

't Kofschip Akoestisch onderzoek

't Kofschip 6 - Akoestisch onderzoek wegverkeer

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2020.0820.31.R001
Datum	2 juni 2023



Colofon

Opdrachtgever	De Bunte Vastgoed B.V. Postbus 8029 6710 AA EDE
Contactpersoon opdrachtgever	Daan Verwij dv@debunte.nl
Project Betreft Uw kenmerk	De Bunte Vastgoed - 3 ontwikkelingen Veenendaal 't Kofschip 6 - Akoestisch onderzoek wegverkeer -
Rapport Datum Versie Status	M.2020.0820.31.R001 2 juni 2023 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	M. (Martijn) Stroeken 088 346 78 63 mst@dgmr.nl
Auteur	M. (Martijn) Stroeken 088 346 78 63 mst@dgmr.nl
Projectadviseur	N.J.A. (Nick) van den Heijkant 088 346 78 62 nhe@dgmr.nl
2e lezer/secr.	XA MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Het plan	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Beoordelingskader	7
3.2 Rekenmethode	7
3.3 Ontwerptekeningen	7
3.4 Omgevingsmodel	7
3.5 Rekenpunten	7
3.6 Verkeersgegevens	7
4. Resultaten	9
4.1 De Reede	9
4.2 30 km/u wegen	9
4.3 Cumulatieve geluidsbelasting	9
5. Conclusie	10

Bijlagen

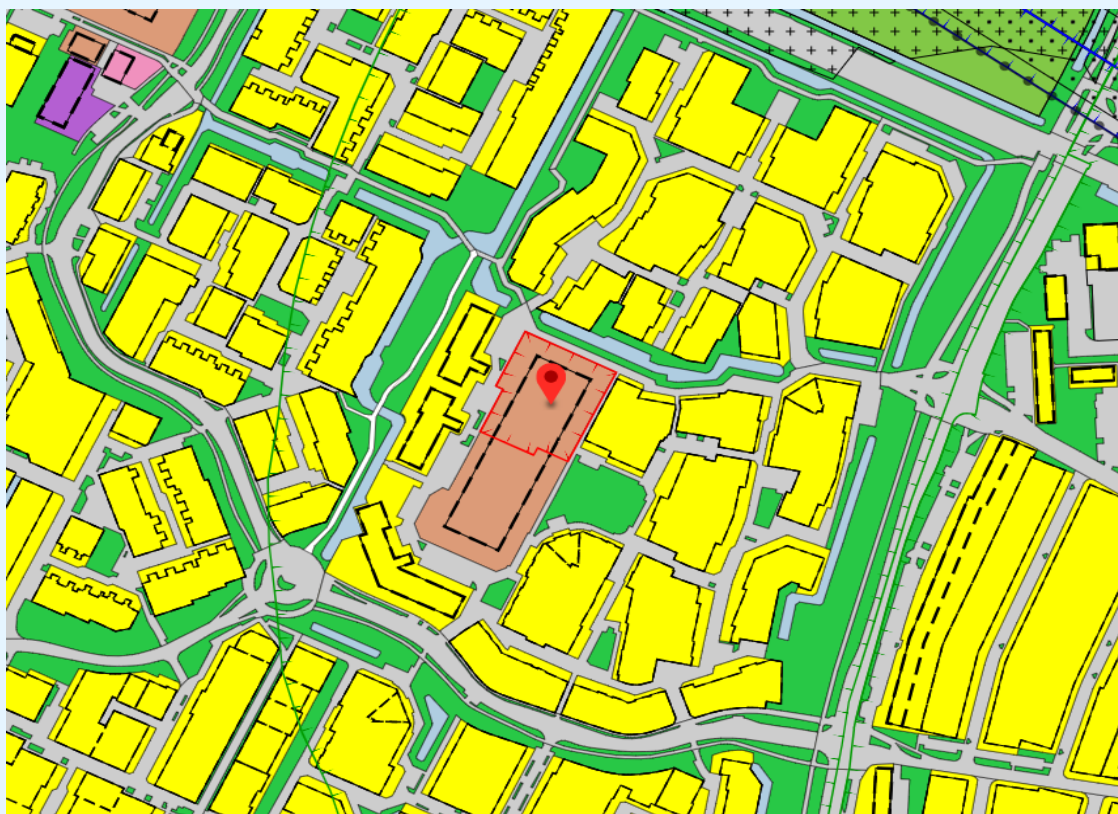
Bijlage 1	Beoordelingskader Wgh
Bijlage 2	Schetstekeningen plan
Bijlage 3	Visuele weergave modelitems
Bijlage 4	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 5	Rekenresultaten wegverkeer

1. Inleiding

De Bunte Vastgoed wil in het westelijke gedeelte van Veenendaal aan 't Kofschip 6 nieuwbouwwoningen gaan realiseren. Het betreffen 10 grondgebonden woningen en een appartementencomplex waarin 27 woningen komen. In de huidige situatie is op de locatie een basisschool gevestigd en heeft in het huidige bestemmingsplan de functie maatschappelijk. Deze woningen zijn op grond van het huidige bestemmingsplan daarom niet toegestaan. Om wonen op locatie mogelijk te maken wordt een wijziging van het bestemmingsplan 'Woongebieden 2018' met datum 20 september 2018 aangevraagd.

Voor het aspect geluid wordt onderzoek gedaan naar het geluid van de zoneplichtige wegen uit de omgeving op het pand. De toekomstige geluidsbelastingen toetsen wij aan de waarden van de Wet geluidhinder, zijnde een 'nieuwe situatie'.

In het eerste deel van het rapport beschrijven wij de omgeving en de planologische situatie. Vervolgens staat er een uitleg van de uitgangspunten en de modellering. Als laatste bespreken wij de resultaten en de conclusie van het onderzoek.



figuur 1: locatie (rode pin) in bestemmingsplan "woongebieden 2018" (2018-09-20), bron: ruimtelijkeplannen.nl

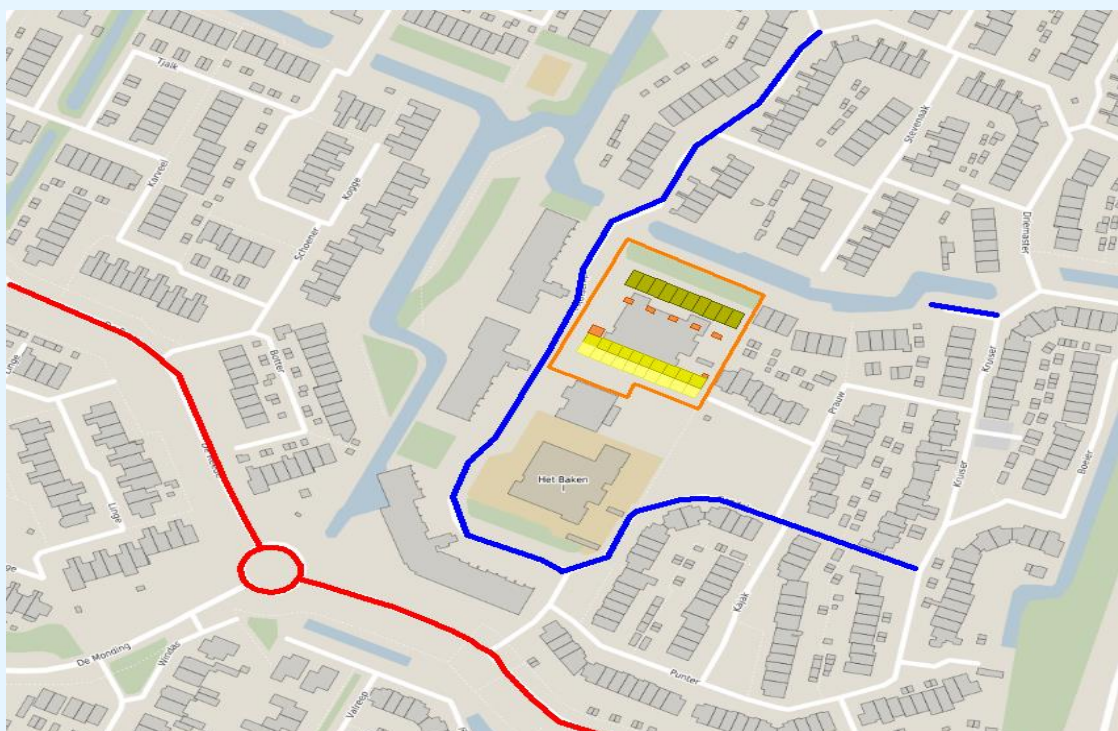
2. Situatie

2.1 Omgeving

De planlocatie ligt aan 't Kofschip 6 in het westelijk gelegen gebied in Veenendaal.

De Bunte Vastgoed wenst hier woningen te realiseren. In de huidige situatie is het gebied aangewezen als maatschappelijke functie.

Het plangebied valt binnen de zone van de Reede. Verder liggen in de omgeving diverse wegen met een maximale rijdsnelheid van 30 km/uur.



figuur 2: ligging wegvakken (blauw: 30 km/u, rood: 50 km/u)

2.2 Het plan

Het plan bestaat uit de realisatie van een aantal woongebouwen die worden samengesteld uit grondgebonden woningen en appartementen en bijbehorende parkeervoorzieningen. Het gaat hier om een rij bebouwing met 10 grondgebonden woningen en een appartementencomplex met 27 appartementen. De gebouwen bestaan uit 3 bouwlagen en hebben een bouwhoogte van 9 meter. In figuur 3 op de volgende pagina is een schetsontwerp weergegeven. In de huidige situatie is op de locatie een schoolgebouw aanwezig.



figuur 3: schetsontwerp Plangebied (Bron: AGB Van Dijk)

3. Uitgangspunten

3.1 Beoordelingskader

Wet geluidhinder

Voor nieuwe woningen in een binnenstedelijke situatie geldt een voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor het wegverkeer. De maximaal toegestane waarde is 63 dB voor een binnenstedelijke situatie. Voor de wegen wordt op basis van artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende geluidsbelasting. Een volledig overzicht van het wettelijk kader staat in bijlage 1.

Goede ruimtelijke ordening

In eerdere onderzoeken heeft de Omgevingsdienst Regio Utrecht aangegeven dat de cumulatieve geluidsbelasting onderzocht moet worden om een goed woon- en leefklimaat aan te tonen. Hierbij moet de gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek worden berekend. Wanneer uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek hoger is dan 53 dB, moet een akoestisch onderzoek naar de gevelwering worden uitgevoerd.

3.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2022.4, module wegverkeer (RMW-2012). Dit rekenprogramma rekent volgens de Standaard Rekenmethode 2 uit bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

3.3 Ontwerptekeningen

Voor het akoestisch onderzoek van het bouwplan is gebruikgemaakt van tekeningen set 'Toekomstige situatie Kofschip Veenendaal' (voorlopig ontwerp) van 7 maart 2023 van AGB Van Dijk. Deze tekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

3.4 Omgevingsmodel

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

De omgeving is grotendeels voorzien van een harde bodem, zodat gerekend is met een standaard bodemfactor van 0. Binnen het plangebied is de bodemfactor aangepast aan de opgenomen verkaveling. Een grafisch overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 3.

3.5 Rekenpunten

In het rekenmodel hebben wij aan elke woning een rekenpunt gekoppeld. Hiermee is voor elke woning de maatgevende geluidsbelasting bepaald. De beoordelingspunten liggen 1,5 meter boven maaiveld op de begane grond en 1,5 meter boven de verdiepingsvloer op de overige etages van de gebouwen. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau). De ligging van de rekenpunten en invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

3.6 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Reede, Gondel en Kruiser zijn aangeleverd door gemeente Veenendaal. De aangeleverde gegevens zijn de verkeersintensiteiten in 2035. Deze zijn na aangeven van de gemeente jaarlijks verlaagd met 1,5% tot en met 2033 (tien jaar na realisatie/afwijking van het bestemmingsplan). De gegevens zijn aangeleverd op 9 mei 2023. Voor het wegverkeer aan 't Kofschip zijn geen verkeersgegevens aangeleverd.

Wij hebben op basis van verkeersgeneratie een aanname gedaan voor de etmaalintensiteiten op basis van de CROW Publicatie 381. Uitgaande van een sterk stedelijke gemeente, resterend bebouwde kom zijn de vervoersbewegingen per etmaal berekend. Onderstaande tabel geeft dit weer.

tabel 1: verkeersgeneratie op basis van CROW 381

Type woning	Aantal woningen	Min	Max	Kental	Verkeersgeneratie [Bewegingen/etmaal]
Appartementen	27	6,7	7,5	7,1	191,7
Grondgebonden woningen	10	6,7	7,5	7,1	71
Totaal:	-	-	-	-	263

Wij verwachten dat het verkeer aan 't Kofschip iets hoger ligt. Wij verhogen daarom de verkeersintensiteiten naar 400 verkeersbewegingen per etmaal, als worstcase-benadering. De overige 30 km/uur wegen in het gebied hebben een dusdanig lage etmaalintensiteit dat deze buiten beschouwing zijn gelaten. Voor alle betrokken wegen zijn de kenmerken opgenomen in tabel 2. De invoergegevens voor het wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 3 en 4.

tabel 2: verkeersgegevens 2033

Wegvak	Etmaalintensiteit	Wegdek	Maximale snelheid
De Reede (Regge - monding)	2678	W0	50 km/u
De Reede (Monding - Gondel)	5623	W0	50 km/u
De Reede (Gondel - Kruiser)	5980	W0	50 km/u
Gondel	536	W9b	30 km/u
Kruiser	460	W9b	30 km/u
't Kofschip	400*	W9b	30 km/u

*aanname op basis van verkeersgeneratie

4. Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten besproken. De geluidsbelasting is in L_{den} . Een volledig overzicht van de resultaten staat in bijlage 4.

4.1 De Reede

De geluidsbelasting ten gevolge van de Reede blijft ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting is 30 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

4.2 30 km/u wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen vanwege 30 km/uur wegen berekend. Dit betreft voor dit onderzoek Gondel, Kruiser en 't Kofschip. De maximale geluidsbelasting is 53 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is aanvaardbaar.

4.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidsbelastingen vanwege de gezoneerde wegen en 30 km/uur wegen gecumuleerd berekend. De cumulatieve geluidsbelasting is maximaal 53 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Dit is aanvaardbaar.

5. Conclusie

De Bunte Vastgoed ontwikkelt aan Het Kofschip 6 Veenendaal 10 grondgebonden woningen en 27 appartementen. Het betreft een locatie waar voorheen een basisschool was gevestigd. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. DGMR heeft het aspect wegverkeerslawaaai onderzocht.

Wet geluidhinder

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Reede op het gehele plan lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB: de geluidsbelasting is maximaal 30 dB inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Goed woon- en leefklimaat

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting op het gehele plan lager is dan 53 dB zonder aftrek: de gecumuleerde geluidsbelasting is maximaal 53 dB. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat. Een akoestisch onderzoek naar de gevelwering is niet nodig.

Aan de hand van dit onderzoek toont de ontwikkelaar aan dat aan de Wet geluidhinder wordt voldaan en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

N.J.A. (Nick) van den Heijkant
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Beoordelingskader Wgh
-------	-----------------------

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bewoning van bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg ligt, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties. De locatie ligt binnen de bebouwde kom, dus moet als binnenstedelijke situatie worden beoordeeld.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de meeste weggedelen in het onderzoek geldt een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur: de aftrek is 5 dB. Bij een rijsnelheid van 70 km/uur is de aftrek 2 dB.

Bouwbesluit 2012

In de Wet geluidhinder wordt voor het binnenniveau van nieuwe woningen verwezen naar het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit zijn regels gesteld voor de geluidsbelasting voor de nieuwbouw en verbouw van woningen vanwege wegen en spoorwegen.

Bijlage 2

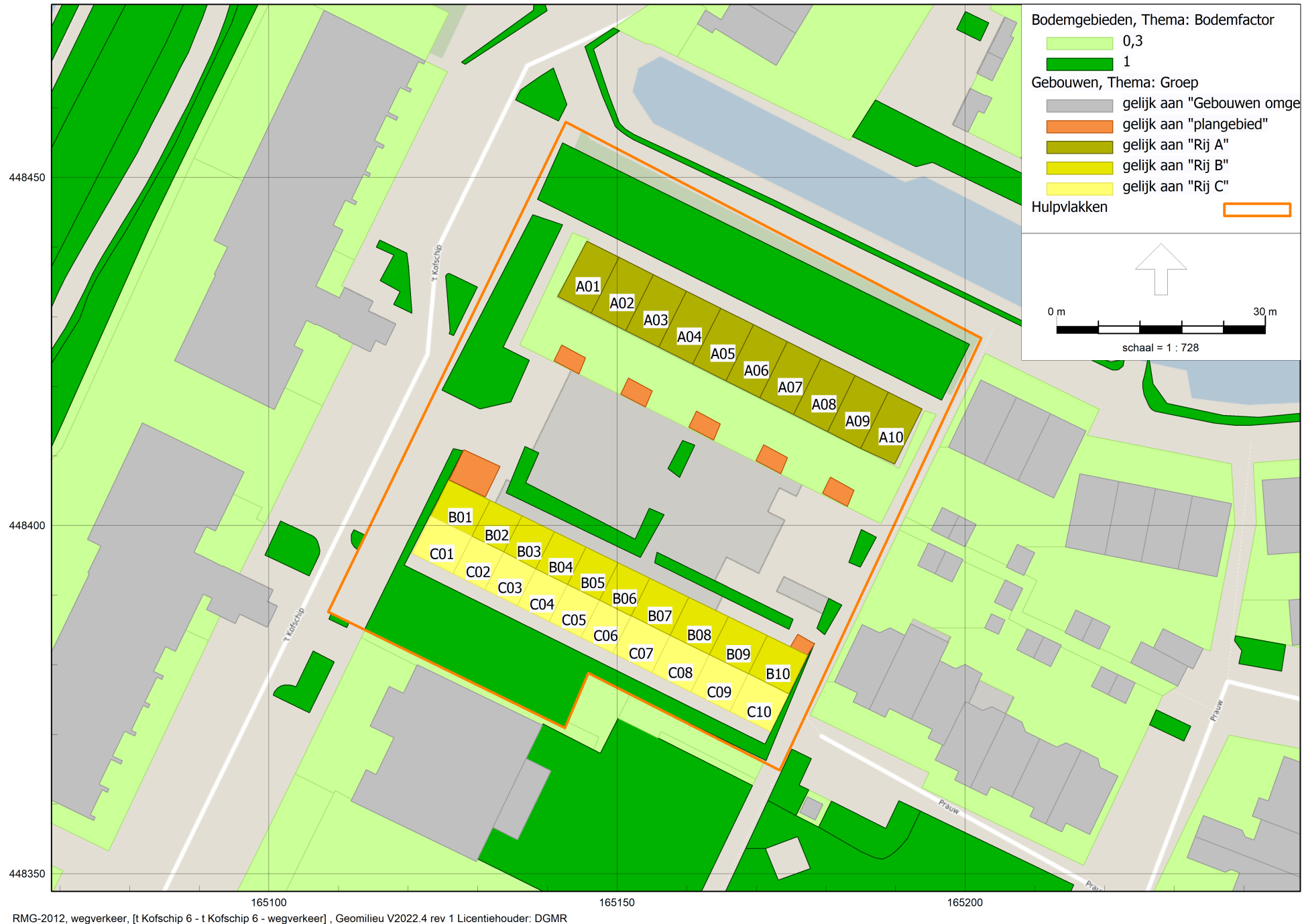
Titel	Schetstekeningen plan
Bron	AGB Van Dijk

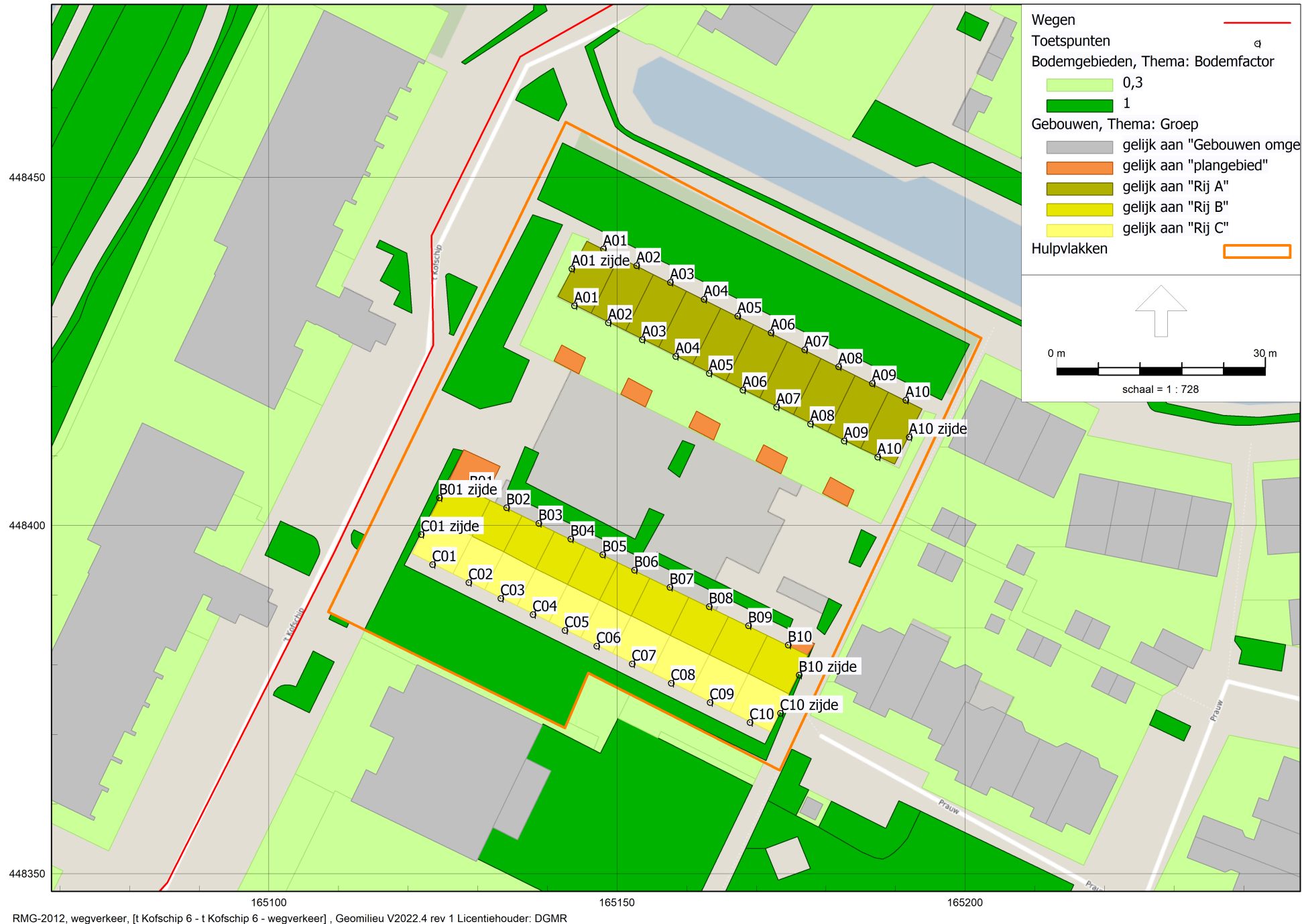


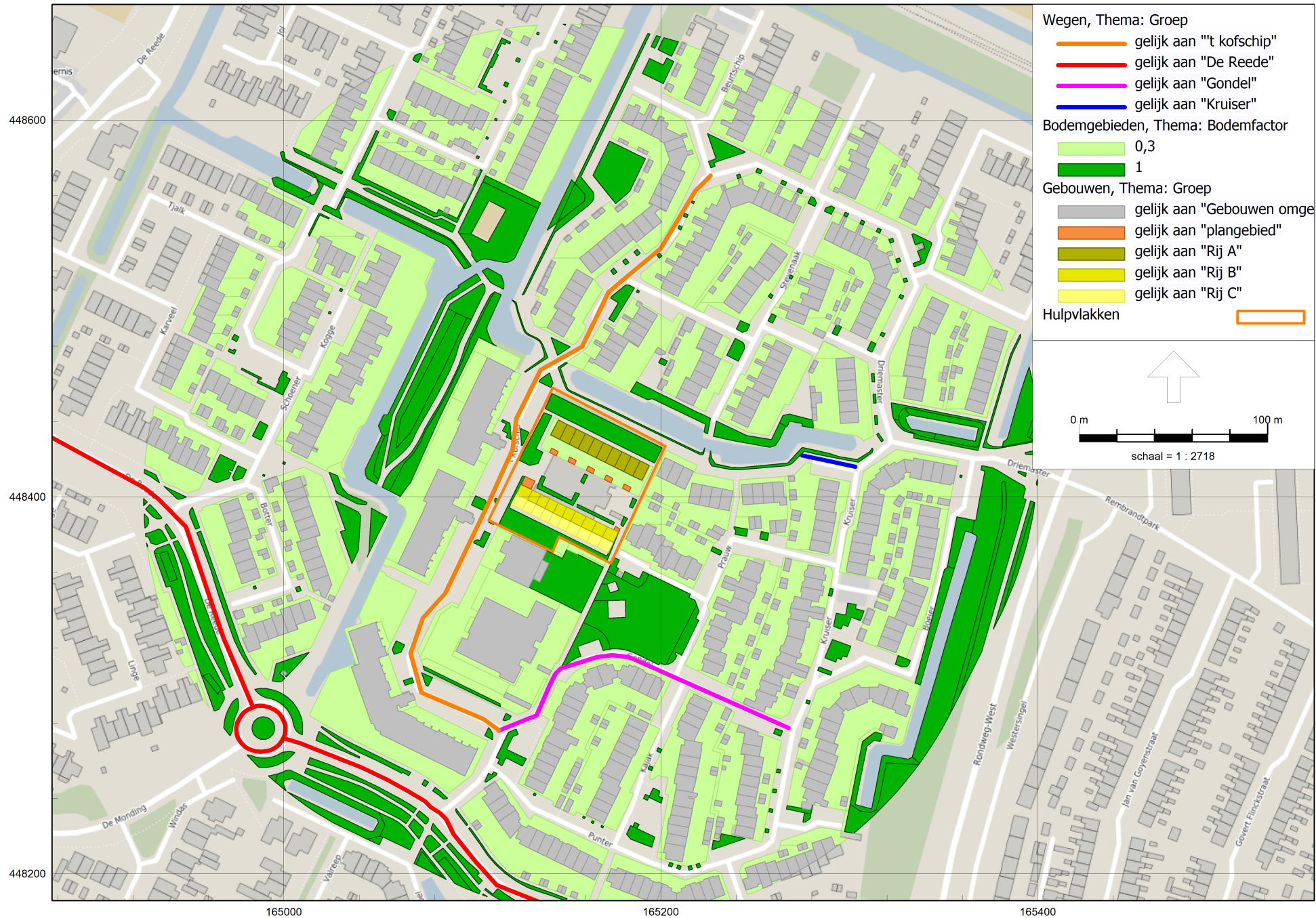
Bijlage 3

Titel

Visuele weergave modelitems







Bijlage 4

Titel

Invoergegevens Geomilieu

M.2020.0820.R001
Ako - 't Kofschip

Bijlage 3
Lijst met gebouwen plangebied

Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
Groep: plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Maaiveld	Hdef.	Hoogte	Cp	X-1	Y-1	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,00	Relatief	3,00	0 dB	165128,00	448410,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	3,00	0 dB	165175,96	448384,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	2,00	0 dB	165142,07	448425,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	2,00	0 dB	165151,64	448421,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	2,00	0 dB	165161,43	448416,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	2,00	0 dB	165171,07	448411,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	Relatief	2,00	0 dB	165180,64	448406,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A01	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165145,66	448440,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A02	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165146,29	448430,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A03	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165151,26	448428,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A04	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165155,98	448425,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A05	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165160,87	448423,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A06	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165165,64	448420,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A07	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165170,51	448418,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A08	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165175,33	448415,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A09	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165180,23	448413,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A10	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165185,01	448411,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B01	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165125,83	448406,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B10	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165174,68	448375,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B09	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165168,86	448378,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B08	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165163,25	448381,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B07	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165157,63	448384,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B06	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165152,02	448387,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B05	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165147,47	448389,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B04	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165142,89	448391,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B03	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165138,32	448393,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B02	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165133,74	448396,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C02	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165126,44	448393,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C03	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165131,00	448390,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C04	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165135,65	448388,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C05	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165140,24	448386,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C06	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165144,81	448383,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C07	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165149,37	448381,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C08	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165155,01	448378,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C09	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165160,57	448376,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C10	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165166,18	448373,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01	0,00	Relatief	9,00	0 dB	165123,27	448401,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	OMSchr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Noordzijde	165148,01	448439,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01	Zuidzijde	165143,85	448431,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01 zijde	zijkant	165143,49	448436,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	Zuidzijde	165148,73	448429,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	Noordzijde	165152,80	448437,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Zuidzijde	165153,57	448426,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Noordzijde	165157,63	448434,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Zuidzijde	165158,38	448424,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Noordzijde	165162,47	448432,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Zuidzijde	165163,21	448421,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Noordzijde	165167,30	448430,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Zuidzijde	165168,03	448419,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Noordzijde	165172,08	448427,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Zuidzijde	165172,88	448417,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Noordzijde	165176,92	448425,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Zuidzijde	165177,74	448414,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Noordzijde	165181,79	448422,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	Noordzijde	165186,63	448420,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	Zuidzijde	165182,58	448412,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Noordzijde	165191,44	448418,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Zuidzijde	165187,40	448409,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10 zijde	zijkant	165191,94	448412,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01	noordzijde	165128,85	448405,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01 zijde	zijkant	165124,46	448404,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	noordzijde	165134,11	448402,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	noordzijde	165138,73	448400,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	noordzijde	165143,33	448398,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	noordzijde	165147,90	448395,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	noordzijde	165152,48	448393,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	noordzijde	165157,55	448391,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	noordzijde	165163,19	448388,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09	noordzijde	165168,83	448385,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	noordzijde	165174,53	448382,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10 zijde	Zijkant	165176,13	448378,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01	zuidzijde	165123,46	448394,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01 zijde	zijkant	165121,83	448398,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02	zuidzijde	165128,68	448391,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03	zuidzijde	165133,28	448389,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04	zuidzijde	165137,90	448387,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05	zuidzijde	165142,48	448384,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06	zuidzijde	165147,04	448382,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07	zuidzijde	165152,14	448380,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08	zuidzijde	165157,74	448377,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09	zuidzijde	165163,33	448374,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10	zuidzijde	165169,05	448371,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10 zijde	Zijkant	165173,44	448373,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	V(ZV(D))	V(MV(D))	V(LV(D))
Gondel	W9b	536,00	36,02	15,44	2,61	1,13	0,48	0,05	0,38	0,16	0,01	165114,00	448276,00	0,00	Relatief	30	30	30
Kruiser	W9b	460,00	30,91	13,25	2,24	0,97	0,41	0,05	0,32	0,14	0,01	165275,00	448422,00	0,00	Relatief	30	30	30
't Kofschip	W9b	400,00	26,88	11,52	1,95	0,84	0,36	0,04	0,28	0,12	0,01	165114,07	448276,24	0,00	Relatief	30	30	30
De Reede	W0	5980,00	365,38	236,60	39,98	14,77	4,90	1,47	8,55	3,68	0,42	165083,00	448232,00	0,00	Relatief	50	50	50
De Reede	W0	5623,00	343,57	222,47	37,59	13,89	4,61	1,38	8,04	3,46	0,39	164999,71	448272,02	0,00	Relatief	50	50	50
De Reede	W0	2678,00	163,63	105,96	17,90	6,61	2,20	0,66	3,83	1,65	0,19	164999,71	448272,02	0,00	Relatief	50	50	50
De Monding	W0	2678,00	163,63	105,96	17,90	6,61	2,20	0,66	3,83	1,65	0,19	164977,63	448269,15	0,00	Relatief	50	50	50
De Reede	W0	2678,00	163,63	105,96	17,90	6,61	2,20	0,66	3,83	1,65	0,19	164983,61	448288,30	0,00	Relatief	50	50	50
De Reede	W0	2678,00	163,63	105,96	17,90	6,61	2,20	0,66	3,83	1,65	0,19	164874,88	448432,57	0,00	Relatief	50	50	50

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten wegverkeer
-------	----------------------------

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur (gezoned)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01 zijde_	zijkant	7,50	17,4	14,9	7,3	17,9
A01 zijde_	zijkant	4,50	16,4	13,9	6,3	16,9
A01 zijde_	zijkant	1,50	15,5	13,1	5,5	16,1
A01_A	Noordzijde	1,50	15,8	13,2	5,7	16,3
A01_A	Zuidzijde	1,50	18,9	16,4	8,8	19,4
A01_B	Noordzijde	4,50	16,5	14,0	6,4	17,0
A01_B	Zuidzijde	4,50	19,6	17,1	9,5	20,1
A01_C	Noordzijde	7,50	17,4	14,9	7,3	17,9
A01_C	Zuidzijde	7,50	20,8	18,3	10,7	21,3
A02_A	Noordzijde	1,50	16,0	13,5	5,9	16,5
A02_A	Zuidzijde	1,50	19,2	16,7	9,1	19,7
A02_B	Noordzijde	4,50	16,7	14,2	6,6	17,2
A02_B	Zuidzijde	4,50	19,5	17,0	9,4	20,0
A02_C	Noordzijde	7,50	17,2	14,7	7,1	17,7
A02_C	Zuidzijde	7,50	20,7	18,2	10,6	21,2
A03_A	Noordzijde	1,50	15,5	13,0	5,4	16,0
A03_A	Zuidzijde	1,50	18,9	16,4	8,9	19,4
A03_B	Noordzijde	4,50	16,2	13,7	6,1	16,7
A03_B	Zuidzijde	4,50	19,2	16,7	9,1	19,7
A03_C	Noordzijde	7,50	16,7	14,2	6,6	17,2
A03_C	Zuidzijde	7,50	20,3	17,8	10,2	20,8
A04_A	Noordzijde	1,50	14,6	12,1	4,5	15,1
A04_A	Zuidzijde	1,50	18,7	16,2	8,6	19,2
A04_B	Noordzijde	4,50	15,3	12,7	5,2	15,8
A04_B	Zuidzijde	4,50	18,8	16,3	8,7	19,3
A04_C	Noordzijde	7,50	15,6	13,0	5,5	16,1
A04_C	Zuidzijde	7,50	19,7	17,2	9,7	20,2
A05_A	Noordzijde	1,50	14,8	12,3	4,7	15,3
A05_A	Zuidzijde	1,50	18,7	16,2	8,6	19,2
A05_B	Noordzijde	4,50	15,2	12,7	5,1	15,7
A05_B	Zuidzijde	4,50	19,2	16,7	9,1	19,7
A05_C	Noordzijde	7,50	15,4	12,9	5,3	15,9
A05_C	Zuidzijde	7,50	20,2	17,7	10,1	20,7
A06_A	Noordzijde	1,50	15,3	12,8	5,2	15,8
A06_A	Zuidzijde	1,50	18,9	16,4	8,8	19,4
A06_B	Noordzijde	4,50	15,7	13,2	5,6	16,2
A06_B	Zuidzijde	4,50	19,3	16,8	9,2	19,8
A06_C	Noordzijde	7,50	16,2	13,7	6,1	16,7
A06_C	Zuidzijde	7,50	20,5	18,0	10,4	21,0
A07_A	Noordzijde	1,50	14,1	11,6	4,0	14,6
A07_A	Zuidzijde	1,50	18,7	16,2	8,6	19,2
A07_B	Noordzijde	4,50	14,4	11,9	4,3	14,9
A07_B	Zuidzijde	4,50	19,1	16,6	9,0	19,6
A07_C	Noordzijde	7,50	15,0	12,5	4,9	15,5
A07_C	Zuidzijde	7,50	19,9	17,4	9,8	20,4
A08_A	Noordzijde	1,50	14,8	12,3	4,7	15,3
A08_A	Zuidzijde	1,50	18,8	16,3	8,7	19,3
A08_B	Noordzijde	4,50	14,5	12,0	4,4	15,0
A08_B	Zuidzijde	4,50	19,1	16,6	9,0	19,6
A08_C	Noordzijde	7,50	14,9	12,3	4,7	15,3
A08_C	Zuidzijde	7,50	19,7	17,2	9,6	20,2
A09_A	Noordzijde	1,50	13,7	11,2	3,6	14,2
A09_A	Zuidzijde	1,50	18,5	16,0	8,4	19,0
A09_B	Noordzijde	4,50	14,5	11,9	4,3	14,9
A09_B	Zuidzijde	4,50	19,0	16,5	8,9	19,5
A09_C	Noordzijde	7,50	15,0	12,5	4,9	15,5
A09_C	Zuidzijde	7,50	19,6	17,1	9,5	20,1
A10 zijde_	zijkant	7,50	17,8	15,2	7,6	18,2
A10 zijde_	zijkant	4,50	17,6	15,1	7,5	18,1
A10 zijde_	zijkant	1,50	18,2	15,7	8,1	18,7
A10_A	Noordzijde	1,50	14,4	11,9	4,3	14,9
A10_A	Zuidzijde	1,50	19,1	16,6	9,0	19,6
A10_B	Noordzijde	4,50	15,0	12,4	4,9	15,5
A10_B	Zuidzijde	4,50	19,3	16,8	9,2	19,8
A10_C	Noordzijde	7,50	15,7	13,2	5,6	16,2
A10_C	Zuidzijde	7,50	19,9	17,4	9,8	20,4
B01 zijde	zijkant	7,50	19,6	17,0	9,5	20,1
B01 zijde	zijkant	4,50	18,1	15,5	8,0	18,6
B01 zijde	zijkant	1,50	17,5	15,0	7,4	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur (gezoneerd)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	noordzijde	1,50	16,8	14,4	6,8	17,3
B01_B	noordzijde	4,50	16,6	14,2	6,6	17,1
B01_C	noordzijde	7,50	19,3	16,8	9,2	19,8
B02_A	noordzijde	1,50	16,6	14,1	6,5	17,1
B02_B	noordzijde	4,50	16,0	13,5	5,9	16,5
B02_C	noordzijde	7,50	16,2	13,7	6,1	16,7
B03_A	noordzijde	1,50	17,8	15,3	7,8	18,3
B03_B	noordzijde	4,50	16,8	14,3	6,7	17,3
B03_C	noordzijde	7,50	17,6	15,1	7,5	18,1
B04_A	noordzijde	1,50	17,5	15,0	7,4	18,0
B04_B	noordzijde	4,50	17,4	14,9	7,3	17,9
B04_C	noordzijde	7,50	18,2	15,7	8,1	18,7
B05_A	noordzijde	1,50	18,0	15,5	7,9	18,5
B05_B	noordzijde	4,50	17,2	14,7	7,1	17,7
B05_C	noordzijde	7,50	17,9	15,4	7,8	18,4
B06_A	noordzijde	1,50	17,2	14,7	7,1	17,7
B06_B	noordzijde	4,50	17,1	14,6	7,0	17,6
B06_C	noordzijde	7,50	17,8	15,3	7,7	18,3
B07_A	noordzijde	1,50	17,6	15,1	7,5	18,1
B07_B	noordzijde	4,50	16,7	14,1	6,6	17,2
B07_C	noordzijde	7,50	16,8	14,3	6,7	17,3
B08_A	noordzijde	1,50	17,6	15,1	7,5	18,1
B08_B	noordzijde	4,50	16,9	14,4	6,8	17,4
B08_C	noordzijde	7,50	17,0	14,5	6,9	17,5
B09_A	noordzijde	1,50	17,9	15,4	7,8	18,4
B09_B	noordzijde	4,50	16,8	14,3	6,7	17,3
B09_C	noordzijde	7,50	17,0	14,4	6,9	17,5
B10 zijde	Zijkant	7,50	16,8	14,2	6,7	17,3
B10 zijde	Zijkant	4,50	16,8	14,2	6,6	17,2
B10 zijde	Zijkant	1,50	16,2	13,8	6,2	16,8
B10_A	noordzijde	1,50	16,7	14,2	6,6	17,2
B10_B	noordzijde	4,50	16,4	13,9	6,3	16,9
B10_C	noordzijde	7,50	16,8	14,3	6,7	17,3
C01 zijde	zijkant	7,50	19,6	17,1	9,5	20,1
C01 zijde	zijkant	4,50	18,2	15,7	8,1	18,7
C01 zijde	zijkant	1,50	17,7	15,2	7,6	18,2
C01_A	zuidzijde	1,50	20,0	17,6	10,0	20,5
C01_B	zuidzijde	4,50	21,1	18,6	11,0	21,6
C01_C	zuidzijde	7,50	22,5	20,0	12,4	23,0
C02_A	zuidzijde	1,50	20,2	17,8	10,2	20,8
C02_B	zuidzijde	4,50	21,7	19,2	11,6	22,2
C02_C	zuidzijde	7,50	27,7	25,4	17,7	28,3
C03_A	zuidzijde	1,50	23,7	21,3	13,7	24,2
C03_B	zuidzijde	4,50	24,3	21,9	14,2	24,8
C03_C	zuidzijde	7,50	29,0	26,7	19,1	29,6
C04_A	zuidzijde	1,50	19,5	17,0	9,4	20,0
C04_B	zuidzijde	4,50	20,8	18,3	10,7	21,3
C04_C	zuidzijde	7,50	27,5	25,2	17,6	28,1
C05_A	zuidzijde	1,50	19,6	17,1	9,5	20,1
C05_B	zuidzijde	4,50	21,3	18,8	11,2	21,8
C05_C	zuidzijde	7,50	28,9	26,6	19,0	29,5
C06_A	zuidzijde	1,50	20,2	17,7	10,1	20,7
C06_B	zuidzijde	4,50	22,2	19,8	12,2	22,8
C06_C	zuidzijde	7,50	27,4	25,1	17,4	28,0
C07_A	zuidzijde	1,50	19,9	17,4	9,8	20,4
C07_B	zuidzijde	4,50	20,6	18,1	10,6	21,1
C07_C	zuidzijde	7,50	22,9	20,5	12,9	23,5
C08_A	zuidzijde	1,50	19,7	17,2	9,6	20,2
C08_B	zuidzijde	4,50	20,4	17,9	10,3	20,9
C08_C	zuidzijde	7,50	22,6	20,2	12,6	23,2
C09_A	zuidzijde	1,50	19,2	16,7	9,1	19,7
C09_B	zuidzijde	4,50	19,9	17,4	9,8	20,4
C09_C	zuidzijde	7,50	22,4	19,9	12,3	22,9
C10 zijde	Zijkant	7,50	16,8	14,3	6,7	17,3
C10 zijde	Zijkant	4,50	16,4	13,9	6,3	16,9
C10 zijde	Zijkant	1,50	16,2	13,7	6,1	16,7
C10_A	zuidzijde	1,50	19,2	16,7	9,1	19,7
C10_B	zuidzijde	4,50	19,6	17,1	9,5	20,1
C10_C	zuidzijde	7,50	20,5	17,9	10,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01 zijde_	zijkant	7,50	51,2	47,5	39,2	50,9
A01 zijde_	zijkant	4,50	51,2	47,5	39,2	50,9
A01 zijde_	zijkant	1,50	50,4	46,7	38,4	50,1
A01_A	Noordzijde	1,50	46,6	42,9	34,6	46,3
A01_A	Zuidzijde	1,50	47,2	43,5	35,2	46,9
A01_B	Noordzijde	4,50	47,5	43,8	35,5	47,2
A01_B	Zuidzijde	4,50	47,8	44,1	35,8	47,5
A01_C	Noordzijde	7,50	47,6	43,9	35,6	47,3
A01_C	Zuidzijde	7,50	47,8	44,2	35,8	47,5
A02_A	Noordzijde	1,50	45,0	41,3	33,0	44,7
A02_A	Zuidzijde	1,50	44,7	41,0	32,7	44,4
A02_B	Noordzijde	4,50	46,4	42,8	34,5	46,2
A02_B	Zuidzijde	4,50	46,3	42,6	34,3	46,0
A02_C	Noordzijde	7,50	46,6	42,9	34,6	46,3
A02_C	Zuidzijde	7,50	46,5	42,8	34,5	46,2
A03_A	Noordzijde	1,50	43,6	39,9	31,6	43,3
A03_A	Zuidzijde	1,50	42,8	39,1	30,8	42,5
A03_B	Noordzijde	4,50	45,2	41,5	33,2	44,9
A03_B	Zuidzijde	4,50	45,1	41,4	33,1	44,8
A03_C	Noordzijde	7,50	45,5	41,8	33,5	45,2
A03_C	Zuidzijde	7,50	45,4	41,7	33,4	45,1
A04_A	Noordzijde	1,50	42,5	38,8	30,5	42,2
A04_A	Zuidzijde	1,50	41,6	37,9	29,6	41,3
A04_B	Noordzijde	4,50	44,2	40,6	32,3	44,0
A04_B	Zuidzijde	4,50	44,4	40,7	32,5	44,1
A04_C	Noordzijde	7,50	44,6	40,9	32,6	44,3
A04_C	Zuidzijde	7,50	44,5	40,8	32,5	44,2
A05_A	Noordzijde	1,50	41,3	37,6	29,4	41,0
A05_A	Zuidzijde	1,50	39,3	35,6	27,3	39,0
A05_B	Noordzijde	4,50	43,2	39,5	31,2	42,9
A05_B	Zuidzijde	4,50	43,3	39,7	31,4	43,1
A05_C	Noordzijde	7,50	43,6	39,9	31,6	43,3
A05_C	Zuidzijde	7,50	43,6	40,0	31,6	43,4
A06_A	Noordzijde	1,50	40,3	36,7	28,4	40,1
A06_A	Zuidzijde	1,50	38,2	34,5	26,1	37,9
A06_B	Noordzijde	4,50	42,3	38,6	30,3	42,0
A06_B	Zuidzijde	4,50	42,2	38,5	30,2	41,9
A06_C	Noordzijde	7,50	42,8	39,1	30,8	42,5
A06_C	Zuidzijde	7,50	43,0	39,3	31,0	42,7
A07_A	Noordzijde	1,50	39,6	36,0	27,7	39,4
A07_A	Zuidzijde	1,50	36,7	33,1	24,7	36,5
A07_B	Noordzijde	4,50	41,5	37,8	29,5	41,2
A07_B	Zuidzijde	4,50	41,2	37,6	29,3	41,0
A07_C	Noordzijde	7,50	42,2	38,5	30,2	41,9
A07_C	Zuidzijde	7,50	42,2	38,5	30,2	41,9
A08_A	Noordzijde	1,50	39,0	35,3	27,0	38,7
A08_A	Zuidzijde	1,50	36,8	33,1	24,7	36,5
A08_B	Noordzijde	4,50	40,7	37,0	28,7	40,4
A08_B	Zuidzijde	4,50	40,4	36,7	28,4	40,1
A08_C	Noordzijde	7,50	41,5	37,9	29,5	41,3
A08_C	Zuidzijde	7,50	41,6	37,9	29,6	41,3
A09_A	Noordzijde	1,50	37,7	34,0	25,7	37,4
A09_A	Zuidzijde	1,50	35,2	31,5	23,2	34,9
A09_B	Noordzijde	4,50	39,4	35,7	27,4	39,1
A09_B	Zuidzijde	4,50	39,7	36,0	27,7	39,4
A09_C	Noordzijde	7,50	40,4	36,7	28,4	40,1
A09_C	Zuidzijde	7,50	41,0	37,3	29,0	40,7
A10 zijde_	zijkant	7,50	36,2	32,5	24,2	35,9
A10 zijde_	zijkant	4,50	35,0	31,4	23,0	34,7
A10 zijde_	zijkant	1,50	33,7	30,0	21,7	33,4
A10_A	Noordzijde	1,50	37,3	33,6	25,3	37,0
A10_A	Zuidzijde	1,50	35,7	32,0	23,7	35,4
A10_B	Noordzijde	4,50	38,9	35,2	26,9	38,6
A10_B	Zuidzijde	4,50	38,7	35,0	26,7	38,4
A10_C	Noordzijde	7,50	40,1	36,4	28,1	39,8
A10_C	Zuidzijde	7,50	40,1	36,5	28,1	39,8
B01 zijde	zijkant	7,50	53,2	49,5	41,2	52,9
B01 zijde	zijkant	4,50	53,6	49,9	41,6	53,3
B01 zijde	zijkant	1,50	53,4	49,7	41,4	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	noordzijde	1,50	35,3	31,6	23,2	35,0
B01_B	noordzijde	4,50	47,5	43,8	35,6	47,2
B01_C	noordzijde	7,50	47,8	44,1	35,8	47,5
B02_A	noordzijde	1,50	39,1	35,4	27,0	38,8
B02_B	noordzijde	4,50	45,8	42,2	33,9	45,6
B02_C	noordzijde	7,50	47,7	44,0	35,7	47,4
B03_A	noordzijde	1,50	41,9	38,2	29,9	41,6
B03_B	noordzijde	4,50	44,6	40,9	32,6	44,3
B03_C	noordzijde	7,50	46,4	42,7	34,4	46,1
B04_A	noordzijde	1,50	41,7	38,1	29,7	41,5
B04_B	noordzijde	4,50	43,7	40,0	31,7	43,4
B04_C	noordzijde	7,50	44,9	41,2	32,9	44,6
B05_A	noordzijde	1,50	41,3	37,6	29,3	41,0
B05_B	noordzijde	4,50	43,2	39,5	31,2	42,9
B05_C	noordzijde	7,50	44,3	40,6	32,3	44,0
B06_A	noordzijde	1,50	40,5	36,9	28,6	40,3
B06_B	noordzijde	4,50	42,4	38,8	30,5	42,2
B06_C	noordzijde	7,50	43,5	39,8	31,5	43,2
B07_A	noordzijde	1,50	39,7	36,0	27,7	39,4
B07_B	noordzijde	4,50	41,7	38,0	29,7	41,4
B07_C	noordzijde	7,50	42,8	39,1	30,8	42,5
B08_A	noordzijde	1,50	39,3	35,6	27,3	39,0
B08_B	noordzijde	4,50	40,6	36,9	28,6	40,3
B08_C	noordzijde	7,50	41,8	38,1	29,8	41,5
B09_A	noordzijde	1,50	38,5	34,8	26,5	38,2
B09_B	noordzijde	4,50	39,9	36,2	27,9	39,6
B09_C	noordzijde	7,50	41,3	37,6	29,3	41,0
B10 zijde	Zijkant	7,50	42,9	39,2	30,9	42,6
B10 zijde	Zijkant	4,50	41,6	37,9	29,7	41,3
B10 zijde	Zijkant	1,50	39,3	35,7	27,4	39,1
B10_A	noordzijde	1,50	38,0	34,3	26,0	37,7
B10_B	noordzijde	4,50	39,4	35,7	27,4	39,1
B10_C	noordzijde	7,50	40,9	37,2	28,9	40,6
C01 zijde	zijkant	7,50	53,3	49,6	41,3	53,0
C01 zijde	zijkant	4,50	53,7	50,0	41,7	53,4
C01 zijde	zijkant	1,50	53,5	49,9	41,5	53,2
C01_A	zuidzijde	1,50	49,3	45,6	37,3	49,0
C01_B	zuidzijde	4,50	49,7	46,0	37,7	49,4
C01_C	zuidzijde	7,50	49,6	45,9	37,6	49,3
C02_A	zuidzijde	1,50	47,0	43,3	35,0	46,7
C02_B	zuidzijde	4,50	47,8	44,1	35,8	47,5
C02_C	zuidzijde	7,50	47,9	44,2	35,9	47,6
C03_A	zuidzijde	1,50	44,8	41,2	32,9	44,6
C03_B	zuidzijde	4,50	46,1	42,4	34,1	45,8
C03_C	zuidzijde	7,50	46,4	42,7	34,4	46,1
C04_A	zuidzijde	1,50	43,3	39,6	31,4	43,0
C04_B	zuidzijde	4,50	44,9	41,2	32,9	44,6
C04_C	zuidzijde	7,50	45,4	41,7	33,4	45,1
C05_A	zuidzijde	1,50	42,1	38,5	30,2	41,9
C05_B	zuidzijde	4,50	44,0	40,3	32,0	43,7
C05_C	zuidzijde	7,50	44,6	40,9	32,6	44,3
C06_A	zuidzijde	1,50	41,5	37,8	29,6	41,2
C06_B	zuidzijde	4,50	43,4	39,8	31,5	43,2
C06_C	zuidzijde	7,50	44,3	40,6	32,3	44,0
C07_A	zuidzijde	1,50	41,1	37,4	29,2	40,8
C07_B	zuidzijde	4,50	43,1	39,4	31,2	42,8
C07_C	zuidzijde	7,50	44,0	40,3	32,0	43,7
C08_A	zuidzijde	1,50	40,8	37,1	28,9	40,6
C08_B	zuidzijde	4,50	42,9	39,2	30,9	42,6
C08_C	zuidzijde	7,50	43,9	40,2	31,9	43,6
C09_A	zuidzijde	1,50	41,2	37,5	29,3	40,9
C09_B	zuidzijde	4,50	43,2	39,6	31,3	43,0
C09_C	zuidzijde	7,50	44,2	40,5	32,3	43,9
C10 zijde	Zijkant	7,50	43,4	39,7	31,4	43,1
C10 zijde	Zijkant	4,50	42,4	38,7	30,5	42,1
C10 zijde	Zijkant	1,50	40,1	36,4	28,2	39,8
C10_A	zuidzijde	1,50	41,2	37,5	29,3	40,9
C10_B	zuidzijde	4,50	43,4	39,7	31,5	43,2
C10_C	zuidzijde	7,50	44,5	40,8	32,5	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01 zijde_	zijkant	7,50	51,2	47,5	39,2	50,9
A01 zijde_	zijkant	4,50	51,2	47,5	39,2	50,9
A01 zijde_	zijkant	1,50	50,4	46,7	38,4	50,1
A01_A	Noordzijde	1,50	46,6	42,9	34,6	46,3
A01_A	Zuidzijde	1,50	47,2	43,5	35,2	46,9
A01_B	Noordzijde	4,50	47,5	43,9	35,5	47,3
A01_B	Zuidzijde	4,50	47,8	44,1	35,8	47,5
A01_C	Noordzijde	7,50	47,6	43,9	35,6	47,3
A01_C	Zuidzijde	7,50	47,9	44,2	35,9	47,6
A02_A	Noordzijde	1,50	45,0	41,4	33,1	44,8
A02_A	Zuidzijde	1,50	44,7	41,0	32,8	44,4
A02_B	Noordzijde	4,50	46,5	42,8	34,5	46,2
A02_B	Zuidzijde	4,50	46,4	42,7	34,4	46,1
A02_C	Noordzijde	7,50	46,6	43,0	34,6	46,3
A02_C	Zuidzijde	7,50	46,5	42,9	34,6	46,3
A03_A	Noordzijde	1,50	43,6	40,0	31,7	43,4
A03_A	Zuidzijde	1,50	42,9	39,2	30,9	42,6
A03_B	Noordzijde	4,50	45,2	41,6	33,3	45,0
A03_B	Zuidzijde	4,50	45,1	41,5	33,2	44,9
A03_C	Noordzijde	7,50	45,5	41,8	33,5	45,2
A03_C	Zuidzijde	7,50	45,4	41,7	33,4	45,1
A04_A	Noordzijde	1,50	42,5	38,8	30,5	42,2
A04_A	Zuidzijde	1,50	41,7	38,0	29,7	41,4
A04_B	Noordzijde	4,50	44,3	40,6	32,3	44,0
A04_B	Zuidzijde	4,50	44,5	40,8	32,5	44,2
A04_C	Noordzijde	7,50	44,6	40,9	32,6	44,3
A04_C	Zuidzijde	7,50	44,6	40,9	32,6	44,3
A05_A	Noordzijde	1,50	41,3	37,7	29,4	41,1
A05_A	Zuidzijde	1,50	39,4	35,8	27,5	39,1
A05_B	Noordzijde	4,50	43,2	39,6	31,3	43,0
A05_B	Zuidzijde	4,50	43,4	39,7	31,5	43,1
A05_C	Noordzijde	7,50	43,6	39,9	31,6	43,3
A05_C	Zuidzijde	7,50	43,7	40,0	31,7	43,4
A06_A	Noordzijde	1,50	40,4	36,7	28,4	40,1
A06_A	Zuidzijde	1,50	38,3	34,7	26,4	38,1
A06_B	Noordzijde	4,50	42,3	38,7	30,4	42,1
A06_B	Zuidzijde	4,50	42,2	38,6	30,3	42,0
A06_C	Noordzijde	7,50	42,8	39,1	30,8	42,5
A06_C	Zuidzijde	7,50	43,0	39,4	31,1	42,8
A07_A	Noordzijde	1,50	39,7	36,0	27,7	39,4
A07_A	Zuidzijde	1,50	37,0	33,3	25,0	36,7
A07_B	Noordzijde	4,50	41,5	37,8	29,5	41,2
A07_B	Zuidzijde	4,50	41,3	37,7	29,4	41,1
A07_C	Noordzijde	7,50	42,2	38,5	30,2	41,9
A07_C	Zuidzijde	7,50	42,3	38,6	30,3	42,0
A08_A	Noordzijde	1,50	39,0	35,3	27,1	38,7
A08_A	Zuidzijde	1,50	37,0	33,3	25,1	36,7
A08_B	Noordzijde	4,50	40,7	37,0	28,7	40,4
A08_B	Zuidzijde	4,50	40,5	36,9	28,6	40,2
A08_C	Noordzijde	7,50	41,6	37,9	29,6	41,3
A08_C	Zuidzijde	7,50	41,6	38,0	29,7	41,4
A09_A	Noordzijde	1,50	37,7	34,1	25,8	37,4
A09_A	Zuidzijde	1,50	35,5	31,9	23,6	35,3
A09_B	Noordzijde	4,50	39,4	35,8	27,5	39,1
A09_B	Zuidzijde	4,50	39,8	36,2	27,9	39,6
A09_C	Noordzijde	7,50	40,4	36,8	28,5	40,2
A09_C	Zuidzijde	7,50	41,1	37,4	29,1	40,8
A10 zijde_	zijkant	7,50	36,4	32,8	24,5	36,1
A10 zijde_	zijkant	4,50	35,3	31,7	23,4	35,0
A10 zijde_	zijkant	1,50	34,1	30,5	22,3	33,9
A10_A	Noordzijde	1,50	37,4	33,7	25,5	37,1
A10_A	Zuidzijde	1,50	36,0	32,4	24,1	35,8
A10_B	Noordzijde	4,50	39,0	35,3	27,0	38,7
A10_B	Zuidzijde	4,50	38,8	35,2	26,9	38,6
A10_C	Noordzijde	7,50	40,1	36,5	28,2	39,9
A10_C	Zuidzijde	7,50	40,3	36,6	28,3	40,0
B01 zijde	zijkant	7,50	53,2	49,6	41,2	52,9
B01 zijde	zijkant	4,50	53,6	49,9	41,6	53,3
B01 zijde	zijkant	1,50	53,4	49,8	41,4	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: t Kofschip 6 - wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegverkeer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B01_A	noordzijde	1,50	35,5	31,9	23,5	35,2
B01_B	noordzijde	4,50	47,5	43,8	35,6	47,2
B01_C	noordzijde	7,50	47,8	44,1	35,8	47,5
B02_A	noordzijde	1,50	39,1	35,5	27,1	38,9
B02_B	noordzijde	4,50	45,8	42,2	33,9	45,6
B02_C	noordzijde	7,50	47,7	44,1	35,7	47,4
B03_A	noordzijde	1,50	42,0	38,3	30,0	41,7
B03_B	noordzijde	4,50	44,6	41,0	32,7	44,4
B03_C	noordzijde	7,50	46,4	42,7	34,4	46,1
B04_A	noordzijde	1,50	41,8	38,1	29,8	41,5
B04_B	noordzijde	4,50	43,7	40,1	31,8	43,4
B04_C	noordzijde	7,50	44,9	41,2	32,9	44,6
B05_A	noordzijde	1,50	41,3	37,7	29,4	41,1
B05_B	noordzijde	4,50	43,2	39,5	31,2	42,9
B05_C	noordzijde	7,50	44,3	40,6	32,3	44,0
B06_A	noordzijde	1,50	40,6	36,9	28,6	40,3
B06_B	noordzijde	4,50	42,5	38,8	30,5	42,2
B06_C	noordzijde	7,50	43,5	39,9	31,6	43,3
B07_A	noordzijde	1,50	39,7	36,1	27,8	39,5
B07_B	noordzijde	4,50	41,7	38,1	29,8	41,5
B07_C	noordzijde	7,50	42,8	39,1	30,8	42,5
B08_A	noordzijde	1,50	39,4	35,7	27,4	39,1
B08_B	noordzijde	4,50	40,7	37,0	28,7	40,4
B08_C	noordzijde	7,50	41,9	38,2	29,9	41,6
B09_A	noordzijde	1,50	38,6	34,9	26,6	38,3
B09_B	noordzijde	4,50	40,0	36,3	28,0	39,7
B09_C	noordzijde	7,50	41,3	37,6	29,3	41,0
B10 zijde	Zijkant	7,50	42,9	39,3	31,0	42,7
B10 zijde	Zijkant	4,50	41,7	38,0	29,7	41,4
B10 zijde	Zijkant	1,50	39,4	35,7	27,5	39,1
B10_A	noordzijde	1,50	38,1	34,5	26,2	37,9
B10_B	noordzijde	4,50	39,5	35,8	27,5	39,2
B10_C	noordzijde	7,50	41,0	37,3	29,0	40,7
C01 zijde	zijkant	7,50	53,3	49,6	41,3	53,0
C01 zijde	zijkant	4,50	53,7	50,0	41,7	53,4
C01 zijde	zijkant	1,50	53,5	49,9	41,5	53,2
C01_A	zuidzijde	1,50	49,3	45,7	37,4	49,1
C01_B	zuidzijde	4,50	49,7	46,1	37,7	49,5
C01_C	zuidzijde	7,50	49,6	45,9	37,6	49,3
C02_A	zuidzijde	1,50	47,0	43,3	35,0	46,7
C02_B	zuidzijde	4,50	47,8	44,1	35,8	47,5
C02_C	zuidzijde	7,50	48,0	44,4	36,1	47,7
C03_A	zuidzijde	1,50	44,9	41,3	33,0	44,7
C03_B	zuidzijde	4,50	46,2	42,6	34,3	45,9
C03_C	zuidzijde	7,50	46,7	43,1	34,8	46,4
C04_A	zuidzijde	1,50	43,4	39,7	31,4	43,1
C04_B	zuidzijde	4,50	45,0	41,3	33,0	44,7
C04_C	zuidzijde	7,50	45,6	42,0	33,8	45,4
C05_A	zuidzijde	1,50	42,2	38,6	30,3	42,0
C05_B	zuidzijde	4,50	44,0	40,4	32,1	43,8
C05_C	zuidzijde	7,50	45,0	41,4	33,2	44,8
C06_A	zuidzijde	1,50	41,6	37,9	29,7	41,3
C06_B	zuidzijde	4,50	43,5	39,9	31,6	43,3
C06_C	zuidzijde	7,50	44,5	40,9	32,7	44,3
C07_A	zuidzijde	1,50	41,2	37,6	29,3	41,0
C07_B	zuidzijde	4,50	43,2	39,5	31,3	42,9
C07_C	zuidzijde	7,50	44,1	40,5	32,2	43,8
C08_A	zuidzijde	1,50	40,9	37,3	29,1	40,7
C08_B	zuidzijde	4,50	42,9	39,3	31,0	42,7
C08_C	zuidzijde	7,50	44,0	40,3	32,0	43,7
C09_A	zuidzijde	1,50	41,3	37,6	29,4	41,0
C09_B	zuidzijde	4,50	43,3	39,6	31,4	43,0
C09_C	zuidzijde	7,50	44,3	40,7	32,4	44,1
C10 zijde	Zijkant	7,50	43,4	39,8	31,5	43,2
C10 zijde	Zijkant	4,50	42,4	38,8	30,5	42,2
C10 zijde	Zijkant	1,50	40,1	36,5	28,2	39,9
C10_A	zuidzijde	1,50	41,3	37,6	29,4	41,0
C10_B	zuidzijde	4,50	43,5	39,8	31,6	43,2
C10_C	zuidzijde	7,50	44,5	40,9	32,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen