW-06b_A	Toetspunt	1,50	39,1	34,6	30,0	39,5
TPW-03a_B	Toetspunt	4,50	39,0	34,6	29,9	39,4
TPA-10_A	Toetspunt	1,50	38,5	34,6	29,6	39,1
TPW-06a_A	Toetspunt	1,50	38,5	34,1	29,4	38,9
TPW-02a_B	Toetspunt	4,50	38,2	33,8	29,2	38,7
TPW-05a_A	Toetspunt	1,50	37,9	33,5	28,8	38,3
TPW-05_A	Toetspunt	1,50	37,4	33,0	28,3	37,8
TPW-01a_B	Toetspunt	4,50	37,3	32,9	28,3	37,7
TPA-19_A	Toetspunt	1,50	37,3	32,9	28,2	37,7
TPW-04a_A	Toetspunt	1,50	37,1	32,7	28,0	37,5
TPAWNk-2_A	Toetspunt	1,50	36,7	32,1	27,5	37,0
TPW-02_B	Toetspunt	4,50	36,6	32,1	27,5	37,0
TPW-01_B	Toetspunt	4,50	36,5	32,2	27,5	37,0
TPW-03a_A	Toetspunt	1,50	36,4	32,2	27,4	36,9
TPW-03_A	Toetspunt	1,50	36,2	31,8	27,1	36,6
TPA-13_A	Toetspunt	1,50	35,9	31,5	26,8	36,3
TPW-02a_A	Toetspunt	1,50	35,7	31,4	26,6	36,1
TPAWNk-1_A	Toetspunt	1,50	35,6	31,0	26,5	36,0
TPW-04_A	Toetspunt	1,50	35,4	30,9	26,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N226-50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-12a_A	Toetspunt	1,50	35,3	31,0	26,2	35,7
TPW-06_A	Toetspunt	1,50	35,2	30,8	26,2	35,6
TPA-20_A	Toetspunt	1,50	35,0	30,8	26,1	35,5
TPA-14_A	Toetspunt	1,50	34,5	30,0	25,5	34,9
TPA-01_A	Toetspunt	1,50	34,4	30,0	25,3	34,8
TPW-01a_A	Toetspunt	1,50	33,9	29,7	24,9	34,4
TPA-19b_A	Toetspunt	1,50	33,8	29,6	24,8	34,3
TPA-13b_A	Toetspunt	1,50	33,6	29,5	24,7	34,2
TPA-02_A	Toetspunt	1,50	33,3	28,9	24,3	33,7
TPW-02_A	Toetspunt	1,50	32,7	28,2	23,7	33,1
TPW-01_A	Toetspunt	1,50	31,4	27,0	22,5	31,9
TPA-15_A	Toetspunt	1,50	30,1	25,7	21,2	30,6
TPW-01b_A	Toetspunt	1,50	28,6	24,1	19,5	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bijlage III

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. stiller wegdek type B (240 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-18b_A	Toetspunt	4,50	46,5	41,8	37,7	47,0
TPA-24a_A	Toetspunt	1,50	46,4	41,7	37,6	46,9
TPA-18a_A	Toetspunt	4,50	46,2	41,6	37,4	46,7
TPA-23a_A	Toetspunt	1,50	46,1	41,5	37,3	46,6
TPA-17a_A	Toetspunt	4,50	45,7	41,1	36,9	46,2
TPA-16a_A	Toetspunt	4,50	45,6	40,9	36,7	46,1
TPA-05_A	Toetspunt	1,50	44,4	39,8	35,6	44,9
TPA-22a_A	Toetspunt	1,50	44,3	39,7	35,5	44,8
TPA-21a_A	Toetspunt	1,50	44,1	39,5	35,3	44,6
TPA-06_A	Toetspunt	1,50	44,0	39,4	35,2	44,5
TPA-07_A	Toetspunt	1,50	44,0	39,3	35,1	44,5
TPA-05A_A	Toetspunt	1,50	43,3	38,9	34,7	43,9
TPAwnk-3_A	Toetspunt	1,50	43,4	38,8	34,6	43,9
TPAwnk-4_A	Toetspunt	1,50	42,8	38,2	34,0	43,3
TPA-08_A	Toetspunt	1,50	42,2	37,6	33,4	42,7
TPA-09_A	Toetspunt	1,50	41,4	36,7	32,5	41,8
TPA-19a_A	Toetspunt	1,50	41,4	36,7	32,5	41,8
TPA-20a_A	Toetspunt	1,50	41,1	36,4	32,2	41,5
TPA-14a_A	Toetspunt	1,50	40,5	35,8	31,6	40,9
