

Onderzoek stikstofdepositie 't Kofschip 6

Onderzoek stikstofdepositie

Status	definitief
Versie	1
Rapport	M.2020.0820.32.R001
Datum	6 juni 2023



Colofon

Opdrachtgever	De Bunte Vastgoed B.V. Postbus 8029 6710 AA EDE
Contactpersoon opdrachtgever	Daan Verwij DV@debunte.nl
Project Betreft Uw kenmerk	De Bunte Vastgoed - 3 ontwikkelingen Veenendaal 't Kofschip 6 - Stikstofdepositie onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2020.0820.32.R001 6 juni 2023 1 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	M. (Martijn) Stroeken 088 346 78 63 mst@dgmr.nl
Auteur	M. (Martijn) Stroeken 088 346 78 63 mst@dgmr.nl
Projectadviseur	N.J.A. (Nick) van den Heijkant 088 346 78 62 nhe@dgmr.nl
2e lezer/secr.	NHE OZU

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan 't Kofschip	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Aanlegfase	8
4.2 Gebruiksfase	9
4.3 Rekenmethode	9
5. Resultaten en conclusie	10
5.1 Resultaten	10
6. Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Impressie plan
Bijlage 2	Uitgangspunten en invoergegevens
Bijlage 3	Aeriusberekening gebruiksfase
Bijlage 4	Aeriusberekening Bouwfase

1. Inleiding

De Bunte Vastgoed is van plan om in Veenendaal de locatie 't Kofschip 6 te gaan herontwikkelen. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. onderzoekt daarom wat het effect is van het plan op deze natuurgebieden.

Voor het plan is een omgevingsvergunning nodig. Dit onderzoek wordt uitgevoerd om te beoordelen of toestemming voor het plan kan worden verkregen in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

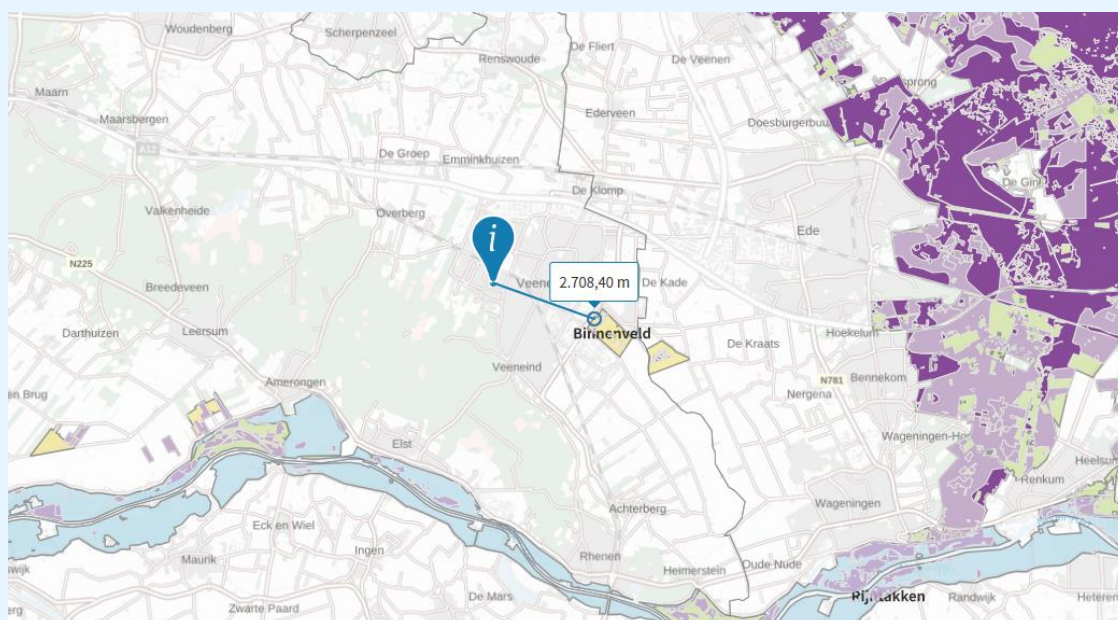
In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant negatief effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

De planlocatie 't Kofschip 6; ligt aan de westzijde van de plaats Veenendaal. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Binnenveld' ligt op ongeveer 2,7 km afstand van het plangebied. Op grotere afstand liggen de Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken.

Op onderstaande kaart (figuur 1) laat de ligging zien van de planlocatie (i) en de meest nabijgelegen natuurgebieden. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging planlocatie en relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving

2.2 Plan 't Kofschip

Het plan bestaat uit de realisatie van 37 woningen, waarvan een rij met 10 grondgebonden woningen (3 laags) en een appartementencomplex met 27 appartementen (3 laags). Het plangebied krijgt een in- en uitrit die aansluit op 't Kofschip. In de huidige situatie is op de planlocatie een verouderd schoolgebouw aanwezig, dat gesloopt wordt. Op onderstaande afbeelding staat een impressie van het plan weergegeven. In bijlage 1 is een inrichtingstekening van de begane grond van het plan opgenomen.



figuur 2: impressie ontwerp (Bron: AGB Van Dijk)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning of bestemmingsplanwijziging, moet worden aangetoond dat er geen significant effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via een stikstofbank.
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische (voor)toets, passende beoordeling of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat er geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaan. Dergelijke aanvullende onderzoeken kunnen worden uitgevoerd als geen van de andere opties meer mogelijk zijn.

4. Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase

Volgens de planning duurt de sloop- en bouwphase maximaal 12 maanden. Een nadere onderbouwing van de berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 2.

Materieel

Onderstaande tabel geeft een prognose van de werktuigen, die tijdens de aanlegfase worden ingezet. Hierbij is uitgegaan van STAGE-IV voor alle werktuigen en bouwjaar 2016 (conservatieve inschatting). Ook is het geschatte aantal draaiuren per werktuig een ruime prognose. De schatting is gemaakt op basis van gemiddelden uit vergelijkbare bouwprojecten. Naast de werktuigen op diesel, wordt ook een elektrische kraan ingezet.

tabel 1: uitgangspunten mobiele werktuigen

Materieel	Stageklasse	Vermogen (kW)	Bouwjaar (bwjr.)	Aantal uur (uur/jaar)	NO _x vracht (kg/jaar)	NH ₃ vracht (kg/jaar)
Graafmachine	Stage-IV	150	2016	160	11,8	0,5
Hei-/boorstelling	Stage-IV	350	2016	80	15,9	0,7
Betonmixer	Stage-IV	250	2016	60	8,8	0,4
Betonpomp	Stage-IV	250	2016	60	8,8	0,4
Shovel	Stage-IV	150	2016	120	10,9	0,4
Trekker	Stage-IV	120	2016	60	4,6	0,2
Kraan sloop	Stage-IV	200	2016	80	9,4	0,4
Totaal:	-	-	-	-	70,2	3

De emissie van de werktuigen is voor de bouwphase berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO¹ die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de categorie anders. De hoogte, spreiding en temporele variatie van de bron is aangepast, zodat de verspreiding exact hetzelfde is, als wanneer het brandstofverbruik en het aantal draaiuren met de default methode onder de categorie 'mobiele werktuigen' in AERIUS zou zijn ingevoerd.

Voertuigen

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden tijdens de bouw ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Tabel 2 geeft een prognose van het verkeer tijdens de aanlegfase. De prognose is gemaakt op basis van gemiddelde aantallen uit vergelijkbare bouwprojecten. De aantallen betreffen een ruime schatting. Alle berekeningen en invoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

tabel 2: verkeersgeneratie aanlegfase

Materieel	Aantal voertuigen (jaar)	Aantal voertuigbewegingen (jaar)
Lichte motorvoertuigen	2.500	5.000
Zwaar vrachtverkeer	750	1.500

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

4.2 Gebruiksfase

De woningen worden binnen het plangebied aardgasvrij gerealiseerd. De installaties van de nieuwe woningen veroorzaken daarom geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant die van en naar de woningen rijden.

De hoeveelheid verkeer is berekend op basis van kengetallen voor verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 381 d.d. december 2018. Daarbij is uitgegaan van het gebiedstype sterk stedelijk in de rest van de bebouwde kom. Tabel 3 geeft de berekende hoeveelheid aan verkeersgeneratie weer in aantallen voertuigen en voertuigbewegingen per jaar.

tabel 3: verkeersgeneratie gebruiksfase

Materieel	Aantal woningen	CROW kengetal (beweging per woning)*	bewegingen (/jaar)
Rijteswoningen	10	7,1	25.915
Appartementen	27	5,6	55.188
Totaal	-	-	81.100

* gemiddeld kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren (huur), december 2018

De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeers-aantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van 't Kofschip met de Reede.

Een totaaloverzicht van de vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 2.

4.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator (versie 2022.1). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de bouw- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2023. Dit is het verwachte jaar van de start van het project.

5. Resultaten en conclusie

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de berekende stikstofdepositie. In bijlage 3 en 4 staat een uitdraai van de resultaten uit AERIUS.

5.1 Resultaten

5.1.1 Gebruiksfase

Uit de berekening van de gebruiksfase (zie bijlage 3) volgt dat het plan geen relevante bijdrage heeft op de stikstofgevoelige natuurgebieden. De stikstofemissies vanwege de gebruiksfase betreffen 4,8 kg NO_x en 0,3 kg NH₃ per jaar. De berekende depositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

5.1.2 Bouwfase

Uit de berekening van de bouwfase (zie bijlage 4) volgt dat het plan geen relevante bijdrage heeft op de stikstofgevoelige natuurgebieden. De stikstofemissies vanwege de bouwfase betreffen 72,2 kg NO_x en 3,0 kg NH₃ per jaar. De berekende depositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.

6. Conclusie

De Bunte Vastgoed is van plan om in Veenendaal de locatie 't Kofschip 6 te gaan herontwikkelen. Mogelijk veroorzaakt het plan stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. DGMR heeft daarom een onderzoek opgesteld naar het effect van het plan op de natuurgebieden.

De stikstofemissies zijn berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Hieruit volgt dat de aan te vragen situatie niet leidt tot een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dit betekent dat significante effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege het plan op voorhand uit te sluiten. En gelden voor de aan te vragen situatie geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

N.J.A. (Nick) van den Heijkant
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Impressie plan



2021-120B
07-03-2023

Toekomstige situatie Kofschip Veenendaal | 1:500



Bijlage 2

Titel

Uitgangspunten en invoergegevens

Gebruiksfasen

Verkeer woningen

Verkeersgeneratie	Situatie
Gebiedstype	Sterk stedelijk
Locatie	Rest bebouwde kom

Onderdeel	Eigendom	Segment appartementen	Aantal	Kengetal* beweging per woning	Aantal bewegingen (/dag)	voertuigen (/jaar)	bewegingen (/jaar)
Rijwoningen	huur	nvt	10	7,1	71	12.958	25.915
Appartementen	huur	nvt	27	5,6	151,2	27.594	55.188
* gemiddeld kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018					222,2	40.552	81.103

Aanlegfase (slopen en bouwen)

Mobiele werktuigen

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
1	Mobiele kraan	elektrisch						560	0	0	0,0	0,0
	Graafmachine	150	2016	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	160	2034	122	11,8	0,5
	Hei-/boorstelling	350	2016	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	80	2812	168	15,9	0,7
	Betonmixer	250	2016	Stage-IV	met SCR	D	37,0% transmissie - constante belasting (bv landbouwtrekkers)	60	1527	91	8,8	0,4
	Betonpomp	250	2016	Stage-IV	met SCR	D	37,0% transmissie - constante belasting (bv landbouwtrekkers)	60	1527	91	8,8	0,4
	Shovel	150	2016	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	120	1844	110	10,9	0,4
	Trekker	120	2016	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	60	744	44	4,6	0,2
	Kraan sloop	200	2016	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	80	1625	97	9,4	0,4
	Totaal										70,2	2,9

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Verkeer

AERIUS bron nr.	Voertuigen	Verkeerscategorie	Aantal voertuigen (per dag)	Duur (dagen project)	Aantal voertuigen (totaal project)	Aantal bewegingen (totaal project)
3	Personenwagens en bestelbussen	Licht verkeer	10	260	2.500	5.000
5	zwaar verkeer	Zwaar vrachtverkeer	3	260	750	1.500

Bijlage 3

Titel	Aeriusberekening gebruiksfase
-------	-------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed

Het Kofschip 6,,

3904 RS Veenendaal

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

M.2020.0820.32.R001

Stikstofonderzoek bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3AZ4MNmt9vk

02 juni 2023, 09:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

't Kofship bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,0 kg/j

Emissie NO_x

72,2 kg/j

Resultaten

't Kofship bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

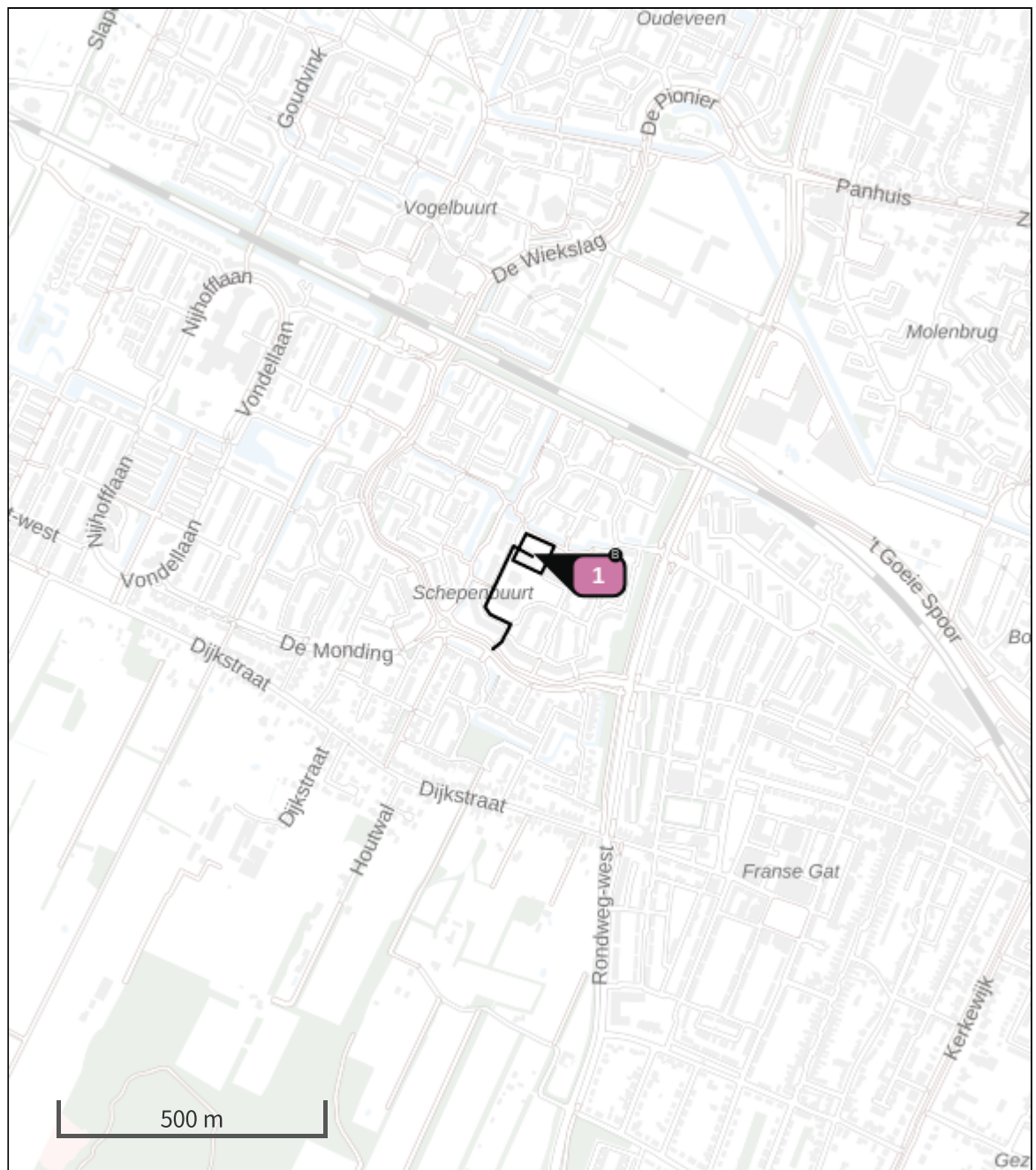
Gebied



't Kofship bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,9 kg/j	70,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,1 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "'t Kofship bouwphase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

't Kofship bouwphase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	70,3 kg/j
Locatie	X:165159,65 Y:448413,3	NH ₃	2,9 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
1. Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
3. boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2812 l/j	80 u/j	168 l/j	NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
4. Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	60 u/j	91 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
5. Betonmix	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1527 l/j	60 u/j	91 l/j	NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
6. Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1844 l/j	120 u/j	110 l/j	NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
7. Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	744 l/j	60 u/j	44 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
8. Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1625 l/j	80 u/j	97 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
2. Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2034 l/j	160 u/j	122 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:165077,89 Y:448334,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	288,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4

Titel	Aeriusberekening Bouwfase
-------	---------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed
Het Kofschip 6,,
3904 RS Veenendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

M.2020.0820.32.R001
Stikstofonderzoek Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6kjrWRY8t2V
02 juni 2023, 13:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

't Kofschip gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Resultaten

't Kofschip gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



't Kofschip gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "'t Kofschip
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

't Kofschip gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie gebruik	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:165071,11 Y:448319,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	256,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	81.100,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>