

**UITBREIDINGSWIJK "HET GROENE WOUD",
WOUDENBERG
AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

GEMEENTE WOUDENBERG

18 mei 2005

110623/CE5/OS6/000409

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Toetsingskader	6
4 Rekenmethode	9
5 Uitgangspunten rekenmodel	10
6 Berekeningsresultaten	13
6.1 Provinciale weg N224	13
6.2 Stationsweg-West	16
6.3 Zegheweg	19
6.4 Ontsluitingswegen woonwijk het Groene Woud	21
7 Maatregelen	22
8 Conclusie	23
Bijlage 1 Overzicht situatie en ligging rekenpunten	24
Bijlage 2 Berekeningsresultaten op rekenpunten	25
Bijlage 3 Contourenplots	26
Bijlage 4 Jurisprudentie onderzoeksverplichting 30 km/uur zones	30
Colofon	37

HOOFDSTUK 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Woudenberg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuw te bouwen woningen in het de uitbreidingswijk "Het Groene Woud" in Woudenberg. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de woonbebouwing die is opgenomen in het bouwplan van de bouwlocatie vanwege bestaande wegen. Er zijn nieuw te bouwen woningen binnen het bouwplan aanwezig die binnen de geluidszone van de provinciale weg N224, de Zegheweg en de Stationsweg West aanwezig zijn.

Daarnaast worden er ook nieuwe wegen aangelegd, waarbij nieuwe en bestaande woningen binnen korte afstand van de wegen aanwezig is. Met uitzondering van de provinciale weg N224 zijn alle in het onderzoek betrokken wegen aangewezen als 30 km/uur zone. Volgens de huidige begrippen uit de Wet geluidhinder is er geen geluidszone voor deze 30 km/uur wegen aanwezig. Er is jurisprudentie van de Raad van State (zie bijlage 4) beschikbaar waarin wordt aangegeven dat ook voor deze wegen een voorkeursgrenswaarde geldt van 50 dB(A). Tevens zal de Wet geluidhinder in de eerstvolgende wijziging (naar verwachting begin 2006) op het punt van de 30 km/uur zones aangepast worden en worden deze wegen niet langer meer worden uitgesloten. Op basis van deze feiten is besloten om ook de akoestische situatie vanwege de 30 km/uur wegen Stationsweg-West, Zegheweg en de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen in het akoestisch onderzoek te betrekken.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard rekenmethode II. Als peiljaar voor de berekeningen is het jaar 2020 gehanteerd. In dit rapport zijn de situatie, uitgangspunten, berekeningsmethoden, berekeningsresultaten en de consequenties van de Wet geluidhinder nader toegelicht.

De woningbouwlocatie komt in de nabije omgeving van bestaande industrie aan de Nijverheidsweg te liggen. De milieubelasting (waaronder het geluidsaspect) van deze bedrijven op de nieuwe woningen wordt in een afzonderlijk onderzoek behandeld. Dit akoestisch onderzoek heeft alleen betrekking op het wegverkeer.

HOOFDSTUK 2 Situatie

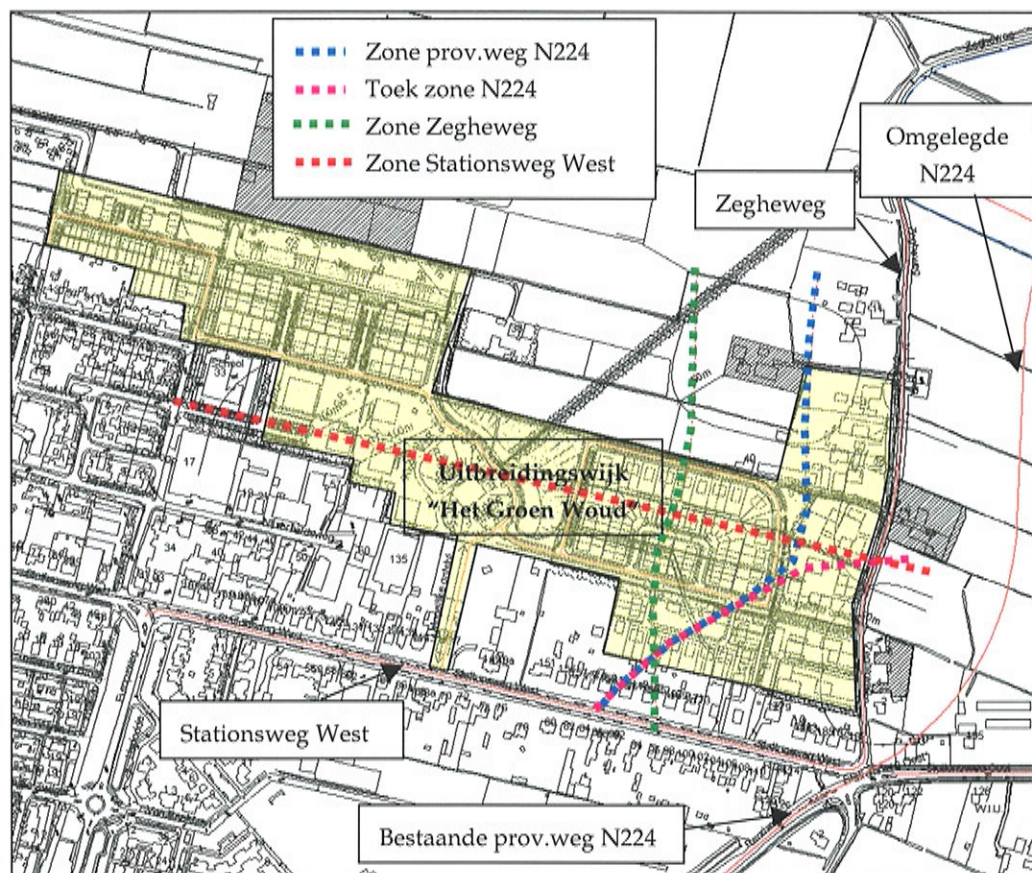
De gemeente Woudenberg heeft het voornemen om aan de noordoostzijde van de woonkern, direct ten noorden van de bestaande woningen aan de Stationsweg West, woningen te bouwen. Het gaat hierbij om een bouwplan met 280 woningen. De bouwlocatie is weergegeven in figuur 2.1.

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor nieuw te bouwen woningen die binnen een geluidszone van een weg worden gerealiseerd een onderzoeksverplichting. De geluidszone van de bestaande N224 en de Zegheweg bedragen 200 meter en overlappen de bouwlocatie. Volgens de huidige regels van de Wet geluidhinder is er voor wegen met een 30 km/uur regime geen geluidszone en is er geen onderzoeksverplichting aanwezig. Wegen die onder dit regime vallen zijn de Stationsweg West en de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen in et bouwplan. Bij de eerstvolgende wetswijziging van de Wet geluidhinder (naar verwachting begin 2006) zullen wegen die als 30 km/uur regime worden ingericht net als alle andere wegen een geluidszone hebben en geldt er voor deze wegen ook een onderzoeksverplichting. Vooruitlopend op deze wetswijziging zijn in dit onderzoek de 30 km/uur wegen al in het onderzoek meegenomen. Ook voor deze 30 km/uur wegen is een geluidszone van 200 m aangehouden.

In de toekomst zal de bestaande provinciale weg omgeleid worden in verband met de uitbreiding van bedrijventerrein Parallelweg, waardoor er een groter gedeelte van het bouwplan binnen de geluidszone van de omgelegde provinciale weg N224 komt te liggen. Voor de omgelegde N224 geldt een geluidszone van 200 m.

Figuur 2.1

Situatieoverzicht



HOOFDSTUK

3 Toetsingskader

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder van kracht geworden. Deze wet heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen te beperken door bestaande geluidsoverlast te bestrijden en te voorkomen dat er nieuwe geluidhindersituaties ontstaan.

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar:

- De geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige objecten.
- De mogelijkheden om de geluidsbelasting te beperken.

Geluidzones Wet geluidhinder en Jurisprudentie

In de huidige Wet geluidhinder is aangegeven dat elke weg, met uitzondering van 30 km/uur wegen, van rechtswege een zone heeft. Een zone is in feite het akoestisch aandachtsgebied van een weg waar geluidsproblemen kunnen optreden. De breedte van de geluidszone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg binnen- of buitenstedelijk gebied. Volgens de huidige definities van de Wet geluidhinder heeft alleen de provinciale weg N224 een geluidszone van 200 m (2 rijstroken, ligging binnen de bebouwde kom).

Gelet op artikel 74, eerste en tweede lid, in samenhang met artikel 77 van de Wet geluidhinder behoeft er bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan geen akoestisch onderzoek te worden ingesteld indien voor een weg een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Reden hiervoor is dat er volgens de definities van de huidige Wet geluidhinder wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/uur geldt worden uitgesloten van een geluidszone. Formeel is er langs deze wegen geen zone aanwezig waarop de Wet geluidhinder van toepassing is.

Al hoewel er geen sprake is van een wettelijke zone rond een 30 km/uur weg is de Afdeling van de Raad van State van mening¹ dat het akoestisch klimaat vanwege een 30 km/uur weg ter hoogte van de bestemming woningbouw in strijd is met een 'goede ruimtelijke ordening'. Vooruitlopend op de toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot de aanpassingen/wijzigingen van de Wet geluidhinder en MIG II repareert de Afdeling eigenhandig artikel 74 van de Wet geluidhinder. Eind 2005/begin 2006 zal de Wet geluidhinder worden aangepast op het punt van de 30 km/uur zones of wegen.

¹ zie jurisprudentie zaaknummer 200203751/1, Abcoude in bijlage 4 (alleen akoestisch relevante informatie is bijgevoegd). In deze uitspraak wordt door de Raad van State aangegeven dat, ongeacht of er wettelijk sprake is van een geluidszone of niet, akoestisch onderzoek dient te wijzen welke geluidsbelastingen/binnenniveaus er optreden vanwege de 30 km/uur weg.

Bij deze wijziging is er geen ontheffing meer voor dit soort wegen en zal er voor deze wegen weer gewoon een geluidszone aanwezig zijn.

Omdat er momenteel geen geluidszone en dus geen onderzoeksverplichting aanwezig is vanwege de 30 km/uur wegen, zijn de geluidsbelastingen voor de in het bouwplan liggende woningen berekend en opgenomen in het rapport. Er is gemakshalve uitgegaan van een geluidszone van 200 m. Het treffen van maatregelen of het aanvragen van hogere waarden is echter formeel (nog) niet aan de orde, omdat hiervoor geen juridische basis aanwezig is.

Etmaalwaarden

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de etmaalwaarde. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau tussen 07.00-19.00 uur (dagperiode).
- Het equivalente geluidsniveau tussen 19.00-23.00 uur + 5 dB(A) (avondperiode).
- Het equivalente geluidsniveau tussen 23.00-07.00 uur + 10 dB(A) (nachtperiode).

Voor wegverkeerslawaai zijn alleen de dag- en nachtperiode relevant. Uit de daguur-, nachtuur- en voertuigverdeling blijkt dat voor de provinciale weg N224, de Zegheweg en de Stationsweg Oost de nachtperiode maatgevend is voor de etmaalwaarde. Voor de ontsluitingswegen van woonwijk "Het groene Woud" is er geen onderscheidt tussen dag- en nachtperiode.

Om van de berekende etmaalwaarde te komen tot een juridische geluidsbelasting, dient de berekende etmaalwaarde nog gecorrigeerd te worden met 2 of 5 dB(A) overeenkomstig artikel 103 Wet geluidhinder (Wgh). Deze correctie is afhankelijk van de wettelijk geldende maximum rijsnelheid op de weg of wegdeel en mag toegepast worden omdat de wetgever ervan uitgaat dat de wagens in de toekomst stiller worden. De aftrek overeenkomstig artikel 103 Wgh bedraagt voor wegen waar een maximale rijsnelheid geldt van 70 km/uur of meer 2 dB(A). Voor wegen waar een maximale rijsnelheid geldt die lager is dan 70 km/uur, wordt een aftrek van 5 dB(A) gehanteerd.

Voorkeursgrenswaarden bij de situatie nieuwe woningen / bestaande weg

Op gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt voor wegverkeerslawaai vanwege een bestaande weg een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gehanteerd. Bij een geluidsbelasting op of onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is er over het algemeen sprake van een goed akoestisch klimaat en is er geen knelpunt aanwezig. Als maximaal te ontheffen grenswaarde wordt een geluidsbelasting van 65 dB(A) gehanteerd. Ook voor de nieuw aan te leggen (ontsluitings)wegen wordt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gehanteerd.

Voorkeursgrenswaarden bij de situatie bestaande woningen / nieuwe weg

Op gevels van de bestaande woningen die binnen de geluidszone van de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen aanwezig zijn, wordt voor wegverkeerslawaai op deze weg een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gehanteerd. Als maximaal te ontheffen grenswaarde wordt een geluidsbelasting van 65 dB(A) gehanteerd. Voor de school aan de Laan 1940-1945 (nr 33) wordt een voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuw aan te leggen wegen aangehouden van 55 dB(A).

In het nieuwbouwplan zijn naast woningen geen andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals scholen, ziekenhuizen, woonwagenstandplaatsen of iets dergelijks geprojecteerd. Wel wordt er een mogelijkheid in het bestemmingsplan opgenomen om direct ten oosten van de bestaande school aan de Laan 1940-1945 een kerk op te nemen. Aangezien een kerk in de zin van de Wet geluidhinder niet wordt aangemerkt als geluidsgevoelige bestemming, hoeft er geen toetsing plaats te vinden aan geluidsnormen uit de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK

4

Rekenmethode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een computerprogramma, dat gebaseerd is op het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeer 2002, Standaard Rekenmethode II. Het programma maakt gebruik van een ingevoerde plattegrond met wegen en objecten, waarbij hoogteverschillen tot hun recht komen via ingegeven maaiveld- en objecthoogten.

De plattegrond is ingevoerd aan de hand van aangeleverde digitale tekeningen van de bestaande gebouwen en omgeving (GBKN) en het meest recente ontwerp van de nieuwbouwlocatie. De hoogte van de (bestaande) objecten is bepaald aan de hand van een visuele inventarisatie ter plaatse. De hoogte van de nieuwbouw is aangegeven door de gemeente Woudenberg. Ter plaatse van de gevels van bestaande- en geprojecteerde woningen in het nieuwbouwplan zijn rekenpunten gelegd. Vanwege de in het onderzoek betrokken wegen is er op de rekenpunten een geluidbelasting bepaald.

HOOFDSTUK 5

Uitgangspunten rekenmodel

Verkeersintensiteiten

De voor het onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de verkeerstellingen die in de periode van 29 mei tot en met 11 juni 2003 ter plaatse uitgevoerd zijn. De toekomstige intensiteiten zijn berekend voor het planjaar 2020 (tijdshorizon minimaal 10 jaar vooruit kijken). Om te komen tot intensiteiten voor het planjaar 2020 worden de huidige intensiteiten uit de mechanische verkeerstelling aangepast met de toekomstige ontwikkelingen ter plaatse (vergroten van bedrijventerrein "Parallelweg") en de autonome ontwikkeling.

- Toename van het bedrijventerrein met 20 hectare. Het huidige bedrijventerrein is 35 hectare. In totaal wordt het bedrijventerrein ruim 55 hectare. Dit is een toename van 57%. Bij de berekening van de intensiteit kan dan ook uitgegaan worden van een toename met 57%.
- Voor de autonome groei op de Parallelweg is uitgegaan van 1% per jaar tot 2020 conform de inschatting van de gemeente.

Om voor alle wegen te komen tot een intensiteit voor het Peiljaar 2020 wordt er voor de bestaande en toekomstige N224 een autonoom groeipercentage van 2% per jaar gehanteerd ten opzichte van de prognose van 2015. Voor de Stationsweg-West en de Zegheweg is over deze periode een autonoom groeipercentage van 1% per jaar gehanteerd.

Voor de nieuwbouwwijk wordt aangehouden dat er per woning in 2020 zeven ritten/etmaal plaatsvinden. Dit houdt in dat bij een logische verdeling er circa 1.200 ritten plaatsvinden over de hoofdontsluitingsweg aan de Stationsstraat. Op de overige nieuw aan te leggen wegen in het bouwplan zal er een lagere intensiteit (tussen de 50 en de 700 motorvoertuigen/etmaal) aanwezig zijn.

In tabel 5.1 zijn de berekende etmaalintensiteiten, nachtuurpercentages en voertuigverdelingen per wegvak voor de toekomstige situatie weergegeven. De voertuigverdeling zijn met uitzondering van de provinciale weg N224 gebaseerd op "standaard" verdelingen voor verschillende typen van wegen zoals wijkontsluitingswegen, regionale verbindingswegen en ontsluitingswegen op een industrieterrein. Voor de provinciale weg N224 is een vrachtverdeling overeenkomstig verkeerstellingen aangehouden van circa 15% (8% middelzwaar en 6% zwaar).

In tabel 5.1 zijn de etmaalintensiteiten, en voertuigverdelingen per wegvak weergegeven voor de toekomstige situatie, waarbij nog geen rekening is gehouden met de omlegging van de provinciale weg N224.

Tabel 5.1

Overzicht gehanteerde intensiteiten en voertuigverdelingen wegen, toekomstige situatie 2020 met omlegging provinciale weg N224

Omschrijving weg(deel)		Etmaal-Intensiteit	Uur-Perc.*	Voertuigverdeling */**			
				MT	LV	MV	ZV
1.	Bestaande provinciale weg N224 / Randweg-Stationsweg-Oost	27.200	7,0/1,0	0,5 / 0,5	92,5 / 85,5	4,0 / 8,0	3,0 / 6,0
2.	Stationsweg-West	3.680	7,0/1,0	0,5 / 0,5	96,5 / 96,5	2,0 / 2,0	1,0 / 1,0
3.	Zegheweg	3.680	7,0/1,0	0,5 / 0,5	96,5 / 96,5	2,0 / 2,0	1,0 / 1,0
4.	Hoofdontsluitingsweg woonwijk "Het groene Woud"	1.200	7,0/0,7	0,5 / 0,5	96,5 / 96,5	2,0 / 2,0	1,0 / 1,0

* 00/00 = dag- en nachtverdeling voertuigen

** MT, LV, MV, ZV = Aandeel Motoren, Lichte Voertuigen, Middelzware Voertuigen en Zware Voertuigen

In tabel 5.2 zijn de etmaalintensiteiten, en voertuigverdelingen per wegvak weergegeven voor de toekomstige situatie met omlegging van de provinciale weg N224. Het aanleggen van de omlegging van de N224 hebben geen effect op de intensiteiten en verdelingen op de Zegheweg en Stationsweg-West. De verlegging van de weg heeft geen effect op de intensiteiten van de Zegheweg en Stationsweg-West.

Tabel 5.2

Overzicht gehanteerde intensiteiten en voertuigverdelingen wegen, toekomstige situatie 2020 met omlegging provinciale weg N224

Omschrijving weg(deel)		Etmaal-Intensiteit	Uur-Perc.*	Voertuigverdeling */**			
				MT	LV	MV	ZV
1.	Bestaande provinciale weg N224 (Randweg / ri. Westen)	21.530	7,0/1,0	0,5 / 0,5	92,5 / 85,5	4,0 / 8,0	3,0 / 6,0
2.	Omgelegde provinciale weg N224, rotonde noord – aansl. op Randweg	21.530	7,0/1,0	0,5 / 0,5	92,5 / 85,5	4,0 / 8,0	3,0 / 6,0

* 00/00 = dag- en nachtverdeling voertuigen

** MT, LV, MV, ZV = Aandeel Motoren, Lichte Voertuigen, Middelzware Voertuigen en Zware Voertuigen

Rijsnelheden en wegverharding

In de toekomstige situatie geldt er voor het gedeelte van de provinciale weg N224 (met en zonder omlegging) een wettelijke maximum rijsnelheid van 50 km/uur. Net ten zuiden van het informatiepunt aan de Randweg ligt de bebouwde kom grens en geldt er een maximum rijsnelheid van 80 km/uur. Voor de Stationsweg-West geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/uur, voor de Zegheweg geldt momenteel een rijsnelheid van 60 km/uur. Bij realisatie van het woningbouwplan "Het groene Woud" zal de Bebouwde Kom grens naar het noorden opschuiven en zal er ter plaatse van het bouwplan een 30 km/uur regime worden ingesteld.

Wegdektype

Voor alle wegen die deel uit maken van het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan dat er ter plaatse een wegdek van Dicht Asfalt Beton (DAB) aanwezig is in de toekomstige situatie. Uit het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van de omlegging van de provinciale weg en uitbreiding bedrijventerrein "Parallelweg"² is uitgevoerd blijkt dat het wegdektype van de omgelegde N224 tussen aansluiting op de bestaande Randweg en de noordelijke rotonde voorzien wordt van het geluidsarme wegdektype Bruitville. Dit wegdektype is al aanwezig op de bestaande Randweg. Op de bestaande Stationsweg-Oost (huidige provinciale weg N224) is een DAB wegdektype aanwezig.

Omgeving en overdrachtsgebied

Als basis voor de omgeving en het overdrachtsgebied dient een door de Gemeente aangeleverde Grootchalige Basiskaart van Woudenberg (GBKN) aangevuld met een uitgevoerde visuele inventarisatie ter plaatse (week 15, 2005) en ontwerptekeningen en verkavelingsplan van de toekomstige woonwijk "Het groene Woud". De ligging van de nieuwe omleiding van de provinciale weg is op basis van een door de provincie Utrecht goedgekeurd ontwerp aan het toekomstige rekenmodel toegevoegd.

In het rekenmodel is voor de omgeving een akoestisch zachte bodem (100 % geluidsabsorberend) aangehouden. Voor wegen, bestrating of overige verharde terreinen is aangehouden dat deze 100 % geluidsreflecterend zijn. Deze zijn door middel van bodemgebieden aan het rekenmodel toegevoegd. Voor het bodemgebied voor het bestaande en de uitbreiding van het bedrijventerrein is uitgegaan van een akoestisch reflecterend bodemgebied (worstcase benadering).

² Zie rapport "Bestemmingsplanwijziging bedrijventerrein Woudenberg, akoestisch onderzoek" van 4 november 2004 (Arcadis)

HOOFDSTUK

6 Berekeningsresultaten

Het bouwen van woningen binnen de geluidszones van wegen is overeenkomstig de bepalingen uit de Wet geluidhinder in ieder geval toelaatbaar indien de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van nabijgelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten gelijk of lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Elke weg dient volgens de Wet afzonderlijk getoetst te worden op de woningen die binnen de nieuwbouwlocatie aanwezig zijn.

In bijlage 1 is de geografische ligging van de rekenpunten weergegeven. In de tabellen 6.3 t/m 6.5 is per rekenpunt het puntnummer, het adres, de beoordelingshoogte en de berekende geluidsbelasting voor de toekomstige situatie (peiljaar 2020) weergegeven. In bijlage 2 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus per etmaalperiode en per beoordelingshoogte weergegeven. In bijlage 3 zijn de berekende geluidscontouren weergegeven.

6.1

PROVINCIALE WEG N224

Voor de provinciale weg is zowel een berekening uitgevoerd voor de autonome situatie 2020 (waarbij de huidige ligging van de provinciale weg blijft gehandhaafd) als voor de toekomstige situatie 2020 met de verlegging van de provinciale weg N224. Uit de berekeningsresultaten blijkt er in beide situaties er voor geen enkele nieuwbouwwoning een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) aanwezig is. De hoogste geluidsbelasting wordt berekend op de dichtst bij de N224 liggende nieuwbouwwoning aan de Zegheweg (rekenpunt 113) en bedraagt 46 dB(A). In afbeelding 6.1 zijn de locaties van de rekenpunten en de geluidszone van zowel de huidige als de verlegde provinciale weg N224 weergegeven. In tabel 6.3 zijn de afgeronde resultaten en in bijlage 3 is een uitgebreide lijst met berekeningsresultaten weergegeven.

Afbeelding 6.1

Overzicht ligging rekenpunten

**Tabel 6.3**

Berekeningsresultaten
vanwege de provinciale weg
N224, met- en zonder
omlegging

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]		Grens- waarde	Over - Schrijding Grens- waarde
			Zonder omlegging N224*	Met omlegging N224		
101	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	32	43	50	--
		4.5	34	45	50	--
		7.0	35	45	50	--
102	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	33	43	50	--
		4.5	35	44	50	--
		7.0	37	45	50	--
103	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	33	43	50	--
		4.5	35	44	50	--
		7.0	37	44	50	--
104	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	35	43	50	--
		4.5	37	44	50	--
		7.0	39	44	50	--
105	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	31	37	50	--
		4.5	34	39	50	--
		7.0	37	41	50	--

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]		Grens- waarde	Over - Schrijding Grens- waarde
			Zonder omlegging N224*	Met omlegging N224		
106	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	38	42	50	--
		4.5	41	44	50	--
		7.0	42	45	50	--
107	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	37	42	50	--
		4.5	40	44	50	--
		7.0	40	44	50	--
108	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	35	38	50	--
		4.5	37	40	50	--
		7.0	39	42	50	--
109	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	32	36	50	--
		4.5	36	37	50	--
		7.0	38	39	50	--
110	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	40	41	50	--
		4.5	42	43	50	--
		7.0	43	44	50	--
111	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	44	40	50	--
		4.5	46	43	50	--
		7.0	47	44	50	--
112	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	39	35	50	--
		4.5	42	38	50	--
		7.0	43	40	50	--
113	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	47	40	50	--
		4.5	49	44	50	--
		7.0	50	46	50	--
114	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	43	38	50	--
		4.5	46	40	50	--
		7.0	47	42	50	--
121	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	33	35	50	--
		4.5	36	37	50	--
		7.0	39	39	50	--
122	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	33	32	50	--
		4.5	35	34	50	--
		7.0	38	37	50	--
123	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	34	32	50	--
		4.5	36	34	50	--
		7.0	39	36	50	--
124	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	36	32	50	--
		4.5	38	34	50	--
		7.0	40	35	50	--
125	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	39	32	50	--
		4.5	40	34	50	--
		7.0	41	35	50	--
126	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	37	31	50	--
		4.5	38	33	50	--
		7.0	39	34	50	--
127	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	37	32	50	--
		4.5	39	33	50	--
		7.0	39	34	50	--
131	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	34	35	50	--
		4.5	36	37	50	--
		7.0	39	39	50	--

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]		Grens- waarde	Over - Schrijding Grens- waarde
			Zonder omlegging N224*	Met omlegging N224		
132	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	34	32	50	--
		4.5	36	35	50	--
		7.0	38	37	50	--
133	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	32	34	50	--
		4.5	34	35	50	--
		7.0	37	38	50	--
134	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	32	36	50	--
		4.5	35	37	50	--
		7.0	37	39	50	--

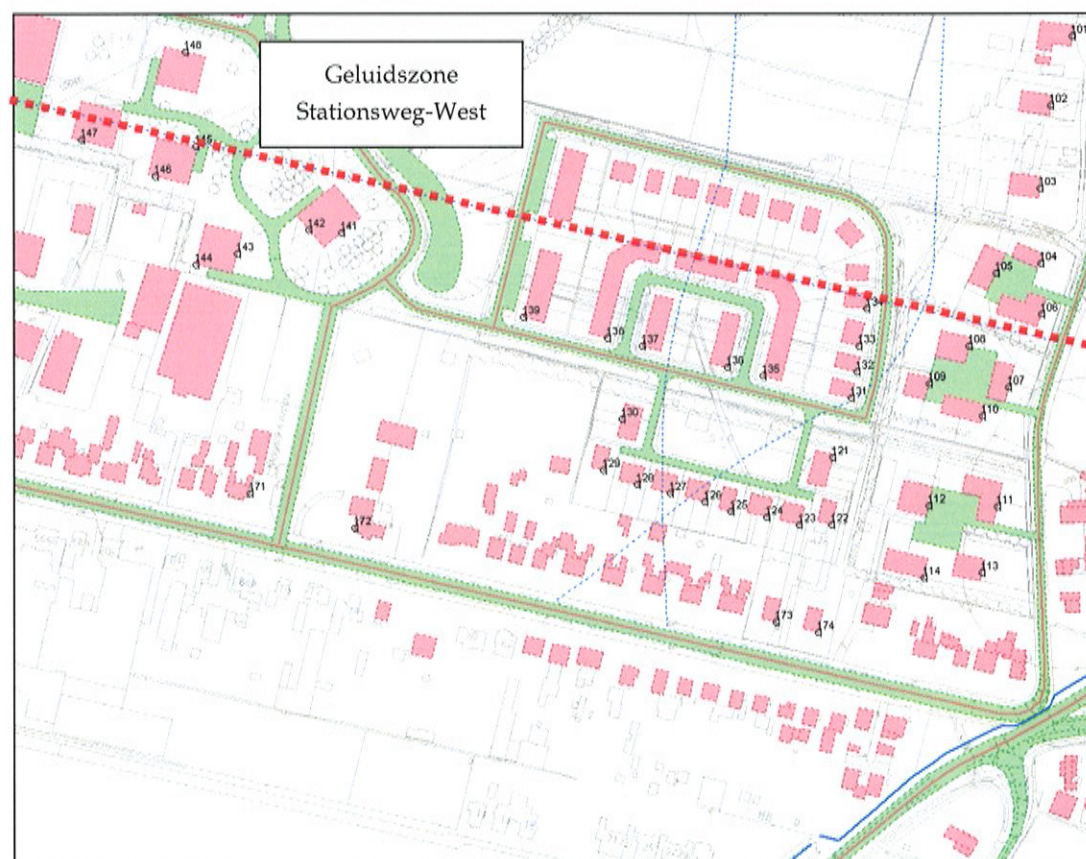
6.2

STATIONSWEG-WEST

Uit de berekende geluidsbelastingen vanwege de Stationsweg-West blijkt dat er voor geen enkele nieuwbouwwoning er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) aanwezig is. De hoogste geluidsbelasting wordt berekend voor één van de woningen (rekenpunt 173) die wordt gebouwd op de kavel Stationsweg-West 175 en bedraagt 49 dB(A). In afbeelding 6.1 zijn de locaties van de rekenpunten en de geluidszone van de Stationsweg-West weergegeven. In tabel 6.3 zijn de afgeronde resultaten en in bijlage 3 is een uitgebreide lijst met berekeningsresultaten weergegeven.

Afbeelding 6.2

Overzicht ligging rekenpunten
Stationsweg-West



Tabel 6.4

Berekeningsresultaten
vanwege de Stationsweg-West

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
107	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	<20	50	--
		4.5	<20	50	--
		7.0	<20	50	--
108	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	<20	50	--
		4.5	<20	50	--
		7.0	<20	50	--
109	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	<20	50	--
		4.5	20	50	--
		7.0	21	50	--
110	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	<20	50	--
		4.5	<20	50	--
		7.0	<20	50	--
111	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	23	50	--
		4.5	25	50	--
		7.0	26	50	--
112	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	27	50	--
		4.5	28	50	--
		7.0	30	50	--
113	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	27	50	--
		4.5	30	50	--
		7.0	32	50	--
114	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	25	50	--
		4.5	31	50	--
		7.0	33	50	--
121	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	27	50	--
		4.5	28	50	--
		7.0	29	50	--
122	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	36	50	--
		4.5	38	50	--
		7.0	39	50	--
123	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	37	50	--
		4.5	39	50	--
		7.0	39	50	--
124	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	36	50	--
		4.5	38	50	--
		7.0	39	50	--
125	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	34	50	--
		4.5	37	50	--
		7.0	38	50	--
126	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	33	50	--
		4.5	37	50	--
		7.0	38	50	--
127	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	31	50	--
		4.5	35	50	--
		7.0	38	50	--
128	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	33	50	--
		4.5	36	50	--
		7.0	38	50	--
129	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	32	50	--
		4.5	35	50	--
		7.0	37	50	--
130	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	27	50	--
		4.5	28	50	--
		7.0	30	50	--

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
131	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	27	50	--
		4.5	28	50	--
		7.0	28	50	--
132	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	26	50	--
		4.5	26	50	--
		7.0	28	50	--
133	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	<20	50	--
		4.5	20	50	--
		7.0	22	50	--
134	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	22	50	--
		4.5	23	50	--
		7.0	24	50	--
135	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	26	50	--
		4.5	28	50	--
136	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	24	50	--
		4.5	26	50	--
137	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	26	50	--
		4.5	27	50	--
138	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	22	50	--
		4.5	24	50	--
139	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	28	50	--
		4.5	29	50	--
		7.0	30	50	--
142	Appartementengebouw	1.5	29	50	--
		4.5	29	50	--
		7.0	30	50	--
		10.0	31	50	--
144	Appartementengebouw	1.5	22	50	--
		4.5	26	50	--
		7.0	29	50	--
		10.0	31	50	--
146	Appartementengebouw	1.5	22	50	--
		4.5	24	50	--
		7.0	27	50	--
		10.0	27	50	--
147	Appartementengebouw	1.5	21	50	--
		4.5	23	50	--
		7.0	24	50	--
		10.0	25	50	--
173	Stationsweg West 175-a (vervangende nieuwbouw)	1.5	48	50	--
		4.5	49	50	--
		7.0	49	50	--
174	Stationsweg West 175-b (vervangende nieuwbouw)	1.5	48	50	--
		4.5	48	50	--
		7.0	48	50	--

6.3

ZEGHEWEG

Uit de berekende geluidsbelastingen vanwege de Zegheweg blijkt dat er voor één nieuwbouwwoning een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) aanwezig is. De hoogste geluidsbelasting wordt berekend voor één van de woningen (rekenpunt 106) die gebouwd worden in de "hofjes" aan de Zegheweg en bedraagt 52 dB(A). De afstand tussen de gevel van de woning en de wegas is relatief klein en bedraagt circa 15 m. In afbeelding 6.3 zijn de locaties van de rekenpunten en de geluidszone van de Zegheweg weergegeven. In tabel 6.5 zijn de afgeronde resultaten en in bijlage 3 is een uitgebreide lijst met berekeningsresultaten weergegeven.

Afbeelding 6.3

Overzicht ligging rekenpunten
Zegheweg



Tabel 6.5

Berekeningsresultaten
vanwege de Zegheweg

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
101	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	49	50	--
		4.5	50	50	--
		7.0	50	50	--
102	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	46	50	--
		4.5	48	50	--
		7.0	48	50	--

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
103	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	46	50	--
		4.5	47	50	--
		7.0	47	50	--
104	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	48	50	--
		4.5	49	50	--
		7.0	49	50	--
105	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	42	50	--
		4.5	43	50	--
		7.0	44	50	--
106	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	51	50	1
		4.5	52	50	2
		7.0	51	50	1
107	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	49	50	--
		4.5	50	50	--
		7.0	50	50	--
108	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	40	50	--
		4.5	42	50	--
		7.0	42	50	--
109	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	36	50	--
		4.5	37	50	--
		7.0	38	50	--
110	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	46	50	--
		4.5	47	50	--
		7.0	47	50	--
111	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	49	50	--
		4.5	50	50	--
		7.0	50	50	--
112	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	39	50	--
		4.5	41	50	--
		7.0	41	50	--
113	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	46	50	--
		4.5	48	50	--
		7.0	48	50	--
114	Nieuwbouw aan Zegheweg	1.5	37	50	--
		4.5	39	50	--
		7.0	40	50	--
121	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	32	50	--
		4.5	33	50	--
		7.0	34	50	--
122	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	30	50	--
		4.5	31	50	--
		7.0	32	50	--
123	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	19	50	--
		4.5	22	50	--
		7.0	23	50	--
124	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	20	50	--
		4.5	21	50	--
		7.0	22	50	--
125	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	21	50	--
		4.5	22	50	--
		7.0	23	50	--
126	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	20	50	--
		4.5	21	50	--
		7.0	22	50	--

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
127	Nieuwbouw zuidoostzijde	1.5	21	50	--
		4.5	22	50	--
		7.0	22	50	--
131	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	33	50	--
		4.5	34	50	--
		7.0	35	50	--
132	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	32	50	--
		4.5	33	50	--
		7.0	33	50	--
133	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	32	50	--
		4.5	33	50	--
		7.0	34	50	--
134	Nieuwbouw noordoostzijde	1.5	33	50	--
		4.5	34	50	--
		7.0	35	50	--

6.4

ONTSLUITINGSWEGEN WOONWIJK HET GROENE WOOD

Omdat er alleen bestemmingsverkeer op de nieuw aan te leggen ontsluitingswegen van de uitbreidingswijk "Het groene Woud" aanwezig is, zijn de intensiteiten op de ontsluitingswegen van de uitbreidingswijk relatief laag. De hoofdontsluitingsweg op de Stationsweg West heeft naar verwachting de grootste intensiteit van circa 1.200 motorvoertuigen/etmaal. De hoofdontsluitingsweg is in het huidige plan geprojecteerd tussen de twee bestaande woningen Stationsweg-West 143 en 149 in. De bestaande woningen en opstallen van de adressen Stationsweg-West 145 en 147 zullen in het huidige plan worden geamoveerd. De hoogste geluidsbelasting vanwege de hoofdontsluitingsweg wordt voor de bestaande woningen Stationsweg West 143 en 149 berekend en maximaal 43 dB(A). Er vindt hierbij vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Tabel 6.6

Berekeningsresultaten voor bestaande woningen vanwege de nieuw aan te leggen hoofd-ontsluitingsweg woonwijk "Het groene Woud"

Punt	Omschrijving	Hoogte [in m]	Geluidsbelasting [in dB(A)]	Grens- waarde	Over - schrijding
171	Stationsweg-West 143	1.5	42	50	--
		4.5	42	50	--
		7.0	43	50	--
172	Stationsweg-West 149	1.5	36	50	--
		4.5	38	50	--
		7.0	39	50	--

Vanwege de overige nieuw aan te leggen wegen in de uitbreidingswijk bedraagt de geluidsbelasting maximaal 43 dB(A) op de gevels van de nieuw aan te leggen woningen in het bouwplan. Vanwege deze wegen treedt er ook geen knelpunt op. Een uitgebreide lijst van de berekeningsresultaten vanwege de ontsluitingswegen is weergegeven in bijlage 3.

HOOFDSTUK 7 Maatregelen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er in het gehele bouwplan voor één woning een knelpunt optreedt. Vanwege de Zegheweg wordt er voor een nieuwe woning aan de Zegheweg (rekenpunt 106) een geluidsbelasting berekend van 52 dB(A). Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB(A) overschreden.

Ter plaatse van de woning waar de overschrijding wordt geconstateerd is een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur op de Zegheweg aanwezig. Ondanks het feit dat er momenteel nog geen juridische basis is aanwezig is om maatregelen te treffen, is het gezien het stadium van het plan aan te bevelen het plan ter plaatse te wijzigen. Omdat de woning relatief dicht op de Zegheweg aanwezig is (afstand 15m tot aan wegas), is het in dit stadium van het plan de eenvoudigste maatregel het vergroten van de afstand tussen woning en wegas. Er is geen knelpunt meer aanwezig vanwege de Zegheweg indien de afstand tussen de wegas en de gevel van de woning met circa 5 m vergroot wordt. Bij een afstand van 20 m tussen gevel van de woning en de wegas kan net voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Maatregelen bij omgelegde provinciale weg N224

Uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor het uitbreiden van bedrijventerrein Parallelweg en de hiermee gepaard gaande verlegging van de provinciale weg N224³ blijkt dat er ter plaatse van de aansluiting van de verlegde provinciale weg N224 met de Randweg knelpunten optreden en er maatregelen getroffen dienen te worden. Het betreffen hier bronmaatregelen (aanleggen van het geluidsarme asfalt Bruitville) gecombineerd met het plaatsen van geluidsschermen. Uitgangspunt voor dit onderzoek en de gepresenteerde geluidsbelastingen vanwege de omgelegde provinciale weg N224 is dat deze maatregelen ter plaatse worden getroffen.

³ Zie rapport "Bestemmingsplanwijziging bedrijventerrein Woudenberg, akoestisch onderzoek" van 4 november 2004 (Arcadis)

HOOFDSTUK

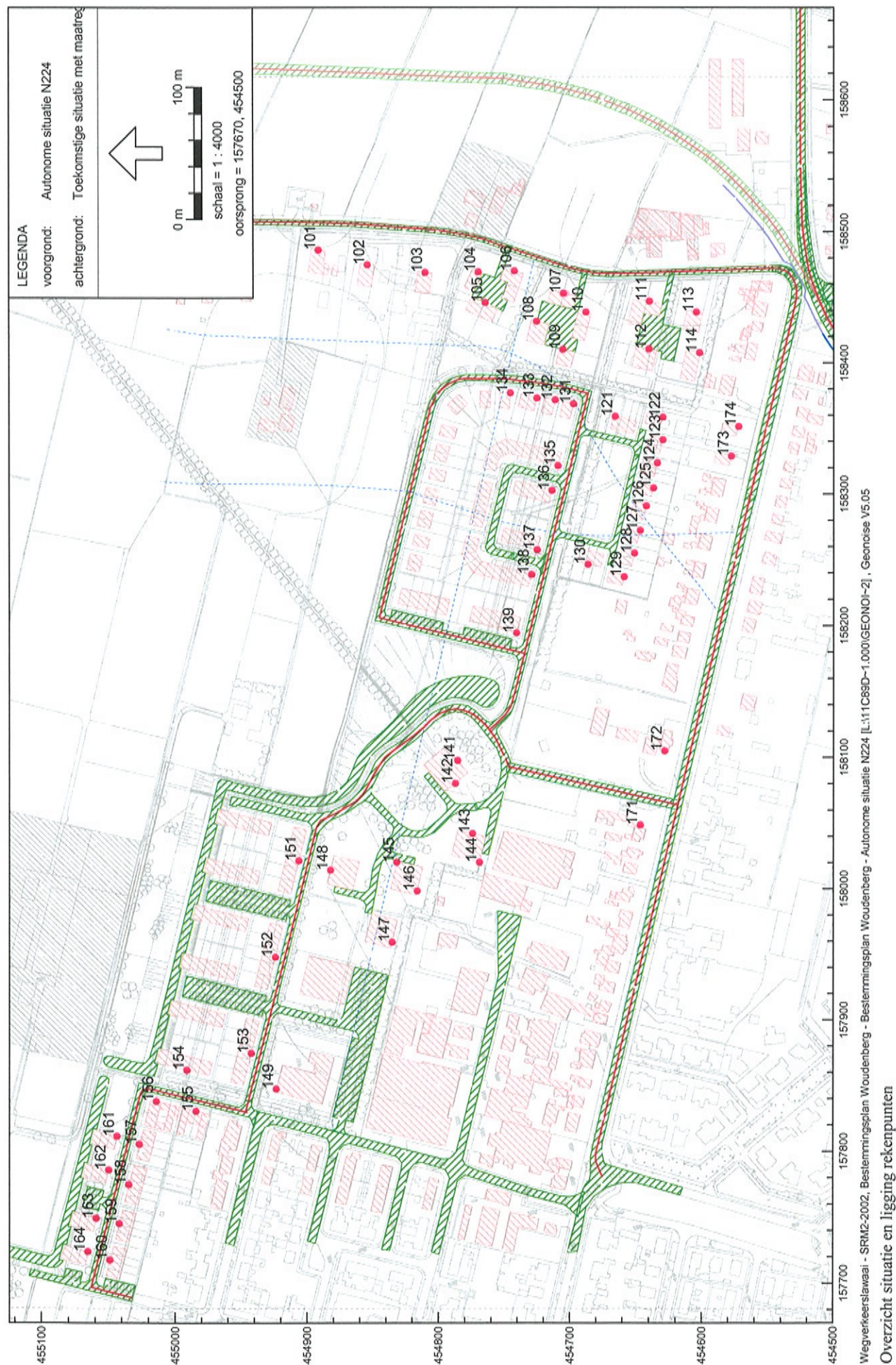
8 Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er in het gehele bouwplan voor één woning een knelpunt optreedt. Vanwege de Zegheweg wordt er voor een nieuwe woning aan de Zegheweg (rekenpunt 106) een geluidsbelasting berekend van 52 dB(A). Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB(A) overschreden. Ter plaatse is een wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur aanwezig. Ondanks het feit dat er momenteel nog geen juridische basis is aanwezig is om maatregelen te treffen, is het gezien het stadium van het plan aan te bevelen het plan ter plaatse te wijzigen. Omdat de woning dicht op de Zegheweg aanwezig is (afstand 15m tot aan wegas), is het aan te bevelen de afstand tussen woning en wegas van de Zegheweg met circa 5 m te vergroten. Bij een afstand van 20 m tussen gevel en wegas kan net voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Indien het treffen van maatregelen niet mogelijk of wenselijk is, is er momenteel nog geen juridische basis aanwezig om voor de woning een hogere waarde aan te vragen omdat er langs de Zegheweg formeel geen geluidszone aanwezig is.

BIJLAGE 1

Overzicht situatie en ligging rekenpunten



BIJLAGE 2

Berekeningsresultaten op rekenpunten

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - Autonome situatie zonder omleiding

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Nieuwbouw	1,5	29,6	--	21,9	31,9
101_B	Nieuwbouw	4,5	31,3	--	23,6	33,6
101_C	Nieuwbouw	7,0	32,7	--	25,0	35,0
102_A	Nieuwbouw	1,5	30,6	--	22,9	32,9
102_B	Nieuwbouw	4,5	32,6	--	24,9	34,9
102_C	Nieuwbouw	7,0	34,3	--	26,5	36,5
103_A	Nieuwbouw	1,5	30,8	--	23,1	33,1
103_B	Nieuwbouw	4,5	33,1	--	25,3	35,3
103_C	Nieuwbouw	7,0	35,1	--	27,4	37,4
104_A	Nieuwbouw	1,5	32,5	--	24,8	34,8
104_B	Nieuwbouw	4,5	35,1	--	27,4	37,4
104_C	Nieuwbouw	7,0	36,4	--	28,7	38,7
105_A	Nieuwbouw	1,5	28,6	--	21,0	31,0
105_B	Nieuwbouw	4,5	31,2	--	23,7	33,7
105_C	Nieuwbouw	7,0	34,5	--	26,9	36,9
106_A	Nieuwbouw	1,5	36,1	--	28,3	38,3
106_B	Nieuwbouw	4,5	38,6	--	30,9	40,9
106_C	Nieuwbouw	7,0	39,8	--	32,1	42,1
107_A	Nieuwbouw	1,5	34,3	--	26,6	36,6
107_B	Nieuwbouw	4,5	37,6	--	29,8	39,8
107_C	Nieuwbouw	7,0	38,2	--	30,5	40,5
108_A	Nieuwbouw	1,5	32,3	--	24,6	34,6
108_B	Nieuwbouw	4,5	34,7	--	27,0	37,0
108_C	Nieuwbouw	7,0	36,2	--	28,6	38,6
109_A	Nieuwbouw	1,5	30,1	--	22,5	32,5
109_B	Nieuwbouw	4,5	33,3	--	25,7	35,7
109_C	Nieuwbouw	7,0	36,0	--	28,4	38,4
110_A	Nieuwbouw	1,5	37,4	--	29,6	39,6
110_B	Nieuwbouw	4,5	39,6	--	31,9	41,9
110_C	Nieuwbouw	7,0	40,2	--	32,5	42,5
111_A	Nieuwbouw	1,5	41,3	--	33,6	43,6
111_B	Nieuwbouw	4,5	43,9	--	36,2	46,2
111_C	Nieuwbouw	7,0	44,4	--	36,7	46,7
112_A	Nieuwbouw	1,5	37,1	--	29,4	39,4
112_B	Nieuwbouw	4,5	39,5	--	31,8	41,8
112_C	Nieuwbouw	7,0	40,8	--	33,2	43,2
113_A	Nieuwbouw	1,5	44,5	--	36,7	46,7
113_B	Nieuwbouw	4,5	46,7	--	39,0	49,0
113_C	Nieuwbouw	7,0	47,7	--	39,9	49,9
114_A	Nieuwbouw	1,5	41,3	--	33,5	43,5
114_B	Nieuwbouw	4,5	43,3	--	35,5	45,5
114_C	Nieuwbouw	7,0	44,4	--	36,7	46,7
121_A	Nieuwbouw	1,5	30,8	--	23,2	33,2
121_B	Nieuwbouw	4,5	33,8	--	26,2	36,2
121_C	Nieuwbouw	7,0	36,3	--	28,7	38,7
122_A	Nieuwbouw	1,5	30,6	--	23,0	33,0
122_B	Nieuwbouw	4,5	32,9	--	25,4	35,4
122_C	Nieuwbouw	7,0	35,8	--	28,2	38,2
123_A	Nieuwbouw	1,5	31,2	--	23,6	33,6
123_B	Nieuwbouw	4,5	33,5	--	26,0	36,0
123_C	Nieuwbouw	7,0	36,3	--	28,8	38,8
124_A	Nieuwbouw	1,5	34,2	--	26,5	36,5
124_B	Nieuwbouw	4,5	36,0	--	28,3	38,3
124_C	Nieuwbouw	7,0	37,5	--	29,9	39,9
125_A	Nieuwbouw	1,5	36,5	--	28,7	38,7
125_B	Nieuwbouw	4,5	37,8	--	30,1	40,1
125_C	Nieuwbouw	7,0	38,6	--	31,0	41,0
126_A	Nieuwbouw	1,5	34,7	--	27,0	37,0
126_B	Nieuwbouw	4,5	36,1	--	28,4	38,4
126_C	Nieuwbouw	7,0	36,8	--	29,2	39,2
127_A	Nieuwbouw	1,5	35,2	--	27,5	37,5
127_B	Nieuwbouw	4,5	36,5	--	28,9	38,9
127_C	Nieuwbouw	7,0	36,8	--	29,2	39,2
128_A	Nieuwbouw	1,5	33,9	--	26,2	36,2
128_B	Nieuwbouw	4,5	35,3	--	27,7	37,7
128_C	Nieuwbouw	7,0	36,1	--	28,5	38,5
129_A	Nieuwbouw	1,5	30,7	--	23,0	33,0
129_B	Nieuwbouw	4,5	31,4	--	23,8	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:36:59

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - Autonome situatie zonder omleiding

110623.000409

ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_C	Nieuwbouw	7,0	32,5	--	25,0	35,0
130_A	Nieuwbouw	1,5	27,0	--	19,3	29,3
130_B	Nieuwbouw	4,5	28,7	--	21,2	31,2
130_C	Nieuwbouw	7,0	26,0	--	18,5	28,5
131_A	Nieuwbouw	1,5	31,8	--	24,2	34,2
131_B	Nieuwbouw	4,5	33,8	--	26,2	36,2
131_C	Nieuwbouw	7,0	36,3	--	28,7	38,7
132_A	Nieuwbouw	1,5	32,0	--	24,3	34,3
132_B	Nieuwbouw	4,5	33,5	--	25,9	35,9
132_C	Nieuwbouw	7,0	35,5	--	27,9	37,9
133_A	Nieuwbouw	1,5	29,5	--	21,9	31,9
133_B	Nieuwbouw	4,5	31,6	--	24,0	34,0
133_C	Nieuwbouw	7,0	34,6	--	27,0	37,0
134_A	Nieuwbouw	1,5	29,8	--	22,1	32,1
134_B	Nieuwbouw	4,5	32,2	--	24,6	34,6
134_C	Nieuwbouw	7,0	34,3	--	26,7	36,7
135_A	Nieuwbouw	1,5	28,6	--	21,0	31,0
135_B	Nieuwbouw	4,5	31,0	--	23,5	33,5
136_A	Nieuwbouw	1,5	27,2	--	19,6	29,6
136_B	Nieuwbouw	4,5	29,8	--	22,2	32,2
137_A	Nieuwbouw	1,5	25,6	--	18,0	28,0
137_B	Nieuwbouw	4,5	27,6	--	20,1	30,1
138_A	Nieuwbouw	1,5	26,4	--	18,9	28,9
138_B	Nieuwbouw	4,5	29,4	--	21,9	31,9
139_A	Nieuwbouw	1,5	24,9	--	17,3	27,3
139_B	Nieuwbouw	4,5	26,3	--	18,7	28,7
139_C	Nieuwbouw	7,0	24,7	--	17,2	27,2
141_A	Nieuwbouw	1,5	23,2	--	15,7	25,7
141_B	Nieuwbouw	4,5	25,6	--	18,1	28,1
141_C	Nieuwbouw	7,0	28,1	--	20,5	30,5
141_D	Nieuwbouw	10,0	29,4	--	21,8	31,8
142_A	Nieuwbouw	1,5	23,6	--	16,0	26,0
142_B	Nieuwbouw	4,5	26,7	--	19,2	29,2
142_C	Nieuwbouw	7,0	27,8	--	20,3	30,3
142_D	Nieuwbouw	10,0	25,2	--	17,7	27,7
143_A	Nieuwbouw	1,5	23,5	--	15,9	25,9
143_B	Nieuwbouw	4,5	26,0	--	18,5	28,5
143_C	Nieuwbouw	7,0	27,2	--	19,7	29,7
143_D	Nieuwbouw	10,0	29,0	--	21,4	31,4
144_A	Nieuwbouw	1,5	25,1	--	17,5	27,5
144_B	Nieuwbouw	4,5	29,3	--	21,7	31,7
144_C	Nieuwbouw	7,0	29,9	--	22,3	32,3
144_D	Nieuwbouw	10,0	29,3	--	21,6	31,6
145_A	Nieuwbouw	1,5	--	--	--	--
145_B	Nieuwbouw	4,5	--	--	--	--
145_C	Nieuwbouw	7,0	--	--	--	--
145_D	Nieuwbouw	10,0	--	--	--	--
146_A	Nieuwbouw	1,5	23,7	--	16,1	26,1
146_B	Nieuwbouw	4,5	26,2	--	18,7	28,7
146_C	Nieuwbouw	7,0	26,5	--	18,9	28,9
146_D	Nieuwbouw	10,0	26,8	--	19,2	29,2
147_A	Nieuwbouw	1,5	22,5	--	14,9	24,9
147_B	Nieuwbouw	4,5	24,6	--	17,2	27,2
147_C	Nieuwbouw	7,0	24,7	--	17,2	27,2
147_D	Nieuwbouw	10,0	24,9	--	17,4	27,4
148_A	Nieuwbouw	1,5	9,4	--	1,8	11,8
148_B	Nieuwbouw	4,5	11,5	--	3,9	13,9
148_C	Nieuwbouw	7,0	14,9	--	7,4	17,4
148_D	Nieuwbouw	10,0	--	--	--	--
149_A	Nieuwbouw	1,5	18,4	--	10,7	20,7
151_A	Nieuwbouw	1,5	23,1	--	15,6	25,6
151_B	Nieuwbouw	4,5	25,6	--	18,0	28,0
151_C	Nieuwbouw	7,0	25,7	--	18,1	28,1
152_A	Nieuwbouw	1,5	20,7	--	13,1	23,1
152_B	Nieuwbouw	4,5	21,4	--	14,0	24,0
152_C	Nieuwbouw	7,0	23,0	--	15,4	25,4
153_A	Nieuwbouw	1,5	19,3	--	11,8	21,8
153_B	Nieuwbouw	4,5	21,4	--	13,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:36:59

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - Autonome situatie zonder omleiding

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
153_C	Nieuwbouw	7,0	23,6	--	16,1	26,1
154_A	Nieuwbouw	1,5	15,3	--	7,8	17,8
154_B	Nieuwbouw	4,5	17,9	--	10,4	20,4
154_C	Nieuwbouw	7,0	20,2	--	12,7	22,7
155_A	Nieuwbouw	1,5	15,4	--	7,8	17,8
155_B	Nieuwbouw	4,5	18,7	--	11,2	21,2
155_C	Nieuwbouw	7,0	21,6	--	14,1	24,1
156_A	Nieuwbouw	1,5	13,9	--	6,3	16,3
156_B	Nieuwbouw	4,5	17,2	--	9,8	19,8
156_C	Nieuwbouw	7,0	20,3	--	12,9	22,9
157_A	Nieuwbouw	1,5	--	--	--	--
157_B	Nieuwbouw	4,5	--	--	--	--
157_C	Nieuwbouw	7,0	--	--	--	--
158_A	Nieuwbouw	1,5	7,6	--	0,1	10,1
158_B	Nieuwbouw	4,5	11,6	--	4,2	14,2
158_C	Nieuwbouw	7,0	11,9	--	4,6	14,6
159_A	Nieuwbouw	1,5	11,0	--	3,4	13,4
159_B	Nieuwbouw	4,5	16,2	--	8,6	18,6
159_C	Nieuwbouw	7,0	17,3	--	9,8	19,8
160_A	Nieuwbouw	1,5	10,1	--	2,5	12,5
160_B	Nieuwbouw	4,5	16,9	--	9,3	19,3
160_C	Nieuwbouw	7,0	17,3	--	9,7	19,7
161_A	Nieuwbouw	1,5	14,6	--	7,1	17,1
161_B	Nieuwbouw	4,5	18,1	--	10,6	20,6
161_C	Nieuwbouw	7,0	21,3	--	13,8	23,8
162_A	Nieuwbouw	1,5	14,4	--	6,9	16,9
162_B	Nieuwbouw	4,5	17,5	--	10,1	20,1
162_C	Nieuwbouw	7,0	20,9	--	13,4	23,4
163_A	Nieuwbouw	1,5	14,1	--	6,6	16,6
163_B	Nieuwbouw	4,5	17,7	--	10,2	20,2
163_C	Nieuwbouw	7,0	21,7	--	14,1	24,1
164_A	Nieuwbouw	1,5	14,0	--	6,5	16,5
164_B	Nieuwbouw	4,5	17,4	--	9,9	19,9
164_C	Nieuwbouw	7,0	20,9	--	13,4	23,4
171_A	Stationsweg West 143	1,5	26,5	--	18,9	28,9
171_B	Stationsweg West 143	4,5	28,6	--	21,1	31,1
171_C	Stationsweg West 143	7,0	31,0	--	23,4	33,4
172_A	Stationsweg West 149	1,5	25,3	--	17,7	27,7
172_B	Stationsweg West 149	4,5	29,4	--	21,9	31,9
172_C	Stationsweg West 149	7,0	32,1	--	24,5	34,5
173_A	Stationsweg West 175-a	1,5	41,5	--	33,8	43,8
173_B	Stationsweg West 175-a	4,5	42,8	--	35,1	45,1
173_C	Stationsweg West 175-a	7,0	43,6	--	36,0	46,0
174_A	Stationsweg West 175-b	1,5	43,9	--	36,2	46,2
174_B	Stationsweg West 175-b	4,5	45,3	--	37,6	47,6
174_C	Stationsweg West 175-b	7,0	46,2	--	38,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - met omlegging

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Toekomstige situatie met maatregelen
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Nieuwbouw	1,5	40,9	--	33,2	43,2
101_B	Nieuwbouw	4,5	42,2	--	34,5	44,5
101_C	Nieuwbouw	7,0	43,0	--	35,4	45,4
102_A	Nieuwbouw	1,5	40,9	--	33,2	43,2
102_B	Nieuwbouw	4,5	42,1	--	34,4	44,4
102_C	Nieuwbouw	7,0	42,7	--	35,1	45,1
103_A	Nieuwbouw	1,5	40,2	--	32,5	42,5
103_B	Nieuwbouw	4,5	41,3	--	33,6	43,6
103_C	Nieuwbouw	7,0	42,0	--	34,3	44,3
104_A	Nieuwbouw	1,5	40,3	--	32,6	42,6
104_B	Nieuwbouw	4,5	41,5	--	33,8	43,8
104_C	Nieuwbouw	7,0	42,2	--	34,4	44,4
105_A	Nieuwbouw	1,5	34,7	--	27,0	37,0
105_B	Nieuwbouw	4,5	36,5	--	28,8	38,8
105_C	Nieuwbouw	7,0	38,5	--	30,9	40,9
106_A	Nieuwbouw	1,5	40,0	--	32,3	42,3
106_B	Nieuwbouw	4,5	41,6	--	33,8	43,8
106_C	Nieuwbouw	7,0	42,3	--	34,5	44,5
107_A	Nieuwbouw	1,5	40,0	--	32,2	42,2
107_B	Nieuwbouw	4,5	41,6	--	33,8	43,8
107_C	Nieuwbouw	7,0	42,3	--	34,5	44,5
108_A	Nieuwbouw	1,5	36,1	--	28,4	38,4
108_B	Nieuwbouw	4,5	37,8	--	30,1	40,1
108_C	Nieuwbouw	7,0	39,2	--	31,5	41,5
109_A	Nieuwbouw	1,5	33,3	--	25,6	35,6
109_B	Nieuwbouw	4,5	34,8	--	27,1	37,1
109_C	Nieuwbouw	7,0	37,1	--	29,4	39,4
110_A	Nieuwbouw	1,5	38,6	--	30,9	40,9
110_B	Nieuwbouw	4,5	40,6	--	32,9	42,9
110_C	Nieuwbouw	7,0	41,6	--	33,9	43,9
111_A	Nieuwbouw	1,5	37,5	--	29,8	39,8
111_B	Nieuwbouw	4,5	41,1	--	33,3	43,3
111_C	Nieuwbouw	7,0	42,1	--	34,3	44,3
112_A	Nieuwbouw	1,5	33,4	--	25,4	35,4
112_B	Nieuwbouw	4,5	35,8	--	27,8	37,8
112_C	Nieuwbouw	7,0	37,9	--	30,0	40,0
113_A	Nieuwbouw	1,5	38,0	--	29,9	39,9
113_B	Nieuwbouw	4,5	41,8	--	33,8	43,8
113_C	Nieuwbouw	7,0	43,6	--	35,6	45,6
114_A	Nieuwbouw	1,5	36,2	--	27,9	37,9
114_B	Nieuwbouw	4,5	38,4	--	30,2	40,2
114_C	Nieuwbouw	7,0	39,9	--	31,7	41,7
121_A	Nieuwbouw	1,5	32,6	--	24,9	34,9
121_B	Nieuwbouw	4,5	34,5	--	26,8	36,8
121_C	Nieuwbouw	7,0	36,5	--	28,8	38,8
122_A	Nieuwbouw	1,5	29,8	--	22,2	32,2
122_B	Nieuwbouw	4,5	31,9	--	24,3	34,3
122_C	Nieuwbouw	7,0	34,2	--	26,5	36,5
123_A	Nieuwbouw	1,5	29,2	--	21,6	31,6
123_B	Nieuwbouw	4,5	31,5	--	23,9	33,9
123_C	Nieuwbouw	7,0	33,5	--	25,8	35,8
124_A	Nieuwbouw	1,5	29,6	--	21,8	31,8
124_B	Nieuwbouw	4,5	31,7	--	23,9	33,9
124_C	Nieuwbouw	7,0	33,2	--	25,3	35,3
125_A	Nieuwbouw	1,5	30,2	--	22,2	32,2
125_B	Nieuwbouw	4,5	31,9	--	24,1	34,1
125_C	Nieuwbouw	7,0	33,1	--	25,2	35,2
126_A	Nieuwbouw	1,5	28,8	--	21,0	31,0
126_B	Nieuwbouw	4,5	30,5	--	22,9	32,9
126_C	Nieuwbouw	7,0	32,1	--	24,5	34,5
127_A	Nieuwbouw	1,5	29,7	--	21,5	31,5
127_B	Nieuwbouw	4,5	31,2	--	23,2	33,2
127_C	Nieuwbouw	7,0	32,3	--	24,4	34,4
128_A	Nieuwbouw	1,5	29,0	--	20,9	30,9
128_B	Nieuwbouw	4,5	30,6	--	22,7	32,7
128_C	Nieuwbouw	7,0	31,7	--	23,8	33,8
129_A	Nieuwbouw	1,5	27,5	--	19,6	29,6
129_B	Nieuwbouw	4,5	28,8	--	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:46:44

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - met omlegging

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Toekomstige situatie met maatregelen
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_C	Nieuwbouw	7,0	30,4	--	22,7	32,7
130_A	Nieuwbouw	1,5	24,4	--	16,5	26,5
130_B	Nieuwbouw	4,5	26,3	--	18,6	28,6
130_C	Nieuwbouw	7,0	25,5	--	17,9	27,9
131_A	Nieuwbouw	1,5	33,1	--	25,4	35,4
131_B	Nieuwbouw	4,5	35,1	--	27,4	37,4
131_C	Nieuwbouw	7,0	37,2	--	29,4	39,4
132_A	Nieuwbouw	1,5	30,2	--	22,4	32,4
132_B	Nieuwbouw	4,5	32,6	--	24,8	34,8
132_C	Nieuwbouw	7,0	35,2	--	27,4	37,4
133_A	Nieuwbouw	1,5	31,2	--	23,5	33,5
133_B	Nieuwbouw	4,5	33,2	--	25,5	35,5
133_C	Nieuwbouw	7,0	35,9	--	28,1	38,1
134_A	Nieuwbouw	1,5	33,6	--	25,9	35,9
134_B	Nieuwbouw	4,5	35,1	--	27,4	37,4
134_C	Nieuwbouw	7,0	36,6	--	28,9	38,9
135_A	Nieuwbouw	1,5	28,2	--	20,5	30,5
135_B	Nieuwbouw	4,5	30,4	--	22,8	32,8
136_A	Nieuwbouw	1,5	28,0	--	20,4	30,4
136_B	Nieuwbouw	4,5	30,3	--	22,7	32,7
137_A	Nieuwbouw	1,5	25,3	--	17,6	27,6
137_B	Nieuwbouw	4,5	27,6	--	20,0	30,0
138_A	Nieuwbouw	1,5	26,7	--	19,0	29,0
138_B	Nieuwbouw	4,5	29,2	--	21,5	31,5
139_A	Nieuwbouw	1,5	22,9	--	15,0	25,0
139_B	Nieuwbouw	4,5	24,2	--	16,4	26,4
139_C	Nieuwbouw	7,0	23,0	--	15,3	25,3
141_A	Nieuwbouw	1,5	24,1	--	16,5	26,5
141_B	Nieuwbouw	4,5	26,2	--	18,6	28,6
141_C	Nieuwbouw	7,0	28,9	--	21,2	31,2
141_D	Nieuwbouw	10,0	29,8	--	22,0	32,0
142_A	Nieuwbouw	1,5	23,2	--	15,5	25,5
142_B	Nieuwbouw	4,5	25,9	--	18,2	28,2
142_C	Nieuwbouw	7,0	26,2	--	18,5	28,5
142_D	Nieuwbouw	10,0	25,4	--	17,9	27,9
143_A	Nieuwbouw	1,5	23,5	--	15,8	25,8
143_B	Nieuwbouw	4,5	25,7	--	18,0	28,0
143_C	Nieuwbouw	7,0	26,8	--	19,2	29,2
143_D	Nieuwbouw	10,0	27,5	--	19,7	29,7
144_A	Nieuwbouw	1,5	23,0	--	15,2	25,2
144_B	Nieuwbouw	4,5	27,0	--	19,2	29,2
144_C	Nieuwbouw	7,0	26,2	--	18,2	28,2
144_D	Nieuwbouw	10,0	25,2	--	17,2	27,2
145_A	Nieuwbouw	1,5	23,9	--	16,3	26,3
145_B	Nieuwbouw	4,5	25,0	--	17,4	27,4
145_C	Nieuwbouw	7,0	25,4	--	17,8	27,8
145_D	Nieuwbouw	10,0	25,8	--	18,2	28,2
146_A	Nieuwbouw	1,5	21,5	--	13,7	23,7
146_B	Nieuwbouw	4,5	23,5	--	15,7	25,7
146_C	Nieuwbouw	7,0	23,1	--	15,1	25,1
146_D	Nieuwbouw	10,0	23,8	--	16,0	26,0
147_A	Nieuwbouw	1,5	21,0	--	13,4	23,4
147_B	Nieuwbouw	4,5	23,5	--	15,9	25,9
147_C	Nieuwbouw	7,0	22,9	--	15,2	25,2
147_D	Nieuwbouw	10,0	23,1	--	15,4	25,4
148_A	Nieuwbouw	1,5	24,1	--	16,5	26,5
148_B	Nieuwbouw	4,5	25,1	--	17,5	27,5
148_C	Nieuwbouw	7,0	25,9	--	18,3	28,3
148_D	Nieuwbouw	10,0	25,3	--	17,7	27,7
149_A	Nieuwbouw	1,5	19,5	--	11,8	21,8
151_A	Nieuwbouw	1,5	21,6	--	13,8	23,8
151_B	Nieuwbouw	4,5	23,7	--	15,8	25,8
151_C	Nieuwbouw	7,0	24,5	--	16,7	26,7
152_A	Nieuwbouw	1,5	21,7	--	14,0	24,0
152_B	Nieuwbouw	4,5	22,7	--	15,0	25,0
152_C	Nieuwbouw	7,0	23,6	--	15,9	25,9
153_A	Nieuwbouw	1,5	20,0	--	12,3	22,3
153_B	Nieuwbouw	4,5	22,1	--	14,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.05

17-5-2005 17:46:44

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten provinciale weg N224 - met omlegging

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Toekomstige situatie met maatregelen
Bijdrage van GroepN224 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
153_C	Nieuwbouw	7,0	23,3	--	15,7	25,7
154_A	Nieuwbouw	1,5	16,3	--	8,7	18,7
154_B	Nieuwbouw	4,5	18,0	--	10,4	20,4
154_C	Nieuwbouw	7,0	22,1	--	14,5	24,5
155_A	Nieuwbouw	1,5	17,0	--	9,3	19,3
155_B	Nieuwbouw	4,5	20,7	--	13,1	23,1
155_C	Nieuwbouw	7,0	23,4	--	15,8	25,8
156_A	Nieuwbouw	1,5	16,9	--	9,3	19,3
156_B	Nieuwbouw	4,5	19,2	--	11,6	21,6
156_C	Nieuwbouw	7,0	22,4	--	14,8	24,8
157_A	Nieuwbouw	1,5	19,7	--	12,1	22,1
157_B	Nieuwbouw	4,5	20,5	--	12,9	22,9
157_C	Nieuwbouw	7,0	21,2	--	13,6	23,6
158_A	Nieuwbouw	1,5	19,5	--	11,9	21,9
158_B	Nieuwbouw	4,5	20,5	--	12,9	22,9
158_C	Nieuwbouw	7,0	21,0	--	13,4	23,4
159_A	Nieuwbouw	1,5	18,5	--	10,9	20,9
159_B	Nieuwbouw	4,5	19,7	--	12,0	22,0
159_C	Nieuwbouw	7,0	20,0	--	12,3	22,3
160_A	Nieuwbouw	1,5	17,5	--	9,9	19,9
160_B	Nieuwbouw	4,5	19,5	--	11,9	21,9
160_C	Nieuwbouw	7,0	20,3	--	12,6	22,6
161_A	Nieuwbouw	1,5	21,7	--	14,1	24,1
161_B	Nieuwbouw	4,5	23,5	--	15,9	25,9
161_C	Nieuwbouw	7,0	24,9	--	17,2	27,2
162_A	Nieuwbouw	1,5	15,8	--	8,2	18,2
162_B	Nieuwbouw	4,5	19,2	--	11,6	21,6
162_C	Nieuwbouw	7,0	21,9	--	14,3	24,3
163_A	Nieuwbouw	1,5	19,5	--	12,0	22,0
163_B	Nieuwbouw	4,5	21,5	--	14,1	24,1
163_C	Nieuwbouw	7,0	23,5	--	15,9	25,9
164_A	Nieuwbouw	1,5	16,0	--	8,3	18,3
164_B	Nieuwbouw	4,5	18,5	--	10,9	20,9
164_C	Nieuwbouw	7,0	21,1	--	13,4	23,4
171_A	Stationsweg West 143	1,5	25,2	--	17,5	27,5
171_B	Stationsweg West 143	4,5	27,9	--	20,3	30,3
171_C	Stationsweg West 143	7,0	29,2	--	21,6	31,6
172_A	Stationsweg West 149	1,5	25,1	--	17,2	27,2
172_B	Stationsweg West 149	4,5	27,8	--	19,9	29,9
172_C	Stationsweg West 149	7,0	27,4	--	19,2	29,2
173_A	Stationsweg West 175-a	1,5	33,0	--	25,1	35,1
173_B	Stationsweg West 175-a	4,5	35,1	--	27,4	37,4
173_C	Stationsweg West 175-a	7,0	37,0	--	29,3	39,3
174_A	Stationsweg West 175-b	1,5	34,9	--	27,1	37,1
174_B	Stationsweg West 175-b	4,5	37,5	--	29,8	39,8
174_C	Stationsweg West 175-b	7,0	38,9	--	31,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Stationsweg West

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van Groep Stationsweg-West op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Nieuwbouw	1,5	13,3	--	4,6	14,6
101_B	Nieuwbouw	4,5	14,1	--	5,3	15,3
101_C	Nieuwbouw	7,0	13,0	--	4,6	14,6
102_A	Nieuwbouw	1,5	12,2	--	3,5	13,5
102_B	Nieuwbouw	4,5	13,1	--	4,3	14,3
102_C	Nieuwbouw	7,0	12,5	--	3,9	13,9
103_A	Nieuwbouw	1,5	9,7	--	1,0	11,0
103_B	Nieuwbouw	4,5	10,9	--	2,2	12,2
103_C	Nieuwbouw	7,0	10,9	--	2,2	12,2
104_A	Nieuwbouw	1,5	6,8	--	-1,7	8,3
104_B	Nieuwbouw	4,5	8,9	--	0,4	10,4
104_C	Nieuwbouw	7,0	11,4	--	2,9	12,9
105_A	Nieuwbouw	1,5	12,0	--	3,6	13,6
105_B	Nieuwbouw	4,5	13,3	--	4,8	14,8
105_C	Nieuwbouw	7,0	14,5	--	6,0	16,0
106_A	Nieuwbouw	1,5	17,0	--	8,6	18,6
106_B	Nieuwbouw	4,5	17,1	--	8,7	18,7
106_C	Nieuwbouw	7,0	17,2	--	8,7	18,7
107_A	Nieuwbouw	1,5	11,2	--	2,7	12,7
107_B	Nieuwbouw	4,5	12,6	--	4,2	14,2
107_C	Nieuwbouw	7,0	13,9	--	5,5	15,5
108_A	Nieuwbouw	1,5	15,0	--	6,4	16,4
108_B	Nieuwbouw	4,5	16,3	--	7,7	17,7
108_C	Nieuwbouw	7,0	17,7	--	9,0	19,0
109_A	Nieuwbouw	1,5	17,1	--	8,7	18,7
109_B	Nieuwbouw	4,5	18,3	--	9,8	19,8
109_C	Nieuwbouw	7,0	19,8	--	11,3	21,3
110_A	Nieuwbouw	1,5	14,7	--	6,2	16,2
110_B	Nieuwbouw	4,5	15,9	--	7,4	17,4
110_C	Nieuwbouw	7,0	17,4	--	9,0	19,0
111_A	Nieuwbouw	1,5	21,0	--	12,5	22,5
111_B	Nieuwbouw	4,5	23,1	--	14,6	24,6
111_C	Nieuwbouw	7,0	24,4	--	15,9	25,9
112_A	Nieuwbouw	1,5	25,2	--	16,7	26,7
112_B	Nieuwbouw	4,5	26,4	--	18,0	28,0
112_C	Nieuwbouw	7,0	28,1	--	19,7	29,7
113_A	Nieuwbouw	1,5	25,3	--	16,9	26,9
113_B	Nieuwbouw	4,5	28,2	--	19,8	29,8
113_C	Nieuwbouw	7,0	30,5	--	22,1	32,1
114_A	Nieuwbouw	1,5	23,4	--	15,0	25,0
114_B	Nieuwbouw	4,5	29,5	--	21,0	31,0
114_C	Nieuwbouw	7,0	31,9	--	23,4	33,4
121_A	Nieuwbouw	1,5	25,3	--	16,9	26,9
121_B	Nieuwbouw	4,5	26,7	--	18,2	28,2
121_C	Nieuwbouw	7,0	27,7	--	19,2	29,2
122_A	Nieuwbouw	1,5	34,9	--	26,4	36,4
122_B	Nieuwbouw	4,5	36,8	--	28,3	38,3
122_C	Nieuwbouw	7,0	37,4	--	28,9	38,9
123_A	Nieuwbouw	1,5	35,1	--	26,7	36,7
123_B	Nieuwbouw	4,5	37,1	--	28,6	38,6
123_C	Nieuwbouw	7,0	37,8	--	29,3	39,3
124_A	Nieuwbouw	1,5	34,2	--	25,8	35,8
124_B	Nieuwbouw	4,5	36,4	--	28,0	38,0
124_C	Nieuwbouw	7,0	37,3	--	28,8	38,8
125_A	Nieuwbouw	1,5	33,0	--	24,5	34,5
125_B	Nieuwbouw	4,5	35,6	--	27,1	37,1
125_C	Nieuwbouw	7,0	36,8	--	28,3	38,3
126_A	Nieuwbouw	1,5	31,4	--	22,9	32,9
126_B	Nieuwbouw	4,5	35,0	--	26,5	36,5
126_C	Nieuwbouw	7,0	36,7	--	28,2	38,2
127_A	Nieuwbouw	1,5	29,3	--	20,8	30,8
127_B	Nieuwbouw	4,5	34,0	--	25,5	35,5
127_C	Nieuwbouw	7,0	36,1	--	27,6	37,6
128_A	Nieuwbouw	1,5	31,3	--	22,8	32,8
128_B	Nieuwbouw	4,5	34,5	--	26,0	36,0
128_C	Nieuwbouw	7,0	36,1	--	27,6	37,6
129_A	Nieuwbouw	1,5	30,1	--	21,6	31,6
129_B	Nieuwbouw	4,5	33,7	--	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V5.05

17-5-2005 17:43:07

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Stationsweg West

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepStationsweg-West op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_C	Nieuwbouw	7,0	35,5	--	26,9	36,9
130_A	Nieuwbouw	1,5	25,2	--	16,6	26,6
130_B	Nieuwbouw	4,5	26,9	--	18,3	28,3
130_C	Nieuwbouw	7,0	28,8	--	20,2	30,2
131_A	Nieuwbouw	1,5	25,2	--	16,7	26,7
131_B	Nieuwbouw	4,5	26,0	--	17,5	27,5
131_C	Nieuwbouw	7,0	26,7	--	18,2	28,2
132_A	Nieuwbouw	1,5	24,0	--	15,5	25,5
132_B	Nieuwbouw	4,5	24,9	--	16,5	26,5
132_C	Nieuwbouw	7,0	26,0	--	17,5	27,5
133_A	Nieuwbouw	1,5	17,5	--	8,8	18,8
133_B	Nieuwbouw	4,5	18,7	--	10,1	20,1
133_C	Nieuwbouw	7,0	20,6	--	12,0	22,0
134_A	Nieuwbouw	1,5	20,9	--	12,4	22,4
134_B	Nieuwbouw	4,5	21,7	--	13,1	23,1
134_C	Nieuwbouw	7,0	22,1	--	13,6	23,6
135_A	Nieuwbouw	1,5	24,5	--	16,0	26,0
135_B	Nieuwbouw	4,5	26,0	--	17,5	27,5
136_A	Nieuwbouw	1,5	22,7	--	14,3	24,3
136_B	Nieuwbouw	4,5	24,0	--	15,5	25,5
137_A	Nieuwbouw	1,5	24,5	--	15,9	25,9
137_B	Nieuwbouw	4,5	25,6	--	17,0	27,0
138_A	Nieuwbouw	1,5	20,3	--	11,7	21,7
138_B	Nieuwbouw	4,5	22,5	--	13,9	23,9
139_A	Nieuwbouw	1,5	26,9	--	18,2	28,2
139_B	Nieuwbouw	4,5	27,8	--	19,0	29,0
139_C	Nieuwbouw	7,0	28,4	--	19,7	29,7
141_A	Nieuwbouw	1,5	27,3	--	18,3	28,3
141_B	Nieuwbouw	4,5	27,9	--	18,9	28,9
141_C	Nieuwbouw	7,0	28,6	--	19,6	29,6
141_D	Nieuwbouw	10,0	29,4	--	20,4	30,4
142_A	Nieuwbouw	1,5	27,7	--	18,7	28,7
142_B	Nieuwbouw	4,5	28,4	--	19,3	29,3
142_C	Nieuwbouw	7,0	28,9	--	19,8	29,8
142_D	Nieuwbouw	10,0	29,6	--	20,6	30,6
143_A	Nieuwbouw	1,5	26,3	--	17,5	27,5
143_B	Nieuwbouw	4,5	27,1	--	18,2	28,2
143_C	Nieuwbouw	7,0	28,1	--	19,2	29,2
143_D	Nieuwbouw	10,0	29,2	--	20,2	30,2
144_A	Nieuwbouw	1,5	21,7	--	12,3	22,3
144_B	Nieuwbouw	4,5	25,3	--	16,0	26,0
144_C	Nieuwbouw	7,0	28,7	--	19,5	29,5
144_D	Nieuwbouw	10,0	30,4	--	21,1	31,1
145_A	Nieuwbouw	1,5	9,5	--	-0,5	9,5
145_B	Nieuwbouw	4,5	10,5	--	0,5	10,5
145_C	Nieuwbouw	7,0	11,3	--	1,3	11,3
145_D	Nieuwbouw	10,0	10,1	--	0,1	10,1
146_A	Nieuwbouw	1,5	21,6	--	12,5	22,5
146_B	Nieuwbouw	4,5	23,3	--	14,2	24,2
146_C	Nieuwbouw	7,0	25,7	--	16,5	26,5
146_D	Nieuwbouw	10,0	26,2	--	16,8	26,8
147_A	Nieuwbouw	1,5	20,1	--	10,6	20,6
147_B	Nieuwbouw	4,5	22,3	--	12,9	22,9
147_C	Nieuwbouw	7,0	23,6	--	14,4	24,4
147_D	Nieuwbouw	10,0	24,3	--	15,0	25,0
148_A	Nieuwbouw	1,5	17,2	--	8,6	18,6
148_B	Nieuwbouw	4,5	17,9	--	9,2	19,2
148_C	Nieuwbouw	7,0	18,6	--	9,8	19,8
148_D	Nieuwbouw	10,0	--	--	--	--
149_A	Nieuwbouw	1,5	12,4	--	3,1	13,1
151_A	Nieuwbouw	1,5	19,8	--	11,0	21,0
151_B	Nieuwbouw	4,5	20,4	--	11,6	21,6
151_C	Nieuwbouw	7,0	20,5	--	11,6	21,6
152_A	Nieuwbouw	1,5	16,1	--	6,7	16,7
152_B	Nieuwbouw	4,5	17,3	--	8,0	18,0
152_C	Nieuwbouw	7,0	17,0	--	7,5	17,5
153_A	Nieuwbouw	1,5	15,9	--	6,4	16,4
153_B	Nieuwbouw	4,5	17,0	--	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:43:07

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Stationsweg West

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepStationsweg-West op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
153_C	Nieuwbouw	7,0	17,6	--	8,3	18,3
154_A	Nieuwbouw	1,5	8,4	--	-0,6	9,4
154_B	Nieuwbouw	4,5	10,8	--	2,1	12,1
154_C	Nieuwbouw	7,0	11,7	--	3,0	13,0
155_A	Nieuwbouw	1,5	13,4	--	3,8	13,8
155_B	Nieuwbouw	4,5	14,4	--	4,9	14,9
155_C	Nieuwbouw	7,0	16,0	--	6,6	16,6
156_A	Nieuwbouw	1,5	12,3	--	2,8	12,8
156_B	Nieuwbouw	4,5	13,5	--	4,1	14,1
156_C	Nieuwbouw	7,0	14,2	--	4,8	14,8
157_A	Nieuwbouw	1,5	--	--	--	--
157_B	Nieuwbouw	4,5	--	--	--	--
157_C	Nieuwbouw	7,0	--	--	--	--
158_A	Nieuwbouw	1,5	4,6	--	-4,5	5,5
158_B	Nieuwbouw	4,5	5,5	--	-3,7	6,4
158_C	Nieuwbouw	7,0	5,7	--	-3,4	6,6
159_A	Nieuwbouw	1,5	1,9	--	-6,5	3,5
159_B	Nieuwbouw	4,5	3,7	--	-4,8	5,2
159_C	Nieuwbouw	7,0	4,1	--	-4,4	5,6
160_A	Nieuwbouw	1,5	3,8	--	-5,2	4,8
160_B	Nieuwbouw	4,5	5,9	--	-3,1	6,9
160_C	Nieuwbouw	7,0	9,7	--	0,9	10,9
161_A	Nieuwbouw	1,5	11,6	--	2,2	12,2
161_B	Nieuwbouw	4,5	13,2	--	3,7	13,7
161_C	Nieuwbouw	7,0	14,4	--	5,1	15,1
162_A	Nieuwbouw	1,5	10,9	--	1,4	11,4
162_B	Nieuwbouw	4,5	12,4	--	2,9	12,9
162_C	Nieuwbouw	7,0	13,4	--	4,0	14,0
163_A	Nieuwbouw	1,5	10,2	--	0,8	10,8
163_B	Nieuwbouw	4,5	11,8	--	2,5	12,5
163_C	Nieuwbouw	7,0	13,0	--	3,7	13,7
164_A	Nieuwbouw	1,5	9,8	--	0,4	10,4
164_B	Nieuwbouw	4,5	11,4	--	2,0	12,0
164_C	Nieuwbouw	7,0	12,4	--	3,0	13,0
171_A	Stationsweg West 143	1,5	43,6	--	34,3	44,3
171_B	Stationsweg West 143	4,5	44,8	--	35,5	45,5
171_C	Stationsweg West 143	7,0	44,4	--	35,3	45,3
172_A	Stationsweg West 149	1,5	45,9	--	37,2	47,2
172_B	Stationsweg West 149	4,5	46,6	--	37,9	47,9
172_C	Stationsweg West 149	7,0	45,8	--	37,0	47,0
173_A	Stationsweg West 175-a	1,5	46,4	--	38,0	48,0
173_B	Stationsweg West 175-a	4,5	47,1	--	38,6	48,6
173_C	Stationsweg West 175-a	7,0	47,0	--	38,6	48,6
174_A	Stationsweg West 175-b	1,5	46,2	--	37,8	47,8
174_B	Stationsweg West 175-b	4,5	46,9	--	38,4	48,4
174_C	Stationsweg West 175-b	7,0	46,8	--	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Zegheweg

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepZegheweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Nieuwbouw	1,5	48,3	--	39,4	49,4
101_B	Nieuwbouw	4,5	49,2	--	40,2	50,2
101_C	Nieuwbouw	7,0	49,2	--	40,2	50,2
102_A	Nieuwbouw	1,5	44,7	--	36,1	46,1
102_B	Nieuwbouw	4,5	46,2	--	37,5	47,5
102_C	Nieuwbouw	7,0	46,3	--	37,7	47,7
103_A	Nieuwbouw	1,5	44,2	--	35,6	45,6
103_B	Nieuwbouw	4,5	45,7	--	37,2	47,2
103_C	Nieuwbouw	7,0	45,9	--	37,4	47,4
104_A	Nieuwbouw	1,5	46,2	--	37,8	47,8
104_B	Nieuwbouw	4,5	47,3	--	38,9	48,9
104_C	Nieuwbouw	7,0	47,4	--	39,0	49,0
105_A	Nieuwbouw	1,5	40,0	--	31,5	41,5
105_B	Nieuwbouw	4,5	41,8	--	33,4	43,4
105_C	Nieuwbouw	7,0	42,1	--	33,7	43,7
106_A	Nieuwbouw	1,5	49,6	--	41,1	51,1
106_B	Nieuwbouw	4,5	50,0	--	41,5	51,5
106_C	Nieuwbouw	7,0	49,9	--	41,4	51,4
107_A	Nieuwbouw	1,5	47,6	--	39,1	49,1
107_B	Nieuwbouw	4,5	48,3	--	39,8	49,8
107_C	Nieuwbouw	7,0	48,3	--	39,8	49,8
108_A	Nieuwbouw	1,5	38,5	--	30,1	40,1
108_B	Nieuwbouw	4,5	40,5	--	32,0	42,0
108_C	Nieuwbouw	7,0	40,9	--	32,4	42,4
109_A	Nieuwbouw	1,5	34,2	--	25,7	35,7
109_B	Nieuwbouw	4,5	35,8	--	27,3	37,3
109_C	Nieuwbouw	7,0	36,9	--	28,4	38,4
110_A	Nieuwbouw	1,5	44,2	--	35,7	45,7
110_B	Nieuwbouw	4,5	45,6	--	37,2	47,2
110_C	Nieuwbouw	7,0	45,9	--	37,4	47,4
111_A	Nieuwbouw	1,5	47,3	--	38,8	48,8
111_B	Nieuwbouw	4,5	48,2	--	39,7	49,7
111_C	Nieuwbouw	7,0	48,2	--	39,8	49,8
112_A	Nieuwbouw	1,5	37,4	--	28,9	38,9
112_B	Nieuwbouw	4,5	39,0	--	30,5	40,5
112_C	Nieuwbouw	7,0	39,8	--	31,4	41,4
113_A	Nieuwbouw	1,5	44,5	--	36,1	46,1
113_B	Nieuwbouw	4,5	46,1	--	37,7	47,7
113_C	Nieuwbouw	7,0	46,2	--	37,7	47,7
114_A	Nieuwbouw	1,5	35,5	--	27,1	37,1
114_B	Nieuwbouw	4,5	37,1	--	28,6	38,6
114_C	Nieuwbouw	7,0	38,0	--	29,5	39,5
121_A	Nieuwbouw	1,5	30,9	--	22,3	32,3
121_B	Nieuwbouw	4,5	32,0	--	23,3	33,3
121_C	Nieuwbouw	7,0	32,8	--	24,2	34,2
122_A	Nieuwbouw	1,5	28,4	--	19,9	29,9
122_B	Nieuwbouw	4,5	29,8	--	21,3	31,3
122_C	Nieuwbouw	7,0	30,5	--	22,0	32,0
123_A	Nieuwbouw	1,5	17,3	--	8,7	18,7
123_B	Nieuwbouw	4,5	20,2	--	11,5	21,5
123_C	Nieuwbouw	7,0	21,5	--	12,9	22,9
124_A	Nieuwbouw	1,5	18,2	--	9,6	19,6
124_B	Nieuwbouw	4,5	19,3	--	10,8	20,8
124_C	Nieuwbouw	7,0	20,5	--	11,8	21,8
125_A	Nieuwbouw	1,5	19,6	--	11,0	21,0
125_B	Nieuwbouw	4,5	20,4	--	11,7	21,7
125_C	Nieuwbouw	7,0	22,4	--	13,4	23,4
126_A	Nieuwbouw	1,5	18,8	--	10,2	20,2
126_B	Nieuwbouw	4,5	19,6	--	10,9	20,9
126_C	Nieuwbouw	7,0	21,0	--	12,1	22,1
127_A	Nieuwbouw	1,5	19,8	--	11,2	21,2
127_B	Nieuwbouw	4,5	20,7	--	12,1	22,1
127_C	Nieuwbouw	7,0	20,9	--	12,3	22,3
128_A	Nieuwbouw	1,5	17,7	--	9,1	19,1
128_B	Nieuwbouw	4,5	18,2	--	9,6	19,6
128_C	Nieuwbouw	7,0	19,4	--	10,4	20,4
129_A	Nieuwbouw	1,5	16,5	--	7,8	17,8
129_B	Nieuwbouw	4,5	15,8	--	6,7	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonose V5.05

17-5-2005 17:47:36

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Zegheweg

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepZegheweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaal - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_C	Nieuwbouw	7,0	19,9	--	10,4	20,4
130_A	Nieuwbouw	1,5	14,0	--	4,7	14,7
130_B	Nieuwbouw	4,5	16,1	--	6,6	16,6
130_C	Nieuwbouw	7,0	20,3	--	10,5	20,5
131_A	Nieuwbouw	1,5	32,0	--	23,4	33,4
131_B	Nieuwbouw	4,5	33,1	--	24,4	34,4
131_C	Nieuwbouw	7,0	33,9	--	25,3	35,3
132_A	Nieuwbouw	1,5	30,2	--	21,8	31,8
132_B	Nieuwbouw	4,5	31,0	--	22,6	32,6
132_C	Nieuwbouw	7,0	31,9	--	23,4	33,4
133_A	Nieuwbouw	1,5	30,5	--	21,9	31,9
133_B	Nieuwbouw	4,5	31,4	--	22,7	32,7
133_C	Nieuwbouw	7,0	32,2	--	23,6	33,6
134_A	Nieuwbouw	1,5	31,6	--	23,0	33,0
134_B	Nieuwbouw	4,5	32,8	--	24,1	34,1
134_C	Nieuwbouw	7,0	33,6	--	25,0	35,0
135_A	Nieuwbouw	1,5	20,6	--	12,0	22,0
135_B	Nieuwbouw	4,5	21,9	--	13,2	23,2
136_A	Nieuwbouw	1,5	24,0	--	15,5	25,5
136_B	Nieuwbouw	4,5	24,9	--	16,4	26,4
137_A	Nieuwbouw	1,5	17,3	--	8,5	18,5
137_B	Nieuwbouw	4,5	18,8	--	9,9	19,9
138_A	Nieuwbouw	1,5	22,1	--	13,5	23,5
138_B	Nieuwbouw	4,5	23,2	--	14,5	24,5
139_A	Nieuwbouw	1,5	14,5	--	5,2	15,2
139_B	Nieuwbouw	4,5	16,2	--	6,8	16,8
139_C	Nieuwbouw	7,0	16,6	--	7,2	17,2
141_A	Nieuwbouw	1,5	20,3	--	10,6	20,6
141_B	Nieuwbouw	4,5	21,6	--	11,8	21,8
141_C	Nieuwbouw	7,0	23,2	--	13,5	23,5
141_D	Nieuwbouw	10,0	24,0	--	14,4	24,4
142_A	Nieuwbouw	1,5	14,7	--	5,5	15,5
142_B	Nieuwbouw	4,5	17,5	--	8,0	18,0
142_C	Nieuwbouw	7,0	18,3	--	8,8	18,8
142_D	Nieuwbouw	10,0	15,0	--	5,9	15,9
143_A	Nieuwbouw	1,5	16,7	--	7,8	17,8
143_B	Nieuwbouw	4,5	17,6	--	8,6	18,6
143_C	Nieuwbouw	7,0	18,1	--	9,2	19,2
143_D	Nieuwbouw	10,0	19,2	--	10,2	20,2
144_A	Nieuwbouw	1,5	13,9	--	5,2	15,2
144_B	Nieuwbouw	4,5	15,4	--	6,6	16,6
144_C	Nieuwbouw	7,0	13,8	--	5,3	15,3
144_D	Nieuwbouw	10,0	14,1	--	5,7	15,7
145_A	Nieuwbouw	1,5	20,8	--	11,2	21,2
145_B	Nieuwbouw	4,5	22,0	--	12,4	22,4
145_C	Nieuwbouw	7,0	21,9	--	12,3	22,3
145_D	Nieuwbouw	10,0	22,1	--	12,6	22,6
146_A	Nieuwbouw	1,5	10,7	--	1,9	11,9
146_B	Nieuwbouw	4,5	14,4	--	5,1	15,1
146_C	Nieuwbouw	7,0	11,2	--	2,3	12,3
146_D	Nieuwbouw	10,0	10,3	--	1,8	11,8
147_A	Nieuwbouw	1,5	8,5	--	-0,4	9,6
147_B	Nieuwbouw	4,5	11,9	--	2,6	12,6
147_C	Nieuwbouw	7,0	11,7	--	2,4	12,4
147_D	Nieuwbouw	10,0	8,6	--	0,2	10,2
148_A	Nieuwbouw	1,5	20,8	--	11,3	21,3
148_B	Nieuwbouw	4,5	21,5	--	11,9	21,9
148_C	Nieuwbouw	7,0	23,0	--	13,3	23,3
148_D	Nieuwbouw	10,0	22,1	--	12,5	22,5
149_A	Nieuwbouw	1,5	12,6	--	3,8	13,8
151_A	Nieuwbouw	1,5	11,8	--	3,1	13,1
151_B	Nieuwbouw	4,5	13,2	--	4,5	14,5
151_C	Nieuwbouw	7,0	13,5	--	4,8	14,8
152_A	Nieuwbouw	1,5	16,6	--	7,1	17,1
152_B	Nieuwbouw	4,5	17,3	--	7,7	17,7
152_C	Nieuwbouw	7,0	17,5	--	8,0	18,0
153_A	Nieuwbouw	1,5	11,8	--	2,8	12,8
153_B	Nieuwbouw	4,5	13,6	--	4,4	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:47:36

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten Zegheweg

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepZegheweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
153_C	Nieuwbouw	7,0	14,2	--	5,0	15,0
154_A	Nieuwbouw	1,5	10,7	--	1,0	11,0
154_B	Nieuwbouw	4,5	10,0	--	0,4	10,4
154_C	Nieuwbouw	7,0	16,3	--	6,5	16,5
155_A	Nieuwbouw	1,5	10,4	--	1,0	11,0
155_B	Nieuwbouw	4,5	13,6	--	4,1	14,1
155_C	Nieuwbouw	7,0	18,0	--	8,2	18,2
156_A	Nieuwbouw	1,5	16,1	--	6,3	16,3
156_B	Nieuwbouw	4,5	17,1	--	7,2	17,2
156_C	Nieuwbouw	7,0	18,6	--	8,8	18,8
157_A	Nieuwbouw	1,5	17,1	--	7,2	17,2
157_B	Nieuwbouw	4,5	17,8	--	7,9	17,9
157_C	Nieuwbouw	7,0	19,2	--	9,4	19,4
158_A	Nieuwbouw	1,5	16,6	--	6,8	16,8
158_B	Nieuwbouw	4,5	17,2	--	7,4	17,4
158_C	Nieuwbouw	7,0	17,6	--	7,9	17,9
159_A	Nieuwbouw	1,5	13,2	--	3,4	13,4
159_B	Nieuwbouw	4,5	14,0	--	4,2	14,2
159_C	Nieuwbouw	7,0	15,5	--	5,6	15,6
160_A	Nieuwbouw	1,5	9,7	--	0,2	10,2
160_B	Nieuwbouw	4,5	11,4	--	2,0	12,0
160_C	Nieuwbouw	7,0	15,4	--	5,6	15,6
161_A	Nieuwbouw	1,5	17,6	--	7,8	17,8
161_B	Nieuwbouw	4,5	18,7	--	8,9	18,9
161_C	Nieuwbouw	7,0	19,9	--	10,2	20,2
162_A	Nieuwbouw	1,5	12,4	--	2,8	12,8
162_B	Nieuwbouw	4,5	14,2	--	4,7	14,7
162_C	Nieuwbouw	7,0	17,2	--	7,5	17,5
163_A	Nieuwbouw	1,5	13,2	--	3,5	13,5
163_B	Nieuwbouw	4,5	14,8	--	5,3	15,3
163_C	Nieuwbouw	7,0	17,4	--	7,7	17,7
164_A	Nieuwbouw	1,5	13,3	--	3,5	13,5
164_B	Nieuwbouw	4,5	14,6	--	5,0	15,0
164_C	Nieuwbouw	7,0	16,4	--	6,8	16,8
171_A	Stationsweg West 143	1,5	13,3	--	4,3	14,3
171_B	Stationsweg West 143	4,5	18,0	--	8,9	18,9
171_C	Stationsweg West 143	7,0	20,0	--	10,8	20,8
172_A	Stationsweg West 149	1,5	15,5	--	6,7	16,7
172_B	Stationsweg West 149	4,5	18,3	--	9,2	19,2
172_C	Stationsweg West 149	7,0	18,2	--	9,3	19,3
173_A	Stationsweg West 175-a	1,5	22,5	--	13,9	23,9
173_B	Stationsweg West 175-a	4,5	24,1	--	15,5	25,5
173_C	Stationsweg West 175-a	7,0	25,3	--	16,7	26,7
174_A	Stationsweg West 175-b	1,5	24,1	--	15,5	25,5
174_B	Stationsweg West 175-b	4,5	25,9	--	17,4	27,4
174_C	Stationsweg West 175-b	7,0	27,3	--	18,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten ontsluitingswegen uitbreidingswijk "Het groene Woud"

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepOntsluitingswegen bouwplan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Nieuwbouw	1,5	-7,7	--	-17,7	-7,7
101_B	Nieuwbouw	4,5	-6,8	--	-16,8	-6,8
101_C	Nieuwbouw	7,0	-7,5	--	-17,5	-7,5
102_A	Nieuwbouw	1,5	-0,2	--	-10,2	-0,2
102_B	Nieuwbouw	4,5	1,1	--	-8,9	1,1
102_C	Nieuwbouw	7,0	-2,5	--	-12,5	-2,5
103_A	Nieuwbouw	1,5	8,0	--	-2,0	8,0
103_B	Nieuwbouw	4,5	9,5	--	-0,5	9,5
103_C	Nieuwbouw	7,0	8,9	--	-1,1	8,9
104_A	Nieuwbouw	1,5	8,1	--	-1,9	8,1
104_B	Nieuwbouw	4,5	9,5	--	-0,5	9,5
104_C	Nieuwbouw	7,0	6,2	--	-3,8	6,2
105_A	Nieuwbouw	1,5	5,9	--	-4,2	5,9
105_B	Nieuwbouw	4,5	7,8	--	-2,2	7,8
105_C	Nieuwbouw	7,0	9,3	--	-0,7	9,3
106_A	Nieuwbouw	1,5	8,5	--	-1,6	8,5
106_B	Nieuwbouw	4,5	9,8	--	-0,2	9,8
106_C	Nieuwbouw	7,0	7,4	--	-2,6	7,4
107_A	Nieuwbouw	1,5	-2,1	--	-12,1	-2,1
107_B	Nieuwbouw	4,5	-0,7	--	-10,7	-0,7
107_C	Nieuwbouw	7,0	-1,5	--	-11,5	-1,5
108_A	Nieuwbouw	1,5	6,1	--	-3,9	6,1
108_B	Nieuwbouw	4,5	7,7	--	-2,3	7,7
108_C	Nieuwbouw	7,0	8,7	--	-1,3	8,7
109_A	Nieuwbouw	1,5	14,5	--	4,5	14,5
109_B	Nieuwbouw	4,5	16,3	--	6,3	16,3
109_C	Nieuwbouw	7,0	16,8	--	6,8	16,8
110_A	Nieuwbouw	1,5	16,1	--	6,1	16,1
110_B	Nieuwbouw	4,5	16,5	--	6,5	16,5
110_C	Nieuwbouw	7,0	-3,4	--	-13,4	-3,4
111_A	Nieuwbouw	1,5	-2,9	--	-12,9	-2,9
111_B	Nieuwbouw	4,5	-4,8	--	-14,8	-4,8
111_C	Nieuwbouw	7,0	-9,6	--	-19,6	-9,6
112_A	Nieuwbouw	1,5	11,7	--	1,7	11,7
112_B	Nieuwbouw	4,5	13,0	--	3,0	13,0
112_C	Nieuwbouw	7,0	14,8	--	4,8	14,8
113_A	Nieuwbouw	1,5	5,0	--	-5,0	5,0
113_B	Nieuwbouw	4,5	5,7	--	-4,3	5,7
113_C	Nieuwbouw	7,0	3,4	--	-6,6	3,4
114_A	Nieuwbouw	1,5	6,2	--	-3,8	6,2
114_B	Nieuwbouw	4,5	7,9	--	-2,1	7,9
114_C	Nieuwbouw	7,0	10,3	--	0,3	10,3
121_A	Nieuwbouw	1,5	25,3	--	15,3	25,3
121_B	Nieuwbouw	4,5	26,3	--	16,3	26,3
121_C	Nieuwbouw	7,0	26,5	--	16,5	26,5
122_A	Nieuwbouw	1,5	12,4	--	2,4	12,4
122_B	Nieuwbouw	4,5	13,2	--	3,2	13,2
122_C	Nieuwbouw	7,0	14,3	--	4,3	14,3
123_A	Nieuwbouw	1,5	13,0	--	3,0	13,0
123_B	Nieuwbouw	4,5	15,2	--	5,2	15,2
123_C	Nieuwbouw	7,0	16,2	--	6,2	16,2
124_A	Nieuwbouw	1,5	13,1	--	3,1	13,1
124_B	Nieuwbouw	4,5	16,3	--	6,3	16,3
124_C	Nieuwbouw	7,0	16,9	--	6,9	16,9
125_A	Nieuwbouw	1,5	13,7	--	3,7	13,7
125_B	Nieuwbouw	4,5	17,3	--	7,3	17,3
125_C	Nieuwbouw	7,0	17,8	--	7,8	17,8
126_A	Nieuwbouw	1,5	15,4	--	5,4	15,4
126_B	Nieuwbouw	4,5	18,9	--	8,9	18,9
126_C	Nieuwbouw	7,0	19,8	--	9,8	19,8
127_A	Nieuwbouw	1,5	18,0	--	8,0	18,0
127_B	Nieuwbouw	4,5	20,5	--	10,5	20,5
127_C	Nieuwbouw	7,0	20,8	--	10,8	20,8
128_A	Nieuwbouw	1,5	18,9	--	8,9	18,9
128_B	Nieuwbouw	4,5	20,8	--	10,8	20,8
128_C	Nieuwbouw	7,0	21,2	--	11,2	21,2
129_A	Nieuwbouw	1,5	18,7	--	8,7	18,7
129_B	Nieuwbouw	4,5	22,6	--	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geonose V5.05

17-5-2005 17:41:33

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten ontsluitingswegen uitbreidingswijk "Het groene Woud"

110623.000409
ARCADIS

Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepOntsluitingswegen bouwplan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_C	Nieuwbouw	7,0	22,5	--	12,5	22,5
130_A	Nieuwbouw	1,5	33,6	--	23,6	33,6
130_B	Nieuwbouw	4,5	35,1	--	25,1	35,1
130_C	Nieuwbouw	7,0	35,2	--	25,2	35,2
131_A	Nieuwbouw	1,5	34,6	--	24,6	34,6
131_B	Nieuwbouw	4,5	34,5	--	24,5	34,5
131_C	Nieuwbouw	7,0	33,8	--	23,8	33,8
132_A	Nieuwbouw	1,5	32,3	--	22,3	32,3
132_B	Nieuwbouw	4,5	32,3	--	22,3	32,3
132_C	Nieuwbouw	7,0	31,8	--	21,8	31,8
133_A	Nieuwbouw	1,5	32,9	--	22,9	32,9
133_B	Nieuwbouw	4,5	33,0	--	23,0	33,0
133_C	Nieuwbouw	7,0	32,6	--	22,6	32,6
134_A	Nieuwbouw	1,5	34,1	--	24,1	34,1
134_B	Nieuwbouw	4,5	34,1	--	24,1	34,1
134_C	Nieuwbouw	7,0	33,6	--	23,6	33,6
135_A	Nieuwbouw	1,5	35,5	--	25,5	35,5
135_B	Nieuwbouw	4,5	35,7	--	25,7	35,7
136_A	Nieuwbouw	1,5	33,4	--	23,4	33,4
136_B	Nieuwbouw	4,5	33,2	--	23,2	33,2
137_A	Nieuwbouw	1,5	42,5	--	32,5	42,5
137_B	Nieuwbouw	4,5	42,4	--	32,4	42,4
138_A	Nieuwbouw	1,5	41,3	--	31,3	41,3
138_B	Nieuwbouw	4,5	41,0	--	31,0	41,0
139_A	Nieuwbouw	1,5	42,4	--	32,4	42,4
139_B	Nieuwbouw	4,5	42,5	--	32,5	42,5
139_C	Nieuwbouw	7,0	42,2	--	32,2	42,2
141_A	Nieuwbouw	1,5	37,8	--	27,8	37,8
141_B	Nieuwbouw	4,5	39,4	--	29,4	39,4
141_C	Nieuwbouw	7,0	39,6	--	29,6	39,6
141_D	Nieuwbouw	10,0	39,6	--	29,6	39,6
142_A	Nieuwbouw	1,5	33,7	--	23,7	33,7
142_B	Nieuwbouw	4,5	35,5	--	25,5	35,5
142_C	Nieuwbouw	7,0	35,8	--	25,8	35,8
142_D	Nieuwbouw	10,0	36,0	--	26,0	36,0
143_A	Nieuwbouw	1,5	33,5	--	23,5	33,5
143_B	Nieuwbouw	4,5	35,0	--	25,0	35,0
143_C	Nieuwbouw	7,0	35,7	--	25,7	35,7
143_D	Nieuwbouw	10,0	36,0	--	26,0	36,0
144_A	Nieuwbouw	1,5	28,3	--	18,3	28,3
144_B	Nieuwbouw	4,5	30,1	--	20,1	30,1
144_C	Nieuwbouw	7,0	32,0	--	22,0	32,0
144_D	Nieuwbouw	10,0	32,8	--	22,8	32,8
145_A	Nieuwbouw	1,5	27,1	--	17,1	27,1
145_B	Nieuwbouw	4,5	28,8	--	18,8	28,8
145_C	Nieuwbouw	7,0	29,4	--	19,4	29,4
145_D	Nieuwbouw	10,0	29,6	--	19,6	29,6
146_A	Nieuwbouw	1,5	25,6	--	15,6	25,6
146_B	Nieuwbouw	4,5	26,3	--	16,3	26,3
146_C	Nieuwbouw	7,0	27,0	--	17,0	27,0
146_D	Nieuwbouw	10,0	27,6	--	17,6	27,6
147_A	Nieuwbouw	1,5	16,3	--	6,3	16,3
147_B	Nieuwbouw	4,5	18,4	--	8,4	18,4
147_C	Nieuwbouw	7,0	19,7	--	9,7	19,7
147_D	Nieuwbouw	10,0	21,6	--	11,6	21,6
148_A	Nieuwbouw	1,5	35,9	--	25,9	35,9
148_B	Nieuwbouw	4,5	36,6	--	26,6	36,6
148_C	Nieuwbouw	7,0	36,5	--	26,5	36,5
148_D	Nieuwbouw	10,0	36,2	--	26,2	36,2
149_A	Nieuwbouw	1,5	35,6	--	25,6	35,6
151_A	Nieuwbouw	1,5	41,0	--	31,0	41,0
151_B	Nieuwbouw	4,5	40,7	--	30,7	40,7
151_C	Nieuwbouw	7,0	40,0	--	30,0	40,0
152_A	Nieuwbouw	1,5	40,9	--	30,9	40,9
152_B	Nieuwbouw	4,5	40,6	--	30,6	40,6
152_C	Nieuwbouw	7,0	39,9	--	29,9	39,9
153_A	Nieuwbouw	1,5	41,0	--	31,0	41,0
153_B	Nieuwbouw	4,5	40,7	--	30,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Uitbreidingswijk "Het groene Woud", Woudenberg
Berekeningsresultaten ontsluitingswegen uitbreidingswijk "Het groene Woud"

110623.000409
ARCADIS

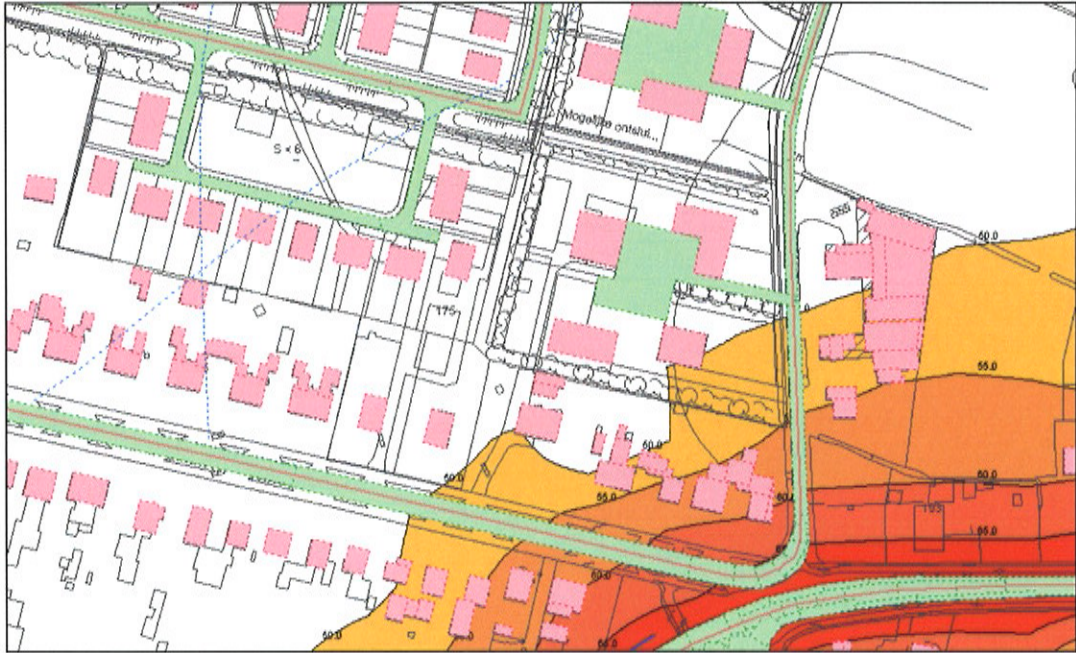
Model: Bestemmingsplan Woudenberg - Bestemmingsplan Woudenberg - Autonome situatie N224
Bijdrage van GroepOntsluitingswegen bouwplan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
153_C	Nieuwbouw	7,0	39,9	--	29,9	39,9
154_A	Nieuwbouw	1,5	33,2	--	23,2	33,2
154_B	Nieuwbouw	4,5	34,1	--	24,1	34,1
154_C	Nieuwbouw	7,0	34,0	--	24,0	34,0
155_A	Nieuwbouw	1,5	38,7	--	28,7	38,7
155_B	Nieuwbouw	4,5	38,6	--	28,6	38,6
155_C	Nieuwbouw	7,0	38,0	--	28,0	38,0
156_A	Nieuwbouw	1,5	38,7	--	28,7	38,7
156_B	Nieuwbouw	4,5	38,5	--	28,5	38,5
156_C	Nieuwbouw	7,0	37,8	--	27,8	37,8
157_A	Nieuwbouw	1,5	38,2	--	28,2	38,2
157_B	Nieuwbouw	4,5	38,1	--	28,1	38,1
157_C	Nieuwbouw	7,0	37,5	--	27,5	37,5
158_A	Nieuwbouw	1,5	38,3	--	28,3	38,3
158_B	Nieuwbouw	4,5	38,2	--	28,2	38,2
158_C	Nieuwbouw	7,0	37,7	--	27,7	37,7
159_A	Nieuwbouw	1,5	37,2	--	27,2	37,2
159_B	Nieuwbouw	4,5	37,3	--	27,3	37,3
159_C	Nieuwbouw	7,0	36,8	--	26,8	36,8
160_A	Nieuwbouw	1,5	37,2	--	27,2	37,2
160_B	Nieuwbouw	4,5	37,1	--	27,1	37,1
160_C	Nieuwbouw	7,0	36,6	--	26,6	36,6
161_A	Nieuwbouw	1,5	35,4	--	25,4	35,4
161_B	Nieuwbouw	4,5	35,5	--	25,5	35,5
161_C	Nieuwbouw	7,0	35,0	--	25,0	35,0
162_A	Nieuwbouw	1,5	35,5	--	25,5	35,5
162_B	Nieuwbouw	4,5	35,6	--	25,6	35,6
162_C	Nieuwbouw	7,0	35,1	--	25,1	35,1
163_A	Nieuwbouw	1,5	35,0	--	25,0	35,0
163_B	Nieuwbouw	4,5	35,2	--	25,2	35,2
163_C	Nieuwbouw	7,0	34,9	--	24,9	34,9
164_A	Nieuwbouw	1,5	34,6	--	24,6	34,6
164_B	Nieuwbouw	4,5	34,8	--	24,8	34,8
164_C	Nieuwbouw	7,0	34,4	--	24,4	34,4
171_A	Stationsweg West 143	1,5	41,8	--	31,8	41,8
171_B	Stationsweg West 143	4,5	42,5	--	32,5	42,5
171_C	Stationsweg West 143	7,0	42,5	--	32,5	42,5
172_A	Stationsweg West 149	1,5	35,9	--	25,9	35,9
172_B	Stationsweg West 149	4,5	38,1	--	28,1	38,1
172_C	Stationsweg West 149	7,0	38,6	--	28,6	38,6
173_A	Stationsweg West 175-a	1,5	10,2	--	0,2	10,2
173_B	Stationsweg West 175-a	4,5	11,1	--	1,1	11,1
173_C	Stationsweg West 175-a	7,0	13,2	--	3,2	13,2
174_A	Stationsweg West 175-b	1,5	10,7	--	0,7	10,7
174_B	Stationsweg West 175-b	4,5	10,6	--	0,6	10,6
174_C	Stationsweg West 175-b	7,0	10,5	--	0,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3 Contourenplots

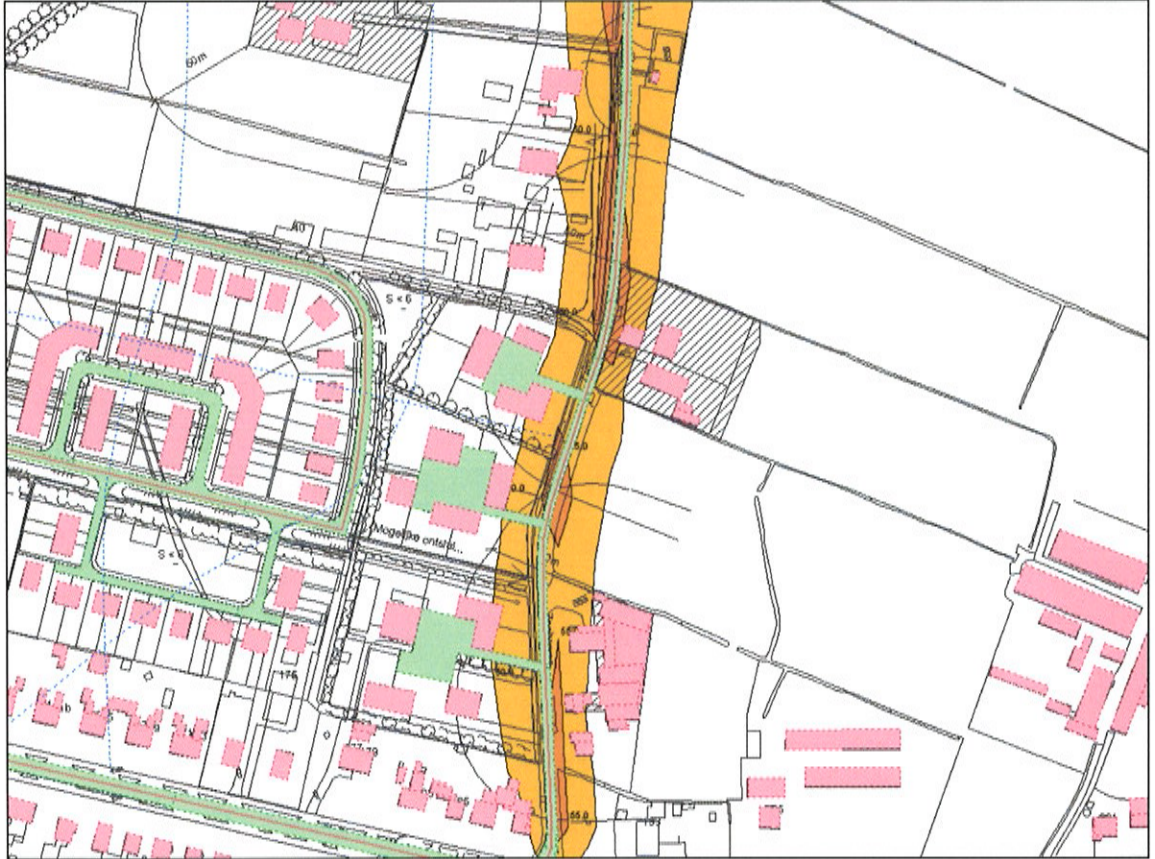
Geluidscontouren vanwege de provinciale weg N224, hoogte 7,0 m



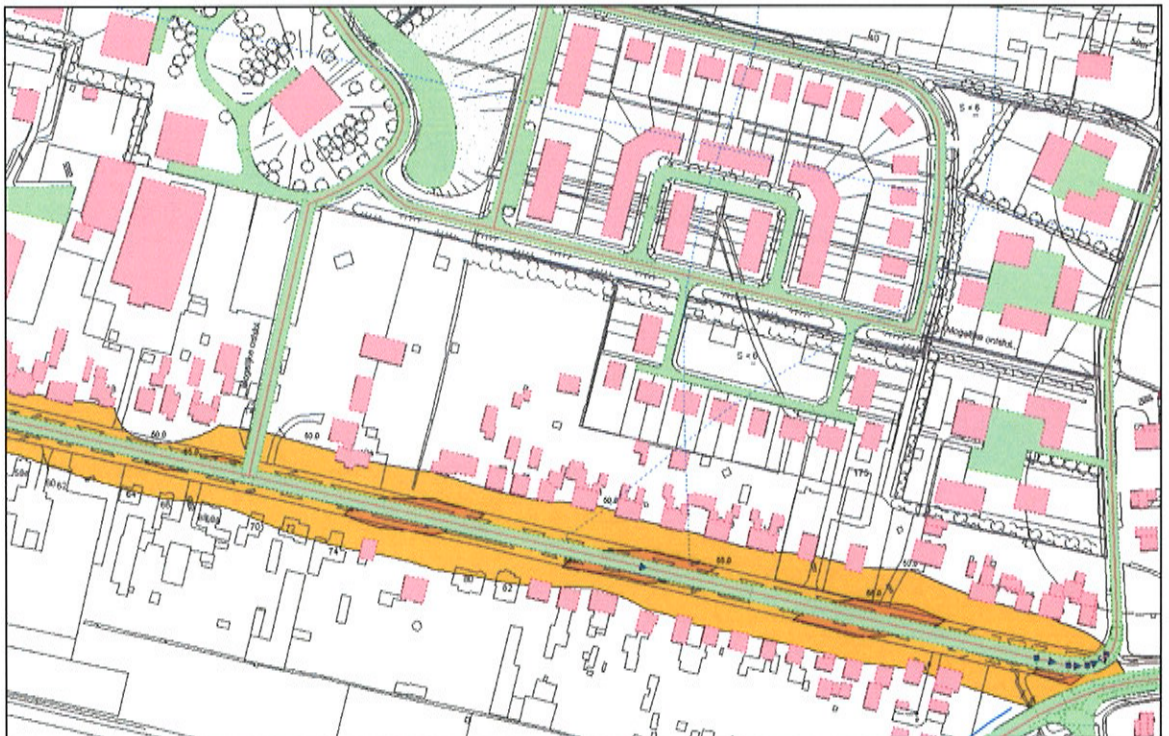
Geluidscontouren vanwege de omgelegde provinciale weg N224, hoogte 7,0 m



Geluidscontouren vanwege de Zegheweg, hoogte 7,0 m



Geluidscontouren vanwege de Stationsweg-West, hoogte 7,0 m



Cumulatieve Geluidscontouren, hoogte 7,0 m, zonder omlegging N224



Cumulatieve Geluidscontouren, hoogte 7,0 m, met omlegging N224