TPA-13a_A	Toetspunt	1,50	40,0	35,3	31,1	40,4
TPW-06a_B	Toetspunt	4,50	39,2	34,6	30,3	39,7
TPA-15a_A	Toetspunt	1,50	39,1	34,6	30,3	39,6
TPA-11_A	Toetspunt	1,50	39,1	34,3	30,1	39,5
TPA-12_A	Toetspunt	1,50	38,5	33,8	29,5	38,9
TPA-24_A	Toetspunt	1,50	38,3	33,3	29,3	38,7
TPW-05a_B	Toetspunt	4,50	38,1	33,4	29,2	38,5
TPA-23_A	Toetspunt	1,50	37,9	32,8	28,7	38,2
TPA-22_A	Toetspunt	1,50	37,6	32,5	28,4	37,9
TPA-18_A	Toetspunt	1,50	36,9	31,9	27,9	37,3
TPA-04_A	Toetspunt	1,50	36,8	31,7	27,7	37,1
TPA-16_A	Toetspunt	1,50	36,7	31,6	27,6	37,0
TPA-17_A	Toetspunt	1,50	36,6	31,6	27,5	36,9
TPW-04a_B	Toetspunt	4,50	36,4	31,5	27,4	36,8
TPW-06_B	Toetspunt	4,50	36,3	31,5	27,3	36,7
TPW-05_B	Toetspunt	4,50	36,3	31,3	27,2	36,6
TPW-06b_A	Toetspunt	1,50	36,1	31,2	27,1	36,5
TPW-03_B	Toetspunt	4,50	36,1	31,2	27,1	36,4
TPA-03_A	Toetspunt	1,50	35,9	30,8	26,8	36,2
TPA-10_A	Toetspunt	1,50	35,5	31,3	26,9	36,1
TPW-04_B	Toetspunt	4,50	35,6	31,0	26,8	36,1
TPW-06a_A	Toetspunt	1,50	35,3	30,5	26,3	35,7
TPW-03a_B	Toetspunt	4,50	35,0	30,2	26,1	35,4
TPW-02a_B	Toetspunt	4,50	34,7	29,8	25,7	35,1
TPW-05a_A	Toetspunt	1,50	34,5	29,7	25,5	34,9
TPW-04a_A	Toetspunt	1,50	33,5	28,6	24,5	33,9
TPW-01_B	Toetspunt	4,50	33,4	28,7	24,5	33,8
TPW-05_A	Toetspunt	1,50	33,4	28,6	24,4	33,8
TPW-01a_B	Toetspunt	4,50	33,4	28,5	24,4	33,7
TPW-03_A	Toetspunt	1,50	33,2	28,4	24,3	33,6
TPW-02_B	Toetspunt	4,50	33,2	28,2	24,1	33,5
TPAwnk-2_A	Toetspunt	1,50	32,9	27,9	23,9	33,3
TPA-13_A	Toetspunt	1,50	32,8	28,0	23,9	33,2
TPA-19_A	Toetspunt	1,50	32,4	27,6	23,5	32,8
TPW-03a_A	Toetspunt	1,50	32,4	27,6	23,4	32,8
TPA-01_A	Toetspunt	1,50	31,6	26,8	22,7	32,0
TPAwnk-1_A	Toetspunt	1,50	31,5	26,4	22,4	31,8
TPW-02a_A	Toetspunt	1,50	31,5	26,5	22,4	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bijlage III

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. stiller wegdek type B (240 meter)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model stiller wegdek
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TPA-20_A	Toetspunt	1,50	31,3	26,4	22,4	31,7
TPW-06_A	Toetspunt	1,50	31,3	26,4	22,4	31,7
TPA-12a_A	Toetspunt	1,50	31,0	26,0	21,8	31,3
TPW-04_A	Toetspunt	1,50	30,9	26,0	22,0	31,3
TPA-02_A	Toetspunt	1,50	30,5	25,7	21,6	31,0
TPW-01a_A	Toetspunt	1,50	29,9	25,0	20,9	30,3
TPW-02_A	Toetspunt	1,50	29,4	24,3	20,3	29,7
TPA-14_A	Toetspunt	1,50	29,2	24,2	20,2	29,5
TPA-19b_A	Toetspunt	1,50	28,8	23,9	19,8	29,2
TPW-01_A	Toetspunt	1,50	28,4	23,4	19,5	28,8
TPA-13b_A	Toetspunt	1,50	28,3	23,3	19,2	28,6
TPA-15_A	Toetspunt	1,50	26,2	21,2	17,3	26,6
TPW-01b_A	Toetspunt	1,50	25,7	20,8	16,8	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen