PRO RUIMTE
grensverleggend verbinden

# AANMELDNOTITIE BESLUIT M.E.R.

**Realisatie appartementen t' Goeie Spoor, Veenendaal**

**Projectcode: P04851**

**Versie: 2**

| Colofon | |
|---|---|
| **Titel:** | AANMELDNOTITIE BESLUIT M.E.R. |
| | Realisatie appartementen t' Goeie Spoor, Veenendaal |
| | |
| Projectcode | P04851 |
| Versie: | 2 |
| Auteur: | Dhr. F. Steenhuis |
| | |
| | |
| **Opdrachtgever:** | ROQ Vastgoed |
| | |
| **Opdrachtnemer:** | Pro Ruimte |
| | Modelleur 4 |
| | 5171 SL Kaatsheuvel |
| Telefoon: | 06-42922242 |
| Email: | info@proruimte.nl |
| Website: | www.proruimte.nl |
| | |
| | |
| **Contactpersoon:** | Dhr. F. Steenhuis |
| Telefoon: | 06-42922242 |
| Email: | frank.steenhuis@proruimte.nl |
| | |
| | |
| | |

| Handtekening projectleider | Handtekening opdrachtgever |
|---|---|
| | |



ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding ..... 5**
1.1 Aanleiding en doel ..... 5
1.2 Procedure ..... 5
1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling ..... 5
1.4 Opzet van de aanmeldingsnotitie ..... 6
**2 Kenmerken van het project ..... 8**
2.1 Inleiding ..... 8
2.2 Omvang van het project ..... 8
2.3 Cumulatie met andere projecten ..... 9
2.4 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen ..... 9
2.5 Productie van afvalstoffen ..... 9
2.6 Verontreiniging en hinder ..... 10
2.7 Risico van ongevallen ..... 10
2.8 Risico's voor de menselijke gezondheid ..... 10
**3 Plaats van het project ..... 11**
3.1 Inleiding ..... 11
3.2 Ligging van de locatie ..... 11
3.3 Geldende bestemmingsplannen ..... 12
3.4 Bijzondere waarden in het projectgebied en omgeving ..... 13
**4 Kenmerken van het potentiële effect ..... 14**
4.1 Inleiding ..... 14
4.2 Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu ..... 14
4.3 Effectkenmerken ..... 17
**5 Conclusie ..... 19**


# Bijlagen


Bijlage 1: Actualisatie bodem- en asbestonderzoek
Bijlage 2: Memo bodemkwaliteit en saneringsplan
Bijlage 3: Onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Bijlage 4: Watertoets
Bijlage 5: Quickscan flora en fauna
Bijlage 6: AERIUS-berekening stikstofdepositie gebruiksfase
Bijlage 7: Notitie bedrijven & milieuzonering en externe veiligheid

ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

ROQ Vastgoed (initiatiefnemer) is voornemens om op de locatie 't Goeie Spoor ong. in Veenendaal (hierna het plangebied) een appartementencomplex met maximaal 125 woningen met benodigde ontsluiting en parkeervoorzieningen te realiseren. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Veenendaal, sectie D, nummer 8591 en heeft een totale oppervlakte van circa 10.280 m$^2$.

Het plangebied ligt binnen bestemmingsplan 'Woongebieden 2018' en is hierin bestemd als 'Groen' met nadere gebiedsaanduiding 'milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied'. De voorgenomen ontwikkeling past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen mogelijk te kunnen maken is een besluit in het kader van artikel 3.1, lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) noodzakelijk. Op dergelijke besluiten is het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) van toepassing. Deze aanmeldnotitie is de eerste stap in de procedure voor het uitvoeren van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.Beoordelingskader

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. De wijziging van het Besluit m.e.r. volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU van de Europese Unie. De artikelen 7.16 tot en met 7.20a van de Wet milieubeheer (Wm) zijn in de nieuwe wetgeving voor alle in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst van toepassing, waarbij het niet uitmaakt of het een activiteit betreft boven of onder de D-drempel.

## 1.2 Procedure

In de gewijzigde Besluit m.e.r. is de procedure voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling beschreven. Voor elke aanvraag, waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is, dienen de volgende stappen genomen te worden.

1. De initiatiefnemer stelt een aanmeldnotitie op.
2. Het bevoegd gezag neemt binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit. Dit besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden.
3. De initiatiefnemer voegt het (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsbesluit bij de vergunningaanvraag (Artikel 7.28 Wet milieubeheer).

Deze aanmeldnotitie dient voor het starten van de hierboven beschreven procedure.

## 1.3 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Het besluit tot het vaststellen van een bestemmingsplan heeft betrekking op activiteiten die voorkomen op de D-lijst (D11.2: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen) uit het Besluit m.e.r. Voor deze activiteit zijn drempelwaarden opgenomen voor de omvang het stedelijke ontwikkelingsproject. Deze drempelwaarden betreffen stedelijke ontwikkelingsprojecten met een omvang van:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- een aaneengesloten gebied dat 2.000 of meer woningen omvat of
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m$^2$ of meer.

**Conclusie**
Met een oppervlakte van ca. 10.280 m² blijft het plangebied onder de drempelwaarde van 100 hectare. De voorgenomen ontwikkeling maakt maximaal 125 woningen mogelijk en voorziet niet in bedrijfsvloeroppervlakte. Hierdoor wordt de drempelwaarde van 2.000 woningen en de drempelwaarde voor bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² ook niet overschreden.

Het project is kleinschalig van karakter in vergelijking met de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. en de locatie ligt niet in of bij beschermde natuurgebieden. Ten aanzien van de overige relevante milieu- en omgevingsaspecten is er als gevolg van het project geen sprake van nadelige effecten op de leefomgeving. Om deze redenen kan worden volstaan met deze vormvrije m.e.r.-beoordeling.

## 1.4 Opzet van de aanmeldingsnotitie

De inhoudelijke vereisten voor het toetsen of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieueffecten staan benoemd in bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r., zie tabel 1.1.

*Tabel 1.1: Overzicht criteria 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu'*

| Criteria | Beoordelingscriterium |
|---|---|
| Kenmerken van het project | Bij de kenmerken van het project moet in het bijzonder in overweging worden genomen:<br>- de omvang van het project;<br>- de cumulatie met andere projecten;<br>- gebruik van natuurlijke hulpbronnen;<br>- de productie van afvalstoffen;<br>- verontreiniging en hinder;<br>- het risico van zware ongevallen en/of rampen, waaronder rampen door klimaatverandering;<br>- risico's voor de menselijke gezondheid. |
| Plaats van het project | Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop het project/de projecten van invloed kunnen zijn, moet in het bijzonder in overweging worden genomen:<br>- het bestaande grondgebruik;<br>- relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;<br>- het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden:<br>• wetlands;<br>• kustgebieden;<br>• berg- en bosgebieden;<br>• reservaten en natuurparken;<br>• gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn;<br>• gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen;<br>• gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid; |

| | |
|---|---|
| | • landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang. |
| Kenmerken van het potentiële effect | Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging worden genomen:<br>- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);<br>- de aard van het effect;<br>- het grensoverschrijdend karakter van het effect;<br>- de intensiteit en de complexiteit van het effect;<br>- de waarschijnlijkheid van het effect;<br>- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;<br>- de cumulatie van effecten met de effecten van andere projecten;<br>- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen. |

Conform tabel 1.1 wordt na dit inleidende hoofdstuk in hoofdstuk 2 ingegaan op de kenmerken van het project. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de plaats van het project en in hoofdstuk 4 worden de waarschijnlijke gevolgen van het project voor het milieu en de effectkenmerken beschreven. Tot slot bevat hoofdstuk 5 de conclusie van de notitie.

# 2 Kenmerken van het project

## 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder a Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op de fysieke kenmerken van de gehele activiteit en, voor zover relevant, van sloopwerkzaamheden. Daarnaast dient een beschrijving gegeven te worden van de locatie van de activiteit met bijzondere aandacht voor de kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de activiteit van invloed kan zijn.

## 2.2 Omvang van het project

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 125 gestapelde woningen, verdeeld over een getrapt appartementencomplex met 2 hoogteaccenten op de koppen van het gebouw. Het openbaar gebied wordt o.a. ingericht met bijbehorende ontsluiting en benodigde parkeervoorzieningen. Onderstaande afbeeldingen verbeelden de beoogde situatie.

*Impressie van het schetsontwerp*

*Impressie van het schetsontwerp*

## 2.3 Cumulatie met andere projecten

In de periode dat de aanlegfase wordt uitgevoerd, is er geen sprake van cumulatie met andere projecten die naar aard vergelijkbaar zijn. Over het algemeen kan gesteld worden dat de werkzaamheden om de woningen mogelijk te maken (verwijderen beplanting, aanleggen kabels en leidingen, aanbrengen bouw/straatzand, egaliseren en aanleggen verharding, bouwen appartementengebouw) lokaal en van tijdelijke aard zijn.

## 2.4 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Voor de realisatie van het project worden reguliere natuurlijke hulpbronnen gebruikt als bouwmateriaal, zoals beton, hout, staal en grond. Een andere locatie zal niet leiden tot minder gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

## 2.5 Productie van afvalstoffen

Het voorgenomen gebruik zorgt voor de productie van afvalstoffen, zoals huishoudelijk afval en afvalwater. Deze stoffen worden volgens de normen van de gemeente ingezameld en verwerkt. De nieuw te realiseren woningen worden op de gemeentelijke riolering aangesloten. Hierbij wordt er op voorhand van uitgegaan dat het hoofdrioleringsnetwerk voldoende capaciteit heeft om het afvalwater van de nieuwe woningen te kunnen verwerken.

## 2.6 Verontreiniging en hinder

Door de aanlegwerkzaamheden is, conform regelgeving, sprake van emissies ten aanzien van geluid, licht en lucht. Bij de effectbeschrijving wordt hierop nader ingegaan.

## 2.7 Risico van ongevallen

In het kader van de aanlegwerkzaamheden is geen sprake van specifieke risico's voor zware ongevallen of rampen binnen of in de directe omgeving van het plangebied.

## 2.8 Risico's voor de menselijke gezondheid

Er is geen sprake van specifieke risico's voor de volksgezondheid.

# 3 Plaats van het project

## 3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de ligging van de locatie, het vigerende grondgebruik en toelichting op de al dan niet aanwezigheid van bijzondere waarden in het projectgebied en/of omgeving.

## 3.2 Ligging van de locatie

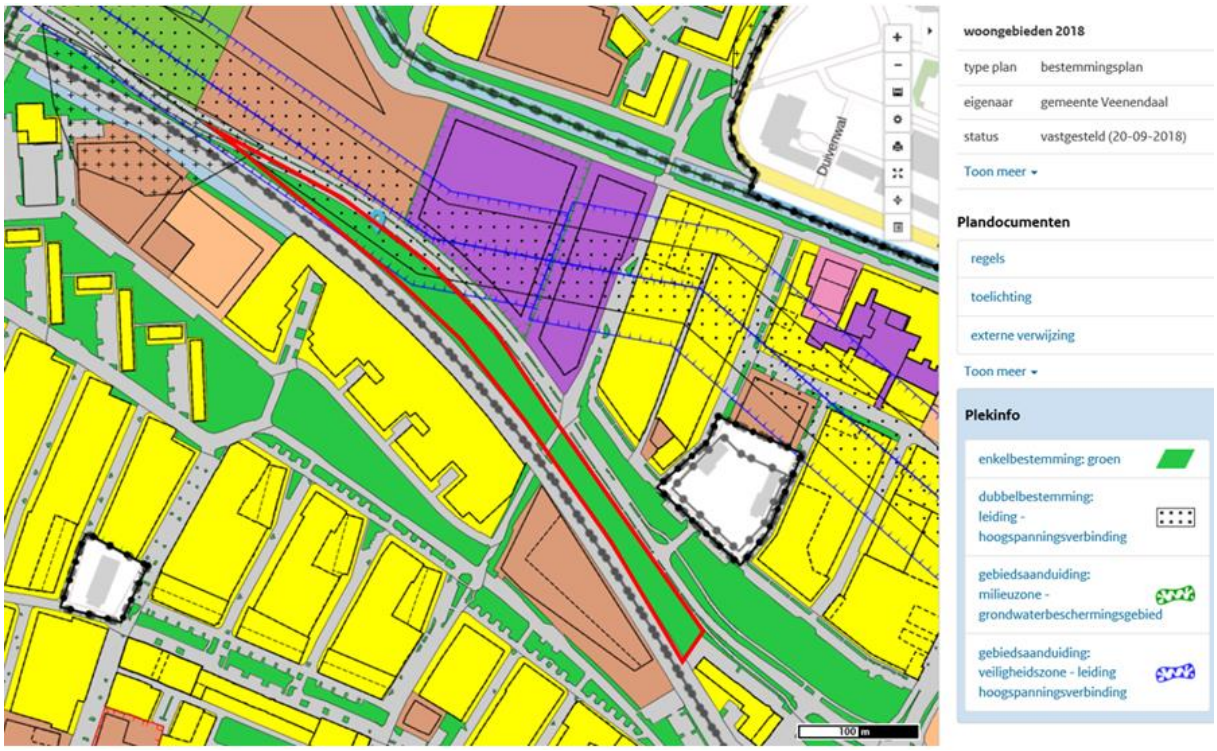
Het plangebied ligt in het centrum van Veenendaal en is ingesloten tussen het spoor Utrecht-Rhenen en de doorgaande weg 't Goeie Spoor. De omgeving van het plangebied kenmerkt zich als een gebied met een verscheidenheid aan functies waardoor sprake is van een "gemengd gebied". Direct ten westen van het plangebied ligt de spoorzone 'Utrecht-Rhenen'. Aan de zuidoostzijde, alwaar de beoogde bebouwing is voorzien, bevindt zich aan de overzijde van 't Goeie Spoor een woonwijk. Het woongebied bestaat hoofdzakelijk uit grondgebonden woningen bestaande uit twee bouwlagen met kap. Aan de noordoostzijde van het plangebied ligt achter 't Goeie Spoor een bedrijfsbestemming waarbinnen bedrijvigheid tot en met milieucategorie 2 en plaatselijk een nutsbedrijf is toegestaan. In de directe omgeving van de locatie komen geen inrichtingen met opslag van gevaarlijke stoffen of transportroutes voor gevaarlijke stoffen of buisleidingen voor, die het beoogde gebruik van de locatie belemmeren. Op de navolgende luchtfoto's is de globale en gedetailleerde ligging van het plangebied weergegeven.

*Globale ligging plangebied (plangebied rood omlijnd) (bron: www.google.nl/maps)*

*Gedetailleerde ligging plangebied (plangebied rood omlijnd) (bron: www.google.nl/maps)*

## 3.3 Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse van het plangebied is het bestemmingsplan ‘Woongebieden 2018’ van kracht. In dit bestemmingsplan heeft het plangebied de bestemmingen ‘Groen’ en ‘Verkeer’. Tevens is de gebiedsaanduiding ‘milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied" over het gehele plangebied te vinden. Tot slot beslaat de gebiedsaanduiding ‘veiligheidszone - leiding hoogspanningsverbinding’ een deel van het plangebied aan de westelijke zijde. Daarnaast valt een deel van het plangebied binnen het bestemmingsplan ‘Parapluplan 2020’. Het parapluplan legt geen bestemmingen en/of aanduidingen op onderhavig plangebied. Ter plaatse van de westelijke hoek van het plangebied geldt het bestemmingsplan ‘Ondergrondse hoogspanning’ en hebben de gronden de dubbelbestemming ‘Leiding - Hoogspanning bovengronds’. De realisatie van de voorgenomen ontwikkeling is in strijd met de vigerende bestemmingen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, dienen de vigerende bestemmingsplannen ex artikel 3.1 Wro partieel te worden herzien.




*Uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan 'Woongebieden – 2018' (plangebied rood omlijnd) (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)*

## 3.4 Bijzondere waarden in het projectgebied en omgeving

*Natura 2000-gebied en Natuurnetwerk Nederland*
Het plangebied ligt niet in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Binnenveld en ligt op een afstand van ca. 1,6 kilometer ten zuidoosten van het plangebied. Het plangebied ligt ook niet binnen de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het NNN ligt ten zuidwesten van het plangebied op een kortste afstand van ca. 750 meter.

*Archeologie en cultuurhistorie*
Het plangebied en de directe omgeving kennen geen bijzondere natuurlijke en/of cultuurhistorische waarden. In het vigerende bestemmingsplan is geen dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' opgenomen.

Een nadere toelichting aangaande waardevolle gebieden, archeologie en cultuurhistorie is opgenomen in paragraaf 4.2.

# 4 Kenmerken van het potentiële effect

## 4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de kenmerken van het potentiële effect op het milieu als gevolg van de voorgenomen activiteit. In artikel 7.16, tweede lid, onder b en c Wm is opgenomen dat de beschrijving moet ingaan op waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit kan hebben voor het milieu en de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu als gevolg van de verwachte residuen, emissies, productie van afvalstoffen en het gebruik van natuurlijke hulpbronnen. In deze beschrijving worden de mogelijke maatregelen, om de waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden, beschreven. Om de waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu te kunnen beschrijven, wordt een onderscheid gemaakt in de aanlegfase en de gebruiksfase.

## 4.2 Waarschijnlijk belangrijke gevolgen voor het milieu

### 4.2.1 Kenmerken aanlegfase

In de aanlegfase is tijdelijk sprake van een beperkte toename van vrachtverkeer (geluid en luchtkwaliteit) en bouwactiviteiten (licht, geluid en trillingen). Na afronding van de bouwwerkzaamheden verdwijnen deze effecten. Gezien het tijdelijke karakter van de werkzaamheden (en daarmee de emissies), worden de effecten niet relevant (verwaarloosbaar) geacht. Derhalve wordt geconcludeerd dat het voornemen niet tot belangrijke nadelige milieueffecten leidt. Op het aspect stikstof wordt nader ingegaan in paragraaf 4.2.2.6.

### 4.2.2 Kenmerken gebruiksfase

#### 4.2.2.1 Algemeen

In de directe omgeving zijn geen projecten die in combinatie met de voorgenomen activiteiten leiden tot extra effecten.

#### 4.2.2.2 Bodem en asbest

Ten behoeve van de bouw van de woningen dient grondverzet plaats te vinden. Om de kwaliteit van de bodem te bepalen, zijn meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de locatie heterogeen (matig tot sterk) verontreinigd is. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan arseen en chroom aangetoond. De aangetoonde gehalten geven geen aanleiding tot nader onderzoek. E.e.a. is nader beschreven in de als bijlage 1 en 2 bij deze aanmeldnotitie opgenomen bodemonderzoeken.

In het kader van onderhavige ontwikkeling zal een saneringsplan ter goedkeuring worden ingediend bij het bevoegd gezag Wbb, de RUD Utrecht (namens de provincie Utrecht). Na goedkeuring zullen de saneringswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Het toekomstige gebruik (wonen) heeft geen nadelig effect op de milieuhygiënische bodemkwaliteit.

#### 4.2.2.3 Geluid

De beoogde woningen hebben geen geluid producerend effect op de omgeving. Wel ligt het plangebied o.a. binnen de geluidzone van 't Goeie Spoor en van het spoortracé Utrecht-Rhenen. Hiertoe is het gestelde in de Wet geluidhinder van toepassing en dient het geluidsniveau op de beoogde nieuwbouw op basis van het Bouwbesluit te worden getoetst. Hiertoe is een akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Voor het plan zijn (gedeeltelijk) hogere waarden en nadere maatregelen noodzakelijk. E.e.a. is

nader beschreven in het als bijlage 3 bij deze aanmeldnotitie opgenomen onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein of de richtafstand voor geluid afkomstig van een bedrijf, inrichting en/of terrein.

#### 4.2.2.4 Luchtkwaliteit

Een geringe toename van het aantal verkeersbewegingen kan tevens leiden tot een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit. De voorgenomen activiteit valt echter binnen de regeling Niet In Betekenende Mate (NIBM), waardoor de verwachte toename zeer gering is.

#### 4.2.2.5 Waterhuishouding

Voor onderhavige ontwikkeling is een watertoets uitgevoerd op www.dewatertoets.nl. De resultaten van de watertoets zijn als bijlage 4 bij deze aanmeldnotitie opgenomen. Uit de watertoets blijkt dat de normale procedure kan worden doorlopen. De uitgangspunten zoals vermeld in het watertoetsresultaat dienen te worden gehanteerd bij de verdere uitwerking van de waterhuishouding van onderhavige ontwikkeling waarbij tevens moet worden voldaan aan het beleid van waterschap Vallei en Veluwe. Het waterschap zal het plan beoordelen op haar effecten.

#### 4.2.2.6 Natuur en ecologie

Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling is een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Doel van het onderzoek is om te bepalen of er met de voorgenomen plannen mogelijk een conflict ontstaat in het kader van natuurwetgeving. Beoordeeld is of er binnen het plangebied beschermde soorten of vaste rust- en verblijf plaatsen van beschermde soorten aanwezig zijn. De quickscan flora en fauna is als bijlage 5 bij deze aanmeldnotitie opgenomen.

**Beschermde gebieden**
Het plangebied is niet gelegen in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Binnenveld Dit beschermd gebied ligt ten zuidoosten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 1,6 kilometer ten zuidoosten van het projectgebied. Het projectgebied wordt van dit Natura 2000-gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal en een sportcomplex.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland ligt ten zuidwesten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 750 m. Het betreft agrarisch gebied. Het projectgebied wordt van dit Natuurnetwerk Nederland gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal.

Gezien de aard van de ingrepen, de afstand tot het Natura 2000-gebied en Natuurnetwerk Nederland-gebieden en de scheiding hiervan door de bebouwde kom van Veenendaal, is een direct, negatief effect van de voorgenomen ruimtelijke ingrepen op de in deze beschermde gebieden aanwezige, beschermde soorten niet aannemelijk. Een substantieel negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie en daarmee op Natura 2000-gebieden is niet op voorhand uit te sluiten en is daarom nader onderzocht middels een AERIUS-berekening.

*Stikstofdepositie*
Om de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden te kunnen bepalen, is voor de aanlegfase en de gebruiksfase een AERIUS-berekening benodigd. Momenteel wordt er gewerkt aan een actualisatie van de AERIUS Calculator en AERIUS Monitor. De verwachting is dat deze op 26 januari worden geactualiseerd naar

versie 2022. Daarin worden ook de gevolgen van het 'Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijnen vanwege aanwezige waarden' meegenomen. Gezien de status van onderhavig plan, is besloten op deze geactualiseerde versie te wachten. In ieder geval dient voor de vaststelling van voorliggend bestemmingsplan vast te staan of de voorgenomen ontwikkeling al dan geen significant effect heeft op Natura 2000-gebieden.

In het kader van onderhavig plan is in februari 2022 een stikstofberekening gemaakt voor de toekomstige gebruiksfase. De stikstofrapportage is als bijlage 6 bij deze aanmeldnotitie opgenomen. Uit de berekening blijkt dat het toekomstig gebruik geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden genereert. De aanlegfase is niet berekend omdat destijds conform de Wet stikstofreductie en natuurverbetering een vrijstelling voor de aanlegfase (bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten) gold.

Voorgaande geeft een inzage in de verwachte depositie van de gebruiksfase. Zoals gezegd zal de aanlegfase en toekomstige gebruiksfase op een later moment met een actuele AERIUS-Calculator worden berekend.

*Houtopstanden*
Het plangebied bevindt zich binnen de bebouwde kom. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing.

**Beschermde soorten**
Uit het veldonderzoek zijn de volgende restricties naar voren gekomen:

*Vogels*
Het projectgebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages in het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Verstoring van broedvogels kan voorkomen worden door de voorgenomen werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Indien dat niet mogelijk is, kan verstoring voorkomen worden door de bosschages niet te beschadigen tijdens het broedseizoen. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Maar ook eerdere en latere broedgevallen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming.

*Advies en aanbevelingen*

- Geadviseerd wordt de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen om. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Maar ook eerdere en latere broedgevallen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming.
- De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: ‘’De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, als mede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a.) voorkomen, b.) beperken en c.) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur.”

### 4.2.2.7 Archeologie en cultuurhistorie

*Archeologie*
In het vigerende bestemmingsplan 'Woongebieden 2018' en het 'Parapluplan 2020', waarin de meest recente archeologische beleidskaarten in zijn opgenomen, heeft de locatie geen archeologische waarde toegekend gekregen. Archeologisch onderzoek is daarom niet nodig.

Indien tijdens de uitvoering alsnog archeologische resten worden aangetroffen dan dient hiervan direct melding te worden gemaakt bij het bevoegd gezag in het kader van de wettelijke meldingsplicht conform de Erfgoedwet.

*Cultuurhistorie*
Onderhavig plangebied is niet gelegen in belangrijk cultuurhistorisch waardevol gebied. Ook heeft de locatie geen belangrijke cultuurhistorische kenmerken. Daarnaast is binnen het plangebied geen monumentale of cultuurhistorisch waardevolle bebouwing aanwezig.

#### 4.2.2.8 Bedrijven en milieuzonering en externe veiligheid

Aangaande de aspecten 'bedrijven en milieuzonering' en 'externe veiligheid' wordt geconcludeerd dat de beoogde ontwikkeling geen risicovolle inrichting of transportroute mogelijk maakt. Wel worden met de ontwikkeling gevoelige functies (woningen) toegevoegd.

In het kader van onderhavige ontwikkeling is onderzoek verricht naar de aspecten 'bedrijven en milieuzonering' en 'externe veiligheid' en dit verwerkt in een notitie. De notitie is als bijlage 7 bij deze aanmeldnotitie opgenomen.

Uit het onderzoek naar bedrijven en milieuzonering blijkt dat op basis van de vigerende bestemmingsplannen de ontwikkeling van het plangebied geen ruimtelijke beperking zal opleveren. Het aspect externe veiligheid levert tevens geen beperkingen op voor de ontwikkeling van het plangebied. Het plangebied is op ruime afstand gelegen van de risicobronnen. Tot slot is het plangebied op ca. 140 meter gelegen van de dichtstbijzijnde hoogspanningslijn, waardoor geen sprake is van relevante magneetvelden. Er zijn geen nadere onderzoeken of berekeningen noodzakelijk. Voor een nadere beschrijving van deze onderwerpen wordt verwezen naar bijgevoegde notitie.

## 4.3 Effectkenmerken

**Orde van grootte en het ruimtelijk bereik van het effect (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden)**
- Orde van grootte van het effect: zie paragraaf 4.2.
- Bereik van het effect: de reikwijdte van het effect beperkt zich tot het plangebied. Er is geen sprake van een invloedsgebied.
- Getroffen bevolking: niet van toepassing.

**Aard van het effect**
- Aard van de effecten: zie paragraaf 4.2.

**Grensoverschrijdende karakter van het effect**
- Er is geen sprake van een grensoverschrijdend effect.

**Intensiteit en de complexiteit van het effect**
- De effecten van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase zijn beperkt qua intensiteit en complexiteit (geen vervolgeffecten of indirecte effecten verwacht).

**Waarschijnlijkheid van het effect**
- Beperkte emissies geluid, lucht en licht zijn zeker.
- Waarschijnlijkheid van effecten door calamiteiten is zeer gering (zie ook paragraaf 4.2).

**Verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect**
- Verwachte aanvang: na onherroepelijk bestemmingsplan (2e helft van 2023).
- Duur en periode indicatief: de aanlegfase zal circa 1 jaar duren.
- Frequentie: deze beoordeling betreft éénmalig de beschreven activiteiten.

- Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.

**Cumulatie van effecten met de effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten**
Zoals beschreven in paragraaf 2.3 van onderhavige notitie zijn er geen andere projecten of ontwikkelingen in de omgeving bekend die gelijktijdig met de beschreven activiteiten worden uitgevoerd en kunnen leiden tot cumulatieve effecten. Omdat de verwachte effecten beperkt van omvang zijn, zal ook voor andere aspecten de cumulatie met effecten van andere ontwikkelingen niet tot noemenswaardige effecten leiden.

# 5 Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het voornemen niet leidt tot significante nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer. Er is daarom geen aanleiding om een m.e.r.-procedure te doorlopen, omdat dit geen aanvullende informatie verschaft voor het beoordelen van de milieueffecten.

# Bijlage 1: Actualisatie bodem- en asbestonderzoek



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# SOM Nederland BV

**Actualisatie bodem- en asbestonderzoek met asfalt- en fundatieonderzoek** op de locatie aan ’t Goeie Spoor te Veenendaal

*projectnummer:* *190343/am/sh*
*datum:* *3 september 2019*

**Opdrachtgever**
SOM Nederland BV
Badhuisweg 2
8181 RA HEERDE

**Hunneman Milieu-Advies Raalte BV**
Postbus 253
8100 AG RAALTE
Tel: 0572-360998
E-mail: info@hunneman-milieu.nl

BRL-SIKB 2000

**INHOUDSOPGAVE**

**1 INLEIDING ..... 1**

**2 VOORONDERZOEK ..... 2**

2.1 ONDERZOEKSAANLEIDING ..... 2
2.2 ACHTERGRONDINFORMATIE ..... 3
2.3 VOORGAANDE BODEMONDERZOEKEN ..... 3
2.4 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE ..... 5
2.5 HYPOTHESE EN ONDERZOEKSSTRATEGIE ..... 6
2.6 BETROUWBAARHEID ONDERZOEK ..... 7

**3 VELD- EN LABORATORIUM ONDERZOEK ..... 8**

3.1 VELDONDERZOEK ..... 8
3.2 LABORATORIUM ONDERZOEK ..... 9
3.3 TOETSINGSCRITERIA EN ANALYSERESULTATEN; ASFALT ..... 9
3.4 TOETSINGSCRITERIA EN ANALYSERESULTATEN; NEN-PARAMETERS ..... 10
3.5 TOETSINGSCRITERIA EN ANALYSERESULTATEN, ASBEST ..... 14

**4 INTERPRETATIE ONDERZOEKSRESULTATEN ..... 16**

4.1 RESULTATEN NADER ONDERZOEK 2007 ..... 16
4.2 RESULTATEN ACTUALISATIE ONDERZOEK 2019 ..... 16
*4.2.1 Asfaltverhardingen [teerhoudendheid] ..... 16*
*4.2.2 Fundatielaag onder asfaltverharding ..... 16*
*4.2.3 Verkennend asbestonderzoek ..... 16*
*4.2.4 Vaste bodem en grondwater t.p.v. onverharde terreindeel ..... 17*
4.3 SAMENVATTENDE CONCLUSIES ..... 18
4.4 AANBEVELINGEN ..... 18

**BIJLAGEN:**

1 Topografisch overzicht
2 Boorbeschrijvingen
3 Toetsingstabellen en analyserapporten
*3.1 vaste bodem en grondwater*
*3.2 asbest*
*3.3 asfalt*
4 Toetsingskader
5 Monsternemingsplan en -formulier asbest
6 Relevante historische informatie

**TEKENINGEN:**

1-2 Situatie met monsterpunten noordelijk terreindeel
2-2 Situatie met monsterpunten zuidelijk terreindeel

# 1 INLEIDING

In opdracht van de SOM Nederland BV is in augustus 2019, door Hunneman Milieu-Advies Raalte BV, een milieutechnisch actualisatie bodem- en asbestonderzoek op de locatie aan ‘t Goeie Spoor te Veenendaal, in combinatie met een asfalt- en fundatieonderzoek uitgevoerd ter plaatse van een gedeelte van het wegtracé van ‘t Goeie Spoor. Voor een topografisch overzicht van de onderzoekslocatie en omgeving verwijzen wij naar bijlage 1.

Het onderzoek is uitgevoerd naar **aanleiding** van de voorgenomen ontwikkeling van en nieuwbouw op de locatie.

Het onderzoek heeft tot **doel** het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit (grond en grondwater), de asfaltverharding en de puinfundaties en het vaststellen van de doorlatendheid van de vaste bodem ter plaatse van het perron, in verband met het aanleggen van infiltratievoorzieningen.

Het veldwerk, de grond- en/of grondwaterbemonstering en het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform de geldende beoordelingsrichtlijn “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” BRL-SIKB 2000. Voor deze richtlijn is Hunneman Milieu-Advies Raalte BV in het bezit van een procescertificaat, welke is afgegeven door KIWA.

Het procescertificaat van Hunneman Milieu-Advies Raalte BV (certificaatnummer K26828) en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek”. Hunneman Milieu-Advies Raalte BV is geen eigenaar van de te onderzoeken percelen en is onafhankelijk van de opdrachtgever en/of terreineigenaar.

Het rapport is als volgt ingedeeld:

- Vooronderzoek (hoofdstuk 2);
- Veld- en laboratorium onderzoek (hoofdstuk 3);
- Interpretatie onderzoeksresultaten (hoofdstuk 4).

# 2 VOORONDERZOEK

In de NEN-5725 zijn 7 aanleidingen tot vooronderzoek naar landbodems geformuleerd. Voor elke afzonderlijke aanleiding tot vooronderzoek dienen verschillende onderzoeksvragen te worden beantwoord. De verplicht te onderzoeken aspecten zijn per aanleiding omschreven in tabel 1.

*Tabel 1: verschillende onderzoeksaspecten*

| ***ONDERZOEKSASPECTEN*** | | ***Aanleidingen tot vooronderzoek*** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G** |
| 1.locatiegegevens | eigendomssituatie | O | O | | | | | |
| | hoogteligging | | | | | ✓ | | |
| 2.bodemopbouw en geohydrologie | bodemopbouw | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | antropogene lagen in de bodem | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | geohydrologie | ✓ | ✓ | | | | | |
| 3.verwachting t.a.v. de bodemkwaliteit | geval van ernstige bodemverontreiniging | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | kwaliteit o.b.v. BKK | ✓ | O | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | o.b.v. uitgevoerde bodemonderzoeken | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| 4.gebruik/beïnvloeding van de locatie, verdachte situatie, activiteiten, ongewoon voorval | voormalig | ✓ | O | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ |
| | huidig | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | toekomst | | ✓ | | | O | | |
| | asbestverdacht | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5.terreinverkenning | voorafgaand aan de uitvoering | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**A.** *bodemonderzoek, par. 6.2.1;*
**B.** *nul- en eindsituatieonderzoek, par. 6.2.2;*
**C.** *bodemkwaliteitsklasse (Bbk), par. 6.2.3;*
**D.** *partijkeuring, par. 6.2.4;*
**E.** *opstellen/ actualiseren bodemkwaliteitskaart (Bbk), par. 6.2.5;*
**F.** *gebruik bodemkwaliteitskaart (Bbk), par. 6.2.6;*
**G.** *inschatten van arbeidshygiënische risico's, par. 6.2.7.*

✓*Verplicht onderzoeksaspect. Indien niet van toepassing, wordt dit vermeld en gemotiveerd* *O Optioneel*

## *2.1 Onderzoeksaanleiding*

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de ***paragraaf 6.2.1*** *"opstellen hypothese bodemkwaliteit ten behoeve van een bodemonderzoek"* uit de NEN-5725. Voor het vooronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- informatie verstrekt door de opdrachtgever;
- terreininspectie voorafgaand aan de veldwerkzaamheden;
- omgevingsrapportage;
- www.bodemloket.nl;
- voorgaande bodemonderzoeken;
- www.topotijdreis.nl;
- Kadaster;
- grondwaterkaart van Nederland.

De onderzoeksvragen voor het opstellen van de onderzoekshypothese en de gekozen onderzoeksstrategie zijn, voor zover relevant, in de onderstaande paragrafen nader toegelicht. De relevante gegevens zijn opgenomen in bijlage 6.

## 2.2 Achtergrondinformatie

De onderzoekslocatie is gesitueerd aan 't Goeie Spoor te Veenendaal en staat kadastraal bekend als: *Gemeente **Veenendaal**, sectie D, nummer **8591***. Het voornemen bestaat om de locatie her in te richten en nieuwbouw te realiseren. De toekomstige inrit bevindt zich ter hoogte van het asfalttracé van 't Goeie Spoor, dat voor de aanleg van de inrit deels verwijderd zal worden. Onder het asfalt is puinfundatie aanwezig. De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 10.280 $m^2$.

*Figuur 1: onderzoekslocatie met toekomstige inrichting*

## 2.3 Voorgaande bodemonderzoeken

Op de locatie zijn, als onderdeel van een groter geheel, diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. De meest recente onderzoeken zijn een oriënterend onderzoek SBNS (Oranjewoud, 2000, kenmerk 19047-87429) en een verkennend en nader bodemonderzoek (Movares, 2007, kenmerk BO-IVW-050034517).

***Verontreinigingssituatie***
Op het oostelijk terreindeel zijn diffuus verspreid in de grond zintuiglijk bodemvreemde materialen waargenomen. Het gaat hierbij om puin, sintels en kolengruis. In de grondmonsters die dergelijke bijmengingen bevatten zijn over het algemeen licht verhoogde gehalten aan PAK en/of zware metalen aangetoond. Daarnaast worden in het oostelijk gebied licht verhoogde gehalten aan minerale olie en EOX gemeten.
Deze verontreinigingen maken deel uit van een grootschalige diffuse bodemverontreiniging die is aangetoond in dit deel van het onderzoeksgebied. Deze diffuse verontreiniging is deels terug te voeren op de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal, en deels op het totaal aan (voormalige) menselijke activiteiten die in en om het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden.

Plaatselijk zijn zink, arseen en cadmium in matig of sterk verhoogde gehalten in het grondwater aangetoond. Gelet op het ontbreken van noemenswaardig verhoogde zink- en cadmiumgehalten in de grond wordt deze grondwaterverontreiniging vermoedelijk veroorzaakt door bodemchemische processen.

Van de op het onderzoeksterrein onderzochte sublocaties zijn na het oriënterend onderzoek 9 deellocaties aangewezen als behorende tot een NS-saneringsgeval. Vervolgens zijn de sublocaties geclusterd naar gelang ze zintuiglijk, analytisch overeenkomsten hebben. Wanneer ze ook ruimtelijk een relatie met elkaar hebben worden ze gezien als 1 potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.

Één en ander resulteerde in onderstaande gevalsdefinities:

| Geval nr. | Sublocatie | Verontreinigingssituatie | | Technische relatie | Definitie |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Grond > T | Grondwater > T | | |
| 5 | 19 | X | | Laad- en losweg | |
| 15 | 40 | | X | Gedempte sloot | |
| 20 | 28 | X | | Heuvelman BV | Samenhangend met geval 5 |
| 25 | 30 | X | | Militaire los- en laadplaats | Samenhangend met geval 5 |
| 30 | 31, 32 | X | X | Vuilnisbak/ploegkeet | Samenhangend met geval 5 |

Voor gevallen 5 (inclusief 30) en 15 werd geadviseerd een nader onderzoek op te starten. In 2007 is dit door Movares uitgevoerd. De gevallen 5 (samenhangend met 20, 25 en 30) en sublocatie 23 (nissenhut) vallen binnen de huidige onderzoekslocatie.

***Omvang geval 5***

Met het nader onderzoek (2007, Movares) blijkt geval 5, het voormalige terrein van de Fa.Heuvelman, inderdaad 'ernstig' te zijn. Op het terrein is van 1968 tot 1977 een metaalverwerkingsbedrijf gevestigd geweest. Hier vonden onder andere opslag van schroot en versnippering van afgedankte treinwagons plaats. Tijdens het nader onderzoek is geconstateerd dat op het terrein een ophooglaag bestaande uit puinhoudende grond.De dikte van de ophooglaag varieert van 0,5 m (onderkant talud) tot 1,3 m in het midden. Daarnaast bevat de bovengrond bodemvreemde stoffen als metaal, plastic en rubber, grind en mogelijk nog andere afvalresten zoals bouwafval en huishoudelijk afval. Het terrein tussen km 31.41 en 31.92 ligt als een langgerekte heuvel parallel aan het spoor en de weg 't Goede Spoor, en ligt verhoogd t.o.v. het spoor en de weg. Het is begroeid met bomen en struiken en heeft thans de functie van openbaar groen.

Uit de analyseresultaten komt naar voren dat de ophooglaag voor een groot deel ernstig verontreinigd is met vooral koper, lood, zink en PAK. De verontreinigingen zijn tot een diepte van ca. 1,5 m-mv gemeten. De verticale afperking vond plaats met mengmonsters. Beneden 1,5 m-mv werden nog slechts lichte streefwaardeoverschrijdingen aangetoond. Overigens is in het oriënterend bodemonderzoek ter plaatse van boring 47 in het traject 2,5 -3,5 m-mv nog een sterke zinkverontreiniging gemeten. Gelet op de overige analyses betreft het hier vermoedelijk een uitschieter in verticale richting.

Het geval strekt zich uit over een groot deel van het voormalige Heuvelmanterrein. De gevalscontour vloeit voort uit de analyseresultaten, gecombineerd met kennis over de bedrijfsactiviteiten van o.a. Fa. Heuvelman, en is te beschouwen als de interventie-waardecontour.

Het geval wordt in noordelijke en zuidelijke richting omsloten door de spoorbaan en de weg. Uit historisch oogpunt vormt deze infrastructuur een logische begrenzing van het geval, aangezien de Fa. Heuvelman daar geen activiteiten ontplooit heeft. In oostelijke richting strekt de verontreiniging zich uit tot het begin van de voormalige los- en laadweg.

In westelijke richting vormen boringen 130 en 131 de grens van de verontreiniging. Bij een gemiddelde dikte van 1,5 m betekent dit dat de omvang van het geval ca. 6.000 $m^3$ bedraagt. Het is daarmee een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb.

***Oorzaak***
Een foto uit '78 laat zien hoe het terrein er in die tijd bij lag net nadat Fa.Heuvelman het terrein opgeleverd had. Het terrein is behoorlijk uitgevlakt. De oudste bomen die er staan zijn vermoedelijk 20 a 30 jaar oud, hetgeen erop wijst dat het terrein vrij snel na het vertrek van Fa.Heuvelman is ingericht tot groenstrook.

De vraag is in hoeverre de verontreinigingen in de ophooglaag iets te maken hebben met de bedrijfsactiviteiten van Fa.Heuvelman. Uit de boorprofielen komt het algemene beeld naar voren dat het gehele terrein opgehoogd is met o.a. puinhoudende grond. In principe bestaat de mogelijkheid dat Fa.Heuvelman het terrein in '78 min of meer schoon heeft opgeleverd en dat er pas daarna een verontreinigde ophooglaag is aangebracht. De foto's uit '76 laten zien dat er op het terrein grote hoeveelheden schroot, puin en ander afval werden opgeslagen. De kans is groot dat er toen al afval in de bodem terecht is gekomen.

Het is niet duidelijk of de ophooglaag bestaat uit grond die extern is aangevoerd, dan wel uit grond die afkomstig is van het terrein zelf. Het is in ieder geval een feit dat de laag ter plaatse van het Heuvelman-terrein en de voormalige nissenhut wezenlijk verontreinigder is dan die ten zuidoosten van km 31.1. Dit pleit voor de theorie dat de grond in de ophooglaag niet extern aangevoerd is, maar aangebracht is bij het geschuif met grond tijdens de latere herinrichting van het terrein.

***Vml. Nissenhut (sublocatie 23)***
Het terrein ten zuidoosten van boring 13 is nog slechts licht verontreinigd, met uitzondering van een ca. 200 $m^2$ groot gebied tussen boring 11 en 12. Hier bevond zich in het verleden een nissenhut (sublocatie 23). Daar is met het oriënterend onderzoek eveneens een PAK-gehalte boven de interventiewaarde aangetroffen in de bovengrond. Deze verontreiniging heeft een oorzakelijke en ruimtelijke samenhang met de verontreiniging ter plaatse van het Heuvelmanterrein: de geconstateerde bijmengingen zijn in beide gevallen te relateren aan de spoorse activiteiten uit het verleden: nabij los- en laadwegen werden tot aan het dieseltijdperk kolen tijdelijk op- en overgeslagen, op het terrein van Heuvelman zijn treinstellen geshredderd. Vanwege de samenhang tussen de verontreiniging ter plaatse van de nissenhut en die ter plaatse van het Heuvelmanterrein worden de verontreinigingen als 1 geval beschouwd. Een eventuele sanering van de vlekken zal zeer waarschijnlijk ook gelijktijdig plaatsvinden.

## *2.4 Bodemopbouw en geohydrologie*

Regionale bodemopbouw
De gegevens inzake de bodemopbouw en geohydrologie zijn verkregen uit de Grondwaterkaart van Nederland. De onderzoekslocatie bevindt zich in de Gelderse Vallei ten oosten van de Utrechtse Heuvelrug. In het eerste watervoerend pakket komt een dunne slecht doorlatende laag voor van Eemklei/veen. De gegevens over de regionale bodemopbouw zijn samengevat in tabel 2.

*Tabel 2: schematische voorstelling van de regionale bodemopbouw*

| ***pakket*** | ***diepte [m-mv]*** | ***samenstelling*** | ***parameters*** |
|---|---|---|---|
| **Deklaag en 1e WVP** Form. van Twente, Eemformatie, Form. van Kreftenheye | 0 - 25 | fijne slibhoudende zanden op grofzandige afzettingen | kD-waarde = ca. 1000 $m^2$/d |
| **1e scheidende laag** *aanwezigheid onduidelijk* | 25 - 45 | bekkenklei | |
| **2e WVP** | > 45 | matig grove tot grove zanden | |
| Toelichting: kD-waarde = doorlaatvermogen of transmissiviteit | | | |

Regionale grondwaterstroming
De regionale stroming van het grondwater in het eerste watervoerend pakket is (zuid)westelijk gericht.

## *2.5 Hypothese en onderzoeksstrategie*

**Bodem- en asbestonderzoek**
Op basis van de beschikbare informatie is voor de onderzoeksopzet uitgegaan van de onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek volgens de NEN-5740. Voor de locatie is grotendeels de onderzoeksstrategie "VED-HE" (verdachte locatie, diffuse bodembelasting heterogeen verdeeld) toegepast. In verband met de voorgenomen herinrichting zijn alle boringen doorgezet tot 1 of 2 m-mv.

Aanvullend is een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd conform de onderzoeksstrategie op een verdachte locatie, diffuse bodembelasting heterogeen verdeeld (strategie 6.4.5 uit de NEN-5707).

**Asfaltonderzoek**
Voor de vaststelling van de kwaliteit van het vrijkomende asfalt is het onderzoek uitgevoerd zoals omschreven in de CROW-publicatie 210 "richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt" (13 juli 2015). Belangrijkste voorwaarden zijn de minimaal uit te voeren boringen per oppervlakte asfalt, en de minimaal uit te voeren analyses per tonnage aan te leveren asfalt.
Tijdens het veldonderzoek zijn alle kernen in het veld beoordeeld middels de PAK-marker. Op basis van de hierbij verkregen informatie zijn diverse kernen geselecteerd voor analyse in laboratorium, middels de PAK-detector en/of DLC-analyse.

**Fundatieonderzoek**
De kwaliteit van de eventueel aanwezige funderingslagen onder de asfaltverharding, inclusief de soort en opbouw per onderscheiden laag, is vastgesteld (e.a. conform de NEN-5740). Dit onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van de te verwijderen asfaltverhardingen. De boringen voor het fundatieonderzoek zijn gecombineerd met de te verrichten kernboringen voor het asfaltonderzoek.

***Korrelgrootte verdeling***
Op de 5 door de opdrachtgever aangegeven locaties zijn monsters genomen ter vaststelling van de korrelgrootte verdeling middels de zeefkromme SCG-beperkt.

In tabel 3 is het uitgevoerde veld- en laboratoriumonderzoek weergegeven.

*Tabel 3: veld- en laboratoriumonderzoek*

| ***sublocatie/ onderdeel*** | ***veldonderzoek*** | | | ***laboratoriumonderzoek*** | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *boringen tot 0,5 m-mv* | *waarvan tot ≥ 2 m-mv* | *met peilbuis* | *vaste bodem* | *grondwater* |
| verkennend bodemonderzoek circa 10.280 m² VED-HE | 28 | 6 | 3 | 9 x NEN-grond (bg)<br>11 x NEN-grond (og)<br>5 x zeefkromme SCG | 3 x NEN-water |
| uitsplitsing mengmonsters | - | - | - | 4 x koper<br>2 x nikkel<br>8 x PCB's<br>5 x NEN-grond<br>2 x zw.metalen pakket | |
| asbestonderzoek@ | 28 # | 4 # | - | 4 x asbest (grond) | - |
| asfalt-/ fundatie-onderzoek@ | 3 | 3 x PAK-marker<br>3 x afwerken asfalt | | 3 x constructie<br>3 x PAK-marker lab.<br>2 x DLC-analyse<br>1 x min.olie+PCB's+PAK<br>1 x asbest in puin<br>1 x asbest in grond | - |
| *@: in combinatie met onderzoek onverdacht #: putjes van 30 x 30 cm* | | | | | |

De samenstelling van de in tabel 3 genoemde “NEN-pakketten” is samengevat in tabel 4.

*Tabel 4: samenstelling NEN Pakketten*

| ***Parameters*** | ***NEN-grond*** | ***NEN-grondwater*** |
|---|---|---|
| **zware metalen** barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink | X | X |
| **PCB’s** | X | - |
| **PAK** polycyclische aromatische koolwaterstoffen | X | - |
| **minerale olie** | X | X |
| **vluchtige aromaten** (incl. naftaleen en styreen) | - | X |
| **VCK** (vluchtige chloorkoolwaterstoffen incl. bromoform) | - | X |

## *2.6 Betrouwbaarheid onderzoek*

Onderhavig onderzoek beschrijft de actuele bodemkwaliteit en heeft alleen betrekking op de bodem van de terreindelen, welke zijn beschreven in het vooronderzoek van deze rapportage. De in het vooronderzoek geraadpleegde bronnen kunnen mogelijk onvolledig zijn. Het kan voorkomen dat niet alle bronnen zijn geraadpleegd, doordat ze niet voorhanden waren. Hierdoor kan informatie ontbreken.

Dit onderzoek is op een zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de huidige richtlijnen en methoden op het gebied van bodemonderzoek. Het onderzoek is gebaseerd op het nemen van een, conform de geldende richtlijnen, representatief geacht aantal monsters. Bij het interpreteren van de onderzoeksresultaten moet rekening worden gehouden met het feit dat analyses mogelijk zijn uitgevoerd op basis van mengmonsters, waardoor lokaal hogere concentraties van de onderzochte stoffen niet zijn uit te sluiten. Tevens kan geen uitspraak worden gedaan omtrent de bodemkwaliteit van niet onderzochte (verdachte) deellocaties en blijft het mogelijk dat lokaal voorkomende verontreinigingen niet zijn ontdekt.

Een bodemonderzoek betreft een momentopname. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt. Eventuele toekomstige activiteiten, calamiteiten, sloopwerkzaamheden, bouwrijp maken en/of aanvoer van grond van elders, kunnen de bodemkwaliteit (sterk) beïnvloeden. Tijdens werkzaamheden in de bodem dient men alert te blijven op waarneembare bijzonderheden, die kunnen duiden op eventuele verontreinigingen.

Het onderzoek moet worden beoordeeld als één geheel, en betreft een inschatting van de bodemkwaliteit, op een bepaald moment. Het onderzoek is gebaseerd op informatie van derden en het verrichten van een beperkt aantal boringen en analyses, conform de geldende richtlijnen. Hierdoor is het mogelijk dat niet alle informatie is verkregen, dan wel dat niet alle afwijkingen in de bodem zijn geconstateerd. Voor eventueel hieruit voortvloeiende schade en/of gevolgen aanvaardt Hunneman Milieu-Advies Raalte BV op geen enkele wijze aansprakelijkheid.

# 3 VELD- EN LABORATORIUM ONDERZOEK

## *3.1 Veldonderzoek*

Het veldonderzoek is uitgevoerd op 5, 6 en 13 augustus 2019. De milieutechnische veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de gecertificeerde medewerkers dhr. J. Postma en dhr. R. Roelofs van Hunneman Milieu-Advies Raalte BV.

Voor het gecombineerd uitgevoerde grond-, asfalt-, en fundatieonderzoek zijn in totaal 31 boringen geselecteerd (1 t/m 31), waarvan 3 boringen zijn afgewerkt als peilbuis. De maximale boordiepte bedraagt 4,5 m-mv. Ten behoeve van het onderzoek zijn 3 kernboringen verricht in het asfalt. Boring 29, 30 en 31 zijn geplaatst in de te verwijderen asfaltverharding.

Voorafgaand aan het verkennend asbestonderzoek is een maaiveldinspectie uitgevoerd. Tijdens de maaiveldinspectie is op het maaiveld geen asbestverdacht materiaal aangetroffen. Opgemerkt dient te worden dat het uitvoeren van de maaiveldinspectie niet volledig mogelijk was in verband met de aanwezigheid van een dichte braamstruiken begroeiing.

Voor het verkennend asbestonderzoek zijn de monsterpunten 1 t/m 28 handmatig gegraven tot maximaal 0,5 m-mv, met een minimale oppervlakte van 0,09 $m^2$ (30 x 30 cm). De monsterpunten zijn met behulp van een grondboor (diameter 12 cm) doorgezet tot de onderliggende/ongeroerde bodemlaag. De opgegraven grond is uitgespreid over een zeef, met een maaswijdte van 20 mm. Het achterblijvende residu op de zeef is geïnspecteerd op aanwezigheid van asbestverdacht materiaal en afval- en puinrestanten. Van de uitgezeefde grond zijn (meng)monsters samengesteld, voor de analytische bepaling van asbest in grond. Ter hoogte van de te verwijderen asfaltverharding is bemonsterd uit de geplaatste kernboringen. Hierdoor kon minder monstermateriaal worden verzameld dan minimaal voorgeschreven. In bijlage 5 zijn de monsternameformulieren asbest opgenomen.

Bodemopbouw
In het veld zijn de fysische bodemeigenschappen per boring en bodemlaag beschreven. De beschrijvingen van de bodemprofielen zijn opgenomen in bijlage 2, en samengevat in tabel 5. Voor de situatie van de boringen verwijzen wij naar tekening 1-2 en 2-2.

*Tabel 5.1: samenvatting van het lokaal aangetroffen bodemprofiel*

| **traject (m-mv)** | **hoofdnaam** | **toevoeging** |
|---|---|---|
| 0,0 ~ 0,5 | zand, matig fijn | zwak humeus, matig grindig |
| 0,5 ~ 1,0 | zand, matig fijn | zwak siltig, *lokaal zwak humeus* |
| 1,0 – 3,2 | zand, matig fijn | zwak siltig, zwak grindig |
| 3,2 – 3,7 | zand, matig fijn | zwak siltig |
| 3,7 – 4,5 | veen | zwak zandig |
| grondwaterstand: 3,0 m-mv | | |

*Tabel 5.2: samenvatting van het lokaal aangetroffen bodemprofiel onder asfaltverharding*

| **traject (m-mv)** | **hoofdnaam** | **toevoeging** |
|---|---|---|
| 0,0 ~ 0,19 | asfalt | |
| 0,19 ~ 0,5 | gestabiliseerd zand | *lokaal mengranulaat* |
| 0,5 ~ 1,0 | zand, matig fijn tot matig grof | zwak siltig *lokaal zwak grindig* |
| grondwaterstand: > 1,0 m-mv | | |

Zintuiglijke waarnemingen
Tijdens het veldonderzoek is de opgeboorde grond beoordeeld op zintuiglijke waarneembare verontreinigingindicaties. Hierbij is gelet op afwijkende kleur of geur (passief) van de bodem. In diverse boringen zijn in de bovengrond sporen puin of zwakke bijmengingen met ballast waargenomen. Ter plaatse van boringen 7, 12, 16, 21 en 25 zijn resten metaal, glas en/of kolengruis waargenomen.

Ter plaatse van boringen 29, 30 en 31 is onder de asfaltverharding een laag menggranulaat (boring 30) of gestabiliseerd zand (boring 28 en 29) aangetroffen. Zintuiglijk zijn geen asbestverdachte materialen in of op de bodem aangetroffen. Eventuele bijzonderheden zijn weergegeven in de boorbeschrijvingen (bijlage 2).

Monstername
Voor het chemisch onderzoek zijn uit de boringen, van iedere 0,5 m (0,2 m bij monstername met steekbus) of onderscheiden bodemlaag, monsters genomen. Op de deellocaties, waar de vluchtige verbindingen de kritische parameters zijn, is de monstername, voor zover technisch mogelijk, verricht met een steekbus.

Het grondwater uit de geplaatste peilbuizen is na een standtijd van minimaal 1 week bemonsterd. De zuurgraad (pH), de elektrische geleidbaarheid (EC) en de troebelheid (NTU) van het grondwater zijn in het veld gemeten. De meetresultaten zijn weergegeven in tabel 8.

Zintuiglijke waarnemingen asfaltverharding
In totaal zijn 3 asfaltkernen geboord. De dikte van de asfaltverharding varieert van 11 cm tot maximaal 19 cm (gemiddeld 16 cm). De asfaltkernen zijn in het veld visueel beoordeeld op teerhoudendheid, met behulp van de PAK-marker. De waarnemingen zijn weergegeven in tabel 6. Onder de asfaltverharding is een laag menggranulaat of gestabiliseerd zand aangetroffen (max 31 cm dik).

### *3.2 Laboratorium onderzoek*

Op basis van de gehanteerde onderzoeksstrategie en waarnemingen uit het veld zijn mengmonsters geselecteerd voor analyse. De samenstelling van de (meng)-monsters is weergegeven in tabel 7.

De analyses zijn uitgevoerd door een door de RvA geaccrediteerd laboratorium, welke door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is erkend om, in het kader van de Wet Bodembescherming (Wbb) en het Besluit bodemkwaliteit (Bbk), analyses uit te voeren conform AS-3000 en AP-04. De resultaten van de analyses zijn weergegeven in tabel 7 t/m 9 en 6.

### *3.3 Toetsingscriteria en analyseresultaten; asfalt*

In het wegtracé zijn 3 asfaltkernen geboord. Op basis van de veldwaarnemingen met de PAK-marker en de verdeling van de boringen zijn 3 asfaltkernen geselecteerd voor analyse in het laboratorium op PAK-marker en constructieopbouw. Naar aanleiding van de laboratoriumresultaten zijn 2 kernen geanalyseerd voor analyse op PAK. De geselecteerde kernen zijn weergegeven in tabel 6. De analyserapporten zijn opgenomen in bijlage 3.

Voor hergebruik van asfalt geldt de norm van 75 mg/kg d.s. aan PAK-10. Indien het PAK (10)-gehalte groter is dan 75 mg/kg d.s. dient het vrijkomende asfalt te worden afgevoerd naar een hiervoor erkend verwerker c.q. acceptant. Indien het PAK (10)-gehalte kleiner is dan 75 mg/kg d.s. is het asfalt geschikt voor warm hergebruik.

*Tabel 6: resultaten PAK-marker en PAK-analyses*

| nummer kern | dikte kern [mm] | uitslag PAK-marker Hunneman [mm] | uitslag PAK-marker AL-West (mm) | PAK (10) [mg/kg d.s.]* |
|---|---|---|---|---|
| 29 | 180 | *geen* | geen | - |
| 30 | 110 | *geen* | geen | <d |
| 31 | 190 | *geen* | geen | <d |

* <75 : geschikt voor warm hergebruik - : niet bepaald
75-250 : teerhoudend
> 250 : teerhoudend en niet geschikt voor warm hergebruik

### *3.4 Toetsingscriteria en analyseresultaten; NEN-parameters*

Als bijlage 4 is het toetsingskader voor de vaste bodem en het grondwater opgenomen. Het toetsingskader is afkomstig uit de "Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013" (Staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675).

De toetsing van de analyseresultaten vindt plaats conform de, door het Rijk beschikbaar gestelde Bodem Toets- en Validatieservice (BoToVa).

De vaste bodem wordt getoetst aan de achtergrond- en interventiewaarden. Het grondwater wordt getoetst aan de streef- en interventiewaarden. De meetwaarden voor de vaste bodem zijn afhankelijk gesteld van de gemeten organische stof- en/of lutumgehalten van de bodem, die meestal afwijken van de gehalten van de Standaardbodem. De volgende toetsingswaarden worden onderscheiden:

**AW/S(•)[1]**:De **achtergrond- en/of streefwaarden** geven het niveau aan waar beneden sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. De waarden hebben betrekking op de in de natuur voorkomende achtergrondgehalten of detectiegrenzen bij stoffen die niet in natuurlijke milieus voorkomen.

**T (••)[1]**: De **tussenwaarde** betreft het gemiddelde van de interventiewaarde + achtergrond-waarde of streefwaarde waarboven, in beginsel, een nader onderzoek noodzakelijk is.

**I (•••)[1]** : De **interventiewaarden** geven het concentratieniveau voor verontreinigende stoffen aan, waarboven sprake is van ernstige bodemverontreiniging. In bijzondere situaties kan ook bij gehaltes beneden de interventiewaarden sprake zijn van een geval van ernstige verontreiniging. De interventiewaarden zijn gebaseerd op de risico's voor de volksgezondheid en het ecosysteem.

[1]De symbolen tussen haakjes corresponderen met de "overschrijdingssymbolen" van tabel 7 en 8.

Van een geval van ernstige bodemverontreiniging is sprake indien de verontreiniging is ontstaan voor 1987, waarbij de gemiddelde concentratie van een verontreinigende stof in minimaal 25 $m^3$ grond of 100 $m^3$ grondwater hoger is dan de interventiewaarde.

Bodemverontreiniging die is ontstaan na 1 januari 1987 (nieuwe verontreiniging) valt onder de zgn. zorgplicht en dient zo spoedig mogelijk te worden gesaneerd.

*Tabel 7.1: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **MM-01** | **MM-02** | **MM-03** | **MM-04** | **MM-05** | **MM-06** | **MM-07** | | | |
| boring | 1+2+3+7 | 4+5+6 | 8t/m11 | 12+16 | 13t/m15 | 1+2+3+7 | 4+5+6+8 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,5-1,0 | 0,5-1,0 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | < | < | < | 33• | < | < | < | 20 | 48 | 76 |
| barium | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ |
| cadmium | 1,1• | < | 0,86• | 9,4•• | < | 1,1• | < | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | < | < | < | 300••• | < | < | < | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | < | < | 18• | 42• | < | < | < | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | 290••• | < | 70• | 250••• | < | 48• | < | 40 | 115 | 190 |
| kwik | < | < | < | 0,5• | < | < | < | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | 220• | 57• | 86• | 490•• | < | 160• | < | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | < | < | 1,9• | 7,7• | < | < | < | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | < | < | 50• | 160••• | < | < | < | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | 330• | < | 390• | 12000••• | < | 280• | < | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | 6,6• | < | 3,3• | 5,4• | < | 2,7• | < | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | 0,26• | < | 0,061• | 0,29• | < | 0,27• | < | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | 450• | < | 200• | 470• | < | 400• | < | 190 | 2595 | 5000 |

*Tabel 7.2: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **MM-08** | **MM-09** | **MM-10** | **MM-11** | **MM-12** | **MM-13** | **MM-14** | | | |
| boring | 9t/m12 | 13t/m16 | 7 | 2+11+15+16 | 17t/m20 | 22t/m24 | 21+25 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,5-1,0 | 0,5-1,0 | 1,0~2,0 | 1,0~2,0 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | < | < | < | < | 21• | < | 33• | 20 | 48 | 76 |
| barium | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ |
| cadmium | 5,2• | < | 0,62• | 0,83• | < | < | < | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | < | < | < | < | < | < | < | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | 23• | < | < | < | 20• | < | 35• | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | 180•• | < | < | 50• | 52• | < | 74• | 40 | 115 | 190 |
| kwik | 0,32• | < | < | < | < | < | < | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | 390•• | < | 74• | 57• | 120• | 82• | 66• | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | 2,3• | < | < | < | < | < | 1,6• | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | 82•• | < | < | < | 50• | < | 76•• | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | 2800••• | < | 180• | 280• | 210• | < | 160• | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | 4,4• | 3,2• | 4,9• | < | 2,6• | 2,1• | 4,2• | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | 3,3••• | < | 0,17• | 1,8••• | < | < | < | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | 1500• | 650• | 240• | 420• | 230• | < | 210• | 190 | 2595 | 5000 |

*Tabel 7.3: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **MM-15** | **MM-16** | **MM-17** | **MM-18** | **MM-19** | **MM-20** | | | |
| boring | 26t/m28 | 17+19+25 | 18+20+21 | 22t/m24 | 26t/m28 | 17+19+21<br>+25+26 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,0-0,5 | 0,5-1,0 | 0,5-1,0 | 0,5-1,0 | 0,5-1,0 | 1,0~2,0 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | < | < | < | < | < | < | 20 | 48 | 76 |
| barium | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ | @ |
| cadmium | < | < | < | < | < | < | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | < | < | < | < | < | < | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | < | < | < | < | < | < | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | 47• | < | < | < | < | < | 40 | 115 | 190 |
| kwik | < | < | < | < | < | < | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | < | < | < | < | < | < | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | < | < | < | < | < | < | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | < | < | < | < | < | < | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | < | < | < | < | < | < | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | 3,9• | 4,4• | < | < | 1,8• | 1,9• | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | 0,031• | < | < | 0,039• | < | < | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | 550• | 240• | < | < | < | 250• | 190 | 2595 | 5000 |

Toelichting bij tabel:

| | | | |
|---|---|---|---|
| < | : geen overschrijding van de achtergrondwaarde | -: niet geanalyseerd | |
| • | : overschrijding van de achtergrondwaarde | @: geen toetsoordeel mogelijk | |
| •• | : overschrijding van de tussenwaarde | * : lutum- en humusgehalten standaard bodem | |
| ••• | : overschrijding van de interventiewaarde | H : organisch stof | L : lutum |
| | | # : geen toetsingswaarde voor gegeven | |

*Tabel 7.4: analyseresultaten menggranulaat en gestabiliseerd zand onder asfalt*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| monster | **30-02** | **MM-21** | | | |
| boring | menggranulaat uit boring 30 | 29+31 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,11-0,3 | 0,18~0,5 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | - | < | 20 | 48 | 76 |
| barium | - | @ | @ | @ | @ |
| cadmium | - | < | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | - | < | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | - | < | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | - | < | 40 | 115 | 190 |
| kwik | - | < | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | - | < | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | - | < | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | - | < | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | - | < | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | < | < | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | < | < | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | < | < | 190 | 2595 | 5000 |

*Tabel 7.5: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **1-01** | **2-01** | **3-01** | **7-01** | **12-01** | **16-01** | **9-02** | | | |
| boring | 1 | 2 | 3 | 7 | 12 | 16 | 9 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | 0,5-1,0 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | - | - | - | - | 34• | < | < | 20 | 48 | 76 |
| barium | - | - | - | - | @ | @ | @ | @ | @ | @ |
| cadmium | - | - | - | - | 7,9•• | < | < | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | - | - | - | - | 100• | < | < | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | - | - | - | - | 56• | < | < | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | 57• | 33• | 51• | 220••• | 320••• | < | < | 40 | 115 | 190 |
| kwik | - | - | - | - | 1,1• | < | < | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | - | - | - | - | 690••• | < | < | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | - | - | - | - | 5,7• | < | < | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | - | - | - | - | 200••• | < | < | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | - | - | - | - | 4400••• | < | < | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | - | - | - | - | - | - | < | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | - | - | - | - | - | - | < | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | - | - | - | - | - | - | < | 190 | 2595 | 5000 |

*Tabel 7.6: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **10-02** | **11-02** | **12-02** | **2-03** | **2-04** | **11-03** | **11-04** | | | |
| boring | 10 | 11 | 12 | 2 | 2 | 11 | 11 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 0,5-1,0 | 0,5-0,9 | 0,5-1,0 | 1,1-1,5 | 1,5-2,0 | 0,9-1,4 | 1,5-2,0 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | < | 24• | 17• | - | - | - | - | 20 | 48 | 76 |
| barium | @ | @ | @ | - | - | - | - | @ | @ | @ |
| cadmium | < | 6,8• | 5,6• | - | - | - | - | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | < | 700••• | 200••• | - | - | - | - | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | < | 39• | 22• | - | - | - | - | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | < | 340••• | 240••• | - | - | - | - | 40 | 115 | 190 |
| kwik | < | 0,4• | 0,23• | - | - | - | - | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | < | 480•• | 250• | - | - | - | - | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | < | 58• | 14• | - | - | - | - | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | < | 880••• | 350••• | - | - | - | - | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | < | 3200••• | 2300••• | - | - | - | - | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | < | 6,8• | < | -_- | -_- | -_- | -_- | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | < | 4,2••• | < | < | < | 12••• | 7,1••• | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | 600• | 1400• | < | - | - | - | - | 190 | 2595 | 5000 |

Toelichting bij tabel:
< : geen overschrijding van de achtergrondwaarde
• : overschrijding van de achtergrondwaarde
•• : overschrijding van de tussenwaarde
••• : overschrijding van de interventiewaarde
-: niet geanalyseerd
@: geen toetsoordeel mogelijk
* : lutum- en humusgehalten standaard bodem
H : organisch stof L : lutum
# : geen toetsingswaarde voor gegeven

*Tabel 7.7: analyseresultaten vaste bodem en toetsing*

| % H* = 10<br>% L*= 25 | ***gestandaardiseerde resultaten en overschrijdingen toetsingswaarden***<br>*[BoToVa-toetsing is opgenomen in de bijlage]* | | | | | | ***standaard bodem (mg/kg d.s.)*** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| monster | **15-03** | **15-04** | **16-03** | **16-04** | **21-01** | **25-01** | | | |
| boring | 15 | 15 | 16 | 16 | 21 | 25 | AW- | ½ | I- |
| traject (m-mv) | 1,0-1,5 | 1,5-2,0 | 1,0-1,5 | 1,5-2,0 | 0,0-0,5 | 0,0-0,5 | waarde | (AW+I) | waarde |
| arseen | - | - | - | - | - | - | 20 | 48 | 76 |
| barium | - | - | - | - | - | - | @ | @ | @ |
| cadmium | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 6,8 | 13 |
| chroom | - | - | - | - | - | - | 55 | 117,5 | 180 |
| kobalt | - | - | - | - | - | - | 15 | 102,5 | 190 |
| koper | - | - | - | - | - | - | 40 | 115 | 190 |
| kwik | - | - | - | - | - | - | 0,15 | 18,08 | 36 |
| lood | - | - | - | - | - | - | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen | - | - | - | - | - | - | 2 | 96 | 190 |
| nikkel | - | - | - | - | 52• | < | 35 | 67,5 | 100 |
| zink | - | - | - | - | - | - | 140 | 430 | 720 |
| PAK (10)-tot. | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| PCB's | < | < | < | < | - | - | 0,02 | 0,51 | 1 |
| min.olie | - | - | - | - | - | - | 190 | 2595 | 5000 |

Toelichting bij tabel:

< : geen overschrijding van de achtergrondwaarde
• : overschrijding van de achtergrondwaarde
•• : overschrijding van de tussenwaarde
••• : overschrijding van de interventiewaarde

-: niet geanalyseerd
@: geen toetsoordeel mogelijk
* : lutum- en humusgehalten standaard bodem
H : organisch stof L : lutum
# : geen toetsingswaarde voor gegeven

*Tabel 8: analyseresultaten grondwater*

| *analyseresultaten (µg/l)* | | | | *toetsingswaarden (µg/l)* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| peilbuis | **7** | **16** | **25** | | | |
| filter (m-mv) | 3,5-4,5 | 3,5-4,5 | 3,5-4,5 | | | |
| pH | 5,8 | 4,9 | 1,37 | | | |
| EC (µs/cm) | 362 | 302 | >3999 | **S-waarde** | **½ (S+I)** | **I-waarde** |
| troebelheid (NTU) | 7,7 | 6,8 | 13 | | | |
| grondwater [m-mv] | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | | |
| **zware metalen** | | | | | | |
| arseen | 24• | 16• | < | 10 | 35 | 60 |
| barium | < | < | < | 50 | 337,5 | 625 |
| cadmium | < | < | < | 0,4 | 3,2 | 6 |
| chroom | 3,8• | 2,3• | 1,7• | 1 | 15,5 | 30 |
| kobalt | < | < | < | 20 | 60 | 100 |
| koper | < | < | < | 15 | 45 | 75 |
| kwik | < | < | < | 0,05 | 0,17 | 0,30 |
| lood | < | < | < | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen | < | < | < | 5 | 152,5 | 300 |
| nikkel | < | < | < | 15 | 45 | 75 |
| zink | < | < | < | 65 | 432,5 | 800 |
| **vluchtige aromaten** | | | | | | |
| benzeen | < | < | < | 0,2 | 15,1 | 30 |
| tolueen | < | < | < | 7 | 503,5 | 1000 |
| ethylbenzeen | < | < | < | 4 | 77 | 150 |
| xylenen (som) | < | < | < | 0,2 | 35,1 | 70 |
| styreen | < | < | < | 6 | 153 | 300 |
| naftaleen | < | < | < | 0,01 | 35 | 70 |
| **gechloreerde koolwaterstoffen** | | | | | | |
| 1,1-dichloorethaan | < | < | < | 7 | 453,5 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | < | < | < | 7 | 203,5 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen | < | < | < | 0,01 | 5 | 10 |
| cis 1,2-dichlooretheen | < | < | < | 0,01 | 10 | 20 |
| trans 1,2-dichlooretheen | < | < | < | 0,01 | 10 | 20 |
| dichloormethaan | < | < | < | 0,01 | 500 | 1000 |
| dichloorpropanen | < | < | < | 0,8 | 40,4 | 80 |
| tetrachlooretheen (per) | < | < | < | 0,01 | 20 | 40 |
| tetrachloormethaan (tetra) | < | < | < | 0,01 | 5 | 10 |
| 1,1,1-trichloorethaan | < | < | < | 0,01 | 150 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | < | < | < | 0,01 | 65 | 130 |
| trichlooretheen (tri) | < | < | < | 24 | 262 | 500 |
| trichloormethaan (chloroform) | < | < | < | 6 | 203 | 400 |
| vinylchloride | < | < | < | 0,01 | 2,5 | 5 |
| **minerale olie** | < | < | < | 50 | 325 | 600 |
| **bromoform** | < | < | < | # | 315 | 630 |

Toelichting bij tabel:
• : overschrijding van de streefwaarde
•• : overschrijding van de tussenwaarde
••• : overschrijding interventiewaarde
< : geen overschrijdingen detectiegrens en/of streefwaarde
# : geen toetsingswaarden voor gegeven
-: niet geanalyseerd $^{H}$: heranalyse

## *3.5 Toetsingscriteria en analyseresultaten, asbest*

Voor asbestonderzoek is de interventiewaarde uit de "Circulaire bodemsanering van 1 juli 2013" voor asbest in grond of puin (100 mg/kg d.s. gewogen) van toepassing.

Conform de NEN 5707 wordt in een verkennend onderzoek asbest beoordeeld of sprake is van een verdachte of een onverdachte locatie op het voorkomen van asbest. Het resultaat van het verkennend onderzoek is een uitspraak over de mogelijke verontreiniging van de bodem op basis van verzamelde stukken asbesthoudend materiaal en (meng)monsters grond. Aan de hand van het verkregen indicatieve gehalte aan asbest wordt nagegaan of nader onderzoek al dan niet noodzakelijk is. Door de lagere onderzoeksintensiteit van het verkennend onderzoek kan in deze fase niet direct worden getoetst aan de interventiewaarde. In het verkennend onderzoek wordt het gehalte getoetst aan de interventiewaarde, gecorrigeerd met een factor 2. Deze correctiefactor is een maat voor de betrouwbaarheid van het verkennend onderzoek in relatie tot het nader onderzoek.

Alleen indien in het verkennend onderzoek de onderzoeksintensiteit (hoeveelheid geïnspecteerde grond in de gaten en het aantal analyses) op hetzelfde niveau zit als in het nader onderzoek, dan is een directe toetsing aan de interventiewaarde mogelijk. Indien het asbestgehalte kleiner is dan de helft van de interventiewaarde is het statistisch aannemelijk dat ook in een nader onderzoekstraject de interventiewaarde niet zal worden overschreden. In deze gevallen geldt geen noodzaak tot het uitvoeren van een nader onderzoek asbest. Bij een asbestgehalte groter dan de helft van de interventiewaarde is een nader onderzoek asbest verplicht. De hoogste bepaalde waarde binnen een (deel)locatie is hiervoor bepalend.

Toetsing van de concentratie aan respirabele vezels (<0,5 mm) vindt plaats door toetsing van de gemeten concentratie aan de maximale waarde van 10 mg/kg d.s. (gewogen). Bij overschrijding van deze waarde is sprake van 'onaanvaardbare risico's buiten'. Uit onderzoek dat TNO (RIVM rapport 711701034/2003) heeft uitgevoerd blijkt dat zelfs voor het meest 'losse' niet-hechtgebonden asbest het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zal zijn dan 5~10%. Dit betekent dat bij een asbestconcentratie in de grond van 100 mg/kg d.s. de concentratie aan respirabele vezels nooit meer zal zijn dan 5~10 mg/kg d.s. en derhalve geen sprake is van 'onaanvaardbare risico's'.

Grond of puin waarin een (gewogen) concentratie asbest boven de interventiewaarde wordt aangetroffen wordt, ongeacht het volume, beschouwd als verontreinigd met asbest.
Indien na uitvoering van een nader onderzoek asbest in de grond of puin een (gewogen) concentratie asbest lager dan de interventiewaarde wordt aangetoond, wordt de bodem als niet verontreinigd aangemerkt.

*Tabel 9: analyseresultaten asbest in grond* ***(fase verkennend derhalve indicatieve gehalten)***

| ***monstergegevens*** | | | ***analyseresultaten (mg of mg/kg d.s.)*** | | | | ***asbesttype*** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Monster* | *Sleuf/MP* | *traject (m-mv)* | ***materiaal-*** *monster(s) >20 mm (mg)* | ***bodem/puin*** *> 0,5< 20 mm in mg/kg ds.* | ***bodem/puin*** *< 0,5 mm in mg/kg ds.* | *gewogen* asbestgehalte in de* ***bodem*** | *soort asbest* | *H/NH* |
| **RE-01** | 1 t/m 8 | 0,0-0,5 | - | <1 | n.a. | <1 | - | - |
| **RE-02** | 8 t/m 16 | 0,0-0,5 | - | 82 | 5 vezels | 82 | S/A | NH |
| **RE-03** | 17 t/m 22 | 0,0-0,5 | - | 5 | n.a. | 5 | S/A | NH |
| **RE-04** | 23 t/m 28 | 0,0-0,5 | - | <1 | n.a. | <1 | - | - |
| **RE-05** | 29+31 | 0,18-0,5 | - | <1 | n.a. | <1 | - | - |
| **RE-06** | 30 | 0,11-0,3 | - | <1 | n.a. | <1 | - | - |

Toelichting bij tabel:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| n.g.: | niet geanalyseerd | -: | niet van toepassing | n.a.: | niet aangetoond |
| S: | serpentijn-asbest | H: | hechtgebonden asbest | SL: | sleuf |
| A: | amfibool | NH: | niet hechtgebonden asbest | MP: | monsterpunt |

*: gewogen concentratie asbest in de **bodem** of **puin** in mg/kg ds. wordt gevormd door de aangetoonde concentratie in het materiaal (verzamel)-monster aan asbestplaatjes in de gegraven monsterpunten en/of sleuven, vermeerderd met de aangetoonde concentratie aan asbest in het bodem/puin (meng)monster.

# 4 INTERPRETATIE ONDERZOEKSRESULTATEN

In opdracht van de SOM Nederland BV is in augustus 2019, door Hunneman Milieu-Advies Raalte BV, een milieutechnisch actualisatie bodem- en asbestonderzoek op de locatie aan ‘t Goeie Spoor te Veenendaal, in combinatie met een asfalt- en fundatieonderzoek ter plaatse van een gedeelte van het wegtracé van ‘t Goeie Spoor uitgevoerd.

Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen ontwikkeling van en nieuwbouw op de locatie. Het onderzoek heeft tot doel het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit (grond en grondwater), de asfaltverharding en de puinfundaties en het vaststellen van de doorlatendheid van de vaste bodem ter plaatse van het perron, in verband met het aanleggen van infiltratievoorzieningen.

## *4.1 Resultaten nader onderzoek 2007*

Tijdens het in 2007, door Movares uitgevoerde nader onderzoek is op het noordoostelijk terreindeel, waarbinnen onderhavige onderzoekslocatie ook is gesitueerd, een geval van ernstige bodemverontreiniging aangetoond.

Uit het nader onderzoek komt naar voren dat de ophooglaag voor een groot deel ernstig verontreinigd is met koper, lood, zink en PAK. De verontreinigingen zijn tot een diepte van ca. 1,5 m-mv gemeten. De omvang van het geval is in 2007 geraamd op ca. 6.000 $m^3$.

## *4.2 Resultaten actualisatie onderzoek 2019*

### *4.2.1 Asfaltverhardingen [teerhoudendheid]*

In totaal zijn 3 asfaltkernen geboord (29 t/m 31). De dikte van de asfaltverhardingen varieert van 11 cm tot maximaal 19 cm (gemiddeld 16 cm).
In de asfaltkernen is geen PAK-indicatie waargenomen die duidt op teerhoudend asfalt. Analytisch zijn in de 2 geselecteerde kernen, waarin visueel geen teerhoudendheid is waargenomen, geen gehalten aan PAK aangetoond boven de norm voor warm hergebruik (75 mg/kg d.s.).

### *4.2.2 Fundatielaag onder asfaltverharding*

Ter plaatse van de te verwijderen asfaltverharding is in boring 30 een menggranulaat fundatielaag aangetroffen. In boring 29 en 31 is het asfalt op gestabiliseerd zand gefundeerd.
In de fundatielagen zijn zintuiglijk geen asbestverdachte materialen waargenomen.

In het monster van het menggranulaat (boring 30) zijn geen noemenswaardig verhoogde gehalten aan PAK, PCB’s en/of minerale olie aangetoond. In mengmonster MM-21 van het gestabiliseerde zand zijn, van de geanalyseerde parameters, geen gehalten aangetoond boven de achtergrondwaarden.

### *4.2.3 Verkennend asbestonderzoek*

In diverse boringen zijn zintuiglijk in de bovengrond sporen puin of zwakke bijmengingen met ballast waargenomen. Ter plaatse van boringen 7, 12, 16, 21 en 25 zijn resten metaal, glas en/of kolengruis waargenomen. Ter plaatse van boringen 29, 30 en 31 is onder de asfaltverharding een laag menggranulaat (boring 30) of gestabiliseerd zand (boring 28 en 29) aangetroffen. Zintuiglijk zijn geen asbestverdachte materialen in of op de bodem aangetroffen.

In de monsters van het gestabiliseerde zand (RE-05) en het menggranulaat (RE-06) onder de asfaltverharding zijn analytisch geen gewogen gehalten aan asbest aangetoond boven de bepalingsgrens (1 mg/kg d.s.). In de fractie <0,5 mm zijn geen vrije vezels aangetoond.

In de monsters van de *actuele contactzone* op het onverharde terreindeel (RE-01 t/m RE-04) zijn, met uitzondering van verhoogde gehalten aan asbest in RE-02 en RE-03, geen gewogen gehalten aan asbest aangetoond boven de bepalingsgrens (1 mg/kg d.s.). Het in RE-02 aangetoonde gewogen gehalte aan asbest (82 mg/kg d.s.) overschrijdt de ½ interventiewaarde (50 mg/kg d.s.) maar blijft beneden de interventiewaarde. Het in RE-03 aangetoonde gewogen gehalte aan asbest (5 mg/kg d.s.) overschrijdt de bepalingsgrens, maar blijft ruim beneden de ½ interventiewaarde voor asbest in grond (50 mg/kg d.s.). In de fractie <0,5 mm uit RE-02 zijn 5 vrije vezels aangetoond. In de fractie <0,5 mm uit RE-01, RE-03 en RE-04 zijn geen vrije vezels aangetoond.

### *4.2.4 Vaste bodem en grondwater t.p.v. onverharde terreindeel*

In de mengmonsters van de bovengrond (0,0-0,5 m-mv) uit het onverharde terreindeel (MM-01 t/m MM-05 en MM-12 t/m MM-15) zijn overwegend licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK, PCB's en/of minerale olie aangetoond. In mengmonster MM-01 is naast de licht verhoogde gehalten een sterk verhoogd gehalte aan lood aangetoond. In mengmonster MM-04 zijn matig verhoogde gehalten aan cadmium en lood en sterk verhoogde gehalten aan chroom, koper, nikkel en zink aangetoond. In mengmonster MM-14 is een matig verhoogd gehalten aan nikkel aangetoond. De sterk verhoogd aangetoonde gehalten overschrijden de interventiewaarden.

In de mengmonsters van de ondergrond (0,5-2,0 m-mv) uit het onverharde terreindeel (MM-06 t/m MM-11 en MM-16 t/m MM-20) zijn overwegend geen tot licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK, PCB's en/of minerale olie aangetoond. In mengmonster MM-08 zijn naast de licht verhoogde gehalten, sterk verhoogde gehalten aan zink en PCB's en matig verhoogde gehalten aan koper en lood aangetoond. In mengmonster MM-11 is een sterk verhoogd gehalte aan PCB's aangetoond. De sterk verhoogde gehalten overschrijden de interventiewaarden.

Naar aanleiding van de matig tot sterk verhoogd aangetoonde gehalten aan zware metalen, en PCB's zijn de individuele monsters waaruit de mengmonsters zijn opgebouwd separaat geanalyseerd op de kritische parameters.
Na uitsplitsing zijn in de bodemlaag vanaf 0,0-0,5 nog sterk verhoogde gehalten aan zware metalen aangetoond in boring 7 en 12. In de overige boringen zijn geen tot matig verhoogde gehalten aangetoond.

In de bodemlaag vanaf 0,5 tot 2,0 m-mv zijn na uitsplitsing nog sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PCB's aangetoond in boring 11 en 12. In de overige boringen zijn geen tot matig verhoogde gehalten aangetoond.

Van een aantal boringen (boring 18, 20, 21, 22 en 24) zijn monsters genomen voor het bepalen van de korrelfractieverdeling. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

In het grondwater uit peilbuis 7, 16 en 25 zijn licht verhoogde gehalten aan arseen en/of chroom aangetoond. De aangetoonde gehalten overschrijden de streefwaarden maar blijven beneden de tussenwaarden. Van de overig geanalyseerde parameters zijn geen gehalten aangetoond boven de streefwaarden.

### *4.3 Samenvattende conclusies*

**Asfaltverharding**
De dikte van de onderzochte asfaltverharding varieert van 11 cm tot maximaal 19 cm, is niet teerhoudend en geschikt voor warm hergebruik.

**Fundatie onder de asfaltverharding**
Ter plaatse van de te verwijderen asfaltverharding is een fundatielaag van menggranulaat of gestabiliseerd zand aangetroffen. In de fundatielagen zijn geen noemenswaardig verhoogde gehalten aangetoond. Zintuigelijk en analytisch is in de fundatielagen geen asbest aangetroffen.

**Vaste bodem en grondwater onverharde terreindeel**
In diverse boringen zijn zintuiglijk in de bovengrond sporen puin of zwakke bijmengingen met ballast waargenomen. Lokaal zijn resten metaal, glas en/of kolengruis waargenomen. Zintuiglijk zijn geen asbestverdachte materialen in of op de bodem aangetroffen.

Overwegend zijn in de vaste bodem licht tot matig verhoogd gehalten aan zware metalen, PAK, PCB's en/of minerale olie aangetoond. Ter hoogte van boring 7, 11 en 12 zijn sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PCB,s aangetoond vanaf maaiveld tot circa 2,0 m-mv. Deze boringen zijn gesitueerd binnen het in 2007 aangetoonde geval van ernstige bodemverontreiniging (vml. terrein Fa. Heuvelman).

Naar verwachting kunnen hier, heterogeen verspreid, meerdere spots met sterk verhoogde gehalten worden aangetroffen

Ter hoogte van boring 8 t//m 16 is in de actuele contactzone 82 mg/kg d.s. aan gewogen asbest aangetoond. Het aangetoonde gehalten overschrijdt de ½ interventiewaarde (50 mg/kg d.s.).

In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan arseen en chroom aangetoond. De aangetoonde gehalten geven geen aanleiding tot nader onderzoek.

### *4.4 Aanbevelingen*

Ter hoogte van boring 7, 11 en 12 is in de vaste bodem een sterke verontreiniging met zware metalen en/of PCB's aangetoond. De aangetroffen verontreinigingen zijn niet ingekaderd.

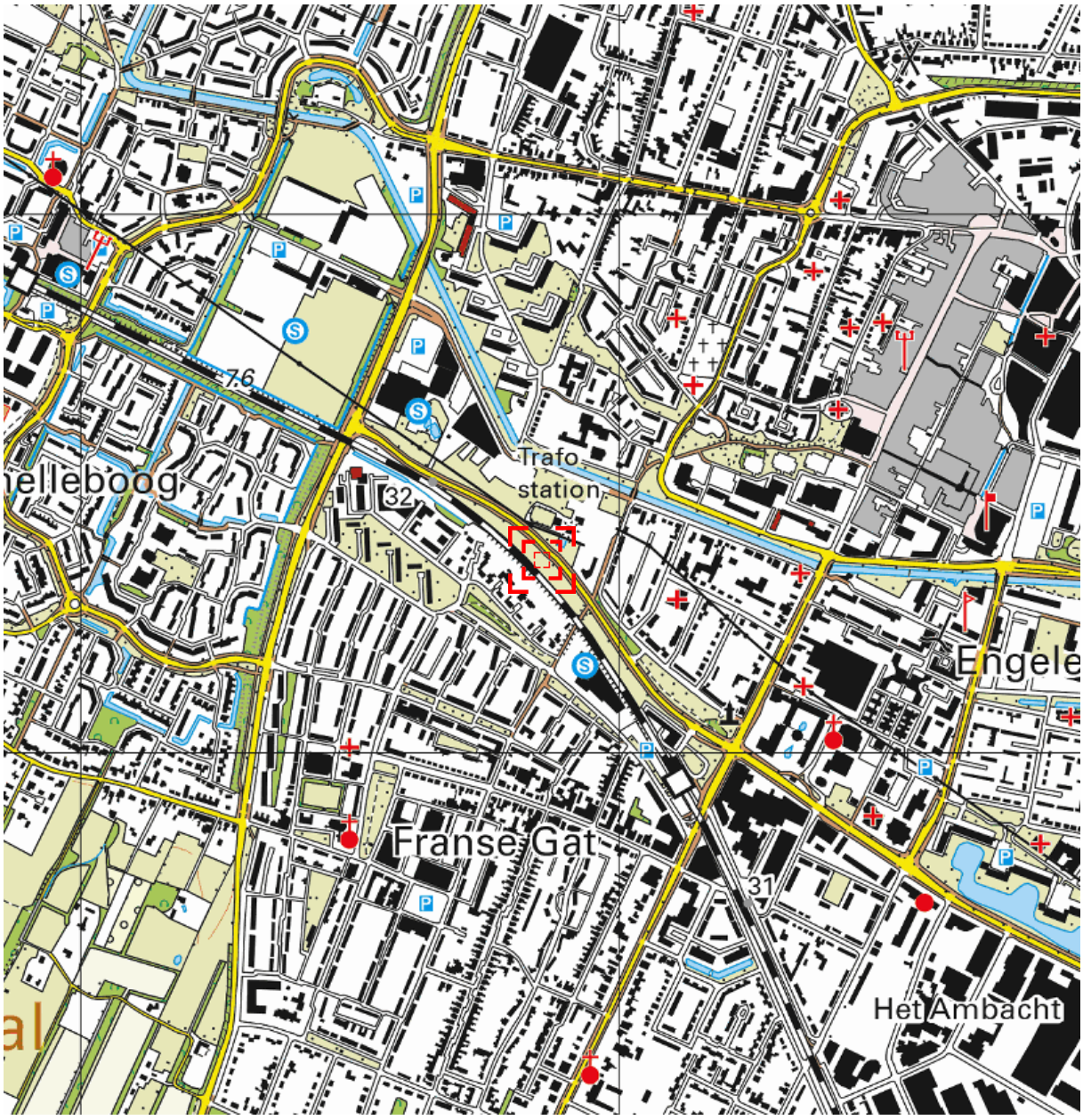
Wij adviseren de aangetroffen verontreinigingen middels het uitvoeren van een aanvullend bodemonderzoek verder te actualiseren.

Ter hoogte van boring 8 t/m 16 wordt de ½ interventiewaarde voor asbest overschreden. Wij adviseren middels het uitvoeren van nader asbestonderzoek (sleuven van 30 x 200 cm) het gehalte aan asbest in de actuele contactzone vast te stellen.

BIJLAGE 1

Topografisch overzicht

Omgevingskaart Klantreferentie: 190343




Deze kaart is noordgericht. Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object Veenendaal D 8591

CC-BY Kadaster.

**BEBOUWING**
a bebouwd gebied
b gebouwen
c hoogbouw
d kas

**WEGEN**
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

**SPOORWEGEN**
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig
a station b spoorweg in tunnel
tramweg
a sneltram b sneltramhalte
a metro bovengronds
b metrostation

**HYDROGRAFIE**
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b stuwen
c koedam
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

**BODEMGEBRUIK**
a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

**OVERIGE SYMBOLEN**
a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 190343

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, geleverd op 30 augustus 2019
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2500

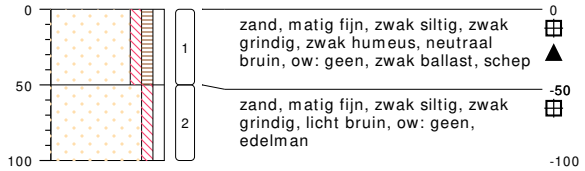
| | |
|---|---|
| Kadastrale gemeente | Veenendaal |
| Sectie | D |
| Perceel | 8591 |

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

BIJLAGE 2

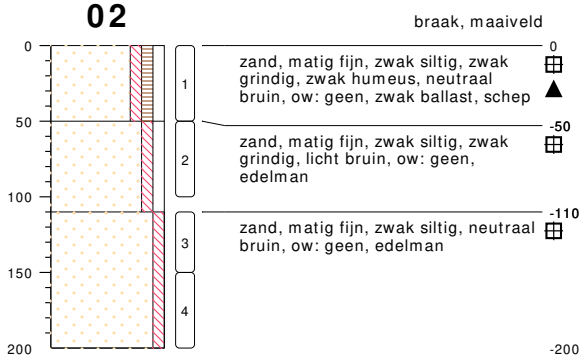
Boorbeschrijvingen

## 01



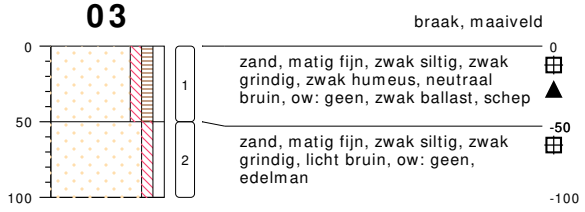

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 02



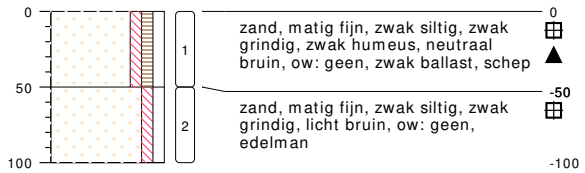

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 03



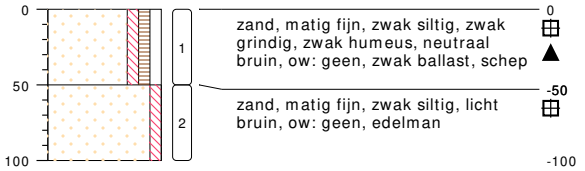

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 04



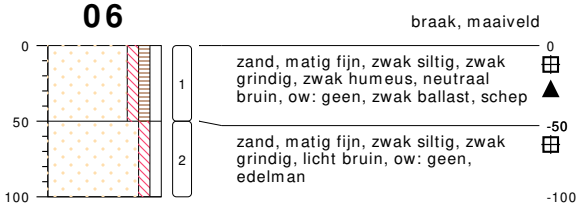

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 05



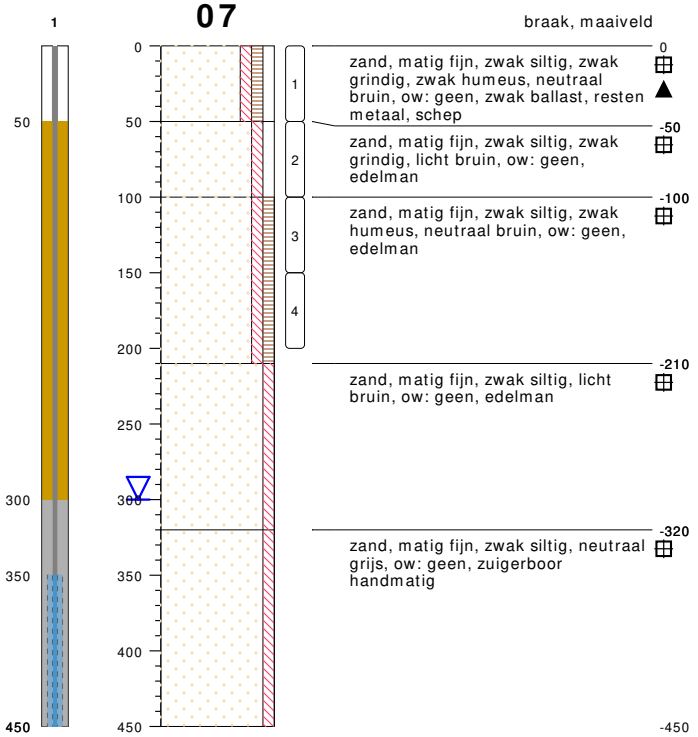

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 06




type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 07



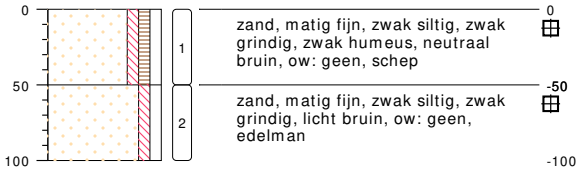

type **peilbuis met 1 filter**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

# bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **ACT ?t Goeie Spoor, Veenendaal.**
projectcode **190343**
datum **29-08-2019**
getekend conform **NEN 5104**
pagina **1 van 6**

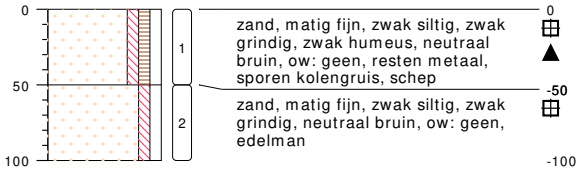
HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES

## 08



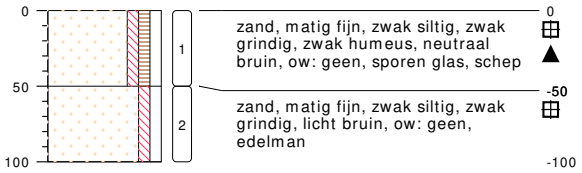

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 12



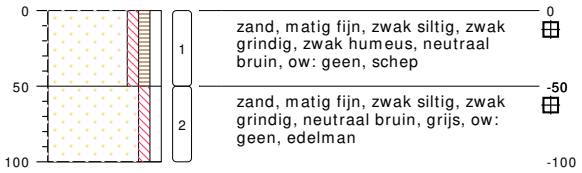

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 09



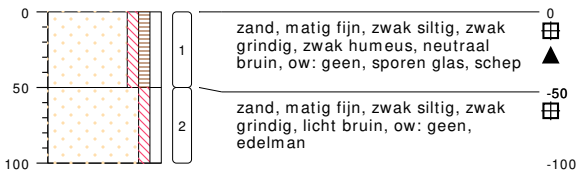

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 13



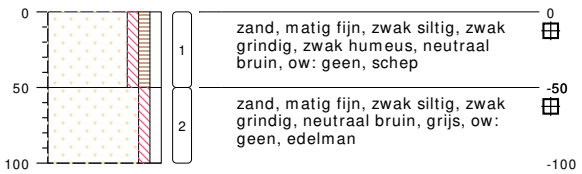

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 10



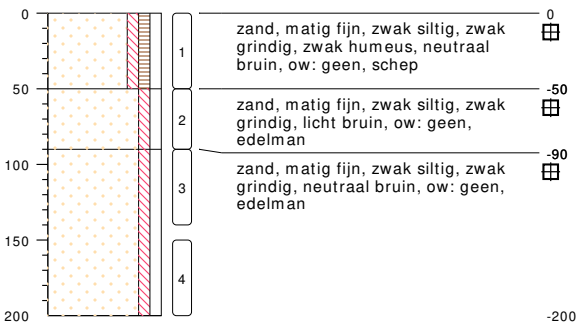

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 14



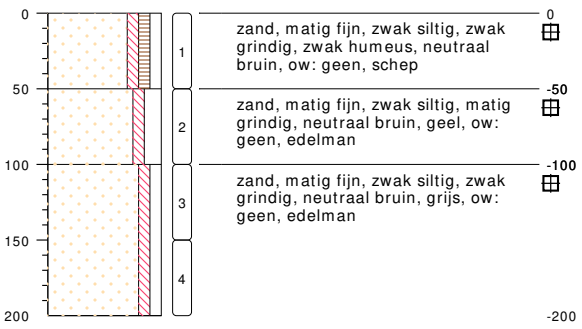

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 11




type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 15



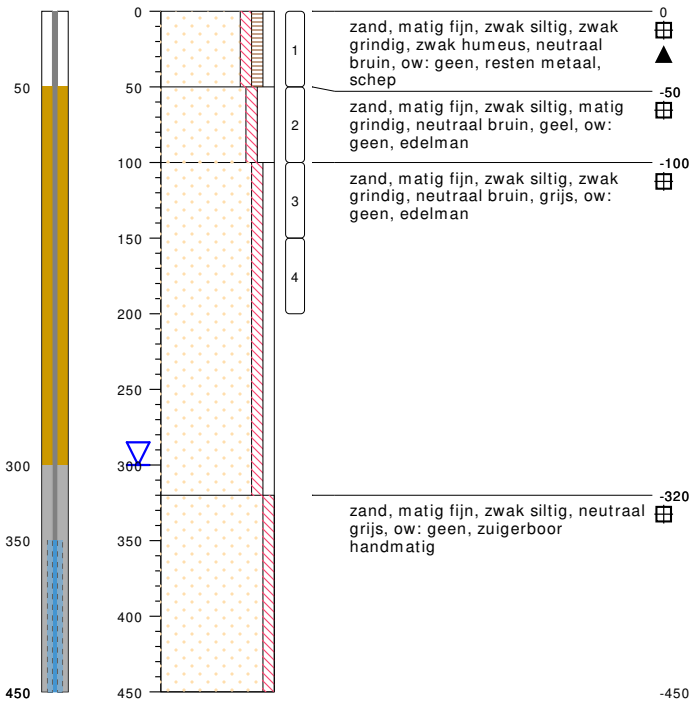

type **grondboring**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **ACT ?t Goeie Spoor, Veenendaal.**
projectcode **190343**
datum **29-08-2019**
getekend conform **NEN 5104**

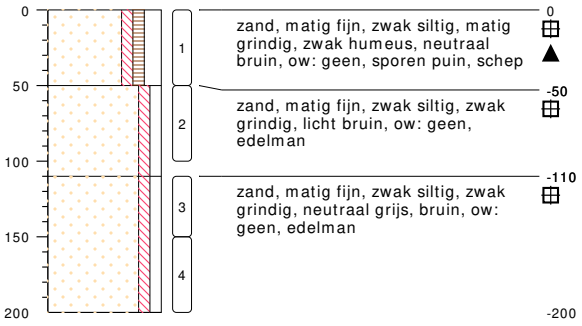

HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES

## 16




type **peilbuis met 1 filter**
datum **05-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 17

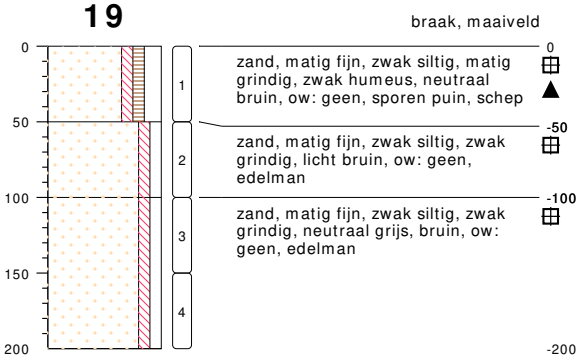



type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 18

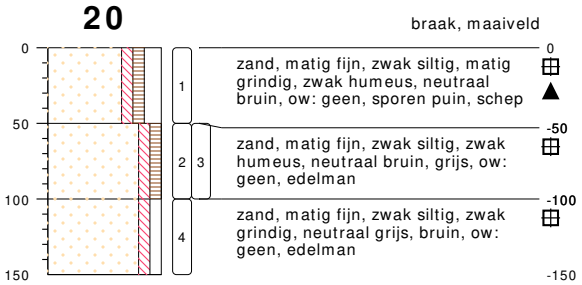
type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 19




type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 20



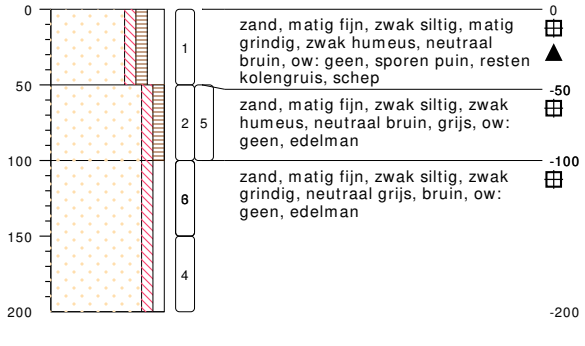

type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

bodemprofielen **schaal 1:50**

| | |
|---|---|
| onderzoek | **ACT ?t Goeie Spoor, Veenendaal.** |
| projectcode | **190343** |
| datum | **29-08-2019** |
| getekend conform | **NEN 5104** |
| pagina | **3 van 6** |

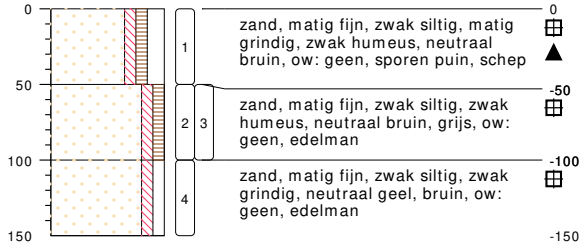
HUNNEMAN MILIEU - ADVIES

## 21




type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 22

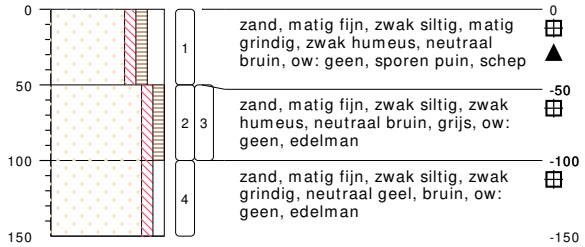



type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 23

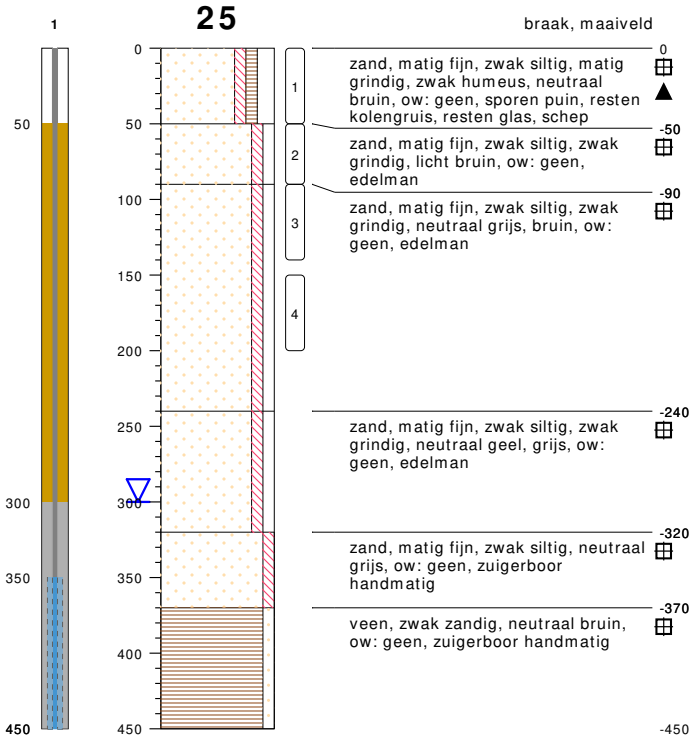
type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 24




type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 25




type **peilbuis met 1 filter**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

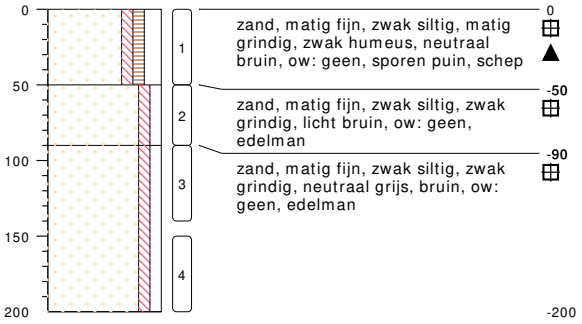
bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **ACT ?t Goeie Spoor, Veenendaal.**
projectcode **190343**
datum **29-08-2019**
getekend conform **NEN 5104**


HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES

## 26

braak, maaiveld




type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

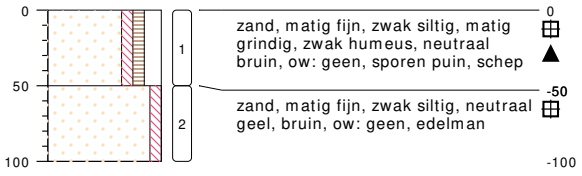
## 27

braak, maaiveld

type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 28

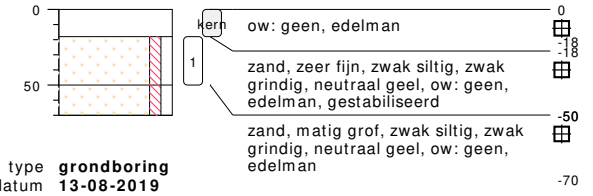
braak, maaiveld




type **grondboring**
datum **06-08-2019**
boormeester **J.Postma**

## 29

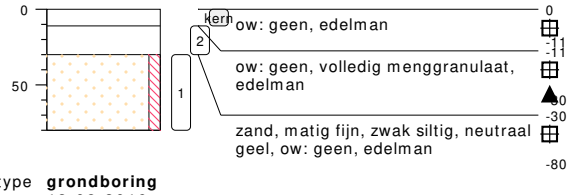
asfalt, maaiveld




type **grondboring**
datum **13-08-2019**
boormeester **R.Roelofs**

## 30

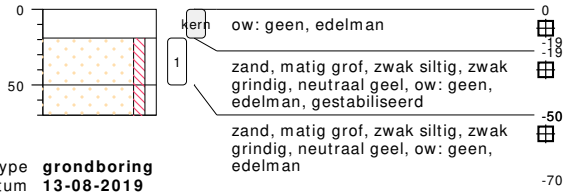
asfalt, maaiveld




type **grondboring**
datum **13-08-2019**
boormeester **R.Roelofs**

## 31

asfalt, maaiveld



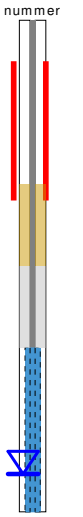

type **grondboring**
datum **13-08-2019**
boormeester **R.Roelofs**

bodemprofielen **schaal 1:50**

onderzoek **ACT ?t Goeie Spoor, Veenendaal.**
projectcode **190343**
datum **29-08-2019**
getekend conform **NEN 5104**


HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES

## PEILBUIS

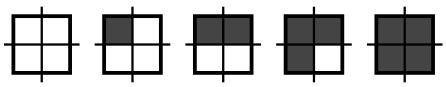



## BORING

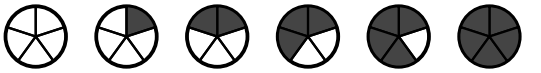
links= cm-maaiveld

rechts= cm+ NAP

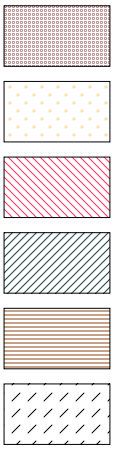
## OLIE OP WATER REACTIE




## GEUR INTENISTEIT




## GRONDSOORTEN



Grind, grindig (G,g)

Zand, zandig (Z,z)

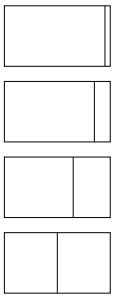
Leem, siltig (L,s)

Klei, kleiig (K,k)

Veen, humeus (V,h)

Slib

## MATE VAN BIJMENGING



zwak - (0-5%)

matig - (5-15%)

sterk - (15-50%)

uiterst - (>50%)

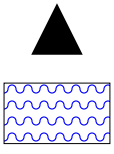
## VERHARDINGEN

asfalt, beton, klinkers, tegels
stelconplaat, ondoordringbare laag

## GRADATIE ZAND

uf = uiterst fijn (63-105 um)
zf = zeer fijn (105-150 um)
mf = matig fijn (150-210 um)
mg = matig grof (210-300 um)
zg = zeer grof (300-420 um)
ug = uiterst grof (420-2000 um)

## OVERIG



bodemvreemde bestandsdelen aanwezig

water

## GRADATIE GRIND

f = fijn (2-5.6 mm)
mg = matig grof (5.6-16 mm)
zg = zeer grof (16-63 mm)

## BESCHRIJVING BODEMLAAG

pid = photo ionisatie detector
bv = bodemvocht
ow = olie op water

BIJLAGE 3

Toetsingstabellen en analyserapporten

*3.1 vaste bodem en grondwater*
*3.2 asbest*
*3.3 asfalt*

| | |
|---|---|
| Project | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| Certificaten | **923760** |
| Toetsing | **T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb** |
| Toetsversie | **BoToVa 3.0.0** Toetsdatum: 12 augustus 2019 15:09 |

| | |
|---|---|
| Monsterreferentie | **6045108** |
| Monsteromschrijving | MM-01, 01-1, 02-1, 03-1, 07-1 |

| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutum/Humus* | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.2 | **10** | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.2 | **94.2** | @ | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 7.3 | **13** | - | 20 | 48 | 76 |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 41 | **160** | @ | 190 | 555 | 920 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.66 | **1.1** | 1.9 AW(WO) | 0.6 | 6.8 | 13 |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 13 | **24** | - | 55 | 117.5 | 180 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 3.5 | **12** | - | 15 | 102.5 | 190 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 140 | **290** | 1.5 I | 40 | 115 | 190 |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.1 | **0.14** | - | 0.15 | 18.075 | 36 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 140 | **220** | 4.4 AW(IND) | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 12 | **35** | - | 35 | 67.5 | 100 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 140 | **330** | 2.4 AW(IND) | 140 | 430 | 720 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 100 | **450** | 2.4 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.65 | **0.65** | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.4 | **0.4** | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 1.4 | **1.4** | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.77 | **0.77** | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.79 | **0.79** | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.62 | **0.62** | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.79 | **0.79** | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.62 | **0.62** | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.56 | **0.56** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 6.6 | **6.6** | 4.4 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0032** | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.002 | **0.0091** | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.01 | **0.045** | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.004 | **0.018** | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.019 | **0.086** | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.014 | **0.064** | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.008 | **0.036** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.058 | **0.26** | 13 AW(IND) | 0.02 | 0.51 | 1 |

| Monsterreferentie | **6045109** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-02, 04-1, 05-1, 06-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.7 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.2 | **94.2** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 21 | **81** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.22 | **0.38** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 19 | **39** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 36 | **57** | 1.1 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 7 | **20** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 48 | **110** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.11 | **0.11** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.28 | **0.28** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.14 | **0.14** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.21 | **0.21** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.15 | **0.15** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.14 | **0.14** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.14 | **0.14** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.4 | **1.4** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045110** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-03, 08-1, 09-1, 10-1, 11-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.5 | **95.5** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 7.2 | **12** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 46 | **180** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.53 | **0.86** | 1.4 AW(WO) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 22 | **41** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 5.1 | **18** | 1.2 AW(WO) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 35 | **70** | 1.7 AW(IND) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.06 | **0.09** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 56 | **86** | 1.7 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 1.9 | **1.9** | 1.3 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 17 | **50** | 1.4 AW(IND) | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 170 | **390** | 2.8 AW(IND) | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 64 | **200** | 1.1 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.28 | **0.28** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.06 | **0.06** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.7 | **0.7** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.41 | **0.41** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.48 | **0.48** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.32 | **0.32** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.38 | **0.38** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.29 | **0.29** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.31 | **0.31** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 3.3 | **3.3** | 2.2 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0022** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0022** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.003 | **0.0094** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0031** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.006 | **0.019** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.005 | **0.016** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.003 | **0.0094** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.019 | **0.061** | 3.0 AW(IND) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045111** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-04, 12-1, 16-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 7.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.2 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.5 | **93.5** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 21 | **33** | 1.6 AW(IND) | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 330 | **1300** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 6.8 | **9.4** | 1.4 T(NT) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 160 | **300** | 1.6 I | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 12 | **42** | 2.8 AW(IND) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 140 | **250** | 1.3 I | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.36 | **0.50** | 3.3 AW(WO) | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 340 | **490** | 1.7 T(IND) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 7.7 | **7.7** | 5.1 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 56 | **160** | 1.6 I | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 5600 | **12000** | 16 I | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 340 | **470** | 2.5 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.29 | **0.29** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.84 | **0.84** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.65 | **0.65** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.42 | **0.42** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.64 | **0.64** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.51 | **0.51** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.69 | **0.69** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.67 | **0.67** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.62 | **0.62** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 5.4 | **5.4** | 3.6 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00097** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.004 | **0.0056** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.022 | **0.031** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.008 | **0.011** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.071 | **0.099** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.056 | **0.078** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.046 | **0.064** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.21 | **0.29** | 14 AW(IND) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045112** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-05, 13-1, 14-1, 15-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 7.4 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.3 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.1 | **93.1** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.3** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 23 | **86** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.19** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 10 | **18** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.1** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 8.4 | **15** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.06 | **0.08** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 16 | **23** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **14** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 25 | **51** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 61 | **82** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.35 | **< 0.35** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.00095** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.0066** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045113** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-06, 01-2, 02-2, 03-2, 07-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.4 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.4 | **95.4** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 4.2 | **7.3** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 30 | **120** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.61 | **1.1** | 1.8 AW(WO) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 23 | **48** | 1.2 AW(WO) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.09 | **0.13** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 100 | **160** | 3.1 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 7 | **20** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 120 | **280** | 2.0 AW(IND) | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 81 | **400** | 2.1 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.23 | **0.23** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.19 | **0.19** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.56 | **0.56** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.26 | **0.26** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.38 | **0.38** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.24 | **0.24** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.3 | **0.3** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.27 | **0.27** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.24 | **0.24** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 2.7 | **2.7** | 1.8 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0050** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.009 | **0.045** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.003 | **0.015** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.018 | **0.090** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.014 | **0.070** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.008 | **0.040** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.054 | **0.27** | 13 AW(IND) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045114** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-07, 04-2, 05-2, 06-2, 08-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.3 | **96.3** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 11 | **23** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 18 | **28** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 6 | **18** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 33 | **78** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.07 | **0.07** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.06 | **0.06** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.41 | **0.41** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045115** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-08, 09-2, 10-2, 11-2, 12-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.9 | **94.9** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 9.5 | **17** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 360 | **1400** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 3 | **5.2** | 8.6 AW(NT) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 22 | **41** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 6.6 | **23** | 1.5 AW(WO) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 86 | **180** | 1.5 T(IND) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.22 | **0.32** | 2.1 AW(WO) | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 250 | **390** | 1.4 T(IND) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 2.3 | **2.3** | 1.5 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 28 | **82** | 1.2 T(IND) | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 1200 | **2800** | 4.0 I | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 300 | **1500** | 7.9 AW(NT) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.27 | **0.27** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.35 | **0.35** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.83 | **0.83** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.41 | **0.41** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.56 | **0.56** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.39 | **0.39** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.55 | **0.55** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.55 | **0.55** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.45 | **0.45** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 4.4 | **4.4** | 2.9 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0050** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.04 | **0.20** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.21 | **1.0** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.055 | **0.28** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.19 | **0.95** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.12 | **0.60** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.048 | **0.24** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.66 | **3.3** | 3.3 I | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045116** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-09, 13-2, 14-2, 15-2, 16-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.3 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.1 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.5 | **96.5** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 4.3 | **7.5** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 11 | **20** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.3** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 5 | **10** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | < 10 | **< 11** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | **26** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | < 20 | **< 33** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 130 | **650** | 3.4 AW(NT) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.26 | **0.26** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.35 | **0.35** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.78 | **0.78** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.39 | **0.39** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.44 | **0.44** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.24 | **0.24** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.32 | **0.32** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.2 | **0.2** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.18 | **0.18** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 3.2 | **3.2** | 2.1 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045117** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-10, 07-3, 07-4 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.1 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 82 | **82.0** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.8** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 29 | **110** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.38 | **0.62** | 1.0 AW(WO) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 11 | **22** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.09 | **0.13** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 48 | **74** | 1.5 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 6 | **18** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 80 | **180** | 1.3 AW(WO) | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 75 | **240** | 1.3 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.43 | **0.43** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.23 | **0.23** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 1.2 | **1.2** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.63 | **0.63** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.62 | **0.62** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.44 | **0.44** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.54 | **0.54** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.39 | **0.39** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.36 | **0.36** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 4.9 | **4.9** | 3.3 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.002 | **0.0065** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.009 | **0.029** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.003 | **0.0097** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.017 | **0.055** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.013 | **0.042** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.008 | **0.026** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.053 | **0.17** | 8.5 AW(IND) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6045118** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-11, 02-3, 02-4, 11-3, 11-4, 15-3, 15-4, 16-3, 16-4 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.6 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.1 | **93.1** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 31 | **120** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.48 | **0.83** | 1.4 AW(WO) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 24 | **50** | 1.2 AW(WO) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.07 | **0.10** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 36 | **57** | 1.1 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8 | **23** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 120 | **280** | 2.0 AW(IND) | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 85 | **420** | 2.2 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.1 | **0.1** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.28 | **0.28** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.13 | **0.13** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.08 | **0.08** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.13 | **0.13** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.11 | **0.11** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.1 | **1.1** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.025 | **0.12** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.12 | **0.60** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.036 | **0.18** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.1 | **0.50** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.062 | **0.31** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.014 | **0.070** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.36 | **1.8** | 1.8 I | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| **Legenda** | |
|---|---|
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| - | <= Achtergrondwaarde |
| x I | > Interventiewaarde |
| x AW(NT) | x maal Achtergrondwaarde (Niet toepasbaar) |
| x AW(IND) | x maal Achtergrondwaarde (Industrie) |
| x AW(WO) | x maal Achtergrondwaarde (Wonen) |
| x T(NT) | x maal Tussenwaarde (Niet toepasbaar) |
| x T(IND) | x maal Tussenwaarde (Industrie) |

| | |
|---|---|
| Project | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| Certificaten | **924158** |
| Toetsing | **T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb** |
| Toetsversie | **BoToVa 3.0.0** Toetsdatum: 12 augustus 2019 14:41 |

| | |
|---|---|
| Monsterreferentie | **6046028** |
| Monsteromschrijving | MM-12, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1 |

| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutum/Humus* | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 5.2 | **10** | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.2 | **96.2** | @ | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 13 | **21** | 1.1 AW(WO) | 20 | 48 | 76 |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 37 | **140** | @ | 190 | 555 | 920 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.21 | **0.32** | - | 0.6 | 6.8 | 13 |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 13 | **24** | - | 55 | 117.5 | 180 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 5.6 | **20** | 1.3 AW(WO) | 15 | 102.5 | 190 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 28 | **52** | 1.3 AW(WO) | 40 | 115 | 190 |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.05 | **0.07** | - | 0.15 | 18.075 | 36 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 79 | **120** | 2.3 AW(WO) | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 17 | **50** | 1.4 AW(IND) | 35 | 67.5 | 100 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 96 | **210** | 1.5 AW(IND) | 140 | 430 | 720 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 120 | **230** | 1.2 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.27 | **0.27** | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.29 | **0.29** | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.48 | **0.48** | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.26 | **0.26** | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.34 | **0.34** | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.25 | **0.25** | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.26 | **0.26** | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.2 | **0.2** | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.19 | **0.19** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 2.6 | **2.6** | 1.7 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0013** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.0094** | - | 0.02 | 0.51 | 1 |

| Monsterreferentie | **6046029** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-13, 22-1, 23-1, 24-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.7 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.7 | **96.7** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 4.9 | **8.2** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 27 | **100** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.22** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 13 | **24** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 19 | **37** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.05 | **0.07** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 54 | **82** | 1.6 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8 | **23** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 53 | **120** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 70 | **190** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.14 | **0.14** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.17 | **0.17** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.38 | **0.38** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.24 | **0.24** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.35 | **0.35** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.21 | **0.21** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.23 | **0.23** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.17 | **0.17** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.16 | **0.16** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 2.1 | **2.1** | 1.4 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0019** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.013** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046030** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-14, 21-1, 25-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 4.7 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.4 | **96.4** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 20 | **33** | 1.6 AW(IND) | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 35 | **140** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.2 | **0.31** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 21 | **39** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 10 | **35** | 2.3 AW(IND) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 39 | **74** | 1.8 AW(IND) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 44 | **66** | 1.3 AW(WO) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 1.6 | **1.6** | 1.1 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 26 | **76** | 1.1 T(IND) | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 71 | **160** | 1.1 AW(WO) | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 97 | **210** | 1.1 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.45 | **0.45** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.84 | **0.84** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.5 | **0.5** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.62 | **0.62** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.36 | **0.36** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.47 | **0.47** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.38 | **0.38** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.42 | **0.42** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 4.2 | **4.2** | 2.8 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0015** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.010** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046031** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-15, 26-1, 27-1, 28-1 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.6 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.3 | **95.3** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 6.7 | **12** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 31 | **120** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 11 | **20** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 4.1 | **14** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 23 | **47** | 1.2 AW(WO) | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 31 | **49** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 10 | **29** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 49 | **120** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 120 | **550** | 2.9 AW(NT) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.41 | **0.41** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.2 | **0.2** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.89 | **0.89** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.46 | **0.46** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.6 | **0.6** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.32 | **0.32** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.4 | **0.4** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.31 | **0.31** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.29 | **0.29** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 3.9 | **3.9** | 2.6 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0032** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0032** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0032** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0032** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.002 | **0.0091** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0045** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0045** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.007 | **0.031** | 1.5 AW(WO) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046032** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-16, 17-2, 19-2, 25-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 4.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.2 | **95.2** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 4.3 | **7.0** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 24 | **93** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.21** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 11 | **20** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 11 | **21** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 25 | **37** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8 | **23** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 31 | **69** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 120 | **240** | 1.3 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.23 | **0.23** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.54 | **0.54** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.36 | **0.36** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.46 | **0.46** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.42 | **0.42** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.78 | **0.78** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.71 | **0.71** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.73 | **0.73** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 4.4 | **4.4** | 2.9 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0014** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.010** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046033** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-17, 18-2, 20-2, 21-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.6 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 97.7 | **97.7** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 6.4 | **13** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 12 | **19** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 36 | **85** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.1 | **0.1** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.05 | **0.05** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.43 | **0.43** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046034** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-18, 22-2, 23-2, 24-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.2 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.7 | **94.7** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 8.9 | **18** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 31 | **49** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 30 | **71** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.06 | **0.06** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.1 | **0.1** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.18 | **0.18** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.11 | **0.11** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.15 | **0.15** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.1 | **0.1** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.12 | **0.12** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.09 | **0.09** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.08 | **0.08** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1 | **1.0** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.002 | **0.010** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0050** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.002 | **0.010** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.008 | **0.039** | 2.0 AW(WO) | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046035** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-19, 26-2, 27-2, 28-2 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.5 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.3 | **95.3** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.7** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.23** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 6.6 | **13** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 21 | **32** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 38 | **87** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 55 | **160** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.16 | **0.16** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.1 | **0.1** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.36 | **0.36** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.22 | **0.22** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.29 | **0.29** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.15 | **0.15** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.18 | **0.18** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.14 | **0.14** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.13 | **0.13** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.8 | **1.8** | 1.2 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0029** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0020** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **0.015** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6046036** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | MM-20, 17-3, 17-4, 19-3, 19-4, 21-3, 21-4, 25-3, 25-4, 26-3, 26-4 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.6 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.7 | **95.7** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.8** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 22 | **85** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.23** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 11 | **20** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 11 | **22** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 22 | **34** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8 | **23** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 40 | **93** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 64 | **250** | 1.3 AW(IND) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.21 | **0.21** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.06 | **0.06** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.39 | **0.39** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.19 | **0.19** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.28 | **0.28** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.18 | **0.18** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.21 | **0.21** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.18 | **0.18** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.2 | **0.2** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.9 | **1.9** | 1.3 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0027** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.019** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| **Legenda** | |
|---|---|
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| x AW(NT) | x maal Achtergrondwaarde (Niet toepasbaar) |
| x AW(IND) | x maal Achtergrondwaarde (Industrie) |
| x AW(WO) | x maal Achtergrondwaarde (Wonen) |
| x T(IND) | x maal Tussenwaarde (Industrie) |
| - | <= Achtergrondwaarde |

| | |
|---|---|
| Project | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| Certificaten | **926758** |
| Toetsing | **T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb** |
| Toetsversie | **BoToVa 3.0.0** |

Toetsdatum: 16 augustus 2019 16:18

| | |
|---|---|
| Monsterreferentie | **6052098** |
| Monsteromschrijving | MM-21, 29: 18-50, 31: 19-50 |

| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutum/Humus* | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.2 | **10** | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 4.8 | **25** | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.8 | **93.8** | @ | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.6** | - | 20 | 48 | 76 |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 40** | @ | 190 | 555 | 920 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.23** | - | 0.6 | 6.8 | 13 |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 12** | - | 55 | 117.5 | 180 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 5.7** | - | 15 | 102.5 | 190 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | < 5 | **< 6.6** | - | 40 | 115 | 190 |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | < 10 | **< 10** | - | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 6 | **14** | - | 35 | 67.5 | 100 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | < 20 | **< 29** | - | 140 | 430 | 720 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.35 | **< 0.35** | - | 1.5 | 20.75 | 40 |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| - | <= Achtergrondwaarde |

| | |
|---|---|
| Project | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| Certificaten | **927571** |
| Toetsing | **T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb** |
| Toetsversie | **BoToVa 3.0.0** Toetsdatum: 23 augustus 2019 14:39 |

| Monsterreferentie | **6054030** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 1-01, 01: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.3 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.3 | **94.3** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 29 | **57** | 1.4 AW(IND) | 40 | 115 | 190 | |

| Monsterreferentie | **6054031** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 2-01, 02: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.0 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.8 | **94.8** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 16 | **33** | - | 40 | 115 | 190 | |

| Monsterreferentie | **6054032** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 3-01, 03: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.8 | **93.8** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 25 | **51** | 1.3 AW(WO) | 40 | 115 | 190 | |

| Monsterreferentie | **6054033** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 7-01, 07: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 11.8 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.3 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 90.8 | **90.8** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 140 | **220** | 1.1 I | 40 | 115 | 190 | |

| Monsterreferentie | **6054034** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 12-01, 12: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 7.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.7 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95 | **95.0** | @ | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 22 | **34** | 1.7 AW(IND) | 20 | 48 | 76 |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 390 | **1500** | @ | 190 | 555 | 920 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 5.7 | **7.9** | 1.2 T(NT) | 0.6 | 6.8 | 13 |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 54 | **100** | 1.8 AW(IND) | 55 | 117.5 | 180 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 16 | **56** | 3.8 AW(IND) | 15 | 102.5 | 190 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 180 | **320** | 1.7 I | 40 | 115 | 190 |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.78 | **1.1** | 7.2 AW(IND) | 0.15 | 18.075 | 36 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 480 | **690** | 1.3 I | 50 | 290 | 530 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 5.7 | **5.7** | 3.8 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 67 | **200** | 2.0 I | 35 | 67.5 | 100 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 2100 | **4400** | 6.1 I | 140 | 430 | 720 |

| Monsterreferentie | **6054035** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 16-01, 16: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 6.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.4 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.3 | **93.3** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 4.4 | **6.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 23 | **89** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.20** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 11 | **20** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 8.9 | **16** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.06 | **0.08** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 18 | **26** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 28 | **59** | - | 140 | 430 | 720 | |

| Monsterreferentie | **6054036** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 9-02, 09: 50-100 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.6 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.9 | **96.9** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 5.2 | **11** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | < 10 | **< 11** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 21 | **50** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 120** | - | 190 | 2595 | 5000 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.35 | **< 0.35** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054037** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 10-02, 10: 50-100 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.5 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.8 | **96.8** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | < 4 | **< 4.9** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | < 20 | **< 54** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0.2 | **< 0.24** | - | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | < 10 | **< 13** | - | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | < 3 | **< 7.4** | - | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 6.5 | **13** | - | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.05** | - | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | < 10 | **< 11** | - | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1.5 | **< 1.0** | - | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 5 | **15** | - | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 29 | **69** | - | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 120 | **600** | 3.2 AW(NT) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 0.08 | **0.08** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.06 | **0.06** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.05 | **0.05** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.44 | **0.44** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054038** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 11-02, 11: 50-90 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 2.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.4 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.1 | **93.1** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 14 | **24** | 1.2 AW(WO) | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 220 | **850** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 4.1 | **6.8** | 11 AW(NT) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 380 | **700** | 3.9 I | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 11 | **39** | 2.6 AW(IND) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 170 | **340** | 1.8 I | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.28 | **0.40** | 2.7 AW(WO) | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 310 | **480** | 1.7 T(IND) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 58 | **58** | 39 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 300 | **880** | 8.8 I | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 1400 | **3200** | 4.5 I | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 410 | **1400** | 7.4 AW(NT) | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | 0.44 | **0.44** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | 0.58 | **0.58** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | 1.5 | **1.5** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0.64 | **0.64** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | 0.84 | **0.84** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0.55 | **0.55** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0.75 | **0.75** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0.8 | **0.8** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0.66 | **0.66** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 6.8 | **6.8** | 4.5 AW(WO) | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0024** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.085 | **0.29** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.35 | **1.2** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.11 | **0.38** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.34 | **1.2** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.23 | **0.79** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.088 | **0.30** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 1.2 | **4.2** | 4.2 I | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054039** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 12-02, 12: 50-100 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.1 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.7 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.1 | **93.1** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| arseen (As) | mg/kg ds | 10 | **17** | - | 20 | 48 | 76 | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 160 | **620** | @ | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 3.4 | **5.6** | 9.3 AW(NT) | 0.6 | 6.8 | 13 | |
| chroom (Cr) | mg/kg ds | 110 | **200** | 1.1 I | 55 | 117.5 | 180 | |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 6.3 | **22** | 1.5 AW(WO) | 15 | 102.5 | 190 | |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 120 | **240** | 1.3 I | 40 | 115 | 190 | |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0.16 | **0.23** | 1.5 AW(WO) | 0.15 | 18.075 | 36 | |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 160 | **250** | 4.9 AW(IND) | 50 | 290 | 530 | |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | 14 | **14** | 9.3 AW(WO) | 1.5 | 95.75 | 190 | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 120 | **350** | 3.5 I | 35 | 67.5 | 100 | |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 980 | **2300** | 3.1 I | 140 | 430 | 720 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | < 35 | **< 79** | - | 190 | 2595 | 5000 | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen* | | | | | | | | |
| naftaleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fenantreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| anthraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)antraceen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| chryseen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(a)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | < 0.05 | **< 0.035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 0.35 | **< 0.35** | - | 1.5 | 20.75 | 40 | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0023** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.016** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054040** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 2-03, 02: 110-150 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.6 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.5 | **94.5** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054041** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 2-04, 02: 150-200 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.4 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.8 | **95.8** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054042** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 11-03, 11: 90-140 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.3 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 78.1 | **78.1** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | 0.001 | **0.0050** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.17 | **0.85** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.81 | **4.0** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.21 | **1.0** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.63 | **3.2** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.41 | **2.0** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.11 | **0.55** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 2.3 | **12** | 12 I | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054043** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 11-04, 11: 150-200 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.7 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.9 | **94.9** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | 0.079 | **0.40** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | 0.53 | **2.6** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | 0.12 | **0.60** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | 0.41 | **2.0** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | 0.24 | **1.2** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | 0.043 | **0.22** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 1.4 | **7.1** | 7.1 I | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054044** |
|---|---|

| Monsteromschrijving | 15-03, 15: 100-150 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.9 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.8 | **94.8** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054045** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 15-04, 15: 150-200 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.7 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 93.1 | **93.1** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054046** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 16-03, 16: 100-150 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 1.2 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 95.8 | **95.8** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054047** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 16-04, 16: 150-200 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 0.8 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 2.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 89.1 | **89.1** | @ | | | | |
| *Polychloorbifenylen* | | | | | | | | |
| PCB - 28 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 52 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 101 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 118 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 138 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 153 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| PCB - 180 | mg/kg ds | < 0.001 | **< 0.0035** | | | | | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | **< 0.024** | - | 0.02 | 0.51 | 1 | |

| Monsterreferentie | **6054048** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 21-01, 21: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.0 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.0 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 96.2 | **96.2** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 18 | **52** | 1.5 AW(IND) | 35 | 67.5 | 100 | |

| Monsterreferentie | **6054049** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 25-01, 25: 0-50 | | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | **Gestand.Res.** | Toetsoordeel | AW | T | I | |
| *Lutum/Humus* | | | | | | | | |
| Organische stof | % (m/m ds) | 3.4 | **10** | | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 1.2 | **25** | | | | | |
| *Droogrest* | | | | | | | | |
| droge stof | % | 94.4 | **94.4** | @ | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | | | |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | **26** | - | 35 | 67.5 | 100 | |

| **Legenda** | |
|---|---|
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| x I | > Interventiewaarde |
| x AW(NT) | x maal Achtergrondwaarde (Niet toepasbaar) |
| x AW(IND) | x maal Achtergrondwaarde (Industrie) |
| x AW(WO) | x maal Achtergrondwaarde (Wonen) |
| x T(NT) | x maal Tussenwaarde (Niet toepasbaar) |
| x T(IND) | x maal Tussenwaarde (Industrie) |
| - | <= Achtergrondwaarde |

eurofins | Omegam

Hunneman Milieu-Advies
T.a.v. mevrouw L. van Hille
Barkstraat 5
8102GV RAALTE

| | | |
|---|---|---|
| Uw kenmerk | : | 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal. |
| Ons kenmerk | : | Project 923760 |
| Validatieref. | : | 923760_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : | JIVF-VDAJ-BPUT-FVJW |
| Bijlage(n) | : | 5 tabel(len) + 9 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 12 augustus 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6045108 =** MM-01, 01-1, 02-1, 03-1, 07-1
**6045109 =** MM-02, 04-1, 05-1, 06-1
**6045110 =** MM-03, 08-1, 09-1, 10-1, 11-1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **05/08/2019** | **05/08/2019** | **05/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6045108** | **6045109** | **6045110** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **94,2** | **94,2** | **95,5** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **2,2** | **1,7** | **3,2** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **7,3** | **< 4,0** | **7,2** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **41** | **21** | **46** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **0,66** | **0,22** | **0,53** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **13** | **< 10** | **22** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **3,5** | **< 3,0** | **5,1** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **140** | **19** | **35** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,10** | **< 0,05** | **0,06** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **140** | **36** | **56** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **1,9** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **12** | **7** | **17** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **140** | **48** | **170** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **100** | **< 35** | **64** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,65** | **0,11** | **0,28** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,40** | **< 0,05** | **0,06** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **1,4** | **0,28** | **0,70** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,77** | **0,14** | **0,41** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,79** | **0,21** | **0,48** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,62** | **0,12** | **0,32** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,79** | **0,15** | **0,38** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,62** | **0,14** | **0,29** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,56** | **0,14** | **0,31** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **6,6** | **1,4** | **3,3** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **0,002** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **0,010** | **< 0,001** | **0,003** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **0,004** | **< 0,001** | **0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,019** | **< 0,001** | **0,006** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,014** | **< 0,001** | **0,005** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,008** | **< 0,001** | **0,003** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,058** | **0,005** | **0,019** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6045111 =** MM-04, 12-1, 16-1
**6045112 =** MM-05, 13-1, 14-1, 15-1
**6045113 =** MM-06, 01-2, 02-2, 03-2, 07-2

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **05/08/2019** | **05/08/2019** | **05/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6045111** | **6045112** | **6045113** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **93,5** | **93,1** | **95,4** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **7,2** | **7,4** | **1,4** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **1,2** | **2,3** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **21** | **< 4,0** | **4,2** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **330** | **23** | **30** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **6,8** | **< 0,20** | **0,61** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **160** | **10** | **< 10** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **12** | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **140** | **8,4** | **23** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,36** | **0,06** | **0,09** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **340** | **16** | **100** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **7,7** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **56** | **5** | **7** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **5600** | **25** | **120** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **340** | **61** | **81** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,29** | **< 0,05** | **0,23** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,84** | **< 0,05** | **0,19** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,65** | **< 0,05** | **0,56** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,42** | **< 0,05** | **0,26** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,64** | **< 0,05** | **0,38** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,51** | **< 0,05** | **0,24** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,69** | **< 0,05** | **0,30** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,67** | **< 0,05** | **0,27** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,62** | **< 0,05** | **0,24** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **5,4** | **0,35** | **2,7** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **0,004** | **< 0,001** | **0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **0,022** | **< 0,001** | **0,009** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **0,008** | **< 0,001** | **0,003** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,071** | **< 0,001** | **0,018** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,056** | **< 0,001** | **0,014** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,046** | **< 0,001** | **0,008** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,21** | **0,005** | **0,054** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

**Project code** : **923760**
**Project omschrijving** : **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Opdrachtgever** : **Hunneman Milieu-Advies**

**Monsterreferenties**
**6045114 =** MM-07, 04-2, 05-2, 06-2, 08-2
**6045115 =** MM-08, 09-2, 10-2, 11-2, 12-2
**6045116 =** MM-09, 13-2, 14-2, 15-2, 16-2

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **05/08/2019** | **05/08/2019** | **05/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6045114** | **6045115** | **6045116** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **96,3** | **94,9** | **96,5** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,2** | **1,9** | **1,3** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **2,1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **< 4,0** | **9,5** | **4,3** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **< 20** | **360** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **3,0** | **< 0,20** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **< 10** | **22** | **11** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** | **6,6** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **11** | **86** | **5,0** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,22** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **18** | **250** | **< 10** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **2,3** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **6** | **28** | **9** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **33** | **1200** | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **< 35** | **300** | **130** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,27** | **0,26** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,35** | **0,35** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,07** | **0,83** | **0,78** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,41** | **0,39** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,06** | **0,56** | **0,44** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,39** | **0,24** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,55** | **0,32** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,55** | **0,20** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,45** | **0,18** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **0,41** | **4,4** | **3,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,040** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,21** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,055** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,19** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,12** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,048** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** | **0,66** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6045117 =** MM-10, 07-3, 07-4
**6045118 =** MM-11, 02-3, 02-4, 11-3, 11-4, 15-3, 15-4, 16-3, 16-4

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **05/08/2019** | **05/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | | **6045117** | **6045118** |
| **Matrix** | : | | **Grond** | **Grond** |
| **Monstervoorbewerking** | | | | |
| S AS3000 (steekmonster) | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S gewicht artefact | | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S soort artefact | | | n.v.t. | n.v.t. |
| S voorbewerking AS3000 | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | |
| S droge stof | | % | **82,0** | **93,1** |
| S organische stof (gec. voor lutum) | | % (m/m ds) | **3,1** | **1,6** |
| S lutumgehalte (pipetmethode) | | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| S arseen (As) | | mg/kg ds | **< 4,0** | **< 4,0** |
| S barium (Ba) | | mg/kg ds | **29** | **31** |
| S cadmium (Cd) | | mg/kg ds | **0,38** | **0,48** |
| S chroom (Cr) | | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** |
| S kobalt (Co) | | mg/kg ds | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S koper (Cu) | | mg/kg ds | **11** | **24** |
| S kwik (Hg) (niet vluchtig) | | mg/kg ds | **0,09** | **0,07** |
| S lood (Pb) | | mg/kg ds | **48** | **36** |
| S molybdeen (Mo) | | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S nikkel (Ni) | | mg/kg ds | **6** | **8** |
| S zink (Zn) | | mg/kg ds | **80** | **120** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | mg/kg ds | **75** | **85** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | |
| S naftaleen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S fenantreen | | mg/kg ds | **0,43** | **0,10** |
| S anthraceen | | mg/kg ds | **0,23** | **< 0,05** |
| S fluoranteen | | mg/kg ds | **1,2** | **0,28** |
| S benzo(a)antraceen | | mg/kg ds | **0,63** | **0,12** |
| S chryseen | | mg/kg ds | **0,62** | **0,13** |
| S benzo(k)fluoranteen | | mg/kg ds | **0,44** | **0,08** |
| S benzo(a)pyreen | | mg/kg ds | **0,54** | **0,13** |
| S benzo(ghi)peryleen | | mg/kg ds | **0,39** | **0,12** |
| S indeno(1,2,3-cd)pyreen | | mg/kg ds | **0,36** | **0,11** |
| S som PAK (10) | | mg/kg ds | **4,9** | **1,1** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | |
| S PCB -28 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -52 | | mg/kg ds | **0,002** | **0,025** |
| S PCB -101 | | mg/kg ds | **0,009** | **0,12** |
| S PCB -118 | | mg/kg ds | **0,003** | **0,036** |
| S PCB -138 | | mg/kg ds | **0,017** | **0,10** |
| S PCB -153 | | mg/kg ds | **0,013** | **0,062** |
| S PCB -180 | | mg/kg ds | **0,008** | **0,014** |
| S som PCBs (7) | | mg/kg ds | **0,053** | **0,36** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

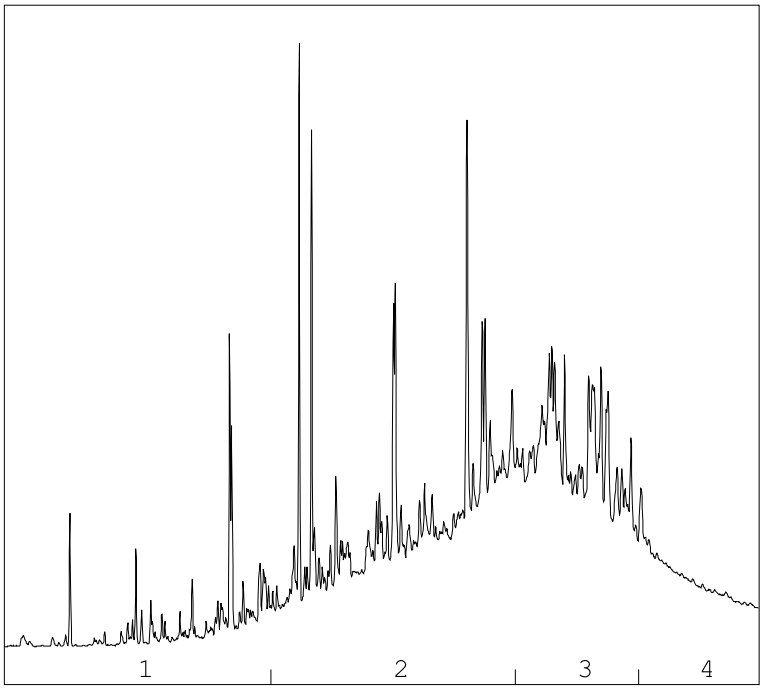
| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **MM-01, 01-1, 02-1, 03-1, 07-1** |
| **Monstercode** | : | **6045108** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-03, 08-1, 09-1, 10-1, 11-1** |
| **Monstercode** | : | **6045110** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-04, 12-1, 16-1** |
| **Monstercode** | : | **6045111** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-06, 01-2, 02-2, 03-2, 07-2** |
| **Monstercode** | : | **6045113** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-08, 09-2, 10-2, 11-2, 12-2** |
| **Monstercode** | : | **6045115** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-10, 07-3, 07-4** |
| **Monstercode** | : | **6045117** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **MM-11, 02-3, 02-4, 11-3, 11-4, 15-3, 15-4, 16-3, 16-4** |
| **Monstercode** | : | **6045118** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045108**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-01, 01-1, 02-1, 03-1, 07-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 46 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 37 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 12 % |

**minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

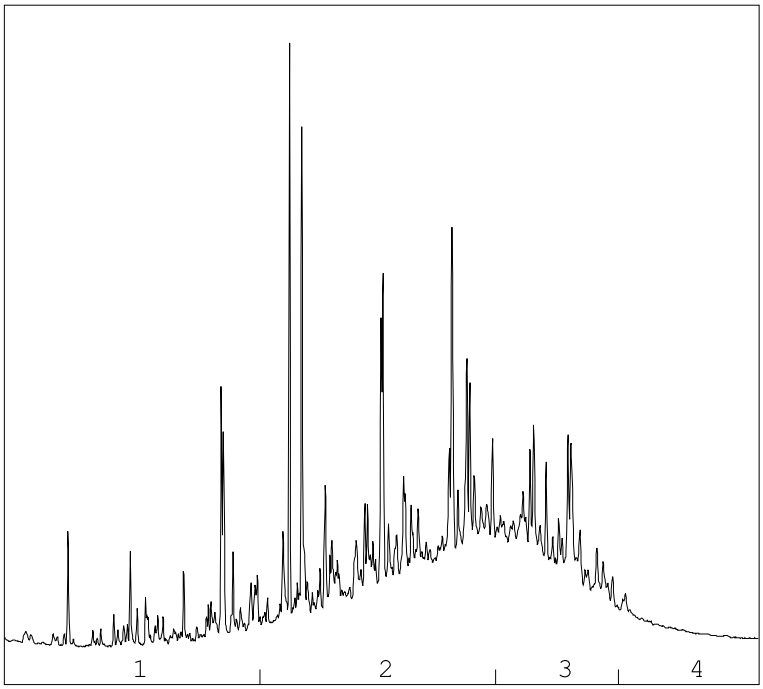
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045110**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-03, 08-1, 09-1, 10-1, 11-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 7 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 56 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 31 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 6 % |

**minerale olie gehalte: 64 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

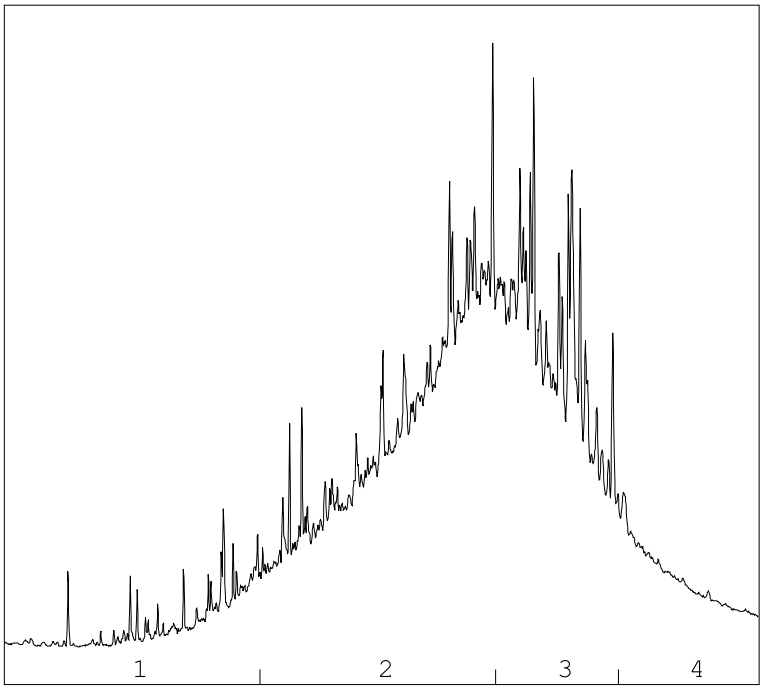
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045111**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-04, 12-1, 16-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 50 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 36 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**minerale olie gehalte: 340 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

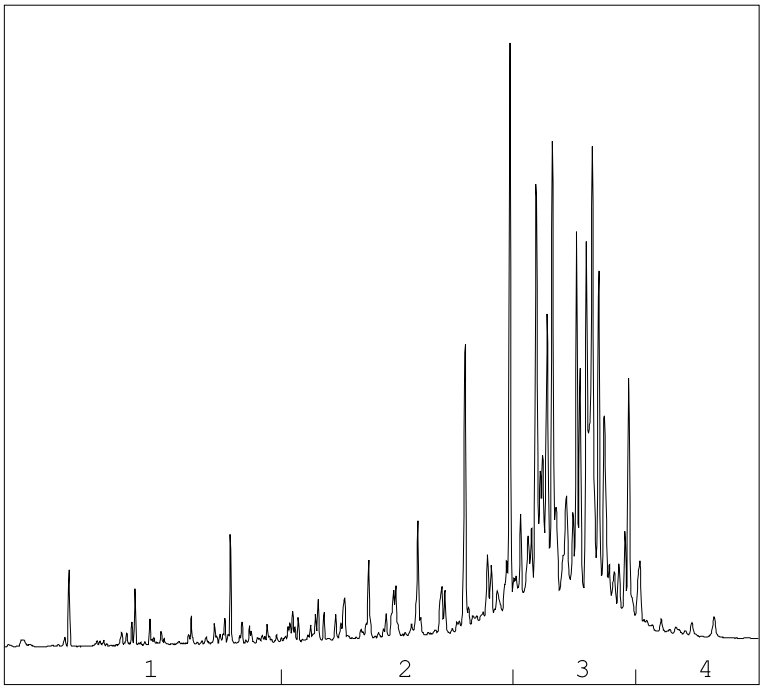
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045112**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-05, 13-1, 14-1, 15-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 1 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 24 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 70 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 5 % |

**minerale olie gehalte: 61 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

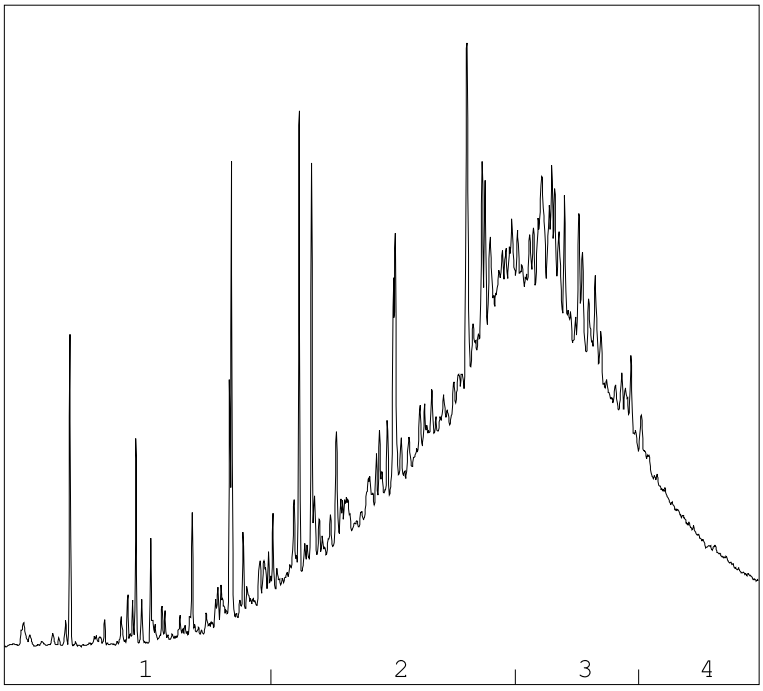
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045113**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-06, 01-2, 02-2, 03-2, 07-2**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 46 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 38 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 12 % |

**minerale olie gehalte: 81 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

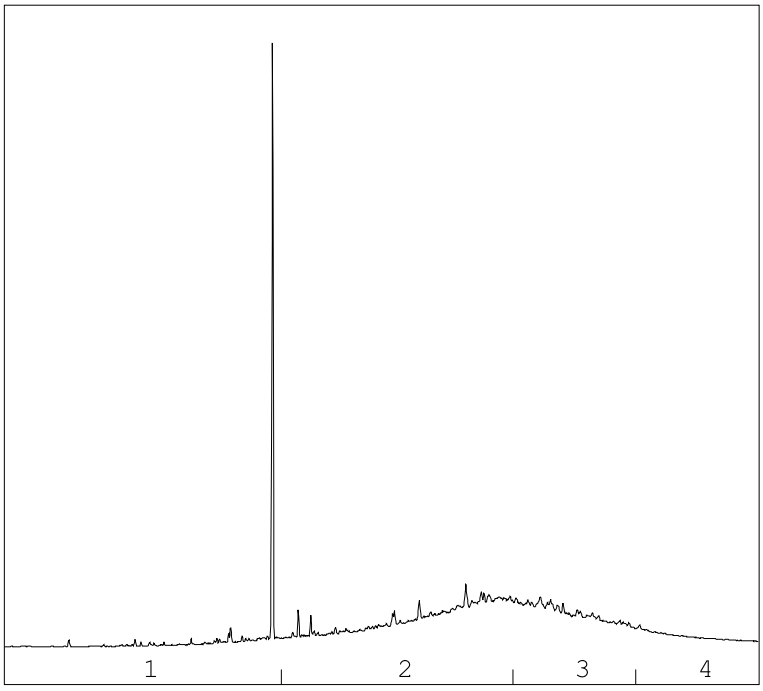
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045115**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-08, 09-2, 10-2, 11-2, 12-2**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 12 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 48 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 32 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 9 % |

**minerale olie gehalte: 300 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

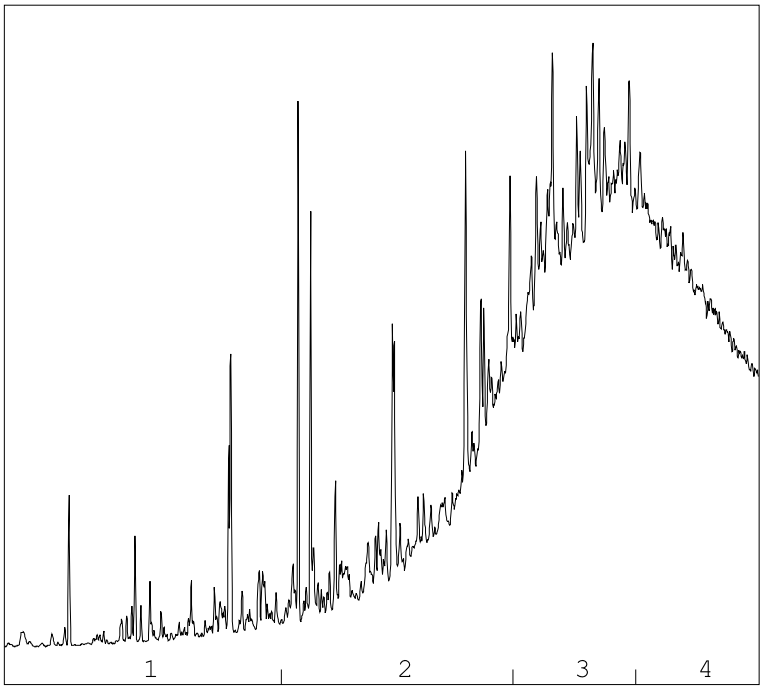
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045116**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-09, 13-2, 14-2, 15-2, 16-2**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 2 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 22 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 42 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 35 % |

**minerale olie gehalte: 130 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

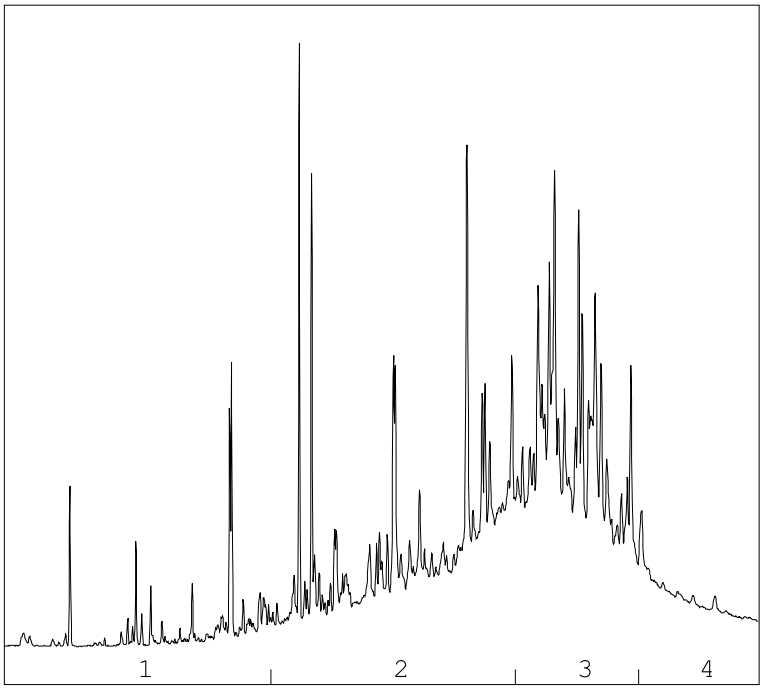
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045117**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-10, 07-3, 07-4**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 42 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 46 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**minerale olie gehalte: 75 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

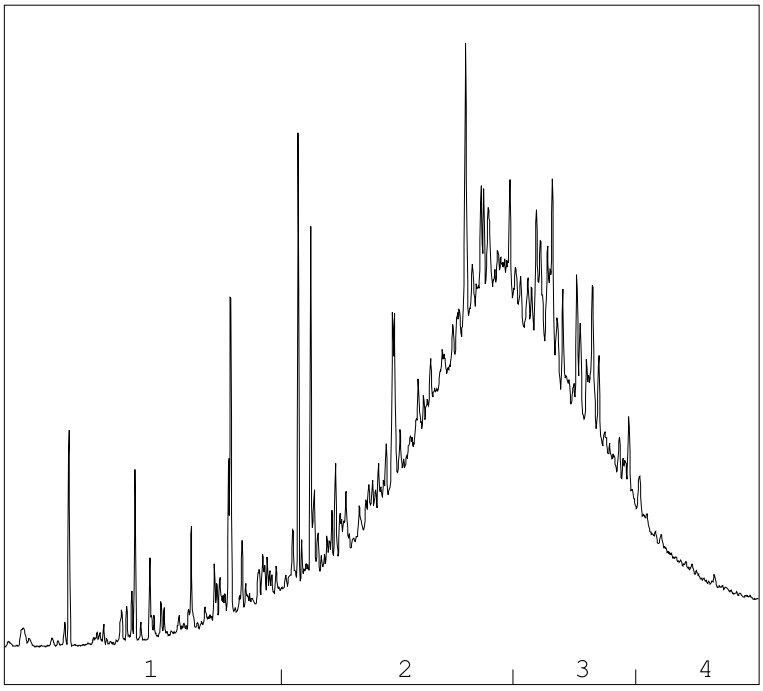
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6045118**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-11, 02-3, 02-4, 11-3, 11-4, 15-3, 15-4, 16-3, 16-4**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 4 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 52 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 35 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 8 % |

**minerale olie gehalte: 85 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 6045108 | MM-01, 01-1, 02-1, 03-1, 07-1 | 01 | 0.0-0.5 | 3314958AA |
| | | 02 | 0.0-0.5 | 3314965AA |
| | | 03 | 0.0-0.5 | 3314959AA |
| | | 07 | 0.0-0.5 | 3314956AA |
| 6045109 | MM-02, 04-1, 05-1, 06-1 | 04 | 0.0-0.5 | 3314968AA |
| | | 05 | 0.0-0.5 | 3314960AA |
| | | 06 | 0.0-0.5 | 3314962AA |
| 6045110 | MM-03, 08-1, 09-1, 10-1, 11-1 | 08 | 0.0-0.5 | 3315014AA |
| | | 09 | 0.0-0.5 | 3315015AA |
| | | 10 | 0.0-0.5 | 3315020AA |
| | | 11 | 0.0-0.5 | 3315019AA |
| 6045111 | MM-04, 12-1, 16-1 | 12 | 0.0-0.5 | 3315021AA |
| | | 16 | 0.0-0.5 | 3314653AA |
| 6045112 | MM-05, 13-1, 14-1, 15-1 | 13 | 0.0-0.5 | 3314664AA |
| | | 14 | 0.0-0.5 | 3314179AA |
| | | 15 | 0.0-0.5 | 3314658AA |
| 6045113 | MM-06, 01-2, 02-2, 03-2, 07-2 | 01 | 0.5-1.0 | 3314973AA |
| | | 02 | 0.5-1.0 | 3315010AA |
| | | 03 | 0.5-1.0 | 3314953AA |
| | | 07 | 0.5-1.0 | 3314955AA |
| 6045114 | MM-07, 04-2, 05-2, 06-2, 08-2 | 04 | 0.5-1.0 | 3314954AA |
| | | 05 | 0.5-1.0 | 3315017AA |
| | | 06 | 0.5-1.0 | 3314966AA |
| | | 08 | 0.5-1.0 | 3315008AA |
| 6045115 | MM-08, 09-2, 10-2, 11-2, 12-2 | 09 | 0.5-1.0 | 3315011AA |
| | | 10 | 0.5-1.0 | 3315007AA |
| | | 11 | 0.5-0.9 | 3315018AA |
| | | 12 | 0.5-1.0 | 3314738AA |
| 6045116 | MM-09, 13-2, 14-2, 15-2, 16-2 | 13 | 0.5-1.0 | 3314567AA |
| | | 14 | 0.5-1.0 | 3314655AA |
| | | 15 | 0.5-1.0 | 3314654AA |
| | | 16 | 0.5-1.0 | 3314627AA |
| 6045117 | MM-10, 07-3, 07-4 | 07 | 1.0-1.5 | 3315022AA |
| | | 07 | 1.5-2.0 | 3315016AA |
| 6045118 | MM-11, 02-3, 02-4, 11-3, 11-4, 15-3, 15-4, 16-3, 16-4 | 02 | 1.1-1.5 | 3315013AA |
| | | 02 | 1.5-2.0 | 3315012AA |
| | | 11 | 0.9-1.4 | 3314745AA |
| | | 11 | 1.5-2.0 | 3315009AA |
| | | 15 | 1.0-1.5 | 3314657AA |
| | | 15 | 1.5-2.0 | 3314660AA |
| | | 16 | 1.0-1.5 | 3314649AA |
| | | 16 | 1.5-2.0 | 3314661AA |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **923760** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Arseen (As) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Chroom (Cr) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Hunneman Milieu-Advies
T.a.v. mevrouw L. van Hille
Barkstraat 5
8102GV RAALTE

| | | |
|---|---|---|
| Uw kenmerk | : | 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal. |
| Ons kenmerk | : | Project 924158 |
| Validatieref. | : | 924158_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : | JCWV-ZWBZ-BCAT-OHKZ |
| Bijlage(n) | : | 4 tabel(len) + 7 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 12 augustus 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **924158** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6046028 =** MM-12, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1
**6046029 =** MM-13, 22-1, 23-1, 24-1
**6046030 =** MM-14, 21-1, 25-1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6046028** | **6046029** | **6046030** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **96,2** | **96,7** | **96,4** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **5,2** | **3,7** | **4,7** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **13** | **4,9** | **20** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **37** | **27** | **35** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **0,21** | **< 0,20** | **0,20** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **13** | **13** | **21** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **5,6** | **< 3,0** | **10** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **28** | **19** | **39** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,05** | **0,05** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **79** | **54** | **44** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **1,6** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **17** | **8** | **26** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **96** | **53** | **71** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **120** | **70** | **97** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,27** | **0,14** | **0,45** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,29** | **0,17** | **0,12** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,48** | **0,38** | **0,84** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,26** | **0,24** | **0,50** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,34** | **0,35** | **0,62** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,25** | **0,21** | **0,36** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,26** | **0,23** | **0,47** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,20** | **0,17** | **0,38** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,19** | **0,16** | **0,42** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **2,6** | **2,1** | **4,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

**Project code** : **924158**
**Project omschrijving** : **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Opdrachtgever** : **Hunneman Milieu-Advies**

**Monsterreferenties**
**6046031 =** MM-15, 26-1, 27-1, 28-1
**6046032 =** MM-16, 17-2, 19-2, 25-2
**6046033 =** MM-17, 18-2, 20-2, 21-2

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6046031** | **6046032** | **6046033** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **95,3** | **95,2** | **97,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **2,2** | **4,9** | **1,6** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **1,6** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **6,7** | **4,3** | **< 4,0** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **31** | **24** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **11** | **11** | **< 10** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **4,1** | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **23** | **11** | **6,4** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **31** | **25** | **12** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **10** | **8** | **5** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **49** | **31** | **36** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **120** | **120** | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,41** | **0,23** | **< 0,05** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,20** | **0,12** | **< 0,05** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,89** | **0,54** | **0,10** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,46** | **0,36** | **< 0,05** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,60** | **0,46** | **0,05** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,32** | **0,42** | **< 0,05** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,40** | **0,78** | **< 0,05** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,31** | **0,71** | **< 0,05** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,29** | **0,73** | **< 0,05** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **3,9** | **4,4** | **0,43** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,002** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,007** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

**Project code** : **924158**
**Project omschrijving** : **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Opdrachtgever** : **Hunneman Milieu-Advies**

**Monsterreferenties**
**6046034 =** MM-18, 22-2, 23-2, 24-2
**6046035 =** MM-19, 26-2, 27-2, 28-2
**6046036 =** MM-20, 17-3, 17-4, 19-3, 19-4, 21-3, 21-4, 25-3, 25-4, 26-3, 26-4

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/08/2019** | **06/08/2019** | **06/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6046034** | **6046035** | **6046036** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **94,7** | **95,3** | **95,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,9** | **3,5** | **2,6** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **1,2** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **< 4,0** | **< 4,0** | **< 4,0** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **< 20** | **< 20** | **22** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** | **11** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **8,9** | **6,6** | **11** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **31** | **21** | **22** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **5** | **5** | **8** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **30** | **38** | **40** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **< 35** | **55** | **64** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,06** | **0,16** | **0,21** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,10** | **0,10** | **0,06** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,18** | **0,36** | **0,39** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,11** | **0,22** | **0,19** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,15** | **0,29** | **0,28** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,10** | **0,15** | **0,18** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,12** | **0,18** | **0,21** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,09** | **0,14** | **0,18** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,08** | **0,13** | **0,20** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **1,0** | **1,8** | **1,9** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,002** | **0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,002** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,008** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **924158** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **MM-15, 26-1, 27-1, 28-1** |
| **Monstercode** | : | **6046031** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

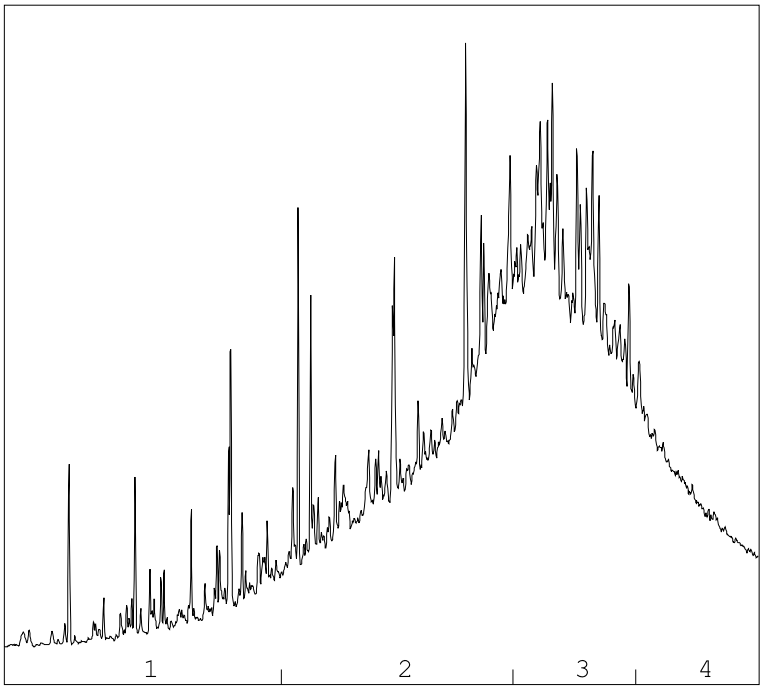
| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **MM-18, 22-2, 23-2, 24-2** |
| **Monstercode** | : | **6046034** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046028**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-12, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 39 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 40 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 15 % |

**minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

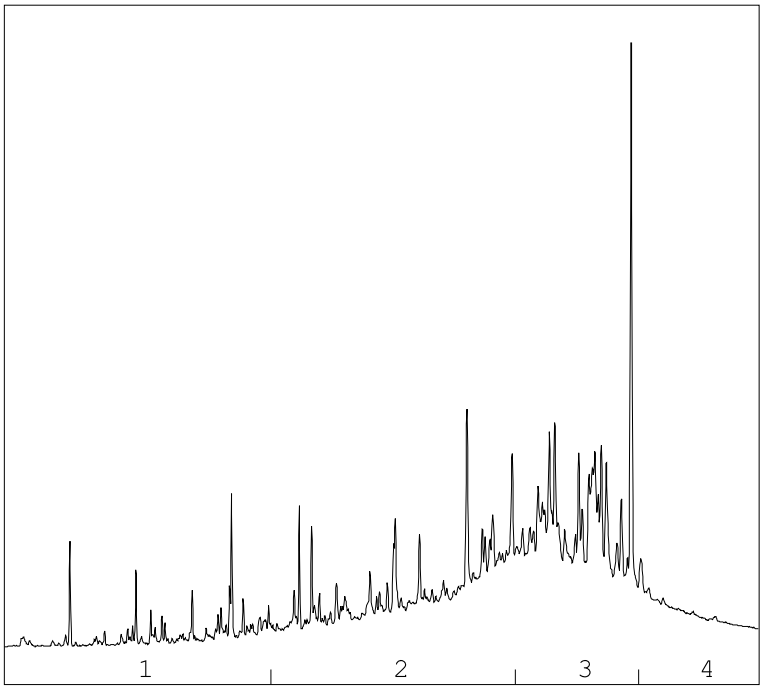
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046029**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-13, 22-1, 23-1, 24-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 37 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 46 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 11 % |

**minerale olie gehalte: 70 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

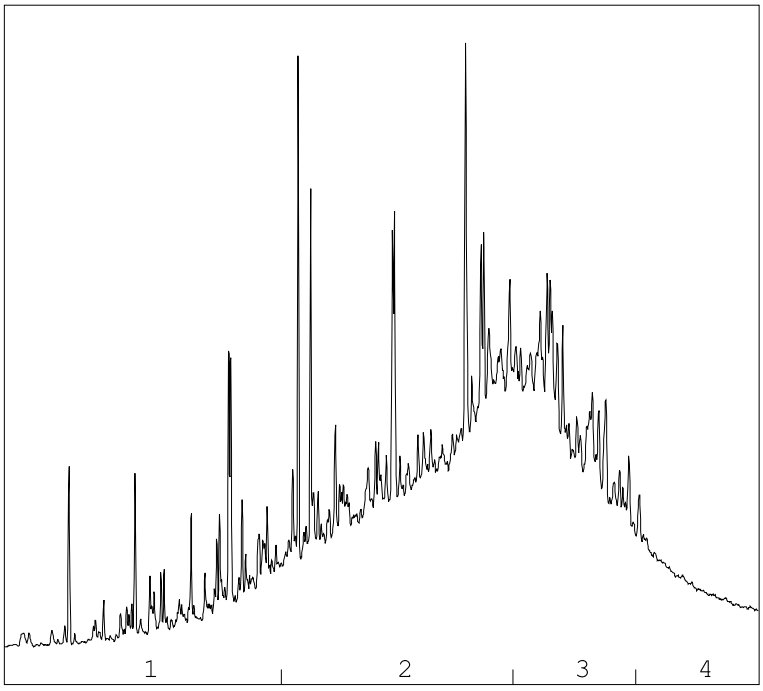
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046030**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-14, 21-1, 25-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 9 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 51 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 32 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 8 % |

**minerale olie gehalte: 97 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

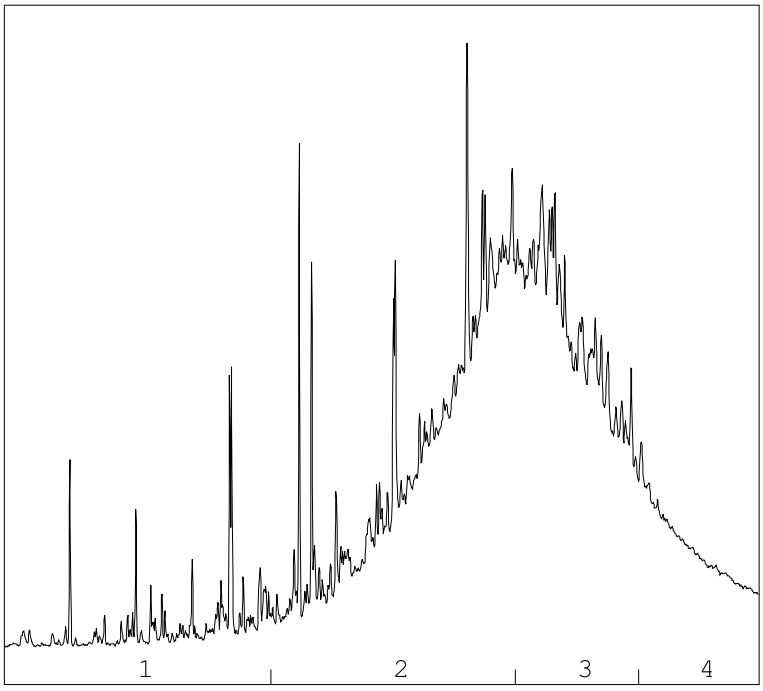
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046031**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-15, 26-1, 27-1, 28-1**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 45 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 40 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 12 % |

**minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

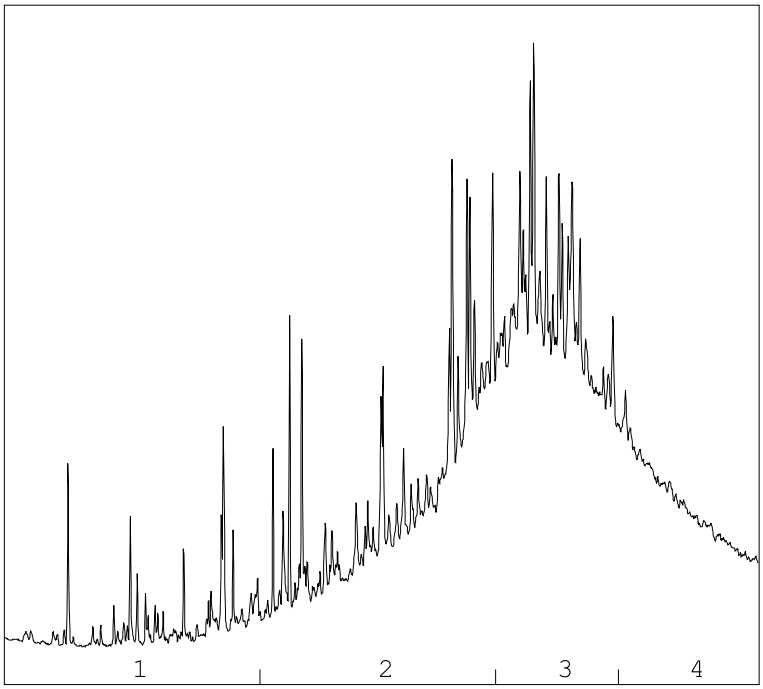
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046032**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-16, 17-2, 19-2, 25-2**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 34 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 42 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 21 % |

**minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

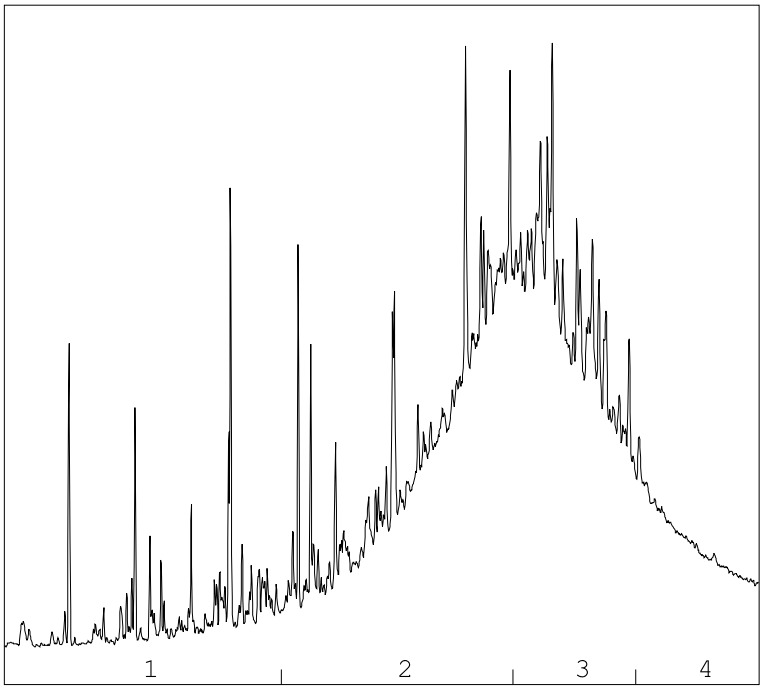
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046035**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-19, 26-2, 27-2, 28-2**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 44 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 43 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 11 % |

**minerale olie gehalte: 55 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

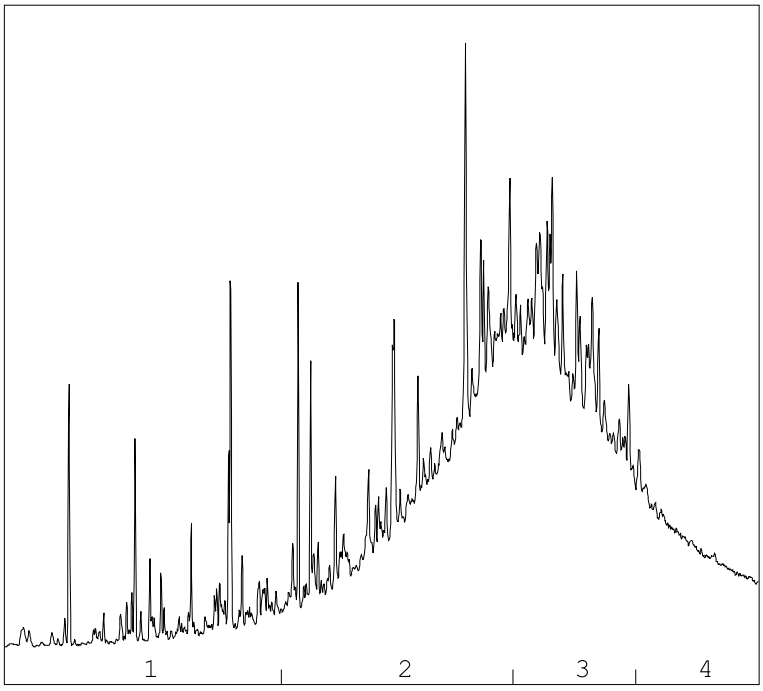
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 6046036**
**Project omschrijving : 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.**
**Uw referentie : MM-20, 17-3, 17-4, 19-3, 19-4, 21-3, 21-4, 25-3, 25-4, 26-3, 26-4**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 43 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 41 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 13 % |

**minerale olie gehalte: 64 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **924158** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 6046028 | MM-12, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1 | 17 | 0.0-0.5 | 3314802AA |
| | | 18 | 0.0-0.5 | 3314025AA |
| | | 19 | 0.0-0.5 | 3314026AA |
| | | 20 | 0.0-0.5 | 3314029AA |
| 6046029 | MM-13, 22-1, 23-1, 24-1 | 22 | 0.0-0.5 | 3314244AA |
| | | 23 | 0.0-0.5 | 3314829AA |
| | | 24 | 0.0-0.5 | 3314978AA |
| 6046030 | MM-14, 21-1, 25-1 | 21 | 0.0-0.5 | 3314024AA |
| | | 25 | 0.0-0.5 | 3314794AA |
| 6046031 | MM-15, 26-1, 27-1, 28-1 | 26 | 0.0-0.5 | 3314820AA |
| | | 27 | 0.0-0.5 | 3314800AA |
| | | 28 | 0.0-0.5 | 3314823AA |
| 6046032 | MM-16, 17-2, 19-2, 25-2 | 17 | 0.5-1.0 | 3314806AA |
| | | 19 | 0.5-1.0 | 3314020AA |
| | | 25 | 0.5-0.9 | 3314774AA |
| 6046033 | MM-17, 18-2, 20-2, 21-2 | 18 | 0.5-1.0 | 3314023AA |
| | | 20 | 0.5-1.0 | 3314021AA |
| | | 21 | 0.5-1.0 | 3314022AA |
| 6046034 | MM-18, 22-2, 23-2, 24-2 | 22 | 0.5-1.0 | 3314234AA |
| | | 23 | 0.5-1.0 | 3314811AA |
| | | 24 | 0.5-1.0 | 3314969AA |
| 6046035 | MM-19, 26-2, 27-2, 28-2 | 26 | 0.5-0.9 | 3314824AA |
| | | 27 | 0.5-1.0 | 3314813AA |
| | | 28 | 0.5-1.0 | 3314819AA |
| 6046036 | MM-20, 17-3, 17-4, 19-3, 19-4, 21-3, 21-4, 25-3, 25-4, 26-3, 26-4 | 17 | 1.1-1.5 | 3314252AA |
| | | 17 | 1.5-2.0 | 3314019AA |
| | | 19 | 1.0-1.5 | 3314031AA |
| | | 19 | 1.5-2.0 | 3313925AA |
| | | 21 | 1.0-1.5 | 3314250AA |
| | | 21 | 1.5-2.0 | 3314253AA |
| | | 25 | 0.9-1.4 | 3314799AA |
| | | 25 | 1.5-2.0 | 3314772AA |
| | | 26 | 0.9-1.4 | 3314815AA |
| | | 26 | 1.5-2.0 | 3314803AA |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **924158** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Arseen (As) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Chroom (Cr) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Hunneman Milieu-Advies
T.a.v. mevrouw L. van Hille
Barkstraat 5
8102GV RAALTE

| | | |
|---|---|---|
| Uw kenmerk | : | 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal. |
| Ons kenmerk | : | Project 926758 |
| Validatieref. | : | 926758_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : | VJRI-KGJP-HQPU-FHZW |
| Bijlage(n) | : | 2 tabel(len) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 16 augustus 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926758** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6052098 =** MM-21, 29: 18-50, 31: 19-50

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **13/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **13/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **13/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6052098** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **93,8** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **< 0,2** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **4,8** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| S | arseen (As) | mg/kg ds | **< 4,0** |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** |
| S | chroom (Cr) | mg/kg ds | **< 10** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **< 5,0** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **< 10** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **6** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **0,35** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926758** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926758** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 6052098 | MM-21, 29: 18-50, 31: 19-50 | 29 | 0.18-0.5 | 2644071AA |
| | | 31 | 0.19-0.5 | 2644077AA |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926758** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Arseen (As) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Chroom (Cr) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **927571** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Arseen (As) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Chroom (Cr) | : | Conform AS3050 prestatieblad 1 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

| | |
|---|---|
| Project | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| Certificaten | **926745** |
| Toetsing | **T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb** |
| Toetsversie | **BoToVa 2.0.0** Toetsdatum: 15 augustus 2019 14:52 |

| | |
|---|---|
| Monsterreferentie | **6052055** |
| Monsteromschrijving | peilbuis, 07-1: 350-450 |

| Analyse | Eenheid | Analyseres. | | Toetsoordeel | S | T | I | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | | | |
| arseen (As) | µg/l | 24 | | 2.4 S | 10 | 35 | 60 | |
| barium (Ba) | µg/l | 35 | | - | 50 | 337.5 | 625 | |
| cadmium (Cd) | µg/l | < 0.2 | | - | 0.4 | 3.2 | 6 | |
| chroom (Cr) | µg/l | 3.8 | | 3.8 S | 1 | 15.5 | 30 | |
| kobalt (Co) | µg/l | 2.4 | | - | 20 | 60 | 100 | |
| koper (Cu) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 | |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | µg/l | < 0.05 | | - | 0.05 | 0.175 | 0.3 | |
| lood (Pb) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 | |
| molybdeen (Mo) | µg/l | 2.8 | | - | 5 | 152.5 | 300 | |
| nikkel (Ni) | µg/l | 9.7 | | - | 15 | 45 | 75 | |
| zink (Zn) | µg/l | 48 | | - | 65 | 432.5 | 800 | |
| *Minerale olie* | | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | < 50 | | - | 50 | 325 | 600 | |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | | | |
| benzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 0.2 | 15.1 | 30 | |
| ethylbenzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 4 | 77 | 150 | |
| naftaleen | µg/l | < 0.02 | | - | 0.01 | 35.005 | 70 | |
| o-xyleen | µg/l | < 0.1 | | | | | | |
| styreen | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 153 | 300 | |
| tolueen | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 503.5 | 1000 | |
| xyleen (som m+p) | µg/l | < 0.2 | | | | | | |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | | - | 0.2 | 35.1 | 70 | |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 150.005 | 300 | |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 65.005 | 130 | |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 453.5 | 900 | |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 | |
| 1,1-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | | |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 203.5 | 400 | |
| 1,2-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | | |
| 1,3-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | | |
| cis-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 500.005 | 1000 | |
| monochlooretheen (vinylchlori | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 2.505 | 5 | |
| tetrachlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 20.005 | 40 | |
| tetrachloormethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 | |
| trans-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | | |
| trichlooretheen | µg/l | < 0.2 | | - | 24 | 262 | 500 | |
| trichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 203 | 400 | |
| *Sommaties* | | | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | | - | 0.01 | 10.005 | 20 | |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.4 | | - | 0.8 | 40.4 | 80 | |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | | | |
| tribroommethaan (bromoform | µg/l | < 0.2 | | @ | | | 630 | |

| | |
|---|---|
| Toetsoordeel monster 6052055: | Overschrijding Streefwaarde |

| Monsterreferentie | **6052056** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | peilbuis, 16-1: 350-450 | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | | Toetsoordeel | S | T | I |
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | | |
| arseen (As) | µg/l | 16 | | 1.6 S | 10 | 35 | 60 |
| barium (Ba) | µg/l | 21 | | - | 50 | 337.5 | 625 |
| cadmium (Cd) | µg/l | < 0.2 | | - | 0.4 | 3.2 | 6 |
| chroom (Cr) | µg/l | 2.3 | | 2.3 S | 1 | 15.5 | 30 |
| kobalt (Co) | µg/l | 3.4 | | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | µg/l | < 0.05 | | - | 0.05 | 0.175 | 0.3 |
| lood (Pb) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | µg/l | < 2 | | - | 5 | 152.5 | 300 |
| nikkel (Ni) | µg/l | 6.8 | | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | µg/l | 30 | | - | 65 | 432.5 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | < 50 | | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | | |
| benzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 0.2 | 15.1 | 30 |
| ethylbenzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 4 | 77 | 150 |
| naftaleen | µg/l | < 0.02 | | - | 0.01 | 35.005 | 70 |
| o-xyleen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| styreen | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 153 | 300 |
| tolueen | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 503.5 | 1000 |
| xyleen (som m+p) | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | | - | 0.2 | 35.1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 150.005 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 65.005 | 130 |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 453.5 | 900 |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 |
| 1,1-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 203.5 | 400 |
| 1,2-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| 1,3-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| cis-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 500.005 | 1000 |
| monochlooretheen (vinylchlori | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 2.505 | 5 |
| tetrachlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 20.005 | 40 |
| tetrachloormethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 |
| trans-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| trichlooretheen | µg/l | < 0.2 | | - | 24 | 262 | 500 |
| trichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 203 | 400 |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | | - | 0.01 | 10.005 | 20 |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.4 | | - | 0.8 | 40.4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | | |
| tribroommethaan (bromoform | µg/l | < 0.2 | | @ | | | 630 |

| Toetsoordeel monster 6052056: | Overschrijding Streefwaarde |
|---|---|

| Monsterreferentie | **6052057** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | peilbuis, 25-1: 350-450 | | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseres. | | Toetsoordeel | S | T | I |
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | | |
| arseen (As) | µg/l | < 5 | | - | 10 | 35 | 60 |
| barium (Ba) | µg/l | 27 | | - | 50 | 337.5 | 625 |
| cadmium (Cd) | µg/l | < 0.2 | | - | 0.4 | 3.2 | 6 |
| chroom (Cr) | µg/l | 1.7 | | 1.7 S | 1 | 15.5 | 30 |
| kobalt (Co) | µg/l | < 2 | | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | µg/l | < 0.05 | | - | 0.05 | 0.175 | 0.3 |
| lood (Pb) | µg/l | < 2 | | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | µg/l | < 2 | | - | 5 | 152.5 | 300 |
| nikkel (Ni) | µg/l | < 3 | | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | µg/l | 47 | | - | 65 | 432.5 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | < 50 | | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | | |
| benzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 0.2 | 15.1 | 30 |
| ethylbenzeen | µg/l | < 0.2 | | - | 4 | 77 | 150 |
| naftaleen | µg/l | < 0.02 | | - | 0.01 | 35.005 | 70 |
| o-xyleen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| styreen | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 153 | 300 |
| tolueen | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 503.5 | 1000 |
| xyleen (som m+p) | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | | - | 0.2 | 35.1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 150.005 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 65.005 | 130 |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 453.5 | 900 |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 |
| 1,1-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 7 | 203.5 | 400 |
| 1,2-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| 1,3-dichloorpropaan | µg/l | < 0.2 | | | | | |
| cis-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 500.005 | 1000 |
| monochlooretheen (vinylchlori | µg/l | < 0.2 | | - | 0.01 | 2.505 | 5 |
| tetrachlooretheen | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 20.005 | 40 |
| tetrachloormethaan | µg/l | < 0.1 | | - | 0.01 | 5.005 | 10 |
| trans-1,2-dichlooretheen | µg/l | < 0.1 | | | | | |
| trichlooretheen | µg/l | < 0.2 | | - | 24 | 262 | 500 |
| trichloormethaan | µg/l | < 0.2 | | - | 6 | 203 | 400 |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | | - | 0.01 | 10.005 | 20 |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.4 | | - | 0.8 | 40.4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | | |
| tribroommethaan (bromoform | µg/l | < 0.2 | | @ | | | 630 |

| Toetsoordeel monster 6052057: | Overschrijding Streefwaarde |
|---|---|

| **Legenda** | |
|---|---|
| @ | Geen toetsoordeel mogelijk |
| - | <= Streefwaarde |
| x S | x maal Streefwaarde |

eurofins | Omegam

TESTEN RvA L 086 kwaliteitswaarborg BLTC bodembeheer AS3000

Hunneman Milieu-Advies
T.a.v. mevrouw L. van Hille
Barkstraat 5
8102GV RAALTE

| | | |
|---|---|---|
| Uw kenmerk | : | 190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal. |
| Ons kenmerk | : | Project 926745 |
| Validatieref. | : | 926745_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : | ZCDG-XAMD-TAGZ-ZDYR |
| Bijlage(n) | : | 2 tabel(len) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 15 augustus 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926745** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

**Monsterreferenties**
**6052055 =** peilbuis, 07-1: 350-450
**6052056 =** peilbuis, 16-1: 350-450
**6052057 =** peilbuis, 25-1: 350-450

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **13/08/2019** | **13/08/2019** | **13/08/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **13/08/2019** | **13/08/2019** | **13/08/2019** |
| **Startdatum** | : | **13/08/2019** | **13/08/2019** | **13/08/2019** |
| **Monstercode** | : | **6052055** | **6052056** | **6052057** |
| **Matrix** | : | **Grondwater** | **Grondwater** | **Grondwater** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| *Metalen ICP-MS (opgelost):* | | | | | |
| S arseen (As) | µg/l | **24** | **16** | **< 5** |
| S barium (Ba) | µg/l | **35** | **21** | **27** |
| S cadmium (Cd) | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S chroom (Cr) | µg/l | **3,8** | **2,3** | **1,7** |
| S kobalt (Co) | µg/l | **2,4** | **3,4** | **< 2** |
| S koper (Cu) | µg/l | **< 2** | **< 2** | **< 2** |
| S Kwik (Hg) (niet vluchtig) | µg/l | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S lood (Pb) | µg/l | **< 2** | **< 2** | **< 2** |
| S molybdeen (Mo) | µg/l | **2,8** | **< 2** | **< 2** |
| S nikkel (Ni) | µg/l | **9,7** | **6,8** | **< 3** |
| S zink (Zn) | µg/l | **48** | **30** | **47** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | **< 50** | **< 50** | **< 50** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | | |
| S benzeen | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S ethylbenzeen | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S naftaleen | µg/l | **< 0,02** | **< 0,02** | **< 0,02** |
| S o-xyleen | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S styreen | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tolueen | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S xyleen (som m+p) | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som xylenen | µg/l | **0,2** | **0,2** | **0,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Vluchtige chlooralifaten:* | | | | | |
| S 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1-dichloorethaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,1-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,2-dichloorethaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,2-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,3-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S cis-1,2-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S dichloormethaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S monochlooretheen (vinylchloride) | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tetrachlooretheen | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S tetrachloormethaan | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S trans-1,2-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S trichlooretheen | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S trichloormethaan | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som C+T dichlooretheen | µg/l | **0,1** | **0,1** | **0,1** |
| S som dichloorpropanen | µg/l | **0,4** | **0,4** | **0,4** |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:* | | | | | |
| S tribroommethaan (bromoform) | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926745** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926745** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 6052055 | peilbuis, 07-1: 350-450 | 1 | 3.5-4.5 | 0352176YA |
| | | 1 | 3.5-4.5 | 0204077MM |
| 6052056 | peilbuis, 16-1: 350-450 | 1 | 3.5-4.5 | 0316015YA |
| | | 1 | 3.5-4.5 | 0246890MM |
| 6052057 | peilbuis, 25-1: 350-450 | 1 | 3.5-4.5 | 0348144YA |
| | | 1 | 3.5-4.5 | 0246882MM |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**A N A L Y S E C E R T I F I C A A T**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **926745** |
| **Project omschrijving** | : | **190343-ACT t Goeie Spoor Veenendaal.** |
| **Opdrachtgever** | : | **Hunneman Milieu-Advies** |

# Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| Arseen (As) | : | Conform AS3150 prestatieblad 1 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Chroom (Cr) | : | Conform AS3150 prestatieblad 1 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3110 prestatieblad 5 |
| Aromaten (BTEXXN) | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Styreen | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Chlooralifaten | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Vinylchloride | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.
Liesbeth van Hille
Barkstraat 5
8102 GV RAALTE

| | |
|---|---|
| Datum | 12.08.2019 |
| Relatienr | 35003557 |
| Opdrachtnr. | 874033 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 874033 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35003557 Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V. |
| *Uw referentie* | 190343 ACT ‘ t Goeie Spoor, Veenendaal. |
| *Opdrachtacceptatie* | 06.08.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

## *Opdracht* 874033 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 340063 | 05.08.2019 | RE-01, RE-01-1 |
| 340064 | 05.08.2019 | RE-02, RE-02-1 |
| 340065 | 06.08.2019 | RE-03, RE-03-1 |
| 340066 | 06.08.2019 | RE-04, RE-04-1 |

| | | Eenheid | 340063<br>RE-01, RE-01-1 | 340064<br>RE-02, RE-02-1 | 340065<br>RE-03, RE-03-1 | 340066<br>RE-04, RE-04-1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | ++ | ++ | ++ | ++ |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | <1 | 82 | 5 | <1 |

*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 06.08.2019*
*Einde van de analyses: 12.08.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**AS3000 asbest in bodem en materialen:** Som gewogen asbest
**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse


De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".





Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer


kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | kws |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 340063 | RE-01, RE-01-1 | 92,6 | 13713 | 12704 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 3,8 | 483,7 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 2,5 | 313,4 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 1,8 | 228,8 | 61 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 2,5 | 318,7 | 28 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 6 | 756,4 | 8 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 83 | 10490,71 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12591,71 | | | | | 0 | 0 | | | |
| Na afronding volgens norm (mg/kg) : | | | | | | | | | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13076291-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 340064 | RE-02, RE-02-1 | 92,2 | 14211 | 13096 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 4,1 | 541,9 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 3,6 | 473,7 | 100 | 1,1 | 6,8 | | 0 | 2 | 7,9 | 6,7 | 9 |
| 2 - 4 mm | 2,9 | 383,3 | 59 | 0,7 | 0,4 | | 0 | 3 | 1,1 | 0,6 | 2,9 |
| 1 - 2 mm | 3,3 | 437,8 | 27 | 1,2 | 0,6 | | 0 | 6 | 1,8 | 0,7 | 4,7 |
| 0.5 mm - 1 mm | 6,5 | 846,3 | 9 | 0,8 | | | 0 | 3 | 0,8 | 0,2 | 2,4 |
| < 0.5 mm | 79 | 10299,45 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 12982,45 | | 3,7 | 7,8 | | 0 | 14 | 12 | 8,2 | 19,0 |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | 12 | 8,2 | 19 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| Board | nee |
| Isolatie materiaal | nee |
| Losse vezels | nee |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 12 | 8,2 | 19 |
| Serpentijn asbest | 3,7 | 1,9 | 8,4 |
| Amfibool asbest | 7,8 | 6,3 | 11 |
| Totaal asbest | 12 | 8,2 | 19 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **82** | **65** | **120** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm is het volgende aantal asbestverdachte vezels voor de volgende asbestsoort gevonden:

| chrysotiel |
|---|
| 5 |




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer


DOC-13-13076287-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | kws |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 340065 | RE-03, RE-03-1 | 93,0 | 14506 | 13492 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzocht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 3,1 | 414,6 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 2,8 | 371,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 2 | 272 | 60 | 0,8 | | | 0 | 1 | 0,8 | 0,4 | 2,7 |
| 1 - 2 mm | 2,7 | 366,1 | 27 | | | 0,4 | 0 | 6 | 0,4 | 0,2 | 0,9 |
| 0.5 mm - 1 mm | 7 | 941,8 | 8 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 82 | 11015,67 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 13381,47 | | 0,8 | | 0,4 | 0 | 7 | 1,3 | 0,6 | 3,6 |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | 1,3 | <1 | 3,6 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| board | nee |
| losse vezels | nee |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | 1,3 | 0,6 | 3,6 |
| Serpentijn asbest | 0,8 | 0,4 | 2,7 |
| Amfibool asbest | 0,4 | 0,2 | 0,9 |
| Totaal asbest | 1,3 | <1 | 3,6 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **5** | **2** | **12** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer


DOC-13-13076290-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | kws |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 340066 | RE-04, RE-04-1 | 94,2 | 15920 | 14989 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ondergrens | bovengrens |
| >20 mm | 0 | 0 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 6,1 | 915,6 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 4,5 | 667,8 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 2,8 | 412,5 | 56 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 3,1 | 461,5 | 25 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 5,9 | 884,3 | 7 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 77 | 11534,81 | 0,1 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 99 | 14876,51 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) | |
|---|---|---|---|
| | | ondergrens | bovengrens |
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-13076288-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.
Liesbeth van Hille
Barkstraat 5
8102 GV RAALTE

| | |
|---|---|
| Datum | 19.08.2019 |
| Relatienr | 35003557 |
| Opdrachtnr. | 875437 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht* 875437 Bodem / Eluaat**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35003557 Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V. |
| *Uw referentie* | 190343 ACT ‘ t Goeie Spoor, Veenendaal. |
| *Opdrachtacceptatie* | 13.08.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

DOC-13-1310136-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 875437 Bodem / Eluaat

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 348253 | 13.08.2019 | RE-05, RE-05: 18-50 |
| 348254 | 13.08.2019 | RE-06, RE-06: 11-30 |

| | | Eenheid | 348253<br>RE-05, RE-05: 18-50 | 348254<br>RE-06, RE-06: 11-30 |
|---|---|---|---|---|
| **Asbestbepaling in grond/puin** | | | | |
| | Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse | | ++ | ++ |
| | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | -- | <1 |
| S | Som gewogen asbest | mg/kg Ds | <1 | -- |

*S) Erkend volgens AS SIKB 3000*
*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 13.08.2019*
*Einde van de analyses: 19.08.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**AS3000 asbest in bodem en materialen:** Som gewogen asbest
**conform NEN 5898:** Som gewogen asbest
**<Geen informatie>:** Zie bijlage voor toelichting asbestanalyse



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 348253 | RE-05, RE-05: 18-50 | 93,6 | 7877 | 7373 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| >20 mm | 0,87 | 64,5 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 2,9 | 217,5 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 2,6 | 193,3 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 2,7 | 198,8 | 82 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 5,1 | 374,3 | 37 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 19 | 1365,6 | 10 | | | | 0 | 0 | | | |
| < 0.5 mm | 66 | 4846,594 | 0,2 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 98 | 7260,594 | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) ondergrens | bovengrens |
|---|---|---|---|
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.

Er is minder dan de in de norm voorgeschreven minimale hoeveelheid monstermateriaal aangeleverd




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1310154-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


**Bijlage analyseresultaten asbest**

| Analist: | Jvo |
|---|---|

| Monster Nr. | Monster omschrijving | Drogestof gehalte (%) | Nat gewicht (g) | Droog gewicht |
|---|---|---|---|---|
| 348254 | RE-06, RE-06: 11-30 | 91,5 | 2556 | 2338 |

| Zeeffractie | Zeeffractie (m/m%) | Massa fractie (g) | Onderzoc ht (%) | chrysotiel (mg/kg ds tot.) | amosiet (mg/kg ds tot.) | crocidoliet (mg/kg ds tot.) | Aantal hecht geb. | Aantal niet hechtgeb. | Asbest (mg/kg ds tot.) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | ondergrens | bovengrens |
| >20 mm | 14 | 318,4 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 8 - 20 mm | 20 | 467,9 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 4 - 8 mm | 12 | 280,2 | 100 | | | | 0 | 0 | | | |
| 2 - 4 mm | 7,1 | 166,9 | 87 | | | | 0 | 0 | | | |
| 1 - 2 mm | 5,2 | 122,3 | 71 | | | | 0 | 0 | | | |
| 0.5 mm - 1 mm | 5,4 | 125,5 | 54 | <0.1 | | | 0 | 1 | | <0.1 | 0,2 |
| < 0.5 mm | 32 | 748,6458 | 1,3 | | | | nvt | nvt | | nvt | nvt |
| Totalen | 95 | 2229,846 | | | | | 0 | 1 | | <0.1 | 0,2 |
| | | | | | | | | Na afronding volgens norm (mg/kg) : | | <1 | <1 | <1 |

| Asbesthoudende materialen | Hechtgebonden |
|---|---|
| Losse vezels | nee |
| nvt | nvt |
| nvt | nvt |

Gerapporteerde asbestgehaltes zijn afgeronde waardes,
in de totaalgehaltes kunnen geringe afwijkingen voorkomen.

Conclusie:

| | Gemeten Gehalte (mg/kg ds) | 95%-betrouwbaarheids-interval (mg/kg ds) | |
|---|---|---|---|
| | | ondergrens | bovengrens |
| De bepalings grens is | - | - | 1 |
| Hoeveelheid hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Hoeveelheid niet hechtgebonden asbesthoudend materiaal | <1 | <1 | <1 |
| Serpentijn asbest | <0.1 | <0.1 | 0,2 |
| Amfibool asbest | <0.1 | <0.1 | <0.1 |
| Totaal asbest | <1 | <1 | <1 |
| **Gewogen totaal asbest** (serpentijn + 10 x amfibool) | **<1** | **<1** | **<1** |

In het, met de optische lichtmicroscoop, onderzochte deel van de fractie <500 µm zijn geen asbestverdachte vezels gevonden.

Er is minder dan de in de norm voorgeschreven minimale hoeveelheid monstermateriaal aangeleverd




Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-1310152-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.
Liesbeth van Hille
Barkstraat 5
8102 GV RAALTE

| | |
|---|---|
| Datum | 16.08.2019 |
| Relatienr | 35003557 |
| Opdrachtnr. | 875438 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **875438 Asfalt**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35003557 Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V. |
| *Uw referentie* | 190343 ACT ‘ t Goeie Spoor, Veenendaal. |
| *Opdrachtacceptatie* | 13.08.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **875438 Asfalt**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 348255 | 13.08.2019 | kern, 29: 0-18 |
| 348256 | 13.08.2019 | kern, 30: 0-11 |
| 348257 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 |
| 352057 | 13.08.2019 | kern, 29: 0-18 laag 1 |
| 352058 | 13.08.2019 | kern, 29: 0-18 laag 2 |

| | Eenheid | 348255<br>kern, 29: 0-18 | 348256<br>kern, 30: 0-11 | 348257<br>kern, 31: 0-19 | 352057<br>kern, 29: 0-18 laag 1 | 352058<br>kern, 29: 0-18 laag 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asfalt onderzoek** | | | | | | |
| Constructieopbouw boorkern | | **zie bijlage** | **zie bijlage** | **zie bijlage** | -- | -- |
| Bepaling aantal lagen | | **4** | **2** | **4** | -- | -- |
| Begin laag | mm | -- | -- | -- | **0** | **36** |
| Eind laag | mm | -- | -- | -- | **36** | **61** |
| Laagdikte per laag | mm | -- | -- | -- | **36** | **25** |
| Verharding | | -- | -- | -- | **DAB 0/11** | **STAB 0/16** |
| PAK-detector | mg/kg | -- | -- | -- | **<250** | **<250** |
| Fluorescerend gebied | mm | -- | -- | -- | **Geen** | **Geen** |
| **Overig onderzoek** | | | | | | |
| Foto asfaltkern, zie bijlage | | **++** | **++** | **++** | -- | -- |

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

***Opdracht*** **875438 Asfalt**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 352059 | 13.08.2019 | kern, 29: 0-18 laag 3 |
| 352060 | 13.08.2019 | kern, 29: 0-18 laag 4 |
| 352066 | 13.08.2019 | kern, 30: 0-11 laag 1 |
| 352067 | 13.08.2019 | kern, 30: 0-11 laag 2 |
| 352068 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 laag 1 |

| | Eenheid | 352059<br>kern, 29: 0-18 laag 3 | 352060<br>kern, 29: 0-18 laag 4 | 352066<br>kern, 30: 0-11 laag 1 | 352067<br>kern, 30: 0-11 laag 2 | 352068<br>kern, 31: 0-19 laag 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asfalt onderzoek** | | | | | | |
| Constructieopbouw boorkern | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Bepaling aantal lagen | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Begin laag | mm | **61** | **125** | **0** | **26** | **0** |
| Eind laag | mm | **125** | **177** | **26** | **111** | **39** |
| Laagdikte per laag | mm | **64** | **52** | **26** | **85** | **39** |
| Verharding | | **OAB 0/16** | **GAB 0/16** | **DAB 0/11** | **STAB 0/16** | **DAB 0/11** |
| PAK-detector | mg/kg | **<250** | **<250** | **<250** | **<250** | **<250** |
| Fluorescerend gebied | mm | **Geen** | **Geen** | **Geen** | **Geen** | **Geen** |
| **Overig onderzoek** | | | | | | |
| Foto asfaltkern, zie bijlage | | -- | -- | -- | -- | -- |



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".

## *Opdracht* 875438 Asfalt

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 352069 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 laag 2 |
| 352070 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 laag 3 |
| 352071 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 laag 4 |

| | Eenheid | 352069<br>kern, 31: 0-19 laag 2 | 352070<br>kern, 31: 0-19 laag 3 | 352071<br>kern, 31: 0-19 laag 4 |
|---|---|---|---|---|
| **Asfalt onderzoek** | | | | |
| Constructieopbouw boorkern | | -- | -- | -- |
| Bepaling aantal lagen | | -- | -- | -- |
| Begin laag | mm | **39** | **83** | **120** |
| Eind laag | mm | **83** | **120** | **187** |
| Laagdikte per laag | mm | **44** | **37** | **67** |
| Verharding | | **STAB 0/16** | **OAB 0/11** | **GAB 0/16** |
| PAK-detector | mg/kg | **<250** | **<250** | **<250** |
| Fluorescerend gebied | mm | **Geen** | **Geen** | **Geen** |
| **Overig onderzoek** | | | | |
| Foto asfaltkern, zie bijlage | | -- | -- | -- |

*Begin van de analyses: 13.08.2019*
*Einde van de analyses: 16.08.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**Cf. RAW (2005) Proef 152:** Bepaling aantal lagen Begin laag Eind laag Laagdikte per laag Verharding
**<Geen informatie>:** Foto asfaltkern, zie bijlage
**RAW 2015 test 77.1:** Constructieopbouw boorkern
**RAW 2015 test 77.2:** PAK-detector
**Volgens CROW 210:** Fluorescerend gebied



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

# AL-West B.V.

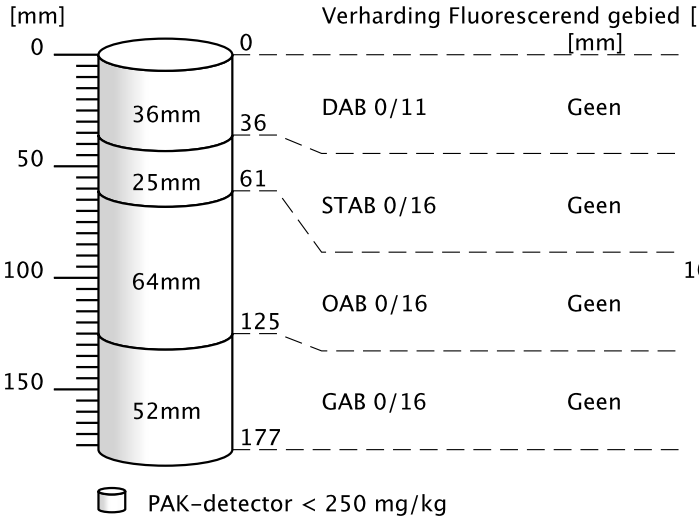
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

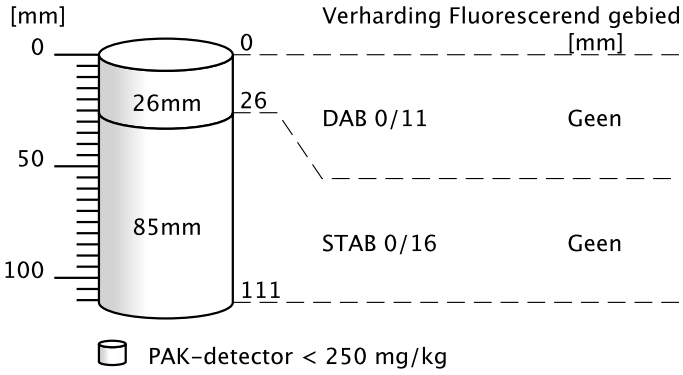

## Analyserapport

| | |
|---|---|
| Opdrachtnummer | **875438** |
| Uw referentie: | **190343 ACT 't Goeie Spoor, Veenendaal.** |
| Relatienr: | **35003557** |
| Klant: | **Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.** |

| | |
|---|---|
| Monster | **348255** |
| Monsteromschrijving | **kern, 29: 0-18** |
| Datum monstername | **13.08.2019** |
| Begin van de analyses: | **13/08/2019** |
| Lengte boorkern (mm) | **177** |
| Aantal lagen | **4** |

| | |
|---|---|
| Monster | **348256** |
| Monsteromschrijving | **kern, 30: 0-11** |
| Datum monstername | **13.08.2019** |
| Begin van de analyses: | **13/08/2019** |
| Lengte boorkern (mm) | **111** |
| Aantal lagen | **2** |







Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

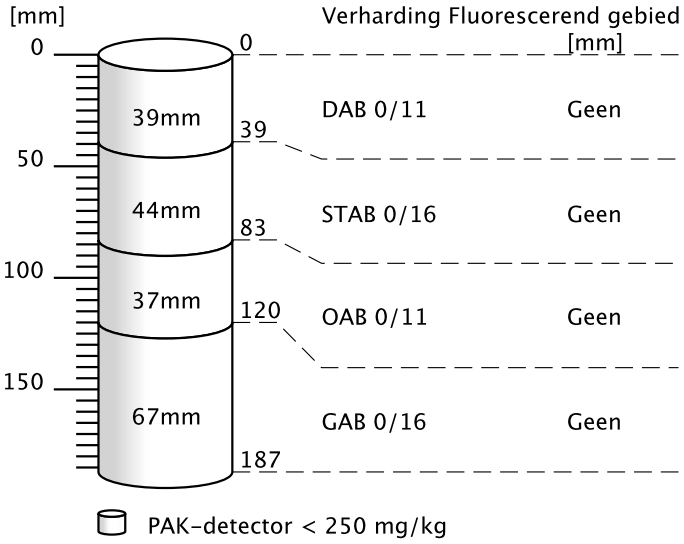
DOC-13-13098021-NL-P1

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


| Analyserapport | |
|---|---|
| Opdrachtnummer | **875438** |
| Uw referentie: | **190343 ACT 't Goeie Spoor, Veenendaal.** |
| Relatienr: | **35003557** |
| Klant: | **Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.** |

| | |
|---|---|
| Monster | **348257** |
| Monsteromschrijving | **kern, 31: 0-19** |
| Datum monstername | **13.08.2019** |
| Begin van de analyses: | **13/08/2019** |
| Lengte boorkern (mm) | **187** |
| Aantal lagen | **4** |







Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl


## Verklaring soort verharding

| | |
|---|---|
| **Opp beh** | oppervlakte behandeling |
| **AB** | asfaltbeton (gebroken materiaal) |
| **DAB 0/5** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/8** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/11** | dicht asfaltbeton |
| **DAB 0/16** | dicht asfaltbeton |
| **GAB** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **GAB 0/16** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **GAB 0/32** | grindasfaltbeton (rond materiaal) |
| **OAB 0/11** | open asfaltbeton |
| **OAB 0/16** | open asfaltbeton |
| **OAB 0/22** | open asfaltbeton |
| **SMA 0/5** | steenmastiekasfalt |
| **SMA 0/8** | steenmastiekasfalt |
| **SMA 0/11** | steenmastiekasfalt |
| **STAB 0/16** | steenslagasfaltbeton |
| **STAB 0/22** | steenslagasfaltbeton |
| **ZOAB 0/11** | zeer open asfaltbeton |
| **ZOAB 0/16** | zeer open asfaltbeton |
| **EAB** | emulsie asfaltbeton |
| **WKA** | warm bereid koud asfalt |
| **BRAC** | breekasfaltcement |
| **Dubbellaags ZOAB** | |
| **Gietasfalt** | |
| **Zandasfalt** | |
| **Kleeflaag** | |
| **Penetratielaag** | |
| **Combinatie deklaag** | |
| **Beton** | |
| **Klinker** | |
| **Fundering** | |



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

ASFALT_CORE for Order No. 875438, Analysis No. 348255, created at 16.08.2019 11:49:35

***Monsteromschrijving: kern, 29: 0-18***

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

ASFALT_CORE for Order No. 875438, Analysis No. 348256, created at 16.08.2019 11:58:27

***Monsteromschrijving: kern, 30: 0-11***

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

ASFALT_CORE for Order No. 875438, Analysis No. 348257, created at 16.08.2019 12:05:15

***Monsteromschrijving: kern, 31: 0-19***

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V.
Liesbeth van Hille
Barkstraat 5
8102 GV RAALTE

| | |
|---|---|
| Datum | 21.08.2019 |
| Relatienr | 35003557 |
| Opdrachtnr. | 876169 |

# ANALYSERAPPORT

***Opdracht*** **876169 Asfalt**

| | |
|---|---|
| *Opdrachtgever* | 35003557 Hunneman Milieu-Advies Raalte B.V. |
| *Uw referentie* | 190343 ACT ‘ t Goeie Spoor, Veenendaal. |
| *Opdrachtacceptatie* | 19.08.19 |
| *Monsternemer* | Opdrachtgever |

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.
De analyses zijn, tenzij anders vermeld, geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025 en uitgevoerd overeenkomstig de onderzoeksmethoden die worden genoemd in de meest actuele versie van onze verrichtingenlijst van de Raad voor Accreditatie, accreditatienummer L005.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen U met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

DOC-13-13110494-NL-P1

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

***Opdracht*** **876169 Asfalt**

| *Monsternr.* | *Monstername* | *Monsteromschrijving* |
|---|---|---|
| 352254 | 13.08.2019 | kern, 30: 0-11 |
| 352255 | 13.08.2019 | kern, 31: 0-19 |

| | Eenheid | 352254<br>kern, 30: 0-11 | 352255<br>kern, 31: 0-19 |
|---|---|---|---|
| **Algemene monstervoorbehandeling** | | | |
| Breken asfalt / boorkern | | **++** | **++** |
| Zagen boorkern | | **++** | **++** |
| **PAK in asfalt** | | | |
| *Anthraceen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Benzo(a)anthraceen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Benzo-(a)-Pyreen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Benzo(ghi)peryleen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Benzo(k)fluorantheen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Chryseen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Fenanthreen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Fluorantheen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Indeno(1,2,3-c,d)pyreen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| *Naftaleen* | mg/kg Ds | **<1,5** | **<1,5** |
| **Som PAK (VROM)** | mg/kg Ds | **n.a.** | **n.a.** |

*Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.*

*Begin van de analyses: 19.08.2019*
*Einde van de analyses: 21.08.2019*

*De onderzoeksresultaten hebben alleen betrekking op het aangeleverde monstermateriaal . Monsters met onbekende herkomst kunnen slechts beperkt gecontroleerd worden op plausibiliteit .*

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**
**Klantenservice**

## Toegepaste methoden

**eigen methode:** Breken asfalt / boorkern

**eigen methode (PE extractie):** Benzo(a)anthraceen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Benzo-(a)-Pyreen Anthraceen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM)

**Volgens CROW 210:** Zagen boorkern

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

**AL-West B.V.**
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110, Fax +31(0)570 788108
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

De parameters die in dit document worden vermeld, zijn geaccrediteerd volgens ISO / IEC 17025: 2005. Alleen niet-geaccrediteerde parameters / resultaten zijn gemarkeerd met het symbool "*".



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

TESTING
RvA L 005

BIJLAGE 4

Toetsingskader

# Toetsingskader vaste bodem en grondwater

**Circulaire bodemsanering 2009 per 1 juli 2013:** Streefwaarden grondwater, Interventiewaarden bodemsanering, Indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging, bodemtypecorrectie en meetvoorschriften.

**Bron:** Het toetsingskader is afkomstig uit de "Circulaire bodemsanering 2009 per juli 2013" (staatscourant 27 juni 2013, nr. 16675).

In deze bijlage zijn in tabel 1 streefwaarden grondwater en interventiewaarden voor zowel grond als grondwater opgenomen. In tabel 2 zijn indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging (INEV's) en indien beschikbaar streefwaarden voor grondwater opgenomen. Voorafgaande aan deze tabel is een toelichting op de INEV's opgenomen. Deze bijlage eindigt met de formules voor bodemtypecorrectie en instructies voor de toepassing.

## A: Streefwaarden grondwater en interventiewaarden bodemsanering

Streefwaarden grondwater geven aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem. De getallen voor de streefwaarde grondwater zijn één op één overgenomen uit de Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering (2000). De streefwaarden zijn afgeleid binnen het project Integrale Normstelling Stoffen (INS) en zijn in december 1997 gepubliceerd (Ministerie van VROM, Integrale Normstelling Stoffen, Milieukwaliteitsnormen bodem, water, lucht, 1997). Met enkele uitzonderingen zijn de INS-streefwaarden overgenomen. De INS-streefwaarden zijn zoveel mogelijk risico-onderbouwd en gelden voor individuele stoffen. Voor metalen wordt er onderscheid gemaakt tussen diep en ondiep grondwater. Reden hiervoor is het verschil in achtergrondconcentraties tussen diep en ondiep grondwater. Als grens tussen diep en ondiep grondwater wordt een arbitraire grens van 10 m gebruikt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze grens indicatief is. Indien informatie voorhanden is dat een andere grens aannemelijk is voor de te beoordelen locatie, dan kan een andere grens genomen worden. Hierbij valt te denken aan informatie over de grens tussen het freatische grondwater en het eerste watervoerend pakket.

- Voor ondiep grondwater (< 10 m) zijn de MILBOWA-waarden als streefwaarden overgenomen. Deze zijn gebaseerd op achtergrondconcentraties en gelden hierbij als handreiking.
- Voor diep grondwater (> 10 m) worden de in INS voorgestelde streefwaarden overgenomen. Dit betekent dat de streefwaarde bestaat uit de van nature aanwezige achtergrondconcentratie (AC) plus de Verwaarloosbare Toevoeging. Hierbij worden de in INS opgenomen achtergrondconcentraties als handreiking gegeven.

In beide gevallen geldt dat de gegeven achtergrondconcentratie als handreiking moet worden gezien. Indien informatie voorhanden is over de locale achtergrondconcentratie dan kan deze in combinatie met de Verwaarloosbare Toevoeging als streefwaarde worden gebruikt. Meer informatie over achtergrondconcentraties van metalen in verschillende gebieden in Nederland is te vinden in RIVM-rapport nummer 711701017.

De interventiewaarden bodemsanering geven aan wanneer de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor de mens, dier en plant ernstig zijn verminderd of dreigen te worden verminderd. Ze zijn representatief voor het verontreinigingsniveau waarboven sprake is van een geval van ernstige (bodem)verontreiniging. De interventiewaarden grond voor de eerste tranche stoffen zijn geëvalueerd. Er zijn nieuwe voorstellen voor interventiewaarden gedaan die zijn opgenomen in tabel 7.1 van het RIVM-rapport 711701023 (febr 2001). Voor een aantal stoffen van de eerste tranche zijn de nieuw voorgestelde interventiewaarden op basis van beleidsmatige overwegingen aangepast. De normaan-passingen zijn beschreven in het NOBO-rapport: VROM, 2008: NOBO: Normstelling en bodemkwali-teitsbeoordeling. Onderbouwing en beleidsmatige keuzes voor de bodemnormen in 2005, 2006 en 2007. De interventiewaarden grond voor de andere tranches zijn niet geëvalueerd en blijven gelijk aan de interventiewaarden grond zoals opgenomen in de Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering (2000). De interventiewaarden grond gelden voor droge bodem. Voor bodems of oevers van een oppervlaktewaterlichaam zijn aparte interventiewaarden opgesteld die zijn opgenomen in de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 20 december 2007, nr. 247). De interventiewaarden grondwater zijn niet herzien en overgenomen uit de Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering (2000).

HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES

Tabel 1: Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater

| | *gehalten in grond zijn weergegeven voor standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum)* | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Stofnaam** | Streefwaarde | Landelijke achter-grond concentratie | Streefwaarde | Interventiewaarden | |
| | ondiep | diep (AC) | diep (incl. AC) | | |
| | (<10 m –mv) | (>10 m –mv) | (>10 m –mv) | | |
| | grondwater [7] (µg/l) | grondwater (µg/l) | grondwater [7] (µg/l) | grond (mg/kg d.s.) | grondwater (µg/l) |
| **1. Metalen** | | | | | |
| Antimoon | - | 0,09 | 0,15 | 22 | 20 |
| Arseen | 10 | 7 | 7,2 | 76 | 60 |
| Barium | 50 | 200 | 200 | - [8] | 625 |
| Cadmium | 0,4 | 0,6 | 0,06 | 13 | 6 |
| Chroom | 1 | 2,4 | 2,5 | - | 30 |
| Chroom III | - | - | - | 180 | - |
| Chroom VI | - | - | - | 78 | - |
| Kobalt | 20 | 0,6 | 0,7 | 190 | 100 |
| Koper | 15 | 1,3 | 1,3 | 190 | 75 |
| Kwik | 0,05 | - | 0,01 | - | 0,3 |
| Kwik (anorganisch) | - | - | - | 36 | - |
| Kwik (organisch) | - | - | - | 4 | - |
| Lood | 15 | 1,6 | 1,7 | 530 | 75 |
| Molybdeen | 5 | 0,7 | 3,6 | 190 | 300 |
| Nikkel | 15 | 2,1 | 2,1 | 100 | 75 |
| Zink | 65 | 24 | 24 | 720 | 800 |
| | Streefwaarde | | | Interventiewaarden | |
| | grondwater [7] (µg/l) | | | grond | grondwater |
| **2. Overige anorganische stoffen** | | | | | |
| Chloride (mg CL/l) | 100 mg/l | | | - | |
| Cyanide (vrij) | 5 | | | 20 | 1.500 |
| Cyanide (complex) | 10 | | | 50 | 1.500 |
| Thiocyanaat | - | | | 20 | 1.500 |
| **3. Aromatische verbindingen** | | | | | |
| Benzeen | 0,2 | | | 1,1 | 30 |
| Ethylbenzeen | 4 | | | 110 | 150 |
| Tolueen | 7 | | | 32 | 1000 |
| Xylenen (som) [1] | 0,2 | | | 17 | 70 |
| Styreen (vinylbenzeen) | 6 | | | 86 | 300 |
| Fenol | 0,2 | | | 14 | 2000 |
| Creosolen (som) [1] | 0,2 | | | 13 | 200 |
| **4. PAK's** | | | | | |
| Naftaleen | 0,01 | | | - | 70 |
| Fenantreen | 0,003* | | | - | 5 |
| Antraceen | 0,0007* | | | - | 5 |
| Fluorantheen | 0,003 | | | - | 1 |
| Chryseen | 0,003* | | | - | 0,2 |
| Benzo(a)antraceen | 0,0001* | | | - | 0,5 |
| Benzo(a)pyreen | 0,0005* | | | - | 0,05 |
| Benzo(k)fluorantheen | 0,0004* | | | - | 0,05 |
| Indeno(1,2,3cd)pyreen | 0,0004* | | | - | 0,05 |
| Benzo(ghi)peryleen | 0,0003 | | | - | 0,05 |
| PAK's (totaal) (som 10)[1] | - | | | 40 | - |
| **5. Gechloreerde Koolwaterstoffen** | | | | | |
| **A: (vluchtige) koolwaterstoffen** | | | | | |
| Monochlooretheen (Vinylchloride)[2] | 0,01 | | | 0,1 | 5 |
| Dichloormethaan | 0,01 | | | 3,9 | 1.000 |
| 1,1-dichloorethaan | 7 | | | 15 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | 7 | | | 6,4 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen[2] | 0,01 | | | 0,3 | 10 |
| 1,2-dichlooretheen (som)[1] | 0,01 | | | 1 | 20 |
| Dichloorpropanen (som)[1] | 0,8 | | | 2 | 80 |
| Trichloormethaan (chloroform) | 6 | | | 5,6 | 400 |
| 1,1,1-trichloorethaan | 0,01 | | | 15 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | 0,01 | | | 10 | 130 |
| Trichlooretheen (Tri) | 24 | | | 2,5 | 500 |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | 0,01 | | | 0,7 | 10 |
| Tetrachlooretheen (Per) | 0,01 | | | 8,8 | 40 |

Tabel 1: Streefwaarden grondwater en interventiewaarden grond en grondwater

| | Streefwaarde | Interventiewaarden | |
|---|---|---|---|
| | grondwater [7] (µg/l) | grond | grondwater |
| **5. Gechloreerde Koolwaterstoffen (vervolg)** | | | |
| **b. chloorbenzenen[5]** | | | |
| Monochloorbenzeen | 7 | 15 | 180 |
| Dichloorbenzenen (som)[1] | 3 | 19 | 50 |
| Trichloorbenzenen (som)[1] | 0,01 | 11 | 10 |
| Tetrachloorbenzenen (som)[1] | 0,01 | 2,2 | 2,5 |
| Pentachloorbenzenen | 0,003 | 6,7 | 1 |
| Hexachloorbenzeen | 0,00009* | 2,0 | 0,5 |
| **c. chloorfenolen[5]** | | | |
| Monochloorfenolen(som)[1] | 0,3 | 5,4 | 100 |
| Dichloorfenolen(som)[1] | 0,2 | 22 | 30 |
| Trichloorfenolen(som)[1] | 0,03* | 22 | 10 |
| Tetrachloorfenolen(som)[1] | 0,01* | 21 | 10 |
| Pentachloorfenol | 0,04* | 12 | 3 |
| **d. polychloorbifenylen (PCB's)** | | | |
| PCB's (som 7) [1] | 0,01* | 1 | 0,01 |
| **e. Overige gechl. koolwaterstoffen** | | | |
| Monochlooranilinen (som)[1] | - | 50 | 30 |
| Dioxine (som I-TEQ)[1] | - | 0,00018 | nvt6 |
| Chloornaftaleen (som)[1] | - | 23 | 6 |
| **6. Bestrijdingsmiddelen** | | | |
| **a.organochloorbestrijdingsmiddelen** | | | |
| Chloordaan (som)[1] | 0,02 ng/l* | 4 | 0,2 |
| DDT (som)[1] | - | 1,7 | - |
| DDE (som)[1] | - | 2,3 | - |
| DDD (som)[1] | - | 34 | - |
| DDT/DDE/DDD (som)[1] | 0,004 ng/l* | - | 0,01 |
| Aldrin | 0,009 ng/l* | 0,32 | - |
| Dieldrin | 0,1 ng/l* | - | - |
| Endrin | 0,04 ng/l* | - | - |
| Drins (som)[1] | - | 4 | 0,1 |
| α-endosulfan | 0,2 ng/l* | 4 | 5 |
| α-HCH | 33 ng/l | 17 | - |
| β-HCH | 8 ng/l | 1,6 | - |
| γ-HCH (lindaan) | 9 ng/l | 1,2 | - |
| HCH-verbindingen (som)[1] | 0,05 | - | 1 |
| Heptachloor | 0,005 ng/l* | 4 | 0,3 |
| Heptachloorepoxide (som)[1] | 0,005 ng/l* | 4 | 3 |
| **b. organofosforpesticiden** | | | |
| - | | | |
| **c. organotin bestrijdingsmiddelen** | | | |
| Organotinverbindingen (som)[1] | 0,05* – 16 ng/l | 2,5 | 0,7 |
| **d.chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden** | | | |
| MCPA | 0,02 | 4 | 50 |
| **e. overige bestrijdingsmiddelen** | | | |
| Atrazine | 29 ng/l | 0,71 | 150 |
| Carbaryl | 2 ng/l* | 0,45 | 50 |
| Carbofuran | 2 9 ng/l | 0,017 | 100 |
| **7. Overige stoffen** | | | |
| Asbest[3] | - | 100 | - |
| Cyclohexanon | 0,5 | 150 | 15.000 |
| Dimethyl ftalaat | - | 82 | - |
| Diethyl ftalaat | - | 53 | - |
| Di-isobutyl ftalaat | - | 17 | - |
| Dibutyl ftalaat | - | 36 | - |
| Butyl benzylftalaat | - | 48 | - |
| Dihexyl ftalaat | - | 220 | - |
| Di(2-ethylhexyl)ftalaat | - | 60 | - |
| Ftalaten (som)[1] | 0,5 | - | 5 |
| Minerale olie[4] | 50 | 5.000 | 600 |
| Pyridine | 0,5 | 11 | 30 |
| Tetrahydrofuran | 0,5 | 7 | 300 |
| Tetrahydrothiofeen | 0,5 | 8,8 | 5.000 |
| Tribroommethaan (bromoform) | - | 75 | 630 |

## Toelichting voetnoten tabel 1

* Getalswaarde beneden de detectielimiet/bepalingsondergrens of meetmethode ontbreekt.

[1] Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit (VROM, 2007). Bij het berekenen van een somwaarde worden voor de individuele componenten de resultaten < vereiste rapportagegrens AS3000 vermenigvuldigd met 0,7. Indien alle individuele waarden als onderdeel van de berekende waarde het resultaat < vereiste rapportagegrens AS3000 hebben, mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond of het grondwater voldoet aan de van toepassing zijnde normwaarde. Indien er voor een of meer individuele componenten een of meer gemeten gehalten (zonder < teken) zijn, dan dient de berekende waarde te worden getoetst aan de van toepassing zijnde normwaarde. Deze regel geldt ook als gemeten gehalten lager zijn dan de vereiste rapportagegrens. Het verkregen toetsingsresultaat, op basis van een berekende somwaarde waarin voor een of meer individuele componenten is gerekend met een waarde van 0,7 maal de rapportagegrens, heeft geen verplichtend karakter. De onderzoeker heeft de vrijheid onderbouwd te concluderen dat het betreffende monster niet in die mate is verontreinigd als het toetsingsresultaat aangeeft. Dit geldt bijvoorbeeld als bij een meting van PAK in het grondwater alleen naftaleen in een licht verhoogde concentratie is aangetoond en de overige PAK een waarde '< vereiste rapportagegrens AS3000' hebben. Voor die overige PAK worden dan relatief hoge gehalten berekend (door de vermenigvuldiging met 0,7), waarvan kan worden onderbouwd dat die gehalten niet in het grondwater aanwezig zullen zijn gezien de immobiliteit van de betreffende stoffen.

[2] De Interventiewaarde voor grond voor deze stoffen is gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen in grond moet tevens het grondwater worden onderzocht.

[3] Gewogen norm (concentratie serpentijn asbest + 10 x concentratie amfibool asbest).

[4] De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast het alkaangehalte ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen te worden bepaald. Met deze somparameter is om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie wordt bestudeerd.

[5] Voor grondwater zijn effecten van PAK's, chloorbenzenen en chloorfenolen indirect, als fractie van de individuele interventiewaarde, optelbaar (dat wil zeggen 0,5 x interventiewaarde stof A heeft evenveel effect als 0,5 x interventiewaarde stof B). Dit betekent dat een somformule gebruikt moet worden om te beoordelen of van overschrijding van de interventiewaarde sprake is. Er is sprake van overschrijding van de interventiewaarde voor de som van een groep stoffen indien $\Sigma(Ci/Ii) > 1$, waarbij Ci = gemeten concentratie van een stof uit een betreffende groep en Ii = interventiewaarde voor de betreffende stof uit de betreffende groep.

[6] Voor grondwater is er een indicatief niveau voor ernstige verontreiniging.

[7] De Streefwaarden grondwater voor een aantal stoffen zijn lager dan de vereiste rapportagegrens in AS3000. Dit betekent dat deze Streefwaarden strenger zijn dan het niveau waarop betrouwbaar (routinematig) kan worden gemeten. De laboratoria moeten minimaal voldoen aan de vereiste rapportagegrens in AS3000. Het hanteren van een strengere rapportagegrens mag ook, mits de gehanteerde analysemethode voldoet aan AS3000. Bij het beoordelen van het meetresultaat '< rapportagegrens AS3000' mag de beoordelaar ervan uitgaan dat de kwaliteit van het grondwater voldoet aan de Streefwaarde. Indien het laboratorium een gemeten gehalte rapporteert (zonder < teken), moet dit gehalte aan de Streefwaarde worden getoetst, ook als dit gehalte lager is dan de vereiste rapportagegrens AS3000.

[8] De norm voor barium is tijdelijk ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg d.s. Deze voormalige interventiewaarde is op dezelfde manier onderbouwd als de interventiewaarden voor de meeste andere metalen en is voor barium inclusief een natuurlijk achtergrondgehalte van 190 mg/kg d.s.

[9] Indien het laboratorium een waarde '< dan een verhoogde rapportagegrens' aangeeft (hoger dan de rapportagegrens AS3000), dan dient de betreffende verhoogde rapportagegrens te worden vermenigvuldigd met 0,7. De zo verkregen waarde (of hiermee berekende somwaarde) wordt getoetst aan de van toepassing zijnde normwaarde. Een dergelijke verhoogde rapportagegrens kan optreden bij de analyse van een zeer sterk verontreinigd monster of een monster met afwijkende samenstelling. Het zo verkregen toetsingsresultaat heeft geen verplichtend karakter. De onderzoeker heeft de vrijheid onderbouwd te concluderen dat het betreffende monster niet goed kan worden beoordeeld.

## B: Indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging (INEV'S)

Voor de stoffen in tabel 2 zijn indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging opgenomen. Het betreffen stoffen van de tweede, derde en vierde tranche afleiding interventiewaarden. Op basis van twee redenen is een indicatief niveau voor ernstige verontreiniging aangegeven en geen interventiewaarde:

1. er zijn geen gestandaardiseerde meet- en analysevoorschriften beschikbaar of binnenkort te verwachten;
2. de ecotoxicologische onderbouwing van de interventiewaarde is niet aanwezig of minimaal en in het laatste geval lijkt het erop dat de ecotoxicologische effecten kritischer zijn dan de humaan-toxicologische effecten. De ecotoxicologische onderbouwing dient te voldoen aan de volgende criteria:
   **a.** er dienen minimaal 4 toxiciteitsgegevens beschikbaar te zijn voor minimaal twee taxonomische groepen;
   **b.** voor metalen dienen alle gegevens betrekking te hebben op het compartiment bodem;
   **c.** voor organische stoffen mogen maximaal twee gegevens via evenwichtspartitie uit gegevens voor het compartiment water zijn afgeleid;
   **d.** er dienen minimaal twee gegevens voor individuele soorten beschikbaar te zijn.

Indien aan een of meerdere van deze criteria niet is voldaan en indien ecotoxicologische effecten kritischer zijn dan humaantoxicologische effecten, wordt volstaan met het vaststellen van een indicatief niveau voor ernstige verontreiniging. De indicatieve niveaus hebben een grotere mate van onzekerheid dan de interventiewaarden. De status van de indicatieve niveaus is daarom niet gelijk aan de status van de interventiewaarde. Over- of onderschrijding van de indicatieve niveaus heeft derhalve niet direct consequenties voor wat betreft het nemen van een beslissing over de ernst van de verontreiniging door het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag dient daarom naast de indicatieve niveaus ook andere overwegingen te betrekken bij de beslissing of er sprake is van ernstige verontreiniging. Hierbij kan gedacht worden aan:

- nagaan of er op basis van andere stoffen sprake is van ernstige verontreiniging en spoed tot saneren. Op verontreinigde locaties komen vaak meerdere stoffen tegelijk voor. Indien voor andere stoffen wel interventiewaarden zijn vastgesteld kan op basis van deze stoffen nagegaan worden of er sprake is van ernstige verontreiniging en spoed tot saneren. In zo'n geval is een risicoschatting voor de stoffen waarvoor slechts een indicatief niveau is aangegeven minder relevant. Indien op basis van andere stoffen geen sprake blijkt te zijn van ernstige verontreiniging en spoed tot saneren, is een risicoschatting voor de stoffen waarvoor slechts een indicatief niveau is aangegeven wel belangrijk;
- een ad hoc bepaling van de actuele risico's. Bij de bepaling van actuele risico's ten behoeve van het vaststellen van de spoed tot saneren spelen naast toxicologische criteria ook andere locatiegebonden factoren een rol. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de blootstellingmogelijkheden, het gebruik van de locatie of de oppervlaktes van de verontreiniging. Dergelijke factoren kunnen vaak goed bepaald worden waardoor het ondanks de onzekerheid met betrekking tot de indicatieve niveaus toch mogelijk is een redelijke schatting van de actuele risico's uit te voeren. Het verdient aanbeveling hierbij gebruik te maken van bio-assays, omdat hiermee niet alleen de onzekerheden in de ecotoxicologische onderbouwing maar ook de onzekerheden ten gevolge van het gestandaardiseerde meet- en analysevoorschriften ontweken worden.
- aanvullend onderzoek naar de risico's van de stof. Er kunnen aanvullende toxiciteitexperimenten uitgevoerd worden om een betere schatting van de risico's van de stof te kunnen maken.

De INEV's zijn niet geëvalueerd en blijven gelijk aan de INEV's zoals opgenomen in de Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering (2000). Enkele voormalige interventiewaarden zijn omgezet in INEV's. Dit wordt toegelicht in het NOBO-rapport: VROM, 2008, in druk: NOBO: Normstelling en bodemkwaliteitsbeoordeling. Onderbouwing en beleidsmatige keuzes voor de bodemnormen in 2005, 2006 en 2007. Alleen voor MTBE is het INEV voor grondwater aangepast naar de waarde die is genoemd in de Circulaire zorgplicht Wbb bij MTBE- en ETBE-verontreinigingen (Staatscourant 18 december 2008, nr. 2139).

Tabel 2: Streefwaarden grondwater en indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging [6]

| *gehalten in grond zijn weergegeven voor standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum)* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Stofnaam** | Streefwaarde | | Interventiewaarden | |
| | grondwater [4] (µg/l) | | grond (mg/kg d.s.) | grondwater (µg/l) |
| | ondiep[4] (<10 m –mv) | diep[4] (>10 m –mv) | | |
| **1. Metalen** | | | | |
| Beryllium | - | 0,05* | 30 | 15 |
| Seleen | - | 0,07 | 100 | 160 |
| Tellurium | - | - | 600 | 70 |
| Thallium | - | 2* | 15 | 7 |
| Tin | - | 2,2* | 900 | 50 |
| Vanadium | - | 1,2 | 250 | 70 |
| Zilver | - | - | 15 | 40 |
| | Streefwaarde | | Interventiewaarden | |
| | grondwater [7] (µg/l) | | grond (mg/kg d.s.) | grondwater (µg/l) |
| **3. Aromatische verbindingen** | | | | |
| Dodecylbenzeen | - | | 1.000 | 0,02 |
| Aromatische oplosmiddelen[1] | - | | 200 | 150 |
| Dihydroxybenzenen (som)[3] | - | | 8 | - |
| Catechol (o-dihydroxybenzeen) | 0,2 | | - | 1.250 |
| Resorcinol (m-dihydroxybenzeen) | 0,2 | | - | 600 |
| Hydrochinon (p-dihydroxybenzeen) | 0,2 | | - | 800 |
| **5. Gechloreerde Koolwaterstoffen** | | | | |
| Dichlooranilinen | - | | 50 | 100 |
| Trichlooranilinen | - | | 10 | 10 |
| Tetrachlooranilinen | - | | 30 | 10 |
| Pentachlooranilinen | - | | 10 | 1 |
| 4-chloormethylfenolen | - | | 15 | 350 |
| Dioxine (som I-TEQ)[2] | - | | nvt [5] | 0,001 ng/l |
| **6. Bestrijdingsmiddelen** | | | | |
| Azinfosmethyl | 0,1 ng/l * | | 2 | 2 |
| Maneb | 0,05 ng/l* | | 22 | 0,1 |
| **7. Overige stoffen** | | | | |
| Acrylonitril | 0,08 | | 0,1 | 5 |
| Butanol | - | | 30 | 5.600 |
| butylacetaat | - | | 200 | 6.300 |
| Ethylacetaat | - | | 75 | 15.000 |
| Diethyleen glycol | - | | 270 | 13.000 |
| Ethyleen glycol | - | | 100 | 5.500 |
| Formaldehyde | - | | 0,1 | 50 |
| Isopropanol | - | | 220 | 31.000 |
| Methanol | - | | 30 | 24.000 |
| Methylethylketon | - | | 35 | 6.000 |
| Methyl-tert-buthyl ether (MTBE) | - | | 100 | 9.400 |

## Toelichting voetnoten tabel 2

* Getalswaarde beneden de detectielimiet/bepalingsondergrens of meetmethode ontbreekt.

**1** Onder aromatische oplosmiddelen wordt een standaardmengsel van stoffen, aangeduid als 'C9-aromatic naphta' verstaan zoals gedefinieerd door de International Research and Development Corporation: o-xyleen 3,2%, i-isopropylbenzeen 2,74%, n-propylbenzeen 3,97%, 1-methyl-4-ethylbenzeen 7,05%, 1-methyl-3-ethylbenzeen 15,1%, 1-methyl-2-ethylbenzeen 5,44%, 1,3,5-trimethylbenzeen 8,37%, 1,2,4-trimethylbenzeen 40,5%, 1,2,3-trimetylbenzeen 6,18% en > alkylbenzenen 6,19%.

**2** Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit (VROM, 2007). Bij het berekenen van een somwaarde worden voor de individuele componenten de resultaten < vereiste rapportagegrens AS3000 vermenigvuldigd met 0,7. Indien alle individuele waarden als onderdeel van de berekende waarde het resultaat < vereiste rapportagegrens AS3000 hebben, mag de beoordelaar ervan uit gaan dat de kwaliteit van de grond of het grondwater voldoet aan de van toepassing zijnde normwaarde. Indien er voor een of meer individuele componenten een of meer gemeten gehalten (zonder < teken) zijn, dan dient de berekende waarde te worden getoetst aan de van toepassing zijnde normwaarde. Deze regel geldt ook als gemeten gehalten lager zijn dan de vereiste rapportagegrens. Het verkregen toetsingsresultaat, op basis van een berekende somwaarde waarin voor een of meer individuele componenten is gerekend met een waarde van 0,7 maal de rapportagegrens, heeft geen verplichtend karakter. De onderzoeker heeft de vrijheid onderbouwd te concluderen dat het betreffende monster niet in die mate is verontreinigd als het toetsingsresultaat aangeeft.

[3] Onder dihydroxybenzenen (som) wordt verstaan: de som van catechol, resorcinol en hydrochinon.

[4] De Streefwaarden grondwater voor een aantal stoffen zijn lager dan de vereiste rapportagegrens in AS3000. Dit betekent dat deze Streefwaarden strenger zijn dan het niveau waarop betrouwbaar (routinematig) kan worden gemeten. De laboratoria moeten minimaal voldoen aan de vereiste rapportagegrens in AS3000. Het hanteren van een strengere rapportagegrens mag ook, mits de gehanteerde analysemethode voldoet aan AS3000. Bij het beoordelen van het meetresultaat '< rapportagegrens AS3000' mag de beoordelaar ervan uitgaan dat de kwaliteit van het grondwater voldoet aan de Streefwaarde. Indien het laboratorium een gemeten gehalte rapporteert (zonder < teken), moet dit gehalte aan de Streefwaarde worden getoetst, ook als dit gehalte lager is dan de vereiste rapportagegrens AS3000.

[5] Voor grond is er een interventiewaarde.

[6] Indien het laboratorium een waarde '< dan een verhoogde rapportagegrens' aangeeft (hoger dan de rapportagegrens AS3000), dan dient de betreffende verhoogde rapportagegrens te worden vermenigvuldigd met 0,7. De zo verkregen waarde (of hiermee berekende somwaarde) wordt getoetst aan de van toepassing zijnde normwaarde. Een dergelijke verhoogde rapportagegrens kan optreden bij de analyse van een zeer sterk verontreinigd monster of een monster met afwijkende samenstelling. Het zo verkregen toetsingsresultaat heeft geen verplichtend karakter. De onderzoeker heeft de vrijheid onderbouwd te concluderen dat het betreffende monster niet goed kan worden beoordeeld.

## C: Bodemtypecorrectie

Bij de beoordeling van de kwaliteit van de bodem worden de in de tabellen opgenomen waarden voor standaardbodem omgerekend naar de waarden voor de betreffende bodem gebruik makende van de gemeten gehalten aan organische stof en lutum. De omgerekende waarden kunnen vervolgens met de gemeten gehalten worden vergeleken.

### Metalen

Bij de omrekening voor metalen kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

*(IW)b = (IW)sb x [{A + (B x % lutum) + (C x % organische stof)} / {A + (Bx25) + (C x 10)}]*

Waarin:

(IW)b = interventiewaarde voor de te beoordelen bodem;
(IW)sb = interventiewaarde voor standaardbodem;
%lutum = gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem. Voor bodem met een gemeten lutumgehalte van minder dan 2% wordt met een lutumgehalte van 2% gerekend;
% org. stof = gemeten percentage organische stof in de te beoordelen bodem Voor bodem met een gemeten organisch stofgehalte van minder dan 2% wordt met een organisch stofgehalte van 2% gerekend;
A, B, C = stofafhankelijke constanten voor metalen (zie hieronder);

Tabel 3: Stofafhankelijke constanten voor metalen:

| Stof | A | B | C |
|---|---|---|---|
| Arseen | 15 | 0,4 | 0,4 |
| Barium | 30 | 5 | 0 |
| Beryllium | 8 | 0,9 | 0 |
| Cadmium | 0,4 | 0,007 | 0,021 |
| Chroom | 50 | 2 | 0 |
| Kobalt | 2 | 0,28 | 0 |
| Koper | 15 | 0,6 | 0,6 |
| Kwik | 0,2 | 0,0034 | 0,0017 |
| Lood | 50 | 1 | 1 |
| Nikkel | 10 | 1 | 0 |
| Tin | 4 0, | 6 | 0 |
| Vanadium | 12 | 1,2 | 0 |
| Zink | 50 | 3 | 1,5 |

## Organische verbindingen

De interventiewaarden en indicatieve niveaus voor ernstige verontreiniging voor organische verbindingen, zijn afhankelijk van het organische stofgehalte. Bij omrekening voor organische verbindingen, met uitzondering van PAK's, kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

*(IW)b = (IW)sb x (% organische stof / 10)*

Waarin:

| | |
|---|---|
| (IW)b | = interventiewaarde voor de te beoordelen bodem; |
| (IW)sb | = interventiewaarde voor standaardbodem; |
| % org. stof | = gemeten percentage organische stof in de te beoordelen bodem. Voor bodems met gemeten percentage organische stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2% worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden. |

## PAK's

Voor interventiewaarde PAK's wordt geen bodemtypecorrectie voor bodems met een organisch stofgehalte tot 10% en bodems met een organisch stofgehalte boven de 30% toegepast. Voor bodems met een organisch stofgehalte tot 10% wordt een interventiewaarde van 40 mg/kg d.s. en voor bodems met een organisch stofgehalte vanaf 30% een interventiewaarde van 120 mg/kg d.s. gehanteerd. Tussen de 10% en 30% organische stof gehalte kan gebruik gemaakt worden van de volgende bodemtypecorrectieformule:

*(IW)b = 40 x (% organische stof / 10)*

Waarin:

| | |
|---|---|
| (IW)b | = interventiewaarde voor de te beoordelen bodem |
| % organische stof | = gemeten percentage organische stof in de te beoordelen bodem. |

## D: Meetvoorschriften

De te hanteren analysemethoden zijn opgenomen in Bijlage L, behorende bij artikel 1.1 (versie 30 november 2007) van de Regeling bodemkwaliteit. Staatscourant 20 december 2007, nr. 247, pag 67.

BIJLAGE 5

Monsternemingsplan en -formulier asbest

HUNNEMAN MILIEU - ADVIES

**VELDWERKFORMULIER ASBEST ONDERZOEK BRL-SIKB-2018**
**Monsternemingsplan + uitgevoerde veldwerkzaamheden - RF 27**

versie 19/ 07-02-2019 | **ISO/ VCA BRL** O 1000 ● 2000 O6000 O7000

| **Projectgegevens** | Monsternemings-**plan** SIKB-BRL protocol **2018 (asbest in grond/puin)** *(monsterneming asbest in grond en/of puin)* | |
|---|---|---|
| Projectnummer | | Hunneman Milieu-Advies Raalte BV |
| Locatie, gemeente | Veenendaal | ACT 't Goeie Spoor te Veenendaal |
| Opdrachtgever | Dom | kenmerk 19.0343 juli 2019 |
| Doel onderzoek | ⊘ verkennend O nader onderzoek | ..... |
| Uitvoerende organisatie | Hunneman Milieu-Advies Raalte BV. | |
| Verantwoordelijke MT | J. Postma | Tel.nr: 0572-360998 |
| Assistent/leerling | | |
| Verantwoordelijke PL | LdE | |

**Checklist veiligheid en onderzoeksstrategie**

| | |
|---|---|
| O onverdacht: | standaard veiligheidsmaatregelen conform geldende CROW-P132 / CROW 400 |
| ⊘ verdacht: | vochtmetingen en strategie bepaling aanvullende veiligheidsmaatregelen zie RF-33 |

| **Toets uitvoering** | | |
|---|---|---|
| Maaiveldinspectie uitgevoerd | O ja | ⊘ nee, voorafgaand aan veldwerk |
| Aanvullende instructie locatiebezoek | ⊘ nee | O ja |
| Aanvullende instructie veldwerk | ⊘ nee | O ja zie RF-33 |
| Aanvulling standaard apparatuur,hulpmiddelen | ⊘ nee | O ja: . |
| afwijkingen VKB-protocol/NEN-normen | ⊘ nee | O ja motivatie: |
| Klic-melding | ⊘ nvt | O ja O door aannemer |

**Laboratorium en coderingen**

Laboratorium
O Omegam
⊘ AL-west
O .....

Code monster(s):
⊘ bodem NEN-5707 RE-01 t/m RE-04
⊘ puin (NEN-5897) RE-05
O materiaalmonster (NEN-5896) .....
O materiaal verzamelmonster (MVM) .....

**Checklist onderzoeks- en veiligheidsmaterialen**

● Spade
● Hark
● Folie
● Werkschets
● Vochtmeter
● Veiligheidshandschoenen
● Afspoelbare laarzen of wegwerpoverschoenen
O Afsluitbare emmers
O Meetlint / Meetwiel
O Markeerlint
O Schouwbak
O Veiligheidshelm
O Plakband
O Hersluitbare plastic zakken
O Landmeetapparatuur
O Piketpaaltjes
O Ruime hoeveelheid werkwater van drinkwaterkwaliteit
O Halfgelaatsmasker
O Afspoelbare- of wegwerpoveralls

⊘ Grove zeven met een maaswijdte van 40 en 20 millimeter
⊘ Monsterschep van minimaal 10 centimeter lang en 5 centimeter breed
⊘ Grondboor met een zo groot mogelijke middellijn, maar minimaal $3xD_{100}$ of 12 centimeter
O Grove balans met een bereik tot 60 kilogram, afleesbaar op hele grammen (1% nauwkeurigheid)

O gemechaniseerde apparatuur voor graaf- en grondwerk, geschikt voor het nemen van monsters (voorzien van overdruk)
O P3-overdrukmasker met filter en laadapparaten
O Overdrukcabine op de laadschop of kraan
O zakken met opschrift "asbest gevaarlijk"
O Stickers met de tekst "asbesthoudend afval"
O Asbest decontaminatie-unit

**Ruimte voor notities en toelichting**

HUNNEMAN MILIEU - ADVIES

**VELDWERKFORMULIER ASBEST ONDERZOEK BRL-SIKB-2018**
**Monsternemingsplan + uitgevoerde veldwerkzaamheden - RF 27**

versie 19/ 07-02-2019 | **ISO/ VCA BRL** O 1000 ● 2000 O6000 O7000

| **Projectgegevens** | Monsternemings-**formulier** SIKB-BRL protocol **2018 (asbest in grond/puin)** *(monsterneming asbest in grond en/of puin)* | |
|---|---|---|
| Opdrachtgever | ● idem monsternemingsplan | |
| Doel onderzoek | ● idem monsternemingsplan | ● verkennend O nader |
| Uitvoerende veldwerker(s) | J. Postma | |
| Uitvoeringsdatum | 5 + 6/8/2019 | |
| **Locatiegegevens** | | |
| Locatie ingedeeld in deelgebieden/RE's | O nee ● ja, ingedeeld o.b.v. welke criteria: aantal boorpunten | |
| Strategie aangepast | ● nee O ja, reden: | |
| **Omstandigheden visuele inspectie** | | |
| Neerslag | ● < 10 mm O > 10 mm per uur O regen O hagel O sneeuw | |
| Tijdstip | ● na zonsopgang/voor zonsondergang O na zonsondergang | |
| Zicht | O < 50 m ● > 50 m | |
| Bedekking maaiveld | O < 25% ● > 25 % vegetatie, waterplassen, anders nl.: Braamstruiken tot 1m. hoog. | |
| Vegetatie verwijderd? | O ja O nvt<br>● nee bedekkingsgraad na verwijdering O < 25% O > 25% | |
| Maaiveldinspectie uitgevoerd | O nee, tijdens locatie bezoek<br>● ja, voorafgaand aan veldwerk | |
| bijzonderheden maaiveldinspectie | O nee ● ja: Vrijwel onmogelijk | |
| **Resultaten visuele inspectie en overige veldwerkzaamheden** | | |
| vochtgehalte | O > 10 % ● < 10 % Aantal metingen: 12 | |
| maatregelen (n.a.v. vochtgehalte) | Gesproeid met leidingwater | |
| Re's/proefvlakken/rasters/ | afmetingen vermelden op tekening | |
| Indien visueel asbest aangetroffen: | Hoeveelheid, type.plaat/golf/, vindplaats zie tekening en codering<br>O zie boorstaat veldwerk<br>O herkomst indien bekend: .....<br>O opmerkingen | |
| Gaten/sleuven/boringen | boordiepte en/of afmetingen vermelden, bij voorkeur bij de profielbeschrijving 30x30x50cm. | |
| Bodemmonsters | codering en datum overdracht aan lab vermelden, bij voorkeur bij de profielbeschrijving | |
| Checklist bijlagen | ● foto's ● kaart O overig: | |
| **Toets uitvoering** | | |
| afwijkingen van VKB-protocol 2018 of van NEN 5707/5897 | ● nee O ja, aard en motivatie afwijkingen: | |
| paraaf veldwerker | d.d.: 6-8-2019 MT: | |
| voor akkoord projectleider | d.d.: 30-8-2019 PL: | |

**Ruimte voor notities**

BIJLAGE 6

Relevante historische informatie

GEMEENTE VEENENDAAL

**Sector Stedelijke Ontwikkelingen en Beheer**
**Afdeling Bouwen, Wonen en Milieu**

VERZONDEN 25 MEI 2007

| | |
|---|---|
| **Datum** | 24 mei 2007 |
| **Ons kenmerk** | 2007\SOB 38900 |
| **Bijlage(n)** | Kopie bodemonderzoek |
| **Behandeld door** | G.S.J. Cornelisse |
| **Doorkiesnummer** | (0318) 538724 |
| **Uw brief van** | - |
| **Uw kenmerk** | - |
| **Onderwerp** | 't Goeie Spoor (ong.)<br>melding Wbb artikel 41 |

Provincie Utrecht, dienst Milieu en Water
Sector Bodemsanering
de heer I. Kokje
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

2007/5371t
PROVINCIE UTRECHT
Inbooknummer:
2007 ont 000307
29 MEI 2007
Bijl.
1 MBS
Zaaknummer:
2007 WEM000544

Geachte heer Kokje,

Uit ons bodemdossier blijkt dat "'t Goeie Spoor (ong.) lijncode 109, KM 31.7-31.9 gemeente Veenendaal" niet bekend is bij de provincie als een locatie waar sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Ingevolge artikel 41 van de Wet bodembescherming meld ik nu formeel deze locatie aan als vermoedelijk geval van ernstige bodemverontreiniging.

Bijgevoegd treft u aan:
De rapportage "Eindsituatie bodemonderzoek 't Goeie Spoor (ong.) lijncode 109, KM 31.7-31.9 gemeente Veenendaal"
projectnummer: 06032203
rapportdatum: 13 april 2007
adviesbureau: Econsultancy
opdrachtgever: ProRail

Volgens onze informatie is de locatie momenteel in eigendom van ProRail. Wij hebben de eigenaar van de locatie in kennis gesteld van deze melding.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met Gonneke Cornelisse (0318) 538 724, of Inez Guiking (0318) 538 464 van afdeling Bouwen, Wonen en Milieu.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

H.A.W. van Beurden
hoofd afdeling Bouwen, Wonen en Milieu

Bezoekadres: Raadhuisplein 1
Postadres: Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal
Telefoon (0318) 53 89 11 – Fax (0318) 51 04 14
Website www.veenendaal.nl – E-mail info@veenendaal.nl

BEHOORT BIJ: 2007ont008307

# EINDSITUATIE-BODEMONDERZOEK

'T GOEIE SPOOR (ONG.)

LIJNCODE 109, KM 31.7-31.9

GEMEENTE VEENENDAAL

| | |
|---|---|
| **Project:** | VEE.PRO.EIN |
| **Rapportnummer:** | 06032203 |
| **Status:** | Eindrapportage |
| **Datum:** | 13 april 2007 |
| **Opdrachtgever:** | ProRail<br>Postbus 2038<br>3500 GA Utrecht<br>Tel. 030 - 2355012<br>Fax 030 - 2359036 |
| **Contactpersoon:** | Dhr. H. Beune |


| | |
|---|---|
| **Uitvoerder:** | Econsultancy bv<br>Havenstraat 124<br>7005 AG Doetinchem<br>Tel. 0314 - 365150<br>Fax 0314 - 365177<br>Mail Doetinchem@Econsultancy.nl |
| **Opsteller:** | Ing. M.G.M. Hammink<br>Paraaf: MH |
| **Kwaliteitscontroleur:** | Ing. T.H.A. Venhorst<br>Paraaf: TV |


kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
BRL SIKB 2000
protocollen 2001 en 2002

ISO 9001:2000

# INHOUDSOPGAVE


1. INLEIDING ..... 1

2. VOORONDERZOEK ..... 1

2.1 Geraadpleegde bronnen ..... 1
2.2 Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek ..... 2
2.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie ..... 2
2.4 Calamiteiten ..... 2
2.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) ..... 2
2.6 Belendende percelen ..... 3
2.7 Terreininspectie ..... 3
2.8 Informatie regionale achtergrondwaarden ..... 4
2.10 Bodemopbouw ..... 4
2.11 Geohydrologie ..... 4

3. ONDERZOEKSSTRATEGIE ..... 4

4. VELDWERK ..... 5

4.1 Uitgevoerde werkzaamheden ..... 5
4.2 Zintuiglijke waarnemingen ..... 5

5. ANALYSERESULTATEN ..... 6

5.1 Uitvoering analyses ..... 6
5.2 Interpretatie analyseresultaten ..... 6

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES ..... 10


**BIJLAGEN:**

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4. - Analyseresultaten
5. - Toetsingstabel streef- en interventiewaarden
6. - Detectielimieten en analysemethoden
7. - Geraadpleegde bronnen
8. - Uitgevoerde bodemonderzoeken

## 1. INLEIDING

Econsultancy bv heeft van ProRail opdracht gekregen voor het uitvoeren van een eindsituatie-bodemonderzoek aan 't Goeie Spoor (ong.) in de gemeente Veenendaal. In 2006 is de nulsituatie vastgesteld

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer.

Doelstelling van het eindsituatie-bodemonderzoek is:

→ het vaststellen of de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, op plaatsen binnen de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden, is verslechterd ten opzichte van de nulsituatie.

Het vooronderzoek is verricht conform de NVN 5725 Bodem: "Leidraad voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek" (VROM, 1999). Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740 Bodem: "Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond" (VROM, 1999), alsmede het protocol "Nulsituatie/BSB-onderzoek" (VROM, 1993).
Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd volgens de geldende NEN-normen en/of richtlijnen, waaronder de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek". De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering, februari 2000).

Econsultancy bv is gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy bv geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

## 2. VOORONDERZOEK

### 2.1 Geraadpleegde bronnen

De informatie over de onderzoekslocatie is gebaseerd op de bij de gemeente Veenendaal aanwezige informatie (contactpersoon mevrouw I. Guiking-Lens), informatie verkregen van de opdrachtgever (contactpersoon de heer H. Beune) en informatie verkregen uit de op 31 mei 2006 (nulsituatie-bodemonderzoek) en 13 april 2007 uitgevoerde terreininspecties.

Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over:

→ het historische, huidige en toekomstige gebruik;
→ eventuele calamiteiten;
→ eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken;
→ de bodemopbouw en geohydrologie;
→ verhardingen, kabels en leidingen.

Bijlage 7 geeft een overzicht van de geraadpleegde bronnen.

## 2.2 Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende percelen binnen een afstand van 50 meter.

De onderzoekslocatie (± 2.675 m²) ligt aan de 't Goeie Spoor (ong.) (lijncode 109, km 31.7-31.9), circa 1 km ten zuidwesten van de kern van Veenendaal (zie bijlage 1).

Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uit maakt, is kadastraal bekend gemeente Veenendaal, sectie D, nummer 8591.

Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 39 E, 1995 (schaal 1:25.000), bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 7,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 165.810, Y = 448.390.

## 2.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Volgens de Grote Historische Atlas van Nederland, deel 3 "Oost Nederland 1830-1855", kaartblad 39, 1990 (schaal 1:50.000), was de locatie, alsmede de omgeving ervan, destijds in agrarisch gebruik (weide).

De onderzoekslocatie betreft een braakliggend terreindeel, gelegen tussen de openbare weg 't Goeie Spoor en het spoortracé Rhenen-De Haar (km 31.7-31.9). In het verleden is de onderzoekslocatie in gebruik geweest ten behoeve van de activiteiten van een schroothandel. Aanvullende informatie omtrent het voormalig gebruik van de onderzoekslocatie is bij Econsultancy bv niet bekend. De onderzoekslocatie is in de huidige situatie geheel onbebouwd en onverhard. In het voorjaar van 2006 zijn de aanwezige bomen en struiken verwijderd.

In het kader van het project "Traject Oost" heeft ProRail in "Veenendaal Centrum" een keerspoor gerealiseerd. Hierbij is een aantal wissels en is het bestaande ballastbed vervangen. Ten behoeve van het bouwen van de wissels en de opslag van materiaal/materieel is op de onderzoekslocatie een werkterrein ingericht. Op het werkterrein is de uitkomende ballast opgeslagen alvorens deze is afgevoerd naar een verwerker.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

## 2.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Veenendaal blijkt niet dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

## 2.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en)

Ten behoeve van het vastleggen van de nulsituatie is in juni 2006 door Econsultancy bv een nulsituatie-bodemonderzoek uitgevoerd (rapportnummer 06032203 VEE. PRO.NUL, datum 20 juni 2006, zie bijlage 8). Destijds zijn er 15 boringen tot 0,5 m -mv verricht. De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het noordwestelijk terreindeel bleek sterk verontreinigd met chroom, koper, lood, nikkel en zink. Tevens is op dit terreindeel een matige verontreiniging met cadmium en PAK en een lichte verontreiniging met arseen, kwik en minerale olie aangetoond. Het EOX-gehalte is eveneens verhoogd aangetoond.

De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het centraal gelegen terreindeel bleek licht verontreinigd met PAK. De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het zuidoostelijk terreindeel bleek licht verontreinigd met koper, lood, zink, PAK en minerale olie. Tevens is op dit terreindeel een verhoogd EOX-gehalte aangetoond. In tabel IV van paragraaf 5.3 is een overzicht opgenomen van de parameters in de grond die tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek de geldende toetsingskaders overschreden.

## 2.6 Belendende percelen

De onderzoekslocatie is gelegen in de bebouwde kom van Veenendaal. In bijlage 7 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de belendende percelen opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende percelen is als volgt:

- aan de noordoostzijde bevinden zich een bosplantsoen, de openbare weg 't Goeie Spoor en lintbebouwing;
- aan de zuidoostzijde bevindt zich een bosplantsoen;
- aan de zuidwestzijde bevinden zich het spoortracé Rhenen-De Haar, volkstuinen en lintbebouwing;
- aan de noordwestzijde bevinden zich een plantsoen en de openbare weg 't Goeie Spoor.

Ten noordwesten van de onderzoekslocatie (nabij het toekomstige relaishuis) is in maart 2006 door Holland Railconsult een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk ABO-MSK-060014316, zie bijlage 8). Destijds zijn er 4 boringen verricht, waarvan 1 boring is afgewerkt als peilbuis. In de bovengrond is destijds een lichte verontreiniging met PAK geconstateerd. De ondergrond is licht verontreinigd met minerale olie. Het grondwater bleek licht verontreinigd te zijn met chroom en nikkel.

Ten zuidoosten van de onderzoekslocatie is in maart 2005 door Holland Railconsult een verkennend bodemonderzoek, ter plaatse van een toekomstige keervoorziening nabij emplacement Veenendaal Centrum, uitgevoerd (kenmerk BO-IVW-050011889, zie bijlage 8). Destijds zijn er 8 boringen verricht, waarvan 1 boring is afgewerkt als peilbuis. De grond en het grondwater bleken niet verontreinigd te zijn met de geanalyseerde parameters.

Ten zuidwesten van de onderzoekslocatie is onlangs een oriënterend en een nader bodemonderzoek uitgevoerd in verband met aangetroffen begraven afval in de wijk. Direct ten zuiden van het spoortracé (ten noorden van de Gabriel Metsulaan) is in de ondergrond een sterke verontreiniging met PAK geconstateerd.

Ten noordwesten van de onderzoekslocatie is onlangs een bodemonderzoek uitgevoerd (ter plaatse van de voormalige houthandel). Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met aromaten en minerale olie.

Uit de verzamelde informatie blijkt niet dat er vanuit de omliggende percelen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

## 2.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 2.3. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

## 2.8 Informatie regionale achtergrondwaarden

Er is geen informatie beschikbaar over mogelijk regionaal verhoogde achtergrondgehalten in de grond. Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor.

## 2.10 Bodemopbouw

De onderzoekslocatie ligt volgens de bodemkaart van Nederland, kaartblad 39 Oost, 1972 (schaal 1:50.000), in een niet-gekarteerd gebied. De dichtstbijzijnde kaarteenheid betreft een meerveengrond, welke volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit veen met zand, ondieper dan 120 cm beginnend (zonder humuspodzol). De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Eem Formatie.

## 2.11 Geohydrologie

De onderzoekslocatie bevindt zich in de Gelderse Vallei, tussen de stuwwal van Ede-Wageningen en aan de voet van de Utrechtse Heuvelrug.

Het eerste watervoerend pakket heeft een dikte van ± 60 m en wordt gevormd door de matig fijne tot grove en grindrijke Formaties van Kreftenheye, Urk en Sterksel. Op deze fluviatiele formaties liggen de continentale Eemafzettingen bestaande uit klei, veen en zand. Het eerste watervoerend pakket wordt aan de onderzijde begrensd door afzettingen van de Formatie van Drente. Deze Formatie bestaat uit keileem, bekkenkleien en fluvioglaciale afzettingen.

De gemiddelde grondwaterstand van het freatisch grondwater bedraagt ± 5 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 2,5 m -mv zou bevinden. Zowel het freatisch grondwater als het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO, kaartblad 39 Oost, 1977 (schaal 1:50.000), in noordwestelijke richting. Direct ten noorden van de onderzoekslocatie ligt een pompstation welke in beheer is van het drinkwaterbedrijf "Hydron". De onttrekking van dit pompstation heeft waarschijnlijk geen invloed op de grondwaterstroming van het freatisch grondwater. De onderzoekslocatie ligt in een grondwaterbeschermingsgebied voor (niet-) freatisch grondwater.

# 3. ONDERZOEKSSTRATEGIE

In een brief van de gemeente Veenendaal (kenmerk 2006\SOB 31521, d.d. 21 maart 2006) is door mevrouw I.M. Guiking-Lens aangegeven dat de bodemonderzoeken op de onderzoekslocatie tenminste moeten bestaan uit onderzoek naar de bovengrond (0,0-0,5 m -mv) overeenkomstig bijlage B.6 (strategie VED-HE) van de NEN 5740. Er wordt er vanuit gegaan dat deze onderzoeksstrategie afdoende is teneinde de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de bodem te bepalen (nulsituatie en eindsituatie). Onderzoek naar de ondergrond en het grondwater is derhalve niet voorgesteld.

In tabel I zijn de onderzoeksstrategie, die van toepassing zijn op de betreffende locatie, weergegeven. De onderzoeksstrategie geldt voor zowel het nulsituatie- als het eindsituatie-bodemonderzoek.

*Tabel I.* ***Onderzoeksstrategie***

| Locatie | Oppervlakte | Verwachte stoffen | Onderzoeks-strategie |
|---|---|---|---|
| tijdelijke opslag uitkomende ballast | 2.675 $m^2$ | - | VED-HE/NUL |

**Onderzoeksstrategieën volgens NEN-5740:**
VED-HE : Verdacht, diffuse bodembelasting, heterogene verontreiniging
NUL : Nulsituatie (milieuvergunning)

## 4. VELDWERK

### 4.1 Uitgevoerde werkzaamheden

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, welke geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de onderzoeksstrategie, zoals weergegeven in tabel I, en de ligging van kabels en leidingen. Aan de hand van de geldende onderzoeksstrategieën zijn de werkzaamheden uitgevoerd zoals die in tabel II zijn vermeld. Het veldwerk is uitgevoerd op 13 april 2007.

*Tabel II.* ***Uitgevoerde werkzaamheden***

| locatie | Veldwerk | | Analyses | |
|---|---|---|---|---|
| | Boringen/peilbuizen | Verharding | Grond | Grondwater |
| tijdelijke opslag uitkomende ballast | 15 (0,5 m -mv) | onverhard | NEN-pakket (3x) (*C) (*D) | n.v.t. |

(*A) In verband met de aanwezigheid van een vloeistofdichte vloer zijn de boringen langs de gevel van het pand geplaatst
(*B) Door deze verharding is geboord
(*C) Inclusief organische stof en lutum (1x)
(*D) Bij het samenstellen van de mengmonsters zijn in het eindsituatie-bodemonderzoek dezelfde deelmonsters gebruikt als in het nulsituatie-bodemonderzoek

Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

### 4.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bovengrond bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is bovendien zwak tot matig humeus en plaatselijke zwak tot matig grindhoudend.

In de bovengrond van nagenoeg de gehele onderzoekslocatie zijn in verschillende gradaties kool- en puindelen aangetroffen.

## 5. ANALYSERESULTATEN

### 5.1 Uitvoering analyses

Alle te analyseren grondmonsters zijn aangeboden aan ALcontrol Laboratories. Dit laboratorium is erkend door de Stichting Raad voor Accreditatie (STERLAB). In het laboratorium zijn in totaal 3 grondmengmonsters samengesteld. De zintuiglijk meest verontreinigde grondmonsters zijn gebruikt bij de samenstelling van de grondmengmonsters. De 3 grondmengmonsters zijn geanalyseerd op het volgende pakket:

- NEN-pakket grond: droge stof, metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), extraheerbare organohalogeenverbindingen (EOX) en minerale olie.

Tevens is van één grondmengmonster het organische stof- en lutumgehalte bepaald. In afwijking op de NEN 5740 is afgezien van het bepalen van het organische stof- en lutumgehalte van ieder grondmengmonster. Dit aangezien uit het veldwerk bleek, dat er geen noemenswaardige verschillen in de samenstelling van de bodem bestaan.

Tabel III geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

*Tabel III.* ***Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten***

| Grondmeng-monster | Grondmonsters (in cm -mv) | Analysepakket | Bijzonderheden |
|---|---|---|---|
| MM1 | 03 (0-50) + 04 (0-50) + 05 (0-50) + 06 (0-50) | NEN-pakket + lutum en organische stof | bovengrond noordwestelijk terreindeel (puin- en kooldelen) |
| MM2 | 08 (0-50) + 10 (0-50) + 12 (0-50) | NEN-pakket | bovengrond centraal gelegen terreindeel (puin- en kooldelen) |
| MM3 | 13 (0-50) + 15 (0-50) | NEN-pakket | bovengrond zuidoostelijk terreindeel (puin- en kooldelen) |

### 5.2 Interpretatie analyseresultaten

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering, februari 2000). Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- streefwaarde: deze waarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarbij als nadelig te waarderen effecten voor de functionele eigenschappen van de bodem verwaarloosbaar worden geacht;

- tussenwaarde: deze waarde is de helft van de som van de streefwaarde en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- interventiewaarde: deze waarde geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de saneringsurgentie te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de streef- en interventiewaarden, alsmede de berekeningswijze die moet worden gevolgd om de streef- en interventiewaarden naar grondsoort te differentiëren. In dit onderzoek is voor de grond uitgegaan van 1 reeks streef- en interventiewaarden. De streef- en interventiewaarden voor de grond zijn berekend met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte. Bijlage 6 geeft een overzicht van de gehanteerde analysetechnieken en bijbehorende detectielimieten. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

- niet verontreinigd: gehalte/concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte/concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte/concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte/concentratie > interventiewaarde.

## 5.3 Resultaten grondmonsters

Tabel IV geeft een overzicht van de parameters in de grond die tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek de geldende toetsingskaders overschreden.

***Tabel IV.*** ***Overschrijdingen toetsingskaders grond tijdens het nulsituatie-bodemonderzoek***

| Grondmeng-monster | Traject (cm -mv) | Gehalte > streefwaarde (licht verontreinigd) | Gehalte > tussenwaarde (matig verontreinigd) | Gehalte > interventiewaarde (sterk verontreinigd) |
|---|---|---|---|---|
| MM1 | 03 (0-50) + 04 (0-50) + 05 (0-50) + 06 (0-50) | arseen<br>kwik<br>EOX (*A)<br>minerale olie | cadmium<br>PAK | chroom<br>koper<br>lood<br>nikkel<br>zink |
| MM2 | 08 (0-50) + 10 (0-50) + 12 (0-50) | PAK | - | - |
| MM3 | 13 (0-50) + 15 (0-50) | koper<br>lood<br>zink<br>PAK<br>EOX<br>minerale olie | - | - |

(*A) Het EOX-gehalte overschrijdt ruim de waarde van 3 mg/kg d.s..

Tabel V geeft een overzicht van de parameters in de grond die tijdens het eindsituatie-bodemonderzoek de geldende toetsingskaders overschrijden.

***Tabel V.*** ***Overschrijdingen toetsingskaders grond tijdens het eindsituatie-bodemonderzoek***

| Grondmeng-monster | Traject (cm -mv) | Gehalte > streefwaarde (licht verontreinigd) | Gehalte > tussenwaarde (matig verontreinigd) | Gehalte > interventiewaarde (sterk verontreinigd) |
|---|---|---|---|---|
| MM1 | 03 (0-50) + 04 (0-50) + 05 (0-50) + 06 (0-50) | cadmium<br>koper<br>kwik<br>nikkel<br>EOX<br>minerale olie | zink<br>PAK | lood |
| MM2 | 08 (0-50) + 10 (0-50) + 12 (0-50) | cadmium<br>koper<br>lood<br>PAK<br>EOX<br>minerale olie | - | zink |
| MM3 | 13 (0-50) + 15 (0-50) | koper<br>nikkel<br>PAK<br>minerale olie | - | - |

Tabel VI geeft een overzicht van de analyseresultaten van de grondmengmonsters. Bijlage 4 bevat de door het laboratorium aangeleverde resultaten.

Uit de onderzoeksresultaten van het eindsituatie-bodemonderzoek blijkt dat de bodemkwaliteit van de bovengrond van het noordwestelijk terreindeel niet verslechterd is ten opzichte van het nulsituatie-bodemonderzoek. De sterke chroom-, koper-, nikkel- en zinkverontreiniging is in het onderhavige onderzoek niet meer aangetoond. Verder blijkt uit de onderzoeksresultaten dat de bodemkwaliteit van de bovengrond van het centraal gelegen terreindeel verslechterd is ten opzichte van de nulsituatie. Tijdens het eindsituatie-bodemonderzoek is in de bovengrond ter plaatse een sterke verontreiniging met zink aangetoond en zijn voor meer parameters overschrijdingen van de streefwaarde (licht verontreinigd) gemeten. De verontreinigingssituatie van de bovengrond van het zuidoostelijk terreindeel wijkt niet wezenlijk af van die van het nulsituatie-bodemonderzoek.

*Tabel VI.* ***Analyseresultaten grondmengmonsters (gehalten in mg/kg d.s., tenzij anders vermeld)***

| monsters | MM1 | | MM2 | | MM3 | | S | T | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| droge stof (gew.-%) | 87.5 | – | 86.0 | – | 92.2 | – | | | |
| organische stof (gloeiverlies) (%vdDS) | 4.5 | – | - | | - | | | | |
| lutum (bodem) (%vdDS) | 2.0 | – | - | | - | | | | |
| **Metalen** | | | | | | | | | |
| arseen | 7.4 | | <4 | | 5.5 | | 18 | 25 | 33 |
| cadmium | 1.0 | ■ | 0.9 | ■ | <0.4 | | 0.5 | 4.1 | 7.8 |
| chroom | 18 | | <15 | | 20 | | 54 | 130 | 205 |
| koper | 54 | ■ | 41 | ■ | 24 | ■ | 19 | 59 | 100 |
| kwik | 0.34 | ■ | 0.15 | | <0.05 | | 0.2 | 3.7 | 7.1 |
| lood | 460 | ■■■ | 110 | ■ | 33 | | 57 | 204 | 352 |
| nikkel | 13 | ■ | 12 | | 14 | ■ | 12 | 42 | 72 |
| zink | 250 | ■■ | 610 | ■■■ | 56 | | 63 | 193 | 323 |
| **Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (PAK)** | | | | | | | | | |
| naftaleen | 0.13 | – | 0.03 | – | 0.03 | – | | | |
| antraceen | 0.77 | – | 0.07 | – | 0.09 | – | | | |
| fenantreen | 2.4 | – | 0.34 | – | 0.28 | – | | | |
| fluoranteen | 4.3 | – | 0.83 | – | 0.89 | – | | | |
| benzo(a)antraceen | 2.1 | – | 0.44 | – | 0.55 | – | | | |
| chryseen | 2.2 | – | 0.43 | – | 0.52 | – | | | |
| benzo(a)pyreen | 2.6 | – | 0.54 | – | 0.61 | – | | | |
| benzo(ghi)peryleen | 2.4 | – | 0.57 | – | 0.53 | – | | | |
| benzo(k)fluoranteen | 1.8 | – | 0.34 | – | 0.37 | – | | | |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | 2.3 | – | 0.55 | – | 0.52 | – | | | |
| acenaftyleen | 0.32 | – | 0.06 | – | 0.05 | – | | | |
| acenafteen | 0.15 | – | <0.02 | – | 0.02 | – | | | |
| fluoreen | 0.22 | – | 0.02 | – | <0.02 | – | | | |
| pyreen | 3.6 | – | 0.68 | – | 0.73 | – | | | |
| benzo(b)fluoranteen | 4.0 | – | 0.79 | – | 0.86 | – | | | |
| dibenz(ah)antraceen | 0.56 | – | 0.13 | – | 0.15 | – | | | |
| Pak-totaal (10 van VROM) | 21 | ■■ | 4.1 | ■ | 4.4 | ■ | 1.0 | 21 | 40 |
| Pak-totaal (16 van EPA) | 30 | – | 5.8 | – | 6.2 | – | | | |
| EOX | 3.0 | ■ | 1.6 | ■ | 0.12 | | 0.3 | | |
| **Minerale olie** | | | | | | | | | |
| fractie C10 - C12 | <5 | – | <5 | – | <5 | – | | | |
| fractie C12 - C22 | 140 | – | 25 | – | 15 | – | | | |
| fractie C22 - C30 | 380 | – | 95 | – | 35 | – | | | |
| fractie C30 - C40 | 360 | – | 200 | – | 60 | – | | | |
| Totaal olie C10-C40 | 880 | ■ | 320 | ■ | 110 | ■ | 23 | 1136 | 2250 |

MM1: 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50)
MM2: 08 (0-50) 10 (0-50) 12 (0-50)
MM3: 13 (0-50) 15 (0-50)

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (circulaire: Streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering, februari 2000). De gehalten zijn als volgt geclassificeerd:

■ Het gehalte is groter dan de streefwaarde (of de detectiegrens, indien deze hoger is) en kleiner dan of gelijk de tussenwaarde
■■ Het gehalte is groter dan de tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde
■■■ Het gehalte is groter dan de interventiewaarde

– geen toetsingswaarden voor opgesteld
- niet geanalyseerd

De streef- en interventiewaarden zijn afhankelijk van de bodemsamenstelling. Voor de toetsing is gebruik gemaakt van de volgende samenstelling: lutum: 2.0%, humus: 4.5%

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy bv heeft in opdracht van ProRail een eindsituatie-bodemonderzoek uitgevoerd aan 't Goeie Spoor (ong.) in de gemeente Veenendaal.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer.

De bovengrond bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn zand. De bovengrond is bovendien zwak tot matig humeus en plaatselijke zwak tot matig grindhoudend.

De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het noordwestelijk terreindeel is sterk verontreinigd met lood. Tevens is op dit terreindeel een matige verontreiniging met zink en PAK en een lichte verontreiniging met cadmium, koper, kwik, nikkel en minerale olie aangetoond. Het EOX-gehalte is eveneens verhoogd aangetoond.

De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het centraal gelegen terreindeel is sterk verontreinigd met zink. Tevens is op dit terreindeel een lichte verontreiniging met cadmium, koper, lood, PAK en minerale olie aangetoond. Het EOX-gehalte is eveneens verhoogd aangetoond.

De zintuiglijk verontreinigde bovengrond van het zuidoostelijk terreindeel is licht verontreinigd met koper, nikkel, PAK en minerale olie.

Middels onderhavig onderzoek is de eindsituatie van de milieuhygiënische kwaliteit van de bovengrond vastgelegd. De verontreinigingssituatie van de bovengrond van het centraal gelegen terreindeel lijkt verslechterd te zijn ten opzichte van het nulsituatie-bodemonderzoek. De bodemkwaliteit van het noordwestelijk terreindeel en van het zuidoostelijk terreindeel is niet verslechterd ten opzichte van het nulsituatie-bodemonderzoek.

Het valt niet uit te sluiten dat de opslag van ballast de milieuhygiënische bodemkwaliteit plaatselijk enigszins nadelig heeft beïnvloed. Echter, het is meer waarschijnlijk dat de geconstateerde verontreinigingen te relateren zijn aan de voormalige historische activiteiten op de onderzoekslocatie. Gelet op het sterk heterogeen voorkomen van de verontreiniging kunnen op boorpuntniveau grote verschillen in verontreinigingsgraad voorkomen. Aanvullend bodemonderzoek, in het kader van de Wet milieubeheer, acht Econsultancy bv niet zinvol.

Econsultancy bv adviseert echter wel om op termijn, in het kader van de Wet bodembescherming, een nader onderzoek te laten instellen naar de aard en de omvang van de matige tot sterke verontreinigingen in de bovengrond.

Econsultancy bv
Doetinchem, 13 april 2007

Emminkhuizen
Voorm Batterij
De Batterijen
Parallelweg
Emminkhuizerberg
Voorm Fort aan de Buursloot
Gemeente
Veenendaal
Zijdewetering
Kerklaan
Eendenkooi
De Faktorij
De Vandel
Voorm West aan de Roodemaen
Zuiveringsinstallatie
Haspel
Het Russeveen
Hoogeveense Hoorn
Hoogeveense Vaart
Stadsdijk
Zwembad
Drieplaatsen Zuid
VEEN
Op 't Zand
Julianaweg
De Doornen
N233
Prinsenburg
Petenbos
Woonwijk in aanleg
Nijverkamp
Prinsenburgsche
Grefkolken
Bosch
Het Schuren Bos
Kerkhuis
N416
Galgenweg
Spierdijksche Berg
Grote Beer
Ijsbaan
Grebbeweg
De Blauwe Hoek
Kadeweg
De Bekken
Kostweg
Titel: Topografische ligging van de onderzoekslocatie
Project: 06032203 VEE.PRO.NUL
Eco nsultancy bv
Schaal: 1:25.000
Datum: 11 april 2007
Kaartblad: 39 E
Bijlage: 1

'T OUDE SPUK
foto 1
Φ01
Φ02
Φ03
Φ04
Φ05
Φ06
Φ07
Φ08
Φ09
Φ10
Φ11
Φ12
Φ13
foto 2
Φ14
Φ15
locatiegrens
31/27
31/26
31/25
31/24
31/23
31/22
31/21
31/20
31.9
31.8
31.7
R=1000
R=995
gras
tuin
gazon
tuin
gazon
tuin
asfalt
tuin
plantsoen
struiken
struiken
P
circa 11 meter
legenda:
boring 0,0 - 0,5 m -mv
spoorbaan
braakliggend
standplaats + richting fotoname
0 m
37,5 m
Titel: locatieschets
Project: 06032203 VEE.PRO.NUL
Eco nsultancy bv
Schaal: 1:750
Datum: 11-04-2007
Getekend:
Bijlage: 2a
A3

# Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

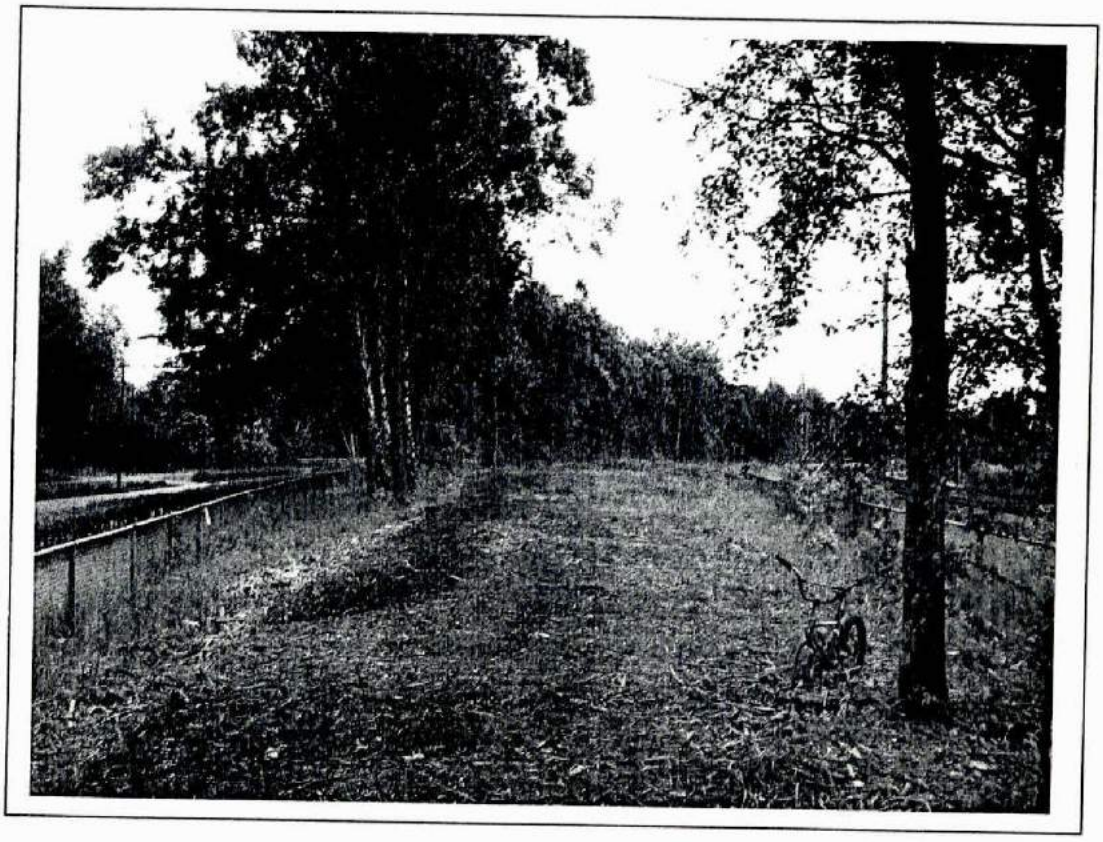


Foto 1 (mei 2006).

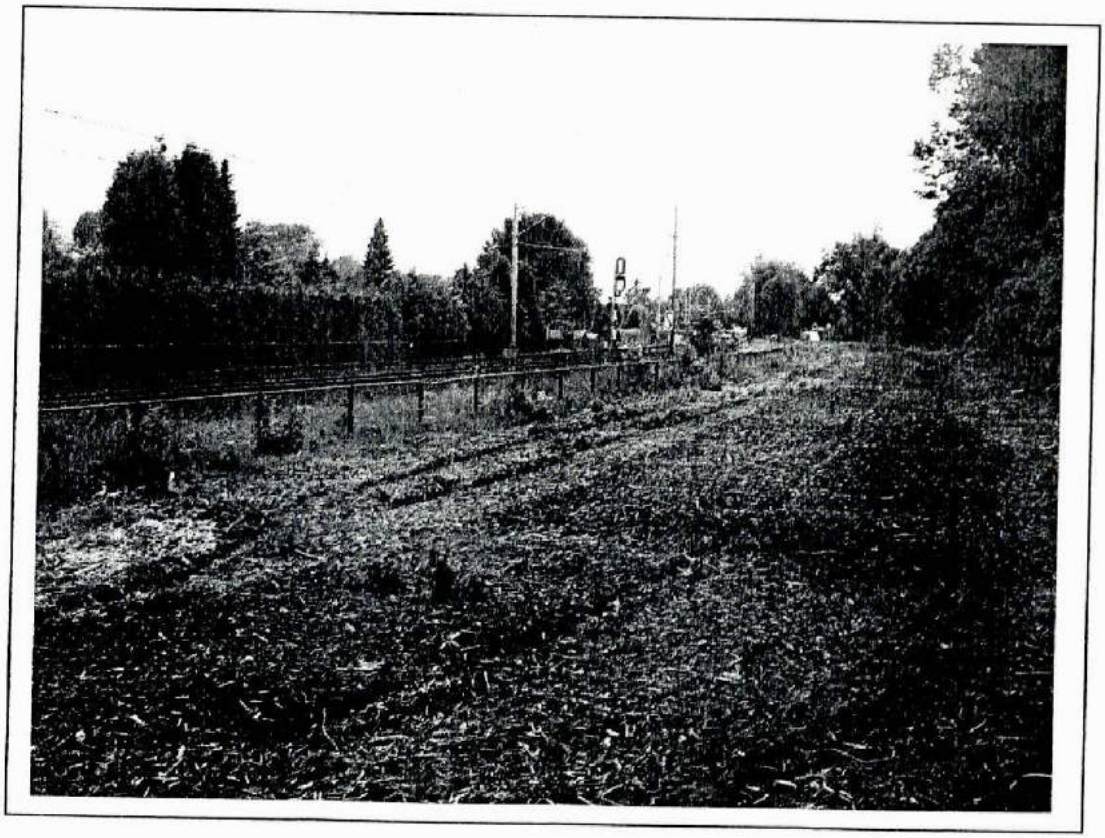
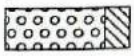


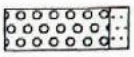
Foto 2 (mei 2006).

## Legenda (conform NEN 5104)

### grind


Grind, siltig

Grind, zwak zandig

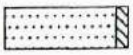

Grind, matig zandig

Grind, sterk zandig

Grind, uiterst zandig

### zand

Zand, kleïg

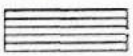

Zand, zwak siltig

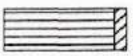
Zand, matig siltig

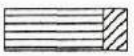
Zand, sterk siltig

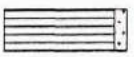
Zand, uiterst siltig

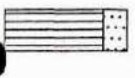
### veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleïg


Veen, sterk kleïg


Veen, zwak zandig


Veen, sterk zandig

### klei

Klei, zwak siltig

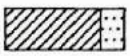
Klei, matig siltig

Klei, sterk siltig

Klei, uiterst siltig

Klei, zwak zandig

Klei, matig zandig

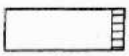

Klei, sterk zandig

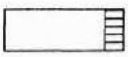
### leem

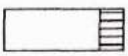
Leem, zwak zandig

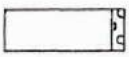
Leem, sterk zandig

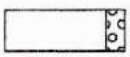
### overige toevoegingen

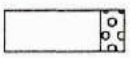

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

### geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

### olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

### p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

### monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

### overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

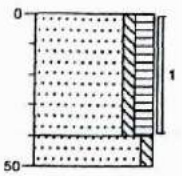
slib

water

# Bijlage 3 Boorprofielen

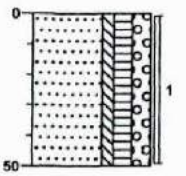


## Boring: 01



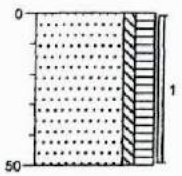

0 braak
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, matig puinhoudend, bruin
40
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, beige
50

## Boring: 02



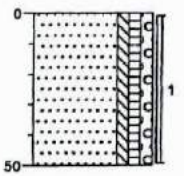

0 braak
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, bruin
50

## Boring: 03



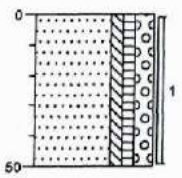

0 braak
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, bruin
50

## Boring: 04



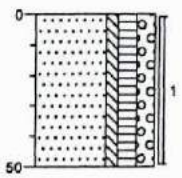

0 braak
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak puinhoudend, bruin
50

## Boring: 05



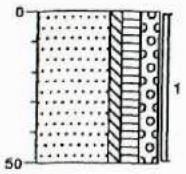

0 braak
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig grindig, zwak kolengruishoudend, bruin
50

## Boring: 06




0 braak
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, zwak kolengruishoudend, bruin
50

**Boring: 07**

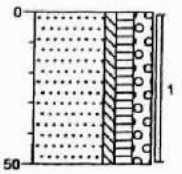



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend

50

**Boring: 08**

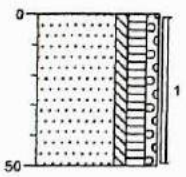



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, matig puinhoudend, bruin

50

**Boring: 09**

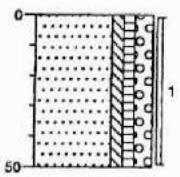



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak grindig, bruin

50

**Boring: 10**

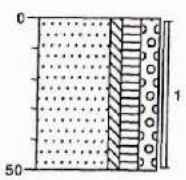



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig grindig, zwak puinhoudend, bruin

50

**Boring: 11**

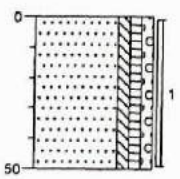



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, zwak puinhoudend, zwak kolengruishoudend, bruin

50

**Boring: 12**

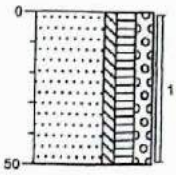



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak kolengruishoudend, beigebruin

50

**Boring: 13**

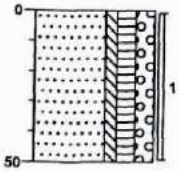



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, matig puinhoudend, matig kolengruishoudend, bruin

50

**Boring: 14**

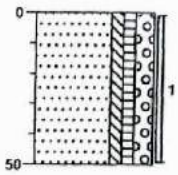



0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, matig humeus, matig grindig, bruin

50

**Boring: 15**




0 braak

Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig grindig, matig kolengruishoudend, bruin

50

**Historisch Onderzoek**
**Gemeente Veenendaal**
**Project 06020**

**HO nummer** 90

**Locatienaam** 't Goeie Spoor
**Plaats** Veenendaal

| | | |
|---|---|---|
| **X/Y** | 165888 | 448355 |
| **Oppervlakte** | 1960 | m2 |
| **Datum** | 20 november 2006 | |

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

## Conclusies HO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUBI** | 2811 metaalconstructiebedrijf | | | **Klasse** 6 | **Voor 1987** ☑ |
| **stat_rap** | Historisch onderzoek | **stat_oord** | Pot. ernstig, niet urgent | | |
| **Vervolg** | uitvoeren OO | **Initiatief** | SEB | | |

**Conclusie HO**

Uit het historisch onderzoek is gebleken dat op de locatie mogelijk sprake is van bodemverontreiniging. Het betreft vermoedelijk een heterogene bodemverontreiniging. Tijdens het onderzoek zijn de volgende verdachte deellocaties aangetroffen:

- Loods ongespecificeerd.
- Metaaloverslagloods.
- Schrootschaar.

Uit het historisch onderzoek komt naar voren dat de verontreinigingstatus van de locatie potentieel ernstig, niet urgent is. Aanbevolen wordt om op de locatie de volgende vervolgactie uit te voeren: uitvoeren OO.

De locatie valt onder het convenant Bodemsanering NS.

Op basis van de bekende gegevens, komt de locatie niet in aanmerking voor financiering in het kader van de Bedrijvenregeling.

Mogelijke risico's op de locatie:

- Gezien de uitgevoerde activiteiten is het mogelijk dat mobiele stoffen in het grondwater zijn terechtgekomen.

**Afrondingsdatum** 22-8-2006

### *Overzicht bijlagen*

- ☑ Bijlage 1: Bevindingen HO
- ☑ Bijlage 2: Deellocaties
- ☑ Bijlage 3: Detailtekening
- ☑ Bijlage 4: Gevelcheckfoto's

# *Bijlage 1: Bevindingen HO*

## *Locatiecodering*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Globisnr** | **Bisnr** | **HBBClusternr** | C0345005874 |

## *Bijzonderheden*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Asbest** | | **Klacht** | ☐ |
| **Vloeistofdichte vloer** | | **Calamiteit** | ☐ |

**Opmerking**

1961: Bouwvergunning verleend aan Dijmeta BV voor het bouwen van een overslagloods.

1968: Hinderwetvergunning aangevraagd door Dijmeta NV voor het oprichten van een inrichting voor het knippen en snijden van staal.

1968: Hinderwetvergunning aangevraagd door Fa. Heuvelman voor het oprichten van een inrichting ter verwerking van staal en schroot.

1975: Bouwvergunning verleend aan Heuvelman Veenendaal BV voor het oprichten van een fundering en het plaatsen van een schrootschaar.

1985: Hinderwetvergunning verleend aan Dijmeta voor het oprichten van een snijinrichting en de opslag van vloeibaar gas in twee bovengrondse tanks van 2.500 l.

Zowel de hinderwetvergunning als het pandenarchief van deze locatie zijn niet aanwezig. Daarom kan slechts de schrootschaar worden ingetekend.

Huidig gebruik:
Uit locatiebezoek blijkt dat het terrein tegenwoordig gedeeltelijk in gebruik is als openbare weg en gedeeltelijk sprake is van werk in uitvoering langs het spoor. Het terrein is onbebouwd.

## *Gevelcheck*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Datum** | 18-8-2006 | **Bebouwde kom** | ☑ |
| **Huidig gebruik** | Infrastructuur/verkeer | **Gebruik omgeving** | Infrastructuur/verkeer |
| **Verharding** | gemengd verhard/onverhard | **Huidig bedrijf** | Nee |
| **Opmerking** | | | |

## *Bodemonderzoeken*

Met de volgende bodemonderzoeken is tijdens het historisch onderzoek overlap aangetroffen

| **Globis-code** | **Bis4All-code** |
|---|---|

## *Verwerkte Dossiers*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | BV/42-68/994 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | BV/68-99/2471 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | HW/41-90/378 (vermist) |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | PA/372/16586 (vermist) |

## HO nr 90

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1941-90/354/31-1-69 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1941-90/7707/1985 |

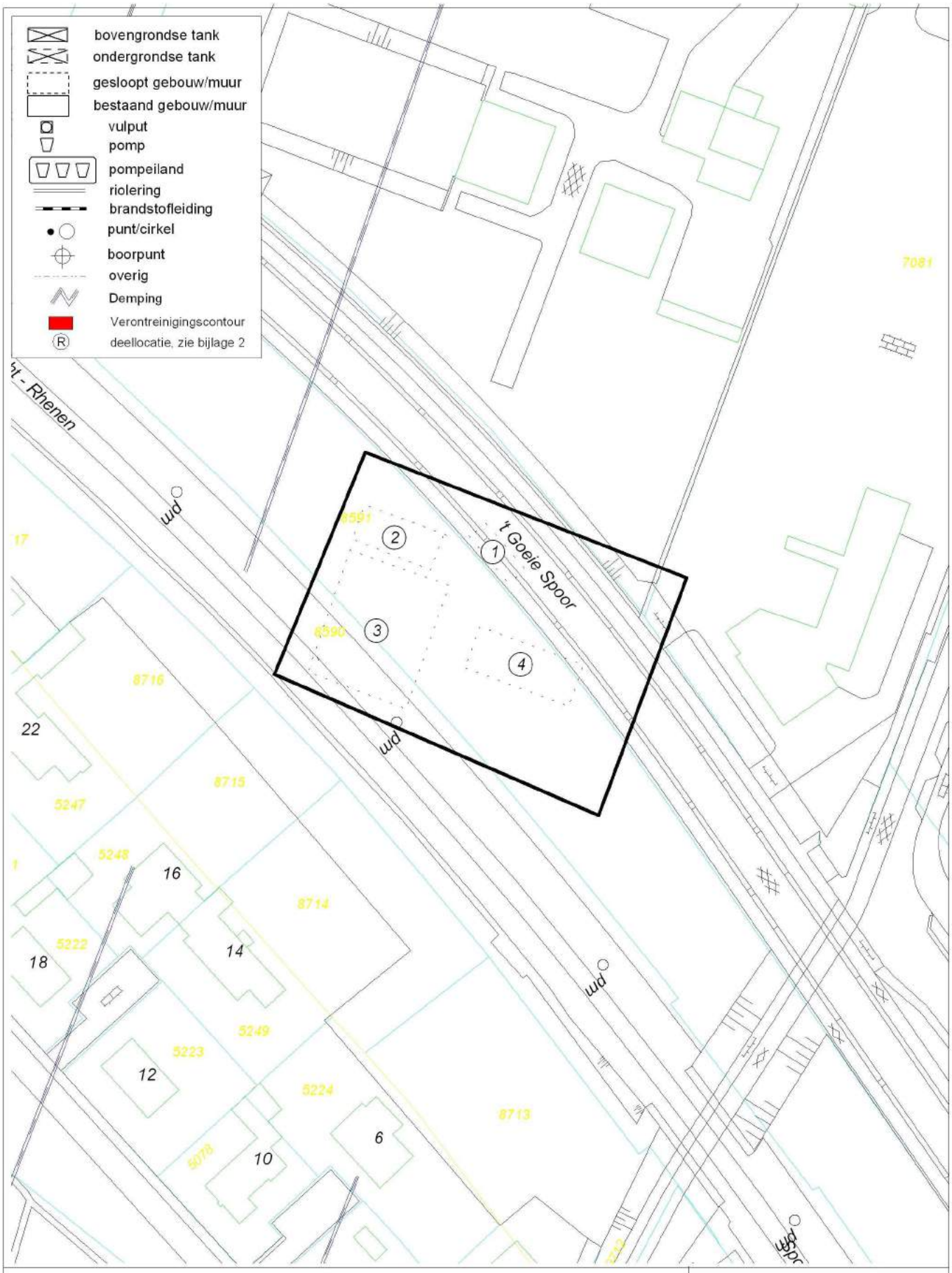
## *Bijlage 2: Deellocaties*

**Id** 1 **Omschrijving** Schrootschaar.
**Bedrijfsnaam** Heuvelman Veenendaal **Start** 1975 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 51572 oude metalengroothandel (schroot) **Stoffen** arseen,koper,lood,nikkel,zink

**Id** 2 **Omschrijving** Metaaloverslagloods.
**Bedrijfsnaam** Dijmeta BV **Start** 1961 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 2811 metaalconstructiebedrijf **Stoffen** koper,lood,trichloorethaan,trichlooretheen,vinylchloride,xyleen,zink

**Id** 3 **Omschrijving** Loods ongespecificeerd.
**Bedrijfsnaam** Dijmeta BV **Start** **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 2811 metaalconstructiebedrijf **Stoffen** koper,lood,trichloorethaan,trichlooretheen,vinylchloride,xyleen,zink

**Id** 4 **Omschrijving** Loods ongespecificeerd.
**Bedrijfsnaam** Dijmeta BV **Start** **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 2811 metaalconstructiebedrijf **Stoffen** koper,lood,trichloorethaan,trichlooretheen,vinylchloride,xyleen,zink




# ReGister Historisch Onderzoek

| | |
|---|---|
| Adres | 't Goeie Spoor<br>Veenendaal |
| HOID | 90 |

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 06020
Datum: 22-08-06
Get.: EvO
Schaal: 1:1000

in/uitrit
bouwverkeer

**Historisch Onderzoek**
**Gemeente Veenendaal**
**Project 06020**

**HO nummer** 102

**Locatienaam** Stationsplein 6-120
**Plaats** Veenendaal

| | | |
|---|---|---|
| **X/Y** | 166090 | 448045 |
| **Oppervlakte** | 12102 | m2 |
| **Datum** | 20 november 2006 | |

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

## Conclusies HO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DUBI** | 50513 lichtpetroleumpompinstallatie | | **Klasse** 7 | **Voor 1987** | ☑ |
| **stat_rap** | Historisch onderzoek | **stat_oord** | Pot. ernstig en urgent | | |
| **Vervolg** | uitvoeren OO | **Initiatief** | SEB | | |

**Conclusie HO**

Uit het historisch onderzoek is gebleken dat op de locatie mogelijk sprake is van bodemverontreiniging. Het betreft vermoedelijk een heterogene bodemverontreiniging. Tijdens het onderzoek zijn de volgende verdachte deellocaties aangetroffen:

- Goederenloods.
- Ondergrondse petroleumtank.
- Opslag van volle en lege vaten petroleum.
- Petroleumpomp.
- Petroleumvatenopslagplaats.
- Vulput.

Uit het historisch onderzoek komt naar voren dat de verontreinigingstatus van de locatie potentieel ernstig en urgent is. Aanbevolen wordt om op de locatie de volgende vervolgactie uit te voeren: uitvoeren OO.

Aangezien op de locatie sprake is van een huidige bedrijfsactiviteit in de zin van onderneming als bedoeld in de Wet Inkomstenbelasting en de Wet Vennootschapsbelasting dienen eventuele vervolgacties in eigen beheer (SEB) te worden uitgevoerd.

Op basis van de bekende gegevens, komt de locatie potentieel in aanmerking voor financiering in het kader van de Bedrijvenregeling. Gedetailleerder onderzoek zal moeten uitwijzen of dit ook daadwerkelijk het geval is.

Mogelijke risico's op de locatie:

- Gezien de uitgevoerde activiteiten is het mogelijk dat mobiele stoffen in het grondwater zijn terechtgekomen.

**Afrondingsdatum** 22-8-2006

## *Overzicht bijlagen*

- ☑ Bijlage 1: Bevindingen HO
- ☑ Bijlage 2: Deellocaties
- ☑ Bijlage 3: Detailtekening
- ☑ Bijlage 4: Gevelcheckfoto's

# *Bijlage 1: Bevindingen HO*

## *Locatiecodering*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Globisnr** | **Bisnr** | **HBBClusternr** | C0345006466 |
| **Globisnr** | **Bisnr** | **HBBClusternr** | C0345006857 |

## *Bijzonderheden*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Asbest** | | **Klacht** | ☐ |
| **Vloeistofdichte vloer** | | **Calamiteit** | ☐ |

**Opmerking**

1900: Hinderwetvergunning verleend aan "De Automaat" voor het oprichten van een petroleumbewaarplaats.

1901: Hinderwetvergunning verleend aan G.H. van Leeuwen voor het oprichten van een bewaarplaats voor petroleum.

1907: Hinderwetvergunning verleend aan de American Petroleum Company voor het oprichten van een petroleumbewaarplaats.

1914: Hinderwetvergunning verleend aan de American Petroleum Company voor het plaatsen van een ondergronds petroleumreservoir met pomphuisje en ondergrondse leidingen.

1922: Bouwvergunning verleend aan J. van Leeuwen voor het oprichten van een bewaarplaats voor brandstoffen en een wasgelegenheid.

1965: Hinderwetvergunning verleend aan H. Zimmerman en Zn voor het oprichten van een inrichting voor de opslag van glas.

De bouwvergunningen van Zimmerman (BV/42-68/1270)) zijn vermist; de bergloods, het pakhuis en het glasmagazijn kunnen daarom niet worden ingetekend.

Huidig gebruik:
Uit locatiebezoek blijkt dat het terrein gedeeltelijk in gebruik is als station, met in het stationsgebouw een huisartsenpost, gedeeltelijk als openbaar plantsoen en gedeeltelijk als appartementencomplex met Multicopy kopieerservice op de begane grond.

## *Gevelcheck*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Datum** | 18-8-2006 | **Bebouwde kom** | ☑ |
| **Huidig gebruik** | Bedrijven, kantoren | **Gebruik omgeving** | Infrastructuur/verkeer |
| **Verharding** | gemengd verhard/onverhard | **Huidig bedrijf** | Ja |
| **Opmerking** | | | |

## *Bodemonderzoeken*

Met de volgende bodemonderzoeken is tijdens het historisch onderzoek overlap aangetroffen

| **Globis-code** | **Bis4All-code** |
|---|---|

## *Verwerkte Dossiers*

**Vindplaats:** GA VEENENDAAL **Dossiernr:** BV/1811-1941/1201

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | BV/1811-1941/1271 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | BV/1811-1941/374 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1881-1941/279/H35 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1881-1941/281 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1881-1941/294/H42 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1881-1941/322/346 |
| **Vindplaats:** | GA VEENENDAAL | **Dossiernr:** | STAT VDL/1941-90/353/20-4-65 |

## *Bijlage 2: Deellocaties*

**Id** 1 **Omschrijving** Goederenloods.
**Bedrijfsnaam** **Start** 1900 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 6312 goederenopslagplaats **Stoffen**

**Id** 2 **Omschrijving** Station.
**Bedrijfsnaam** **Start** **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 000000 onverdachte activiteit **Stoffen**

**Id** 3 **Omschrijving** Petroleumvatenopslagplaats.
**Bedrijfsnaam** De Automaat **Start** 1900 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 631206 opslag van aromatische koolwaterstoffen **Stoffen** benzeen,ethylbenzeen,naftaleen,tolueen,xyleen

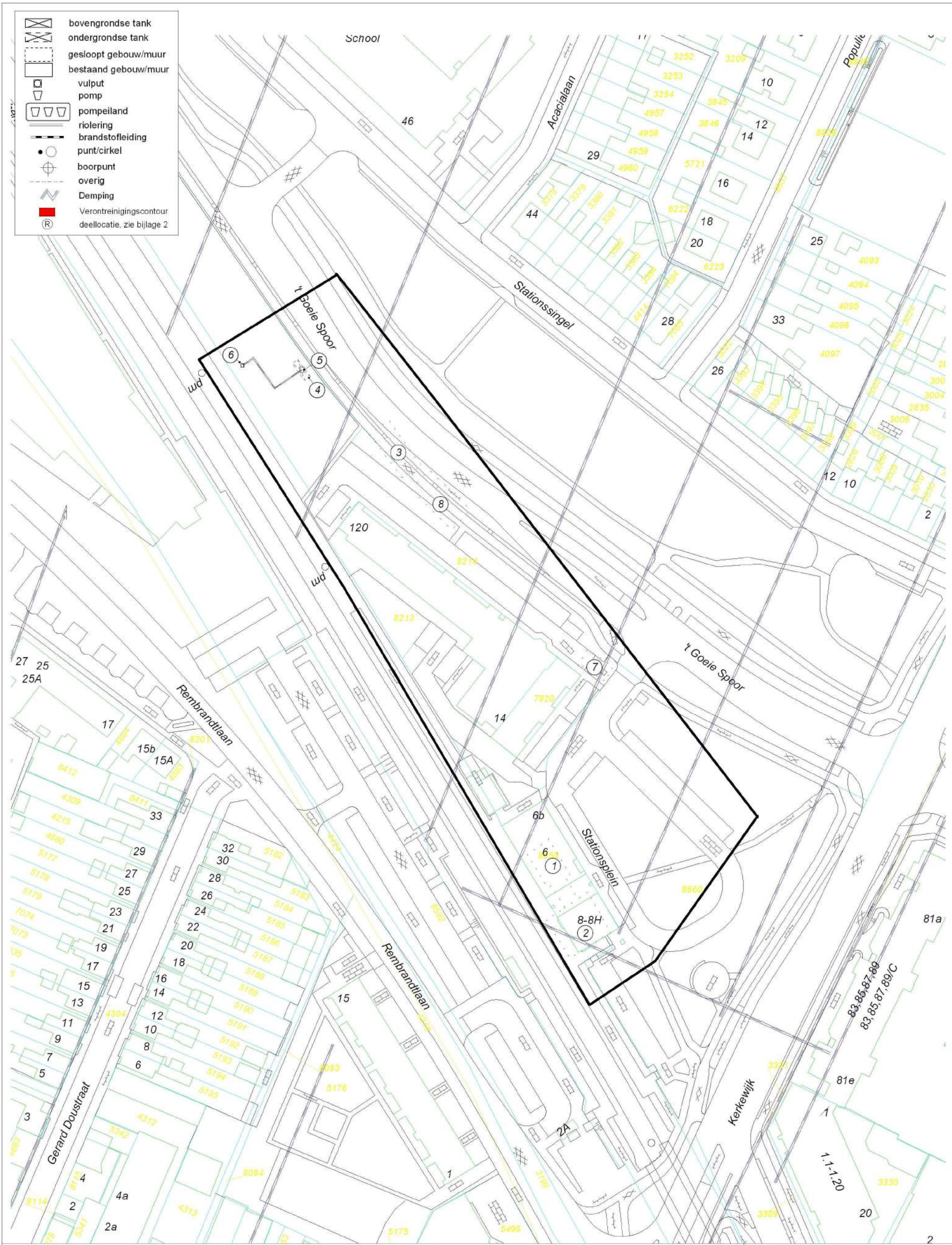
**Id** 4 **Omschrijving** Ondergrondse petroleumtank.
**Bedrijfsnaam** American Petroleum Company **Start** 1914 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 631244 petroleum- of kerosinetank (ondergronds) **Stoffen** benzeen,fluorantheen,n-decaan,n-octaan,naftaleen,tolueen,xyleen

**Id** 5 **Omschrijving** Petroleumpomp.
**Bedrijfsnaam** American Petroleum Company **Start** 1914 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 50513 lichtpetroleumpompinstallatie **Stoffen** benzeen,fluorantheen,n-decaan,n-octaan,naftaleen,tolueen,xyleen

**Id** 6 **Omschrijving** Vulput.
**Bedrijfsnaam** American Petroleum Company **Start** 1914 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 50513 lichtpetroleumpompinstallatie **Stoffen** benzeen,fluorantheen,n-decaan,n-octaan,naftaleen,tolueen,xyleen

**Id** 7 **Omschrijving** Opslag van volle en lege vaten petroleum.
**Bedrijfsnaam** American Petroleum Company **Start** 1907 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 631206 opslag van aromatische koolwaterstoffen **Stoffen** benzeen,ethylbenzeen,naftaleen,tolueen,xyleen

**Id** 8 **Omschrijving** Petroleumvatenopslagplaats.
**Bedrijfsnaam** De Automaat **Start** 1900 **Eind** **Onderzocht** ☐
**Ubi** 631206 opslag van aromatische koolwaterstoffen **Stoffen** benzeen,ethylbenzeen,naftaleen,tolueen,xyleen




# ReGister historisch onderzoek

| | |
|---|---|
| Adres | Stationsplein 6 - 120 |
| | Veenendaal |
| HOID | 102 |

ReGister
Historisch onderzoeksbureau bv

Project: 06020
Datum: 22-08-06
Get.: EvO
Schaal: 1:1000

C

# Veenendaal Centrum, alle gevallen NO, VS

Verkennend en Nader milieukundig bodemonderzoek
Lijncode 109, km 30.900 - 31.100
SBNS projectnummer 309004


Opdrachtgever **Stichting Bodemsanering NS**
Dhr. drs. P.J. Maat

**Movares Nederland**
Auteur **dr. J.P. Cornelissen**
**Kenmerk BO-IVW-050034517 - Versie 3.0**


Utrecht, 28 augustus 2007
vrijgegeven


*© 2007, Movares Nederland B.V.*

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.*

## Inhoudsopgave


**1 Inleiding** **4**
1.1 Nader onderzoek 4
1.2 Verkennend bodemonderzoek 5

**2 Beschikbare gegevens** **6**
2.1 Algemene gegevens 6
2.2 Bodemopbouw en geohydrologie 6
2.3 Projectinformatie 7
2.4 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek 7
2.5 Samenvatting bodemverontreiniging 8

**3 Onderzoeksopzet** **9**
3.1 Kwaliteitsborging 9
3.2 Onderzoeksopzet 9
*3.2.1. Aanvullend historisch onderzoek* *9*
*3.2.2. Veldwerk* *10*
Geval 5 *10*
Geval 15 *10*
3.3 Uitgevoerde laboratoriumwerkzaamheden 12

**4 Resultaten** **13**
4.1 Terreininspectie/zintuiglijke waarnemingen 13
4.2 Grondwatergegevens 13
4.3 Toetsing streef –en interventiewaarde 13
4.4 Interpretatie 14
*4.4.1. Geval 5: terrein Fa. Heuvelman, los- en laadweg, nissenhut, etc.* *14*
*4.4.2. Geval 15: Gedempte sloot* *14*
*4.4.3. Witte vlekken* *14*
4.5 Gevalsdefinitie 15
*4.5.1. Geval 5* *15*
*4.5.2. Geval 15* *16*
4.6 Sanscrit-berekening 16

**5 Conclusies en aanbevelingen** **18**

**Colofon** **20**

**Bijlage I** **Ligging van de locatie**

**Bijlage II** **Situatietekening met boorpunten en interventiewaardecontour**

**Bijlage III** **Foto's van terrein Fa. Heuvelman d.d. jaren '59/'76/'78**

**Bijlage IV** **Foto's huidige situatie t.p.v. voormalige Heuvelman-terrein**

**Bijlage V** **Boorprofielen**

**Bijlage VI** **Analysecertificaten**

**Bijlage VII** **Wbb-toetsingskader**

**Bijlage VIII** **Toetsingsresultaten**

**Bijlage IX** **Kadastrale gegevens**

**Bijlage X** **Sanscrit 1.11 berekeningen**

**Bijlage XI** **Huurovereenkomst NS Vastgoed en Fa. Heuvelman**

# 1 Inleiding

Movares heeft in opdracht van de Stichting Bodemsanering NS een nader en verkennend bodemonderzoek op het NS-emplacement Veenendaal Centrum uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Raamovereenkomst "Voorbereiding en Begeleiding SBNS Saneringswerken" van 18 december 2003.

De aanleiding voor het uitvoeren van het nader/verkennend onderzoek is de uitkomst van het eerder uitgevoerde oriënterend bodemonderzoek (zie "Eindrapport oriënterend onderzoek emplacement Veenendaal Centrum" door Oranjewoud d.d. 21 januari 2000, kenmerk 19047-87429). Er werd geconcludeerd dat de bodem op een aantal locaties sterk verontreinigd is met zware metalen, PAK en/of minerale olie. Nader onderzoek werd aanbevolen.

Daarnaast speelt de wens van ProRail om op korte termijn de sporenlay-out ten oosten van het emplacement uit te breiden met een keerspoor. Het toekomstig keerspoor ligt direct langs de spoorlijn Utrecht – Rhenen, tussen km 31.125 en 30.701. Het spoorstuk sluit in noordelijke richting aan op emplacement Veenendaal Centrum. Ter hoogte van km 31.0 en km 31.08 worden 2 wisseloverlopen ingebracht. Het huidige wissel ter hoogte van km 31.0 wordt verwijderd. Tevens zal op enig moment een extra relaishuis langs de spoorbaan worden geplaatst. De exacte locatie daarvan is thans nog niet bekend.

## 1.1 Nader onderzoek

Met het eerder uitgevoerde oriënterend bodemonderzoek (zie "Eindrapport oriënterend onderzoek emplacement Veenendaal Centrum" door Oranjewoud d.d. 21 januari 2000, kenmerk 19047-87429) werd geconcludeerd dat de bodem op een aantal (clusters van) sublocaties mogelijk gevallen van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb bevat. Dergelijke (clusters van) sublocaties worden in SBNS-termen 'NS-saneringsgevallen' genoemd.

Het gaat om de volgende locaties:

Geval 5: perceel D8591: Los- en laadweg, terrein van fa. Heuvelman, militaire los- en laadplaats, voormalige nissenhut etc. Sterke verontreiniging met zware metalen, PAK en minerale olie in de grond, met name direct ten noorden van het talud.

Geval 15: gedempte sloot. Sterke verontreiniging met zink en cadmium in het grondwater.

Het doel van het nader onderzoek is drieledig:

1. vaststellen of er inderdaad sprake is van gevallen van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb
2. voldoende inzicht krijgen in de situatie m.b.t. de verontreinigingsgevallen om een toekomstig saneringsplan en –bestek op te kunnen stellen.
3. inzicht krijgen in de historie van de verontreiniging.

Dit laatste geldt met name voor geval 5, het voormalig terrein van de firma Heuvelman.

## 1.2 Verkennend bodemonderzoek

Aanleiding voor het verkennend bodemonderzoek is de wens van SBNS om de algemene kwaliteit van de nog niet of nauwelijks onderzochte (onverdachte) percelen te kennen (zgn. 'witte vlekken'), al of niet in het kader van de voorgenomen eigendomsoverdracht van de NS-Vastgoed-percelen aan derden (de zogenaamde 'Balans-percelen').

Opgemerkt wordt dat Movares een ingenieursbureau is, zonder juridische, financiële of personele relatie met de opdrachtgever buiten de onderhavige opdracht.

# 2 Beschikbare gegevens

## 2.1 Algemene gegevens

| | |
|---|---|
| Locatie | Strook langs weerzijden spoorlijn in de gemeente Veenendaal |
| Eigenaar | NS Vastgoed en ProRail |
| Opdrachtgever onderzoek | Stichting Bodemsanering NS |
| Projectnummer opdrachtgever | 309004 |
| Projectnummer opdrachtnemer | IF120767 |
| Spooraanduiding | Baanvak Utrecht - Rhenen, geocode 109, km. 30.900 – 32.100 |
| Afmetingen onderzoeksgebied | Oppervlakte ruim 2,1 ha |
| Bebouwing binnen onderzoeksgrenzen | Stationsgebouwtjes, diverse kleine gebouwen |
| Spoorsloten | Eén |
| Terreinverharding huidige situatie | Divers (klinkers, asfalt) |
| Huidige functie terrein | Divers (openbare weg, openbaar groen, spoorbaangedeelten, emplacement) |
| Aanleiding onderzoek | Aanbevelingen in "Eindrapport oriënterend onderzoek emplacement Veenendaal Centrum" door Oranjewoud d.d. 21 januari 2000, kenmerk 19047-87429). Er werd geconcludeerd dat de bodem op een aantal locaties mogelijk ernstig verontreinigd is met zware metalen, PAK en/of minerale olie. Nader onderzoek werd aanbevolen. Verduidelijking algemene bodemkwaliteit t.p.v. 'witte vlekken'. |
| Toekomstig eigenaar | Onbekend |

## 2.2 Bodemopbouw en geohydrologie

Onderstaande informatie is ontleend aan de grondwaterkaart van TNO/DGO (Rhenen 39 Oost) alsmede de gegevens vermeld in het "Oriënterend onderzoek NS-emplacement Veenendaal Centrum", d.d. januari 2000, kenmerk 19047-87429 van Oranjewoud.

| Diepte (m t.o.v. NAP) | Geohydrologische eenheid | Lithostratografische eenheid | Samenstelling |
|---|---|---|---|
| +9 tot –21 | 1e watervoerend pakket | Formatie van Kreftenheye | Matig fijn – uiterst grof zand |
| -21 tot –31 | 1e scheidende laag | Formatie van Urk/Sterksel | Sterk slibhoudende zand- en kleilagen |
| > -31 | 2e watervoerend pakket | Formatie van Kedichem/Sterksel | Uiterst fijn – uiterst grof zand met slib- en kleilagen |

Het emplacement bevindt zich op ca. 9 m +NAP. De stromingsrichting in het 1e WVP is noordoostelijk. Het verhang is ca. 0,5 m/km. Dit komt overeen met een stromingssnelheid van meer dan 10 m/jaar. De gemiddelde grondwaterstand bedraagt ca. 5 m +NAP.

## 2.3 Projectinformatie

Het emplacement is thans uitsluitend nog als station voor reizigersvervoer in gebruik. Er vinden geen bedrijfsactiviteiten meer plaats. Aangrenzend aan het terrein zijn met name watergangen, openbaar groen en enkele gebouwtjes aanwezig.

ProRail is voornemens het emplacement uit te breiden met een keerspoor Het toekomstig keerspoor ligt direct langs de spoorlijn Utrecht – Rhenen, tussen km 31.125 en 30.701. Het spoorstuk sluit in noordelijke richting aan op emplacement Veenendaal Centrum. Ter hoogte van km 31.0 en km 31.08 worden 2 wisseloverlopen ingebracht. Het huidige wissel ter hoogte van km 31.0 wordt verwijderd.

Ten behoeve van de keervoorziening wordt tot maximaal 0,5 m-mv ontgraven. Daarbij zal in totaal circa 400 m3 grond met een bijmenging van ballast en porfier vrijkomen. De bodem t.p.v. het keerspoor is in 2005 onderzocht (zie paragraaf 2.4).

Het project heeft een overlap met het nader onderzoek t.p.v. geval 15 (verhoogd Zn en Cd in het grondwater). Nabij deze locatie zal namelijk een wissel worden ingebracht.

## 2.4 Eerder uitgevoerd bodemonderzoek

Op en nabij de onderzoekslocatie zijn in het verleden de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- "Keervoorziening Veenendaal Centrum – verkennend bodemonderzoek", door Movares d.d. 9 maart 2005, kenmerk BO-IVW-050034517.
- "Eindrapport oriënterend onderzoek emplacement Veenendaal Centrum" door Oranjewoud d.d. 21 januari 2000, kenmerk 19047-87429.
- "Historisch onderzoek Veenendaal Centrum", door Oranjewoud d.d. juni 1996, kenmerk 19494-80446.
- "Verkennend bodemonderzoek NS-emplacement Veenendaal-Centrum", door Oranjewoud d.d. 3 november 2000, kenmerk 19047-55194.
- "Verkennend bodemonderzoek NS-emplacement Veenendaal-Centrum", door Oranjewoud d.d. augustus 1992, kenmerk 17795-20327.
- "Indicatief bodem- en grondwateronderzoek Veenendaal West V-Zuid", door Grontmij d.d. februari 1988
- "Oriënterend bodemonderzoek ter plaatse van het voormalige bedrijfsterrein van Van Gend & Loos nabij het stationsplein te Veenendaal", door NIZO Milieudienst d.d. september 1993.
- "Nader onderzoek naar het voorkomen van arseen in veen aan de locatie Rembrandtlaan te Veenendaal", door DHV d.d. juni 1993, kenmerk G 0735-72-001.

De laatste 2 onderzoeken vallen weliswaar buiten de begrenzingen van het emplacement maar kunnen toch van belang zijn i.v.m. inzicht in de lokale achtergrondgehalten in grond en grondwater.

## 2.5 Samenvatting bodemverontreiniging

Over het oostelijk deel van het terrein zijn diffuus verspreid in de grond zintuiglijk bodemvreemde materialen waargenomen. Het gaat hierbij om puin, sintels en kolengruis. In de grondmonsters die dergelijke bijmengingen bevatten zijn over het algemeen licht verhoogde gehalten aan PAK en/of zware metalen aangetoond. Daarnaast worden in het oostelijk gebied licht verhoogde gehalten aan minerale olie een EOX gemeten. Deze verontreinigingen maken deel uit van een grootschalige diffuse bodemverontreiniging die is aangetoond in dit deel van het onderzoeksgebied. Deze diffuse verontreiniging is deels terug te voeren op de aanwezigheid van bodemvreemd materiaal, en deels op het totaal aan (voormalige) menselijke activiteiten die in en om het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden.

Plaatselijk zijn zink, arseen en cadmium in matig of sterk verhoogde gehalten in het grondwater aangetoond. Gelet op het ontbreken van noemenswaardig verhoogde zink- en cadmiumgehalten in de grond wordt deze grondwaterverontreiniging vermoedelijk veroorzaakt door bodemchemische processen.

Van de op het onderzoeksterrein onderzochte sublocaties zijn er na het O.O. 9 aangewezen als behorende tot een NS-saneringsgeval. Vervolgens zijn de sublocaties geclusterd naar gelang ze zintuiglijk, analytisch overeenkomsten hebben. Wanneer ze ook ruimtelijk een relatie met elkaar hebben worden ze gezien als 1 potentieel geval van ernstige bodemverontreiniging.

Met het verkennend onderzoek i.h.k. van de art. 19 procedure voor het keerspoor is aan de noordkant van het spoor een peilbuis gezet (zie rapport "Keervoorziening Veenendaal Centrum – verkennend bodemonderzoek", door Movares d.d. 9 maart 2005, kenmerk BO-IVW-050034517). Hierin werd geen verontreiniging aangetroffen. De grondmonsters zijn destijds overigens voornamelijk buiten de grenzen van het emplacement genomen, en dus niet relevant i.h.k. van dit nader onderzoek.

Een en ander resulteerde in de volgende gevalsdefinities:

| Geval nr. | Sublocatie | Verontreinigingssituatie | | Technische relatie | Definitie |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Grond > T | Grondwater > T | | |
| 5 | 19 | X | | Laad- en losweg | |
| 15 | 40 | | X | Gedempte sloot | |
| 20 | 28 | X | | Heuvelman BV | Samenhangend met geval 5 |
| 25 | 30 | X | | Militaire los- en laadplaats | Samenhangend met geval 5 |
| 30 | 31, 32 | X | X | Vuilnisbak/ploegkeet | Samenhangend met geval 5 |

Voor gevallen 5 (inclusief 30) en 15 werd geadviseerd een nader onderzoek op te starten. Voorliggend rapport bevat de vastlegging van dit onderzoek.

# 3 Onderzoeksopzet

## 3.1 Kwaliteitsborging

Het veldwerk is uitgevoerd onder certificaat BRL SIKB 2000, waarvoor Movares gecertificeerd is. De BRL SIKB 2000 is de beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek. De laatste versie is vastgesteld op 3 maart 2005 (versie 3) door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB). Movares Nederland is tevens lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

De BRL SIKB 2000 is van toepassing op het gehele proces van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek inclusief alle secundaire processen. Dit proces begint bij de acceptatie van het veldwerk en eindigt bij de overdracht van veldgegevens en monsters aan het laboratorium.

De chemische analyses hebben plaatsgevonden in het laboratorium van Analytico te Barneveld. Analytico Milieu is NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie.

De ligging van de locatie staat weergegeven in bijlage I. De ligging van de monsterpunten is opgenomen als bijlage II.

Movares is buiten de onderhavige opdracht onafhankelijk van de opdrachtgever.

## 3.2 Onderzoeksopzet

Het onderzoek bestond uit een nader historisch onderzoek en een veldonderzoek gecombineerd met chemische analyses.

*3.2.1. Aanvullend historisch onderzoek*
Voor de eventuele kostenverhaalsactie richting fa. Heuvelman BV zijn gegevens over de tijdsduur, de locatie en de aard van de voormalige bedrijfsactiviteiten op het perceel van belang. Hierover is in het historisch en oriënterend onderzoeksrapport weinig terug te vinden. Daarom is met het nader/verkennend onderzoek ook aanvullend historisch onderzoek naar de activiteiten van fa. Heuvelman en eventuele andere potentiele veroorzakers van bodemverontreiniging verricht. Hiertoe zijn door SBNS enkele foto's van het bedrijf fa. Heuvelman BV ter beschikking gesteld (zie bijlage III).

Met de gemeente Veenendaal is contact gezocht om de Hinderwetvergunning van de firma Heuvelman BV in te kunnen zien. Dit met het oog op het inventariseren van de mogelijk bodembedreigende activiteiten die de firma Heuvelman BV op het terrein heeft ontplooid. Na een zoektocht in het Hinderwetarchief van de gemeente bleek dat het betreffende document aan een onbekende was uitgeleend.

Via NS Vastgoed (thans NS Poort) is een kopie verkregen van de huurovereenkomst tussen Metaalhandel en Sloopwerken Heuvelman v/h Van Dijk en NSV (zie bijlage XI). Hieruit komt naar voren dat het bedrijf het terrein van 1968 tot 1977 heeft gehuurd. Na dat jaar hebben volgens NSV geen andere bedrijven het terrein gehuurd.

### 3.2.2. *Veldwerk*

De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder BRL SIKB 2000-certificaat. De gehanteerde onderzoeksopzet is gebaseerd op het 'Protocol voor Nader Onderzoek'.

Het opgeboorde bodemmateriaal is in het veld beoordeeld op samenstelling en bijzonderheden en is laagsgewijs bemonsterd. De ligging van de boringen is weergegeven in bijlage II. De op basis hiervan getekende boorprofielen zijn opgenomen als bijlage V.

Geval 5
Vooral t.p.v. de los- en laadweg en direct ten noorden van het baanlichaam (voormalige bedrijfsterrein van Fa. Heuvelman BV) zijn verhoogde gehalten aan PAK, zware metalen en minerale olie gemeten, vermoedelijk te relateren aan de waargenomen bijmengingen. Op het perceel zijn met het oriënterend onderzoek al relatief veel boringen gezet en analyses uitgevoerd. Het afperkend onderzoek heeft zich daarom toegespitst op het afperken van de verontreinigingen ten noorden van het spoortalud, de voormalige los- en laadweg, voormalige nissenhut, etc.

Het perceel waarbinnen dit geval ligt is een Balans-perceel (zie paragraaf 1.2). Met het oriënterend onderzoek zijn op de rest van het perceel al voldoende boringen gezet en monsters geanalyseerd voor een eventuele toekomstige overdracht.

| Geval / locatie | Boringen | | | | Analyses |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1,5 m-mv | 2,5 m-mv | peilbuis | Verdachte laag | grondwater |
| 5 | 14 | 6 | - | 12 x NEN grond | - |

Geval 15
Het betreft de Zn- en Cd-verontreiniging in het grondwater ter hoogte van km 30.97. Niet uit te sluiten valt dat het hier een natuurlijke verhoging betreft. De in 2000 geplaatste peilbuizen zijn inmiddels verdwenen.

Met het verkennend onderzoek i.h.k. van de art. 19 procedure voor het keerspoor is aan de noordkant van het spoor een peilbuis gezet (zie rapport "Keervoorziening Veenendaal Centrum", d.d. 9 maart 2004). Hierin werd geen verontreiniging aangetroffen. Mogelijk is de zware metaalverontreiniging inmiddels verdwenen. Daarom werd er een nieuwe peilbuis ter plaatse van km 30.97 geplaatst en bemonsterd.

| Geval / locatie | Boringen | | Analyses | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 0,5 m-mv | Verdachte laag (m-mv) | Peilbuis | Verdachte laag | grondwater |
| 15 | - | - | 1 | - | 1 x NEN grondwater |

*Verkennend bodemonderzoek t.p.v. 'witte vlekken'*
Door SBNS is tevens gevraagd om de nog niet eerder onderzochte, onverdachte plekken ('witte vlekken') mee te nemen in voorliggende onderzoeksopzet. Bestudering van het historisch en oriënterend onderzoeksrapport leert dat er nauwelijks onverdachte plaatsen zijn waar nog geen boringen zijn gezet. Uitzondering hierop zijn de volkstuinen ten zuiden van de spoorlijn, binnen de aktegrens. De percelen zijn over het algemeen in gebruik als (volks-)tuin. Uit kadastrale gegevens blijkt dat deze percelen in 2000 in eigendom zijn overgegaan naar particulieren. Het betreft hier geen Balans-percelen. Onderzoek t.p.v. de volkstuinen valt daarmee buiten de scope van deze opdracht.

*Stationsgebied*
Ten noorden van het stationsgebouw is het terrein nagenoeg geheel verhard. Het betreft parkeerplaatsen en wegen. Uit het HO komen hier geen verdachte locaties naar voren. Het terrein is met het OO globaal onderzocht middels een mengmonster van de bovengrond. Er was geen aanleiding voor nader onderzoek. Met het voorliggend onderzoek zijn er geen aanvullende boringen geplaatst.

Ter plaatse van het plein voor het huidige stationsgebouw hebben in het verleden diverse bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden:

- Rijwielbergplaats
- Brandstoffen- en goederenbergplaats
- Zinkput
- Parkeerplaats
- Los- en laadweg
- Kolenopslag

Met het oriënterend onderzoek zijn hier geen mogelijke gevallen van ernstige bodemverontreiniging geconstateerd; er is daarbij echter geen onderzoek verricht naar de aanwezigheid van asbest in de bodem. Bovengenoemde bedrijfsactiviteiten, alsmede oude foto's van het terrein (aanwezigheid van asbestverdachte gebouwtjes) geven aanleiding tot de verwachting dat er in het verleden wellicht met asbest kan zijn gewerkt. Daarnaast was het asbestonderzoek een expliciete wens van de opdrachtgever.

Er heeft in eerste instantie een asbestinspectie op het voorplein plaatsgevonden. Het terrein is voornamelijk verhard met klinkers en tegels, waardoor de inspectie beperkt is gebleven tot de weinige onverharde terreindelen. Er zijn geen stukken asbesthoudend materiaal of asbestverdachte plekken aangetroffen.

Met het nader onderzoek zijn vervolgens conform de NEN 5707 5 kuilen gegraven tot ca. 0,5 m-mv. De uitkomende grond is gezeefd, bemonsterd en geanalyseerd op asbest.

| Geval / locatie | Kuilen | | Analyses |
|---|---|---|---|
| | 0,5 m-mv | Verdachte laag (m-mv) | |
| Witte vlek voorplein | 5 | 0,5 | Asbest |

### 3.3 Uitgevoerde laboratoriumwerkzaamheden

Alle chemische analyses hebben plaatsgevonden in het laboratorium van Analytico te Barneveld. Analytico Milieu is NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie. De asbestanalyses zijn uitbesteed aan RPS Analyse. Ook dit laboratorium beschikt over de genoemde accreditatie.

# 4 Resultaten

## 4.1 Terreininspectie/zintuiglijke waarnemingen

Het deel van het emplacement ten noorden van de sporen (waar o.a. de fa. Heuvelman BV gevestigd was en de voormalige los- en laadweg liep) is deels begroeid met bomen en struiken, en bedekt met een laag schors en bladeren. Zie de foto's in bijlage IV.

Het terrein tussen de spoorlijn en de weg 'T Goede Spoor ligt als een langgerekte heuvel verhoogd t.o.v. het spoor en de weg. De onderkant van het talud begint ca. 5 m uit het hekwerk langs de weg en ca 10 m uit het hekwerk aan de kant van de spoorlijn. Het lijkt erop dat het na het vertrek van Heuvelman BV is opgehoogd.

Uit de boorprofielen komt het algemene beeld naar voren dat het gehele terrein opgehoogd is met puinhoudende grond. De dikte van de ophooglaag varieert van 0,5 m (onderkant talud) tot 1,3 m in het midden. Daarnaast bevat de bovengrond bodemvreemde stoffen als metaalresten, plastic- en rubberresten, grind en mogelijk nog andere afvalresten zoals bouw- en huishoudelijk afval.

Op 2 plaatsen binnen geval 5 werden stukjes asbestverdacht materiaal aangetroffen en verzameld. Het vermoeden is dat de asbest niet uit de tijd van Heuvelman BV stamt, maar van recentere datum is. Er zijn nog enkele peilbuizen gevonden. Er zijn geen sporen van de voormalige bedrijfsactiviteiten meer terug te vinden.

Zie verder de boorprofielen in bijlage V.

## 4.2 Grondwatergegevens

In onderstaande tabel zijn de veldresultaten van het grondwateronderzoek opgenomen.

| Peilbuis | Filterstelling (m-mv) | gw-stand (m-mv) | pH | EC (µS/m) |
|---|---|---|---|---|
| Pb1 (geval 15) | 1,7 – 2,7 | 1,50 | 7,60 | 460 |

## 4.3 Toetsing streef –en interventiewaarde

De analyseresultaten zijn getoetst aan het op 4 februari 2000 van kracht geworden toetsingskader, zoals gedefinieerd in de "Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering" (staatscourant nr. 39, 24 februari 2000). De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage VI. De analyseresultaten zijn met behulp van het toetsprogramma PAIS4U, ontwikkeld door Analytico, getoetst. De toetsingsresultaten zijn opgenomen in bijlage VIII. De asbestgehalten zijn getoetst

aan de gewogen interventiewaarde voor asbest zoals beschreven in de Brief van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke ordening en Milieubeheer d.d. 3 maart 2004.

## 4.4 Interpretatie

*4.4.1. Geval 5: terrein Fa. Heuvelman, los- en laadweg, nissenhut, etc.*
Uit de analyseresultaten komt naar voren dat de ophooglaag voor een groot deel ernstig verontreinigd is met vooral koper, lood, zink en PAK. De verontreinigingen zijn tot een diepte van ca. 1,5 m-mv gemeten. De verticale afperking vond plaats met mengmonsters. Overigens is met het oriënterend bodemonderzoek t.p.v. boring 47 in het traject 2,5 – 3,5 m-mv nog een sterke zinkverontreiniging gemeten. Gelet op de overige analyses betreft het hier vermoedelijk een uitschieter in verticale richting.

Het geval strekt zich uit over een groot deel van het voormalige Heuvelmanterrein (zie de interventiewaardecontour in bijlage II). Het geval wordt in noordelijke en zuidelijke richting omsloten door de spoorbaan en de weg. In oostelijke richting strekt de verontreiniging zich uit tot het begin van de voormalige los- en laadweg (boringen 11 en 12). In westelijke richting vormen boringen 130 en 131 de grens van de verontreiniging. Bij een gemiddelde dikte van 1,5 m betekent dit dat de omvang van het geval ca. 6.000 m3 bedraagt.

In de bovengrond (tot 0,5 m-mv) is plaatselijk tevens asbest aangetroffen. De gewogen interventiewaarde werd echter nergens overschreden (zie bijlage VIII).

*4.4.2. Geval 15: Gedempte sloot*
Uit de analyseresultaten van het grondwater t.p.v. Pb1 blijkt dat het zink- en cadmiumgehalte ten tijde van het nader onderzoek nog slechts licht verhoogd is t.o.v. de streefwaarde. De sterk verhoogde metaalgehalten zoals die met het oriënterend onderzoek uit 2000 zijn aangetroffen zijn vermoedelijk zeer lokaal. Het is ook mogelijk dat het hier een tijdelijk verhoging van natuurlijke oorsprong betrof. Uit eerdere bodemonderzoeken en literatuurgegevens is bekend dat de metaalconcentraties in sommige bodems sterk in de tijd kunnen fluctueren.

*4.4.3. Witte vlekken*
Ter plaatse van het huidige stationsvoorplein stonden in het verleden asbestverdachte gebouwtjes (zie "Historisch onderzoek Veenendaal Centrum", door Oranjewoud d.d. juni 1996, kenmerk 19494-80446 alsmede de oude door SBNS ter beschikking gestelde foto's in bijlage III).
Er zijn in totaal op 5 plekken gaten tot ca. 0,5 m-mv gegraven. De grondmonsters zijn gezeefd en visueel gecontroleerd op asbest. Daarbij zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Ook analytisch werd in de grondmonsters geen asbest aangetroffen.

## 4.5 Gevalsdefinitie

### *4.5.1. Geval 5*

Omvang
Met het voorliggend nader onderzoek blijkt een geval inderdaad 'ernstig' te zijn: geval 5, het voormalige terrein van de Fa. Heuvelman. Op het terrein is van 1968 tot 1977 een metaalverwerkingsbedrijf gevestigd geweest. Hier vonden onder andere opslag van schroot en versnippering van afgedankte treinwagons plaats. Thans lijkt er op het terrein een ophooglaag bestaande uit puinhoudende grond te zijn aangebracht. De dikte van de ophooglaag varieert van 0,5 m (onderkant talud) tot 1,3 m in het midden. Daarnaast bevat de bovengrond bodemvreemde stoffen als metaal, plastic en rubber, grind en mogelijk nog andere afvalresten zoals bouwafval en huishoudelijk afval. Het terrein tussen km 31.41 en 31.92 ligt als een langgerekte heuvel parallel aan het spoor en de weg 'T Goede Spoor, en ligt verhoogd t.o.v. het spoor en de weg. Het is begroeid met bomen en struiken en heeft thans de functie van openbaar groen.

Uit de analyseresultaten komt naar voren dat de ophooglaag voor een groot deel ernstig verontreinigd is met vooral koper, lood, zink en PAK. De verontreinigingen zijn tot een diepte van ca. 1,5 m-mv gemeten. De verticale afperking vond plaats met mengmonsters. Beneden 1,5 m-mv werden nog slechts lichte streefwaardeoverschrijdingen aangetoond. Overigens is met het oriënterend bodemonderzoek t.p.v. boring 47 in het traject 2,5 – 3,5 m-mv nog een sterke zinkverontreiniging gemeten. Gelet op de overige analyses betreft het hier vermoedelijk een uitschieter in verticale richting.

Het geval strekt zich uit over een groot deel van het voormalige Heuvelmanterrein (zie de contour in bijlage II). De gevalscontour vloeit voort uit de analyseresultaten, gecombineerd met kennis over de bedrijfsactiviteiten van o.a. Fa. Heuvelman, en is te beschouwen als de interventiewaardecontour.

Het geval wordt in noordelijke en zuidelijke richting omsloten door de spoorbaan en de weg. Uit historisch oogpunt vormt deze infrastructuur een logische begrenzing van het geval, aangezien de Fa. Heuvelman daar geen activiteiten ontplooit heeft. In oostelijke richting strekt de verontreiniging zich uit tot het begin van de voormalige los- en laadweg.

In westelijke richting vormen boringen 130 en 131 de grens van de verontreiniging. Bij een gemiddelde dikte van 1,5 m betekent dit dat de omvang van het geval ca. 6.000 m3 bedraagt. Het is daarmee een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wbb.

Oorzaak
De foto uit '78 in bijlage III laat zien hoe het terrein er in die tijd bij lag net nadat Heuvelman het terrein opgeleverd had. Het terrein is behoorlijk uitgevlakt. De foto's in bijlage IV zijn genomen voorafgaand aan het veldwerk. De oudste bomen die er

staan zijn vermoedelijk 20 a 30 jaar oud, hetgeen erop wijst dat het terrein vrij snel na het vertrek van Heuvelman is ingericht tot groenstrook.

De vraag is in hoeverre de verontreinigingen in de ophooglaag iets te maken hebben met de bedrijfsactiviteiten van Heuvelman. Uit de boorprofielen komt het algemene beeld naar voren dat het gehele terrein opgehoogd is met o.a. puinhoudende grond. In principe bestaat de mogelijkheid dat Heuvelman het terrein in '78 min of meer schoon heeft opgeleverd en dat er pas daarna een verontreinigde ophooglaag is aangebracht. De foto's uit '76 in bijlage III laten zien dat er op het terrein grote hoeveelheden schroot, puin en ander afval werden opgeslagen. De kans is groot dat er toen al afval in de bodem terecht is gekomen.

Het is niet duidelijk of de ophooglaag bestaat uit grond die extern is aangevoerd, dan wel uit grond die afkomstig is van het terrein zelf. Het is in ieder geval een feit dat de laag t.p.v. het Heuvelman-terrein en de voormalige nissenhut wezenlijk verontreinigder is dan die ten zuidoosten van km 31.7. Dit pleit voor de theorie dat de grond in de ophooglaag niet extern aangevoerd is, maar aangebracht is bij het geschuif met grond tijdens de latere herinrichting van het terrein.

Vml. Nissenhut (sublocatie 23)

Het terrein ten zuidoosten van boring 13 is nog slechts licht verontreinigd, met uitzondering van een ca. 200 m2 groot gebied tussen boring 11 en 12. Hier bevond zich in het verleden een nissenhut (sublocatie 23). Daar is met het oriënterend onderzoek eveneens een PAK-gehalte boven de interventiewaarde aangetroffen in de bovengrond. Deze verontreiniging heeft een oorzakelijke en ruimtelijke samenhang met de verontreiniging t.p.v. het Heuvelmanterrein: de geconstateerde bijmengingen zijn in beide gevallen te relateren aan de spoorse activiteiten uit het verleden: nabij los- en laadwegen werden tot aan het dieseltijdperk kolen tijdelijk op- en overgeslagen, op het terrein van Heuvelman zijn treinstellen geshredderd. Vanwege de samenhang tussen de verontreiniging t.p.v. de nissenhut en die ter plaatse van het Heuvelmanterrein zijn de verontreinigingen in dit rapport als 1 geval beschouwd. Een eventuele sanering van de vlekken zal zeer waarschijnlijk ook gelijktijdig plaatsvinden.

#### *4.5.2. Geval 15*

Het grondwater ter plaatse van de gedempte sloot nabij km 30.77 (geval 15) is herbemonsterd door middel van een nieuwe geplaatste peilbuis. De met het oriënterend onderzoek aangetroffen sterke Zn/Cd-verontreiniging werd na analyse niet meer aangetroffen. Vermoedelijk betreft het hier zeer lokale of tijdelijk van nature verhoogde metaalgehalten. Er is geen sprake van een geval van bodemverontreiniging in de zin van de Wbb.

### 4.6 Sanscrit-berekening

Voor de maatgevende verontreinigingen binnen geval 5 (PAK en zware metalen tot boven de interventiewaarde in de grond) is een Sanscrit 1.11 berekening uitgevoerd om de spoedeisendheid van het geval te kunnen bepalen. Er is daarbij voor alle

ingevoerde verontreinigingen steeds uitgegaan van de hoogst gemeten concentratie (*worst case* benadering).
De berekeningen geven aan dat voor geen van de verontreinigingen de sanering als spoedeisend moet worden bestempeld (zie verder bijlage X).

# 5 Conclusies en aanbevelingen

Op emplacement Veenendaal Centrum is een nader onderzoek uitgevoerd naar een 3-tal mogelijke gevallen van ernstige bodemverontreiniging. Deze mogelijke gevallen zijn met een oriënterend bodemonderzoek uit 2000 naar voren gekomen. Ze hangen samen met de aanwezigheid van inmiddels gedempte watergangen, los- en laadwegen en voormalige potentieel bodembedreigende (bedrijfs-)activiteiten.

Met het voorliggend nader onderzoek blijkt een geval inderdaad 'ernstig' te zijn: geval 5, het voormalige terrein van de Fa. Heuvelman. Op het terrein is een ophooglaag bestaande uit puinhoudende grond aangebracht. De ophooglaag is ernstig verontreinigd met vooral koper, lood, zink en PAK. Bij een gemiddelde dikte van 1,5 m bedraagt de omvang van het saneringsgeval ca. 6.000 m3. De interventiewaardecontour staat weergegeven in bijlage II. Dit is **Wbb-geval 1**. In de bovengrond (tot 0,5 m-mv) is plaatselijk tevens asbest aangetroffen. De gewogen interventiewaarde werd echter nergens overschreden.

Uit Sanscrit 1.11 berekeningen blijkt dat het saneringsgeval niet spoedeisend is. Er zijn geen actuele ecologische, humane of verspreidingsrisico's. Aanbevolen wordt de sanering op te starten wanneer in de toekomst het terrein van bestemming verandert.

Het grondwater ter plaatse van de gedempte sloot nabij km 30.77 (geval 15) is herbemonsterd door middel van een nieuwe geplaatste peilbuis. De met het oriënterend onderzoek aangetroffen sterke Zn/Cd-verontreiniging werd na analyse niet meer aangetroffen. Vermoedelijk betreft het hier zeer lokale of tijdelijk van nature verhoogde metaalgehalten. Er is geen sprake van een geval van bodemverontreiniging in de zin van de Wbb.

Resultaten nader onderzoek op gevalsniveau:

| Geval nr. | Sublocatie | Verontreinigingssituatie | Wbb-geval | Wbb-code | urgentie |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 19, 23, 28, 30, 31, 32 | Ca. 6000 m3 PAK en zware metalen in grond, tot ca. 1,5 m-mv | Heuvelman BV, los- en laadweg, nissenhut, etc. | 1 | Niet urgent (< 30 jr) |
| 15 | 40 | Zn/Cd in grondwater, niet ernstig | Gedempte sloot | - | - |

| Wbb-geval | NS-saneringS-geval | Omschrijving verontreinigingssituatie | Spoedeisendheid | Totale oppervlakte (m2) | Oppervlakte > 1 (m2) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | Heuvelman BV, los- en laadweg, nissenhut, etc. Ca. 6000 m3 PAK en zware metalen in grond, tot ca. 1,5 m-mv | niet | 4000 | 4000 |

| Geval | Diepte verontreiniging (m-mv) | Totale omvang (m3) | Omvang >I (m3) | Huidig gebruik |
|---|---|---|---|---|
| I | 1,5 | 6000 | 6000 | Groenstrook |

| | | ProRail-terreinen | | NS Poort-terreinen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oppervlakte bebouwing (m2) | Oppervlakte uitpandige verharding (m2) | Oppervlakte onder spoor (m2) | Oppervlakte rest (m2) | Oppervlakte functieklasse industrie (alleen > I) (m2) | Oppervlakte functieklasse wonen (m2) | Balansper-ceel? | Toegankelijkheid voor sanering |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 4000 | 0 | Ja | Slecht, vanwege aanwezigheid van bomen en struiken |

## Colofon


Opdrachtgever Stichting Bodemsanering NS
Dhr. drs. P.J. Maat

Uitgave Movares Nederland



Daalseplein 101
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

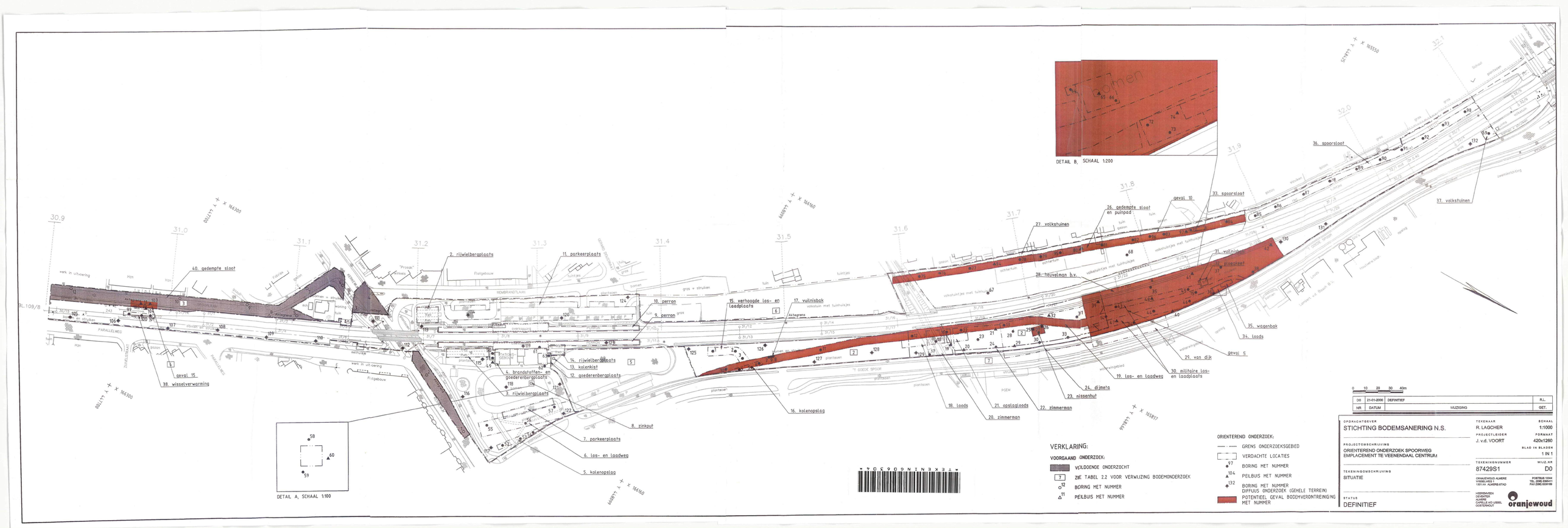
Telefoon 030 - 265 3672
Telefax 030 - 265 3608

Auteur dr. J.P. Cornelissen
projectleider Milieu



Projectnummer IF120767


| | | | |
|---|---|---|---|
| Versie: | 3.0 | Status | vrijgegeven |
| | Naam: | Paraaf: | Datum: |
| Opsteller/projectleider | J.P. Cornelissen | | 28 augustus 2007 |


DETAIL B, SCHAAL 1:200
DETAIL A, SCHAAL 1:100
0 10 20 30 40m
DO 21-01-2000 DEFINITIEF RL
NR DATUM WIJZIGING GET.
VERKLARING:
VOORGAAND ONDERZOEK:
VOLDOENDE ONDERZOCHT
7 ZIE TABEL 2.2 VOOR VERWIJZING BODEMONDERZOEK
BORING MET NUMMER
PEILBUIS MET NUMMER
ORIENTEREND ONDERZOEK:
GRENS ONDERZOEKSGEBIED
VERDACHTE LOCATIES
97 BORING MET NUMMER
104 PEILBUIS MET NUMMER
132 BORING MET NUMMER DIFFUUS ONDERZOEK (GEHELE TERREIN)
POTENTIEEL GEVAL BODEMVERONTREINIGING MET NUMMER
OPDRACHTGEVER
STICHTING BODEMSANERING N.S.
PROJECTOMSCHRIJVING
ORIENTEREND ONDERZOEK SPOORWEG EMPLACEMENT TE VEENENDAAL CENTRUM
TEKENINGOMSCHRIJVING
SITUATIE
STATUS
DEFINITIEF
TEKENAAR
R. LAGCHER
PROJECTLEIDER
J. v.d. VOORT
SCHAAL
1:1000
FORMAAT
420x1260
BLAD IN BLADEN
1 IN 1
TEKENINGNUMMER
87429S1
WIJZ.NR
D0
ORANJEWOUD ALMERE
TRANSFERIUM 1351 AX ALMERE-STAD
POSTBUS 10044 1301 AA ALMERE
FAX (036) 5339199
HERRIKWEIDEN GEVENTEN
CUIJPERS-LAAN CUIJPERLAND 43 UDEN, OOSTERHOUT
oranjewoud
1. gevel 1
2. rijwielbergplaats
3. rijwielbergplaats
4. brandstoffen- en goederenbergplaats
5. kolenopslag
6. los- en laadweg
7. parkeerplaats
8. zinkput
9. perron
10. perron
11. parkeerplaats
12. goederenbergplaats
13. kolenkist
14. rijwielbergplaats
15. verhoogde los- en laadplaats
16. kolenopslag
17. vuilnisbak
18. loods
19. los- en laadweg
20. zimmerman
21. opslagloods
22. zimmerman
23. nissenhut
24. dijmeta
25. gevel 2
26. gedempte sloot en puinpad
27. volkstuinen
28. heuvelman b.v.
29. van dijk
30. militaire los- en laadplaats
31. vuilnisbak
32. plaagdeel
33. spoorsloot
34. loods
35. wagenbak
36. spoorsloot
37. volkstuinen
38. wisselverwarming
40. gedempte sloot
gevel 5
gevel 10
geval 15
PARALLELWEG
ZUIDERSTRAAT
REMBRANDTLAAN
'T GOEDE SPOOR
PISEM
Flatgebouw
Kiosk
Parkeerplaats
Fietsenstalling
Perron
Spoorlijn
Sloot
Bomen en struiken
Gras
Tuinen
Volkstuintjes met tuinhuisjes
Volkstuin
Volkstuinpad
Werk in uitvoering
Hzn
Bebouwing
Plantsoen
Verharding
Asfalt
Klinkers
Zand
Grind
Water
Talud
Afsluitbaar hek
Lantaarnpaal
Verkeersbord
Bushalte
Bankje
Prullenbak
Fietsenrek
Afvalcontainer
Transformatorhuisje
Schuur
Loods
Kantoor
Woning
Winkel
Kerk
Gemeentehuis
Politiebureau
Brandweerkazerne
Ziekenhuis
Apotheek
Bibliotheek
Museum
Theater
Bioscoop
Restaurant
Café
Hotel
Pension
Camping
Sportveld
Zwembad
Speeltuin
Begraafplaats
Crematorium
Kerkhof
Monument
Standbeeld
Fontein
Vijver
Meer
Rivier
Kanaal
Dijk
Spoorwegovergang
Station
Perron
Wissel
Seinhuis
Goederenloods
Kolenkist
Kolenopslag
Rijwielstalling
Parkeergarage
Parkeerterrein
Fietspad
Voetpad
Wandelpad
Ruiterpad
Mountainbikepad
Skatebaan
Skeelerbaan
Skatepark
Basketbalveld
Voetbalveld
Hockeyveld
Tennisbaan
Golfbaan
Golfbaan
Golf

Rijkswaterstaat
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# Rapport Bodemloket

## UT034500148
## NS emplacement Veenendaal west

Datum: 16-05-2019

Legenda

| | |
|---|---|
| Locatie | |
| Voortgang onderzoek | Gegevens aanwezig, status onbekend<br>Saneringsactiviteit<br>Voldoende onderzocht/gesaneerd<br>Onderzoek uitvoeren<br>Historie bekend |
| Mijnsteengebieden | Mijnsteengebieden Limburg<br>Besluit Bodemkwaliteit |

## Inhoud

1 Algemeen

1.1 Administratieve gegevens
1.2 Statusinformatie
1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten
1.4 Onderzoeksrapporten
1.5 Besluiten
1.6 Saneringsinformatie
1.7 Contactgegevens

2 Disclaimer

# 1 Algemeen

Dit rapport is opgesteld met de gegevens uit http://www.bodemloket.nl/

## 1.1 Administratieve gegevens

| | |
|---|---|
| Locatienaam: | NS emplacement Veenendaal west |
| Identificatiecode volgens bevoegd gezag: | UT034500148 |
| Locatiecode gemeentelijk BIS: | UT034500148 |
| Adres: | NS emplacement Veenendaa Veenendaal |
| Gegevensbeheerder: | RUD Utrecht 2.0 |

## 1.2 Statusinformatie

| | |
|---|---|
| Vervolg: | uitvoeren NO. |
| Omschrijving: | Er moet op de locatie een nader onderzoek worden uitgevoerd om de omvang en ernst van de vastgestelde verontreiniging te bepalen. De basis voor dit onderzoek is het 'Protocol Nader onderzoek deel 1' (Sdu, 1995) of de 'Richtlijn nader onderzoek' (Sdu, 1995). |

## 1.3 Verontreinigende (onderzochte) activiteiten

| Omschrijving | Start | Eind |
|---|---|---|
| ophooglaag met puin en/of bouw- en sloopafval (900077) | onbekend | onbekend |
| brandstoftank (ondergronds) (631240) | onbekend | onbekend |
| stortplaats in water (niet gespecificeerd) (900040) | onbekend | onbekend |
| stortplaats in water (niet gespecificeerd) (900040) | onbekend | onbekend |
| oude metalengroothandel (schroot) (51572) | onbekend | onbekend |
| spoorwegemplacement (60101) | onbekend | onbekend |
| laad-, los-, op- en overslagbedrijf (goederen) (631122) | onbekend | onbekend |
| laad-, los-, op- en overslagbedrijf (goederen) (631122) | onbekend | onbekend |
| goederenopslagplaats (6312) | onbekend | onbekend |
| grofsmederij, stamp- en | 1975 | onbekend |

| | | |
|---|---|---|
| persbedrijf (284) | | |
| metaalwarenfabriek (287503) | 1969 | onbekend |
| lompengroothandel (515733) | 1969 | onbekend |
| metaalconstructiebedrijf (2811) | 1969 | onbekend |
| bouwmaterialen-, aardewerk- en glasindustrie (26) | 1965 | onbekend |
| transportbedrijf (6024) | 1928 | 1946 |
| drukkerij (algemeen) (2222) | 1928 | 1946 |
| benzine-service-station (5050) | 1927 | onbekend |
| petroleum- of kerosinetank (bovengronds) (631304) | 1914 | onbekend |
| lichtpetroleumpompinstallatie (50513) | 1914 | onbekend |
| petroleum- of kerosinetank (ommuurd) (631264) | 1901 | onbekend |
| opslag van alifatische koolwaterstoffen (631205) | 1900 | onbekend |

## 1.4 Onderzoeksrapporten

| Type | Auteur | Nummer | Datum |
|---|---|---|---|
| Orienterend bodemonderzoek | IDDS | | 2008-09-23 |
| Verkennend onderzoek NEN 5740 | Movares | BO-IVW-050034517-Versie 3.0 | 2007-08-28 |
| avr (aanvullend rapport) | Econsultancy | 06032203 | 2007-04-13 |
| Orienterend bodemonderzoek | Tauw | 3822966 | 2000-12-18 |
| Orienterend bodemonderzoek | Oranjewoud | 19047-87429 | 2000-01-21 |

## 1.5 Besluiten

| Type | Kenmerk | Datum |
|---|---|---|
| Vaststellen rapportage NO | 80DCC77C | 2013-03-05 |
| Vaststellen rapportage OO | 2007WEM002914i | 2007-07-04 |

## 1.6 Saneringsinformatie

| Bovengronds | Ondergronds | Start | Eind |
|---|---|---|---|

## 1.7 Contact

Geen contact informatie beschikbaar voor UT-RUD Utrecht 2.0

## 2 Disclaimer

De bodeminformatie omvat alleen informatie die bij de provincie en gemeenten bekend is. Wanneer er geen gegevens op de kaart staan kunnen we niet met zekerheid zeggen dat de ondergrond schoon is. Andersom wijzen historische bedrijfsactiviteiten op de kaart niet zonder meer op bodemverontreiniging. Om daar duidelijkheid in te krijgen moet de bodem verder onderzocht worden.
De inhoud van deze bodeminformatiekaart is met de grootste zorg samengesteld. Toch kan het voorkomen dat de informatie verouderd is of onjuistheden bevat. Wij vragen daarvoor uw begrip.

Neem voor de meest actuele situatie van een locatie contact op met de gegevensbeheerder van de locatie. De contactgegevens van de gegevensbeheerder staat hierboven.
Uw reactie stellen we op prijs. Het geeft ons gelegenheid de fouten en gebreken te herstellen.
Rijkswaterstaat beheert de website Bodemloket. Vragen over de werking van de website kunt u stellen via onze helpdesk: http://www.bodemplus.nl/helpdesk.

**TEKENINGEN:**

1-2 Situatie met monsterpunten noordelijk terreindeel
2-2 Situatie met monsterpunten zuidelijk terreindeel

## LEGENDA

- monsterpunt met nummer
- peilbuis met nummer
- grens onderzoekslocatie

Spoorlijn Utrecht - Rhenen

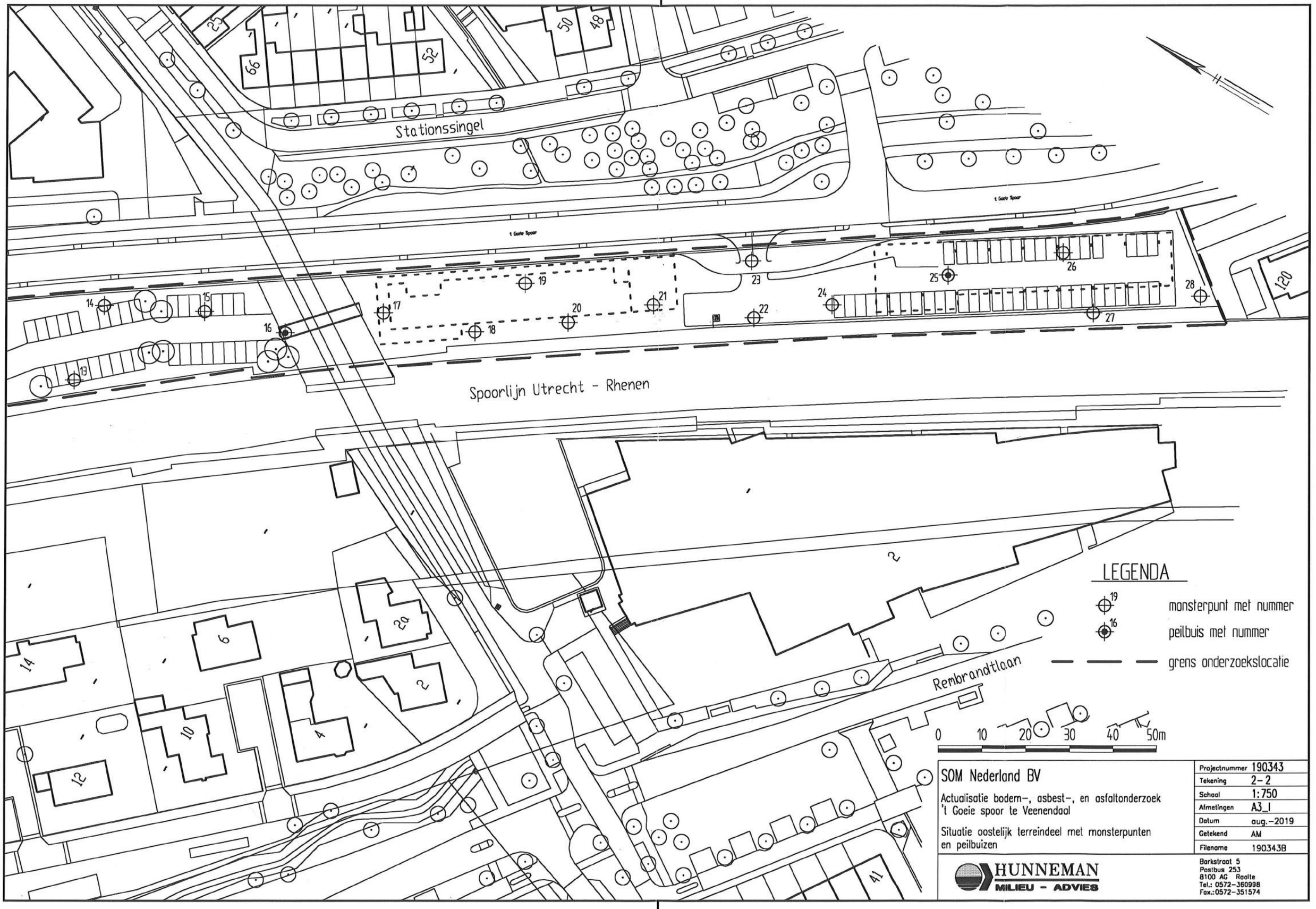
't Goeie Spoor

Gabriel Metsulaan

0 10 20 30 40 50m

| | |
|---|---|
| SOM Nederland BV | Projectnummer 190343 |
| Actualisatie bodem- asbest- en asfaltonderzoek 't Goeiespoor te Veenendaal | Tekening 1 - 2 |
| | School 1:750 |
| | Afmetingen A3_l |
| | Datum aug.-2019 |
| Situatie westelijk terreindeel met monsterpunten en peilbuizen | Getekend AM |
| | Filename 190343A |

HUNNEMAN MILIEU - ADVIES
Barkstraat 5
Postbus 253
8100 AC Raalte
Tel.: 0572-360998
Fax.:0572-351574




SOM Nederland BV

Actualisatie bodem-, asbest-, en asfaltonderzoek
't Goeie spoor te Veenendaal

Situatie oostelijk terreindeel met monsterpunten en peilbuizen

| | |
|---|---|
| Projectnummer | 190343 |
| Tekening | 2-2 |
| Schaal | 1:750 |
| Afmetingen | A3_l |
| Datum | aug.-2019 |
| Getekend | AM |
| Filename | 190343B |

HUNNEMAN
MILIEU - ADVIES
Barkstraat 5
Postbus 253
8100 AG Raalte
Tel.: 0572-360998
Fax.:0572-351574

# Bijlage 2: Memo bodemkwaliteit en saneringsplan



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

| | | | |
|---|---|---|---|
| Onderwerp: | Memo bodemkwaliteit | Projectcode: | CMA06219 / VIZ00118 |
| Uw referentie: | 't Goeie spoor te Veenendaal | Gemaakt door: | Willem Post |
| Onze referentie: | CMA06219\191126_150529 | Telefoon: | 026 2020606 |
| Datum: | 20 december 2019 | Email: | willem.post@greenhouse-advies.nl |

# Memo bodemkwaliteit 't Goeie spoor te Veenendaal

## Inleiding

Naar aanleiding van de beoogde herontwikkeling van de locatie 't Goeie spoor te Veenendaal is onderhavige memo opgesteld. Middels deze memo wordt in het kader van de beoogde Bestemmingsplanwijziging en/of Omgevingsvergunning een nadere toelichting gegeven omtrent de huidige bodemkwaliteit en de beoogde bodemsanering om de nieuwe bestemming mogelijk te maken.

## Uitgevoerde bodemonderzoeken

De volgende bodemonderzoeken (meest recente) zijn uitgevoerd:

- Oriënterend onderzoek SBNS, Oranjewoud, kenmerk 19047-87429, 2000;
- Verkennend en nader bodemonderzoek, Movares, kenmerk BO-IVW-050034517, 2007;
- Actualisatie bodem- en asbestonderzoek met asfalt- en fundatieonderzoek op de locatie aan 't Goeie Spoor te Veenendaal, Hunneman Milieu Advies, 190343/am/sh, 3 september 2019.

## Samenvatting bodemkwaliteit vaste bodem en grondwater

In diverse boringen zijn zintuiglijk in de bovengrond sporen puin of zwakke bijmengingen met ballast waargenomen. Lokaal zijn resten metaal, glas en/of kolengruis waargenomen. Zintuiglijk zijn geen asbestverdachte materialen in of op de bodem aangetroffen. In bijlage 1 is de situering van laatste geplaatste boringen weergegeven, inclusief de zones (deellocaties 1 t/m 4) waar niet toepasbare en/of sterk verontreinigde grond wordt aangetroffen.

Overwegend zijn in de vaste bodem licht tot matig verhoogd gehalten aan zware metalen, PAK, PCB's en/of minerale olie aangetoond. Ter hoogte van boring 11 en 12 (deellocatie 3) zijn sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PCB's aangetoond vanaf maaiveld tot circa 2,0 m-mv. Deze boringen zijn gesitueerd binnen het in 2007 aangetoonde geval van ernstige bodemverontreiniging (voormalig terrein Heuvelman). Naar verwachting kunnen hier, heterogeen verspreid, meerdere spots met sterk verhoogde gehalten worden aangetroffen. Ter hoogte van boring 8 t/m 16 (deellocatie 2 en 3) is in de actuele contactzone 82 mg/kg d.s. aan gewogen asbest aangetoond. Het aangetoonde gehalten overschrijdt de ½ interventiewaarde (50 mg/kg d.s.).

Ter plaatse van deellocatie 4 is in het verleden sterk verontreinigde grond aangetroffen. Deze verontreiniging behoord tot het geval 'Heuvelman'. Tijdens de actualisatie van 2019 is lokaal een sterk verhoogde gehalte aan koper aangetroffen. Echter zal deze deellocatie beschouwd worden als een ernstig geval van bodemverontreiniging. Ter plaatse van deellocatie 4 zullen alleen bomen gepland worden.

Deellocatie 5 betreffende boring 17 t/m 25 en deellocatie 6 betreffende boring 8 en 9 uit het onderzoek van Hunnenman, betreft geen sterk verontreinigde grond. Echter wordt deze grond geclassificeerd als zijnde klasse industrie.

Op basis van het actualisatieonderzoek en voorgaande bodemonderzoek blijkt dat de locatie heterogeen (matig tot sterk) verontreinigd is.

In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan arseen en chroom aangetoond. De aangetoonde gehalten geven geen aanleiding tot nader onderzoek.

**Aanbevelingen ter voorbereiding va de bodemsanering**

Ter hoogte van boring 11 en 12 (deellocatie 3) is in de vaste bodem een sterke verontreiniging met zware metalen en/of PCB's aangetoond. De aangetroffen verontreinigingen zijn niet ingekaderd zoals het rapport van Hunneman d.d. 2019 aangeeft. Echter gezien de heterogene verontreinigingsbeeld adviseren wij de aangetroffen verontreinigingen niet aanvullend (verdere actualisatie) te onderzoeken. Tijdens de uitvoering van de bodemsanering zal middels ontgravingen en controlemonsters de (rest)verontreinigingen nader in beeld worden gebracht.

Ter hoogte van boring 8 t/m 16 (deellocatie 2 en 3) wordt de ½ interventiewaarde voor asbest overschreden. Hier adviseren wij om de tijdens de uitvoering van de bodemsanering aanvullende controles uit te voeren op asbest, gericht op de daadwerkelijk zintuiglijke waarnemingen tijdens de graafwerkzaamheden.

Bovenstaande zal nader uitgewerkt worden in een saneringsplan die voor de gehele herontwikkelingslocatie geldt.

**Beoogde bodemsanering en procedure Wet bodembescherming**

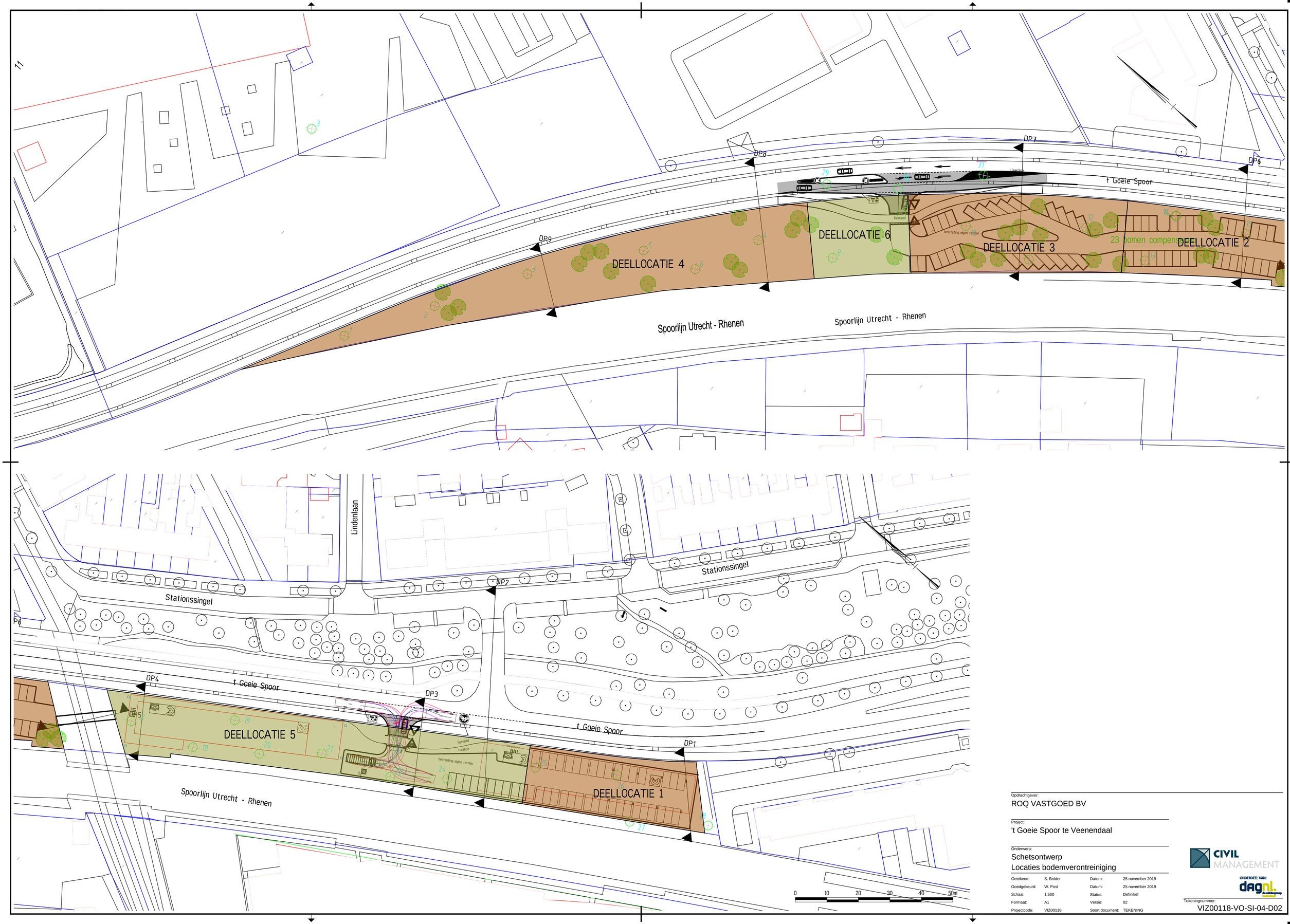
In bijlage 2 zijn de dwarsdoorsnedes van de beoogde herontwikkeling opgenomen. De locatie wordt ingericht als parkeerplaats met groen en wonen zonder tuin. Derhalve zal het saneringsplan bestaan uit een functiegerichte bodemsanering waarbij alleen ter plaatse van de noodzakelijk grondwerkzaamheden verontreinigde grond wordt verwijderd om vervolgens afgedekt te worden met een leeflaag (0,5 meter leeflaag extensief groen) en een duurzame afdeklaag (verhardingen en gebouwen). Getracht wordt om zoveel mogelijk verontreinigde grond te herschikken. Als dit niet mogelijk is, wordt de verontreinigde grond afgevoerd naar een erkende verwerker.

Middels een saneringsplan conform de Wet bodembescherming (Wbb) zal de wijze van sanering geformaliseerd worden. Het saneringsplan zal omschrijven op welke wijze gesaneerd wordt om de locatie geschikt te maken voor het beoogde gebruik. In het saneringsplan zal tevens het aantreffen en saneren van extra onverwachte spots opgenomen worden.

Het saneringsplan zal ter goedkeuring worden ingediend bij het bevoegd gezag Wbb, provincie Gelderland.

Bijlage 1: Situering boringen met zones niet toepasbare en/of sterk verontreinigde grond
Bijlage 2: Dwarsdoorsnedes beoogde herontwikkeling

**Bijlage 1: Situering boringen met zones niet toepasbare en/of sterk verontreinigde grond**




Opdrachtgever:
ROQ VASTGOED BV

Project:
't Goeie Spoor te Veenendaal

Onderwerp:
Schetsontwerp
Locaties bodemverontreiniging

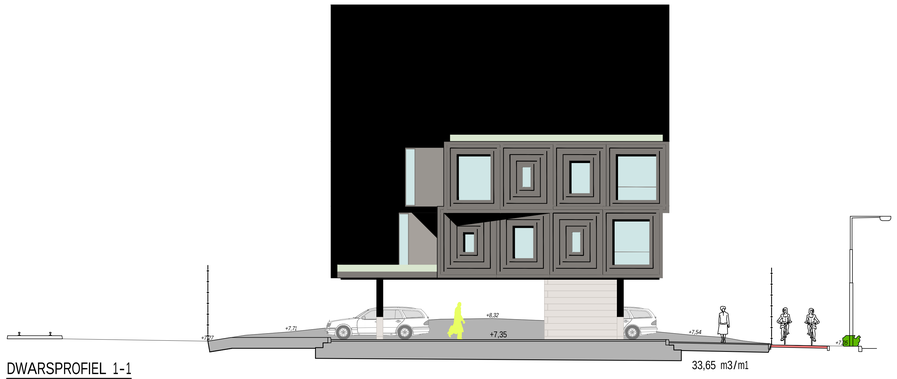
| | | | |
|---|---|---|---|
| Getekend: | S. Bolder | Datum: | 25 november 2019 |
| Goedgekeurd: | W. Post | Datum: | 25 november 2019 |
| Schaal: | 1:500 | Status: | Definitief |
| Formaat: | A1 | Versie: | 02 |
| Projectcode: | VIZ00118 | Soort document: | TEKENING |

CIVIL MANAGEMENT
ONDERDEEL VAN: dagnl

Tekeningnummer:
VIZ00118-VO-SI-04-D02

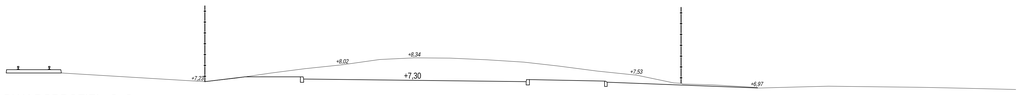
\\VIZ00118\CT DATA\BSR\VIZ00118-VO-SI-04-D02.dwg

**Bijlage 2: Dwarsdoorsnedes beoogde herontwikkeling**




## DWARSPROFIEL 1-1

schaal 1:100

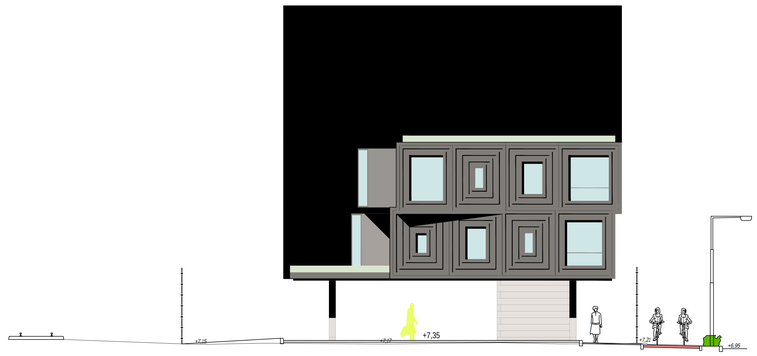


## DWARSPROFIEL 2-2

schaal 1:100

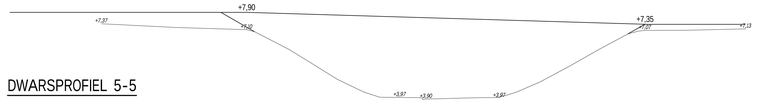
## DWARSPROFIEL 3-3

schaal 1:100

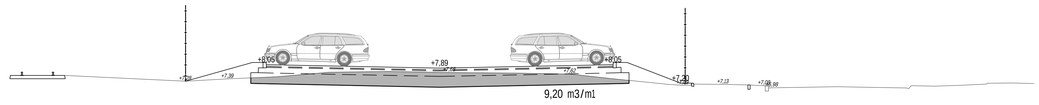



## DWARSPROFIEL 4-4

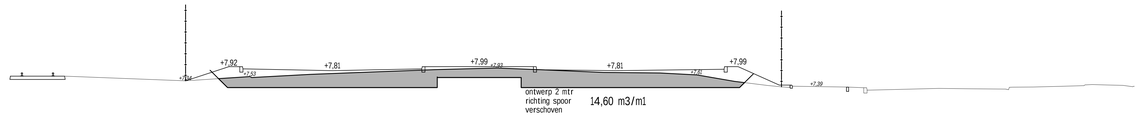
schaal 1:100




## DWARSPROFIEL 5-5




## DWARSPROFIEL 6-6




## DWARSPROFIEL 7-7

## DWARSPROFIEL 8-8

## DWARSPROFIEL 9-9

0 2 4 6 8 10m

Opdrachtgever:
ROQ VASTGOED BV

Project:
't Goeie Spoor te Veenendaal

Onderwerp:
Schetsontwerp
Dwarsprofielen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Getekend: | S. Bolder | Datum: | 25 november 2019 |
| Goedgekeurd: | W. Post | Datum: | 25 november 2019 |
| Schaal: | 1:100 | Status: | Tekening in bewerking |
| Formaat: | A0 | Versie: | 01 |
| Projectcode: | VIZ00118 | Soort document: | TEKENING |

CIVIL MANAGEMENT

ONDERDEEL VAN dagnl.

Tekeningnummer:
VIZ00118-VO-DP-05-B01

Copyright VIZIER GROUP B.V. Alle rechten voorbehouden

# Bijlage 3: Onderzoek weg- en railverkeerslawaai



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

# VEENENDAAL – ’T GOEIE SPOOR

# TE VEENENDAAL

Geluid

# Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawaai

# Veenendaal – ’t Goeie Spoor te Veenendaal

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | ROQ Vastgoed<br>Postbus 30119<br>6803 AC Arnhem |
| **Rapportnummer** | 10468.002 |
| **Versienummer** | D1 |
| **Status** | Eindrapportage |
| **Datum** | 21 april 2022 |
| **Vestiging** | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| **Opsteller** | De heer Q. Duong, BEng |
| **Paraaf** | |
| **Kwaliteitscontrole** | De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd |
| **Paraaf** | |

*Kwaliteitszorg*

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

# INHOUDSOPGAVE


SAMENVATTING ..... 1

1 INLEIDING ..... 2

2 TOETSINGSKADER ..... 3

2.1 Wet geluidhinder ..... 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid ..... 3
2.3 Samenvatting toetsingskader ..... 4

3 UITGANGSPUNTEN ..... 5

3.1 Brongegevens ..... 5
3.2 Plangegevens ..... 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... 7

4.1 Appartementengebouw ..... 7
4.2 Bestaande woningen ..... 7

5 MAATREGELENAFWEGING ..... 8

5.1 Maatregelen spoor ..... 8
5.2 Maatregelen wegverkeer ..... 8

6 TOETS GEMEENTELIJKE GELUIDBELEID ..... 9

6.1 Maatregelen ontvanger ..... 11
6.2 Cumulatieve geluidsbelasting ..... 12
6.3 Aanvraag hogere waarden ..... 12
6.4 Conclusie ..... 12


**BIJLAGEN:**

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting bestaande woningen
7. - Cumulatieve geluidsbelasting
8. - Kaarten behorende bij het verzoek hogere waarden

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om tussen het spoor en 't Goeie Spoor te Veenendaal een appartementengebouw te realiseren met 115 appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Rhenen – De Haar, 't Goeie Spoor, Kerkewijk en het Stationsplein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Rembrandtlaan en de Stationssingel) in het onderzoek betrokken.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementengebouw. Voor elke gevelzijde van het appartementengebouw zijn toetspunten gemodelleerd afhankelijk van het aantal bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

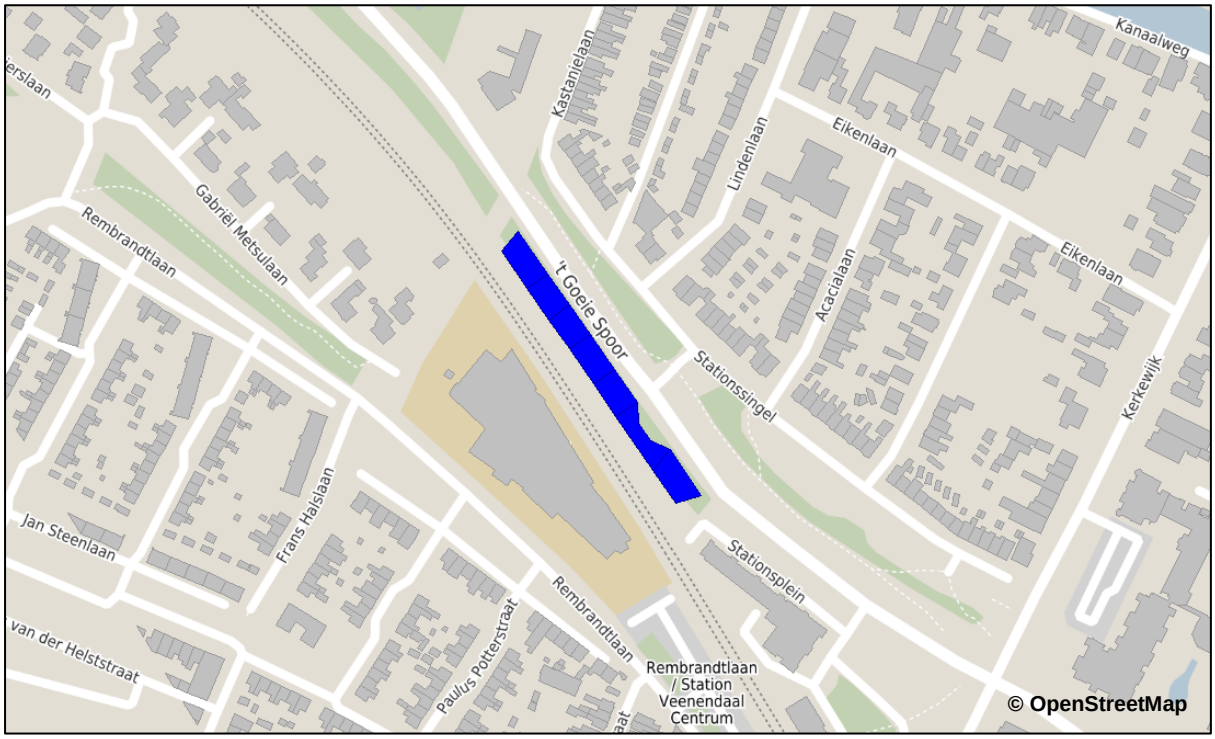
Als gevolg van de spoorweg en het wegverkeer wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 62 dB als gevolg van de spoorweg en ten hoogste 60 dB als gevolg van 't Goeie Spoor. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer en 63 dB voor wegverkeer worden niet overschreden. Voor de spoorweg en 't Goeie Spoor is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de toekomstige appartementen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) conform het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is noodzakelijk.

Verder zijn maatregelen nodig zodat elke woning over een geluidluwe gevel beschikt. Slechts enkele woningen voldoen zonder maatregelen aan het beleid (zie figuur 6.3). Met de maatregelen zoals beschreven in paragraaf 6.1 kan worden voldaan het gemeentelijk beleid. In het kader van de omgevingsvergunning worden de maatregelen verder uitgewerkt en wordt het ontwerp definitief gemaakt.

# 1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om tussen het spoor en 't Goeie Spoor te Veenendaal een appartementengebouw te realiseren met 115 appartementen. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van het appartementengebouw weergegeven.




**Figuur 1.1 Situering appartementengebouw**

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Rhenen – De Haar, 't Goeie Spoor, Kerkewijk en het Stationsplein. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Rembrandtlaan en de Stationssingel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

# 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

## 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door eisen en voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden. De volgende voorwaarden zijn geformuleerd als eis:

- De geluidsgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- Er dient onderzoek gedaan te worden naar de effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (cumulatie).
- Een geluidsgevoelige bestemming mag maximaal 2 dove gevels bezitten.
- Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

De volgende voorwaarden zijn inspanningsverplichtingen:

- De geluidsgevoelige bestemming heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- Indien de geluidsgevoelige bestemming beschikt over één of meer buitenruimte, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel.
- De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB.
- De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen.
- Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

## 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Veenendaal.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---|---|---|---|
| spoorweg | 100 | 55 | 68 |
| 't Goeie Spoor | 200 | 48 | 63 |
| Kerkewijk | 200 | 48 | 63 |
| Stationsplein | 200 | 48 | 63 |
| Rembrandtlaan | - | 48 | - |
| Stationssingel | - | 48 | - |

# 3 UITGANGSPUNTEN

## 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 30 maart 2022). De brongegevens van de overige wegen zijn aangeleverd door de gemeente Veenendaal. Het verkeersmodel van de gemeente heeft als prognosejaar 2035. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 zijn dezelfde gegevens aangehouden. De intensiteiten van het verkeersmodel zijn gemiddelde werkdagintensiteiten. Voor de omrekening naar weekdagintensiteiten is op aangeven van de gemeente een factor 0,92 gehanteerd. De aangeleverde gegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor de verkeersgeneratie van het plan zijn de gegevens uit de verkeersstudie[1] van Goudappel gehanteerd. De totale verkeersgeneratie van het plan bedraagt 253 motorvoertuigen per weekdagetmaal. In het verkeersmodel met prognosejaar 2035 zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen, waaronder onderhavig plan. In de prognose is echter uitgegaan van de ontwikkeling met 69 woningen. Dit komt niet overeen met het beoogde plan. In onderhavig onderzoek is derhalve de verkeersgeneratie van de overige 46 woningen (circa 101 motorvoertuigen) opgenomen over ’t Goeie Spoor. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderzocht of er al dan niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat vanwege de realisatie van het plan. De realisatie van het appartementengebouw leidt tot een toename van verkeer op de bestaande weg, maar heeft tegelijkertijd een relevante afscherming voor de bestaande woningen vanwege het railverkeer. Het uitgangspunt is dat 100% van het verkeer vanuit het plan over ’t Goeie Spoor rijden. In figuur 3.1 is de toekomstige en huidige situatie weergegeven.

**Figuur 3.1 Toekomstige situatie (links) en huidige situatie (rechts)**

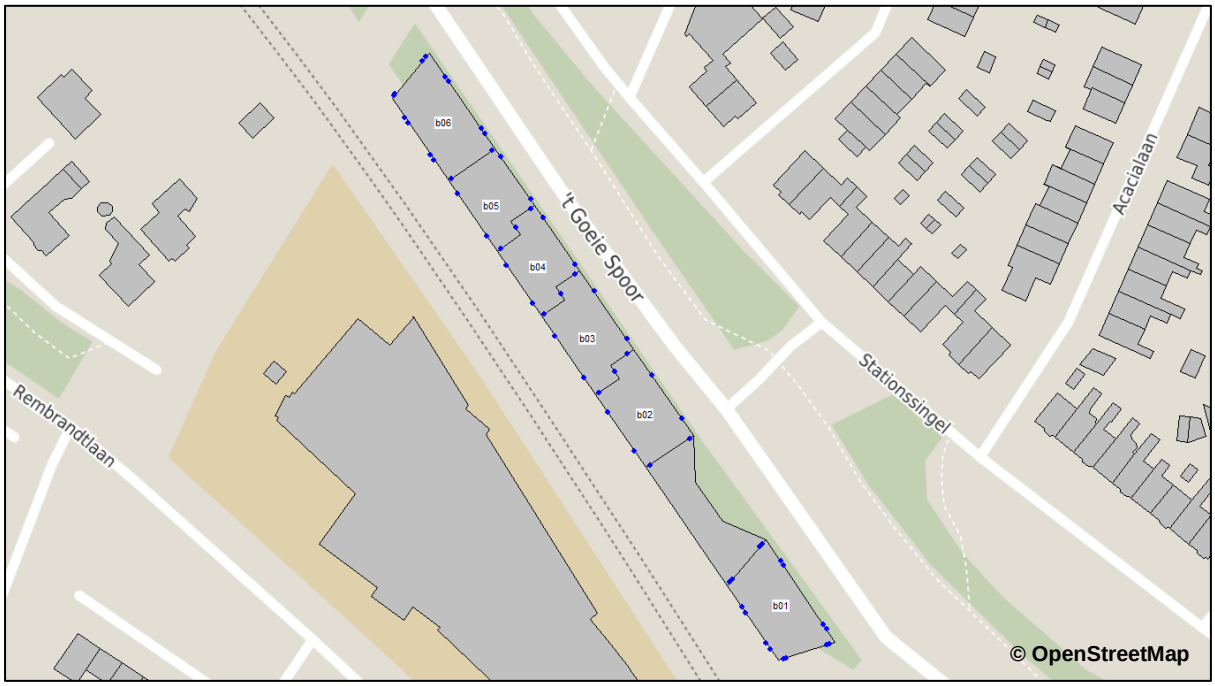
Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de ‘methode Miedema’. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van

1 Verkeersonderzoek ’t Goeie Spoor Veenendaal. Kenmerk: 011698.20220311.R1.01, d.d. 11 maart 2022.

5 dB. In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op beoordeling van het woon- en leefklimaat van de bestaande woningen aan de Stationssingel.

### 3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementengebouw. Voor elke gevelzijde van het appartementengebouw zijn toetspunten gemodelleerd afhankelijk van het aantal bouwlagen. In figuur 3.1 is het appartementengebouw met de toetspunten weergegeven.




**Figuur 3.2 Appartementengebouw met toetspunten**

# 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[2].

## 4.1 Appartementengebouw

De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per blok van het appartementengebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai ($L_{DEN}$ [dB])**

| blok | spoorweg | 't Goeie Spoor | Kerkewijk | Rembrandtlaan | Stationsplein | Stationssingel |
|---|---|---|---|---|---|---|
| b01 | **61** | **60** | 42 | 39 | 44 | 37 |
| b02 | **61** | **60** | 35 | 30 | 30 | 41 |
| b03 | **62** | **60** | 35 | 28 | 29 | 39 |
| b04 | **61** | **60** | 35 | 32 | 29 | 39 |
| b05 | **61** | **60** | 34 | 34 | 27 | 40 |
| b06 | **61** | **60** | 34 | 35 | 26 | 40 |

Als gevolg van de spoorweg en het wegverkeer wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 62 dB als gevolg van de spoorweg en ten hoogste 60 dB als gevolg van 't Goeie Spoor. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer en 63 dB voor wegverkeer worden niet overschreden. Voor de spoorweg en 't Goeie Spoor is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 4.2 Bestaande woningen

Uitgaande van het beoordelingskader (methode van Miedema) wordt de akoestische situatie ter plaatse van de bestaande woningen aan de Stationssingel voornamelijk als 'matig' beoordeeld. Plaatselijk neemt de cumulatieve geluidsbelasting met afgerond 1 dB toe. In de huidige situatie en de toekomstige situatie bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 59 dB en is niet of nauwelijks waarneembaar. Geconcludeerd wordt dat met het voorgenomen plan geen onevenredige nadelige geluidseffecten op zullen treden bij de bestaande woningen aan de Stationssingel en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De berekende geluidsbelastingen van de toekomstige en huidige situatie zijn in bijlage 6 weergegeven.

2 ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

# 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de spoorweg en ’t Goeie Spoor wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

## 5.1 Maatregelen spoor

De geluidsbelasting als gevolg van de spoorweg kan met maximaal 3 dB worden gereduceerd door het toepassen van raildempers. Gezien de berekende geluidsbelastingen als gevolg van het spoor is een reductie van minstens 7 dB nodig om aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te voldoen. Het treffen van bronmaatregelen wordt daarom in dit kader niet doelmatig geacht.

Het plaatsen van een geluidsscherm tussen het spoor het appartementengebouw kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Gezien de ligging van het appartementencomplex op een geluidbelaste locatie en de hoogte van de geplande bebouwing zal een hoog en lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Het realiseren van een dergelijk scherm zal het uitzicht van de bewoners belemmeren wat niet wenselijk wordt geacht. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie.

## 5.2 Maatregelen wegverkeer

’t Goeie Spoor maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van deze weg is onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het terugdringen van de snelheid of verkeersintensiteit kan leiden tot een andere routekeuze met het gevolg dat elders een toename van het verkeer plaatsvindt en daarmee de mogelijke toename van hinder. Het terugdringen van de snelheid of verkeersintensiteit is niet realistisch. Afstandsvergroting is in onderhavige situatie niet mogelijk, gezien de beperkte ruimte tussen het spoor en ’t Goeie Spoor.

’t Goeie Spoor beschikt over standaard asfaltverharding (AC 8 of AC 11). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van slechts 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Andere stillere wegdektypes is in een binnenstedelijk gebied vanwege het optrekkend en afremmend verkeer nabij de kruisingen niet wenselijk.

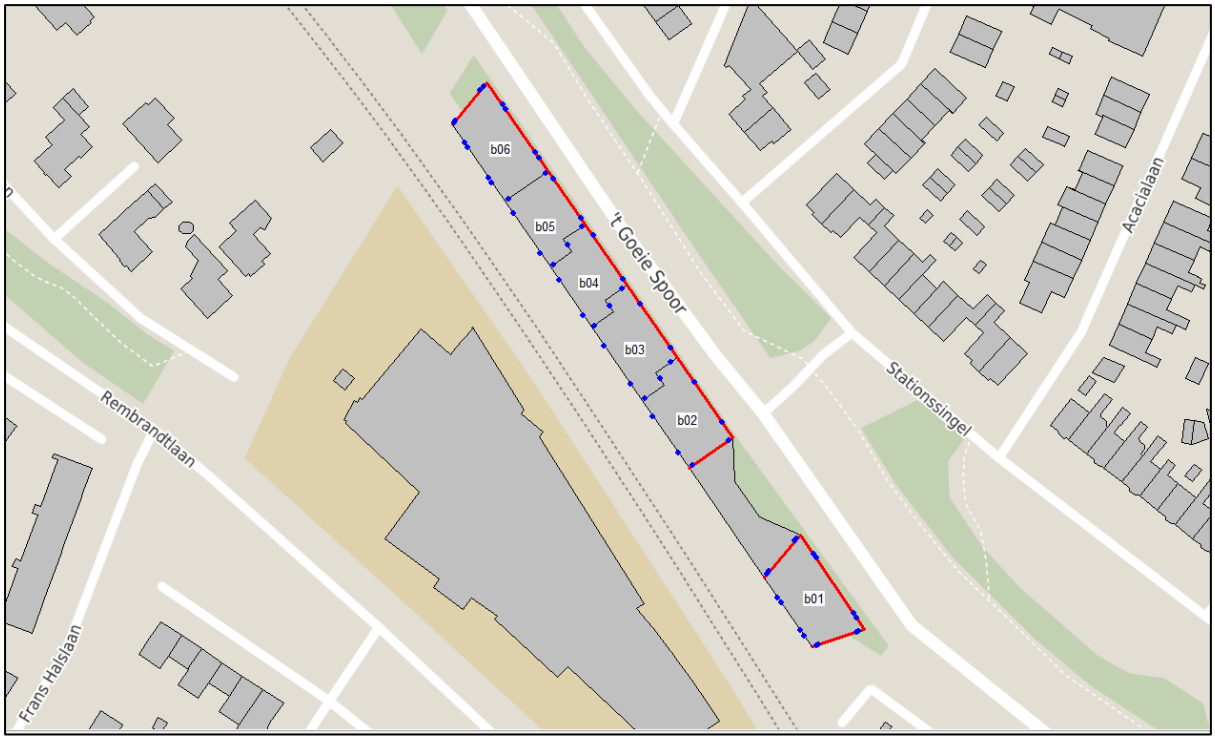
## 6 TOETS GEMEENTELIJKE GELUIDBELEID

De gemeente heeft naast het toetsingskader van de Wet geluidhinder ook specifiek geluidbeleid opgesteld, waarin de volgende relevante voorwaarden worden gesteld wanneer voor een woning een hogere waarde moet worden vastgesteld (zie ook paragraaf 2.2.):

- De geluidsgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
- Er dient onderzoek gedaan te worden naar de effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen (cumulatie).
- Een geluidsgevoelige bestemming mag maximaal 2 dove gevels bezitten.
- Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

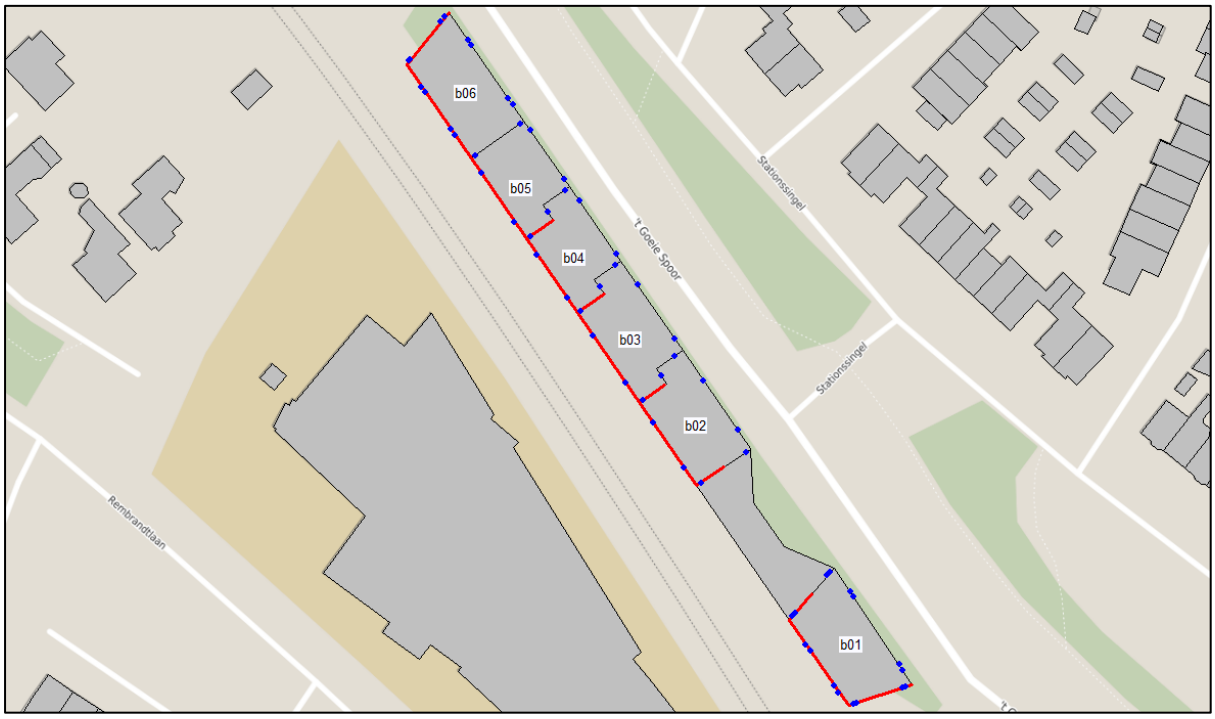
De geluidsbelastingen zijn voor weg- en railverkeer niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. Er hoeven derhalve geen dove gevels toegepast te worden.

In figuur 6.1 zijn de overschrijdingen als gevolg van 't Goeie Spoor met rode lijnen weergegeven. Wel wordt opgemerkt dat (afhankelijk van de bouwlaag) plaatselijk aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan worden voldaan. In bijlage 8 zijn de geluidsbelastingen van 't Goeie Spoor per toetspunt en toetshoogte weergegeven.



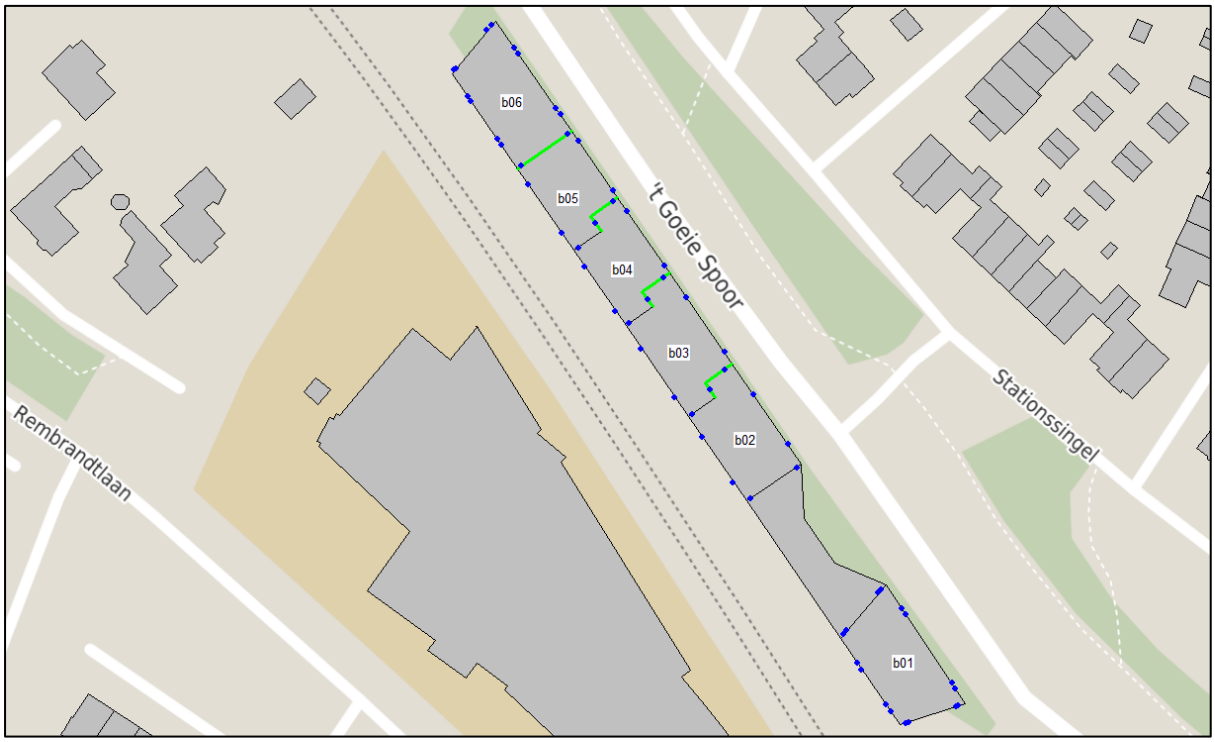

**Figuur 6.1 Gevels met overschrijdingen**

In figuur 6.2 geven de rode lijnen aan waar de overschrijdingen optreden als gevolg van het spoor. Ook hier geldt dat plaatselijk aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan worden voldaan.




**Figuur 6.2 Gevels met overschrijdingen**

In figuur 6.3 is aangegeven waar geluidluwe gevels aanwezig zijn. De woningen die hieraan zijn gelegen beschikken over een geluidluwe gevel en voldoen aan het gemeentelijk beleid. Voor deze appartementen zijn geen extra voorzieningen nodig.




**Figuur 6.3 Geluidluwe gevels**

Voor de overige woningen zijn maatregelen noodzakelijk om een geluidluwe gevel te realiseren. In paragraaf 6.1 wordt nader ingegaan op de maatregelen zodat ook voor de overige woningen aan het gemeentelijk kan worden voldaan.

## 6.1 Maatregelen ontvanger

In figuur 6.4 is een impressie van het appartementengebouw weergegeven. Het definitieve ontwerp wordt nog nader bepaald. Aan de zijde van het spoor is de galerij gelegen en is in figuur 6.4 globaal met geel omkaderd. Alle appartementen aan deze zijde beschikken over een buitenruimte. De buitenruimten en de verkeersruimte vormen één geheel. Om aan het gemeentelijk beleid te voldoen moeten de gevelelementen (in gesloten toestand) voldoende geluidwerend zijn. Het toepassen van akoestisch glas is noodzakelijk zodat de geluidsbelasting op de achterliggende gevels wordt teruggebracht tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Ook voor de 'woontorens', aangegeven met rood, zijn voorzieningen nodig om voor de woningen een geluidluwe gevel te realiseren, hiervoor is een balkonbeglazing/afsluitbare loggia noodzakelijk. Bij de aanwezigheid van een balkon/loggia dient onder de balkons/loggia's weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels. Bij voorkeur ligt tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel, maar is geen eis volgens het gemeentelijk beleid.

Voor een buitenruimte geldt dat er sprake moet zijn van een sterk geventileerde buitenruimte (3 l/s/m$^2$) die qua luchtkwaliteit gelijkwaardig moet zijn aan de buitenlucht. Eventuele ventilatieopeningen kunnen worden voorzien van een bouwkundige suskast. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw wordt het plan verder gedetailleerd.

**Figuur 6.4 Impressie appartementengebouw**

Verder wordt, gezien de hoogte van de geluidsbelastingen, geadviseerd om de appartementen te voorzien van een WTW-ventilatiesysteem, oftewel mechanische luchttoevoer en luchtafvoer. Middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt aangetoond dat het binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd. Doordat zowel de Wet geluidhinder als het gemeentelijk beleid niet voorzien in cumulatie van verschillende bronsoorten voor de bepaling van de binnenwaarde worden de effecten van beide bronsoorten separaat inzichtelijk gemaakt. De maatgevende voorzieningen dienen uiteindelijk te worden gerealiseerd.

## 6.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening en volgens het gemeentelijk beleid is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB (excl. aftrek). Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klasse met een bandbreedte van 5 dB. De situatie wordt als 'goed' tot 'tamelijk slecht' beoordeeld. In bijlage 7 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt opgenomen.

## 6.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen met een overschrijding dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de spoorweg en 't Goeie Spoor een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. In bijlage 8 zijn de geluidsbelastingen als gevolg de spoorweg en 't Goeie Spoor op een kaart weergegeven. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer en 63 dB voor wegverkeer;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;
- woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer;
- in de definitieve indeling van het plan moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van tenminste één geluidluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het binneniveau (conform Bouwbesluit 2012) gewaarborgd.

## 6.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de toekomstige appartementen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) conform het Bouwbesluit 2012 te worden gegarandeerd. Een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is noodzakelijk.

Verder zijn maatregelen nodig zodat elke woning over een geluidluwe gevel beschikt. Slechts enkele woningen voldoen zonder maatregelen aan het beleid (zie figuur 6.3). Met de maatregelen zoals beschreven in paragraaf 6.1 kan worden voldaan het gemeentelijk beleid. In het kader van de omgevingsvergunning worden de maatregelen verder uitgewerkt en wordt het ontwerp definitief gemaakt.

**BIJLAGE 1**. **OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER**

Het spoorwegennet van het geluidregister is gedownload op: 30 maart 2022
Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 24 maart 2022

U heeft om verkeersgegevens gevraagd ten behoeve van een bouwplan aan 't Goeie Spoor. In deze mail leest u mijn reactie.
Ons verkeersmodel heeft als prognosejaar 2035. De intensiteiten voor 2035 zijn het resultaat van autonome en ruimtelijke ontwikkelingen. Het is daardoor niet zomaar mogelijk om met een groeipercentage terug te rekenen naar 2032.

| Straat | Wegvak | Intensiteit 2035 | Wettelijke maximum snelheid | Wegdek | Wegcategorie |
|---|---|---|---|---|---|
| 't Goeie Spoor | Rondweg-west - Stationssingel | 6.200 | 50 | AC 8 of AC 11 | Gemeentelijke hoofdweg met relatief veel vrachtverkeer |
| 't Goeie Spoor | Stationssingel – Stationsplein | 6.400 | 50 | AC 8 of AC 11 | Gemeentelijke hoofdweg met relatief veel vrachtverkeer |
| 't Goeie Spoor | Stationsplein - Kerkewijk | 6.600 | 50 | AC 8 of AC 11 | Gemeentelijke hoofdweg met relatief veel vrachtverkeer |
| Kerkewijk | Eikenlaan - Industrielaan | 7.000 | 50 | AC 8 of AC 11 | Centrumontsluitingsweg |
| Kerkewijk | Industrielaan - Rembrandtlaan | 11.800 | 50 | AC 8 of AC 11 | Centrumontsluitingsweg |
| Kerkewijk | Rembrandtlaan - Patrimoniumlaan | 10.500 | 50 | AC 8 of AC 11 | Centrumontsluitingsweg |
| Rembrandtlaan | Adriaen van Ostadelaan – Meindert Hobbemastraat | 2.100 | 30 | SMA 0/8 of SMA 0/11 | Buurtontsluitingsweg |
| Rembrandtlaan | Meindert Hobbemastraat – Paulus Potterstraat | 1.800 | 30 | SMA 0/8 of SMA 0/11 | Buurtontsluitingsweg |
| Rembrandtlaan | Paulus Potterstraat - Kerkewijk | 2.500 | 30 | SMA 0/8 of SMA 0/11 | Buurtontsluitingsweg |
| Stationsplein | Stationsplein - 't Goeie Spoor | 800 | 50 | Elementen | Buurtweg int > 400 mvt |
| Stationssingel | Stationssingel -'t Goeie Spoor | 500 | 30 | AC 8 of AC 11 | Buurtweg int > 400 mvt |
| Eikenlaan | Acacialaan - Kerkewijk | 500 | 30 | Elementen | Buurtweg int > 400 mvt |

Het woonwijkje (Kastanjelaan, Acacialaan, Populierenlaan etc) zit niet in het verkeermodel. Dit gebied is één zone die een aansluiting heeft op de Kerkewijk (2 keer) en 't Goeie Spoor. Intensiteiten zijn in alle straten laag (< 500 mvt/etmaal). De Kanaalweg is een asfaltweg (Ac 8 of AC 11) met streetprint. De overige wegen zijn allemaal elementen.

De vermelde intensiteiten zijn gemiddelde werkdag intensiteiten. Voor gemiddelde weekdag intensiteiten moeten de waarden met een factor 0,92 vermenigvuldigd worden.

Verdeling voertuigen en D-A-N is af te leiden met bijgaand Excel bestand.

## indeling wegen gemeente Veenendaal

**2-11-2011**

| | | daguur | avonduur | nachtuur | | d-l |
|---|---|---|---|---|---|---|
| bedrijventerrein(en)-ontsluitingsweg | 1 (+2) | 6,50 | 3,50 | 1,00 | 100,00 | 85,00 |
| | | | | | | |
| rondweg-oost+cuneraweg | 3 | 6,40 | 3,60 | 1,10 | 100,00 | 89,00 |
| rondweg-west+overige prov wegen | 4 (+5) | 6,40 | 3,80 | 1,00 | 100,00 | 89,00 |
| | | | | | | |
| gemeent. hoofdweg met rel. veel vrachtv. | 6 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | 100,00 | 90,00 |
| centrum-ontsluitingsweg | 7 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 100,00 | 94,00 |
| centrum-bevoordingsweg (als 06 maar dan minder nachtverkeer) | 8 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 100,00 | 90,00 |
| wijkontsluitingsweg | 9 | 6,50 | 4,10 | 0,70 | 100,00 | 94,00 |
| buurtontsluitingsweg | 10 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 100,00 | 95,00 |
| buurtweg int. > 400 mvt/etm | 11 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 100,00 | 96,00 |
| intergemeent. weg int. > 400 mvt/etm (als 09) | 12 | 6,50 | 4,10 | 0,70 | 100,00 | 94,00 |
| weg met int. < 400 mvt/etm | 13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| vullen gegevens RWS | A12 | | | | | |

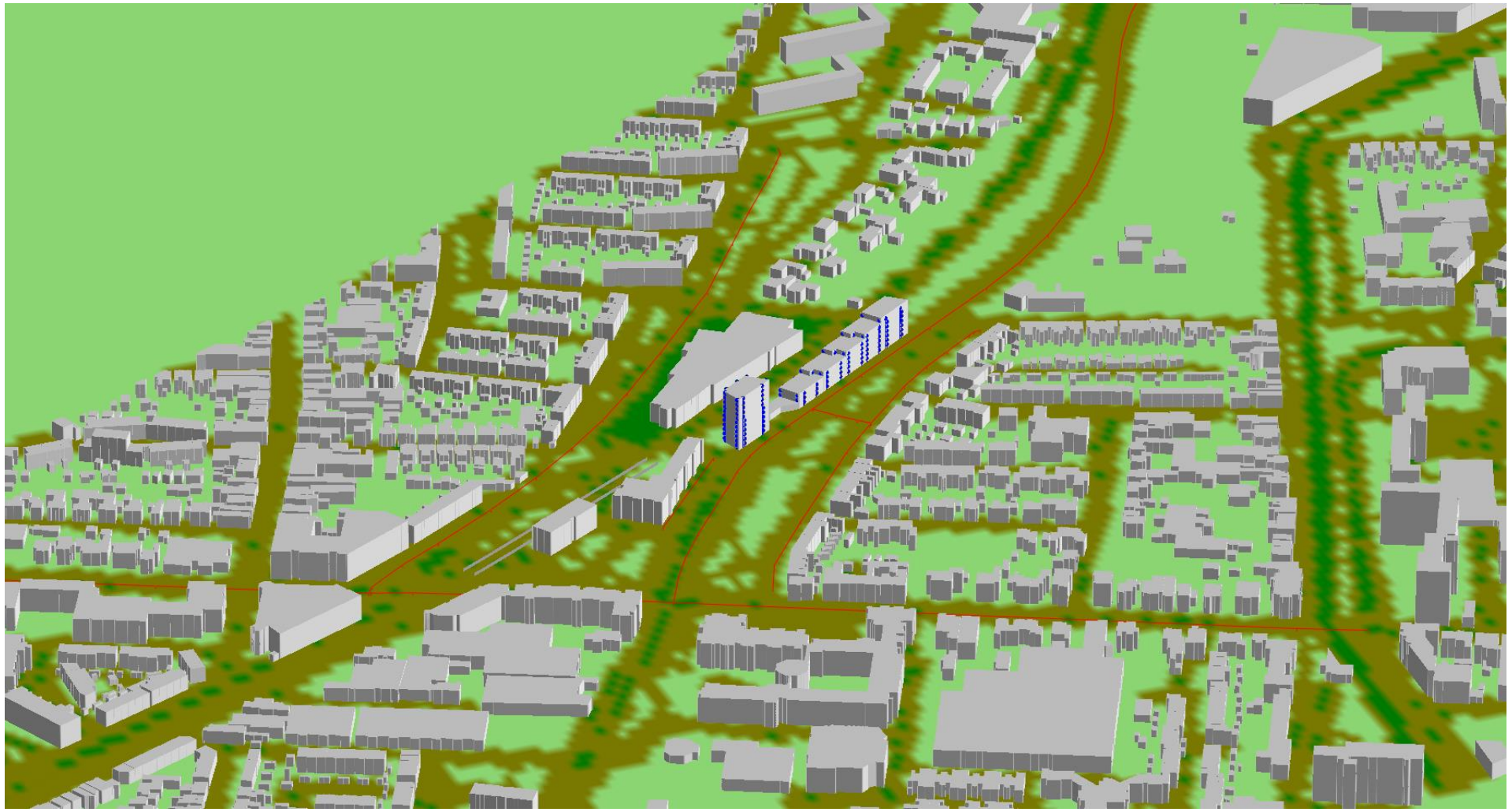
| d-mz | d-z | | a-l | a-mz | a-z | | n-l | n-mz | n-zw | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10,00 | 5,00 | 100,00 | 93,00 | 4,00 | 3,00 | 100,00 | 85,00 | 8,00 | 7,00 | 100,00 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 6,00 | 5,00 | 100,00 | 95,00 | 3,00 | 2,00 | 100,00 | 86,00 | 7,50 | 6,50 | 100,00 | |
| 8,00 | 3,00 | 100,00 | 95,00 | 3,50 | 1,50 | 100,00 | 86,00 | 10,00 | 4,00 | 100,00 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | 3,00 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 89,00 | 8,00 | 3,00 | 100,00 | |
| 4,50 | 1,50 | 100,00 | 96,00 | 3,50 | 0,50 | 100,00 | 92,00 | 6,50 | 1,50 | 100,00 | |
| 7,00 | 3,00 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 89,00 | 8,00 | 3,00 | 100,00 | |
| 3,80 | 2,20 | 100,00 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 100,00 | 95,50 | 3,50 | 1,00 | 100,00 | |
| 3,50 | 1,50 | 100,00 | 96,00 | 2,50 | 1,50 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | |
| 3,00 | 1,00 | 100,00 | 96,00 | 3,00 | 1,00 | 100,00 | 97,50 | 2,00 | 0,50 | 100,00 | |
| 3,80 | 2,20 | 100,00 | 96,50 | 2,00 | 1,50 | 100,00 | 95,50 | 3,50 | 1,00 | 100,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | | | | | | | |

# BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

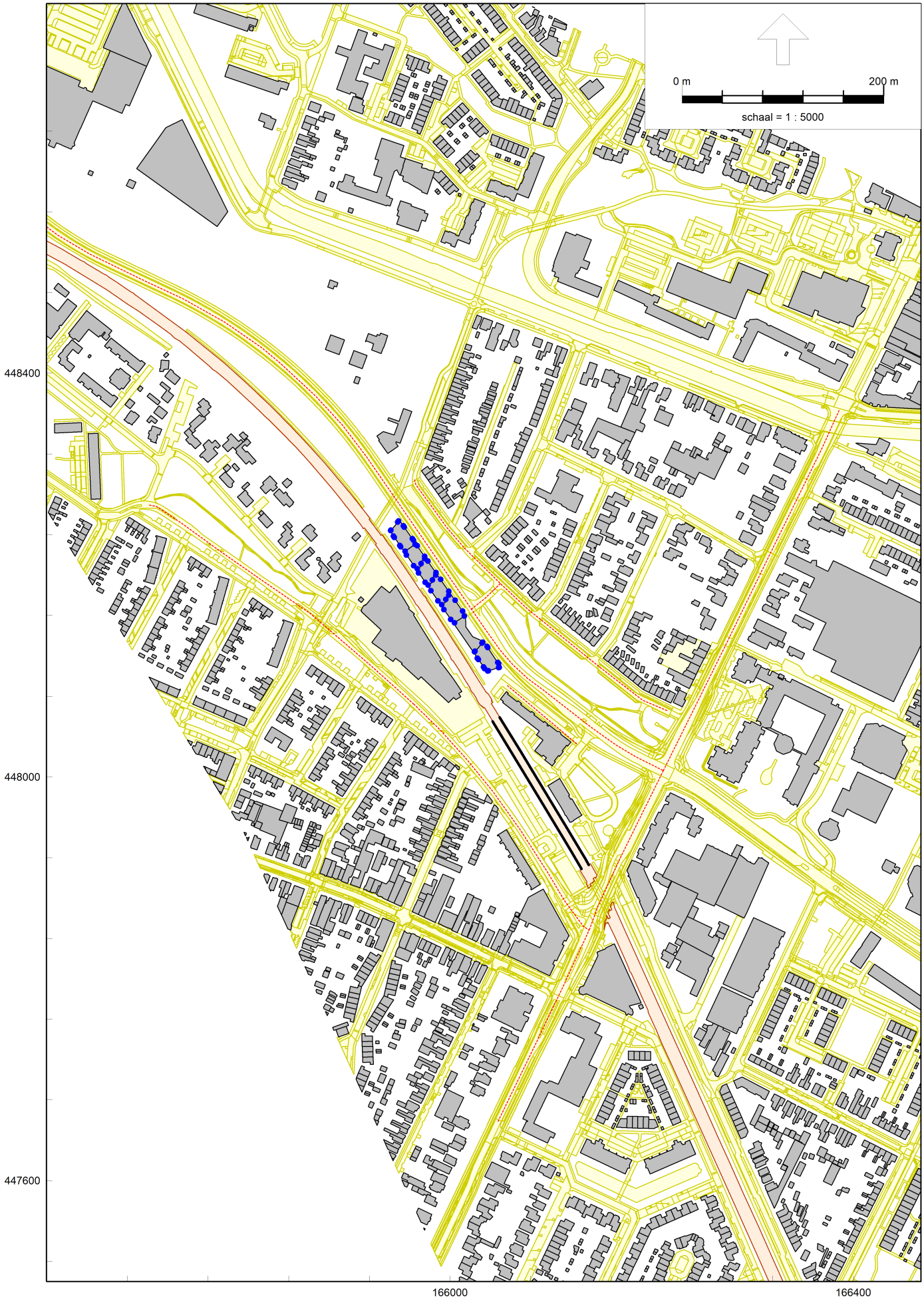
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie) |
| Verantwoordelijke | Quoc Duong |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | Quoc Duong op 4-2-2022 |
| Laatst ingezien door | Quoc Duong op 21-4-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar



't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

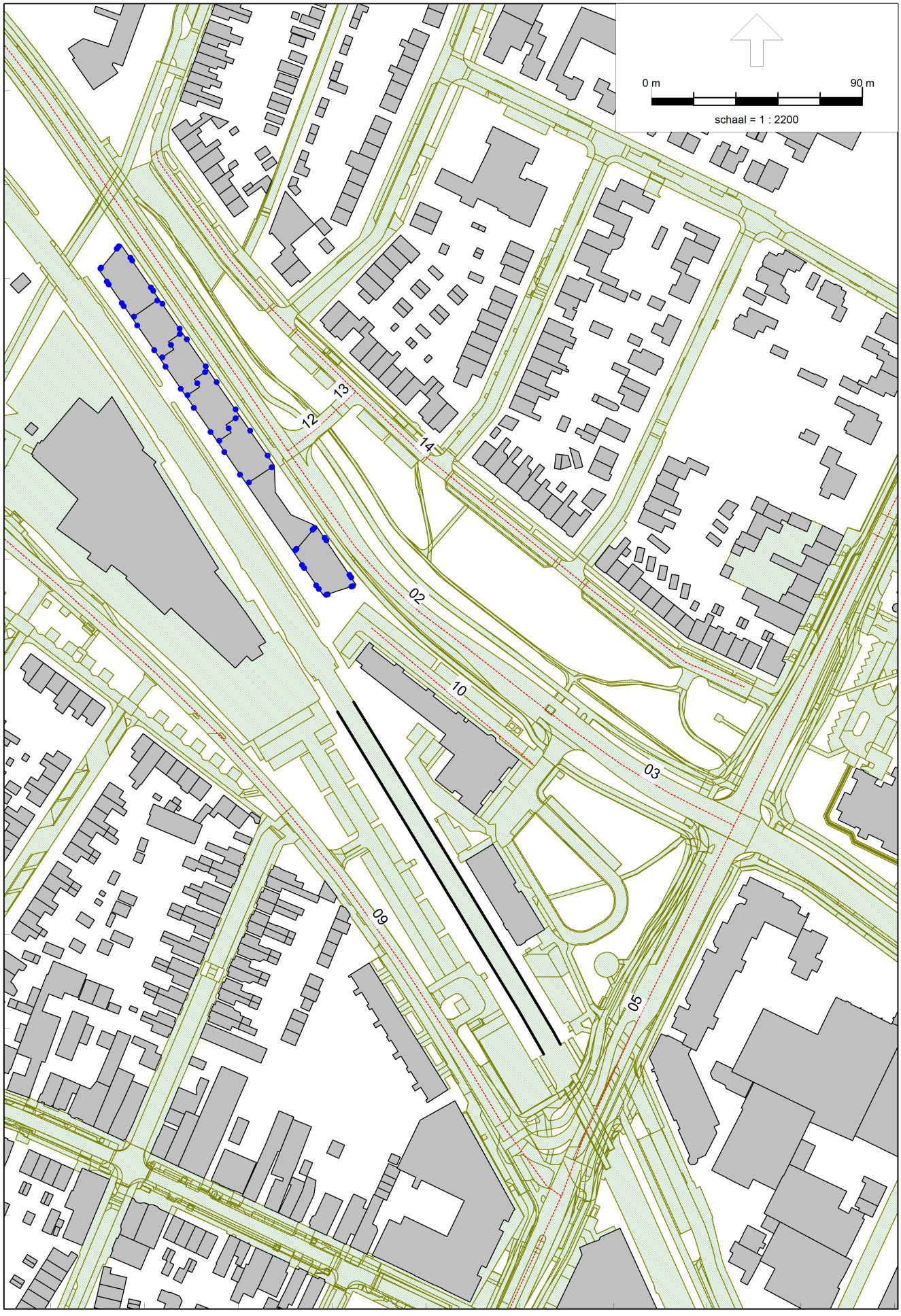



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

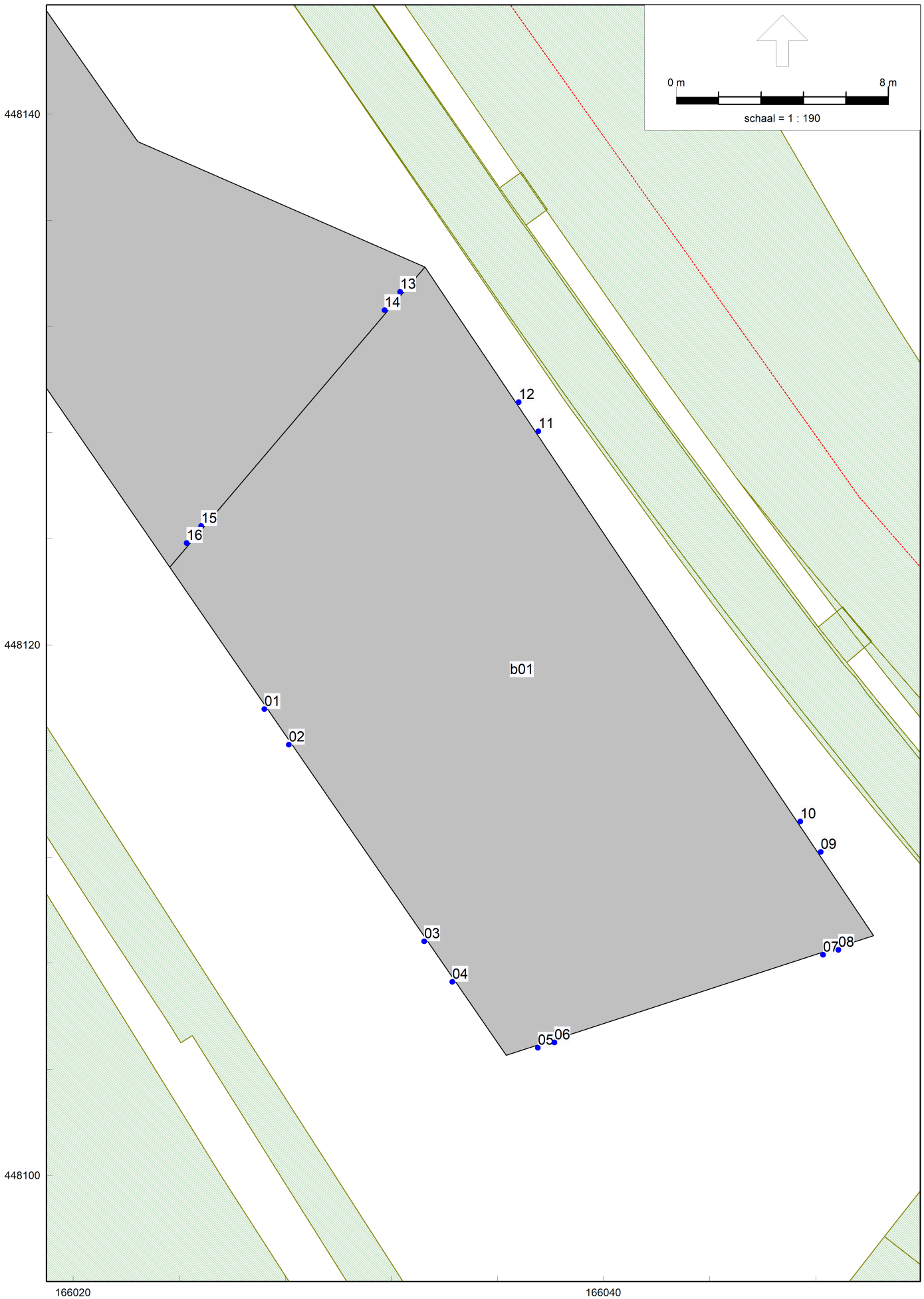
't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

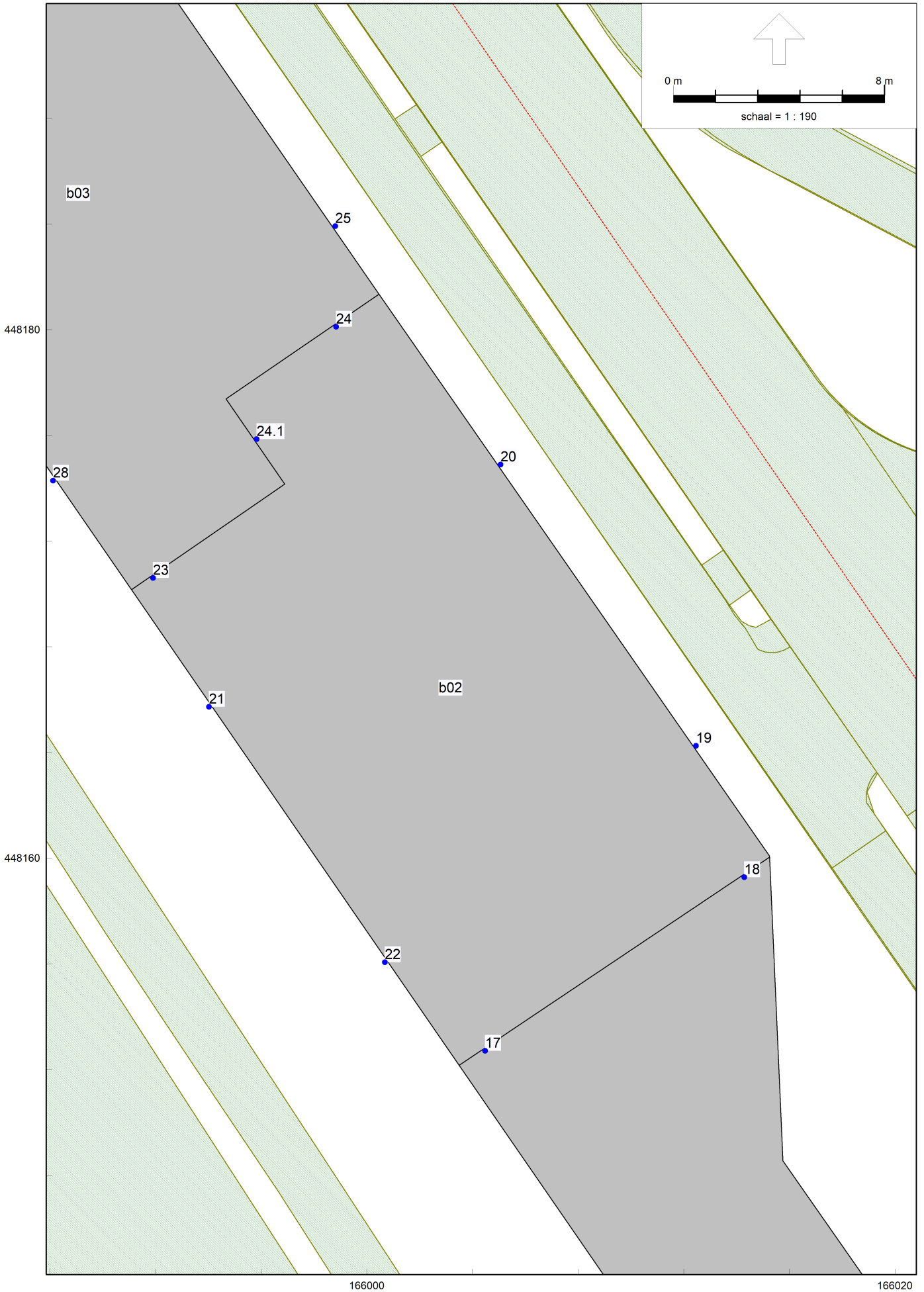


't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)



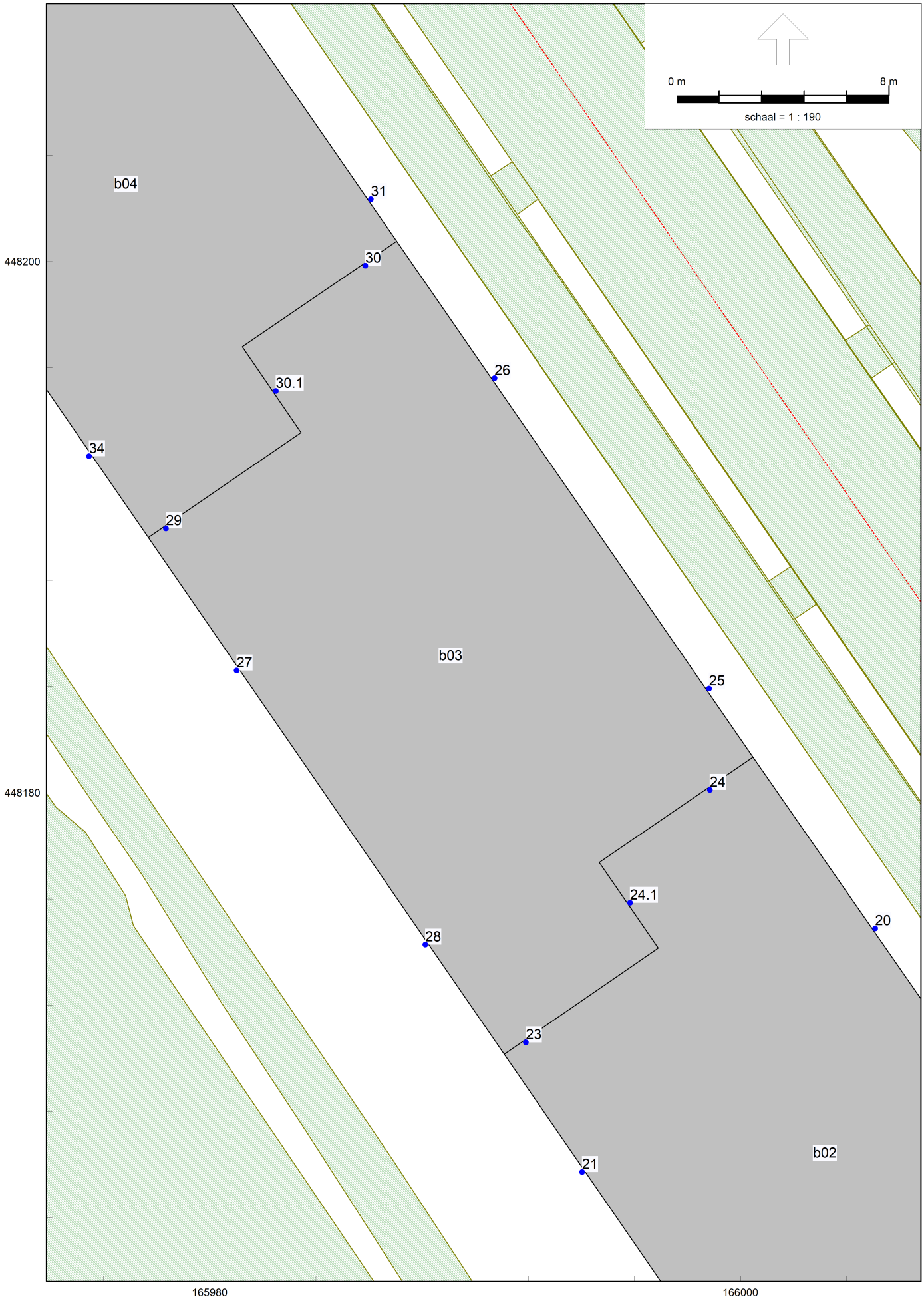

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

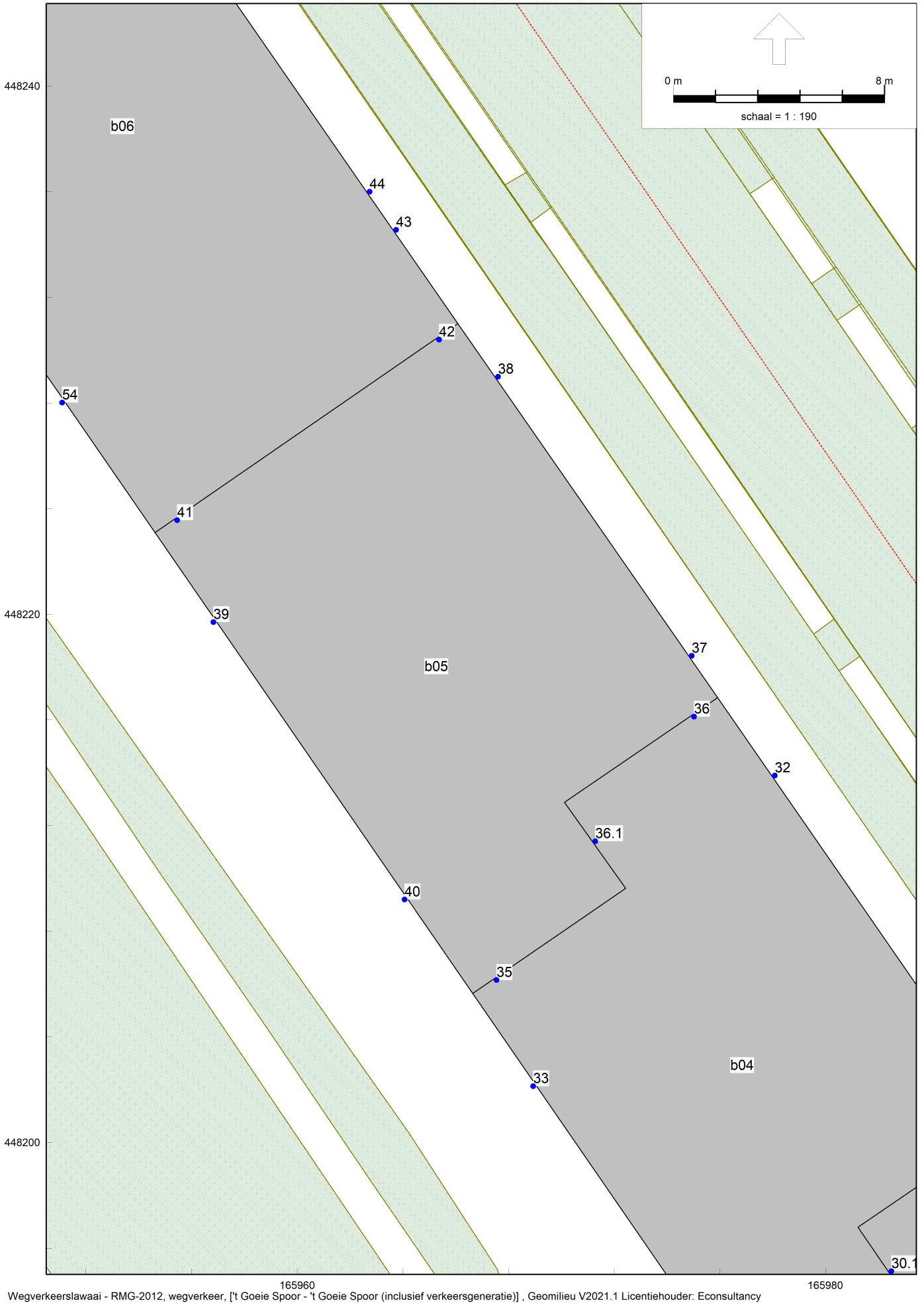



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)

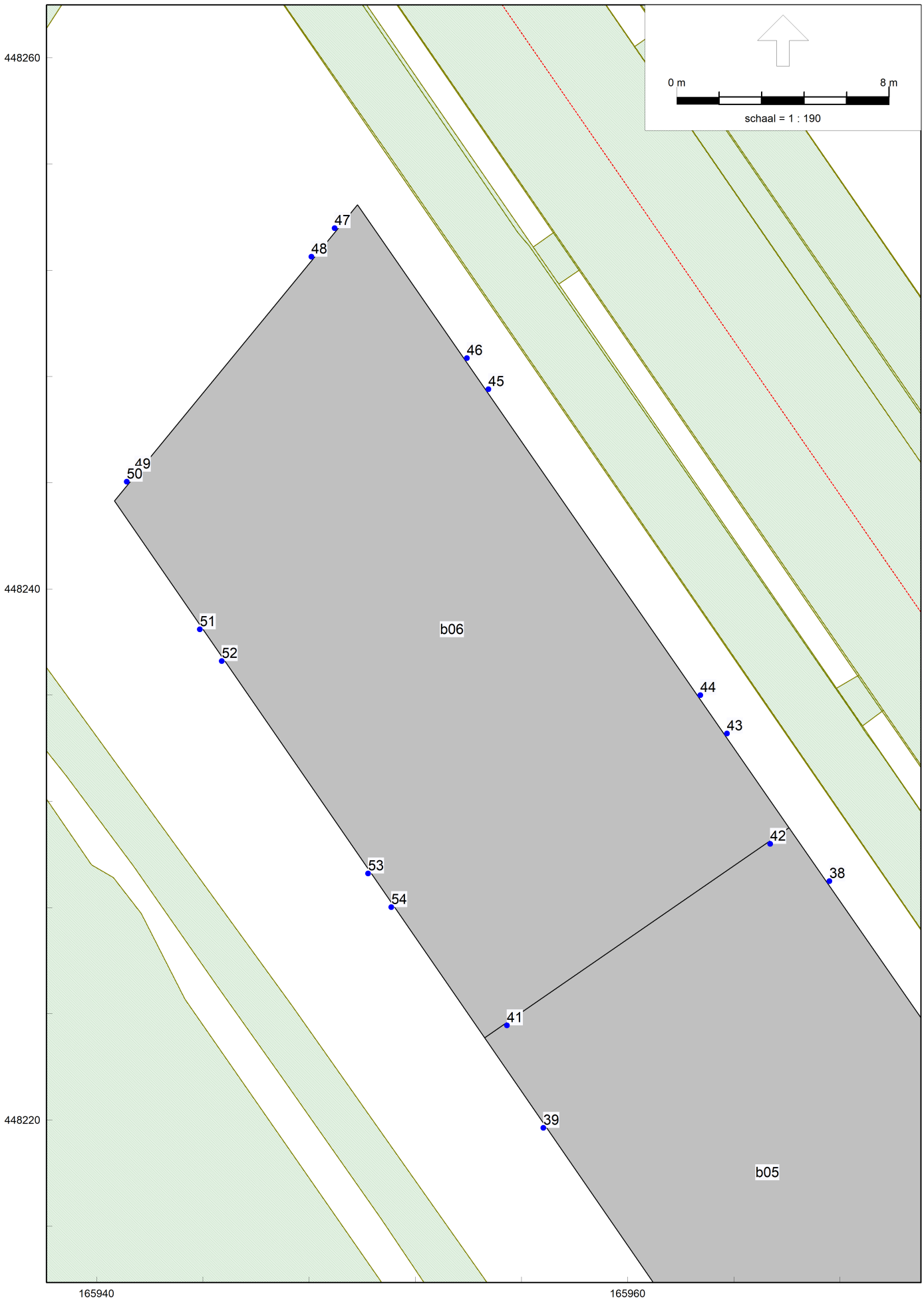
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)




Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Rondweg-west - Stationssingel | 't Goeie Spoor | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Stationssingel – Stationsplein | 't Goeie Spoor | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 03 | Stationsplein - Kerkewijk | 't Goeie Spoor | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Eikenlaan - Industrielaan | Kerkewijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Industrielaan - Rembrandtlaan | Kerkewijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 06 | Rembrandtlaan - Patrimoniumlaan | Kerkewijk | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 |
| 07 | Adriaen van Ostadelaan – Meindert Hobbemastra | Rembrandtlaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 |
| 08 | Meindert Hobbemastraat – Paulus Potterstraat | Rembrandtlaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 |
| 09 | Paulus Potterstraat - Kerkewijk | Rembrandtlaan | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 |
| 10 | Stationsplein - 't Goeie Spoor | Stationsplein | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W13 | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 |
| 12 | Stationssingel -'t Goeie Spoor | Stationssingel | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W1 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 |
| 13 | Stationssingel -'t Goeie Spoor | Stationssingel | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 |
| 14 | Stationssingel -'t Goeie Spoor | Stationssingel | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | W13 | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5805,20 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | 90,00 | 96,00 | 89,00 | 7,00 | 3,00 | 8,00 | 3,00 |
| 02 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5989,20 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | 90,00 | 96,00 | 89,00 | 7,00 | 3,00 | 8,00 | 3,00 |
| 03 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6173,20 | 6,80 | 3,00 | 0,80 | 90,00 | 96,00 | 89,00 | 7,00 | 3,00 | 8,00 | 3,00 |
| 04 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6440,00 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 94,00 | 96,00 | 92,00 | 4,50 | 3,50 | 6,50 | 1,50 |
| 05 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 10856,00 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 94,00 | 96,00 | 92,00 | 4,50 | 3,50 | 6,50 | 1,50 |
| 06 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9660,00 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 94,00 | 96,00 | 92,00 | 4,50 | 3,50 | 6,50 | 1,50 |
| 07 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1932,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 3,50 | 2,50 | 3,50 | 1,50 |
| 08 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1656,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 3,50 | 2,50 | 3,50 | 1,50 |
| 09 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2300,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 95,00 | 96,00 | 96,00 | 3,50 | 2,50 | 3,50 | 1,50 |
| 10 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 736,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 96,00 | 96,00 | 97,50 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 1,00 |
| 12 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 460,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 96,00 | 96,00 | 97,50 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 1,00 |
| 13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 460,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 96,00 | 96,00 | 97,50 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 1,00 |
| 14 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 460,00 | 7,00 | 3,00 | 0,50 | 96,00 | 96,00 | 97,50 | 3,00 | 3,00 | 2,00 | 1,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 1,00 | 3,00 | 355,28 | 167,19 | 41,33 | 27,63 | 5,22 | 3,72 | 11,84 | 1,74 | 1,39 |
| 02 | 1,00 | 3,00 | 366,54 | 172,49 | 42,64 | 28,51 | 5,39 | 3,83 | 12,22 | 1,80 | 1,44 |
| 03 | 1,00 | 3,00 | 377,80 | 177,79 | 43,95 | 29,38 | 5,56 | 3,95 | 12,59 | 1,85 | 1,48 |
| 04 | 0,50 | 1,50 | 399,54 | 234,93 | 41,47 | 19,13 | 8,57 | 2,93 | 6,38 | 1,22 | 0,68 |
| 05 | 0,50 | 1,50 | 673,51 | 396,03 | 69,91 | 32,24 | 14,44 | 4,94 | 10,75 | 2,06 | 1,14 |
| 06 | 0,50 | 1,50 | 599,31 | 352,40 | 62,21 | 28,69 | 12,85 | 4,40 | 9,56 | 1,84 | 1,01 |
| 07 | 1,50 | 1,00 | 124,81 | 59,35 | 12,98 | 4,60 | 1,55 | 0,47 | 1,97 | 0,93 | 0,14 |
| 08 | 1,50 | 1,00 | 106,98 | 50,87 | 11,13 | 3,94 | 1,32 | 0,41 | 1,69 | 0,79 | 0,12 |
| 09 | 1,50 | 1,00 | 148,58 | 70,66 | 15,46 | 5,47 | 1,84 | 0,56 | 2,35 | 1,10 | 0,16 |
| 10 | 1,00 | 0,50 | 49,46 | 21,20 | 3,59 | 1,55 | 0,66 | 0,07 | 0,52 | 0,22 | 0,02 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | 30,91 | 13,25 | 2,24 | 0,97 | 0,41 | 0,05 | 0,32 | 0,14 | 0,01 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | 30,91 | 13,25 | 2,24 | 0,97 | 0,41 | 0,05 | 0,32 | 0,14 | 0,01 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 30,91 | 13,25 | 2,24 | 0,97 | 0,41 | 0,05 | 0,32 | 0,14 | 0,01 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24.1 | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 7,51 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30.1 | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 7,51 | Relatief | 13,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 36.1 | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 7,51 | Relatief | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 01 | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 02 | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 7,50 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 03 | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 04 | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 7,49 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 05 | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 06 | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 7,49 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 07 | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 08 | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 7,49 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 09 | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 7,49 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 10 | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 11 | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 7,50 | Relatief | 19,50 | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | Ja |
| 12 | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 13 | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| 14 | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 7,50 | Relatief | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | -- | Ja |
| 15 | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | 19,50 | Ja |
| 16 | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 7,50 | Relatief | 22,50 | 25,50 | 28,50 | 31,50 | -- | -- | Ja |
| 17 | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,51 | Relatief | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,51 | Relatief | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 7,51 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 7,51 | Relatief | 10,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 25 | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 26 | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 27 | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | Ja |
| 29 | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 7,51 | Relatief | 13,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 30 | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 7,51 | Relatief | 13,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 31 | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 32 | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 33 | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 34 | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 35 | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 7,51 | Relatief | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 36 | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 7,51 | Relatief | 16,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 37 | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 38 | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 39 | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 40 | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 41 | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 42 | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 43 | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 44 | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 45 | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 46 | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 47 | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 48 | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 49 | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 50 | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 51 | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 52 | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 53 | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | 16,50 | Ja |
| 54 | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 7,51 | Relatief | 19,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b472905fc- | waterloop | 0,00 |
| bfc429846- | waterloop | 0,00 |
| b1abeed2f- | waterloop | 0,00 |
| bcd89cca4- | waterloop | 0,00 |
| b8e0d4024- | waterloop | 0,00 |
| bd1a1a0b4- | waterloop | 0,00 |
| b408a7cd8- | waterloop | 0,00 |
| b0bc3cdf4- | waterloop | 0,00 |
| b74271d48- | waterloop | 0,00 |
| bc6338c47- | waterloop | 0,00 |
| b94675b92- | waterloop | 0,00 |
| b5ca3c43b- | waterloop | 0,00 |
| bebfb21a6- | waterloop | 0,00 |
| b2fbb0524- | waterloop | 0,00 |
| bc2346258- | waterloop | 0,00 |
| b93b2f234- | waterloop | 0,00 |
| b620a8172- | waterloop | 0,00 |
| bfb8f919b- | waterloop | 0,00 |
| bd123fa43- | waterloop | 0,00 |
| bd23e942f- | waterloop | 0,00 |
| b8489ae9d- | waterloop | 0,00 |
| bd6f17502- | waterloop | 0,00 |
| b017de1c7- | waterloop | 0,00 |
| bc543df0a- | waterloop | 0,00 |
| b49e94430- | waterloop | 0,00 |
| b716adaf9- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b762b0da0- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b06c02280- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b9080bf79- | waterloop | 0,00 |
| bc25ee0a0- | waterloop | 0,00 |
| b29b90030- | waterloop | 0,00 |
| bda24c2bf- | waterloop | 0,00 |
| b01aa933c- | waterloop | 0,00 |
| b5a62d98f- | waterloop | 0,00 |
| b91a6cf5f- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b99881864- | waterloop | 0,00 |
| b94081015- | waterloop | 0,00 |
| b03665239- | waterloop | 0,00 |
| bc8e663f2- | watervlakte | 0,00 |
| b6b7e2927- | watervlakte | 0,00 |
| b5c979452- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b278c2d37- | voetpad | 0,00 |
| b06bf3734- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2117b630- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b04b617af- | parkeervlak | 0,00 |
| bd105591e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f97ab37- | voetpad | 0,00 |
| beaf92b6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c7d6b26- | parkeervlak | 0,00 |
| bc4b46db6- | voetpad | 0,00 |
| b2a241d4f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28f6a476- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b595bc1c9- | voetpad | 0,00 |
| b18882c69- | voetpad | 0,00 |
| bb6d88bb0- | parkeervlak | 0,00 |
| bd32f6cf6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b147ab7c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24d8732e- | inrit | 0,00 |
| b9782f46d- | voetpad | 0,00 |
| bf4845d99- | inrit | 0,00 |
| b71ef2804- | inrit | 0,00 |
| bdbbc5deb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba5812bfe- | inrit | 0,00 |
| b51275fda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0a86c33- | fietspad | 0,00 |
| b07853a57- | voetpad | 0,00 |
| b359f5136- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b662002eb- | fietspad | 0,00 |
| bfcb1581a- | voetpad | 0,00 |
| b85a1946c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09aa1f13- | fietspad | 0,00 |
| b9c188969- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7562fbe- | voetpad | 0,00 |
| bcff49767- | voetpad | 0,00 |
| bc33f569e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b343be53f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b826150cb- | fietspad | 0,00 |
| bc549c6f0- | voetpad | 0,00 |
| bd18ede67- | voetpad | 0,00 |
| b7b0b1b32- | voetpad | 0,00 |
| bcad7f85a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc70766f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8769a542- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28d383d5- | voetpad | 0,00 |
| b0c078fa5- | voetpad | 0,00 |
| b45fde19b- | fietspad | 0,00 |
| bb606f810- | fietspad | 0,00 |
| b7e4ef766- | voetpad | 0,00 |
| b38b0653f- | voetpad | 0,00 |
| b8123eb80- | fietspad | 0,00 |
| b5520f1ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58890693- | parkeervlak | 0,00 |
| ba3e510bb- | inrit | 0,00 |
| b4324498e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0386b6a3- | inrit | 0,00 |
| b7366814a- | voetpad | 0,00 |
| bf9c07856- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d88c1b7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babdf7b42- | parkeervlak | 0,00 |
| b3458634e- | parkeervlak | 0,00 |
| b30f76eb9- | voetpad | 0,00 |
| b0b81dd12- | parkeervlak | 0,00 |
| b234217aa- | parkeervlak | 0,00 |
| bdad472fc- | parkeervlak | 0,00 |
| bc53e9c48- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2db67f6f- | inrit | 0,00 |
| b0f52e335- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c02dc02- | voetpad | 0,00 |
| b52119cd4- | parkeervlak | 0,00 |
| b820e68a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac65d07e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8604876- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb81732cd- | inrit | 0,00 |
| b2d2c6aad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb228e03d- | inrit | 0,00 |
| bd605a806- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b189e0748- | inrit | 0,00 |
| b22667f2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3fe5760d- | inrit | 0,00 |
| bd212f23a- | inrit | 0,00 |
| b2a6fc7ab- | fietspad | 0,00 |
| b50bc544f- | voetpad | 0,00 |
| b2798ca42- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80e0112f- | fietspad | 0,00 |
| b80645c80- | voetpad | 0,00 |
| bdb9dde97- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6ce351f- | parkeervlak | 0,00 |
| b0f609d8f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1601e5a- | inrit | 0,00 |
| b5a91a797- | inrit | 0,00 |
| b464427 4b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1be86fcc- | voetpad | 0,00 |
| bdbe2aecc- | parkeervlak | 0,00 |
| b58c9308d- | parkeervlak | 0,00 |
| b8b313952- | inrit | 0,00 |
| bd35215a1- | inrit | 0,00 |
| bd4388fc8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86d21146- | voetpad | 0,00 |
| b70536c30- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b663d205b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03a17f09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b901ee856- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b409f7b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf401537- | voetpad | 0,00 |
| b3f002a6c- | voetpad | 0,00 |
| ba320d1a0- | voetpad | 0,00 |
| b9acef080- | voetpad | 0,00 |
| bcbed57a8- | voetpad | 0,00 |
| bc2194e7b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28b45d2b- | voetpad | 0,00 |
| b7d879fe2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65f71a9d- | voetpad | 0,00 |
| b187071f2- | voetpad | 0,00 |
| bcf233fa7- | voetpad | 0,00 |
| b6518e0ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8913fec5- | voetpad | 0,00 |
| b1fae4f37- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa481f7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2d15e52c- | voetpad | 0,00 |
| b326a1c6b- | voetpad | 0,00 |
| bd82eb656- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c47b3bc- | voetpad | 0,00 |
| b293d6c92- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bf06aaf- | voetpad | 0,00 |
| b9741bf03- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7de7fa8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f9078e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba5a0729d- | voetpad | 0,00 |
| bd014012e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15311c24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b546b5c0d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd375766f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3bd35ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b551d139f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| badfa275c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab50ad7d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c9b6e25- | voetpad | 0,00 |
| bda1c1c91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be85c6f8e- | voetpad | 0,00 |
| b161160e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1d6c985- | voetpad | 0,00 |
| b119886c0- | voetpad | 0,00 |
| b563ac8d2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b34cb19- | parkeervlak | 0,00 |
| b01b36e38- | voetpad | 0,00 |
| b7f963065- | parkeervlak | 0,00 |
| b2dfb96dd- | parkeervlak | 0,00 |
| b77e8b724- | parkeervlak | 0,00 |
| bf3b0c287- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b64922a64- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bda756705- | parkeervlak | 0,00 |
| b1a52fcf6- | parkeervlak | 0,00 |
| b1d923e7a- | parkeervlak | 0,00 |
| be454426d- | parkeervlak | 0,00 |
| b8653741a- | voetpad | 0,00 |
| bca836fea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b086ae722- | parkeervlak | 0,00 |
| be2413482- | voetpad | 0,00 |
| b432e47da- | voetpad | 0,00 |
| b585d5777- | parkeervlak | 0,00 |
| b21ddaa6c- | parkeervlak | 0,00 |
| bab684af1- | voetpad | 0,00 |
| b71ad8e4f- | inrit | 0,00 |
| be02e05bd- | inrit | 0,00 |
| b1ee5aba5- | voetpad | 0,00 |
| b353b83dd- | voetpad | 0,00 |
| baecdbfe9- | voetpad | 0,00 |
| bd7a86ddf- | voetpad | 0,00 |
| b2ab6f8be- | voetpad | 0,00 |
| b718f4e45- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd85dcced- | voetpad | 0,00 |
| bd74b08b6- | voetpad | 0,00 |
| b7523486c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92c32033- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1397525- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a2fff9c- | voetpad | 0,00 |
| b03e4b8e6- | voetpad | 0,00 |
| b0023bfe2- | voetpad | 0,00 |
| b0349f9c7- | inrit | 0,00 |
| bbd33c56a- | voetpad | 0,00 |
| b365dabac- | inrit | 0,00 |
| baf4a3a46- | inrit | 0,00 |
| b0eadc23c- | voetpad | 0,00 |
| bd420bad1- | inrit | 0,00 |
| bdc328477- | voetpad | 0,00 |
| b8f73f5a4- | voetpad | 0,00 |
| bbc39f117- | voetpad | 0,00 |
| b3313b0a7- | voetpad | 0,00 |
| bf754dfa3- | voetpad | 0,00 |
| bdbe9d7ba- | voetpad | 0,00 |
| b2cb35df8- | inrit | 0,00 |
| b9f7fdd02- | voetpad | 0,00 |
| bc8584b00- | inrit | 0,00 |
| bd2a44692- | voetpad | 0,00 |
| b02f33811- | voetpad | 0,00 |
| bcc4cbd03- | voetpad | 0,00 |
| b454ef4bc- | voetpad | 0,00 |
| bd628fbd5- | parkeervlak | 0,00 |
| b67d40642- | voetpad | 0,00 |
| b939d12ba- | parkeervlak | 0,00 |
| bd33bed5f- | voetpad | 0,00 |
| b42376b36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc448468b- | parkeervlak | 0,00 |
| b26d19dc8- | parkeervlak | 0,00 |
| b6cdb143f- | parkeervlak | 0,00 |
| b2159c4c1- | inrit | 0,00 |
| b2a46e235- | inrit | 0,00 |
| b756b7a10- | inrit | 0,00 |
| b4ccd6cfd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1cf2591- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2665c209- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc107e7bb- | inrit | 0,00 |
| b74387a64- | inrit | 0,00 |
| bb9508c15- | voetpad | 0,00 |
| b109f1754- | inrit | 0,00 |
| badfbb477- | voetpad | 0,00 |
| b178194df- | voetpad | 0,00 |
| ba050c417- | voetpad | 0,00 |
| bb230a74f- | inrit | 0,00 |
| b06c6d01a- | inrit | 0,00 |
| bc3df3915- | inrit | 0,00 |
| be87ec949- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b46993090- | voetpad | 0,00 |
| b27e71ee- | voetpad | 0,00 |
| bb2cc9bfd- | parkeervlak | 0,00 |
| bb2b9beb7- | voetpad | 0,00 |
| b73f7fd47- | voetpad | 0,00 |
| bd4c67f6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61a7d81e- | inrit | 0,00 |
| b63f582f3- | parkeervlak | 0,00 |
| b05aa57ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6ba022c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81f0656c- | voetpad | 0,00 |
| b709bb322- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd593eb06- | parkeervlak | 0,00 |
| bd23c830b- | parkeervlak | 0,00 |
| b7254b38c- | inrit | 0,00 |
| ba3ff1045- | voetpad | 0,00 |
| b901ac459- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15d6e3ee- | inrit | 0,00 |
| b53f2596a- | inrit | 0,00 |
| ba507650a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcfca6f81- | parkeervlak | 0,00 |
| b7fbba22c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38528c21- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bf70f38- | parkeervlak | 0,00 |
| b7e0ac411- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1bab80e- | voetpad | 0,00 |
| bb9d40d51- | inrit | 0,00 |
| be87f4411- | parkeervlak | 0,00 |
| b58b75775- | voetpad | 0,00 |
| be6043d01- | voetpad | 0,00 |
| b56274646- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c402292- | voetpad | 0,00 |
| ba4e3e0ea- | voetpad | 0,00 |
| b8f4b5467- | parkeervlak | 0,00 |
| bdbaa04b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6aa6f91- | parkeervlak | 0,00 |
| b46f958d7- | voetpad | 0,00 |
| b7f60c605- | parkeervlak | 0,00 |
| b5f3057a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babde6cef- | parkeervlak | 0,00 |
| b0824dbcb- | parkeervlak | 0,00 |
| bad61c048- | parkeervlak | 0,00 |
| bc3732ff7- | parkeervlak | 0,00 |
| b13510a47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd5552709- | voetpad | 0,00 |
| b9665da2c- | voetpad | 0,00 |
| bc7b9f6d9- | voetpad | 0,00 |
| bfe5402dc- | parkeervlak | 0,00 |
| b38cca034- | parkeervlak | 0,00 |
| bace4a602- | parkeervlak | 0,00 |
| b88b306f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b876f769d- | voetpad | 0,00 |
| bc0fe6711- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b9d6dbb1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbeb6a907- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9faa4d6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b436cc3ab- | voetpad | 0,00 |
| b7dbcfb72- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b741c8360- | voetpad | 0,00 |
| ba62cec85- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2440ba3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39cb62b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b20a08fc5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb50f6375- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76f224e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ea6c121- | voetpad | 0,00 |
| b3efa7fb4- | voetpad | 0,00 |
| bd02403d1- | voetpad | 0,00 |
| b84a76b3c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0af4af1- | parkeervlak | 0,00 |
| b160e2097- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45685d1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0aa5b771- | voetpad | 0,00 |
| b02aa578e- | parkeervlak | 0,00 |
| b3dc87b6c- | voetpad | 0,00 |
| b449cc1e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b025da03d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b201c01f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1cda1ad- | voetpad | 0,00 |
| b2654a337- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f408f21- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b058f0e30- | voetpad | 0,00 |
| b174c8089- | voetpad | 0,00 |
| bbba9ea71- | parkeervlak | 0,00 |
| b4732f639- | voetpad | 0,00 |
| bace27862- | voetpad | 0,00 |
| b91248ac6- | inrit | 0,00 |
| b2632f633- | voetpad | 0,00 |
| b236ef7ea- | voetpad | 0,00 |
| b3490e76d- | inrit | 0,00 |
| b976d18b9- | parkeervlak | 0,00 |
| b226ec92a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b259147c1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b491a0039- | parkeervlak | 0,00 |
| b0cc4fe3e- | voetpad | 0,00 |
| bd1aa5b71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0cca04f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0fe97daa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c679d10- | inrit | 0,00 |
| b69bd3ff4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e0179cd- | voetpad | 0,00 |
| b562048bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b751decbf- | parkeervlak | 0,00 |
| b8601f9ba- | parkeervlak | 0,00 |
| b49a08ce9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37ee40aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b896bb369- | inrit | 0,00 |
| bb4b28938- | voetpad | 0,00 |
| b9c38c4e4- | voetpad | 0,00 |
| b459c7b97- | voetpad | 0,00 |
| bf88a193e- | inrit | 0,00 |
| b0fb268d4- | inrit | 0,00 |
| b827735f6- | voetpad | 0,00 |
| b2015ac47- | inrit | 0,00 |
| bbad0ac4d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7cc3fd8- | voetpad | 0,00 |
| b86bb8a63- | inrit | 0,00 |
| bf2a2aff2- | voetpad | 0,00 |
| b8c4a2853- | voetpad | 0,00 |
| b2527d4c1- | inrit | 0,00 |
| bda62ca29- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2b7d1ad- | parkeervlak | 0,00 |
| baad742db- | voetpad | 0,00 |
| bd728e967- | voetpad | 0,00 |
| bd398576d- | voetpad | 0,00 |
| ba5873564- | voetpad | 0,00 |
| bce893fe4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1ff4a492- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ef22480- | inrit | 0,00 |
| b9648aa62- | voetpad | 0,00 |
| bfa06857f- | voetpad | 0,00 |
| bdb525ee1- | parkeervlak | 0,00 |
| b13508717- | parkeervlak | 0,00 |
| b97e6c9f6- | inrit | 0,00 |
| b426fb82f- | inrit | 0,00 |
| bdec6799b- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f544ecc- | parkeervlak | 0,00 |
| b7743422b- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1cb40e6- | inrit | 0,00 |
| b3d2479c0- | parkeervlak | 0,00 |
| bab88d538- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5f1c2568- | voetpad | 0,00 |
| b034d380d- | parkeervlak | 0,00 |
| b3ac2bece- | parkeervlak | 0,00 |
| bfa438562- | parkeervlak | 0,00 |
| b7f2f16a6- | parkeervlak | 0,00 |
| be2540aae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b21a80dce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6c73b52- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babf209ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf35750f1- | voetpad | 0,00 |
| bc059cefb- | voetpad | 0,00 |
| bc0775fb4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6cc307fc- | inrit | 0,00 |
| b776be77c- | parkeervlak | 0,00 |
| b79e9200c- | parkeervlak | 0,00 |
| b8fa61af5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2ff98761- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b31dc7503- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb407bc8d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15646f71- | inrit | 0,00 |
| b81a7e5d4- | parkeervlak | 0,00 |
| b934d2552- | voetpad | 0,00 |
| b94ac0c51- | voetpad | 0,00 |
| b5eb5a3a7- | parkeervlak | 0,00 |
| b66580559- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b963c7f94- | voetpad | 0,00 |
| ba4eadc8a- | fietspad | 0,00 |
| bc7c2ee56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b615f364b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b66b4ceef- | parkeervlak | 0,00 |
| be7dbf2bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b368d9615- | voetpad | 0,00 |
| b1c934761- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b92ac660e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b459a89ed- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b235ce6c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b526885- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61e0bd93- | inrit | 0,00 |
| bbe8e9dbd- | inrit | 0,00 |
| b8fd1dd1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd43c5846- | voetpad | 0,00 |
| bd82aa97f- | voetpad | 0,00 |
| bb8ad9cd3- | inrit | 0,00 |
| b68954ca5- | inrit | 0,00 |
| b7145f4f0- | inrit | 0,00 |
| b2821d975- | inrit | 0,00 |
| bb958c9ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd17571b- | parkeervlak | 0,00 |
| bbef5dac6- | parkeervlak | 0,00 |
| bc6d0d3ca- | voetpad | 0,00 |
| b411e51d9- | voetpad | 0,00 |
| b64802898- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a9b7d9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3b1593e- | voetpad | 0,00 |
| b300da70c- | voetpad | 0,00 |
| b1d604f39- | fietspad | 0,00 |
| b2caede15- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b886fbca7- | fietspad | 0,00 |
| b7c537e12- | fietspad | 0,00 |
| b4a069e2d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5577a083- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac8f4f47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01ff087e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7be65165- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6bbe4f68- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba60da765- | voetpad | 0,00 |
| bcf645fa6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7eadaba7- | inrit | 0,00 |
| b0f2161ed- | inrit | 0,00 |
| bdea0aab3- | voetpad | 0,00 |
| bfb6b2ef5- | voetpad | 0,00 |
| b2d2b7e4b- | voetpad op trap | 0,00 |
| b0ce19d3f- | voetpad op trap | 0,00 |
| b5dd80a86- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d4abc5e- | parkeervlak | 0,00 |
| b31431b13- | parkeervlak | 0,00 |
| b13a797c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b944e66e1- | parkeervlak | 0,00 |
| b4290a6c3- | parkeervlak | 0,00 |
| b5e67ac08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b778549bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b7f3e644a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7551848- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b32eec7f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b100e8df7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b919f2cac- | voetpad | 0,00 |
| bdd137469- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc66ae5ad- | parkeervlak | 0,00 |
| b0932f46c- | voetpad | 0,00 |
| b0d0c161e- | voetpad | 0,00 |
| b191902bb- | fietspad | 0,00 |
| b599d57ff- | voetpad | 0,00 |
| b73fcef06- | voetpad | 0,00 |
| baea23e62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bed3e7ffe- | voetpad | 0,00 |
| bc555b2ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe695edc- | fietspad | 0,00 |
| ba9f59d06- | fietspad | 0,00 |
| bc3e534b0- | voetpad | 0,00 |
| bb417addb- | voetpad | 0,00 |
| b69da040c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3217446e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9c22bee- | fietspad | 0,00 |
| bb5f3dbda- | transitie | 0,00 |
| be2373fae- | fietspad | 0,00 |
| b564e2ca7- | transitie | 0,00 |
| b40e34ef5- | voetpad | 0,00 |
| b145d6bea- | fietspad | 0,00 |
| b991b6bfa- | parkeervlak | 0,00 |
| bb5e61247- | voetpad | 0,00 |
| b379fa63a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3e3a669- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67ab9c50- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ae2e389- | voetpad | 0,00 |
| b88ed0b1a- | overweg | 0,00 |
| ba2b1cf4c- | overweg | 0,00 |
| b66e74da3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4573bffb- | overweg | 0,00 |
| b5b2e7f86- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf2744ab2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c780418- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0148d88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bfc42f89c- | voetpad | 0,00 |
| bd2171a54- | voetpad | 0,00 |
| b7af7a4d0- | voetpad | 0,00 |
| bdeb6a263- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b480ba0c7- | voetpad | 0,00 |
| bca3085b1- | voetpad | 0,00 |
| b4d5ba598- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b337b698c- | fietspad | 0,00 |
| b70744e3b- | fietspad | 0,00 |
| b5114f529- | voetpad | 0,00 |
| b3b9e9b4d- | voetpad | 0,00 |
| bfecc65ac- | voetpad | 0,00 |
| b475f7727- | fietspad | 0,00 |
| b80b267cd- | voetpad | 0,00 |
| bc3a0df3c- | voetpad | 0,00 |
| bfd5e5ded- | voetpad | 0,00 |
| b7f98ebc5- | overweg | 0,00 |
| be676d2a6- | overweg | 0,00 |
| b2a255c4d- | overweg | 0,00 |
| b08fee1bf- | overweg | 0,00 |
| b219453a4- | overweg | 0,00 |
| bf6219b16- | overweg | 0,00 |
| bd85ea8eb- | voetpad | 0,00 |
| b63185ed3- | overweg | 0,00 |
| b5459298a- | voetpad | 0,00 |
| bb15dca2a- | voetpad | 0,00 |
| b217dfeee- | voetpad | 0,00 |
| b571585a7- | voetpad | 0,00 |
| b406a4323- | inrit | 0,00 |
| bd85f5171- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f3671f7- | inrit | 0,00 |
| b34d7f645- | voetpad | 0,00 |
| b1ae5696f- | voetpad | 0,00 |
| ba3853291- | voetpad | 0,00 |
| b97adb151- | voetpad | 0,00 |
| ba19bb82e- | voetpad | 0,00 |
| b2fda841d- | parkeervlak | 0,00 |
| be475e046- | voetpad | 0,00 |
| bfd69dd47- | fietspad | 0,00 |
| b934d88dc- | fietspad | 0,00 |
| bd0fb3b04- | voetpad | 0,00 |
| b9a028de4- | voetpad | 0,00 |
| b7d169ed4- | overweg | 0,00 |
| b1278d911- | overweg | 0,00 |
| b5c397b3e- | overweg | 0,00 |
| b9a1147c8- | overweg | 0,00 |
| b0dc320ed- | overweg | 0,00 |
| bb15bd98b- | overweg | 0,00 |
| b2695e941- | overweg | 0,00 |
| bb8f907cd- | overweg | 0,00 |
| b0da2904c- | voetpad | 0,00 |
| b5a18ddf1- | voetpad | 0,00 |
| b4634a641- | fietspad | 0,00 |
| b245dec3d- | overweg | 0,00 |
| ba0f7259d- | overweg | 0,00 |
| b3914cd8f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc7868aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf0fee8af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d5512f8- | fietspad | 0,00 |
| b3e5456b8- | fietspad | 0,00 |
| b9b176a50- | voetpad | 0,00 |
| b9581415a- | inrit | 0,00 |
| bf6f3088c- | inrit | 0,00 |
| b3bf1fb31- | voetpad | 0,00 |
| b3b50b0da- | voetpad | 0,00 |
| bea0bbfe4- | voetpad | 0,00 |
| ba20ab805- | voetpad | 0,00 |
| be2bf60d0- | voetpad | 0,00 |
| b56c516c4- | overweg | 0,00 |
| b5a42d037- | overweg | 0,00 |
| b44630e9d- | overweg | 0,00 |
| b417257df- | overweg | 0,00 |
| b753fcf27- | overweg | 0,00 |
| b0248154b- | overweg | 0,00 |
| b92c7939e- | voetpad | 0,00 |
| b57338d2c- | voetpad | 0,00 |
| b16d9ea05- | fietspad | 0,00 |
| bda9b4a10- | overweg | 0,00 |
| b1abcbf73- | overweg | 0,00 |
| b04e49f82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9a20e65f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbec5aa96- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec108356- | voetpad | 0,00 |
| b251a06f3- | voetpad | 0,00 |
| b230cde53- | voetpad | 0,00 |
| bcbb55ea0- | voetpad | 0,00 |
| b19f1fa0c- | overweg | 0,00 |
| bf1fa2c33- | overweg | 0,00 |
| b0802b934- | overweg | 0,00 |
| bd7d698cf- | overweg | 0,00 |
| b6603e12b- | overweg | 0,00 |
| b405a6726- | overweg | 0,00 |
| be3f76b97- | overweg | 0,00 |
| bb9e16657- | voetpad | 0,00 |
| b8de15ccd- | fietspad | 0,00 |
| ba2955101- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39285da6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b72506f8a- | voetpad | 0,00 |
| b22b6fff0- | voetpad | 0,00 |
| b7c65f863- | fietspad | 0,00 |
| b61a37579- | voetpad | 0,00 |
| b6f186101- | voetpad | 0,00 |
| b98e2370f- | parkeervlak | 0,00 |
| b0b52b99c- | parkeervlak | 0,00 |
| b6a330c6a- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdee19437- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41fc6ac9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0eac78f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28dc5b08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e3687e3- | parkeervlak | 0,00 |
| b9c492369- | parkeervlak | 0,00 |
| bb4379886- | parkeervlak | 0,00 |
| be11be57e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6e16d39d- | parkeervlak | 0,00 |
| b81d620d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c675950- | voetpad | 0,00 |
| bb82ed922- | voetpad | 0,00 |
| bd0f04d1f- | voetpad | 0,00 |
| b87273fbf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6d60091- | parkeervlak | 0,00 |
| b4890b32c- | voetpad | 0,00 |
| b41349078- | voetpad | 0,00 |
| b3715fa19- | voetpad | 0,00 |
| b4f6471fa- | parkeervlak | 0,00 |
| b971875f1- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c7d4309- | parkeervlak | 0,00 |
| ba5d5c5c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10727b7c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb0061374- | parkeervlak | 0,00 |
| b73bb70f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe0081e2- | inrit | 0,00 |
| b279f84c9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bccbcd8e3- | voetpad | 0,00 |
| bfadffd5d- | fietspad | 0,00 |
| b3d4a1c5d- | inrit | 0,00 |
| bf17485bc- | voetpad | 0,00 |
| b16797d38- | parkeervlak | 0,00 |
| bef6ebf9e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93ae2eed- | voetpad | 0,00 |
| b2d30dfba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beb3fb2b7- | inrit | 0,00 |
| baab9b759- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9a92581f- | voetpad | 0,00 |
| b0d8687d3- | parkeervlak | 0,00 |
| b2ad72116- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38c66691- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| befb6f413- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5c4a384- | parkeervlak | 0,00 |
| b79aa803c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b57dffa4a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80b00b5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b79d57222- | parkeervlak | 0,00 |
| b03d5b3ee- | parkeervlak | 0,00 |
| b69d768ea- | parkeervlak | 0,00 |
| bb6084bfc- | parkeervlak | 0,00 |
| bd1d6b8af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4d5a87a2- | inrit | 0,00 |
| b978f16b- | voetpad | 0,00 |
| b175a79bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf60d9b8e- | parkeervlak | 0,00 |
| bebfca099- | voetpad | 0,00 |
| b6d02bea6- | voetpad | 0,00 |
| b4a68fe49- | voetpad | 0,00 |
| ba5b08043- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf95c269- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babcbe1bb- | voetpad | 0,00 |
| be56aec9c- | voetpad | 0,00 |
| b31c3e994- | voetpad | 0,00 |
| b887f2abf- | voetpad | 0,00 |
| b2c384c5f- | voetpad | 0,00 |
| b40de0261- | voetpad | 0,00 |
| b7886ea4a- | inrit | 0,00 |
| b97fc1e3d- | inrit | 0,00 |
| b08f100cd- | voetpad | 0,00 |
| b2ba80cb9- | parkeervlak | 0,00 |
| bf67df0a3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6c76236- | voetpad | 0,00 |
| b068cccb2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b327a04ac- | parkeervlak | 0,00 |
| b68a6a485- | parkeervlak | 0,00 |
| b084d1089- | parkeervlak | 0,00 |
| b3bb15b1a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef0299cb- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f9b5195- | voetpad | 0,00 |
| bd80d4a2c- | voetpad | 0,00 |
| b89292b14- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b340c0841- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1a757368- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1fd6ad69- | fietspad | 0,00 |
| b30b237bf- | parkeervlak | 0,00 |
| ba7a78888- | parkeervlak | 0,00 |
| b657447ec- | parkeervlak | 0,00 |
| bd5d633f6- | inrit | 0,00 |
| bcf73890c- | parkeervlak | 0,00 |
| b8fd80e68- | voetpad | 0,00 |
| b1c7bf013- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae5a8956- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad71458e- | parkeervlak | 0,00 |
| b5de9d115- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d7fe46d- | parkeervlak | 0,00 |
| b4d16e0a6- | parkeervlak | 0,00 |
| b605f7207- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c4b4dd8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee115321- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6be4516- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1cd541eb- | voetpad | 0,00 |
| b76be31fa- | inrit | 0,00 |
| b8547d92c- | parkeervlak | 0,00 |
| b46faa816- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0002d6ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b292abf85- | inrit | 0,00 |
| b94ca4953- | voetpad | 0,00 |
| b01cc187d- | inrit | 0,00 |
| b902644d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7698c6d9- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b67321c22- | parkeervlak | 0,00 |
| bfc1866da- | inrit | 0,00 |
| bab1ab68e- | parkeervlak | 0,00 |
| b6205700f- | parkeervlak | 0,00 |
| b3cb87b44- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| b7c6c9769- | parkeervlak | 0,00 |
| b8a2224db- | parkeervlak | 0,00 |
| b9af937be- | parkeervlak | 0,00 |
| be1dd89f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e409871- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b8af2fdc4- | parkeervlak | 0,00 |
| b499237fe- | voetpad | 0,00 |
| bc556f0f0- | parkeervlak | 0,00 |
| b003cfaa6- | parkeervlak | 0,00 |
| b856adf4f- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| bf252712b- | voetpad | 0,00 |
| b7710aa81- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b51396bc2- | fietspad | 0,00 |
| b9b59e1b2- | parkeervlak | 0,00 |
| b2df11ad9- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bd2ca50ef- | voetpad | 0,00 |
| b048609ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90f3be11- | voetpad | 0,00 |
| b927e8eb2- | voetpad | 0,00 |
| beec83de9- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bb1ccbe3e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b079d0ee5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b107b8600- | parkeervlak | 0,00 |
| b2c4b60d9- | voetpad | 0,00 |
| b117b040b- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| bac72ac1e- | parkeervlak | 0,00 |
| b59ec151c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6dc4eb70- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8a2e055- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc678e2b5- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| b30cb1976- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d83e419- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b772fa995- | voetpad | 0,00 |
| bcc22e01c- | parkeervlak | 0,00 |
| be7377655- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bd0c54219- | voetpad | 0,00 |
| b253c20a0- | voetpad | 0,00 |
| b007c9a56- | inrit | 0,00 |
| b7c9ce5f1- | inrit | 0,00 |
| b2a09da41- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b4b13579e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58c472a4- | voetpad | 0,00 |
| b4634884e- | parkeervlak | 0,00 |
| b22e42df3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf496c24c- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| bc422fabf- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c47baf4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7971bec1- | parkeervlak | 0,00 |
| be3fff10c- | voetpad | 0,00 |
| bad87da10- | fietspad | 0,00 |
| | | |
| b3795ae65- | parkeervlak | 0,00 |
| b994aeb3e- | parkeervlak | 0,00 |
| b6772d47c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b337b11dd- | voetpad | 0,00 |
| b7d397484- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b5caddfe3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd9771e1- | voetpad | 0,00 |
| b98836758- | voetpad | 0,00 |
| bdfea84a7- | parkeervlak | 0,00 |
| b0872fdf3- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b66e250a3- | inrit | 0,00 |
| b79b7473d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7ed42f66- | inrit | 0,00 |
| b34696f04- | inrit | 0,00 |
| b991005a3- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bcfe70318- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4b88ba8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ba2f14a- | inrit | 0,00 |
| bfac23f43- | inrit | 0,00 |
| ba7af4b7d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| bb4069149- | inrit | 0,00 |
| bba7b6e9c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe202c71- | inrit | 0,00 |
| b906df5cb- | inrit | 0,00 |
| b1e8d9c55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| bf92e067f- | inrit | 0,00 |
| b6b90f29d- | inrit | 0,00 |
| b0833825a- | inrit | 0,00 |
| bba286dd9- | inrit | 0,00 |
| b9ffe25ba- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b14fb8c9c- | inrit | 0,00 |
| b46cecfa7- | inrit | 0,00 |
| b08855bf5- | inrit | 0,00 |
| b31fd5f5e- | inrit | 0,00 |
| bdedd4d7d- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| baa724750- | parkeervlak | 0,00 |
| b8f115871- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1defbe6- | voetpad | 0,00 |
| b628c28d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b804b02aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b965537ae- | inrit | 0,00 |
| b8de42599- | inrit | 0,00 |
| b74af1a31- | inrit | 0,00 |
| b957a3f1a- | inrit | 0,00 |
| b754653a0- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b093486f6- | voetpad | 0,00 |
| b60caff00- | inrit | 0,00 |
| b5673a7c7- | voetpad | 0,00 |
| be2c0f3a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba84c1b86- | voetpad | 0,00 |
| b8a9c2f18- | voetpad | 0,00 |
| b81920d95- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2ca7a1df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f0e5514- | voetpad | 0,00 |
| be02ff3f1- | voetpad | 0,00 |
| b54b78d0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf39c57b8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b727cdbdd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5978b20b- | voetpad | 0,00 |
| b11771d62- | voetpad | 0,00 |
| b5ac79ccc- | parkeervlak | 0,00 |
| b773b54fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f8e0910- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1bd0b8e- | voetpad | 0,00 |
| b4fda3510- | parkeervlak | 0,00 |
| b63bee4eb- | parkeervlak | 0,00 |
| b1b79a6cc- | parkeervlak | 0,00 |
| b5f3f2bf8- | parkeervlak | 0,00 |
| bc1898283- | parkeervlak | 0,00 |
| b3aa3e0ad- | parkeervlak | 0,00 |
| b34656501- | voetpad | 0,00 |
| baf6b3df3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baaf30599- | parkeervlak | 0,00 |
| bdb5266ec- | parkeervlak | 0,00 |
| b08a98eec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb0d51455- | parkeervlak | 0,00 |
| b9a089198- | parkeervlak | 0,00 |
| b0bdf9423- | inrit | 0,00 |
| b1bba3a41- | voetpad | 0,00 |
| b56cf43f2- | voetpad | 0,00 |
| b3fcc8b8e- | voetpad | 0,00 |
| b8383f9c3- | voetpad | 0,00 |
| bebde856d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c358a0b- | voetpad | 0,00 |
| bdbf859ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babf4e6e3- | parkeervlak | 0,00 |
| bdef74dff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b268c75ed- | voetpad | 0,00 |
| b7362f01c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b292aa442- | voetpad | 0,00 |
| be3acd27c- | parkeervlak | 0,00 |
| b10ff3541- | parkeervlak | 0,00 |
| b1fdd8e1e- | parkeervlak | 0,00 |
| b3e16c5e5- | parkeervlak | 0,00 |
| b3446d820- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bddd10f41- | inrit | 0,00 |
| b93376ca8- | parkeervlak | 0,00 |
| bc0e9dc1d- | voetpad | 0,00 |
| b7f8ef870- | voetpad | 0,00 |
| bbb2225e7- | parkeervlak | 0,00 |
| b9827b8be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe8ea06b- | voetpad | 0,00 |
| b35f4ec98- | voetpad | 0,00 |
| b54f2f3dd- | voetpad | 0,00 |
| be29b7b02- | parkeervlak | 0,00 |
| b678c5d18- | parkeervlak | 0,00 |
| bea22d126- | parkeervlak | 0,00 |
| bea345521- | parkeervlak | 0,00 |
| bcf6e4343- | voetpad | 0,00 |
| ba703555b- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6f4a8d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd11ec651- | voetpad | 0,00 |
| b02b255ae- | parkeervlak | 0,00 |
| b9843793e- | parkeervlak | 0,00 |
| b57037b66- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e226451- | voetpad | 0,00 |
| ba5afafb5- | parkeervlak | 0,00 |
| bce682c55- | voetpad | 0,00 |
| be5ae2c34- | voetpad | 0,00 |
| bbc370ba3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b8d1af3- | parkeervlak | 0,00 |
| b4b853f55- | voetpad | 0,00 |
| b103c83a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6627c9d- | voetpad | 0,00 |
| bad262276- | parkeervlak | 0,00 |
| ba20d7045- | parkeervlak | 0,00 |
| bd6151041- | voetpad | 0,00 |
| b89ee83b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2736768f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b00df74b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8fd508ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a6e359a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54e0f362- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8087ab3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b596f5212- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab9d1372- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3eb38159- | voetpad | 0,00 |
| b782f9a56- | voetpad | 0,00 |
| b8279efa8- | parkeervlak | 0,00 |
| bbcf11d0e- | parkeervlak | 0,00 |
| b33760fea- | parkeervlak | 0,00 |
| bb570a569- | parkeervlak | 0,00 |
| b0a0fab0e- | parkeervlak | 0,00 |
| bc0b56946- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7bd445e5- | voetpad | 0,00 |
| b208550f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b788cdd- | parkeervlak | 0,00 |
| ba38b4ae9- | voetpad | 0,00 |
| bf43551ba- | voetpad | 0,00 |
| b4a4ab533- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b958011ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07dc111d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22349763- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf990d056- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1bb7ba56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b941b936e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c2124eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c19c24c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5fdfb8c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2600fac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38126ed7- | inrit | 0,00 |
| bd00fc5de- | inrit | 0,00 |
| b69096746- | inrit | 0,00 |
| b09e4d638- | inrit | 0,00 |
| bee54a1a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b993d4e02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf25834ba- | inrit | 0,00 |
| b627e2357- | inrit | 0,00 |
| bf96e43aa- | inrit | 0,00 |
| b9a59ad72- | inrit | 0,00 |
| b6bdfe0ad- | inrit | 0,00 |
| b6ef3b9cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b52dfa8b2- | inrit | 0,00 |
| b1b708cda- | inrit | 0,00 |
| b597aebe2- | inrit | 0,00 |
| bb3c14e0f- | inrit | 0,00 |
| baf70f2c8- | inrit | 0,00 |
| bd52a15f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b062e3dce- | inrit | 0,00 |
| b7f8428a2- | inrit | 0,00 |
| b1aa4dc87- | inrit | 0,00 |
| bbb30ae57- | inrit | 0,00 |
| b96b0f146- | inrit | 0,00 |
| baee46013- | inrit | 0,00 |
| b3b538349- | inrit | 0,00 |
| b43a6d841- | inrit | 0,00 |
| bfab9280a- | voetpad | 0,00 |
| bacfda53e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7500d7a- | inrit | 0,00 |
| b3818d17a- | inrit | 0,00 |
| b8cb816cc- | inrit | 0,00 |
| bf11bd363- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ca04cef- | voetpad | 0,00 |
| b7335d68e- | parkeervlak | 0,00 |
| bfd0e8a6f- | voetpad | 0,00 |
| b389bf6f4- | voetpad | 0,00 |
| b3d7ec5b5- | voetpad | 0,00 |
| b918b9e86- | voetpad | 0,00 |
| b8c404414- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01035154- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5d5e91a- | inrit | 0,00 |
| b2c19a047- | inrit | 0,00 |
| b26ea4655- | inrit | 0,00 |
| b5c13e765- | inrit | 0,00 |
| b123224e3- | inrit | 0,00 |
| bc17667b- | inrit | 0,00 |
| b95b78a87- | inrit | 0,00 |
| bffd0b8b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b605ed8e0- | inrit | 0,00 |
| bf353044d- | fietspad | 0,00 |
| bfce55c4e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1fed7dda- | voetpad | 0,00 |
| b1e505b7d- | fietspad | 0,00 |
| bbd4d5558- | inrit | 0,00 |
| be32c90f6- | inrit | 0,00 |
| b1e2cc418- | inrit | 0,00 |
| b6d957eff- | inrit | 0,00 |
| ba3a6f1c4- | inrit | 0,00 |
| be8bcf091- | fietspad | 0,00 |
| b81e58b8e- | fietspad | 0,00 |
| b100e06a8- | voetpad | 0,00 |
| b87e8a663- | voetpad | 0,00 |
| b99e5cde9- | parkeervlak | 0,00 |
| b101edace- | parkeervlak | 0,00 |
| b1c23cbd7- | fietspad | 0,00 |
| b92963daf- | inrit | 0,00 |
| bc25da465- | inrit | 0,00 |
| bccb6c372- | voetpad | 0,00 |
| b73073c57- | voetpad | 0,00 |
| b45e67e8c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba25e1faa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0bbed47b- | voetpad | 0,00 |
| bd6e21f94- | voetpad | 0,00 |
| bd6cd0277- | voetpad | 0,00 |
| b41d7eb3f- | inrit | 0,00 |
| b879ef407- | inrit | 0,00 |
| b6604d6bb- | voetpad | 0,00 |
| b8de66409- | voetpad | 0,00 |
| bac44451e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80e3d8bc- | voetpad | 0,00 |
| bfe212ec8- | voetpad | 0,00 |
| b5b7ec54a- | voetpad | 0,00 |
| bd3e3b414- | voetpad | 0,00 |
| b154422a6- | voetpad | 0,00 |
| b6b482602- | voetpad | 0,00 |
| b49f6ff6c- | voetpad | 0,00 |
| be6ea201c- | inrit | 0,00 |
| bc49ebd68- | parkeervlak | 0,00 |
| b10a6943d- | voetpad | 0,00 |
| b434da1df- | voetpad | 0,00 |
| bc46e5a8d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf39c237- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b568714ab- | voetpad | 0,00 |
| b3b167044- | inrit | 0,00 |
| b67a637c3- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf94157ef- | voetpad | 0,00 |
| b044ca2c6- | voetpad | 0,00 |
| b499b1605- | inrit | 0,00 |
| b71a3cb0d- | inrit | 0,00 |
| b2cfb421c- | inrit | 0,00 |
| b9966abd2- | inrit | 0,00 |
| b3b693de8- | inrit | 0,00 |
| bbd674edb- | voetpad | 0,00 |
| b2b4c05ed- | fietspad | 0,00 |
| b68a19023- | voetpad | 0,00 |
| babdb8edf- | inrit | 0,00 |
| bfb69ec75- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15506ddc- | parkeervlak | 0,00 |
| bc1c2dfdb- | inrit | 0,00 |
| b1a7bc747- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07a62d44- | inrit | 0,00 |
| be97e5c9b- | inrit | 0,00 |
| bd85769a1- | inrit | 0,00 |
| b88383ab9- | inrit | 0,00 |
| b5fe0388c- | voetpad | 0,00 |
| b761759be- | fietspad | 0,00 |
| bce0cd1e1- | voetpad | 0,00 |
| b774b1b00- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9834fc38- | voetpad | 0,00 |
| b3f1d3058- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f4992ad- | parkeervlak | 0,00 |
| bdcd26b38- | parkeervlak | 0,00 |
| b680d469a- | parkeervlak | 0,00 |
| bdd9f7f53- | inrit | 0,00 |
| b95184d50- | parkeervlak | 0,00 |
| b3d9445c1- | voetpad | 0,00 |
| b4e53ef9f- | inrit | 0,00 |
| bbdf3e7fa- | voetpad | 0,00 |
| b533dec6f- | inrit | 0,00 |
| b6d323f34- | inrit | 0,00 |
| b56ce26d8- | voetpad | 0,00 |
| be979486b- | voetpad | 0,00 |
| bed9230dd- | voetpad | 0,00 |
| bbad33a35- | voetpad | 0,00 |
| b89d66012- | voetpad | 0,00 |
| bc5b84655- | voetpad | 0,00 |
| b3402abbc- | voetpad | 0,00 |
| be7cd07cd- | inrit | 0,00 |
| bf8cafaa8- | inrit | 0,00 |
| b00131dc7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c9e3e55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b66152bb3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d7881eb- | inrit | 0,00 |
| b6438ee53- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba05c907b- | inrit | 0,00 |
| b4b8ff05a- | voetpad | 0,00 |
| b46e34e87- | voetpad | 0,00 |
| bcb384579- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e524111- | inrit | 0,00 |
| b9479f884- | inrit | 0,00 |
| b5f79dc67- | inrit | 0,00 |
| be818ff3a- | inrit | 0,00 |
| b6bcf4671- | inrit | 0,00 |
| b4bdd243e- | inrit | 0,00 |
| bad6b0a1d- | inrit | 0,00 |
| b18b36505- | fietspad | 0,00 |
| bc964e8a1- | voetpad | 0,00 |
| b142c0ddd- | voetpad | 0,00 |
| bace4dbf5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e0739b6- | fietspad | 0,00 |
| bec5bb741- | inrit | 0,00 |
| beb52066f- | inrit | 0,00 |
| bdfe98b98- | voetpad | 0,00 |
| b364367bd- | inrit | 0,00 |
| b484131a6- | voetpad | 0,00 |
| b5ed995ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78a75186- | voetpad | 0,00 |
| b71a8dc40- | inrit | 0,00 |
| bce6ef43e- | inrit | 0,00 |
| b2bdc6aeb- | inrit | 0,00 |
| b5cbf0cc1- | voetpad | 0,00 |
| b5f50b089- | voetpad | 0,00 |
| bb4113948- | voetpad | 0,00 |
| b974cdd12- | voetpad | 0,00 |
| b77f84687- | voetpad | 0,00 |
| b25e7b3f0- | inrit | 0,00 |
| b6dac507c- | inrit | 0,00 |
| b71420ca1- | inrit | 0,00 |
| b045c593d- | parkeervlak | 0,00 |
| bbdd8cd81- | inrit | 0,00 |
| b18e34795- | voetpad | 0,00 |
| b9849ee44- | inrit | 0,00 |
| bdc11e415- | inrit | 0,00 |
| b5e832c0f- | inrit | 0,00 |
| b476e66d6- | inrit | 0,00 |
| ba07c5328- | voetpad | 0,00 |
| bc2a53db4- | inrit | 0,00 |
| b3a6adc74- | inrit | 0,00 |
| bec917096- | inrit | 0,00 |
| b322f7e26- | inrit | 0,00 |
| b8770fad6- | inrit | 0,00 |
| bc1bf9531- | parkeervlak | 0,00 |
| b8fef1635- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f0cd340- | voetpad | 0,00 |
| b9ed41d23- | voetpad | 0,00 |
| bef6719e3- | inrit | 0,00 |
| be2fba72b- | inrit | 0,00 |
| b1891afba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd37670c0- | voetpad | 0,00 |
| b2dbfa020- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b8888a7f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7859e0a9- | voetpad | 0,00 |
| b6ce89903- | inrit | 0,00 |
| ba9bd2363- | inrit | 0,00 |
| bfb3fe167- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ce30d87- | inrit | 0,00 |
| b6e0383eb- | voetpad | 0,00 |
| bd38821c6- | voetpad | 0,00 |
| baa6611a3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b318adc07- | voetpad | 0,00 |
| b0b687eb5- | voetpad | 0,00 |
| b8554e07f- | inrit | 0,00 |
| b547e7619- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b147f4573- | fietspad | 0,00 |
| bc5106726- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb57f6c73- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdc2d6f67- | voetpad | 0,00 |
| b8d1f842d- | inrit | 0,00 |
| bee6d730e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf2b2e7e5- | voetpad | 0,00 |
| bc24a464a- | inrit | 0,00 |
| be474f804- | inrit | 0,00 |
| b9da58391- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bf1e53820- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b14a4f333- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b180e4474- | voetpad | 0,00 |
| b75d648af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbdfbc283- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee62e514- | voetpad | 0,00 |
| b072e0cf8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8b20b3d- | voetpad | 0,00 |
| b683d0334- | inrit | 0,00 |
| b9b95df02- | inrit | 0,00 |
| b7a72b3a3- | inrit | 0,00 |
| bb1f88fb4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58660c8b- | voetpad | 0,00 |
| b661a53ca- | parkeervlak | 0,00 |
| bdd1a3af7- | voetpad | 0,00 |
| b83dbdabd- | voetpad | 0,00 |
| bd308a897- | parkeervlak | 0,00 |
| b0570e8b7- | parkeervlak | 0,00 |
| ba761405b- | parkeervlak | 0,00 |
| ba3bb69fb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfda6dde3- | parkeervlak | 0,00 |
| b2be61621- | voetpad | 0,00 |
| b525bb2d9- | fietspad | 0,00 |
| be6b4897c- | voetpad | 0,00 |
| b5c8a14a3- | voetpad | 0,00 |
| b5c550a5c- | fietspad | 0,00 |
| ba2013383- | parkeervlak | 0,00 |
| b602ffdf2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b60353832- | fietspad | 0,00 |
| b11330770- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b35858212- | parkeervlak | 0,00 |
| b89056c07- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7531377- | voetpad | 0,00 |
| b8c68f275- | voetpad | 0,00 |
| b84c4e685- | voetpad | 0,00 |
| bd511836c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b251bfd6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdcdfa87d- | voetpad | 0,00 |
| b9b230a9b- | parkeervlak | 0,00 |
| be2bad3fd- | voetpad | 0,00 |
| bd658766a- | fietspad | 0,00 |
| bd0c9d950- | parkeervlak | 0,00 |
| b0f080155- | voetpad | 0,00 |
| be9f723cc- | inrit | 0,00 |
| ba242ea3c- | voetpad | 0,00 |
| b1959f1ba- | fietspad | 0,00 |
| b89cd1ca0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bedd55449- | voetpad | 0,00 |
| b10ae9c71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e85f94a- | voetpad | 0,00 |
| be3b03c08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3acbb993- | voetpad | 0,00 |
| b67b18f04- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a01f63a- | voetpad | 0,00 |
| b8a8ca858- | fietspad | 0,00 |
| b594336a4- | voetpad | 0,00 |
| b1c93e2d1- | fietspad | 0,00 |
| b4afd0704- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7474932e- | voetpad | 0,00 |
| bb4951d86- | fietspad | 0,00 |
| bef300c7b- | fietspad | 0,00 |
| bffb5798e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2ab36b08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb5b8e73- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81accec7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b508ce74b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b435103ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4a7695db- | voetpad | 0,00 |
| bc796df40- | fietspad | 0,00 |
| b5fb00bdb- | voetpad | 0,00 |
| bf03ec1f5- | parkeervlak | 0,00 |
| b4e8e85a6- | parkeervlak | 0,00 |
| be2b7f7ae- | voetpad | 0,00 |
| b199cfd91- | parkeervlak | 0,00 |
| b30ee403a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33f2c129- | parkeervlak | 0,00 |
| b0f0aaac1- | parkeervlak | 0,00 |
| b323c6d05- | inrit | 0,00 |
| bac1e802d- | parkeervlak | 0,00 |
| b0696ba53- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd04b9398- | voetpad | 0,00 |
| b09f10432- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bebb914fd- | voetpad | 0,00 |
| bc67d2502- | parkeervlak | 0,00 |
| badf8bd10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b55233060- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ba7734e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf396282f- | voetpad | 0,00 |
| b28647a14- | voetpad | 0,00 |
| b505cacdb- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bccafd673- | voetpad | 0,00 |
| b66873e12- | parkeervlak | 0,00 |
| b93468673- | parkeervlak | 0,00 |
| b70e23286- | voetpad | 0,00 |
| bd460da8d- | voetpad | 0,00 |
| b72f8e08d- | voetpad | 0,00 |
| b5194297b- | voetpad | 0,00 |
| ba0d9b06c- | voetpad | 0,00 |
| be44cca4b- | parkeervlak | 0,00 |
| b1bbaba0a- | voetpad | 0,00 |
| b92f59f23- | parkeervlak | 0,00 |
| bfc7fc160- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba33da43b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be500e217- | parkeervlak | 0,00 |
| b4f54c1e7- | voetpad | 0,00 |
| b9188b556- | fietspad | 0,00 |
| b1abd4c37- | inrit | 0,00 |
| b40cf3768- | parkeervlak | 0,00 |
| b150b5338- | voetpad | 0,00 |
| b4c0056f4- | voetpad | 0,00 |
| b42e44577- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b643f4ea2- | voetpad | 0,00 |
| bcedc5c65- | fietspad | 0,00 |
| b352936c7- | voetpad | 0,00 |
| bd9bd97c0- | voetpad | 0,00 |
| bc00c1ec1- | voetpad | 0,00 |
| bcc5c1cb6- | inrit | 0,00 |
| b03ada55b- | voetpad | 0,00 |
| be92c8a08- | voetpad | 0,00 |
| b67499068- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba697b88f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf86069c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd1e9a108- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84f21eef- | inrit | 0,00 |
| ba7917e5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb790aaed- | voetpad | 0,00 |
| b8cfde6c7- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d5e8b1c- | voetpad | 0,00 |
| bbb70a947- | parkeervlak | 0,00 |
| b2d2b9348- | inrit | 0,00 |
| b2920537 9- | voetpad | 0,00 |
| b8f6ff4cb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5aacc144- | parkeervlak | 0,00 |
| b63223efe- | voetpad | 0,00 |
| b35aa5c8f- | parkeervlak | 0,00 |
| b04f4adf7- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a5f88b9- | voetpad | 0,00 |
| be1769aca- | voetpad | 0,00 |
| bb4b92e09- | inrit | 0,00 |
| b89e078a2- | parkeervlak | 0,00 |
| ba0ba2b9d- | voetpad | 0,00 |
| b7cf20ea3- | voetpad | 0,00 |
| b6b11b3af- | voetpad | 0,00 |
| b48f0593d- | voetpad | 0,00 |
| b3373c01b- | voetpad | 0,00 |
| b013fb917- | inrit | 0,00 |
| bcfb35b28- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b04103c7f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b47f36a7c- | voetpad | 0,00 |
| b3a3f2247- | inrit | 0,00 |
| b8e14eaf2- | inrit | 0,00 |
| b10a1b389- | voetpad | 0,00 |
| b8a4c3d4d- | parkeervlak | 0,00 |
| b7899ec44- | voetpad | 0,00 |
| b26e64117- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb4a822f- | parkeervlak | 0,00 |
| bc9bd3b27- | parkeervlak | 0,00 |
| b583f9579- | inrit | 0,00 |
| b124c163b- | inrit | 0,00 |
| b29afc432- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f053733- | parkeervlak | 0,00 |
| b58525df3- | inrit | 0,00 |
| b0f2c2ba0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44c066ac- | voetpad | 0,00 |
| bb744db16- | voetpad | 0,00 |
| b90bb2cf3- | fietspad | 0,00 |
| b27956b93- | voetpad | 0,00 |
| b3a37fd45- | parkeervlak | 0,00 |
| b220bf81a- | voetpad | 0,00 |
| b03c727a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7b72b10- | voetpad | 0,00 |
| bdf7ed99d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc48d6dfa- | voetpad | 0,00 |
| be6b7f64f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b40945fb4- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bab44fb9a- | inrit | 0,00 |
| bdee5d295- | inrit | 0,00 |
| b2387dba9- | inrit | 0,00 |
| be99e8fac- | inrit | 0,00 |
| b5d124327- | inrit | 0,00 |
| b6a3ea5e7- | inrit | 0,00 |
| b39e9788c- | voetpad | 0,00 |
| b4f9923ad- | inrit | 0,00 |
| becb753c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be79e7ab6- | voetpad | 0,00 |
| b198fbfab- | parkeervlak | 0,00 |
| bb726c204- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| baa4473f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59450d47- | parkeervlak | 0,00 |
| b6a0ade3a- | voetpad | 0,00 |
| b439f6563- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c49081e- | voetpad | 0,00 |
| bb3b24ab9- | voetpad | 0,00 |
| ba398e3a2- | inrit | 0,00 |
| bb08ac774- | voetpad | 0,00 |
| b58d9091b- | parkeervlak | 0,00 |
| b366b01af- | voetpad | 0,00 |
| bbad4f7a3- | voetpad | 0,00 |
| bd8a6dd67- | voetpad | 0,00 |
| b923229b5- | inrit | 0,00 |
| b6e91bede- | voetpad | 0,00 |
| b49143fbb- | inrit | 0,00 |
| b8f3509bd- | inrit | 0,00 |
| b6f3552e7- | voetpad | 0,00 |
| b05f4dc6f- | overweg | 0,00 |
| b3d623985- | spoorbaan | 1,00 |
| bfd7c6429- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b005fd75d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b85d84202- | voetpad | 0,00 |
| bd53f8ee7- | voetpad | 0,00 |
| b7fc229e1- | inrit | 0,00 |
| b6f26e429- | voetpad | 0,00 |
| bb43dfe04- | voetpad | 0,00 |
| b0c6d1c20- | parkeervlak | 0,00 |
| b14ad9705- | voetpad | 0,00 |
| b3700db8d- | voetpad | 0,00 |
| b3559535a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b235449f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b74ec8a39- | voetpad | 0,00 |
| b9e17b429- | voetpad | 0,00 |
| bc517a058- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be20a439e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b302c166f- | parkeervlak | 0,00 |
| b11e36a96- | parkeervlak | 0,00 |
| bc4700d39- | parkeervlak | 0,00 |
| bcf93d298- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09fa78b1- | parkeervlak | 0,00 |
| be0e7efd3- | parkeervlak | 0,00 |
| becc5c741- | voetpad | 0,00 |
| b84b407aa- | voetpad | 0,00 |
| bb834ba31- | parkeervlak | 0,00 |
| bf71ca21d- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1c414ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebcae56a- | voetpad | 0,00 |
| b4962fc3a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbf84c070- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7344e6dc- | parkeervlak | 0,00 |
| bb718bf86- | voetpad | 0,00 |
| bd8ecb76c- | voetpad | 0,00 |
| b272b6460- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1790637- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f10b13c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b52cfd6bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0141ec8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4028b397- | voetpad | 0,00 |
| b06f649ef- | voetpad | 0,00 |
| bf3fb6ac9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5787cb10- | voetpad | 0,00 |
| b388e0781- | parkeervlak | 0,00 |
| be37f36f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc3610c94- | voetpad | 0,00 |
| bfeb49a64- | voetpad | 0,00 |
| bd4b8eb42- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33799df6- | voetpad | 0,00 |
| ba078aeb3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ccd704c- | inrit | 0,00 |
| b8185b7ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d99b1e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6ac12d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc37106f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc13ad592- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c7d9481- | inrit | 0,00 |
| b6e388c0f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67531d2b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b355f7780- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba871f8b4- | voetpad | 0,00 |
| bbe8cf2a4- | voetpad | 0,00 |
| bc897a812- | parkeervlak | 0,00 |
| b18a9321c- | parkeervlak | 0,00 |
| bbb091152- | inrit | 0,00 |
| b89e1ed0a- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c518802- | parkeervlak | 0,00 |
| bd0aa0d7d- | parkeervlak | 0,00 |
| b3e1df547- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8dfdbd3- | parkeervlak | 0,00 |
| bb954a783- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76a5af3e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6452ed53- | voetpad | 0,00 |
| b2703a808- | voetpad | 0,00 |
| b670a7898- | voetpad | 0,00 |
| b33a78c63- | parkeervlak | 0,00 |
| bd0785be9- | voetpad | 0,00 |
| bb5894b1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b853a398d- | parkeervlak | 0,00 |
| b3a0ce92e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8fccbdae- | parkeervlak | 0,00 |
| bdf7ff4ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b57907e9d- | inrit | 0,00 |
| b740ab3e5- | parkeervlak | 0,00 |
| b6124f74c- | voetpad | 0,00 |
| bdf26f796- | parkeervlak | 0,00 |
| b1002a2b4- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b67a2d03a- | voetpad | 0,00 |
| bc825115d- | parkeervlak | 0,00 |
| b6854c861- | voetpad | 0,00 |
| b1457907b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb598158a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be27ee482- | fietspad | 0,00 |
| bc3dcbdd0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbf49fa4d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97e145c0- | parkeervlak | 0,00 |
| b9dab0312- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfeb42de3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78b1d003- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfda2e813- | voetpad op trap | 0,00 |
| bfd335777- | voetpad op trap | 0,00 |
| b0f21e2f4- | voetpad | 0,00 |
| b5ea17d6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97b4ae43- | parkeervlak | 0,00 |
| be13632bd- | voetpad | 0,00 |
| b34aaff2e- | voetpad | 0,00 |
| b82d790de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b17371e24- | inrit | 0,00 |
| b56a13fea- | voetpad | 0,00 |
| b5162c4a6- | voetpad | 0,00 |
| bf22f1761- | voetpad | 0,00 |
| b97edd7bb- | voetpad | 0,00 |
| bec224b8b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2e947e4- | voetpad | 0,00 |
| b6761a96b- | voetpad | 0,00 |
| bf24079a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3b5d765- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b451c7305- | voetpad | 0,00 |
| b812d8750- | inrit | 0,00 |
| bb8c32459- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b584baf4e- | inrit | 0,00 |
| b36451cf9- | inrit | 0,00 |
| b6ba2574c- | inrit | 0,00 |
| b62991ee3- | inrit | 0,00 |
| b05081147- | parkeervlak | 0,00 |
| b1c3610df- | voetpad | 0,00 |
| be15c34c6- | inrit | 0,00 |
| b067cc33b- | inrit | 0,00 |
| bbc8aadb8- | inrit | 0,00 |
| b3d186a0f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65b36dfb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb937bf1- | inrit | 0,00 |
| b042938f1- | inrit | 0,00 |
| be2208339- | parkeervlak | 0,00 |
| b2012967f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b52ddae72- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b209f6f2f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa14edc3- | inrit | 0,00 |
| be0781dc3- | voetpad | 0,00 |
| b860f74b0- | voetpad op trap | 0,00 |
| b886aac42- | voetpad op trap | 0,00 |
| b37a4e2cc- | voetpad op trap | 0,00 |
| b1257d571- | voetpad | 0,00 |
| b56422de2- | parkeervlak | 0,00 |
| b74a582ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b695d3363- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48e1c747- | inrit | 0,00 |
| bc40f7a7a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbeee00f9- | parkeervlak | 0,00 |
| bb636adc8- | parkeervlak | 0,00 |
| b9ac46957- | parkeervlak | 0,00 |
| b0d69720d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3359ae45- | fietspad | 0,00 |
| b8e3fea1f- | parkeervlak | 0,00 |
| b6e9b4c36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61089737- | voetpad | 0,00 |
| b3f638e12- | parkeervlak | 0,00 |
| bb90f1feb- | inrit | 0,00 |
| bf65cc71a- | inrit | 0,00 |
| bdb3a1838- | voetpad | 0,00 |
| b73814826- | parkeervlak | 0,00 |
| bb4c9c613- | voetpad | 0,00 |
| b0a553ad2- | voetpad | 0,00 |
| bb452d385- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87b79d18- | inrit | 0,00 |
| b99c6d83b- | inrit | 0,00 |
| b11d32b39- | parkeervlak | 0,00 |
| b0970e746- | voetpad | 0,00 |
| b0a7bd11f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7eb1fc81- | inrit | 0,00 |
| b7e9432d3- | voetpad | 0,00 |
| bd9b4a723- | inrit | 0,00 |
| b25d578ef- | voetpad | 0,00 |
| b0658c726- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb0bf0fa9- | voetpad | 0,00 |
| b9a73d18b- | voetpad | 0,00 |
| bcb862862- | voetpad | 0,00 |
| bad59975d- | voetpad | 0,00 |
| ba6075cb8- | voetpad | 0,00 |
| b26330141- | voetpad | 0,00 |
| b7a1f4333- | voetpad | 0,00 |
| b1f589129- | fietspad | 0,00 |
| b19968242- | inrit | 0,00 |
| b5a87195b- | inrit | 0,00 |
| b3bd84657- | inrit | 0,00 |
| b54aedf21- | voetpad | 0,00 |
| bca2db505- | fietspad | 0,00 |
| beeae93dd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee636fd9- | fietspad | 0,00 |
| b52acac6f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59e1e89c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6318ada- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b26748a9e- | voetpad | 0,00 |
| b5546385b- | voetpad | 0,00 |
| b216df2f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2076ca5f- | parkeervlak | 0,00 |
| b40e5e829- | parkeervlak | 0,00 |
| bf89d2224- | voetpad | 0,00 |
| bfd25d83f- | voetpad | 0,00 |
| ba73772b1- | parkeervlak | 0,00 |
| b4b97d8ee- | voetpad | 0,00 |
| b50b15943- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7cbaa1a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb34fc4c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7e8fdc- | voetpad | 0,00 |
| b1b8ef73a- | voetpad | 0,00 |
| b878d6e06- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d2a8921- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a0b20ba- | voetpad | 0,00 |
| bc7ff8c1e- | voetpad | 0,00 |
| bb6a328c5- | voetpad | 0,00 |
| bebcbd25c- | voetpad | 0,00 |
| b1ad50164- | fietspad | 0,00 |
| b0ad3d908- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09f6ed14- | inrit | 0,00 |
| b43ebf794- | inrit | 0,00 |
| b373a38e2- | voetpad op trap | 0,00 |
| b0a8196c7- | voetpad | 0,00 |
| bccfbb692- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| be0273870- | inrit | 0,00 |
| b1661db9b- | inrit | 0,00 |
| b23757765- | parkeervlak | 0,00 |
| b9226cdce- | voetpad op trap | 0,00 |
| b68db8a95- | voetpad | 0,00 |
| b9f9c9257- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdddaa148- | voetpad | 0,00 |
| beedfc808- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4dca3b59- | voetpad | 0,00 |
| bab3b74e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b567f07- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b87985e- | voetpad | 0,00 |
| b2bcf9f2d- | voetpad | 0,00 |
| b1b17b9e3- | voetpad | 0,00 |
| bcef13c34- | voetpad | 0,00 |
| b7ebec27c- | voetpad | 0,00 |
| b333f7d4d- | voetpad | 0,00 |
| b2c968ea5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b53d8b7f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3dacdb65- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03916ab8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3b5e45d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4984ba0- | voetpad | 0,00 |
| b790d03cd- | voetpad | 0,00 |
| bd4796d89- | voetpad | 0,00 |
| b8db4f1c8- | voetpad | 0,00 |
| b6e4bf26f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94060054- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bfdf067- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba071383d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcd769206- | voetpad | 0,00 |
| b76420377- | voetpad | 0,00 |
| bab1ba14c- | voetpad | 0,00 |
| be0220d15- | voetpad | 0,00 |
| bd41279ba- | parkeervlak | 0,00 |
| b90a3d1de- | voetpad | 0,00 |
| bb03f0db5- | parkeervlak | 0,00 |
| bc4c8b408- | voetpad | 0,00 |
| b92460ba6- | parkeervlak | 0,00 |
| b103662d0- | inrit | 0,00 |
| bd1be7441- | inrit | 0,00 |
| b559a7435- | parkeervlak | 0,00 |
| b3faf62cc- | voetpad | 0,00 |
| b4935d0af- | voetpad | 0,00 |
| b66c0aa6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1936bba0- | fietspad | 0,00 |
| b85bf93a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad9a44bb- | fietspad | 0,00 |
| bdd1e4c0b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b02c2e59c- | inrit | 0,00 |
| b4743662d- | inrit | 0,00 |
| b1afa4899- | voetpad | 0,00 |
| b5bdb7136- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1286a8c8- | inrit | 0,00 |
| b5039a0e5- | inrit | 0,00 |
| baa716fa6- | inrit | 0,00 |
| b5221eeb0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b30c17413- | inrit | 0,00 |
| bef48e56e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba54a94ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c3191e2- | inrit | 0,00 |
| bad718cd2- | inrit | 0,00 |
| b777e13b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83df5b3a- | voetpad | 0,00 |
| bcdc8d000- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0945b58- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4886ef20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b433244f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cbb74b5- | inrit | 0,00 |
| b89c3d334- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebf130c5- | inrit | 0,00 |
| b78326d69- | inrit | 0,00 |
| bbee8d99a- | inrit | 0,00 |
| b72e850d4- | inrit | 0,00 |
| ba6849d62- | inrit | 0,00 |
| b3ccd62e3- | inrit | 0,00 |
| b4efd84e0- | inrit | 0,00 |
| b443912af- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b387b8c15- | inrit | 0,00 |
| b97992d45- | inrit | 0,00 |
| b4bd75029- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb70a07ad- | inrit | 0,00 |
| b8c4b0694- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3cca657- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3903881e- | inrit | 0,00 |
| b629a17d3- | inrit | 0,00 |
| bca18fc20- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d2091b3- | inrit | 0,00 |
| b3cf91ccb- | inrit | 0,00 |
| b4c8ccf4e- | voetpad | 0,00 |
| bca94fac8- | inrit | 0,00 |
| b0a713799- | inrit | 0,00 |
| b288deabb- | voetpad | 0,00 |
| b7dd505d3- | parkeervlak | 0,00 |
| b35478653- | inrit | 0,00 |
| b76af4f3d- | inrit | 0,00 |
| bd6e859d1- | inrit | 0,00 |
| b09c345bc- | inrit | 0,00 |
| bc04ea516- | voetpad | 0,00 |
| b092a6ae5- | inrit | 0,00 |
| bd1761c5b- | inrit | 0,00 |
| b31aa4133- | inrit | 0,00 |
| b3dff3b00- | parkeervlak | 0,00 |
| b9399376b- | parkeervlak | 0,00 |
| b38bbf472- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb06d5776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6caf76d- | inrit | 0,00 |
| b6e7b1d64- | inrit | 0,00 |
| b5e267a5e- | inrit | 0,00 |
| b1dcf65fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b419f008b- | voetpad | 0,00 |
| b34b15243- | voetpad | 0,00 |
| b90deb1ac- | voetpad | 0,00 |
| ba9cfe8bd- | voetpad | 0,00 |
| bc8765e6a- | voetpad | 0,00 |
| bd911c204- | parkeervlak | 0,00 |
| b316436c1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b50163e71- | voetpad | 0,00 |
| b32c47761- | parkeervlak | 0,00 |
| bb67e89b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b30a6146e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13bb9062- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61531056- | inrit | 0,00 |
| b1649dae4- | inrit | 0,00 |
| b3c9c751e- | parkeervlak | 0,00 |
| bff2b5beb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3dbbae88- | parkeervlak | 0,00 |
| b619ff900- | voetpad | 0,00 |
| ba8e9be57- | voetpad | 0,00 |
| bad219a0b- | fietspad | 0,00 |
| bdc53e0c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b27b0ab5e- | parkeervlak | 0,00 |
| bc9047a0d- | voetpad | 0,00 |
| b5649b81c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7ee2112- | voetpad | 0,00 |
| b74e29789- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ec197b9- | parkeervlak | 0,00 |
| ba5652577- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb45caa47- | voetpad | 0,00 |
| bf2e68a03- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b74c1bd61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf0a51d8- | voetpad | 0,00 |
| b84c56b8b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b250be917- | inrit | 0,00 |
| b9c9a9823- | inrit | 0,00 |
| b3c64e881- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0007e96a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5702b255- | inrit | 0,00 |
| b698d622c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b21ed707c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b940915f5- | voetpad | 0,00 |
| ba14cded7- | voetpad | 0,00 |
| b29d8f8a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90a06862- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf99cb4dd- | voetpad | 0,00 |
| b4c34e331- | fietspad | 0,00 |
| b0e645543- | voetpad | 0,00 |
| b92396f02- | voetpad | 0,00 |
| b0e7674ac- | voetpad | 0,00 |
| b3bd0f5bb- | parkeervlak | 0,00 |
| bb707c5df- | voetpad | 0,00 |
| b39b899b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc35b3196- | parkeervlak | 0,00 |
| b8a27478c- | parkeervlak | 0,00 |
| b86a58286- | inrit | 0,00 |
| bf7e148c7- | voetpad | 0,00 |
| beeb65f95- | inrit | 0,00 |
| b2534ac7f- | inrit | 0,00 |
| b6623b361- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5a02d28- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84421407- | parkeervlak | 0,00 |
| bd19e1d93- | parkeervlak | 0,00 |
| be36e019c- | inrit | 0,00 |
| b9af07758- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e4e36b4- | inrit | 0,00 |
| ba65f6ce7- | inrit | 0,00 |
| bfd39e840- | inrit | 0,00 |
| b94587269- | inrit | 0,00 |
| b61cf36eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3960c020- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c6d073e- | inrit | 0,00 |
| b89301005- | voetpad | 0,00 |
| be80b103c- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bc98384f- | voetpad | 0,00 |
| b0f8c730d- | voetpad | 0,00 |
| be8d0cb0f- | inrit | 0,00 |
| b86c268d6- | inrit | 0,00 |
| b70a054d4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4bcf8e0e- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d7121eb- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a928963- | parkeervlak | 0,00 |
| bf6b3879d- | voetpad | 0,00 |
| b4e8c44fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd2ba1b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b208001eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b54631c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80c4597a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98ef10e8- | parkeervlak | 0,00 |
| b65a2ddef- | inrit | 0,00 |
| bbddf473f- | inrit | 0,00 |
| bbc18b1fd- | inrit | 0,00 |
| b2eb258e0- | inrit | 0,00 |
| b29932d4d- | inrit | 0,00 |
| bd7f1517d- | voetpad | 0,00 |
| b82f1c842- | voetpad | 0,00 |
| bc04c2168- | inrit | 0,00 |
| bc9dd3cde- | inrit | 0,00 |
| b3713d48a- | parkeervlak | 0,00 |
| bd22c42d1- | inrit | 0,00 |
| bbb87a3bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b0f01a761- | parkeervlak | 0,00 |
| b1ec64e27- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae3cbbde- | fietspad | 0,00 |
| baa9a959b- | voetpad | 0,00 |
| b8d469815- | voetpad | 0,00 |
| b94b7e8d3- | fietspad | 0,00 |
| b13c23b87- | transitie | 0,00 |
| bc9bc7a01- | parkeervlak | 0,00 |
| b24cf07f9- | parkeervlak | 0,00 |
| ba79e75ed- | parkeervlak | 0,00 |
| b95fb3bd5- | parkeervlak | 0,00 |
| b62e5145d- | voetpad | 0,00 |
| baaa60390- | fietspad | 0,00 |
| b4c601c35- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b280242 3f- | voetpad | 0,00 |
| b3c73834e- | voetpad | 0,00 |
| bac8afcbf- | parkeervlak | 0,00 |
| b34fedfd2- | voetpad | 0,00 |
| ba671bbf7- | parkeervlak | 0,00 |
| b21cf4677- | parkeervlak | 0,00 |
| b82193aa9- | parkeervlak | 0,00 |
| b3abf523c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4d7e1c26- | voetpad | 0,00 |
| bf0358479- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8bb8354- | fietspad | 0,00 |
| b7ee16e08- | voetpad | 0,00 |
| b0db9ce0a- | voetpad | 0,00 |
| b854594b1- | fietspad | 0,00 |
| bf45f262e- | voetpad | 0,00 |
| b3136510a- | voetpad | 0,00 |
| b590df658- | voetpad | 0,00 |
| b395438b3- | voetpad | 0,00 |
| bdb26fbdf- | parkeervlak | 0,00 |
| bb4cf30bb- | fietspad | 0,00 |
| bee05862e- | voetpad | 0,00 |
| b96d35ca5- | voetpad | 0,00 |
| b7e48a123- | fietspad | 0,00 |
| b4578f02f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07ea2ad3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f23c36e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbf66610e- | voetpad | 0,00 |
| b7e7b4404- | voetpad | 0,00 |
| bff686c9c- | voetpad | 0,00 |
| ba1814c7f- | parkeervlak | 0,00 |
| bd3a7fb6d- | parkeervlak | 0,00 |
| b28ecbefc- | voetpad | 0,00 |
| bd9733908- | voetpad | 0,00 |
| b58d29fea- | voetpad | 0,00 |
| b3e92f325- | parkeervlak | 0,00 |
| bd2b2b6b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b85effedf- | parkeervlak | 0,00 |
| b74d28479- | parkeervlak | 0,00 |
| b17ca252c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c997a51- | fietspad | 0,00 |
| b8f09f70b- | voetpad | 0,00 |
| b1eeb70c9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb362c41d- | voetpad | 0,00 |
| b1ac9762c- | fietspad | 0,00 |
| b78a0f797- | voetpad | 0,00 |
| b6dae80d5- | voetpad | 0,00 |
| be281c23d- | voetpad | 0,00 |
| b8d4b84a8- | transitie | 0,00 |
| bb44260e9- | voetpad | 0,00 |
| b8fec3e85- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b221c449b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6607359c- | transitie | 0,00 |
| bc939ed4e- | voetpad | 0,00 |
| b21a3b755- | transitie | 0,00 |
| ba82f80b1- | voetpad | 0,00 |
| ba3189b56- | inrit | 0,00 |
| ba5d31f9d- | voetpad | 0,00 |
| b53ee429b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1b16c1ea- | parkeervlak | 0,00 |
| b32d65753- | transitie | 0,00 |
| b7ac4ab2d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45811557- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf242f7d2- | parkeervlak | 0,00 |
| b18b689a3- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b28f0aa6f- | voetpad | 0,00 |
| b95436a14- | inrit | 0,00 |
| b70db6b42- | inrit | 0,00 |
| b7bba993e- | fietspad | 0,00 |
| bd8a0897f- | voetpad | 0,00 |
| b71c49246- | voetpad | 0,00 |
| b59aace94- | inrit | 0,00 |
| b0e281a8d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3971369f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d551567- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfe9f6f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bada04e60- | voetpad | 0,00 |
| b832b9040- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58f3f69b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5d730020- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c334d44- | voetpad | 0,00 |
| b95451b88- | parkeervlak | 0,00 |
| b43901f46- | fietspad | 0,00 |
| b435d9332- | voetpad | 0,00 |
| bb687318e- | voetpad | 0,00 |
| bfbd51c56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b27fa1b78- | voetpad | 0,00 |
| b82f72232- | voetpad | 0,00 |
| b5fb04ae0- | parkeervlak | 0,00 |
| bc2e4db33- | voetpad | 0,00 |
| b4d949750- | parkeervlak | 0,00 |
| b11f27c71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b32141f11- | inrit | 0,00 |
| bb1ef770a- | parkeervlak | 0,00 |
| bb43f8618- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b35fe0fd9- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e8d6bcd- | inrit | 0,00 |
| bc98d18e3- | voetpad | 0,00 |
| bfb60a444- | voetpad | 0,00 |
| bfe530efd- | fietspad | 0,00 |
| bb863e12d- | parkeervlak | 0,00 |
| b4235bf91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26b7e5e2- | parkeervlak | 0,00 |
| ba1b1816f- | parkeervlak | 0,00 |
| b9f292799- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e33506e- | voetpad | 0,00 |
| b2f57d6d6- | voetpad | 0,00 |
| b780a1d30- | fietspad | 0,00 |
| be1868d05- | fietspad | 0,00 |
| b9f5d0b25- | voetpad | 0,00 |
| b31acf547- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3abc7a42- | fietspad | 0,00 |
| bb25d9a0c- | parkeervlak | 0,00 |
| beba5c490- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b08ca9c- | voetpad | 0,00 |
| b53a2b8f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf325cce3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b249851df- | parkeervlak | 0,00 |
| ba983b16e- | voetpad | 0,00 |
| bcfc1aee7- | voetpad | 0,00 |
| b8575f8ff- | parkeervlak | 0,00 |
| be60a24cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bafc60865- | voetpad | 0,00 |
| b12ba13d5- | voetpad | 0,00 |
| b8f9ce3ae- | voetpad | 0,00 |
| b8f7cdac9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd444c95- | voetpad | 0,00 |
| b0a938122- | parkeervlak | 0,00 |
| b80a09285- | voetpad | 0,00 |
| b2e20e465- | voetpad | 0,00 |
| b4b42758d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b596e62b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb68bcfa7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77d8b3e1- | voetpad | 0,00 |
| bc5243437- | parkeervlak | 0,00 |
| b037ad324- | voetpad | 0,00 |
| b4d9265c4- | parkeervlak | 0,00 |
| bed11fdf9- | parkeervlak | 0,00 |
| b7c7a8c3e- | voetpad | 0,00 |
| b06170971- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b874e6eda- | parkeervlak | 0,00 |
| b36509b3b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39b81f00- | voetpad | 0,00 |
| b6a6ffe79- | voetpad | 0,00 |
| bf0be36c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b3cadc4b7- | voetpad | 0,00 |
| b69b3ed2c- | voetpad | 0,00 |
| b922bedda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bdee6e2- | parkeervlak | 0,00 |
| ba2162122- | parkeervlak | 0,00 |
| b6fb35d04- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b3c182e- | voetpad | 0,00 |
| ba9ddf496- | voetpad | 0,00 |
| b4542f5fc- | voetpad | 0,00 |
| bc3997ea5- | voetpad | 0,00 |
| b664ab96b- | fietspad | 0,00 |
| b19ca7795- | voetpad | 0,00 |
| b2b73d8d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f4cb854- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11f30b6c- | inrit | 0,00 |
| b9e7843e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b99fd4537- | voetpad | 0,00 |
| b0a3ebb96- | voetpad | 0,00 |
| b22a4821f- | parkeervlak | 0,00 |
| b159a1ce5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0864f89c- | voetpad | 0,00 |
| ba49f3f9c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94a07a8a- | voetpad | 0,00 |
| b3165b86c- | voetpad | 0,00 |
| b589d7f9f- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf5c6da3e- | voetpad | 0,00 |
| b25775f20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc96f9503- | voetpad | 0,00 |
| be946f198- | fietspad | 0,00 |
| ba3c704bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95ca866d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e39a02e- | voetpad | 0,00 |
| b029db0bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ea8b086- | inrit | 0,00 |
| b43815425- | inrit | 0,00 |
| b9597f2e9- | inrit | 0,00 |
| b1c589699- | inrit | 0,00 |
| bb26ef012- | voetpad | 0,00 |
| b35732f8f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9806209- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b883b6258- | voetpad | 0,00 |
| bec377be1- | voetpad | 0,00 |
| b759d14c4- | inrit | 0,00 |
| b5156826a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b18e85668- | fietspad | 0,00 |
| b4a3f5eff- | fietspad | 0,00 |
| b53b2997c- | inrit | 0,00 |
| b8c9a5795- | voetpad | 0,00 |
| b1b74a1bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b79e11dc9- | voetpad | 0,00 |
| b28293427- | voetpad | 0,00 |
| b12e62dda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93218363- | voetpad | 0,00 |
| ba6cec362- | voetpad | 0,00 |
| bf7d21361- | fietspad | 0,00 |
| bd5e7b348- | voetpad | 0,00 |
| ba9730bbb- | voetpad | 0,00 |
| b1d50983c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf3b3e86a- | voetpad | 0,00 |
| be7e16ac8- | parkeervlak | 0,00 |
| b8203120f- | voetpad | 0,00 |
| b465778f3- | voetpad | 0,00 |
| b3d8a306e- | voetpad | 0,00 |
| b89d64497- | fietspad | 0,00 |
| bd74e7e08- | voetpad | 0,00 |
| be855f3cc- | voetpad | 0,00 |
| b6b26dbfb- | fietspad | 0,00 |
| be0672895- | parkeervlak | 0,00 |
| b39e9ecc9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6bfa859a- | parkeervlak | 0,00 |
| bf64d1d9a- | parkeervlak | 0,00 |
| ba9672e6d- | fietspad | 0,00 |
| be1a62363- | voetpad | 0,00 |
| b8705dfc0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1b24133- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6b6bf37- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf808d105- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be48df63f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9005bf96- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b64771bf2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b527d64bb- | inrit | 0,00 |
| bf79e4fe3- | inrit | 0,00 |
| b63708398- | voetpad | 0,00 |
| b4fae3a37- | inrit | 0,00 |
| bb13667af- | voetpad | 0,00 |
| b5c5cc843- | parkeervlak | 0,00 |
| b5446d9c3- | voetpad | 0,00 |
| b0a4446de- | inrit | 0,00 |
| be2769366- | inrit | 0,00 |
| b51a496bd- | inrit | 0,00 |
| b77cd18fb- | inrit | 0,00 |
| bc2c2f9f9- | inrit | 0,00 |
| beaa23084- | inrit | 0,00 |
| b121ce10d- | voetpad | 0,00 |
| b18b2bf90- | voetpad | 0,00 |
| be0ef6487- | voetpad | 0,00 |
| ba8e26774- | voetpad | 0,00 |
| bdb76e89b- | inrit | 0,00 |
| b95229557- | inrit | 0,00 |
| bae5a185f- | voetpad | 0,00 |
| b80c6692b- | voetpad | 0,00 |
| b241c2e27- | parkeervlak | 0,00 |
| b9f3a5a15- | inrit | 0,00 |
| bc00b7370- | inrit | 0,00 |
| b93de25ae- | inrit | 0,00 |
| bbbf78ead- | inrit | 0,00 |
| b0344f042- | parkeervlak | 0,00 |
| bab76cc18- | inrit | 0,00 |
| b9768b4bd- | inrit | 0,00 |
| b8aec534a- | parkeervlak | 0,00 |
| bb6bf32a2- | voetpad | 0,00 |
| bea1c1501- | inrit | 0,00 |
| be0179e64- | voetpad | 0,00 |
| b3ace7f65- | inrit | 0,00 |
| b6e5c8637- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b56ddb8d4- | voetpad | 0,00 |
| b1f370df2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfcdd155b- | voetpad | 0,00 |
| b3c80d8ea- | voetpad | 0,00 |
| b90d492a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5cba9ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b984a026b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0236e8d5- | voetpad | 0,00 |
| bda2b7a7f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2ca73aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b18344c13- | voetpad | 0,00 |
| b2e1a25c5- | parkeervlak | 0,00 |
| b62c94b80- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80f0e60d- | parkeervlak | 0,00 |
| b7a4bef0d- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf59f04c7- | voetpad | 0,00 |
| b77a2d80b- | parkeervlak | 0,00 |
| ba1b5d12b- | voetpad | 0,00 |
| b9f9a93f8- | voetpad | 0,00 |
| b6ca90cf4- | voetpad | 0,00 |
| b8764d6b6- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c055f3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b666aadfe- | parkeervlak | 0,00 |
| baab070e2- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7af92bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38e8a63f- | parkeervlak | 0,00 |
| b414fe3a0- | parkeervlak | 0,00 |
| b0281d217- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb69f10a4- | voetpad | 0,00 |
| b35cf5186- | parkeervlak | 0,00 |
| b3072b2ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c1b185a- | parkeervlak | 0,00 |
| bef66869e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ea08204- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bc3dd97- | inrit | 0,00 |
| bf9586193- | voetpad | 0,00 |
| b526a5a44- | inrit | 0,00 |
| b1e093aac- | inrit | 0,00 |
| b61fd2b33- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86112b6f- | inrit | 0,00 |
| b6ef5b13c- | inrit | 0,00 |
| b19b0c5b8- | inrit | 0,00 |
| b93247853- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a4294d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98b2b4b2- | inrit | 0,00 |
| b89028af9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b25908062- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5fa30fc7- | voetpad | 0,00 |
| b1065e1c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b6b9ed5ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb51a398b- | parkeervlak | 0,00 |
| bc7fe91e1- | voetpad | 0,00 |
| b370d9f4e- | parkeervlak | 0,00 |
| b20781f17- | inrit | 0,00 |
| b29cab57a- | inrit | 0,00 |
| b8eb956ff- | inrit | 0,00 |
| b432d5201- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d005ba9- | inrit | 0,00 |
| b875db9e2- | inrit | 0,00 |
| bb7b68de3- | inrit | 0,00 |
| bc3d15df6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4c74418- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf79797e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be58492e9- | inrit | 0,00 |
| b33cecb60- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a998b92- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b929a1be1- | parkeervlak | 0,00 |
| bca70e5d3- | voetpad | 0,00 |
| b886d4c31- | parkeervlak | 0,00 |
| b30b1a8be- | voetpad | 0,00 |
| b19755b43- | parkeervlak | 0,00 |
| b0dfb3dc0- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c22f2b7- | voetpad | 0,00 |
| bd361b26d- | parkeervlak | 0,00 |
| b2e173160- | voetpad | 0,00 |
| b78f8b890- | voetpad | 0,00 |
| bae00bacc- | voetpad | 0,00 |
| b5bd8a720- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f33543b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be961363f- | voetpad | 0,00 |
| b35acd619- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b0bf3c2- | voetpad | 0,00 |
| b70d10c54- | voetgangersgebied | 0,00 |
| baf8eddce- | voetpad | 0,00 |
| b87581965- | voetpad | 0,00 |
| bedc380c3- | voetpad | 0,00 |
| b935e05a0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b70dfa371- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b927f71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8f579cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e75e2be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb916154c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40f5d206- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d0ed967- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba2b4e654- | voetpad | 0,00 |
| b6cc0ebd4- | voetpad | 0,00 |
| b8be71fb4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7ef65f3- | voetpad | 0,00 |
| b28fe7ea2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdbe01c98- | voetpad | 0,00 |
| b26b786b2- | parkeervlak | 0,00 |
| b8b59eb2a- | parkeervlak | 0,00 |
| b205d9544- | parkeervlak | 0,00 |
| b646de2bf- | parkeervlak | 0,00 |
| be13f69f0- | parkeervlak | 0,00 |
| bb330cd08- | voetpad | 0,00 |
| b879c6dce- | voetpad | 0,00 |
| b92366839- | fietspad | 0,00 |
| b0cfb8dea- | voetpad | 0,00 |
| bd694e510- | parkeervlak | 0,00 |
| b743e5753- | parkeervlak | 0,00 |
| b3714391e- | parkeervlak | 0,00 |
| b566cc887- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e5c160a- | voetpad | 0,00 |
| b6f699af4- | voetpad op trap | 0,00 |
| bbbdece02- | parkeervlak | 0,00 |
| b12562bdb- | parkeervlak | 0,00 |
| ba3344fad- | parkeervlak | 0,00 |
| bcce01342- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb6cea83a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| ba0c7447b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38513d8e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26601f20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e4961fd- | voetpad | 0,00 |
| bcb7421a7- | inrit | 0,00 |
| bacffbf74- | inrit | 0,00 |
| b0bb07fc2- | inrit | 0,00 |
| b0829e504- | inrit | 0,00 |
| b2ba20777- | inrit | 0,00 |
| bdeb186ab- | inrit | 0,00 |
| b711c58d5- | inrit | 0,00 |
| b9b36c31f- | inrit | 0,00 |
| b7887bffd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b795fe69d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5ceb8b8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1e63e7b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78cabd07- | voetpad | 0,00 |
| b5621a19a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbf483763- | voetpad | 0,00 |
| bceee6c01- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3ceb2b9f- | parkeervlak | 0,00 |
| b7298db70- | parkeervlak | 0,00 |
| b675afb01- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2dddc73d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92e0dd7e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b869b1de0- | parkeervlak | 0,00 |
| b9381643f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81b13621- | parkeervlak | 0,00 |
| bf4f1bb80- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c67ce88- | parkeervlak | 0,00 |
| b93397246- | fietspad | 0,00 |
| b86fe10db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b503bb8b0- | parkeervlak | 0,00 |
| ba7b13f42- | parkeervlak | 0,00 |
| b4bf6716c- | voetpad | 0,00 |
| b3cae2512- | voetpad | 0,00 |
| b5830d7b6- | inrit | 0,00 |
| bbc2bcf31- | inrit | 0,00 |
| b43a17820- | voetpad | 0,00 |
| bed41a43a- | voetpad | 0,00 |
| b27ef09e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6185c090- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0eea6683- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc729135f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b739602 8c- | voetpad | 0,00 |
| b9bab77de- | voetpad | 0,00 |
| b3844f8a3- | parkeervlak | 0,00 |
| b0c0b0e02- | parkeervlak | 0,00 |
| b4b6a038c- | parkeervlak | 0,00 |
| b763fb4a9- | voetpad | 0,00 |
| b2cc6cdcb- | parkeervlak | 0,00 |
| b32841e8b- | parkeervlak | 0,00 |
| b0bfe2eda- | parkeervlak | 0,00 |
| b56e9a257- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ce69e47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b644de167- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31bd35cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d87c33b- | voetpad | 0,00 |
| b6f06a3c0- | inrit | 0,00 |
| b4c496216- | voetpad | 0,00 |
| b522c554a- | parkeervlak | 0,00 |
| b9c8f0114- | parkeervlak | 0,00 |
| bea599527- | parkeervlak | 0,00 |
| b72913530- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b062e825f- | parkeervlak | 0,00 |
| b92f8cfe7- | fietspad | 0,00 |
| b4856e661- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78593cee- | voetpad | 0,00 |
| b5b61865b- | inrit | 0,00 |
| b1b2426b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61f35e1d- | parkeervlak | 0,00 |
| b66122acc- | parkeervlak | 0,00 |
| b8ec04510- | voetpad | 0,00 |
| b2980cf9c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6bebb49- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b059f3eeb- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b103c9d8a- | parkeervlak | 0,00 |
| b1c1b6a11- | fietspad | 0,00 |
| ba0bddc0e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7134111- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b380a9adf- | voetpad | 0,00 |
| b7a9fa25d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e7da01e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ea85a80- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfcd6ea6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f898175- | voetpad | 0,00 |
| b43e0a558- | voetpad | 0,00 |
| b930d4696- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b14d08495- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5f857ad7- | inrit | 0,00 |
| b6cd1ff59- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b525a4506- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4428a237- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0be977f3- | inrit | 0,00 |
| b1f8be6ea- | inrit | 0,00 |
| bd09b752a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b7a5a600b- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b25ca4784- | voetpad | 0,00 |
| b1916f3d2- | voetpad | 0,00 |
| bf4925426- | voetpad | 0,00 |
| b7c3dc716- | voetpad | 0,00 |
| bec100b32- | voetpad | 0,00 |
| b2d2a8211- | parkeervlak | 0,00 |
| ba59355df- | parkeervlak | 0,00 |
| b093cfb49- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b47a838b1- | parkeervlak | 0,00 |
| b91574261- | parkeervlak | 0,00 |
| b2bff6e71- | parkeervlak | 0,00 |
| b6e5a5f48- | parkeervlak | 0,00 |
| b86973d5b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f5a7e4e- | voetpad | 0,00 |
| b3db513cf- | parkeervlak | 0,00 |
| b60cdc752- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1d85f97- | parkeervlak | 0,00 |
| b842029f2- | parkeervlak | 0,00 |
| b340fe859- | inrit | 0,00 |
| bcfa253d2- | inrit | 0,00 |
| bb454d5de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77ef05da- | fietspad | 0,00 |
| b26a5139b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ecb0135- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3663aef2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7332a15e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2974312f- | voetpad | 0,00 |
| bb013b9d3- | parkeervlak | 0,00 |
| b111873b0- | voetpad | 0,00 |
| b31603ea2- | parkeervlak | 0,00 |
| b522f6465- | parkeervlak | 0,00 |
| bb424b369- | voetpad | 0,00 |
| bbfbb0525- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee9a2261- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f743554- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd21cba1d- | voetpad | 0,00 |
| bb220a0cc- | parkeervlak | 0,00 |
| bafeab0d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4bb5c12- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16f8ae29- | voetpad | 0,00 |
| b59304d9d- | voetpad | 0,00 |
| b26d64963- | parkeervlak | 0,00 |
| b93c284b0- | parkeervlak | 0,00 |
| bda3051be- | fietspad | 0,00 |
| b8f8e00fd- | voetpad | 0,00 |
| b38f56694- | voetpad | 0,00 |
| bd00e1755- | parkeervlak | 0,00 |
| b469d22bf- | parkeervlak | 0,00 |
| bed9b0738- | parkeervlak | 0,00 |
| ba554444b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1cb255b7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbaabd65a- | parkeervlak | 0,00 |
| be0b43b45- | parkeervlak | 0,00 |
| beaabe754- | parkeervlak | 0,00 |
| bc2af097b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e874d24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa097f4d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b867611d0- | inrit | 0,00 |
| b36286586- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b420b0e12- | parkeervlak | 0,00 |
| ba1d4c9c6- | inrit | 0,00 |
| bdbba3841- | inrit | 0,00 |
| b2b964959- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7dad68a1- | voetpad | 0,00 |
| b1b45723f- | voetpad | 0,00 |
| b381e1eaa- | parkeervlak | 0,00 |
| b8b71e28e- | inrit | 0,00 |
| b4c12e727- | inrit | 0,00 |
| b2c99cee4- | parkeervlak | 0,00 |
| bff818159- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b85239063- | parkeervlak | 0,00 |
| b9192e39b- | parkeervlak | 0,00 |
| b7303f2f1- | parkeervlak | 0,00 |
| bf6213555- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86e96c6b- | voetpad | 0,00 |
| b7d24640f- | voetpad | 0,00 |
| be311150c- | parkeervlak | 0,00 |
| b589bfa41- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81d51c43- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4bde4c95- | parkeervlak | 0,00 |
| b776a5ea2- | parkeervlak | 0,00 |
| baf3e7fae- | fietspad | 0,00 |
| b38562036- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b27cb7964- | voetpad | 0,00 |
| bb222a674- | parkeervlak | 0,00 |
| bb23dc01e- | voetpad | 0,00 |
| bd551c905- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13322dba- | inrit | 0,00 |
| b9bdada17- | fietspad | 0,00 |
| b2c8ae704- | voetpad | 0,00 |
| b9e3ccadf- | voetpad | 0,00 |
| bb9141b1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5797f04a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6a7df159- | fietspad | 0,00 |
| bff5c7c6e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef33053b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cfd8a4e- | voetpad | 0,00 |
| beb6edf88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bce4ff5a0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b391bf03c- | parkeervlak | 0,00 |
| b411c2141- | voetpad | 0,00 |
| bb3e369b1- | fietspad | 0,00 |
| b633183be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b204a53cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0709d605- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6530e19e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b75429128- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6a03ffcb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba292ef20- | parkeervlak | 0,00 |
| bb9f29035- | parkeervlak | 0,00 |
| b53cfc188- | inrit | 0,00 |
| b789999fd- | inrit | 0,00 |
| b2af2b4d8- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bee2d6514- | inrit | 0,00 |
| bc3ceace0- | inrit | 0,00 |
| bc42c5469- | inrit | 0,00 |
| b9e3be7f4- | inrit | 0,00 |
| b14a2f61d- | inrit | 0,00 |
| | | |
| b20ab4b06- | voetpad | 0,00 |
| b9109fcd6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ca995ed- | voetpad | 0,00 |
| b76379b26- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c12d7d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b3e7750f4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c17e47d- | voetpad | 0,00 |
| b83655416- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc578a38a- | parkeervlak | 0,00 |
| b267b085f- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b311906cf- | inrit | 0,00 |
| b6b679997- | voetpad | 0,00 |
| b1d6bd11c- | voetpad | 0,00 |
| b59e0297a- | inrit | 0,00 |
| b5bf003bc- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b1c9cd4ee- | inrit | 0,00 |
| b7b70a397- | inrit | 0,00 |
| b3ebb1221- | inrit | 0,00 |
| bfcec4eae- | voetpad | 0,00 |
| b2ea8f702- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| bb91fed79- | voetpad | 0,00 |
| ba8f9b671- | voetpad | 0,00 |
| b871af7c7- | inrit | 0,00 |
| b94f4fd02- | voetpad | 0,00 |
| b4adc0826- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bac872974- | voetpad | 0,00 |
| bf2df8cb0- | voetpad | 0,00 |
| bf2a4bf9d- | voetpad | 0,00 |
| bb500476c- | voetpad | 0,00 |
| b3742a526- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| bcebdeec0- | voetpad | 0,00 |
| b59e3e6d8- | inrit | 0,00 |
| b8a80bed1- | voetpad | 0,00 |
| baf30050b- | voetpad | 0,00 |
| b25fa16db- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bb2a424a3- | inrit | 0,00 |
| ba6643d59- | voetpad | 0,00 |
| bac782577- | voetpad | 0,00 |
| b9bbe7ad9- | inrit | 0,00 |
| b673635cb- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| ba13004aa- | voetpad | 0,00 |
| b8555311d- | voetpad | 0,00 |
| b59e09812- | voetpad | 0,00 |
| ba401e0c8- | inrit | 0,00 |
| be627c52f- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b05f743c8- | voetpad | 0,00 |
| bca0de2d2- | inrit | 0,00 |
| b5172a1f- | inrit | 0,00 |
| bd03d5671- | inrit | 0,00 |
| b5c0a124f- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bf187ccb0- | inrit | 0,00 |
| be3259744- | inrit | 0,00 |
| b72ce05c4- | inrit | 0,00 |
| b183f3122- | inrit | 0,00 |
| b9c592558- | inrit | 0,00 |
| | | |
| beb6e4d82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9f2ffb10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71f90d0d- | voetpad | 0,00 |
| bae394fff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0c0671d- | parkeervlak | 0,00 |
| | | |
| bb35d72a0- | voetpad | 0,00 |
| bac36fdde- | inrit | 0,00 |
| b87027201- | inrit | 0,00 |
| bacfbefa9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0cbfd3b6- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bbcae9e77- | inrit | 0,00 |
| be39d85bb- | inrit | 0,00 |
| b197a6704- | inrit | 0,00 |
| b5b92a1e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb0fe5a62- | inrit | 0,00 |
| | | |
| bedb81ab1- | inrit | 0,00 |
| bf4a112f7- | inrit | 0,00 |
| b954fcf48- | inrit | 0,00 |
| b55a536e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3228560a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| | | |
| b7e3ca501- | parkeervlak | 0,00 |
| b782eebb9- | voetpad | 0,00 |
| beceb8dc1- | fietspad | 0,00 |
| b786471e6- | voetpad | 0,00 |
| bbfa2495d- | voetpad | 0,00 |
| | | |
| b755fad55- | voetpad | 0,00 |
| ba45c0481- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2efc1b09- | fietspad | 0,00 |
| b35a02642- | voetpad | 0,00 |
| b827f4625- | fietspad | 0,00 |
| | | |
| b56dc0223- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcfb767bb- | voetpad | 0,00 |
| be325c5d7- | voetpad | 0,00 |
| b86c413aa- | voetpad | 0,00 |
| bc6502150- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b7d4ed8a1- | voetpad | 0,00 |
| bc2f4475f- | parkeervlak | 0,00 |
| b20c26821- | parkeervlak | 0,00 |
| b47f8d491- | voetpad | 0,00 |
| b5f72de6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | |
| b7c7a6273- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9861a4d- | voetpad | 0,00 |
| b9eace439- | fietspad | 0,00 |
| b391554c9- | voetpad | 0,00 |
| b9aa4cd0e- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0fe5e9af- | voetpad | 0,00 |
| b6930c397- | voetpad | 0,00 |
| b5b6675d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2dbd2038- | voetpad | 0,00 |
| bfc5ff2e5- | fietspad | 0,00 |
| bcce8e030- | voetpad | 0,00 |
| be0116bb0- | voetpad | 0,00 |
| be28d7606- | inrit | 0,00 |
| bfcd48c99- | inrit | 0,00 |
| bd7ca0ca4- | inrit | 0,00 |
| b5fc473c0- | voetpad | 0,00 |
| becc95330- | inrit | 0,00 |
| b05c14091- | inrit | 0,00 |
| baa1a3080- | inrit | 0,00 |
| b20eee7c9- | voetpad | 0,00 |
| b184df781- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03119e54- | voetpad | 0,00 |
| b411c27f6- | voetpad | 0,00 |
| b0feebe8e- | parkeervlak | 0,00 |
| b906e1a09- | voetpad | 0,00 |
| b5126d5de- | voetpad | 0,00 |
| b92111125- | voetpad | 0,00 |
| b2c917744- | fietspad | 0,00 |
| b984980aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6aa92302- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be6adf3c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0cce1896- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| badd1ab32- | voetpad | 0,00 |
| b9abae138- | voetpad | 0,00 |
| bd89cb6cf- | voetpad | 0,00 |
| bba6e447b- | voetpad | 0,00 |
| bc0ecc75e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e818924- | voetpad | 0,00 |
| bfef50ffe- | parkeervlak | 0,00 |
| bf8eb24c9- | voetpad | 0,00 |
| bb5a7fa81- | voetpad | 0,00 |
| b24027b20- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a7119a6- | parkeervlak | 0,00 |
| b848c088d- | voetpad | 0,00 |
| bb888f50b- | parkeervlak | 0,00 |
| bd6049887- | parkeervlak | 0,00 |
| bfc168853- | inrit | 0,00 |
| bf1de60a4- | inrit | 0,00 |
| b55d2fb0d- | inrit | 0,00 |
| b46b6126a- | parkeervlak | 0,00 |
| b8f33d2b0- | voetpad | 0,00 |
| b37146266- | voetpad | 0,00 |
| b69c9b2cb- | parkeervlak | 0,00 |
| b08689a22- | voetpad | 0,00 |
| bd9121b2a- | voetpad | 0,00 |
| b51647c90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba505db3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b231af4ac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b140320e3- | voetpad | 0,00 |
| b6b771832- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7cd2ed8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac4cf648- | inrit | 0,00 |
| bc58e44ee- | inrit | 0,00 |
| b25e4dd37- | inrit | 0,00 |
| bbd798a42- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6fa0ed6- | inrit | 0,00 |
| b752d42ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d2af151- | inrit | 0,00 |
| b8e782d45- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b730917- | inrit | 0,00 |
| b9ff39eac- | inrit | 0,00 |
| b4a9668af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9220751d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbacc167e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd61ae7c5- | voetpad | 0,00 |
| b8d3edc89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babd6839a- | voetpad | 0,00 |
| b272a5838- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c154607- | voetpad | 0,00 |
| b22a6ccee- | parkeervlak | 0,00 |
| bdbd42eed- | parkeervlak | 0,00 |
| b4bdd98ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24371a90- | fietspad | 0,00 |
| bea2631b0- | voetpad | 0,00 |
| bf601f7ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b68c0fb46- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b25728f50- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7cd77e2- | parkeervlak | 0,00 |
| be4a87349- | voetpad | 0,00 |
| b1bd8f1ff- | inrit | 0,00 |
| b01e8aed7- | inrit | 0,00 |
| b5a1479b4- | voetpad | 0,00 |
| bfb7966e5- | inrit | 0,00 |
| b10008d55- | inrit | 0,00 |
| b7ac25b7e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bb4ddb9- | voetpad | 0,00 |
| b6a229f6c- | voetpad | 0,00 |
| be4acf70f- | voetpad | 0,00 |
| b88c8f760- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd80345ce- | voetpad | 0,00 |
| b6d787649- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f83bbf4- | voetpad | 0,00 |
| bb9494f23- | voetpad | 0,00 |
| bac5ab312- | voetpad | 0,00 |
| b12185296- | fietspad | 0,00 |
| b45b5bcac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42d9d940- | fietspad | 0,00 |
| b30c931a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebc76ca4- | fietspad | 0,00 |
| bce6d53d4- | voetgangersgebied | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b4109ad4a- | fietspad | 0,00 |
| bda9c8f3d- | inrit | 0,00 |
| b82a2719b- | parkeervlak | 0,00 |
| bb8eadee7- | parkeervlak | 0,00 |
| b18e4995b- | parkeervlak | 0,00 |
| b3d09da1f- | fietspad | 0,00 |
| bdb28baa5- | voetpad | 0,00 |
| bc68f4a2b- | voetpad | 0,00 |
| b0e13c69a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb93a0efe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01e929de- | voetpad | 0,00 |
| bf713ce34- | voetpad | 0,00 |
| b837a630b- | voetpad | 0,00 |
| b637a4879- | fietspad | 0,00 |
| bad70532a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfcd6ef7- | parkeervlak | 0,00 |
| b5cd5ce04- | voetpad | 0,00 |
| b33022e16- | inrit | 0,00 |
| bccf22d30- | parkeervlak | 0,00 |
| b5ed68373- | parkeervlak | 0,00 |
| bab21530a- | voetpad | 0,00 |
| bdf8d5ff0- | inrit | 0,00 |
| b467e4a2c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0073e8ea- | inrit | 0,00 |
| ba8f199f2- | parkeervlak | 0,00 |
| b7fb73a36- | voetpad | 0,00 |
| bb17dccf8- | parkeervlak | 0,00 |
| b238124ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcbb8d5b5- | voetpad | 0,00 |
| b7ec53700- | parkeervlak | 0,00 |
| b91ae3906- | parkeervlak | 0,00 |
| b759f629f- | inrit | 0,00 |
| bd184b229- | inrit | 0,00 |
| b38ff3518- | voetpad | 0,00 |
| b8f1cae70- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd89465bf- | voetpad | 0,00 |
| b4d3a750c- | voetpad | 0,00 |
| b17da302e- | voetpad | 0,00 |
| b4a4add01- | voetpad | 0,00 |
| b788a1713- | voetpad | 0,00 |
| b3d95ef97- | inrit | 0,00 |
| b25a02bf9- | inrit | 0,00 |
| bb98fe228- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b17cec7d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9abdb71- | parkeervlak | 0,00 |
| b1ed8f865- | parkeervlak | 0,00 |
| b527f5265- | parkeervlak | 0,00 |
| b1da0eaad- | parkeervlak | 0,00 |
| b66918eeb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86bccada- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b6ebd20- | voetpad | 0,00 |
| bcc63b7d7- | parkeervlak | 0,00 |
| b1bda32c6- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f6b934b- | voetpad | 0,00 |
| b0892d8ab- | voetpad | 0,00 |
| bbd13a8d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d607a6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6c8232e- | parkeervlak | 0,00 |
| bf0828172- | parkeervlak | 0,00 |
| bc657bd6f- | fietspad | 0,00 |
| b0f6df8c5- | fietspad | 0,00 |
| b83bd350d- | voetpad | 0,00 |
| bbc89a678- | voetpad | 0,00 |
| b6a096350- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b560a8e57- | parkeervlak | 0,00 |
| ba58b484c- | voetpad | 0,00 |
| b14f03f9a- | fietspad | 0,00 |
| b1d4b0799- | fietspad | 0,00 |
| b3bb43a4a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36881ab1- | voetpad | 0,00 |
| b45da9560- | voetpad | 0,00 |
| bd13cdc37- | voetpad | 0,00 |
| bf17f1945- | voetpad | 0,00 |
| b9ff591a1- | voetpad | 0,00 |
| b7c3ed60a- | voetpad | 0,00 |
| bf2f7a974- | voetpad | 0,00 |
| bbc601739- | voetpad | 0,00 |
| b7348f85b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9bd5636- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbec51b36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5decc39f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b9f91b2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e1c0264- | voetpad | 0,00 |
| bf4190c38- | voetpad | 0,00 |
| bedf27ea2- | voetpad | 0,00 |
| b19ee9a71- | inrit | 0,00 |
| bdadecfaf- | inrit | 0,00 |
| b0fa63667- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d9cf81d- | parkeervlak | 0,00 |
| bad5b7d6f- | inrit | 0,00 |
| ba5624c11- | parkeervlak | 0,00 |
| b4b3f95cf- | parkeervlak | 0,00 |
| b312c769e- | voetpad | 0,00 |
| b0b9e8f41- | parkeervlak | 0,00 |
| bf03da942- | parkeervlak | 0,00 |
| b418bd29e- | inrit | 0,00 |
| b481b812b- | parkeervlak | 0,00 |
| b6e3e8415- | parkeervlak | 0,00 |
| b7729c659- | parkeervlak | 0,00 |
| bea72046c- | parkeervlak | 0,00 |
| bff602d12- | voetpad | 0,00 |
| b630f5c14- | parkeervlak | 0,00 |
| b10ad5186- | parkeervlak | 0,00 |
| bd5a3cdbd- | parkeervlak | 0,00 |
| b5da4a7e8- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd9e102b1- | parkeervlak | 0,00 |
| b08849f9b- | inrit | 0,00 |
| baedd9c8e- | voetpad | 0,00 |
| b830a9696- | parkeervlak | 0,00 |
| b2b4f279b- | parkeervlak | 0,00 |
| b6576e539- | parkeervlak | 0,00 |
| b9b0187e9- | parkeervlak | 0,00 |
| bded22a04- | parkeervlak | 0,00 |
| b93806882- | inrit | 0,00 |
| b193cbf9e- | parkeervlak | 0,00 |
| b741ae28d- | voetpad | 0,00 |
| bf68629e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b09b790- | voetpad | 0,00 |
| b68d44e44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc3531a6- | voetpad | 0,00 |
| b226f6fa1- | voetpad | 0,00 |
| b8493a934- | voetpad | 0,00 |
| bfddbc674- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bbc9cae65- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16fc4700- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bcf02e2- | parkeervlak | 0,00 |
| b8d368491- | voetpad | 0,00 |
| b43dc3f3a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33ae33e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7617a4a8- | voetpad | 0,00 |
| b037ecd82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba7b1b93f- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb601949- | parkeervlak | 0,00 |
| bb5471ffa- | voetpad | 0,00 |
| bc3ef7cda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| befaf66d6- | voetpad | 0,00 |
| b65d9aa31- | inrit | 0,00 |
| b5d168eaf- | inrit | 0,00 |
| b1e93ba91- | inrit | 0,00 |
| b73a29232- | inrit | 0,00 |
| bf03c1513- | inrit | 0,00 |
| bcab52c00- | inrit | 0,00 |
| b71bbee1b- | inrit | 0,00 |
| b426b8161- | inrit | 0,00 |
| bb41777f2- | voetpad | 0,00 |
| ba76d524f- | voetpad | 0,00 |
| b7b879883- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44941658- | inrit | 0,00 |
| b983e6313- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f6b26c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b732929d2- | inrit | 0,00 |
| be9bdeb3f- | inrit | 0,00 |
| b0c52a81f- | inrit | 0,00 |
| bc12d93a4- | voetpad | 0,00 |
| bc45de0c3- | inrit | 0,00 |
| bd271df96- | inrit | 0,00 |
| b87309b78- | inrit | 0,00 |
| bd07842b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d6fca0a- | voetpad | 0,00 |
| b3582be62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b904e9341- | inrit | 0,00 |
| bce7176b2- | inrit | 0,00 |
| b90c3eb14- | voetpad | 0,00 |
| bc2de1822- | voetpad | 0,00 |
| b6824da88- | voetpad | 0,00 |
| b9bfb7184- | inrit | 0,00 |
| be526ca31- | inrit | 0,00 |
| bfe5182ed- | parkeervlak | 0,00 |
| b3e2dc566- | parkeervlak | 0,00 |
| b1954d291- | inrit | 0,00 |
| b353c30e9- | inrit | 0,00 |
| b1bfa71a9- | inrit | 0,00 |
| bf73e7696- | inrit | 0,00 |
| bfc1a9aca- | inrit | 0,00 |
| b32110965- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b679a19c6- | voetpad | 0,00 |
| b0b8e7536- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbf7489c0- | voetpad | 0,00 |
| ba8dcaa68- | voetpad | 0,00 |
| b0da8b8d6- | inrit | 0,00 |
| b27648695- | inrit | 0,00 |
| bf7653602- | inrit | 0,00 |
| b1df1e2ba- | inrit | 0,00 |
| b7f2583b0- | fietspad | 0,00 |
| b0dc50962- | inrit | 0,00 |
| b76f78299- | inrit | 0,00 |
| b178f50ab- | inrit | 0,00 |
| b28aeb7dd- | inrit | 0,00 |
| bad4c1d49- | inrit | 0,00 |
| b7a8bf25e- | fietspad | 0,00 |
| bfc70f94f- | inrit | 0,00 |
| b4bb6ea64- | fietspad | 0,00 |
| bc75371f4- | voetpad | 0,00 |
| bbb14e1ac- | inrit | 0,00 |
| b4b70c56e- | inrit | 0,00 |
| b29a85086- | fietspad | 0,00 |
| b58e29d08- | fietspad | 0,00 |
| bb908af69- | inrit | 0,00 |
| b96c85a23- | fietspad | 0,00 |
| b5fce945b- | inrit | 0,00 |
| b29360b11- | fietspad | 0,00 |
| bf61bc3bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc33855f9- | voetpad | 0,00 |
| b77a2ad54- | inrit | 0,00 |
| bf38d6ef9- | inrit | 0,00 |
| ba053b29e- | parkeervlak | 0,00 |
| bc15f5929- | parkeervlak | 0,00 |
| bae379c46- | parkeervlak | 0,00 |
| b969840ab- | voetpad | 0,00 |
| bc7e56e5b- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb68642de- | voetpad | 0,00 |
| b3257e877- | voetpad | 0,00 |
| b6df2eea2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9a2b009- | inrit | 0,00 |
| b90f696ca- | inrit | 0,00 |
| ba331820f- | fietspad | 0,00 |
| b9829896a- | voetpad | 0,00 |
| b3b72edce- | inrit | 0,00 |
| b3a97f6ad- | fietspad | 0,00 |
| b429e45a9- | fietspad | 0,00 |
| b1e708910- | voetpad | 0,00 |
| beea8bf97- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40a31c80- | voetpad | 0,00 |
| b35d35ef5- | voetpad | 0,00 |
| ba1628c2e- | fietspad | 0,00 |
| b8fec40cf- | inrit | 0,00 |
| b87c79303- | voetpad | 0,00 |
| bac727a6b- | inrit | 0,00 |
| bd3782daf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be88d634c- | inrit | 0,00 |
| bc56e1823- | fietspad | 0,00 |
| bd3d1fefd- | fietspad | 0,00 |
| b82a49412- | inrit | 0,00 |
| b86e63235- | fietspad | 0,00 |
| b89b246a3- | inrit | 0,00 |
| b18605f95- | inrit | 0,00 |
| ba7b00424- | parkeervlak | 0,00 |
| bf50137ad- | inrit | 0,00 |
| bacfbebd1- | fietspad | 0,00 |
| b0ae46502- | voetpad | 0,00 |
| b5fa69532- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd5151300- | voetpad | 0,00 |
| b291ac481- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83a36545- | fietspad | 0,00 |
| b80a28376- | voetpad | 0,00 |
| b0199d259- | voetpad | 0,00 |
| b5b7002a6- | fietspad | 0,00 |
| b6bd860a3- | fietspad | 0,00 |
| bbee9e029- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd02b518- | voetpad | 0,00 |
| bf2a5fbe9- | voetpad | 0,00 |
| b908af541- | voetpad | 0,00 |
| b57a38049- | voetpad | 0,00 |
| bbfc7e077- | fietspad | 0,00 |
| b14f63325- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdafba10b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b042361- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b266bab5e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf4a6920- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1c9d11e4- | voetpad | 0,00 |
| bc53b6cbc- | voetpad | 0,00 |
| bfbafadd9- | voetpad | 0,00 |
| bd05b4bb4- | voetpad | 0,00 |
| b8dea6eeb- | voetpad | 0,00 |
| be3cb0d3a- | voetpad | 0,00 |
| b3600f134- | inrit | 0,00 |
| bed9b9b3e- | fietspad | 0,00 |
| bee506649- | voetpad | 0,00 |
| b138e301a- | fietspad | 0,00 |
| ba8ad83a3- | voetpad | 0,00 |
| b95fd5b85- | voetpad | 0,00 |
| b21457418- | inrit | 0,00 |
| b5a0d7cb9- | inrit | 0,00 |
| bdcc5eb78- | inrit | 0,00 |
| b8ab20c22- | voetpad | 0,00 |
| b09d80f77- | voetpad | 0,00 |
| b08e3d1d8- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bb56297e5- | parkeervlak | 0,00 |
| b9dfb9039- | fietspad | 0,00 |
| be687db37- | voetpad | 0,00 |
| b478ca663- | voetpad | 0,00 |
| bed19fad8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78ef8e0d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb8bb0c0- | voetpad | 0,00 |
| b65ce47e3- | parkeervlak | 0,00 |
| ba81933cb- | voetpad | 0,00 |
| ba3efde3d- | voetpad | 0,00 |
| bb4841eda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad7d78e5- | parkeervlak | 0,00 |
| b335d22a9- | voetpad | 0,00 |
| b4fb10f0f- | voetpad | 0,00 |
| bba269976- | voetpad | 0,00 |
| b130c8c5a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbc020b0d- | voetpad | 0,00 |
| bfb99d67b- | fietspad | 0,00 |
| beb958fc6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9feae7e4- | voetpad | 0,00 |
| b63409ca9- | voetpad | 0,00 |
| b67ba5dbb- | fietspad | 0,00 |
| b69411694- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfbddf047- | voetpad | 0,00 |
| bfe7698a0- | voetpad | 0,00 |
| b17503c78- | inrit | 0,00 |
| b9a1e3cf4- | parkeervlak | 0,00 |
| bde3d17b1- | parkeervlak | 0,00 |
| b9aba130a- | voetpad | 0,00 |
| bd2259e5e- | inrit | 0,00 |
| bc74af3cd- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1c71c89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b912bf3d8- | voetpad | 0,00 |
| bf411e125- | parkeervlak | 0,00 |
| b8dcf8566- | parkeervlak | 0,00 |
| bf0782683- | parkeervlak | 0,00 |
| b13eceb9e- | parkeervlak | 0,00 |
| b1fc522f1- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd157bad3- | voetpad | 0,00 |
| bcc6df58b- | voetpad | 0,00 |
| bd5ba614c- | voetpad | 0,00 |
| bd113a06c- | fietspad | 0,00 |
| bc6ad782c- | voetpad | 0,00 |
| b3a415985- | inrit | 0,00 |
| b3b6561 7f- | parkeervlak | 0,00 |
| b691e786b- | voetpad | 0,00 |
| b9ed59d35- | parkeervlak | 0,00 |
| ba3eac657- | voetpad | 0,00 |
| b2cd7722b- | voetpad | 0,00 |
| bb4768307- | voetpad | 0,00 |
| bce2ffdc9- | voetpad | 0,00 |
| b824d7f3b- | inrit | 0,00 |
| bf677709b- | inrit | 0,00 |
| b54fd66ba- | fietspad | 0,00 |
| b034f753a- | fietspad | 0,00 |
| b2b63d2e8- | fietspad | 0,00 |
| baf4c6832- | voetpad | 0,00 |
| bd36ac9e4- | voetpad | 0,00 |
| b7565346a- | voetpad | 0,00 |
| baeddfce4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5618c18- | voetgangersgebied | 0,00 |
| baa95c81a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c28e056- | inrit | 0,00 |
| b796ee521- | fietspad | 0,00 |
| b8966923e- | fietspad | 0,00 |
| b9a065cc3- | voetpad | 0,00 |
| b263e5899- | voetpad | 0,00 |
| b25f00ce7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5be53d4- | voetpad | 0,00 |
| b6eae3d7d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9282d09d- | voetpad | 0,00 |
| b72111658- | voetpad | 0,00 |
| b0671cd5b- | fietspad | 0,00 |
| b8291f118- | transitie | 0,00 |
| b665cffa7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b928b889b- | voetpad | 0,00 |
| b2a7b465e- | voetpad | 0,00 |
| bf284cdb1- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b24fa0367- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be298ef9e- | voetpad | 0,00 |
| b914ef9c8- | transitie | 0,00 |
| b3613e10e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f51d5e9- | fietspad | 0,00 |
| b5cef91d4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b61800608- | voetpad | 0,00 |
| bf36f3dc6- | voetpad | 0,00 |
| b95fbde77- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b165f4256- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b32287c05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2fa264dd- | inrit | 0,00 |
| b1d8d2407- | parkeervlak | 0,00 |
| bb3030 54c- | voetpad | 0,00 |
| b33474c74- | voetpad | 0,00 |
| b127c1626- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2d1f1ad1- | inrit | 0,00 |
| b61ae4162- | parkeervlak | 0,00 |
| b22a49d0d- | voetpad | 0,00 |
| b0096edda- | fietspad | 0,00 |
| b9c4ca65b- | voetpad | 0,00 |
| b6d3541b8- | voetpad | 0,00 |
| b7b332be9- | fietspad | 0,00 |
| bc484465e- | fietspad | 0,00 |
| beca70abe- | voetpad | 0,00 |
| bebb5c916- | voetpad | 0,00 |
| b20585dd3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca9e6f33- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba04568f0- | inrit | 0,00 |
| b75893bda- | voetpad | 0,00 |
| bd945f9a3- | voetpad | 0,00 |
| bb4356cd0- | voetpad | 0,00 |
| b6aa514de- | inrit | 0,00 |
| be15fc3fe- | parkeervlak | 0,00 |
| bff114fd1- | voetpad | 0,00 |
| b7ae1424b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d20dab6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1cf9945d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb87f2682- | fietspad | 0,00 |
| bcde3ddfc- | fietspad | 0,00 |
| bdc57b716- | fietspad | 0,00 |
| be7edcbff- | fietspad | 0,00 |
| b39c684fe- | fietspad | 0,00 |
| b742bd6f5- | voetpad | 0,00 |
| b90447693- | voetpad | 0,00 |
| bbec837f0- | voetpad | 0,00 |
| b42023495- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd5e8af00- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb085eb65- | voetpad | 0,00 |
| bb512533a- | voetpad | 0,00 |
| b7cfcf1fc- | voetpad | 0,00 |
| be39c941e- | voetpad | 0,00 |
| bc76c69c2- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6d60d45- | transitie | 0,00 |
| be89b19b9- | voetpad | 0,00 |
| b1d8eeabc- | fietspad | 0,00 |
| bb1efb037- | transitie | 0,00 |
| b711e5b51- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e058420- | fietspad | 0,00 |
| bfeb9cb76- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10cb47a8- | voetpad | 0,00 |
| bca65923b- | fietspad | 0,00 |
| b1e982366- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb5b1fd0- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7f52dbc- | transitie | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf2d96f1e- | transitie | 0,00 |
| b388acf44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc77e7e27- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9ca92d37- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcd719b87- | voetpad | 0,00 |
| b9e1256e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bbfb3e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b868174ec- | voetpad | 0,00 |
| bb805853f- | voetpad | 0,00 |
| b058252ca- | voetpad | 0,00 |
| b20b355b3- | voetpad | 0,00 |
| b6f083d66- | voetpad | 0,00 |
| ba94db854- | voetpad | 0,00 |
| bcfff26c9- | voetpad | 0,00 |
| b0f906ed9- | voetpad | 0,00 |
| b6db45fc2- | voetpad | 0,00 |
| bedd4e5b- | voetpad | 0,00 |
| b8102dcd3- | voetpad | 0,00 |
| b91d6da59- | voetpad | 0,00 |
| beadbbca0- | voetpad | 0,00 |
| bdbea9427- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b66e3c22a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bc8b6242b- | fietspad | 0,00 |
| b5b176d9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b997fe0e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76b8526d- | fietspad | 0,00 |
| b2d469723- | voetpad | 0,00 |
| b289b6b11- | voetpad | 0,00 |
| b7335c97b- | voetpad | 0,00 |
| b20c6de9d- | voetpad | 0,00 |
| b063511fa- | voetpad | 0,00 |
| b67a3bf6d- | voetpad | 0,00 |
| bc362eadf- | fietspad | 0,00 |
| bf91fc2cb- | voetpad | 0,00 |
| b176a132c- | voetpad | 0,00 |
| bcd13d6f4- | voetpad | 0,00 |
| b8f1be122- | voetpad | 0,00 |
| b37427b9d- | voetpad | 0,00 |
| b351e624d- | voetpad | 0,00 |
| b91d1a6f3- | inrit | 0,00 |
| b7e303d52- | overweg | 0,00 |
| b6ed2a914- | voetpad | 0,00 |
| bf96bea10- | overweg | 0,00 |
| b4cf7ccac- | overweg | 0,00 |
| bd99ac175- | overweg | 0,00 |
| b003e73d6- | overweg | 0,00 |
| bae282791- | overweg | 0,00 |
| b28a90c34- | fietspad | 0,00 |
| b7f73c886- | voetpad | 0,00 |
| bac2325da- | parkeervlak | 0,00 |
| bc2ffac1a- | voetpad | 0,00 |
| b205736b7- | inrit | 0,00 |
| bbf4a112e- | voetpad | 0,00 |
| b92b9589c- | voetpad | 0,00 |
| bdb3f568d- | voetpad | 0,00 |
| bbb805388- | fietspad | 0,00 |
| b3efe5943- | voetpad | 0,00 |
| b7f7c7a60- | voetpad | 0,00 |
| bddff925a- | overweg | 0,00 |
| b8cbf95cd- | voetpad | 0,00 |
| be1606b10- | fietspad | 0,00 |
| b267326f5- | overweg | 0,00 |
| b2676609f- | overweg | 0,00 |
| b86f44c95- | overweg | 0,00 |
| b52860ad8- | overweg | 0,00 |
| be1e6a6e1- | overweg | 0,00 |
| b3a66434e- | overweg | 0,00 |
| bf7183705- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba78ea08b- | overweg | 0,00 |
| b292a13e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4469af02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22e89577- | voetpad | 0,00 |
| b3d012a6c- | voetpad | 0,00 |
| bb8fcb53a- | voetpad | 0,00 |
| bb7eff9f2- | voetpad | 0,00 |
| bc7a12f5b- | voetpad | 0,00 |
| b804c8310- | voetpad | 0,00 |
| b9303c8c5- | voetpad | 0,00 |
| ba5c8f796- | voetpad | 0,00 |
| b45a8b76f- | voetpad | 0,00 |
| bf0fe60a3- | voetpad | 0,00 |
| bb5369f7d- | voetpad | 0,00 |
| b8d7ed4a9- | voetpad | 0,00 |
| b019315ed- | fietspad | 0,00 |
| b220e3448- | fietspad | 0,00 |
| bed03c9fe- | overweg | 0,00 |
| b6ff6666a- | voetpad | 0,00 |
| b7e4bdd8e- | fietspad | 0,00 |
| bb78da8ac- | overweg | 0,00 |
| be8d48999- | overweg | 0,00 |
| b638dc815- | overweg | 0,00 |
| bf858670c- | overweg | 0,00 |
| bd46cedc5- | overweg | 0,00 |
| b0b49d629- | overweg | 0,00 |
| ba224fda5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95bfc044- | overweg | 0,00 |
| b468283d4- | voetpad op trap | 0,00 |
| be1be2135- | voetpad | 0,00 |
| b7ea141f4- | overweg | 0,00 |
| b752be5a0- | fietspad | 0,00 |
| b7cc868a0- | voetpad | 0,00 |
| b368eeaf7- | voetpad | 0,00 |
| bee5453fd- | inrit | 0,00 |
| b8236ca3e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ba305b0- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b03e8256c- | voetpad | 0,00 |
| bfe88af63- | voetpad | 0,00 |
| bac9a4b78- | parkeervlak | 0,00 |
| bf5fe9ca8- | voetpad | 0,00 |
| b7458fdd5- | voetpad | 0,00 |
| b272aeb55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a85b426- | parkeervlak | 0,00 |
| b523bc591- | voetpad | 0,00 |
| b6b660533- | voetpad | 0,00 |
| bed2c5909- | voetpad | 0,00 |
| b95c0f71c- | fietspad | 0,00 |
| b094f255d- | parkeervlak | 0,00 |
| bccafd955- | inrit | 0,00 |
| baf969cb4- | voetpad | 0,00 |
| bfbc74ec0- | voetpad | 0,00 |
| b3d5aaa5b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be75583b2- | voetpad | 0,00 |
| bf320fe79- | voetpad | 0,00 |
| b3e1692f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b742b55bf- | parkeervlak | 0,00 |
| b9cac0d8b- | parkeervlak | 0,00 |
| bfaec64d1- | parkeervlak | 0,00 |
| b722ec7b6- | parkeervlak | 0,00 |
| b7b320d62- | inrit | 0,00 |
| bcbf747df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e03994d- | inrit | 0,00 |
| b8cd3958b- | inrit | 0,00 |
| bfc11ea6e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6eaee2fa- | parkeervlak | 0,00 |
| bc2fcafb5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ceab7e9- | voetpad | 0,00 |
| b68edaea1- | parkeervlak | 0,00 |
| b2d6ccd03- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be16ed87f- | inrit | 0,00 |
| bc379e38b- | inrit | 0,00 |
| baac26922- | inrit | 0,00 |
| b5c0be0c7- | parkeervlak | 0,00 |
| b84e6ec05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc76e573- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf3a38de0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be6b802e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7052559c- | inrit | 0,00 |
| be52fe63e- | parkeervlak | 0,00 |
| bb2fb5733- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d00b6c5- | parkeervlak | 0,00 |
| be6dd20be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be76f22f5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba330b66d- | parkeervlak | 0,00 |
| bacaf4c47- | parkeervlak | 0,00 |
| bc530e9e9- | parkeervlak | 0,00 |
| b007282bb- | parkeervlak | 0,00 |
| b859ed0b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c267a24- | parkeervlak | 0,00 |
| b34e69911- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4fa4acb7- | inrit | 0,00 |
| b2711d613- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef223851- | parkeervlak | 0,00 |
| b9e64a2da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87cd304b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1e9635d- | voetpad | 0,00 |
| ba80f5d44- | inrit | 0,00 |
| bec8de68b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d6d2b6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b46ebbb1b- | voetpad | 0,00 |
| bfded36fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba3c9b162- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8caf9b3- | voetpad | 0,00 |
| bbf68c569- | inrit | 0,00 |
| b9e54f723- | voetpad | 0,00 |
| b3bc1ea9a- | parkeervlak | 0,00 |
| be6b7a69e- | fietspad | 0,00 |
| b11dfefc2- | voetpad | 0,00 |
| bb1a2154f- | voetpad | 0,00 |
| b50f98b78- | fietspad | 0,00 |
| bf2c94c4b- | voetpad | 0,00 |
| bf4ba2dc4- | voetpad | 0,00 |
| be55438b1- | voetpad | 0,00 |
| bff4784b5- | voetpad | 0,00 |
| b557840e1- | voetpad | 0,00 |
| b92c9e322- | inrit | 0,00 |
| b57e041fc- | inrit | 0,00 |
| b0913055d- | voetpad | 0,00 |
| bc94b160f- | voetpad | 0,00 |
| bd1f2f823- | voetpad | 0,00 |
| bf676ecc9- | voetpad | 0,00 |
| bfa894538- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b863536c3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3edb29b- | voetpad | 0,00 |
| b53391a38- | voetpad | 0,00 |
| b17426033- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c7beb8e- | parkeervlak | 0,00 |
| bc7594c33- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d5ea911- | inrit | 0,00 |
| b6091e28d- | parkeervlak | 0,00 |
| bdfd9cf93- | parkeervlak | 0,00 |
| b6f7f93a8- | parkeervlak | 0,00 |
| bc49c0d5f- | voetpad | 0,00 |
| bab7b9d64- | voetpad | 0,00 |
| bd7b839bc- | voetpad | 0,00 |
| bf5e05363- | parkeervlak | 0,00 |
| bdadc09a4- | voetpad | 0,00 |
| bc9b38782- | parkeervlak | 0,00 |
| b821fd771- | inrit | 0,00 |
| b40ffd3e7- | parkeervlak | 0,00 |
| b36665dfe- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2ca36db1- | parkeervlak | 0,00 |
| bbf63c527- | parkeervlak | 0,00 |
| bbc87148d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0b05e4d6- | voetpad | 0,00 |
| bff627960- | voetpad | 0,00 |
| bbf1a1759- | fietspad | 0,00 |
| be5cd3bbc- | voetpad | 0,00 |
| be2829739- | voetpad | 0,00 |
| ba8cb51e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f5ff6c6- | inrit | 0,00 |
| b5b9d7840- | inrit | 0,00 |
| b15381036- | voetpad | 0,00 |
| b61ce1014- | voetpad | 0,00 |
| b01794705- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6ab1c2dd- | voetpad | 0,00 |
| bb7280d34- | voetpad | 0,00 |
| b3af9b5c5- | voetpad | 0,00 |
| bbb09b50a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf025ac18- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd20734a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd33c700d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b86a596- | inrit | 0,00 |
| bfb0d5cb1- | voetpad | 0,00 |
| b146da47e- | voetpad | 0,00 |
| bef2206fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba7aa5804- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54c6a4f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b240d08f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b274e5fd6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f906b37- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b02c255f9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48db697d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0242407a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be3050d36- | voetpad | 0,00 |
| be3898128- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b75a5fc19- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7998bab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6aa8934f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4276bfe8- | voetpad | 0,00 |
| bdc74012b- | voetpad | 0,00 |
| bf33795e7- | voetpad | 0,00 |
| b3b20a986- | voetpad | 0,00 |
| b320654fe- | voetpad | 0,00 |
| bbbf3442a- | voetpad | 0,00 |
| b97541a59- | voetpad | 0,00 |
| b93e3a068- | voetpad | 0,00 |
| b02f28a14- | voetpad | 0,00 |
| b52edd661- | voetpad | 0,00 |
| b5bbc957a- | voetpad | 0,00 |
| b8bded6f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba86797c8- | inrit | 0,00 |
| be34c79a4- | inrit | 0,00 |
| b92b3dd45- | voetpad | 0,00 |
| b34ded0eb- | voetpad | 0,00 |
| bfedaf8d7- | voetpad | 0,00 |
| b0701689b- | voetpad | 0,00 |
| bbedcf17f- | voetpad | 0,00 |
| b45508762- | voetpad | 0,00 |
| b51ea0e8a- | voetpad | 0,00 |
| b2bce9977- | voetpad | 0,00 |
| b9e7ca612- | voetpad | 0,00 |
| b75049b16- | voetpad | 0,00 |
| b2abd5051- | voetpad | 0,00 |
| bd0e0c429- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b217fd49e- | voetpad | 0,00 |
| bb1c657df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c3b7b21- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b60b58d87- | voetpad | 0,00 |
| bdd7b6382- | voetpad | 0,00 |
| b1fb70099- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0f937ba- | parkeervlak | 0,00 |
| b0537f185- | parkeervlak | 0,00 |
| bc15a9c91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b17193d5f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb072de0e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b08f5290b- | fietspad | 0,00 |
| bf8a65943- | parkeervlak | 0,00 |
| b38b85ff1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba058d8e1- | voetpad | 0,00 |
| b73f1a396- | voetpad | 0,00 |
| babae3478- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92a7d1cf- | voetpad | 0,00 |
| b12f513f1- | parkeervlak | 0,00 |
| b4db893e9- | fietspad | 0,00 |
| bc0bad363- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a965434- | voetpad | 0,00 |
| b323db8a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b35578874- | parkeervlak | 0,00 |
| bbb78c0f3- | voetpad | 0,00 |
| bc40fcb3b- | fietspad | 0,00 |
| bda36f0d7- | fietspad | 0,00 |
| b141906df- | parkeervlak | 0,00 |
| bc68e8c5f- | parkeervlak | 0,00 |
| b191f1948- | voetpad | 0,00 |
| b62cd2d49- | parkeervlak | 0,00 |
| b39c396c0- | fietspad | 0,00 |
| b398d459f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf417f28- | voetpad | 0,00 |
| b1577317d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4d986627- | fietspad | 0,00 |
| be2244c7d- | fietspad | 0,00 |
| bc9bfcf3d- | parkeervlak | 0,00 |
| b4efa275f- | parkeervlak | 0,00 |
| b183aa309- | voetpad | 0,00 |
| b3f8b1b96- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b12c9dc2e- | voetpad | 0,00 |
| b6c940082- | voetpad | 0,00 |
| b9505b0b4- | voetpad | 0,00 |
| b0f7d0fcd- | voetpad | 0,00 |
| b999652b0- | voetpad | 0,00 |
| b783f32d4- | voetpad | 0,00 |
| bf06bc1a1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc96c10f1- | voetpad | 0,00 |
| b11518122- | inrit | 0,00 |
| b4dcef681- | inrit | 0,00 |
| b16d41294- | parkeervlak | 0,00 |
| b6ed1c4c1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ca3046e- | voetpad | 0,00 |
| b34fecadf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd833cdcc- | fietspad | 0,00 |
| b1be86ccc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c812d51- | voetpad | 0,00 |
| b4d64d459- | parkeervlak | 0,00 |
| b50323302- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfec8e462- | voetpad | 0,00 |
| bcbeb245e- | voetpad | 0,00 |
| bfbc1c9f5- | parkeervlak | 0,00 |
| b668ba831- | parkeervlak | 0,00 |
| bf94258c8- | parkeervlak | 0,00 |
| b8eee8062- | parkeervlak | 0,00 |
| b192e1e69- | parkeervlak | 0,00 |
| bcef42d3c- | parkeervlak | 0,00 |
| b82ecec8e- | parkeervlak | 0,00 |
| bbc71bd55- | parkeervlak | 0,00 |
| b7797db61- | voetpad | 0,00 |
| b6aa9e339- | parkeervlak | 0,00 |
| ba9bcb868- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a2bf4a2- | voetpad | 0,00 |
| b5455b359- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c9dafd4- | voetpad | 0,00 |
| b2b126b76- | voetpad | 0,00 |
| b5675382a- | transitie | 0,00 |
| b3bb3ce9e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a9e7150- | voetpad | 0,00 |
| bd82ab6c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83203cda- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bacc51b73- | parkeervlak | 0,00 |
| b7300d70b- | parkeervlak | 0,00 |
| b3d84a090- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b32fa9e54- | parkeervlak | 0,00 |
| b648c3f8a- | parkeervlak | 0,00 |
| bf0f92019- | parkeervlak | 0,00 |
| b370be3a9- | voetpad | 0,00 |
| ba318ce81- | parkeervlak | 0,00 |
| bcf0b77e6- | parkeervlak | 0,00 |
| bbdb01abc- | parkeervlak | 0,00 |
| b6f8e409a- | fietspad | 0,00 |
| bae95adbd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b367ef19f- | parkeervlak | 0,00 |
| bdf21c247- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0550b886- | voetpad | 0,00 |
| bc07cdaef- | transitie | 0,00 |
| bc6d6be62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16c98d18- | voetpad | 0,00 |
| b8e75fc22- | voetpad | 0,00 |
| ba30d96f3- | voetpad | 0,00 |
| b45c75a39- | voetpad | 0,00 |
| bdc5a37b7- | voetpad | 0,00 |
| bc99df5c7- | voetpad | 0,00 |
| b144f17ac- | parkeervlak | 0,00 |
| b86a749d7- | voetpad | 0,00 |
| b08428072- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bfda9e4aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beabae7c1- | voetpad | 0,00 |
| bb52f314a- | fietspad | 0,00 |
| b8f76422e- | parkeervlak | 0,00 |
| b32bff356- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6906db3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beafcdc5c- | fietspad | 0,00 |
| bf936e6b7- | fietspad | 0,00 |
| bef43f9c6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd93d096- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77f18353- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f6ef55a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba5674377- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0e24e84- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfeddd871- | parkeervlak | 0,00 |
| b242130df- | voetpad op trap | 0,00 |
| b8f24d2d4- | voetpad | 0,00 |
| b8b4ce29c- | fietspad | 0,00 |
| ba05b8ce3- | fietspad | 0,00 |
| b8460a6c6- | fietspad | 0,00 |
| b6fb9c9ae- | fietspad | 0,00 |
| b986cfa5c- | voetpad | 0,00 |
| bcbc37de5- | fietspad | 0,00 |
| b5ff5fe83- | fietspad | 0,00 |
| b964ef817- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4719f8bf- | voetpad | 0,00 |
| b177da7bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97e2f00a- | fietspad | 0,00 |
| b2b43f593- | fietspad | 0,00 |
| b47f7eaf9- | voetpad | 0,00 |
| b2c737e5b- | voetpad op trap | 0,00 |
| b683ed662- | voetpad | 0,00 |
| b9d2ff330- | voetpad | 0,00 |
| b985245be- | fietspad | 0,00 |
| b1c2cc7b1- | voetpad | 0,00 |
| b72df29de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d1a6933- | voetpad | 0,00 |
| b46a980f3- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b66ba52d2- | voetpad | 0,00 |
| bcccadd6b- | voetpad | 0,00 |
| be94468f8- | voetpad | 0,00 |
| b3cd51ef2- | voetpad | 0,00 |
| be0684a9a- | voetpad | 0,00 |
| b09cbb0b4- | fietspad | 0,00 |
| bc22b7faf- | voetpad op trap | 0,00 |
| bf1cd2210- | voetpad op trap | 0,00 |
| bd15bc214- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b55da6028- | voetpad | 0,00 |
| bdd2f9938- | voetpad | 0,00 |
| bb5272164- | voetpad | 0,00 |
| bc651c09a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcd6ac53a- | voetpad | 0,00 |
| b85f84ebe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7213979a- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7ea433d- | parkeervlak | 0,00 |
| b918e9490- | voetpad | 0,00 |
| b0453efb6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22b7bfe7- | voetpad | 0,00 |
| b1da11d4e- | fietspad | 0,00 |
| b4a79d8e6- | voetpad | 0,00 |
| b9c704e1a- | voetpad | 0,00 |
| b105be641- | voetpad | 0,00 |
| b7795f3d7- | voetpad | 0,00 |
| b49692229- | voetpad | 0,00 |
| b336e7dff- | voetpad op trap | 0,00 |
| be7e68543- | voetpad op trap | 0,00 |
| bb01417e5- | voetpad | 0,00 |
| b680ad81b- | voetpad | 0,00 |
| b86b16148- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e70fafc- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b0991540e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c6ca35a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2f52461- | voetpad | 0,00 |
| bdd714c9c- | parkeervlak | 0,00 |
| b23282812- | voetpad | 0,00 |
| be90bd36b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e41c299- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6603d6a4- | spoorbaan | 0,00 |
| b113f7a03- | spoorbaan | 0,00 |
| bc1b4c421- | fietspad | 0,00 |
| b0f7b8e3a- | fietspad | 0,00 |
| bd4a1e476- | voetpad | 0,00 |
| bd66da3db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6dd34d6- | voetpad | 0,00 |
| b5cc79b5f- | voetpad | 0,00 |
| b1d5c28ac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5efadbf- | voetpad | 0,00 |
| bac08054e- | voetpad | 0,00 |
| b6e2981c6- | voetpad | 0,00 |
| be062feec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4bb62f9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c1f0202- | fietspad | 0,00 |
| b27198fd2- | voetpad | 0,00 |
| b8ce265d5- | voetpad | 0,00 |
| b8a1b4cb1- | voetpad | 0,00 |
| b6f83913f- | parkeervlak | 0,00 |
| b4f92da4e- | parkeervlak | 0,00 |
| b13704545- | parkeervlak | 0,00 |
| b65ba2d32- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c965835- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcc37ad9e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31a52e50- | voetpad | 0,00 |
| b8aaf0234- | parkeervlak | 0,00 |
| b90a2022d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1aaffc2d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b21033eb1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98763e29- | voetpad | 0,00 |
| b4787c95f- | voetpad | 0,00 |
| b13b6c7bd- | voetpad | 0,00 |
| bb10e349e- | voetpad | 0,00 |
| beb949f16- | voetpad | 0,00 |
| b92d236bb- | fietspad | 0,00 |
| b1bc9b39e- | voetpad | 0,00 |
| bc7d5dd39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1165e1c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16d2789c- | fietspad | 0,00 |
| b3320ce9c- | fietspad | 0,00 |
| bbac67a8d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6cac2aed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b91af6ea7- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b31021694- | voetpad | 0,00 |
| bc5d75aa5- | voetpad | 0,00 |
| b8a75c3a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcebc231d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f21ca44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b99096f27- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b53a45d66- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b93c260- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71243084- | voetpad | 0,00 |
| bba4ba661- | parkeervlak | 0,00 |
| b1e706801- | parkeervlak | 0,00 |
| b7fe8a446- | parkeervlak | 0,00 |
| bd657e483- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0906afa1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baffc6fcc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9da80e7- | voetpad | 0,00 |
| bebb63795- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5a61d5e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41478157- | parkeervlak | 0,00 |
| b50f079be- | fietspad | 0,00 |
| b52e689d9- | fietspad | 0,00 |
| beb3c205b- | voetpad | 0,00 |
| bc92ff0e5- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b893cc543- | voetpad | 0,00 |
| b4428c5d1- | parkeervlak | 0,00 |
| bd9d17abf- | parkeervlak | 0,00 |
| b4fb3f561- | voetpad | 0,00 |
| b5a0fb8db- | parkeervlak | 0,00 |
| bf20005cf- | voetpad | 0,00 |
| b41e6ae8c- | parkeervlak | 0,00 |
| b2e38ceb5- | parkeervlak | 0,00 |
| b176b86fd- | parkeervlak | 0,00 |
| b13c38f33- | parkeervlak | 0,00 |
| b7578fa02- | parkeervlak | 0,00 |
| bfa456c68- | parkeervlak | 0,00 |
| bfa4e42e9- | parkeervlak | 0,00 |
| b4af12ab8- | overweg | 0,00 |
| bcf601c42- | voetpad | 0,00 |
| b9f43c2a2- | fietspad | 0,00 |
| b3e7bc8ce- | overweg | 0,00 |
| b513aa2af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f29bdad- | overweg | 0,00 |
| be85f9574- | overweg | 0,00 |
| b39fa816f- | overweg | 0,00 |
| be207d435- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7b15333- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcfdffd0d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b72ba07ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa4e506a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8540fc40- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5dab206- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bde030d3f- | fietspad | 0,00 |
| b431bea60- | voetpad | 0,00 |
| bc8964593- | voetpad | 0,00 |
| b3e691027- | voetpad | 0,00 |
| b0e379bda- | voetpad | 0,00 |
| b16cfedc3- | parkeervlak | 0,00 |
| b69efbb3f- | voetpad | 0,00 |
| b19b5bf9e- | voetpad | 0,00 |
| bc69c3f34- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d46a7d8- | voetpad | 0,00 |
| b47a69a67- | voetpad | 0,00 |
| b9fb38718- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b156fd1db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c7fc3ba- | voetpad | 0,00 |
| b4c7c5f05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbf7ea591- | parkeervlak | 0,00 |
| b755456f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be3a09108- | parkeervlak | 0,00 |
| be9835424- | parkeervlak | 0,00 |
| bf623f839- | parkeervlak | 0,00 |
| b06084f08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b143d47fd- | voetpad | 0,00 |
| b2a9086ca- | parkeervlak | 0,00 |
| bc287f288- | parkeervlak | 0,00 |
| b73f0baea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b890c9e68- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea5ba5db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c9cd87e- | voetpad | 0,00 |
| b6cc7d291- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4dd87f82- | transitie | 0,00 |
| b3b4022da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b807ddf8a- | parkeervlak | 0,00 |
| ba4807312- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b20cadf1b- | voetpad | 0,00 |
| b52ff0c85- | voetpad | 0,00 |
| b3349bcd0- | voetpad | 0,00 |
| bea9e345a- | inrit | 0,00 |
| bd9ac7b62- | inrit | 0,00 |
| b7776e1f4- | inrit | 0,00 |
| bdffc0e90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b20c74e0e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b356a1bbb- | voetpad | 0,00 |
| b7994411b- | fietspad | 0,00 |
| b9628d145- | voetpad op trap | 0,00 |
| b71b583e1- | fietspad | 0,00 |
| b414204d2- | fietspad | 0,00 |
| bd2b9476f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c60c147- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7ac4bda7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbae6b80a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbde611f0- | fietspad | 0,00 |
| b55b9fed0- | fietspad | 0,00 |
| b5f542b91- | voetpad op trap | 0,00 |
| b4f20b3b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc940879c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4e364d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b62802687- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8daf1b4- | fietspad | 0,00 |
| b1b4fb466- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1f65cfe7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3179634- | voetpad | 0,00 |
| bb9764c46- | voetpad | 0,00 |
| be5a7f98d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1cf132ee- | fietspad | 0,00 |
| b90cd628b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2efcc9b- | fietspad | 0,00 |
| b40cb4264- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65a77b69- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b12511438- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5b4e497- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d8b16d5- | voetpad | 0,00 |
| b5c38c896- | parkeervlak | 0,00 |
| bef359fa1- | voetpad | 0,00 |
| bb294766b- | voetpad | 0,00 |
| bf11ba99e- | voetpad | 0,00 |
| b26fb26ae- | voetpad | 0,00 |
| baa7c910a- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bba3ad44f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7ae8f8b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41325d75- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd890a568- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3825c364- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b959307ef- | parkeervlak | 0,00 |
| ba9482c5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a36ea41- | parkeervlak | 0,00 |
| bf34f2c8d- | parkeervlak | 0,00 |
| b713df542- | voetpad | 0,00 |
| bb1b2719c- | fietspad | 0,00 |
| bfdf142fa- | voetpad | 0,00 |
| b2b8ffab9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf0ad3b10- | voetpad | 0,00 |
| b2004c2f5- | fietspad | 0,00 |
| b48e561d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa328fb1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba84613e1- | voetpad op trap | 0,00 |
| b6837000f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3138d54b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd471027- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbc7d8a2f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bacb513f3- | voetpad | 0,00 |
| b7158c7ef- | voetpad | 0,00 |
| b05dbc3c9- | voetpad | 0,00 |
| b1d5e7f85- | voetpad | 0,00 |
| ba20e5b4b- | voetpad | 0,00 |
| b7643dcce- | voetpad | 0,00 |
| b4e086035- | voetpad | 0,00 |
| bd27760b8- | fietspad | 0,00 |
| b3ea98eaf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2d953b83- | voetpad | 0,00 |
| b2024d4da- | fietspad | 0,00 |
| bfab805e4- | inrit | 0,00 |
| bf8134da9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e19812b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a9340b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b63443439- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9b59dde9- | inrit | 0,00 |
| bc6a7055e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9e5d411- | voetpad | 0,00 |
| b196698b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf278a6db- | voetpad | 0,00 |
| b692b8b11- | voetpad | 0,00 |
| b0b58c595- | voetpad | 0,00 |
| b4093f4bb- | voetpad | 0,00 |
| b58e3d83f- | voetpad | 0,00 |
| bf12e8ed3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be25194b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b816ecb32- | fietspad | 0,00 |
| bc02d92db- | fietspad | 0,00 |
| b621214e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7185f016- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65e387c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdc0e4d8- | voetpad | 0,00 |
| bdbeca46b- | voetpad | 0,00 |
| bbc671d05- | voetpad | 0,00 |
| b785ede14- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b021aec07- | voetpad | 0,00 |
| b40d4757e- | fietspad | 0,00 |
| b13571016- | inrit | 0,00 |
| b10dd7aa5- | fietspad | 0,00 |
| b5511044e- | voetpad op trap | 0,00 |
| b5b093ba7- | voetpad op trap | 0,00 |
| bc6f94846- | voetpad op trap | 0,00 |
| b331c1995- | voetpad op trap | 0,00 |
| b7054d5de- | parkeervlak | 0,00 |
| be2084c34- | voetpad op trap | 0,00 |
| bd04b3c10- | parkeervlak | 0,00 |
| ba2a5bbb7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0b71d932- | voetpad op trap | 0,00 |
| b8c9c6d14- | voetpad | 0,00 |
| b5d0f04ff- | voetpad op trap | 0,00 |
| bf0c971e4- | inrit | 0,00 |
| b8ead4c99- | voetpad | 0,00 |
| b5e2ee74d- | fietspad | 0,00 |
| b1b44ed26- | voetpad | 0,00 |
| b2bf1ecb2- | fietspad | 0,00 |
| b8986ec52- | voetpad | 0,00 |
| b10dfe780- | voetpad | 0,00 |
| b3dd8586e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b106075f2- | fietspad | 0,00 |
| be3781d1b- | voetpad | 0,00 |
| b8e994e90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83e100ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d19cd91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf9b2527d- | fietspad | 0,00 |
| b39b2a533- | voetpad | 0,00 |
| bf502cdfe- | fietspad | 0,00 |
| b668bbee8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b49991b09- | fietspad | 0,00 |
| b15c66959- | fietspad | 0,00 |
| b3bfe617e- | voetpad | 0,00 |
| b6aa4961f- | fietspad | 0,00 |
| bf7e40c0b- | voetpad | 0,00 |
| bb7b8555a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bb0c3f0ec- | voetpad | 0,00 |
| b5e8f3893- | voetpad | 0,00 |
| b4914f01d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80d2d5d3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2715e049- | fietspad | 0,00 |
| bbfddd045- | voetpad | 0,00 |
| b9e2a314a- | fietspad | 0,00 |
| b19c15625- | fietspad | 0,00 |
| b5859f05a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b03bd7d52- | fietspad | 0,00 |
| ba80b7081- | fietspad | 0,00 |
| b701a0a01- | voetpad | 0,00 |
| bb4392ff5- | fietspad | 0,00 |
| bd10cfc70- | fietspad | 0,00 |
| bf354d488- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec303c00- | fietspad | 0,00 |
| bdfc42d81- | fietspad | 0,00 |
| b858d19dd- | fietspad | 0,00 |
| b0e8514fb- | voetpad | 0,00 |
| bbacd55f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b991b1224- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be91a91fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b198c7b93- | fietspad | 0,00 |
| b1fd5a525- | voetpad | 0,00 |
| bf44b0931- | voetpad | 0,00 |
| b4d399d91- | voetpad | 0,00 |
| b7a2b4733- | voetpad | 0,00 |
| ba06d6e9e- | fietspad | 0,00 |
| bc9da45aa- | fietspad | 0,00 |
| b250d04c5- | fietspad | 0,00 |
| b17ec6009- | voetpad | 0,00 |
| b59f35e1a- | fietspad | 0,00 |
| b2a34ea04- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92ece399- | voetpad | 0,00 |
| bf30918e8- | fietspad | 0,00 |
| b4052f9b2- | voetpad | 0,00 |
| b6b1039bb- | fietspad | 0,00 |
| b17a213bb- | fietspad | 0,00 |
| b6d300be5- | voetpad | 0,00 |
| bd77de186- | voetpad | 0,00 |
| ba460baed- | voetpad | 0,00 |
| bb0957939- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b205526ee- | voetpad | 0,00 |
| b3f34c760- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3fb0ac7e- | voetpad | 0,00 |
| bb0300ebb- | fietspad | 0,00 |
| b1b11a752- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e411561- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9d1c2e0- | fietspad | 0,00 |
| b63c2d5a2- | voetpad | 0,00 |
| b5d511415- | voetpad | 0,00 |
| b98575cc0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7dbaecf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf77549d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b629c9ea6- | fietspad | 0,00 |
| becc3db20- | fietspad | 0,00 |
| ba254d5e8- | voetpad | 0,00 |
| b512a4350- | voetpad | 0,00 |
| b4d060e8f- | voetpad | 0,00 |
| b03927a89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb4969b9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3fba7d50- | voetpad | 0,00 |
| bacca1cf7- | voetpad | 0,00 |
| b90f5f327- | voetpad | 0,00 |
| b8267d5ca- | fietspad | 0,00 |
| be63926ee- | voetpad op trap | 0,00 |
| b15449953- | voetpad | 0,00 |
| b393187f4- | fietspad | 0,00 |
| b8391c44b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0138076- | fietspad | 0,00 |
| b6123c950- | voetpad | 0,00 |
| b2ef3530b- | voetpad | 0,00 |
| b30df2699- | fietspad | 0,00 |
| ba8e38589- | voetpad | 0,00 |
| b71246db6- | fietspad | 0,00 |
| bae7d7c90- | voetpad | 0,00 |
| b0462c6cf- | parkeervlak | 0,00 |
| bf98a2045- | voetpad | 0,00 |
| b6f980bbf- | voetpad | 0,00 |
| b4b849777- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0713d3ec- | voetpad | 0,00 |
| b935e5398- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff5ca15f- | voetpad | 0,00 |
| b5cf3cd5e- | fietspad | 0,00 |
| b3c28c178- | voetpad | 0,00 |
| b94e9fce5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4970f1ad- | voetpad | 0,00 |
| b90e68b6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd1da3de4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26f222ce- | overweg | 0,00 |
| b14cb66d7- | fietspad | 0,00 |
| b929d69d3- | voetpad | 0,00 |
| baaca269e- | parkeervlak | 0,00 |
| b9ea83e29- | parkeervlak | 0,00 |
| b404e1d55- | voetpad | 0,00 |
| b518429cb- | voetpad | 0,00 |
| b061c388d- | voetpad | 0,00 |
| b8215929e- | fietspad | 0,00 |
| bff7aeaf3- | fietspad | 0,00 |
| b6b95a9ac- | overweg | 0,00 |
| b0e510a72- | overweg | 0,00 |
| b448f1ebb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfff2e92- | voetpad | 0,00 |
| b4a013650- | overweg | 0,00 |
| b0f3c659a- | voetpad | 0,00 |
| b276a4697- | fietspad | 0,00 |
| b446dcd16- | overweg | 0,00 |
| b9a773b05- | overweg | 0,00 |
| bfad2c845- | overweg | 0,00 |
| b0d4fb530- | overweg | 0,00 |
| bd7c9f3c9- | overweg | 0,00 |
| bd0b178b1- | overweg | 0,00 |
| bbbf1ea37- | overweg | 0,00 |
| b7bd7b53a- | overweg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b61c79d6a- | overweg | 0,00 |
| bfa13ec56- | overweg | 0,00 |
| bbd9296a9- | fietspad | 0,00 |
| b7e10e1d7- | overweg | 0,00 |
| b3c69133d- | overweg | 0,00 |
| b9fc1257c- | overweg | 0,00 |
| b3b936c98- | overweg | 0,00 |
| bd66fe28c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7b22bb4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea1f92d6- | overweg | 0,00 |
| b41168668- | overweg | 0,00 |
| b68d5b914- | overweg | 0,00 |
| b271c4589- | inrit | 0,00 |
| ba81a6365- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc67637cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3a05a6fd- | voetpad | 0,00 |
| bc3fcf721- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97aaef3c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44b3c4c3- | voetpad | 0,00 |
| ba25e7e80- | voetpad | 0,00 |
| bdb8f8aea- | voetpad | 0,00 |
| bea223947- | voetpad | 0,00 |
| b466a5672- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b355f5c1a- | fietspad | 0,00 |
| b29a67cae- | voetpad | 0,00 |
| bc59f2512- | fietspad | 0,00 |
| b1fb0054d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c783dfa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be942d395- | voetpad | 0,00 |
| b6594c596- | voetpad | 0,00 |
| b59c65569- | fietspad | 0,00 |
| b26fe2a86- | fietspad | 0,00 |
| b26dd3e99- | voetpad | 0,00 |
| bd023050b- | voetpad | 0,00 |
| bb2cee9ee- | voetpad | 0,00 |
| bfb6a57a3- | voetpad | 0,00 |
| b72e24148- | voetpad | 0,00 |
| b14256e51- | voetpad | 0,00 |
| bf91f7341- | voetpad | 0,00 |
| b1abac784- | voetpad | 0,00 |
| bc5decefe- | parkeervlak | 0,00 |
| b3a37dc2d- | parkeervlak | 0,00 |
| bafd614b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b480ba060- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| ba83ab4bc- | parkeervlak | 0,00 |
| b71d2f1bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b04fc4630- | fietspad | 0,00 |
| b9a77c800- | parkeervlak | 0,00 |
| b4f217af0- | parkeervlak | 0,00 |
| b1e6b6938- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1a40e63- | voetpad | 0,00 |
| b8f640831- | voetpad | 0,00 |
| b72a19be0- | parkeervlak | 0,00 |
| b23328b6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bddc2bf51- | voetpad | 0,00 |
| bac7d12a8- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b96f0c44d- | voetpad | 0,00 |
| b34c73971- | parkeervlak | 0,00 |
| b25d78733- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b64d52453- | voetpad | 0,00 |
| bbfe41fd5- | parkeervlak | 0,00 |
| b6915a776- | parkeervlak | 0,00 |
| b2beac0cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01b5eccc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b08d51afc- | parkeervlak | 0,00 |
| be35d21be- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f7aac4d- | voetpad | 0,00 |
| ba0dc7eb8- | voetpad | 0,00 |
| b5d16f0a4- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6a66e548- | parkeervlak | 0,00 |
| b9849f473- | parkeervlak | 0,00 |
| ba7c26c53- | fietspad | 0,00 |
| bca4147f0- | voetpad | 0,00 |
| b93e2e278- | voetpad | 0,00 |
| bb6a51216- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1ad825ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7feada35- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b891e1b6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f5d4f4b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d9d72e6- | fietspad | 0,00 |
| ba1502881- | parkeervlak | 0,00 |
| b890f02b5- | fietspad | 0,00 |
| bcd4ce0f5- | parkeervlak | 0,00 |
| b31233344- | woonerf | 0,00 |
| bee5166ef- | fietspad | 0,00 |
| be2d76446- | fietspad | 0,00 |
| bef174227- | parkeervlak | 0,00 |
| bb93f7184- | voetpad | 0,00 |
| b8aa7f65a- | parkeervlak | 0,00 |
| b9edea6a6- | woonerf | 0,00 |
| bed10feae- | voetpad | 0,00 |
| b1d9bf68f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b960df02d- | overweg | 0,00 |
| bd56798a7- | voetpad | 0,00 |
| ba973650f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4e0adba- | voetpad | 0,00 |
| b7ad323fc- | voetpad | 0,00 |
| b93460291- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7cebf339- | voetpad | 0,00 |
| be01283ab- | voetpad | 0,00 |
| be9b22729- | voetpad | 0,00 |
| bd2ef2620- | fietspad | 0,00 |
| baed3cfb2- | voetpad | 0,00 |
| b22c022f0- | voetpad | 0,00 |
| b655acfe9- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdb0f83a0- | voetpad | 0,00 |
| b7c913286- | voetpad | 0,00 |
| b0dd0f816- | voetpad | 0,00 |
| baa473c43- | voetpad | 0,00 |
| b78d21903- | voetpad | 0,00 |
| b829f8581- | voetpad | 0,00 |
| b81299c69- | fietspad | 0,00 |
| b703fa505- | voetpad | 0,00 |
| bf3883bbe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b43cb04d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f9a1553- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3386c5c- | woonerf | 0,00 |
| b099449cd- | woonerf | 0,00 |
| bc5d99db6- | fietspad | 0,00 |
| b3aa11c9b- | fietspad | 0,00 |
| b9df3a05b- | voetpad | 0,00 |
| bb15ffd93- | overweg | 0,00 |
| bd8de3527- | overweg | 0,00 |
| b121225c2- | overweg | 0,00 |
| b909e8b14- | overweg | 0,00 |
| b337246f3- | overweg | 0,00 |
| b0d0218e8- | overweg | 0,00 |
| b0374cef7- | overweg | 0,00 |
| b6687db27- | overweg | 0,00 |
| be462ba71- | overweg | 0,00 |
| b088decdf- | overweg | 0,00 |
| bb4538a36- | voetpad | 0,00 |
| b11ed29f9- | fietspad | 0,00 |
| bdf10d3a7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b2010c3- | voetpad | 0,00 |
| b1b92f2bd- | voetpad | 0,00 |
| beb0d2b3e- | voetpad | 0,00 |
| bf5f79a53- | voetpad | 0,00 |
| bd115ee36- | voetpad | 0,00 |
| b17860d93- | voetpad | 0,00 |
| b00057a57- | voetpad | 0,00 |
| bfa9b8b1e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb4c0539e- | voetpad | 0,00 |
| b129f6d49- | fietspad | 0,00 |
| bfbf4fe02- | inrit | 0,00 |
| bd24a2901- | inrit | 0,00 |
| ba24d27c1- | fietspad | 0,00 |
| bf1a52345- | voetpad | 0,00 |
| b4eb602d9- | voetpad | 0,00 |
| b2ce3d042- | fietspad | 0,00 |
| b04d0c497- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86411753- | voetpad | 0,00 |
| bcf204612- | fietspad | 0,00 |
| b9ee93c65- | fietspad | 0,00 |
| b58ea4054- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b957811ec- | voetpad | 0,00 |
| b9d3c3381- | voetpad | 0,00 |
| b8fa6b458- | voetpad | 0,00 |
| b05cff540- | voetpad | 0,00 |
| b4a830bae- | fietspad | 0,00 |
| bdef15907- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad52c0f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b55348421- | fietspad | 0,00 |
| b18b45321- | fietspad | 0,00 |
| b4b74301c- | woonerf | 0,00 |
| be5e9d960- | woonerf | 0,00 |
| bc7b0960c- | overweg | 0,00 |
| b8e3fae58- | fietspad | 0,00 |
| b294ecf06- | overweg | 0,00 |
| ba10b379a- | overweg | 0,00 |
| bd71b3b06- | overweg | 0,00 |
| bb9925006- | voetpad | 0,00 |
| bb7187677- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b56b23f59- | overweg | 0,00 |
| b58dc1cc1- | overweg | 0,00 |
| b6778cab7- | overweg | 0,00 |
| b5d7c7ca0- | parkeervlak | 0,00 |
| bb8f3048b- | parkeervlak | 0,00 |
| bb4ad0dc9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c0384a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b304f879e- | fietspad | 0,00 |
| b2cdbc011- | inrit | 0,00 |
| b80a40163- | inrit | 0,00 |
| bab57788d- | voetpad | 0,00 |
| b35a1aaa0- | voetpad | 0,00 |
| bbff7dcfc- | voetpad | 0,00 |
| b316ae874- | voetpad | 0,00 |
| ba9a0814c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80eb3f65- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba3c1d734- | inrit | 0,00 |
| b5639f1b5- | voetpad | 0,00 |
| b3a1b4428- | voetpad | 0,00 |
| bb169a3cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01a41a4d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1c3d2b5f- | voetpad | 0,00 |
| bca4ccba3- | voetpad | 0,00 |
| b55243470- | fietspad | 0,00 |
| b230a2fe2- | fietspad | 0,00 |
| b938afccb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc98a94f6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22c62484- | voetpad | 0,00 |
| bac466a24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7189460- | fietspad | 0,00 |
| b948af0a1- | voetpad | 0,00 |
| b803bf990- | voetpad | 0,00 |
| bd48fa019- | voetpad | 0,00 |
| bf015128d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb11d62e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83aadcc4- | voetpad | 0,00 |
| b7f778b79- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b25fa6f6e- | voetpad | 0,00 |
| b3158673e- | inrit | 0,00 |
| b9cfad49a- | inrit | 0,00 |
| bac402447- | fietspad | 0,00 |
| ba9984bad- | inrit | 0,00 |
| b11346911- | inrit | 0,00 |
| bda2b7db5- | voetpad | 0,00 |
| b33d71520- | inrit | 0,00 |
| b0b0c8dda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb54e68f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be562458d- | parkeervlak | 0,00 |
| bba115821- | parkeervlak | 0,00 |
| bf6fa7e7e- | voetpad | 0,00 |
| bc51a95c6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59dd98ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfec1628b- | voetpad | 0,00 |
| bfd8e0483- | parkeervlak | 0,00 |
| bdec8d707- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36e5fa1a- | inrit | 0,00 |
| bcae4c00d- | parkeervlak | 0,00 |
| bac882e40- | parkeervlak | 0,00 |
| ba8819723- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44d8e058- | voetpad | 0,00 |
| b84df1c54- | voetpad | 0,00 |
| bdbbf2dce- | fietspad | 0,00 |
| bacfc5898- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b74dfa617- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b131a7e57- | voetpad | 0,00 |
| bf43c5e63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b121916f7- | voetpad | 0,00 |
| b7a27e621- | voetpad | 0,00 |
| bbff33764- | inrit | 0,00 |
| bcd0480f2- | inrit | 0,00 |
| b6a249659- | parkeervlak | 0,00 |
| bbf549f9d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b35206587- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b774fcada- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d188728- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13078af5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b579551ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b381f0731- | parkeervlak | 0,00 |
| b65a171dc- | parkeervlak | 0,00 |
| b7e00cd02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5830efa6- | parkeervlak | 0,00 |
| baa0d81ef- | parkeervlak | 0,00 |
| b3aff319f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b040ca32a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84dac031- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdbbf5243- | voetpad | 0,00 |
| babf17835- | voetpad | 0,00 |
| be80930cd- | inrit | 0,00 |
| b4e999de5- | voetpad | 0,00 |
| b3839e2fd- | parkeervlak | 0,00 |
| b2c27cda5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb56e22c- | voetpad | 0,00 |
| b02c5e90d- | voetpad | 0,00 |
| bd35bb7bc- | parkeervlak | 0,00 |
| b165a4f8e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0960445- | voetpad | 0,00 |
| bc9ac3b82- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf4bf0b86- | voetpad | 0,00 |
| bbd28a045- | inrit | 0,00 |
| b5e291239- | fietspad | 0,00 |
| b6c314a18- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b819486c2- | voetpad | 0,00 |
| b6bf74a0a- | fietspad | 0,00 |
| b76e27e50- | voetpad | 0,00 |
| b6bd63087- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b6dc4f78c- | fietspad | 0,00 |
| bcc6097ac- | voetpad | 0,00 |
| b8baf94ef- | inrit | 0,00 |
| b09270293- | inrit | 0,00 |
| ba20a794c- | fietspad | 0,00 |
| b706ab92f- | voetpad | 0,00 |
| bc1abe695- | inrit | 0,00 |
| bfe0a5d74- | inrit | 0,00 |
| b4ad549df- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| bcaf8b134- | voetpad | 0,00 |
| b0ef922ca- | voetpad | 0,00 |
| b866b40f5- | voetpad | 0,00 |
| b74ff1c8e- | voetpad | 0,00 |
| b0ed9b64f- | voetpad | 0,00 |
| b0b1c5ec4- | voetpad | 0,00 |
| be5d1592b- | voetpad | 0,00 |
| b38a78bfe- | voetpad | 0,00 |
| b89774856- | voetpad | 0,00 |
| b7ffb29e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be2d41ade- | inrit | 0,00 |
| bebb4a706- | voetpad | 0,00 |
| bf2144a8d- | voetpad | 0,00 |
| ba955345c- | voetpad | 0,00 |
| b1d1e2b2c- | transitie | 0,00 |
| bdc95a8ad- | fietspad | 0,00 |
| b9d68b6ed- | voetpad | 0,00 |
| b35d7e5e5- | parkeervlak | 0,00 |
| bb24e05ef- | voetpad | 0,00 |
| b840415db- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f7309c5- | parkeervlak | 0,00 |
| b90377ff2- | parkeervlak | 0,00 |
| b68c86bcb- | voetpad | 0,00 |
| b32748bed- | voetpad | 0,00 |
| b7baf57d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d4ad9b3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b04e7d836- | voetpad | 0,00 |
| b0700c1fa- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| baa8aa96b- | inrit | 0,00 |
| b04ceecc9- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b5694607a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbe4850b0- | voetpad | 0,00 |
| b67726844- | parkeervlak | 0,00 |
| b91ed0ca6- | parkeervlak | 0,00 |
| badd44cf1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bde596057- | parkeervlak | 0,00 |
| bdc8ef31f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6428990- | voetpad | 0,00 |
| b284686f4- | voetpad | 0,00 |
| bea60c7ef- | voetpad | 0,00 |
| b2b4068d3- | fietspad | 0,00 |
| b6652fdaa- | voetpad | 0,00 |
| bfade55c9- | voetpad | 0,00 |
| b18c1100c- | fietspad | 0,00 |
| bd13f9ac6- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bed94454c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b009a9050- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3b60b88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a921776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae3ddb70- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d371e47- | parkeervlak | 0,00 |
| b51db5271- | voetpad | 0,00 |
| b2384e5d0- | parkeervlak | 0,00 |
| b930c6f99- | parkeervlak | 0,00 |
| b9173af6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbffadc24- | voetpad | 0,00 |
| b89ddf0af- | voetpad | 0,00 |
| ba3c58127- | voetpad | 0,00 |
| b5393e28b- | voetpad | 0,00 |
| b8eb33513- | fietspad | 0,00 |
| bf05eedb9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b302ccd32- | voetpad | 0,00 |
| b966b46b2- | voetpad | 0,00 |
| bb66db464- | voetpad | 0,00 |
| b70b706c2- | parkeervlak | 0,00 |
| b63c1df16- | parkeervlak | 0,00 |
| b94780e42- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31606a12- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d99f8ac- | voetpad | 0,00 |
| bac72a000- | voetpad | 0,00 |
| b15839221- | parkeervlak | 0,00 |
| bbfc8d4bf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b350623fd- | voetpad | 0,00 |
| b7c172dce- | voetpad | 0,00 |
| bd55104f4- | voetpad | 0,00 |
| b891b6189- | voetpad | 0,00 |
| bfa481c15- | parkeervlak | 0,00 |
| bdf47ec95- | parkeervlak | 0,00 |
| b98ade06d- | voetpad | 0,00 |
| b350f2812- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59396a99- | parkeervlak | 0,00 |
| b51f31f06- | inrit | 0,00 |
| b2d6eaa10- | voetpad | 0,00 |
| b9b531470- | voetpad | 0,00 |
| bfb664b91- | parkeervlak | 0,00 |
| bf3abc349- | voetpad | 0,00 |
| bfbe180fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd369e5bc- | parkeervlak | 0,00 |
| b59e9c8d9- | voetpad | 0,00 |
| b5e104451- | voetpad | 0,00 |
| bac3b5586- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c0c295d- | parkeervlak | 0,00 |
| b72704965- | parkeervlak | 0,00 |
| b46a277dd- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bbbb2a387- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb2d0d93- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b2ccc1ca2- | parkeervlak | 0,00 |
| bc35c6152- | parkeervlak | 0,00 |
| b3fdee911- | voetpad | 0,00 |
| b86d3ddf9- | parkeervlak | 0,00 |
| bac8b902a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b00c9d057- | parkeervlak | 0,00 |
| b5d56bd1d- | inrit | 0,00 |
| b8c78cc24- | voetpad | 0,00 |
| beba1f336- | voetpad | 0,00 |
| b2b546c5b- | voetpad | 0,00 |
| bc4f0e4e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2dd42df8- | parkeervlak | 0,00 |
| bf5cc9f6e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b177b0f89- | voetpad | 0,00 |
| b65a31a2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a237f6c- | voetpad | 0,00 |
| b615a22d6- | voetpad | 0,00 |
| b564f984a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b20c404c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93a18dc4- | voetpad | 0,00 |
| b1f76b8c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28bc82ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e6f59fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3364cd25- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ad11d1a- | parkeervlak | 0,00 |
| b41cc0c37- | parkeervlak | 0,00 |
| b2663be65- | parkeervlak | 0,00 |
| b8d5ad9fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd249a4d9- | parkeervlak | 0,00 |
| b8efce3b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba2e275d8- | voetpad | 0,00 |
| b1924556a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4768369c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b225ca37a- | parkeervlak | 0,00 |
| ba0630f66- | voetpad | 0,00 |
| b92dca6c8- | voetpad | 0,00 |
| b80fc38ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b47bef6c2- | fietspad | 0,00 |
| b31115a16- | parkeervlak | 0,00 |
| b2d58c75e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71ea7586- | voetpad | 0,00 |
| bcdd1fee9- | parkeervlak | 0,00 |
| b458e47db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d36a3cb- | voetpad | 0,00 |
| bf3a4f58a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbee73dfc- | voetpad | 0,00 |
| b9f8e2e80- | voetpad | 0,00 |
| b70441a2b- | voetpad | 0,00 |
| b39dca079- | parkeervlak | 0,00 |
| b99a76fd8- | parkeervlak | 0,00 |
| be0898732- | parkeervlak | 0,00 |
| b21e31079- | voetpad | 0,00 |
| b7f9741de- | parkeervlak | 0,00 |
| b4c77130f- | parkeervlak | 0,00 |
| b147c8a1f- | voetpad | 0,00 |
| b381a6da2- | parkeervlak | 0,00 |
| b0283e8af- | parkeervlak | 0,00 |
| b23d2e7a9- | parkeervlak | 0,00 |
| b4ce2c75a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec303c36- | parkeervlak | 0,00 |
| bbf068db9- | parkeervlak | 0,00 |
| bdabfae23- | parkeervlak | 0,00 |
| b20c3d3f7- | voetpad | 0,00 |
| ba70bf20d- | fietspad | 0,00 |
| bb76059a7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b62a98a13- | fietspad | 0,00 |
| b65f3d1cc- | parkeervlak | 0,00 |
| bb83b5c64- | voetpad | 0,00 |
| bf1bb2c4d- | voetpad | 0,00 |
| b1527fef6- | parkeervlak | 0,00 |
| b74c91b37- | parkeervlak | 0,00 |
| b68bdfef9- | parkeervlak | 0,00 |
| b7c32ceaf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba7699e27- | voetpad | 0,00 |
| bb9b3d15d- | voetpad | 0,00 |
| b2443b029- | parkeervlak | 0,00 |
| b747b034e- | parkeervlak | 0,00 |
| bf43d933a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82e301e9- | voetpad | 0,00 |
| bc7fa348a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b480b98af- | parkeervlak | 0,00 |
| bebcbcd31- | voetpad | 0,00 |
| b487436a4- | voetpad | 0,00 |
| b6267bc1d- | fietspad | 0,00 |
| b2e4bacbf- | voetpad | 0,00 |
| ba99cf4f4- | voetpad | 0,00 |
| b69c769c8- | voetpad | 0,00 |
| b6ec9a8b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f342002- | parkeervlak | 0,00 |
| b8908b626- | parkeervlak | 0,00 |
| b5b59454f- | voetpad | 0,00 |
| ba6cb859b- | parkeervlak | 0,00 |
| b4d0ff70b- | voetpad | 0,00 |
| be058357a- | voetpad | 0,00 |
| bd5f6d838- | parkeervlak | 0,00 |
| b149e304b- | voetpad | 0,00 |
| be5e84310- | voetpad | 0,00 |
| b9128699f- | voetpad | 0,00 |
| bc4a24ed3- | parkeervlak | 0,00 |
| ba3d406de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfde0e992- | voetpad | 0,00 |
| b872fec1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e107b94- | voetpad | 0,00 |
| b986160c5- | voetpad | 0,00 |
| bccd4258d- | voetpad | 0,00 |
| b1b83877e- | parkeervlak | 0,00 |
| bb74fdea1- | parkeervlak | 0,00 |
| b56579ae1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba3ce74f8- | voetpad | 0,00 |
| b5a4c67bf- | parkeervlak | 0,00 |
| be663a611- | voetpad | 0,00 |
| b50aaeba1- | parkeervlak | 0,00 |
| b8e58850a- | parkeervlak | 0,00 |
| b33ecc7cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5830e570- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b699979f9- | voetpad | 0,00 |
| bc7a25a8c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b20001674- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b584c0109- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c73091b- | parkeervlak | 0,00 |
| be1659928- | voetpad | 0,00 |
| bf5cc582e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9396ad57- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b59e237d3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e45b4dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b787e1895- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c635bdb- | inrit | 0,00 |
| b9c8a05d4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81ff090b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b18412084- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54192c55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcd7a0a79- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1cdadadd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfddf6017- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba563582b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bed8db495- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5400e61d- | inrit | 0,00 |
| bdd73134e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdac645f8- | inrit | 0,00 |
| b35b3c1fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bacdaad2f- | voetpad | 0,00 |
| b243e444a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bcb7af812- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b151a22ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc08b240f- | voetpad | 0,00 |
| bdd4edb92- | parkeervlak | 0,00 |
| bbcdf7519- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b214dc936- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5ff0dfb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4608216- | voetpad | 0,00 |
| b0be1c38d- | fietspad | 0,00 |
| b33007227- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa2210b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac4170fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b299d56bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb6e3a5e4- | voetpad | 0,00 |
| bc490a372- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdce16c5- | fietspad | 0,00 |
| b9336e028- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bec857d11- | fietspad | 0,00 |
| b57c88ca5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b564deca4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5d2372f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e749095- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11ee9155- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3db675fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beb07d9d1- | parkeervlak | 0,00 |
| ba409318e- | woonerf | 0,00 |
| bd67c1fdc- | woonerf | 0,00 |
| b67e368ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4aca7392- | woonerf | 0,00 |
| bb75c4b44- | voetpad | 0,00 |
| ba783c986- | woonerf | 0,00 |
| b6504869f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ca9d6e3- | woonerf | 0,00 |
| ba6bf070e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0682881e- | parkeervlak | 0,00 |
| baa6740ff- | parkeervlak | 0,00 |
| b6c2d3983- | woonerf | 0,00 |
| b8fb21a9f- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c775db1- | woonerf | 0,00 |
| b85ef4512- | parkeervlak | 0,00 |
| b16cdea2e- | parkeervlak | 0,00 |
| b0de5f4fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba10372d7- | woonerf | 0,00 |
| bd234ece2- | woonerf | 0,00 |
| b906a80e0- | woonerf | 0,00 |
| b2d658d93- | woonerf | 0,00 |
| bf86efbc9- | woonerf | 0,00 |
| b439ab55f- | woonerf | 0,00 |
| b47b4dd8f- | woonerf | 0,00 |
| bbb48af8a- | woonerf | 0,00 |
| b02968085- | voetpad | 0,00 |
| b1f90ccbe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87f0042d- | woonerf | 0,00 |
| b64e18d88- | woonerf | 0,00 |
| b28c63b04- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5945977- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65eccbba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf72271d2- | woonerf | 0,00 |
| bc0702033- | woonerf | 0,00 |
| b513bb35b- | woonerf | 0,00 |
| b37a52d9a- | woonerf | 0,00 |
| b3afcb2e9- | woonerf | 0,00 |
| be4d78865- | woonerf | 0,00 |
| b5e8ab7c5- | woonerf | 0,00 |
| ba292106c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd85c2cd2- | woonerf | 0,00 |
| bc9f1e74c- | woonerf | 0,00 |
| be775fdf3- | woonerf | 0,00 |
| b87bd22f6- | woonerf | 0,00 |
| b1bd2dd32- | woonerf | 0,00 |
| bad235b44- | voetpad | 0,00 |
| b02d2bdca- | voetpad | 0,00 |
| b4525d072- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd944fe0f- | woonerf | 0,00 |
| b646ae25d- | voetpad | 0,00 |
| ba12365bf- | voetpad | 0,00 |
| ba4d01a60- | fietspad | 0,00 |
| bf9e725f1- | parkeervlak | 0,00 |
| b744540ea- | parkeervlak | 0,00 |
| b7b1fb24d- | parkeervlak | 0,00 |
| b5869960c- | parkeervlak | 0,00 |
| bc1dc2a0c- | fietspad | 0,00 |
| b38626712- | voetpad | 0,00 |
| b76bc230e- | fietspad | 0,00 |
| bb13034d8- | voetpad | 0,00 |
| b709e8ab2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8101889e- | voetpad | 0,00 |
| bcba5c59e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80855533- | fietspad | 0,00 |
| be3e46b3d- | fietspad | 0,00 |
| b3f3ba35c- | voetpad | 0,00 |
| bc85e9664- | voetpad | 0,00 |
| be6224063- | voetpad | 0,00 |
| b20117512- | voetpad | 0,00 |
| b7d56d4a8- | fietspad | 0,00 |
| bee47284a- | inrit | 0,00 |
| bff4f71ea- | fietspad | 0,00 |
| b20eb6638- | parkeervlak | 0,00 |
| becf5d524- | inrit | 0,00 |
| b47fe872e- | inrit | 0,00 |
| b0d53ee5f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4b5bee8- | inrit | 0,00 |
| b294f69f9- | voetpad | 0,00 |
| b73fbb21a- | parkeervlak | 0,00 |
| b078c6b5e- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bf7bca3af- | fietspad | 0,00 |
| baac5dc63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f002eec- | voetpad | 0,00 |
| b3e7977a1- | fietspad | 0,00 |
| bfe4a35c6- | voetpad op trap | 0,00 |
| b67cbf4a9- | voetpad | 0,00 |
| b6714929e- | fietspad | 0,00 |
| bc272f84f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3b16e6aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b984c93a8- | parkeervlak | 0,00 |
| baad339e3- | inrit | 0,00 |
| be346cd51- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb8446877- | voetpad | 0,00 |
| b2b69883c- | fietspad | 0,00 |
| b425b80e2- | voetpad | 0,00 |
| b28616914- | voetpad | 0,00 |
| b96e8c6c0- | voetpad | 0,00 |
| b54f7ba4d- | voetpad | 0,00 |
| bf4f9e178- | voetpad | 0,00 |
| bddac969c- | voetpad | 0,00 |
| b10fc9f8c- | voetpad | 0,00 |
| b14316262- | fietspad | 0,00 |
| b733b29fd- | parkeervlak | 0,00 |
| b0519c182- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cfa4715- | voetpad | 0,00 |
| b749620bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2ceb426- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4ece056c- | voetpad | 0,00 |
| beb7964af- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b7e0c2497- | voetpad | 0,00 |
| b50ad3582- | voetpad | 0,00 |
| b34060d2c- | voetpad | 0,00 |
| bf424a79e- | inrit | 0,00 |
| b5ca23262- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0c437f6- | voetpad | 0,00 |
| bfe623f59- | voetpad | 0,00 |
| b5fbbf1e8- | parkeervlak | 0,00 |
| b371037b9- | fietspad | 0,00 |
| b03ea0686- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24069c13- | voetpad | 0,00 |
| bd494c338- | voetpad | 0,00 |
| bc5e69365- | voetpad | 0,00 |
| b78c795f4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b552618- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d692ae6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45dcbf1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba18d79d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0754a8ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b048625f4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be686b034- | voetpad | 0,00 |
| bfff1b733- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d20ea2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b808f4793- | voetpad | 0,00 |
| bc505d474- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd4ef5c7- | voetpad | 0,00 |
| b0cc109db- | fietspad | 0,00 |
| b8d66f1ed- | voetpad | 0,00 |
| b01c6216d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b477a2c5c- | fietspad | 0,00 |
| b2f8e4e9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf74c7f9- | voetpad | 0,00 |
| b5af5b32b- | voetpad | 0,00 |
| bf144e391- | fietspad | 0,00 |
| b5f5ee5e3- | voetpad | 0,00 |
| bf4e2cdac- | voetpad | 0,00 |
| bfebf5314- | fietspad | 0,00 |
| bec96ef54- | voetpad op trap | 0,00 |
| b144b1002- | voetpad | 0,00 |
| beea7085a- | fietspad | 0,00 |
| bb9a3ccbc- | voetpad | 0,00 |
| b2dd9dd89- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b54585b95- | voetpad | 0,00 |
| b6644ba37- | fietspad | 0,00 |
| b89ddeee2- | voetpad op trap | 0,00 |
| bf19dd018- | voetpad op trap | 0,00 |
| bcc66229d- | voetpad | 0,00 |
| b0af4a5b2- | voetpad | 0,00 |
| b455d1d28- | voetpad op trap | 0,00 |
| b2effc5a4- | spoorbaan | 0,00 |
| be886283b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7b0f4a7- | voetpad | 0,00 |
| bd23ec492- | spoorbaan | 0,00 |
| b8e98547e- | spoorbaan | 0,00 |
| b0d1557c2- | voetpad op trap | 0,00 |
| b94c0902a- | voetpad op trap | 0,00 |
| bbb44742e- | voetpad | 0,00 |
| b024bb2ee- | parkeervlak | 0,00 |
| b8285fd25- | parkeervlak | 0,00 |
| b2bb5aaab- | voetpad | 0,00 |
| b436ea027- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b996b5e45- | parkeervlak | 0,00 |
| b125efbf0- | parkeervlak | 0,00 |
| bf1321342- | parkeervlak | 0,00 |
| b808b6e4a- | parkeervlak | 0,00 |
| b27fda83c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31df652b- | parkeervlak | 0,00 |
| b07671278- | parkeervlak | 0,00 |
| b32a15cce- | parkeervlak | 0,00 |
| b27c24c98- | voetpad | 0,00 |
| b1f317efc- | voetpad | 0,00 |
| b55cc8c58- | voetpad | 0,00 |
| bb31b72b4- | voetpad | 0,00 |
| bcb1ffd45- | voetpad | 0,00 |
| ba0ba1cdb- | parkeervlak | 0,00 |
| b8335b648- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b126ca878- | voetpad | 0,00 |
| be4f3796a- | voetpad | 0,00 |
| b949df499- | voetpad | 0,00 |
| bffb7f231- | voetpad | 0,00 |
| b5fd5be7a- | fietspad | 0,00 |
| bc722c399- | parkeervlak | 0,00 |
| ba03e5e38- | parkeervlak | 0,00 |
| bc072eae6- | voetpad | 0,00 |
| bcba60430- | voetpad | 0,00 |
| bf02eaf8a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0515f55b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3a50cb89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7b70715e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0cafb1f3- | voetpad | 0,00 |
| b8ee2a320- | voetpad | 0,00 |
| b7117c597- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b78bc036f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6f61ca6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9fd7b2a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b118db803- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be3192a0f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f4dc16c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba502cdc3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67765694- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6a3982e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3da2557b- | parkeervlak | 0,00 |
| bcc469235- | parkeervlak | 0,00 |
| b78c10091- | voetpad | 0,00 |
| be131e99d- | parkeervlak | 0,00 |
| ba074ea5d- | parkeervlak | 0,00 |
| b8f7dd990- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90b4109e- | voetpad | 0,00 |
| b27d009a6- | voetpad | 0,00 |
| b09941d27- | parkeervlak | 0,00 |
| b6710ceea- | parkeervlak | 0,00 |
| bdefde268- | voetpad | 0,00 |
| b7f030f5c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d3e6a60- | parkeervlak | 0,00 |
| b2fb83636- | voetpad | 0,00 |
| b939adf63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b965c8928- | voetpad | 0,00 |
| b4b88f8c7- | parkeervlak | 0,00 |
| bb09d4fa2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58a8c885- | parkeervlak | 0,00 |
| b23365621- | parkeervlak | 0,00 |
| b32774d0b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10835b6f- | voetpad | 0,00 |
| b9f7135e6- | voetpad | 0,00 |
| b2e14e730- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b62322d3d- | voetpad | 0,00 |
| b072dfed8- | voetpad | 0,00 |
| be46a4d20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be8c43d4e- | voetpad | 0,00 |
| b4b3b281f- | voetpad | 0,00 |
| b3f18f11e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| befa93f56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3b7ce689- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb01b8ec8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8aca46c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c4f5210- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7e9e387- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf3d2a153- | voetpad | 0,00 |
| b06c15b9e- | inrit | 0,00 |
| b9a75c148- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bde7aeda0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbee3bb7f- | voetpad | 0,00 |
| b97e918e8- | voetpad | 0,00 |
| b03108c63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e2eecd4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33f9eb74- | parkeervlak | 0,00 |
| be05da87d- | parkeervlak | 0,00 |
| b4e9f7819- | parkeervlak | 0,00 |
| bcecff626- | voetpad | 0,00 |
| ba8ed9849- | voetpad | 0,00 |
| bd4a95ba0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b49d2d8d6- | parkeervlak | 0,00 |
| b80523ab7- | voetpad | 0,00 |
| b0b65bd1d- | parkeervlak | 0,00 |
| bc218aaa5- | parkeervlak | 0,00 |
| b5e8214fd- | parkeervlak | 0,00 |
| bea0b4382- | parkeervlak | 0,00 |
| b90b6cadc- | voetpad | 0,00 |
| b01243bd3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b725e7f3f- | parkeervlak | 0,00 |
| bd5495544- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23f43555- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1204acb8- | voetpad | 0,00 |
| b8a01de68- | parkeervlak | 0,00 |
| b2badb7e4- | parkeervlak | 0,00 |
| bdc289b8b- | parkeervlak | 0,00 |
| b24a474ed- | parkeervlak | 0,00 |
| b4c1da323- | voetpad | 0,00 |
| be6898df8- | inrit | 0,00 |
| b4bf281b5- | inrit | 0,00 |
| b8e219b35- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97bc841e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be6ee0e54- | voetpad | 0,00 |
| b86742675- | voetpad | 0,00 |
| b16d9db54- | parkeervlak | 0,00 |
| b972932de- | parkeervlak | 0,00 |
| b6640ceb3- | parkeervlak | 0,00 |
| bf68785d0- | parkeervlak | 0,00 |
| b1edb9118- | voetpad | 0,00 |
| bf9ef6cbe- | parkeervlak | 0,00 |
| b834d64af- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3f134632- | voetpad | 0,00 |
| bf596fc95- | voetpad | 0,00 |
| b61e53934- | voetpad | 0,00 |
| ba6dc8fa4- | fietspad | 0,00 |
| ba5004fdd- | voetpad | 0,00 |
| b8019179b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b834e65ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5643eeb2- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bd89a9bfd- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b743a1531- | inrit | 0,00 |
| b4a1d3184- | inrit | 0,00 |
| bbedf2066- | voetpad | 0,00 |
| bfb778883- | voetpad | 0,00 |
| b6a7b6804- | inrit | 0,00 |
| b5a5bd5ad- | inrit | 0,00 |
| b0cc044e7- | inrit | 0,00 |
| bf115f7d6- | inrit | 0,00 |
| b3aa00a7b- | inrit | 0,00 |
| bbd4a637d- | inrit | 0,00 |
| b1b8d05e7- | inrit | 0,00 |
| b8c3c5ae8- | inrit | 0,00 |
| b13fb2736- | voetpad | 0,00 |
| bdce643bb- | voetpad | 0,00 |
| bb589f094- | inrit | 0,00 |
| ba8f9f57f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2f44aba- | voetpad | 0,00 |
| bdd2045ae- | voetpad | 0,00 |
| ba933c30d- | voetpad | 0,00 |
| ba4634ff0- | voetpad | 0,00 |
| bb9f965f0- | inrit | 0,00 |
| b55123964- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e125508- | parkeervlak | 0,00 |
| b9c0925d7- | parkeervlak | 0,00 |
| bab01cbf3- | parkeervlak | 0,00 |
| bd68823cf- | parkeervlak | 0,00 |
| bce6ea329- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb4e1d054- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd73709cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9171e69- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd802906e- | parkeervlak | 0,00 |
| be7fdafb4- | parkeervlak | 0,00 |
| b888a35f8- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6d61ec59- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6b37b7fd- | parkeervlak | 0,00 |
| b8f5dfba2- | parkeervlak | 0,00 |
| bf2c1e8d2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b156fc5cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdee744cc- | parkeervlak | 0,00 |
| b5f9ae282- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b577e0606- | parkeervlak | 0,00 |
| b83697178- | parkeervlak | 0,00 |
| bbfac12cc- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bb11e3a29- | parkeervlak | 0,00 |
| ba901c1df- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb272f28- | parkeervlak | 0,00 |
| b9a9d590f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd227f2e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc90eb9d4- | parkeervlak | 0,00 |
| b236b310e- | parkeervlak | 0,00 |
| b0513ccfa- | parkeervlak | 0,00 |
| b673780a- | parkeervlak | 0,00 |
| bc3e4b091- | parkeervlak | 0,00 |
| b4bd40d2e- | parkeervlak | 0,00 |
| bbd91a71e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e9cf107- | fietspad | 0,00 |
| ba06e80cc- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d2d33a3- | parkeervlak | 0,00 |
| b232b2531- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b782b29e5- | voetpad | 0,00 |
| bf674f81a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b68529f57- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba09146fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b72510012- | voetpad | 0,00 |
| b15cf6018- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d7c875c- | voetpad | 0,00 |
| b5b0b32a7- | voetpad | 0,00 |
| bd4beba05- | parkeervlak | 0,00 |
| b415247a8- | parkeervlak | 0,00 |
| b4f554cc2- | parkeervlak | 0,00 |
| b8494ecd9- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c47c9b5- | parkeervlak | 0,00 |
| b3ed887be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5bba47e0- | voetpad | 0,00 |
| b4cf100dd- | voetpad | 0,00 |
| be7232c2b- | parkeervlak | 0,00 |
| bf10d37f3- | fietspad | 0,00 |
| bd46eac44- | voetpad | 0,00 |
| ba761a226- | voetpad | 0,00 |
| bd8051761- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5a33c6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e47354c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c800abf- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bd6be49d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b029b656b- | voetpad | 0,00 |
| b8a5345a3- | voetpad | 0,00 |
| bdc0097c8- | fietspad | 0,00 |
| b321aec9d- | voetpad | 0,00 |
| bec51606b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd32cdf85- | voetpad | 0,00 |
| bcb96a116- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef74c18d- | voetpad | 0,00 |
| b5ff86415- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6acc150f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb8ba2bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b9743cf9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b7bd4869e- | voetpad | 0,00 |
| b9279073f- | voetpad | 0,00 |
| bc3455939- | voetpad | 0,00 |
| bd7ec89d1- | voetpad | 0,00 |
| b0ee177fc- | voetpad | 0,00 |
| bf9287d18- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b685cf7e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f0dd5ab- | voetpad | 0,00 |
| b5189fb75- | voetpad | 0,00 |
| bd1f74df1- | voetpad | 0,00 |
| b7cf52188- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01485586- | voetpad | 0,00 |
| b62eb588b- | voetpad | 0,00 |
| b39fe932c- | voetpad | 0,00 |
| bde099a88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8bf358e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd1df38a8- | voetpad | 0,00 |
| b2baecc6b- | spoorbaan | 0,00 |
| b5b0c4c6f- | fietspad | 0,00 |
| b4e16e508- | voetpad | 0,00 |
| b9942a2c5- | voetpad | 0,00 |
| b085fd3ab- | parkeervlak | 0,00 |
| b85a73957- | parkeervlak | 0,00 |
| b1c9b59dc- | parkeervlak | 0,00 |
| b4181b946- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4a78316c- | parkeervlak | 0,00 |
| b1cef2696- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6c6b3d79- | parkeervlak | 0,00 |
| bf8f8f31d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd5e35d6e- | parkeervlak | 0,00 |
| bbb28b644- | voetpad | 0,00 |
| b35724486- | voetpad | 0,00 |
| b81af17ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc669dec8- | fietspad | 0,00 |
| bdd642e84- | voetpad | 0,00 |
| b8d3d26f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c17634f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb0dc2886- | voetpad | 0,00 |
| b63bf8191- | inrit | 0,00 |
| b26af6af8- | parkeervlak | 0,00 |
| b5b54dadb- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6cd6f07f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0c0c4a35- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bf316bc17- | parkeervlak | 0,00 |
| bf1965bff- | parkeervlak | 0,00 |
| bcd6e5181- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9527951- | parkeervlak | 0,00 |
| b24d3a972- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8bd19754- | parkeervlak | 0,00 |
| b5f479f3f- | parkeervlak | 0,00 |
| b94f38a58- | parkeervlak | 0,00 |
| be2d509b0- | voetpad | 0,00 |
| bbbcb87c5- | voetpad | 0,00 |
| b4af46fe1- | voetpad | 0,00 |
| b107497b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ba9c95a- | parkeervlak | 0,00 |
| be0134bbd- | parkeervlak | 0,00 |
| bc38eab97- | voetpad | 0,00 |
| b089b01d7- | fietspad | 0,00 |
| b9a9b1f1d- | fietspad | 0,00 |
| bb901c97d- | fietspad | 0,00 |
| bf2dfef73- | voetpad | 0,00 |
| be0232a7f- | voetpad | 0,00 |
| b5d2932c6- | inrit | 0,00 |
| b59bdcd87- | parkeervlak | 0,00 |
| b6ea24523- | voetpad | 0,00 |
| bf5ca3673- | fietspad | 0,00 |
| bb2acdb19- | parkeervlak | 0,00 |
| b09dca017- | voetpad | 0,00 |
| b8027c5bc- | voetpad | 0,00 |
| bc6aa075b- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1cbe9bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba63e47a0- | parkeervlak | 0,00 |
| bd86384b9- | voetpad | 0,00 |
| b1bc317fa- | voetpad | 0,00 |
| b32edc269- | voetpad | 0,00 |
| b217a4aec- | voetpad | 0,00 |
| b57809738- | voetpad | 0,00 |
| b3977155c- | fietspad | 0,00 |
| b0e24f25c- | voetpad | 0,00 |
| bdd97a269- | voetpad | 0,00 |
| bf8aff6a0- | voetpad | 0,00 |
| b4ce08392- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44a62353- | parkeervlak | 0,00 |
| b8753e7d9- | voetpad | 0,00 |
| bf36c4b40- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6e8a3345- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf85b3586- | transitie | 0,00 |
| bb43581d8- | parkeervlak | 0,00 |
| bced9a23a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4bc4c7dd- | voetpad | 0,00 |
| bba03d040- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba2b82726- | inrit | 0,00 |
| bcfc83be7- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba0b69c75- | parkeervlak | 0,00 |
| b36d2cec2- | voetpad | 0,00 |
| b472356ae- | voetpad | 0,00 |
| b0f9f14eb- | fietspad | 0,00 |
| be158c2b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b60500da8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b662d4734- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c54a557- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b22a9dd- | voetpad | 0,00 |
| bebceb445- | parkeervlak | 0,00 |
| b040a2565- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b35af1b0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba338b629- | voetpad | 0,00 |
| bb416811b- | fietspad | 0,00 |
| b6c8984fa- | voetpad | 0,00 |
| bfca8fdd5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b70b11f49- | voetpad | 0,00 |
| bb088ac08- | fietspad | 0,00 |
| bedd635eb- | voetpad | 0,00 |
| b6bd9149d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1dfe1fc3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfcb682ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd1b6130a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11997315- | transitie | 0,00 |
| b9c28716b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2043aed6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d091416- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc9bec824- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b8b2fc502- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be77ce525- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38cc3b64- | voetpad | 0,00 |
| beee536fb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baeba427c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2211a8cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb734ba80- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b47270930- | voetpad | 0,00 |
| ba0c73f1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e2dfe4f- | voetpad | 0,00 |
| b4047698b- | fietspad | 0,00 |
| bbbbf8ae8- | voetpad | 0,00 |
| b67e750a4- | voetpad | 0,00 |
| bd0097759- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f4a81ba- | voetpad | 0,00 |
| b2dc7d353- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca05dcc4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8130db4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03957ab9- | parkeervlak | 0,00 |
| b61d8994b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b809d9e33- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b30ee4bfa- | voetpad | 0,00 |
| bb667a568- | voetpad | 0,00 |
| bcc352a13- | parkeervlak | 0,00 |
| bd25c0848- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90111e07- | voetpad | 0,00 |
| b0165f955- | voetpad | 0,00 |
| bc23d598c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d3b98f2- | voetpad | 0,00 |
| b86b7f0cd- | voetpad | 0,00 |
| b97bf8654- | parkeervlak | 0,00 |
| bde9d3a5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97a93a80- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1395493- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b212d96b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b575f0006- | inrit | 0,00 |
| b82b190bf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2ec5c810- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c39587f- | inrit | 0,00 |
| b0d960f6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c33f1b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbdb455da- | inrit | 0,00 |
| b8bc4ca87- | inrit | 0,00 |
| be5c50c62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1dbe58dd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb6973ef0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4b01fc60- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1029abf7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcaebc6d0- | inrit | 0,00 |
| ba86e3bf4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e0138c6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e533091- | voetpad | 0,00 |
| b9c6bd6f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f0436e7- | voetpad | 0,00 |
| be7c66fe0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bc91776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15bc4339- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf23edc11- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb71fdce- | parkeervlak | 0,00 |
| b6eab958d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf6f45c41- | fietspad | 0,00 |
| bbced7a0c- | voetpad | 0,00 |
| b797246b6- | inrit | 0,00 |
| b85c4e471- | parkeervlak | 0,00 |
| b307b0c5d- | voetpad | 0,00 |
| b79ce08d1- | voetpad | 0,00 |
| b3bd3062b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76af1a39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2a45a5c- | parkeervlak | 0,00 |
| bf64501cf- | voetpad | 0,00 |
| b46e477cf- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1e7e41c7- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b11a4916a- | voetpad | 0,00 |
| b33c7dc5f- | voetpad | 0,00 |
| b0737991c- | parkeervlak | 0,00 |
| b76c95111- | parkeervlak | 0,00 |
| ba0861ee2- | parkeervlak | 0,00 |
| bfb671f8a- | parkeervlak | 0,00 |
| b728995f8- | parkeervlak | 0,00 |
| b82e5f207- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf071558e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86e0bb92- | voetpad | 0,00 |
| be2fee279- | voetpad | 0,00 |
| b9ddb16fc- | parkeervlak | 0,00 |
| b247a583c- | voetpad | 0,00 |
| ba7a7b2dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf8f4e2f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b801742d3- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b69fd1364- | voetpad | 0,00 |
| b7e820e3a- | parkeervlak | 0,00 |
| bf9ef85de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b88a65fe8- | voetpad | 0,00 |
| b1cfc19f3- | parkeervlak | 0,00 |
| bbd6fbae6- | parkeervlak | 0,00 |
| b24aa811f- | voetpad | 0,00 |
| b5deed90c- | parkeervlak | 0,00 |
| b760f06ba- | parkeervlak | 0,00 |
| b11a6d11b- | parkeervlak | 0,00 |
| bf337b00d- | parkeervlak | 0,00 |
| beb7c1663- | parkeervlak | 0,00 |
| bee0c99c2- | parkeervlak | 0,00 |
| b81616c95- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0e6ba48- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b090ed5bb- | voetpad | 0,00 |
| baea4ba2a- | parkeervlak | 0,00 |
| b9d635fd6- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bbbad99f8- | parkeervlak | 0,00 |
| bb61b1cc1- | voetpad | 0,00 |
| b0a52b003- | voetpad | 0,00 |
| b7fb50811- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16ab9412- | voetgangersgebied | 0,00 |
| be873a7e1- | fietspad | 0,00 |
| b7873a2a1- | parkeervlak | 0,00 |
| be06336d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c337671- | voetpad | 0,00 |
| bb0e51832- | voetpad | 0,00 |
| b9a0e52f6- | parkeervlak | 0,00 |
| b0d07c4ca- | parkeervlak | 0,00 |
| bf2b3df62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4d217c12- | parkeervlak | 0,00 |
| b93ed2f58- | parkeervlak | 0,00 |
| b2d9de8a3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0d3f1ffc- | parkeervlak | 0,00 |
| b8c262291- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ad5d91e- | voetpad | 0,00 |
| bd07eee04- | fietspad | 0,00 |
| b2be28209- | voetpad | 0,00 |
| bdd117a0e- | voetpad | 0,00 |
| b844e1611- | voetpad | 0,00 |
| bb9cab83c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9bbc524- | voetpad | 0,00 |
| bd0ea4233- | voetpad | 0,00 |
| b5162a7bb- | voetpad | 0,00 |
| b2c648ed0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2af0cdd4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3f89bbc- | voetpad | 0,00 |
| b8941dd0b- | voetpad | 0,00 |
| b97b7e333- | voetpad | 0,00 |
| b934e6681- | voetpad | 0,00 |
| b36febafc- | parkeervlak | 0,00 |
| bca9635a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf76e892a- | parkeervlak | 0,00 |
| b024b4ac3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82ab9f6d- | voetpad | 0,00 |
| bb699d5ee- | voetpad | 0,00 |
| bea094d48- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bd1235b1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1231fdf1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95d51a70- | voetpad | 0,00 |
| b68b003d5- | voetpad | 0,00 |
| b9a496366- | parkeervlak | 0,00 |
| b85d22738- | parkeervlak | 0,00 |
| ba242ef81- | parkeervlak | 0,00 |
| bfe5a92a4- | parkeervlak | 0,00 |
| bac426a7a- | fietspad | 0,00 |
| bbeb95c4b- | fietspad | 0,00 |
| b40f084d7- | fietspad | 0,00 |
| b0aa0e7b7- | fietspad | 0,00 |
| b91e4c031- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a6dea8f- | parkeervlak | 0,00 |
| b530458aa- | voetpad | 0,00 |
| bfc23fdfb- | voetpad | 0,00 |
| b7a6a172e- | fietspad | 0,00 |
| b5e6e303b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be8f45523- | parkeervlak | 0,00 |
| ba5bf06c8- | parkeervlak | 0,00 |
| bfb3deeaf- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e6015c9- | voetpad | 0,00 |
| b43959834- | parkeervlak | 0,00 |
| b8aedb1e2- | voetpad | 0,00 |
| b034de0ca- | voetpad | 0,00 |
| b73ad374f- | voetpad | 0,00 |
| b8bd9b7c5- | voetpad | 0,00 |
| b33f785db- | voetpad | 0,00 |
| bfa98ed31- | voetpad | 0,00 |
| b85009643- | voetpad | 0,00 |
| bfeed130a- | voetpad | 0,00 |
| b00154a72- | voetpad | 0,00 |
| b550d4933- | parkeervlak | 0,00 |
| b208e0482- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b72203223- | parkeervlak | 0,00 |
| b4d4e03ee- | voetpad | 0,00 |
| b8d7578fc- | voetpad | 0,00 |
| bf431f5a7- | parkeervlak | 0,00 |
| b05c8a5c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31d254bf- | fietspad | 0,00 |
| b10942e68- | inrit | 0,00 |
| bfb222fae- | fietspad | 0,00 |
| bce88eb0c- | voetpad | 0,00 |
| b5e756e11- | voetpad | 0,00 |
| bb946a253- | voetpad | 0,00 |
| b98580bc0- | voetpad | 0,00 |
| b6ee861e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bfcf55fca- | voetpad | 0,00 |
| b6c6f6d09- | voetpad | 0,00 |
| bd5579919- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1da97ac2- | voetpad | 0,00 |
| b85af470b- | parkeervlak | 0,00 |
| b59fe74d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1549611- | fietspad | 0,00 |
| bdc0147e7- | voetpad | 0,00 |
| be99eea49- | voetpad | 0,00 |
| b144247eb- | fietspad | 0,00 |
| b223cb8b7- | voetpad | 0,00 |
| b5f588e15- | parkeervlak | 0,00 |
| b0573261c- | voetpad | 0,00 |
| b4ff8d1c7- | voetpad | 0,00 |
| b90ccc272- | voetpad | 0,00 |
| bc6495f39- | voetpad | 0,00 |
| b1e0d3e57- | voetpad | 0,00 |
| b8f312a06- | voetpad | 0,00 |
| b8ec3edcc- | voetpad | 0,00 |
| b9c292b86- | parkeervlak | 0,00 |
| be500b7b4- | voetpad | 0,00 |
| b05a8e7e5- | parkeervlak | 0,00 |
| bd388dcd7- | parkeervlak | 0,00 |
| b7523b3a3- | voetpad | 0,00 |
| bf48a7f4e- | voetpad | 0,00 |
| bbec66c36- | voetpad | 0,00 |
| bc8eb344f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b8e1423e0- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0916cdc0- | voetpad | 0,00 |
| b000de03b- | voetpad | 0,00 |
| be8ede1b5- | parkeervlak | 0,00 |
| bf36967d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b236a136b- | voetpad | 0,00 |
| b88aaefe5- | voetpad | 0,00 |
| b87b9806b- | parkeervlak | 0,00 |
| b4c8c20e2- | voetpad | 0,00 |
| bfbee0750- | voetpad | 0,00 |
| b57815814- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3368e8e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65e2e916- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7ebe2f2- | fietspad | 0,00 |
| baf59ddba- | parkeervlak | 0,00 |
| bf04d2aa8- | voetpad | 0,00 |
| b57032447- | voetpad | 0,00 |
| bb1eb2867- | voetpad | 0,00 |
| b58120a69- | voetpad | 0,00 |
| b5a14fe41- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbfb01c89- | fietspad | 0,00 |
| bc0b815e6- | voetpad | 0,00 |
| be954a13a- | voetpad | 0,00 |
| b8511153d- | parkeervlak | 0,00 |
| be8be0351- | parkeervlak | 0,00 |
| b847131db- | fietspad | 0,00 |
| b3356d7bb- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bdf0e01a0- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9086fad4- | parkeervlak | 0,00 |
| b4caf85ee- | voetpad | 0,00 |
| b9350795e- | voetpad | 0,00 |
| b2ffc6594- | voetpad | 0,00 |
| b5faef9b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4473102- | voetpad | 0,00 |
| b245e718f- | voetpad | 0,00 |
| bcc41af8e- | parkeervlak | 0,00 |
| be4038085- | voetpad | 0,00 |
| b64b51072- | parkeervlak | 0,00 |
| bc4aee73d- | voetpad | 0,00 |
| b6286c4fc- | voetpad | 0,00 |
| b845f86bd- | parkeervlak | 0,00 |
| bfdc03044- | voetpad | 0,00 |
| bada3e3a9- | inrit | 0,00 |
| b030db8f5- | inrit | 0,00 |
| bda21a529- | parkeervlak | 0,00 |
| bbe8d616c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90a2a73b- | parkeervlak | 0,00 |
| bef3361dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b732b731f- | parkeervlak | 0,00 |
| b65fa4b7c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1dcd827- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6468275f- | voetpad | 0,00 |
| ba379b5e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b874b9340- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3fbeb60- | voetpad | 0,00 |
| bd7772087- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc9e2fb0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff676479- | voetpad | 0,00 |
| b9d6ae49a- | voetpad | 0,00 |
| bac99dbcc- | voetpad | 0,00 |
| ba421d6f9- | fietspad | 0,00 |
| b84e1548e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39360dea- | parkeervlak | 0,00 |
| b5df5e8cd- | voetpad | 0,00 |
| b6d9ce1ec- | voetpad | 0,00 |
| b0851d39a- | voetpad | 0,00 |
| b39e2ed23- | parkeervlak | 0,00 |
| b263ec112- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba5be1bd7- | voetpad | 0,00 |
| b74498a5a- | voetpad | 0,00 |
| bb14257ec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf664f530- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a0ad681- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b26721f3f- | voetpad | 0,00 |
| bcbd08ad4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0b49b8b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc332d250- | inrit | 0,00 |
| bba5120ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b16435ed8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ba9fdb2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b89ac6c6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e243a59- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b289471dc- | inrit | 0,00 |
| bf63f68b8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b19ed0ef0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b044d5727- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b798b39- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41e86d11- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5b888e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc6cbdcf2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfbb0b97c- | inrit | 0,00 |
| b1f9f7087- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5e1c4a6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae6922cb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d1ba712- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be55156af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67aab7c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9fc7f6f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16009623- | voetpad | 0,00 |
| b4aa8ce61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf00623ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a417ade- | inrit | 0,00 |
| b921c03d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f64a01f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5279a571- | parkeervlak | 0,00 |
| b790d721b- | parkeervlak | 0,00 |
| bf57cfd89- | parkeervlak | 0,00 |
| bf1cd31fc- | parkeervlak | 0,00 |
| b4ede5c0e- | parkeervlak | 0,00 |
| b1e26f1db- | parkeervlak | 0,00 |
| b3c8fabb4- | parkeervlak | 0,00 |
| b662b4b5b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c2c70fa- | voetpad | 0,00 |
| b10a11d98- | voetpad | 0,00 |
| b34622c05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5830fa8- | fietspad | 0,00 |
| b01a6027b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b25d058f5- | parkeervlak | 0,00 |
| b5ddaddd7- | voetpad | 0,00 |
| b0334598a- | parkeervlak | 0,00 |
| b4bbd4153- | parkeervlak | 0,00 |
| b2b04e6b9- | inrit | 0,00 |
| b58cb855b- | inrit | 0,00 |
| b3f96f8e6- | voetpad | 0,00 |
| be54deabc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1bf6d2fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea429491- | parkeervlak | 0,00 |
| b16b12589- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae9bec09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b130a1f88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4311c2d7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac4e4557- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c3afbe6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b478dc80d- | fietspad | 0,00 |
| beaf750e7- | voetpad | 0,00 |
| bea8f036e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b204bb494- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1ea5cef1- | parkeervlak | 0,00 |
| bfe567324- | parkeervlak | 0,00 |
| be03ae7cc- | parkeervlak | 0,00 |
| b6236de28- | parkeervlak | 0,00 |
| bc58a89ca- | parkeervlak | 0,00 |
| b26188bf6- | parkeervlak | 0,00 |
| ba93a7632- | parkeervlak | 0,00 |
| b5fe5b55a- | parkeervlak | 0,00 |
| bd5922528- | inrit | 0,00 |
| b486f0986- | voetpad | 0,00 |
| b18d202d1- | voetpad | 0,00 |
| b71e34255- | voetpad | 0,00 |
| b37acaf42- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beec556e3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e0553a5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6e54d8a1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5b86a40- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71532d3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b684d8591- | inrit | 0,00 |
| bfbd4fc38- | inrit | 0,00 |
| b5f2acedf- | parkeervlak | 0,00 |
| bd6ebb418- | voetpad | 0,00 |
| b8990e638- | voetpad | 0,00 |
| bdcd87f78- | voetpad | 0,00 |
| b6eb796de- | fietspad | 0,00 |
| b4fb3a416- | voetpad | 0,00 |
| bb512d8f6- | voetpad | 0,00 |
| bfa719b00- | parkeervlak | 0,00 |
| b1b1c9454- | voetpad | 0,00 |
| b661e54b3- | parkeervlak | 0,00 |
| b0cb03cac- | voetpad | 0,00 |
| bcf7637aa- | parkeervlak | 0,00 |
| b12e66c2d- | voetpad | 0,00 |
| b1c31aef3- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d62a981- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b206548d8- | parkeervlak | 0,00 |
| b4c5ea743- | voetpad | 0,00 |
| b42eb45ad- | parkeervlak | 0,00 |
| bb3cbfa41- | parkeervlak | 0,00 |
| bf3f742aa- | parkeervlak | 0,00 |
| bff5107a3- | parkeervlak | 0,00 |
| b82fe1c43- | parkeervlak | 0,00 |
| b71d301ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a89feda- | voetpad | 0,00 |
| ba2cd149e- | parkeervlak | 0,00 |
| be73c6caa- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b866c6afc- | voetpad | 0,00 |
| b12fcc081- | voetpad | 0,00 |
| bae267ffb- | voetpad | 0,00 |
| b54eb8775- | voetpad | 0,00 |
| b2f1e636a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5128a344- | parkeervlak | 0,00 |
| b6938eb44- | voetpad | 0,00 |
| b2be47a41- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8349242- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7110818- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95aac61b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf755819- | parkeervlak | 0,00 |
| b936100ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37150628- | voetpad | 0,00 |
| bab6a844a- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bf7d0b124- | inrit | 0,00 |
| bcf4a150f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be13125e5- | voetpad | 0,00 |
| be5600bd8- | fietspad | 0,00 |
| bd59d82c9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e1aa704- | voetpad | 0,00 |
| b2cdd9e7e- | fietspad | 0,00 |
| b6e583154- | voetpad | 0,00 |
| b250c6587- | inrit | 0,00 |
| b768d02b1- | voetpad | 0,00 |
| ba1d53700- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9cae9815- | inrit | 0,00 |
| bfefd1144- | voetpad | 0,00 |
| b26878832- | voetpad | 0,00 |
| b017f57b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b348a199d- | voetpad | 0,00 |
| bb4f3fea6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c192dc9- | inrit | 0,00 |
| b48c10f4c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1274e613- | voetpad | 0,00 |
| b8d61b6a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82115a3d- | fietspad | 0,00 |
| bccefce76- | fietspad | 0,00 |
| bbf798819- | voetpad | 0,00 |
| b033f5c8c- | voetpad | 0,00 |
| b8537baf4- | voetpad | 0,00 |
| ba0ba4625- | parkeervlak | 0,00 |
| bf4385266- | voetpad | 0,00 |
| b8655c310- | voetpad | 0,00 |
| b1beaa1a1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3918253f- | parkeervlak | 0,00 |
| ba2e71b20- | voetpad | 0,00 |
| b72fcf9d7- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6a9bfc9- | parkeervlak | 0,00 |
| bc638bf1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1fa29228- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7ae9a94- | voetpad | 0,00 |
| b8b16f91a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b69abba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9f572fd5- | fietspad | 0,00 |
| b669d62f4- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bb9417260- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b63c5c0f3- | voetpad | 0,00 |
| b51a800cb- | voetpad | 0,00 |
| b30c36aae- | inrit | 0,00 |
| b1efc1d71- | voetpad | 0,00 |
| b2c0b3a0d- | fietspad | 0,00 |
| bf5b3958f- | parkeervlak | 0,00 |
| b77ae2855- | voetpad | 0,00 |
| b8ab57e80- | voetpad | 0,00 |
| b00619e8d- | voetpad | 0,00 |
| b0b7c680d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23c55b67- | voetpad | 0,00 |
| b22990c0f- | voetpad | 0,00 |
| b2be68c6d- | voetpad | 0,00 |
| bd850d3b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54c7a35b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b06c21c2b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44fe8ed9- | voetpad | 0,00 |
| bc4dfaa44- | voetpad | 0,00 |
| b21e26f8c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58709d84- | inrit | 0,00 |
| b9007f1e6- | inrit | 0,00 |
| b3f502d14- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd5de74d- | voetpad | 0,00 |
| b4214c475- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc285b7a5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93ddc2dc- | inrit | 0,00 |
| bc86741b5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b493b930f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb6d4580d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be72c5afd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b89aac680- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf53b41aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8bc7cb9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7fb15cb4- | inrit | 0,00 |
| be217bff0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28f76565- | voetpad | 0,00 |
| bcb3796ed- | fietspad | 0,00 |
| b56dfb45e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97c0937e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf9d9626b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b380656d5- | fietspad | 0,00 |
| bdb07458f- | voetpad | 0,00 |
| b442cce3b- | voetpad | 0,00 |
| ba9124f97- | fietspad | 0,00 |
| b0e904801- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a76293c- | voetpad | 0,00 |
| b74de5f3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d10c322- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdb0529d8- | parkeervlak | 0,00 |
| b33a9591f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba0b561bf- | inrit | 0,00 |
| ba54a9f15- | voetpad | 0,00 |
| b4927285c- | fietspad | 0,00 |
| b7dae477c- | voetpad | 0,00 |
| be214921d- | inrit | 0,00 |
| b3602b9e5- | fietspad | 0,00 |
| b2352952f- | parkeervlak | 0,00 |
| b6aa82c1a- | parkeervlak | 0,00 |
| bab362134- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4aab353b- | voetpad | 0,00 |
| b35b503f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e1780f4- | parkeervlak | 0,00 |
| b164569ea- | voetpad | 0,00 |
| b742dd5e1- | voetpad | 0,00 |
| b929ec003- | voetpad | 0,00 |
| b5ce837fe- | voetpad | 0,00 |
| ba6381f06- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc71b1313- | voetpad | 0,00 |
| b5e26dcf7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4adab94- | fietspad | 0,00 |
| ba8f1e763- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5f4aac07- | parkeervlak | 0,00 |
| b85ef7c0f- | parkeervlak | 0,00 |
| bb0d17929- | parkeervlak | 0,00 |
| b88d8147a- | parkeervlak | 0,00 |
| b21f11fab- | parkeervlak | 0,00 |
| b4310c7bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e3d8645- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd890d31- | fietspad | 0,00 |
| b7cf79c96- | parkeervlak | 0,00 |
| b3eecf993- | parkeervlak | 0,00 |
| b3704444f- | parkeervlak | 0,00 |
| be2a1f7bd- | parkeervlak | 0,00 |
| b27b4b763- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9f218775- | fietspad | 0,00 |
| b876cf796- | voetpad | 0,00 |
| b87d83dd7- | voetpad | 0,00 |
| b6b8f9a52- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa5186e1- | voetpad | 0,00 |
| ba2a44db4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8e0e6b2- | voetpad | 0,00 |
| b400884ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7fdebda6- | fietspad | 0,00 |
| b5b33e980- | parkeervlak | 0,00 |
| b8a6ae04a- | fietspad | 0,00 |
| b70da95d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb8cf6ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9dcae32d- | voetpad | 0,00 |
| b0d0fd0dc- | voetpad | 0,00 |
| be53e5d45- | parkeervlak | 0,00 |
| bc9acbdb0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1fa1cc28- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0f4ac375- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5bf8681c- | parkeervlak | 0,00 |
| bdb8e2a7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e6f6e3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2f69171- | voetpad | 0,00 |
| bb73424e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3dfe8a97- | voetpad | 0,00 |
| bfcfcf8c8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0258ff15- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03d7896e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd01f365c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87351eaf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4175cb5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb4d1be0f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc158afda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b43d9683f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78d77e3a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b297f78e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb247552c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc636aaa2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca925268- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba0404886- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfa02967- | fietspad | 0,00 |
| bb59df8e8- | voetpad | 0,00 |
| b79b1a8a4- | voetpad | 0,00 |
| bdde94808- | parkeervlak | 0,00 |
| b71056ed4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b722f5de5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6cf87e7e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be289f905- | parkeervlak | 0,00 |
| bf91ae8ed- | parkeervlak | 0,00 |
| b68e3edca- | parkeervlak | 0,00 |
| bb245754c- | voetpad | 0,00 |
| b57b39655- | parkeervlak | 0,00 |
| b54818db8- | parkeervlak | 0,00 |
| b0c5b7525- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2dbc4ea8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7874f3c- | voetpad | 0,00 |
| be26e74a1- | parkeervlak | 0,00 |
| bd3b971d4- | voetpad | 0,00 |
| b91b31700- | voetpad | 0,00 |
| b3a8e8d0e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2bfb1b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcab36fa6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b840c1b43- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba8154337- | parkeervlak | 0,00 |
| b677e88dc- | parkeervlak | 0,00 |
| b9f29d68f- | parkeervlak | 0,00 |
| bb7e7c757- | parkeervlak | 0,00 |
| b246a970f- | parkeervlak | 0,00 |
| b06634b38- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b792c1213- | parkeervlak | 0,00 |
| bf5e9235c- | transitie | 0,00 |
| ba574e23e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbddfc15f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb78a6ec- | parkeervlak | 0,00 |
| be374b9e0- | transitie | 0,00 |
| bd3606cf3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5aba0cd1- | parkeervlak | 0,00 |
| b442221af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbca72dc7- | voetpad | 0,00 |
| b913b135b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b34d93d1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1658fdb- | fietspad | 0,00 |
| b1fb266d5- | fietspad | 0,00 |
| beb8b270c- | transitie | 0,00 |
| b6b1723b4- | voetpad | 0,00 |
| b5281c7f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a9958d2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e6670ba- | voetpad | 0,00 |
| bfe3abe62- | voetpad | 0,00 |
| b8c006452- | parkeervlak | 0,00 |
| b89ee5e4c- | voetpad | 0,00 |
| bb000bbfc- | parkeervlak | 0,00 |
| b49965b31- | voetpad | 0,00 |
| b97bf0874- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b6e061824- | voetpad op trap | 0,00 |
| b18a93302- | voetpad op trap | 0,00 |
| b79c57d40- | voetpad | 0,00 |
| bad44c92f- | parkeervlak | 0,00 |
| b5ffeb3ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a8e3ff1- | parkeervlak | 0,00 |
| b320c06f2- | parkeervlak | 0,00 |
| bc729ead4- | voetpad | 0,00 |
| be8bca29e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef4d07fa- | voetpad | 0,00 |
| bcffa8c2e- | voetpad | 0,00 |
| bf8bd8eb6- | voetpad | 0,00 |
| b22887e79- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4919275b- | voetpad | 0,00 |
| bff30cd2b- | voetpad | 0,00 |
| b3fa67ab2- | parkeervlak | 0,00 |
| b53056ebd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be8a5030c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1508a22- | parkeervlak | 0,00 |
| bfa5c5245- | parkeervlak | 0,00 |
| b2b8122e3- | voetpad | 0,00 |
| bfb760c40- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf62b1878- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f9d6ce4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd43fb45f- | voetpad | 0,00 |
| b8a2d0cb9- | fietspad | 0,00 |
| b9bb657bb- | inrit | 0,00 |
| bcbda939a- | voetpad | 0,00 |
| b135aa514- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9dee9a40- | fietspad | 0,00 |
| bbc0d93ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be6468b34- | voetpad | 0,00 |
| b8677a082- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf904ea3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beb01047d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b273c41ee- | fietspad | 0,00 |
| bd80179ac- | voetpad | 0,00 |
| b0c443308- | parkeervlak | 0,00 |
| b2b91df2e- | parkeervlak | 0,00 |
| bbac0f6da- | voetpad | 0,00 |
| bbec88f1f- | voetpad | 0,00 |
| b1934b6de- | voetpad | 0,00 |
| bccda8370- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0def3e4d- | voetpad | 0,00 |
| bcaa5ff10- | parkeervlak | 0,00 |
| b5e5b63ae- | voetpad | 0,00 |
| bca7af094- | voetpad | 0,00 |
| b2dea5331- | parkeervlak | 0,00 |
| b5e30b670- | voetpad | 0,00 |
| bbc00bb5e- | voetpad | 0,00 |
| bb468ca42- | parkeervlak | 0,00 |
| b015c025f- | voetpad | 0,00 |
| bcffa89d9- | voetpad | 0,00 |
| b139b83a1- | parkeervlak | 0,00 |
| be8085f81- | voetpad | 0,00 |
| b08565071- | voetpad | 0,00 |
| b57503c19- | voetpad | 0,00 |
| b066a6d73- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8ae9669- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b153992- | fietspad | 0,00 |
| b9c3b73dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0d38bd9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b35301f0e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13505dc7- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb97e9ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcbdc60d8- | parkeervlak | 0,00 |
| bbc04aca6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b567fdaa7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c29af44- | parkeervlak | 0,00 |
| b72fc9027- | parkeervlak | 0,00 |
| b67384400- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf673f74c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd04078ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82baa2c7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5453d8f2- | voetpad | 0,00 |
| b9dc466ab- | voetpad | 0,00 |
| b5538869a- | rijbaan regionale weg | 0,00 |
| b21b614be- | voetpad | 0,00 |
| be0d4e220- | inrit | 0,00 |
| b7a9259e3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3f8d982a- | inrit | 0,00 |
| b30cdaec3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdfe80b1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd53a36f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b834a5de2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b877a4e91- | voetpad | 0,00 |
| b07c615fa- | voetpad | 0,00 |
| bdb5e71fb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d1da2b0- | inrit | 0,00 |
| b70c9e24d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be1944a60- | inrit | 0,00 |
| bc7ba708b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b190b98fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdde79ca3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5084bd4f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdd6c2706- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b92f5364d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3761f3b2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b907a816e- | voetpad | 0,00 |
| bd0b11706- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2450d5c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0217fe72- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa3661ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b89fc54d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b046e70ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33c3c7f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c54130a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b14526664- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d8baf89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b06b5f6fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b19233234- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd857fc95- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ae5c435- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c641352- | inrit | 0,00 |
| bd159fe8a- | parkeervlak | 0,00 |
| bc7dba564- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c4a092e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcff3b175- | fietspad | 0,00 |
| b4efa6a81- | voetpad | 0,00 |
| b15550d2d- | fietspad | 0,00 |
| b194e0ad5- | voetpad | 0,00 |
| b4ebd50c5- | voetpad | 0,00 |
| b0a6f6449- | voetpad | 0,00 |
| bcb0a9f3b- | voetpad | 0,00 |
| b70918e6b- | voetpad | 0,00 |
| b80e5c6ca- | fietspad | 0,00 |
| b869146e0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b36adb5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b974ceb91- | fietspad | 0,00 |
| bda97d834- | fietspad | 0,00 |
| bd0e05a3b- | fietspad | 0,00 |
| bbb3a80d4- | voetpad | 0,00 |
| b86f250a4- | fietspad | 0,00 |
| b750dae64- | voetpad | 0,00 |
| b3399162f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0797c9bf- | voetpad | 0,00 |
| b98b9c0ef- | fietspad | 0,00 |
| b1a942f9d- | voetpad | 0,00 |
| be5980924- | parkeervlak | 0,00 |
| b60a3c7c2- | voetpad | 0,00 |
| ba1e3cbe3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b903853de- | voetpad | 0,00 |
| bf4914b41- | parkeervlak | 0,00 |
| bc16b74db- | parkeervlak | 0,00 |
| b4b3d00c9- | voetpad | 0,00 |
| bcb44f34e- | voetpad | 0,00 |
| b43dba62e- | voetpad | 0,00 |
| b9728242c- | fietspad | 0,00 |
| bfa2e6374- | parkeervlak | 0,00 |
| bac381570- | voetpad | 0,00 |
| b7434ccdd- | voetpad | 0,00 |
| b60aa4961- | voetpad | 0,00 |
| bed1352ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baea00aed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4623d902- | fietspad | 0,00 |
| b881ae686- | parkeervlak | 0,00 |
| b332fb460- | parkeervlak | 0,00 |
| b29e7d249- | parkeervlak | 0,00 |
| b7baef996- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4a7a90e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c7e39d2- | voetpad | 0,00 |
| b1da9285a- | voetpad | 0,00 |
| b985097f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b4a5972- | voetpad | 0,00 |
| b94cd2090- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bde9b6d34- | voetpad | 0,00 |
| bb00f9a78- | fietspad | 0,00 |
| b71eb8230- | voetpad | 0,00 |
| b2a77876c- | voetpad | 0,00 |
| bf0c83d46- | voetpad | 0,00 |
| b760f9b5c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd8bcafa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23773d7f- | voetpad | 0,00 |
| b4e44ef1b- | voetpad | 0,00 |
| b2a607c01- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1b82da45- | voetpad | 0,00 |
| b8bade8c6- | fietspad | 0,00 |
| b82a23f98- | voetpad | 0,00 |
| ba201de59- | voetpad op trap | 0,00 |
| b8aafb091- | voetpad | 0,00 |
| b826ffdd7- | parkeervlak | 0,00 |
| b8035d31b- | parkeervlak | 0,00 |
| b984715b8- | parkeervlak | 0,00 |
| b4e5fe80d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42e65792- | voetgangersgebied | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b29a3e381- | voetpad | 0,00 |
| b0e33c4aa- | parkeervlak | 0,00 |
| be4e6fa5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48332a0b- | voetpad | 0,00 |
| bd0826e6f- | voetpad | 0,00 |
| b51f1c912- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b20b0ea71- | voetpad | 0,00 |
| b66e59b78- | parkeervlak | 0,00 |
| b3509bbf1- | parkeervlak | 0,00 |
| b35b541c5- | parkeervlak | 0,00 |
| bab29bcc3- | parkeervlak | 0,00 |
| b7eb6e96c- | voetpad | 0,00 |
| b8f2b0aa9- | voetpad | 0,00 |
| b6a2197d0- | voetpad | 0,00 |
| bc7586fd9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e0fdada- | voetpad | 0,00 |
| b39283cf8- | voetpad | 0,00 |
| bdec0f68c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b18d5ca7d- | fietspad | 0,00 |
| b963ceebb- | voetpad | 0,00 |
| b31a34468- | fietspad | 0,00 |
| b53a3228c- | voetpad | 0,00 |
| bad005f67- | voetpad | 0,00 |
| b4dd7caeb- | parkeervlak | 0,00 |
| bba288ca9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb3b7b56- | voetpad | 0,00 |
| bc66af44c- | voetpad | 0,00 |
| b1bbf5f6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9921033- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9108fe9f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea005fa0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bece80db3- | voetpad | 0,00 |
| b00aa0338- | voetpad | 0,00 |
| b9246ddc9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b377e4e33- | parkeervlak | 0,00 |
| b4154a456- | parkeervlak | 0,00 |
| b27ecb6d8- | parkeervlak | 0,00 |
| b841ea92e- | voetpad | 0,00 |
| bdfe12c87- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4da15ec6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e07c167- | parkeervlak | 0,00 |
| bdb63dbb8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdd5312d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7b93fb9a- | voetpad | 0,00 |
| bb48a417e- | voetpad | 0,00 |
| bbee8f0e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41d74c6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39f0083b- | voetpad | 0,00 |
| b724eb387- | voetpad | 0,00 |
| b93d076b3- | fietspad | 0,00 |
| bd6df3af4- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b2159a065- | voetpad op trap | 0,00 |
| b902a99a3- | voetpad op trap | 0,00 |
| b96a8713d- | fietspad | 0,00 |
| b5f31ffe5- | voetpad | 0,00 |
| b7da89a10- | voetpad | 0,00 |
| b29bea930- | voetpad op trap | 0,00 |
| b1c784d80- | voetpad op trap | 0,00 |
| ba3dcd405- | voetpad | 0,00 |
| b1816a1a4- | voetpad | 0,00 |
| b43f02dd1- | voetpad op trap | 0,00 |
| beed53807- | voetpad op trap | 0,00 |
| b330e7287- | voetpad | 0,00 |
| beb592e21- | voetpad op trap | 0,00 |
| b40fc0756- | voetpad | 0,00 |
| bc03eba64- | voetpad op trap | 0,00 |
| becd41ba1- | voetpad op trap | 0,00 |
| b9c523ec8- | voetpad | 0,00 |
| be46d3829- | voetpad | 0,00 |
| bc7380de2- | spoorbaan | 0,00 |
| be6b9acbf- | voetpad op trap | 0,00 |
| b296dbfdf- | voetpad op trap | 0,00 |
| b3ecf65c2- | spoorbaan | 0,00 |
| bce7545bd- | voetpad | 0,00 |
| b542ffd5d- | parkeervlak | 0,00 |
| b48059ae2- | parkeervlak | 0,00 |
| b5da756ec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf844f9f7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d48ab92- | parkeervlak | 0,00 |
| bddcc9b46- | parkeervlak | 0,00 |
| bf0530a62- | parkeervlak | 0,00 |
| b6d3fc173- | parkeervlak | 0,00 |
| b271d46ed- | voetpad | 0,00 |
| b8e19e816- | voetpad | 0,00 |
| b1dec2fe8- | parkeervlak | 0,00 |
| b0d84a3fd- | voetpad | 0,00 |
| b4ab11406- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be20e7ac8- | voetpad | 0,00 |
| bd9ae5627- | voetpad | 0,00 |
| b4659b4f4- | voetpad | 0,00 |
| b5c3a74b9- | voetpad | 0,00 |
| b72081380- | fietspad | 0,00 |
| b1110b6ac- | voetpad | 0,00 |
| b191064be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc400efd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b406fb460- | parkeervlak | 0,00 |
| b3bc46966- | parkeervlak | 0,00 |
| bccd06765- | parkeervlak | 0,00 |
| b85da733f- | voetpad | 0,00 |
| bf9d873d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5340be9- | parkeervlak | 0,00 |
| b7b7d68f0- | parkeervlak | 0,00 |
| b9860907d- | voetpad | 0,00 |
| bc7f35a0e- | voetpad | 0,00 |
| b3cecf58c- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bce4ceda5- | parkeervlak | 0,00 |
| bb0e3873f- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d46cd34- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd94efae1- | parkeervlak | 0,00 |
| b4e6179d5- | parkeervlak | 0,00 |
| b4f7978b1- | voetpad | 0,00 |
| b440125db- | voetpad | 0,00 |
| b73440363- | voetpad | 0,00 |
| b0c44303f- | voetpad | 0,00 |
| b6e2bf4cf- | voetpad | 0,00 |
| b1255167c- | voetpad | 0,00 |
| bf544a396- | voetpad | 0,00 |
| ba0c98f7b- | voetpad | 0,00 |
| b1da21b15- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5dcd36e- | transitie | 0,00 |
| bcccf76cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8018f7b6- | voetpad | 0,00 |
| b6481041b- | fietspad | 0,00 |
| b59ad5b24- | voetpad | 0,00 |
| b756ab69c- | transitie | 0,00 |
| b18a0284e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b2f0665b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbde1e259- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b359f5af1- | voetpad | 0,00 |
| b021376bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba187fc72- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9ea60717- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b04b63f3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98df0129- | fietspad | 0,00 |
| bad4ee253- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b812579ca- | inrit | 0,00 |
| b066ec47f- | fietspad | 0,00 |
| b7c668f5c- | voetpad | 0,00 |
| bdbefe04a- | voetpad | 0,00 |
| bf0de167f- | inrit | 0,00 |
| b87b33b13- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5bb029ca- | voetpad | 0,00 |
| b4b72536d- | fietspad | 0,00 |
| b5b536bb1- | voetpad | 0,00 |
| b391360fd- | voetpad | 0,00 |
| b58515eb0- | voetpad | 0,00 |
| b725026f6- | voetpad | 0,00 |
| bf542d642- | voetpad | 0,00 |
| b62d4fcf3- | voetpad | 0,00 |
| b9a151b4a- | voetpad | 0,00 |
| b45c53569- | voetpad | 0,00 |
| b78189518- | voetpad | 0,00 |
| b9bd93baa- | voetpad | 0,00 |
| bb363aa26- | voetpad | 0,00 |
| b3a83d689- | voetpad | 0,00 |
| b1b964f39- | voetpad | 0,00 |
| be73ef28c- | voetpad | 0,00 |
| b9923d589- | voetpad | 0,00 |
| b61d0d8d5- | voetpad | 0,00 |
| b8382c9ac- | parkeervlak | 0,00 |
| b13dc6a35- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9bcf6e45- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d4077a4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e67293c- | voetpad | 0,00 |
| b9c2d84e3- | voetpad | 0,00 |
| b9df36240- | voetpad | 0,00 |
| baa7d2c8b- | voetpad | 0,00 |
| b99b4b74c- | voetpad | 0,00 |
| bf5fc7f37- | fietspad | 0,00 |
| bde7cbe78- | voetpad | 0,00 |
| bf5da97e2- | voetpad | 0,00 |
| b040eb961- | voetpad | 0,00 |
| bc1eb8b0b- | parkeervlak | 0,00 |
| b3cdc6cdf- | parkeervlak | 0,00 |
| b5ec2d668- | fietspad | 0,00 |
| b9fe2461e- | fietspad | 0,00 |
| b558e6b11- | fietspad | 0,00 |
| bb1a8631d- | fietspad | 0,00 |
| b89b5ebdc- | fietspad | 0,00 |
| b753a8c24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0d2a8e4- | voetpad | 0,00 |
| b96cde7e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42333ded- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2e8a9f9- | voetpad | 0,00 |
| bade53be1- | voetpad | 0,00 |
| baee47a55- | voetpad | 0,00 |
| bca9aa5df- | fietspad | 0,00 |
| b0997f6d3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b29bd8d8f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf60fdcdd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11ef05ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbc08a653- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28493395- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7fe7ea6b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c7fb40a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86262969- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d137c00- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf13dbaf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8f329cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2040089e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22bce498- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e6d4979- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1a72535- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84a0fa03- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b093cd701- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff662813- | voetpad | 0,00 |
| bd16c9fe3- | fietspad | 0,00 |
| bf4f66c79- | voetpad | 0,00 |
| b318f2ade- | voetpad | 0,00 |
| b7b27a33a- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b6b82d519- | voetpad | 0,00 |
| b05660408- | voetpad | 0,00 |
| bec838482- | fietspad | 0,00 |
| b6bbe538a- | fietspad | 0,00 |
| be73c4d1e- | voetpad | 0,00 |
| b464f5174- | voetpad | 0,00 |
| b5df60daa- | voetpad | 0,00 |
| b1718c428- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c483359- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba2ee91c8- | voetpad | 0,00 |
| bb9b61734- | voetpad | 0,00 |
| b1fb643be- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb1dd9af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f2af4ec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b0f7f24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf911a18c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0e86dd05- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b519bab55- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3fdc2699- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3cb2867d- | voetpad | 0,00 |
| b74281d3e- | parkeervlak | 0,00 |
| beab4eb18- | parkeervlak | 0,00 |
| bf21d1102- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76335485- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c414549- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4fa08c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b01d6199f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf74173d3- | voetpad | 0,00 |
| b1a0a95d4- | voetpad | 0,00 |
| b3a4797e4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b311daf51- | voetpad | 0,00 |
| b62db920f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff264faf- | voetpad | 0,00 |
| b70fd8317- | voetpad | 0,00 |
| bf2ccf4b2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9500ca56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb4a2e50- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0234896b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf1d9206- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b67e4a7dd- | voetpad | 0,00 |
| ba25e9dd0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a79aa45- | voetpad | 0,00 |
| bbebdf40f- | voetpad | 0,00 |
| b4bbcc608- | parkeervlak | 0,00 |
| b64b539bf- | parkeervlak | 0,00 |
| ba822ef83- | fietspad | 0,00 |
| b1faaae1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b781f0f9f- | voetpad | 0,00 |
| b41881aa8- | voetpad | 0,00 |
| b384b61cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9420d20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa1ddb06- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40ef0fde- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11259e45- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78ade94e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7be37f78- | voetpad | 0,00 |
| b6ee7b9ec- | voetpad | 0,00 |
| b480311a0- | voetpad | 0,00 |
| b994906aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beaa76f20- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6c13528- | parkeervlak | 0,00 |
| b6e0c367f- | parkeervlak | 0,00 |
| bc5ba0e02- | parkeervlak | 0,00 |
| bcc77aecf- | voetpad | 0,00 |
| b3b7165de- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0bfc91a2- | parkeervlak | 0,00 |
| b17c52553- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b56201ad6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b642e3fe2- | parkeervlak | 0,00 |
| b49770f2c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcc9a2db0- | parkeervlak | 0,00 |
| bcf1ba28f- | parkeervlak | 0,00 |
| b094588a4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c4921a0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be244ba64- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48e61045- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad8638a5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfde299bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdec015b1- | voetpad | 0,00 |
| bf460ca05- | voetpad | 0,00 |
| bdb171f5e- | inrit | 0,00 |
| b11635cab- | inrit | 0,00 |
| b7bed39c1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f3f167d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba2153260- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8f1a6ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f9d9f01- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8c4ca146- | voetpad | 0,00 |
| b1b56f4d2- | voetpad | 0,00 |
| b7644a863- | voetpad | 0,00 |
| bebd2729c- | voetpad | 0,00 |
| b401adf1b- | fietspad | 0,00 |
| b2761e274- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6bb54bc- | parkeervlak | 0,00 |
| bfa667323- | parkeervlak | 0,00 |
| bb660669d- | parkeervlak | 0,00 |
| b7f07cfff- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f178d7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd0084308- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e08f7c6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc459ce48- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b496ded55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b413de546- | fietspad | 0,00 |
| bed93a967- | parkeervlak | 0,00 |
| bdddb304d- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| ba00a1ab3- | voetpad | 0,00 |
| b4bb6c513- | voetpad | 0,00 |
| b694ecbc8- | voetpad | 0,00 |
| b62ef61ce- | voetpad | 0,00 |
| ba69e0c0a- | voetpad | 0,00 |
| bc5e87d3a- | voetpad | 0,00 |
| b51a96765- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b960081d7- | voetpad | 0,00 |
| b1d2685e9- | voetpad | 0,00 |
| bdccd7417- | fietspad | 0,00 |
| bed64c66e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c9939d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8bed15b5- | voetpad | 0,00 |
| b36a8087a- | voetpad | 0,00 |
| b5c3ca90d- | voetpad | 0,00 |
| b15e9ebd3- | voetpad | 0,00 |
| ba887859a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7243abc2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7cc63d6c- | voetpad | 0,00 |
| b70cfd281- | voetpad | 0,00 |
| be293b00f- | parkeervlak | 0,00 |
| b11538133- | fietspad | 0,00 |
| bd1e6ef61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b451a8a46- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8324ac0a- | fietspad | 0,00 |
| b706daaac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6b5286b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b69b7bba5- | voetpad | 0,00 |
| b9f553c02- | voetpad | 0,00 |
| bfff2d930- | voetpad | 0,00 |
| b86b341b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc2cd3aeb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b183d4ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38e2be44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45fd0b73- | voetpad | 0,00 |
| b926b1f79- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b06a8be96- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6e2eaa1- | inrit | 0,00 |
| b927415c9- | inrit | 0,00 |
| b262ebb29- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b94d39985- | parkeervlak | 0,00 |
| bf3884b70- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b06c0ddd8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b55869e38- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb65306 2e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e0140e9- | voetpad | 0,00 |
| bbb1db978- | voetpad | 0,00 |
| b39e8dcc2- | fietspad | 0,00 |
| bef2aea5f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba26d4120- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b573e0781- | voetpad | 0,00 |
| b574a8873- | voetpad | 0,00 |
| bfa595de9- | fietspad | 0,00 |
| b99da2369- | voetpad | 0,00 |
| bd262cfb8- | voetpad | 0,00 |
| b44097722- | fietspad | 0,00 |
| bb03789ac- | voetpad | 0,00 |
| bb849cf36- | fietspad | 0,00 |
| b487ad21b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13be129e- | inrit | 0,00 |
| b4a33f1df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9a7fb24- | fietspad | 0,00 |
| b70b4f08f- | parkeervlak | 0,00 |
| b0cc38b8a- | voetpad | 0,00 |
| be13d579f- | parkeervlak | 0,00 |
| b70d792f8- | voetpad | 0,00 |
| bbb600965- | voetpad | 0,00 |
| b2dc301f0- | voetpad | 0,00 |
| b3f3960f8- | voetpad | 0,00 |
| b0afbe732- | voetpad | 0,00 |
| bd63a5e3c- | fietspad | 0,00 |
| ba7927ed1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcff78fa4- | voetpad | 0,00 |
| be04f1f34- | parkeervlak | 0,00 |
| b2122d9fb- | parkeervlak | 0,00 |
| b42ff0a74- | parkeervlak | 0,00 |
| b883655b4- | parkeervlak | 0,00 |
| b9ef19df8- | fietspad | 0,00 |
| bf3217ffb- | fietspad | 0,00 |
| b04628f54- | parkeervlak | 0,00 |
| b572fc9cb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea0efe43- | fietspad | 0,00 |
| b4d0b5920- | voetpad | 0,00 |
| b97638c68- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b507786f8- | voetpad op trap | 0,00 |
| b1a259051- | voetpad op trap | 0,00 |
| b3a9ed8ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65fa578e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8eb16f18- | voetpad | 0,00 |
| b85e7ca37- | voetgangersgebied | 0,00 |
| ba75132c1- | voetpad | 0,00 |
| bf45cfbde- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba4f03e05- | voetpad | 0,00 |
| b7126b3d9- | parkeervlak | 0,00 |
| bc0650ade- | parkeervlak | 0,00 |
| bdb4b65de- | parkeervlak | 0,00 |
| b168aec6e- | parkeervlak | 0,00 |
| b8df0b24d- | parkeervlak | 0,00 |
| b32c28f22- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d196da3- | parkeervlak | 0,00 |
| be11775f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9647c3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b93194912- | voetpad | 0,00 |
| b9a607932- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6be764ad- | fietspad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b136551df- | fietspad | 0,00 |
| b2de121da- | voetpad | 0,00 |
| b734ac32a- | voetpad | 0,00 |
| bac8d3d64- | voetpad | 0,00 |
| bd1c27a7f- | parkeervlak | 0,00 |
| bf327e39c- | fietspad | 0,00 |
| b94ee5628- | voetpad | 0,00 |
| ba06078c2- | voetpad | 0,00 |
| b03e07f45- | voetpad | 0,00 |
| b49df7410- | parkeervlak | 0,00 |
| b25c15b85- | parkeervlak | 0,00 |
| b2328f54d- | parkeervlak | 0,00 |
| b22d7c91d- | parkeervlak | 0,00 |
| b2eaa6361- | parkeervlak | 0,00 |
| b2fa7ca38- | parkeervlak | 0,00 |
| bfdc58c8a- | parkeervlak | 0,00 |
| b78ea9ffd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b51ef23f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15fd929d- | fietspad | 0,00 |
| bb0868fa9- | voetpad | 0,00 |
| bbfa037b7- | inrit | 0,00 |
| bc0efcea1- | voetpad op trap | 0,00 |
| bfcbe7334- | fietspad | 0,00 |
| b0a71839b- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b5bd9b37b- | fietspad | 0,00 |
| b2bc0bcef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6688adf6- | parkeervlak | 0,00 |
| b82f78fd0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b21b2ebb3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b89a2cbaf- | voetpad | 0,00 |
| b6e24d288- | voetpad | 0,00 |
| b04b985e8- | voetpad | 0,00 |
| bca33ca7b- | voetpad | 0,00 |
| b8bba110d- | voetpad | 0,00 |
| b361e8f65- | voetpad | 0,00 |
| b9371875c- | voetpad | 0,00 |
| b1ccbb02f- | voetpad | 0,00 |
| b70f4b66e- | voetpad | 0,00 |
| b8aa63f63- | voetpad | 0,00 |
| b3ce046e1- | voetpad | 0,00 |
| b2c63afc7- | voetpad | 0,00 |
| bbe246e52- | voetpad | 0,00 |
| be5b1ad8c- | voetpad | 0,00 |
| bdbb2b88c- | parkeervlak | 0,00 |
| bd2155f79- | parkeervlak | 0,00 |
| b53657e28- | parkeervlak | 0,00 |
| b7c97d19b- | parkeervlak | 0,00 |
| ba20186d9- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b2e4a4761- | voetpad op trap | 0,00 |
| bf73d3e2a- | voetpad op trap | 0,00 |
| b16958ef9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b74cd985e- | parkeervlak | 0,00 |
| b2516690f- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e8f8152- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5552759e- | voetpad | 0,00 |
| b758509eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b568436f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d41d9ec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf1c9202- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6504cb25- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3ca5558- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baff3abf6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05457c02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb42557d0- | voetpad | 0,00 |
| b63906bb6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd166f9b0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b35a555cb- | voetpad | 0,00 |
| b68f4d807- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b88877b66- | voetpad | 0,00 |
| b0346becb- | voetpad | 0,00 |
| bf8396d0a- | voetpad | 0,00 |
| b4ef17167- | voetpad | 0,00 |
| bcde1fce0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c9119e9- | inrit | 0,00 |
| bf425780a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf91a1a7- | voetpad | 0,00 |
| b5e3ffdda- | parkeervlak | 0,00 |
| bc345df35- | parkeervlak | 0,00 |
| b2b818a96- | voetpad | 0,00 |
| bf405d710- | voetpad | 0,00 |
| b104a27d8- | voetpad | 0,00 |
| b83a10f3a- | voetpad | 0,00 |
| b12a38701- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf499220- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3054462f- | inrit | 0,00 |
| b86b46bcb- | voetpad | 0,00 |
| bee56825c- | voetpad | 0,00 |
| bae2b9d8f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f87994b- | voetpad | 0,00 |
| b375fa975- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22ff4630- | voetpad | 0,00 |
| ba2c1d7bc- | voetpad | 0,00 |
| b31c7d4ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbc7ffccb- | voetpad | 0,00 |
| b4720bbe4- | inrit | 0,00 |
| bec477b7f- | voetpad | 0,00 |
| b300afdcf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84c30108- | voetpad | 0,00 |
| b37afb8d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfece1320- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd91c018- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07b7c0ec- | inrit | 0,00 |
| bbd94ae52- | voetpad | 0,00 |
| b129b2c92- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71590c5a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b43391d51- | voetpad | 0,00 |
| b4d60369d- | voetpad | 0,00 |
| b594c297f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39db80d7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd87a1563- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7b2fa84a- | voetpad | 0,00 |
| ba2672621- | voetpad | 0,00 |
| b624bab4b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4875a595- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf71398ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b263e5be1- | voetpad | 0,00 |
| b71bd6840- | voetpad | 0,00 |
| bb28914c4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bede19bfa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d81afde- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc19f2d09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0ab12bc0- | inrit | 0,00 |
| b0f336814- | inrit | 0,00 |
| b2dbcb45d- | inrit | 0,00 |
| bae53cc7b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b49c449da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5bf7e83- | inrit | 0,00 |
| b1a1a4887- | inrit | 0,00 |
| be7c5e88b- | voetpad | 0,00 |
| b1b566987- | voetpad | 0,00 |
| b3b2c1c95- | voetpad | 0,00 |
| b2300b93a- | voetpad | 0,00 |
| b01cbf85a- | voetpad | 0,00 |
| b425b2845- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6bc9230d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b420064e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b504c2aa6- | parkeervlak | 0,00 |
| b54adad8c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef647e4c- | parkeervlak | 0,00 |
| b4311007e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba5371059- | parkeervlak | 0,00 |
| b075bb8a0- | voetpad | 0,00 |
| b8ef9d68d- | parkeervlak | 0,00 |
| b089171f2- | voetpad | 0,00 |
| bb2b1a6aa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5a2f29d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1d1d7e7- | voetpad | 0,00 |
| b8938f888- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd87615bc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b22edea6d- | parkeervlak | 0,00 |
| bcdff8c06- | parkeervlak | 0,00 |
| b176b3f61- | parkeervlak | 0,00 |
| bf28e92d5- | parkeervlak | 0,00 |
| bdc3527eb- | parkeervlak | 0,00 |
| bb071bbe5- | parkeervlak | 0,00 |
| b6fa35709- | parkeervlak | 0,00 |
| bb810275a- | parkeervlak | 0,00 |
| bdf7c89e4- | parkeervlak | 0,00 |
| b40eb9e0c- | voetpad | 0,00 |
| b634c9d76- | voetpad | 0,00 |
| b04b49bf5- | parkeervlak | 0,00 |
| b0199a147- | parkeervlak | 0,00 |
| b06a7980a- | parkeervlak | 0,00 |
| bec3555e4- | parkeervlak | 0,00 |
| bcfc78cc0- | parkeervlak | 0,00 |
| b4ea0e510- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd5ee0aca- | parkeervlak | 0,00 |
| b6d4dcee3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdfed38df- | voetpad | 0,00 |
| b68d40181- | voetpad | 0,00 |
| babfe0cae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7159c776- | voetpad | 0,00 |
| befc13302- | voetpad | 0,00 |
| b378aedd5- | voetpad | 0,00 |
| bef5ade46- | inrit | 0,00 |
| b9f158539- | voetpad | 0,00 |
| b35678513- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf3d9f49d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3bf6800b- | voetpad | 0,00 |
| bf71569df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc54577f9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01475a77- | voetpad | 0,00 |
| b3cc85882- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90443bbe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7ce9b4db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb075b960- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f4d2335- | voetpad | 0,00 |
| b899449ca- | voetpad | 0,00 |
| b538ce26b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41abf997- | parkeervlak | 0,00 |
| b1a341ee4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c6ebc90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfb73b169- | voetpad | 0,00 |
| b70dfb013- | parkeervlak | 0,00 |
| b65348e3f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b74306b87- | parkeervlak | 0,00 |
| bbb0164f1- | parkeervlak | 0,00 |
| ba324207c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a3e4ddc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc80bdbb5- | inrit | 0,00 |
| bff88dd26- | fietspad | 0,00 |
| bc336314c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a38a426- | voetpad | 0,00 |
| b0a84b0f7- | voetpad | 0,00 |
| bf02774d2- | inrit | 0,00 |
| b8a33a51c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f474e18- | voetpad | 0,00 |
| ba98f0d79- | parkeervlak | 0,00 |
| b92c6a768- | parkeervlak | 0,00 |
| b1be3fb27- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bcf68ff41- | voetpad | 0,00 |
| b576d154e- | voetpad | 0,00 |
| b0831ee3c- | inrit | 0,00 |
| b6c6b45fe- | inrit | 0,00 |
| b87f8a39e- | parkeervlak | 0,00 |
| b292f42b3- | parkeervlak | 0,00 |
| b88a1d082- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2538d3cc- | voetpad | 0,00 |
| bd5bc1d52- | voetpad | 0,00 |
| b04cf80d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb6f72d91- | parkeervlak | 0,00 |
| b9cc39c45- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b375ab6fe- | fietspad | 0,00 |
| b841c42c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3904d292- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45640559- | voetpad op trap | 0,00 |
| b215c7313- | inrit | 0,00 |
| b45b73c89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98e75a4f- | voetpad | 0,00 |
| b45096444- | voetpad | 0,00 |
| b41de2bd0- | voetpad | 0,00 |
| bf022f5c9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2769b652- | parkeervlak | 0,00 |
| b8fac6bf2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b693475a8- | voetpad | 0,00 |
| bc77dbc8b- | parkeervlak | 0,00 |
| b93feb97c- | voetpad | 0,00 |
| b2d7a40fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31accac4- | inrit | 0,00 |
| bb25b3956- | parkeervlak | 0,00 |
| b1b1efc12- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc81beb73- | voetpad | 0,00 |
| bc6ba6793- | voetpad | 0,00 |
| b9f97e8b5- | voetpad | 0,00 |
| ba9d5d8b9- | voetpad | 0,00 |
| b55f692ea- | voetpad | 0,00 |
| b7bebb140- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdab4f47d- | voetpad | 0,00 |
| b39912741- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c7bac98- | inrit | 0,00 |
| ba704adfe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9c96202e- | fietspad | 0,00 |
| b40c48b1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5fe120e2- | voetpad | 0,00 |
| b7750f26f- | voetpad | 0,00 |
| b303ba91b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b100c043e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b49563cbb- | parkeervlak | 0,00 |
| b3be0d393- | parkeervlak | 0,00 |
| b0c52042d- | inrit | 0,00 |
| be1eb110d- | voetpad | 0,00 |
| ba927d15d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bba7b79fc- | parkeervlak | 0,00 |
| b5408e0f2- | parkeervlak | 0,00 |
| bb0a4d530- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc83c00cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6cf5bb84- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31b8296d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| beb22983d- | parkeervlak | 0,00 |
| b5b4aad7f- | transitie | 0,00 |
| bc157e245- | parkeervlak | 0,00 |
| b13b8e746- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd100ea03- | voetpad | 0,00 |
| b8bdb25ee- | voetpad | 0,00 |
| b71abb0ed- | voetpad | 0,00 |
| b6ec27171- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1252e6b4- | voetpad | 0,00 |
| beb2e341a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2e4a0f02- | parkeervlak | 0,00 |
| b0f06e233- | voetpad | 0,00 |
| bf66d3595- | voetpad | 0,00 |
| b28efbf96- | parkeervlak | 0,00 |
| b11754895- | voetpad | 0,00 |
| bc45fe44b- | voetpad | 0,00 |
| b82b13b9a- | voetpad | 0,00 |
| b878691f9- | voetpad | 0,00 |
| b0cda52d5- | voetpad | 0,00 |
| bfe3c30ae- | voetpad | 0,00 |
| b310c9ee4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b71af89d5- | inrit | 0,00 |
| b1f17fffc- | inrit | 0,00 |
| b612f0a1a- | inrit | 0,00 |
| b43bd7328- | inrit | 0,00 |
| bf6282187- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf1e221ac- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0392186- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbdb818fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb0f3b32- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b15af11d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65aaa562- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b0bb74b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba0862219- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b90762911- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2a47ecce- | voetpad | 0,00 |
| b94f59b56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff6ab7b3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87b079d3- | inrit | 0,00 |
| b8c367799- | inrit | 0,00 |
| bd025f8ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b82b25db5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b45b46308- | inrit | 0,00 |
| b2160c438- | inrit | 0,00 |
| b0bf46f1d- | parkeervlak | 0,00 |
| bef6961ea- | parkeervlak | 0,00 |
| b87be04ce- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b82a88271- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8371ac09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| badb0cad6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b002548eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bee258ad5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbe452534- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6bb9399- | voetpad | 0,00 |
| b1e799cae- | voetpad | 0,00 |
| bfe5e131a- | inrit | 0,00 |
| b0e685b5f- | voetpad | 0,00 |
| bd75103c6- | inrit | 0,00 |
| baa3dcf86- | inrit | 0,00 |
| bce3be5bd- | voetpad | 0,00 |
| bcfdf8676- | voetpad | 0,00 |
| b7493042b- | inrit | 0,00 |
| b51e40c9b- | voetpad | 0,00 |
| b1259ad16- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b42fe27dd- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b17142436- | voetpad | 0,00 |
| beae61155- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9466f6ae- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b7f0917a9- | voetpad | 0,00 |
| b5f0f71dd- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b8cccaaea- | parkeervlak | 0,00 |
| bda641769- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b62218505- | voetpad | 0,00 |
| ba2829818- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b65e86a00- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54f2ebf2- | parkeervlak | 0,00 |
| bac392b37- | parkeervlak | 0,00 |
| b6095ba24- | voetpad | 0,00 |
| b1a9a7bbc- | parkeervlak | 0,00 |
| b12ae67fb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdc1f056f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3cb68772- | voetpad | 0,00 |
| bbc9ede80- | voetpad | 0,00 |
| b7c88b503- | voetpad | 0,00 |
| b22a5b4f9- | voetpad | 0,00 |
| bd5ae7467- | voetpad | 0,00 |
| be4a5fa4a- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a1fe242- | parkeervlak | 0,00 |
| b709b891d- | voetpad | 0,00 |
| be219060e- | voetpad | 0,00 |
| b41b552cc- | voetpad | 0,00 |
| b955baf0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf61e783d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdc16cfc- | voetpad | 0,00 |
| ba03a1f6f- | voetpad | 0,00 |
| b63286dc2- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b319dc86c- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1e26fa6b- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b579a27ec- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b5ce6d4a7- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bf335e7ee- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b66a69230- | voetpad | 0,00 |
| b97668274- | voetpad | 0,00 |
| b0a6eb198- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9d7a8700- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba83828df- | parkeervlak | 0,00 |
| bfb304d88- | parkeervlak | 0,00 |
| b42e32e9a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfe0a562b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b50cc503f- | parkeervlak | 0,00 |
| b20d39bf8- | parkeervlak | 0,00 |
| b928faa3a- | voetpad | 0,00 |
| b688c179e- | voetpad | 0,00 |
| bf7df7f8e- | voetpad | 0,00 |
| b71621798- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7e0a16d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b51091b11- | voetpad | 0,00 |
| b9ff9a668- | voetpad | 0,00 |
| ba50c2892- | parkeervlak | 0,00 |
| b91ae31ce- | voetpad | 0,00 |
| b49b649fe- | voetpad | 0,00 |
| b7ff1d590- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba03c59eb- | voetpad | 0,00 |
| b7f99cdb3- | voetpad | 0,00 |
| becd1868d- | voetpad | 0,00 |
| b6d758a9d- | parkeervlak | 0,00 |
| bcf993313- | parkeervlak | 0,00 |
| b3838447a- | voetpad | 0,00 |
| b8876d015- | voetpad | 0,00 |
| b35f42729- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2f28278f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1c48be88- | voetpad | 0,00 |
| b0ad595df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c77a0d4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf7477714- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babb857b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba16c5cce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb44ba666- | parkeervlak | 0,00 |
| b14918c4c- | parkeervlak | 0,00 |
| ba9834d69- | parkeervlak | 0,00 |
| ba92f678d- | parkeervlak | 0,00 |
| ba4341fc6- | voetpad | 0,00 |
| b30459a36- | parkeervlak | 0,00 |
| b10a7e797- | voetpad | 0,00 |
| b7088eb44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0752a1db- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e3c0f35- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80a5c2cc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7b371443- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad3c7b11- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10246819- | parkeervlak | 0,00 |
| bb293998d- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b2da62967- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b73b5fe42- | voetpad | 0,00 |
| bceb71aad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6248188f- | parkeervlak | 0,00 |
| beb56760d- | voetpad | 0,00 |
| b57abe335- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b012e6f4e- | voetpad | 0,00 |
| bebc45277- | voetpad | 0,00 |
| b0e51be55- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3670117e- | parkeervlak | 0,00 |
| b6329253d- | voetpad | 0,00 |
| b1ebbd536- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b505e196b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0004c29- | voetpad | 0,00 |
| b5bfc93a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81f7ce2c- | voetpad | 0,00 |
| b662db53e- | voetpad | 0,00 |
| baec557e8- | voetpad | 0,00 |
| bb606d535- | parkeervlak | 0,00 |
| b6666f386- | voetpad | 0,00 |
| bff5cc658- | voetpad | 0,00 |
| b51789f10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b469c3ba8- | voetpad | 0,00 |
| bdbc3ac8b- | voetpad | 0,00 |
| b0d5e2f37- | voetpad | 0,00 |
| b91d3a77a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e55dae1- | inrit | 0,00 |
| b880b3fa2- | inrit | 0,00 |
| bcaf3b91d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f9165e5- | voetpad | 0,00 |
| b9df4618f- | inrit | 0,00 |
| b028a4a34- | inrit | 0,00 |
| bdfe23a6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8297e6e- | inrit | 0,00 |
| b0c406f47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd56e20d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b57f4293d- | voetpad | 0,00 |
| bc073d48b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbe204123- | parkeervlak | 0,00 |
| b1aac8048- | voetpad | 0,00 |
| b498f1364- | voetpad | 0,00 |
| b49ea1e25- | parkeervlak | 0,00 |
| b43df45e3- | voetpad | 0,00 |
| bc400387b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc5804a2c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33a76486- | voetpad | 0,00 |
| beb3d9728- | parkeervlak | 0,00 |
| b889dea86- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b468767de- | voetpad | 0,00 |
| b3dc5a276- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5618d1a2- | parkeervlak | 0,00 |
| b17fe194f- | voetpad | 0,00 |
| b92e7c5ef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e624084- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38e4c9b8- | voetpad | 0,00 |
| b588e2ed8- | parkeervlak | 0,00 |
| b88f14166- | voetpad | 0,00 |
| bd509f062- | parkeervlak | 0,00 |
| b440cdaa0- | parkeervlak | 0,00 |
| b23355193- | voetpad | 0,00 |
| b395da8dc- | voetpad | 0,00 |
| b62c88737- | inrit | 0,00 |
| b5272a966- | inrit | 0,00 |
| b54c1f63d- | voetpad | 0,00 |
| b198aab1d- | inrit | 0,00 |
| b923f82c9- | inrit | 0,00 |
| bf81fe928- | voetpad | 0,00 |
| bcf07cff2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bad41e5e4- | voetpad | 0,00 |
| b34c6ca64- | inrit | 0,00 |
| baece95aa- | inrit | 0,00 |
| bb9f56fc1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b56c0f054- | voetpad | 0,00 |
| bc9ef9d69- | voetpad | 0,00 |
| bf1400710- | inrit | 0,00 |
| ba83bb2c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2d567ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b84274af9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b91e2ddfd- | parkeervlak | 0,00 |
| b2ffb0e59- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb25841a0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01480be1- | voetpad | 0,00 |
| b71b606be- | voetpad | 0,00 |
| b6e3c9ffd- | fietspad | 0,00 |
| bcdd5814d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb54f59a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab96994f- | fietspad | 0,00 |
| b43b0b44b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baddfacd6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b409db46a- | voetpad | 0,00 |
| b163ab111- | voetpad | 0,00 |
| b5a12c740- | voetpad | 0,00 |
| bc4287ce2- | fietspad | 0,00 |
| b4121310a- | voetpad | 0,00 |
| ba179bef3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e6b44f4- | voetpad | 0,00 |
| bbeb203dd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7556cc8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd1274e49- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bef681e0c- | voetpad | 0,00 |
| bf66485c0- | voetpad | 0,00 |
| bce5b3fa9- | inrit | 0,00 |
| be18e2c76- | inrit | 0,00 |
| b1f4c5e54- | parkeervlak | 0,00 |
| b4249a5eb- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bdc6fedf9- | parkeervlak | 0,00 |
| baee5aab4- | voetpad | 0,00 |
| bf12b28eb- | parkeervlak | 0,00 |
| b887b96a1- | parkeervlak | 0,00 |
| b6dfe77e0- | voetpad | 0,00 |
| bfe17d7e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba362fe83- | voetpad | 0,00 |
| b4411caeb- | voetpad | 0,00 |
| bf99650e1- | voetpad | 0,00 |
| b8b8f96e5- | parkeervlak | 0,00 |
| b175c4245- | parkeervlak | 0,00 |
| b561bc8b7- | voetpad | 0,00 |
| b5de902d1- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0c71f4d8- | parkeervlak | 0,00 |
| b77e74fdc- | voetpad | 0,00 |
| bbaf00abd- | parkeervlak | 0,00 |
| b5f4804eb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3a49a8b- | parkeervlak | 0,00 |
| b307c5432- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b05dd5d73- | voetpad | 0,00 |
| b2af27ca9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b307037b0- | inrit | 0,00 |
| b18b48f48- | parkeervlak | 0,00 |
| bb4b9a8d2- | voetpad | 0,00 |
| b65a025c9- | parkeervlak | 0,00 |
| b6bad8261- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebdbc801- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4b994f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b33a3912b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05f49e7d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b083e95ec- | voetpad | 0,00 |
| b7c22c4fa- | fietspad | 0,00 |
| b0927cb95- | voetpad | 0,00 |
| b9532445e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea45f26a- | parkeervlak | 0,00 |
| bbed4a6c9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3671807f- | parkeervlak | 0,00 |
| bb54d3218- | parkeervlak | 0,00 |
| b76e7dceb- | parkeervlak | 0,00 |
| b8527824e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f0619ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28c9df5a- | parkeervlak | 0,00 |
| b69346e7e- | parkeervlak | 0,00 |
| b1242c7e9- | voetpad | 0,00 |
| b36cde57c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be71b8d23- | voetpad | 0,00 |
| b641243c0- | fietspad | 0,00 |
| b6ceb6911- | fietspad | 0,00 |
| b444cda42- | parkeervlak | 0,00 |
| b69323b7a- | parkeervlak | 0,00 |
| b1697f087- | parkeervlak | 0,00 |
| be59c48a9- | parkeervlak | 0,00 |
| bc5f4d7c2- | fietspad | 0,00 |
| baf0d82ac- | voetpad | 0,00 |
| b4dfe8e2a- | parkeervlak | 0,00 |
| b189e0beb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc9702026- | fietspad | 0,00 |
| b444766dd- | voetpad | 0,00 |
| bc5f704b9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba67bc057- | voetpad | 0,00 |
| baa72e520- | parkeervlak | 0,00 |
| ba7a17bf1- | voetpad | 0,00 |
| bc5042f4f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07bef2ab- | fietspad | 0,00 |
| bbeb0c94d- | fietspad | 0,00 |
| b3105d55d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5ab2454c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b155f00a6- | fietspad | 0,00 |
| befe69efe- | voetpad | 0,00 |
| bb80fe4e7- | voetpad | 0,00 |
| be92d4a75- | voetpad | 0,00 |
| b573e35ce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b76a26c86- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d51937a- | parkeervlak | 0,00 |
| b643fc365- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b39df46ed- | parkeervlak | 0,00 |
| b7adc9295- | voetpad | 0,00 |
| b1a7243c4- | voetpad | 0,00 |
| b4fcaca36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1898396- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b85dd38ca- | inrit | 0,00 |
| b13d557d6- | inrit | 0,00 |
| b377d8e4e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7182d3cf- | inrit | 0,00 |
| b557b18c6- | parkeervlak | 0,00 |
| bea452635- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be14086f8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf3c51074- | inrit | 0,00 |
| b4c40bcef- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb56ec7df- | voetpad | 0,00 |
| be25285d2- | fietspad | 0,00 |
| bab63ce24- | fietspad | 0,00 |
| b65572f93- | voetpad | 0,00 |
| b417c00ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7dd5711- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b236f0c08- | voetpad | 0,00 |
| b5913288a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b312f5ecc- | fietspad | 0,00 |
| b9ac8c7f0- | voetpad | 0,00 |
| b3bed5d5a- | voetpad | 0,00 |
| b17c237cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b69489622- | fietspad | 0,00 |
| befa7aaa4- | fietspad | 0,00 |
| b7d220d2e- | voetpad op trap | 0,00 |
| b2d66afee- | voetpad op trap | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bd19f5aee- | parkeervlak | 0,00 |
| be30b57e0- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b82707f9a- | voetpad | 0,00 |
| b0839a26a- | voetpad | 0,00 |
| bd68b309a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b740c906e- | voetpad | 0,00 |
| b277929da- | parkeervlak | 0,00 |
| b0a93f37e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bafec9d01- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc25c7e26- | voetpad | 0,00 |
| bab52fcbe- | inrit | 0,00 |
| bc79dae4c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b47cb3571- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba3ed5ad4- | voetpad | 0,00 |
| b6b97c533- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b66ed99a1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf0c34438- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1de407d8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b68dad3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6293ea78- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01668477- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1ccc7c8b- | voetpad | 0,00 |
| b9345004d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b07b92730- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdd340fc0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4e9c9505- | parkeervlak | 0,00 |
| b2900ce32- | parkeervlak | 0,00 |
| b59a89f84- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b90a01a19- | parkeervlak | 0,00 |
| b0b9208b5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e3b75c4- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bac79ef46- | voetgangersgebied | 0,00 |
| baaea697b- | voetpad | 0,00 |
| bc91d354d- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b4ad24484- | voetpad | 0,00 |
| b02800721- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b64041a55- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3a242891- | voetpad | 0,00 |
| bec778926- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0336ca22- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b3ef03311- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bc215773b- | voetpad op trap | 0,00 |
| bb5cf15f1- | voetpad | 0,00 |
| bff07fcb2- | voetpad | 0,00 |
| b1e64d086- | voetpad op trap | 0,00 |
| b721e04a1- | voetpad op trap | 0,00 |
| be51df21e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bd3189eb9- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9bf28b5c- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b280fbe43- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b79a61222- | voetpad | 0,00 |
| b8acb6871- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6e5d453- | voetpad | 0,00 |
| b00617de6- | parkeervlak | 0,00 |
| b658120d9- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b9811d0b3- | voetpad | 0,00 |
| b29a526ff- | fietspad | 0,00 |
| baab9f7ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40b1a060- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb72314e6- | parkeervlak | 0,00 |
| b0a68e546- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba7efd430- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7a27462- | parkeervlak | 0,00 |
| b26774ee0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f786118- | parkeervlak | 0,00 |
| b18383940- | parkeervlak | 0,00 |
| b4bfbf730- | voetpad | 0,00 |
| b03cb42dc- | voetpad | 0,00 |
| b9781ae5d- | voetpad | 0,00 |
| b10a2b84c- | inrit | 0,00 |
| bc681bd26- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3c2c781a- | voetpad | 0,00 |
| bf4f83b42- | voetpad | 0,00 |
| bb93ded27- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfaa7bb89- | voetpad | 0,00 |
| b5e154b5b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bac02b54d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b97bc839c- | fietspad | 0,00 |
| bc68d5f8a- | fietspad | 0,00 |
| b5a6568ea- | voetpad | 0,00 |
| b3006b8ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78fa71be- | voetpad | 0,00 |
| bbfd5dbc2- | fietspad | 0,00 |
| ba7d62afd- | voetpad | 0,00 |
| b29b10b51- | voetpad | 0,00 |
| ba844ee48- | voetpad | 0,00 |
| b3fcf73d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcaa2522a- | voetpad | 0,00 |
| b7c4a1778- | voetpad | 0,00 |
| b7348b657- | inrit | 0,00 |
| b909a2cbf- | voetpad | 0,00 |
| b7501a015- | voetpad | 0,00 |
| b9d1dac1b- | parkeervlak | 0,00 |
| be06aa278- | parkeervlak | 0,00 |
| b14bbb02e- | parkeervlak | 0,00 |
| b251743e0- | parkeervlak | 0,00 |
| b4ad781e7- | parkeervlak | 0,00 |
| beca3c285- | parkeervlak | 0,00 |
| b51b4a808- | fietspad | 0,00 |
| b37b9bade- | parkeervlak | 0,00 |
| bfe1d76c3- | parkeervlak | 0,00 |
| be2874c13- | voetpad | 0,00 |
| b68ccd4d0- | voetpad | 0,00 |
| bd085754f- | parkeervlak | 0,00 |
| b9b8fedfb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b3dcdf451- | voetpad | 0,00 |
| b3b12042d- | voetpad | 0,00 |
| bde377cc7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4bb5f606- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb3f625cf- | voetpad | 0,00 |
| b9e216ec6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2fe8a5dc- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f675b82- | voetpad | 0,00 |
| b861cd70d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa9d26ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcf8b8206- | voetpad | 0,00 |
| bdbbd545c- | parkeervlak | 0,00 |
| bf5d26c5f- | voetpad | 0,00 |
| b09623a67- | voetpad | 0,00 |
| bd7d055d3- | voetpad | 0,00 |
| bf7610d40- | fietspad | 0,00 |
| b3c5d00ca- | voetpad | 0,00 |
| b093ad88d- | voetpad | 0,00 |
| b610fb5fc- | voetpad | 0,00 |
| b6eab3128- | voetpad | 0,00 |
| b2b677bff- | voetpad | 0,00 |
| bf8c93c9d- | voetpad | 0,00 |
| bf57efef2- | voetpad | 0,00 |
| b8641a2ba- | voetpad | 0,00 |
| b4c90b1c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e6131ea- | voetpad | 0,00 |
| bb9a832e4- | voetpad | 0,00 |
| b1d680197- | voetpad | 0,00 |
| bfb6042b9- | fietspad | 0,00 |
| b6186b9c1- | fietspad | 0,00 |
| b2b759ef2- | voetpad | 0,00 |
| bfde6fff7- | parkeervlak | 0,00 |
| b1a73c191- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b03f27c4b- | parkeervlak | 0,00 |
| bc6820b11- | voetpad | 0,00 |
| baa8a6b15- | voetpad | 0,00 |
| bb76ab282- | parkeervlak | 0,00 |
| bec1634a3- | voetpad | 0,00 |
| b3bfce8d9- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1d4d79d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e727fdd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4da5e223- | voetpad | 0,00 |
| b0d31bfaa- | voetpad | 0,00 |
| b7fe4e25b- | voetpad | 0,00 |
| b0c304f1c- | voetpad op trap | 0,00 |
| b550c2b05- | voetpad op trap | 0,00 |
| bd30b7b7e- | voetpad | 0,00 |
| bfa7d62de- | voetpad | 0,00 |
| b9c44d5a2- | voetpad | 0,00 |
| b7f57142f- | parkeervlak | 0,00 |
| b34ffcfaa- | fietspad | 0,00 |
| bca681302- | voetpad | 0,00 |
| bce3d6003- | parkeervlak | 0,00 |
| bd17b135a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d939481- | voetpad | 0,00 |
| bca70e52b- | voetpad | 0,00 |
| b84c009d7- | voetpad | 0,00 |
| be98574a0- | voetpad | 0,00 |
| bc4813204- | parkeervlak | 0,00 |
| bbde6aa15- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4c29a82b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b86d2d342- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf119fc7d- | voetpad | 0,00 |
| b504c0b91- | fietspad | 0,00 |
| bca1eee26- | voetpad | 0,00 |
| b473ebd83- | voetpad | 0,00 |
| bfc393052- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24e556a8- | inrit | 0,00 |
| b74f71141- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b57d77558- | voetpad | 0,00 |
| b47bf2a1d- | inrit | 0,00 |
| bc26b48fb- | inrit | 0,00 |
| bbee90322- | voetpad | 0,00 |
| b4b2c755a- | voetpad op trap | 0,00 |
| b5f393f5c- | voetpad | 0,00 |
| bb282a058- | voetpad | 0,00 |
| b3aa80ee0- | voetpad | 0,00 |
| bb433cc4a- | parkeervlak | 0,00 |
| b199b04d2- | voetpad | 0,00 |
| bea38e2aa- | parkeervlak | 0,00 |
| b12ee22f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b033f8d21- | fietspad | 0,00 |
| bac43911e- | inrit | 0,00 |
| b1feafeb0- | inrit | 0,00 |
| b3bc035e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b295b7e68- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf4dafadd- | inrit | 0,00 |
| b99a1b7f4- | fietspad | 0,00 |
| b684c8ee5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1b3a1d2a- | fietspad | 0,00 |
| ba07ba25e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b24a7874b- | voetpad | 0,00 |
| b258518ec- | voetpad | 0,00 |
| bf202dd30- | voetpad | 0,00 |
| b18a3a3e8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b53c3ec05- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7daf2aa3- | fietspad | 0,00 |
| b0f4e3ba6- | parkeervlak | 0,00 |
| bf0dbf29a- | fietspad | 0,00 |
| ba7b58463- | transitie | 0,00 |
| b14392af2- | parkeervlak | 0,00 |
| b2aed7b2f- | inrit | 0,00 |
| b9a3aa69e- | voetpad | 0,00 |
| b4796d861- | voetpad | 0,00 |
| bd99eb5a3- | fietspad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b38cdf460- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b98f73787- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5150997e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6071c5ca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf039df9d- | inrit | 0,00 |
| b11e727b9- | voetpad | 0,00 |
| b496fbc88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9b83b027- | transitie | 0,00 |
| bd48173 8a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb06e20d8- | voetpad | 0,00 |
| baa1079cf- | fietspad | 0,00 |
| b4f96ccce- | parkeervlak | 0,00 |
| b77287e9f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8e7b86ce- | parkeervlak | 0,00 |
| ba89ba19f- | parkeervlak | 0,00 |
| b22efa008- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6b4a38a7- | fietspad | 0,00 |
| b930128e0- | fietspad | 0,00 |
| b8ecf0129- | voetpad | 0,00 |
| bf3e6dbf3- | fietspad | 0,00 |
| b24e0370d- | inrit | 0,00 |
| bbfd56eba- | parkeervlak | 0,00 |
| bd745e632- | voetpad op trap | 0,00 |
| b0814022d- | voetpad | 0,00 |
| b68963316- | voetpad | 0,00 |
| bea2c1d65- | parkeervlak | 0,00 |
| bfc8b5d93- | parkeervlak | 0,00 |
| bfc6f49bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5b1cea13- | voetpad | 0,00 |
| b3f6584e3- | voetpad | 0,00 |
| b8f2ee239- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| badee78d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bce6e7642- | fietspad | 0,00 |
| b0245ce63- | inrit | 0,00 |
| b69d779c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b28f350d5- | transitie | 0,00 |
| b4054f50d- | voetpad | 0,00 |
| b98dea572- | transitie | 0,00 |
| b3f8e3188- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b51c62857- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbe8c2a32- | fietspad | 0,00 |
| bcfe65497- | voetpad | 0,00 |
| bbd12396c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b70b21dc0- | fietspad | 0,00 |
| b620f5aa3- | voetpad | 0,00 |
| b3b03d85b- | voetpad | 0,00 |
| b47557e83- | inrit | 0,00 |
| b892913d9- | inrit | 0,00 |
| b8ee83cc1- | inrit | 0,00 |
| b7116ec60- | voetpad | 0,00 |
| b0220997 8- | fietspad | 0,00 |
| bd8beff2e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36f55111- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be84f34a0- | parkeervlak | 0,00 |
| be3d8a0d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bad3b9d- | voetpad | 0,00 |
| b0dc3013a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba60a62e2- | inrit | 0,00 |
| b5d8d34fe- | parkeervlak | 0,00 |
| b377a73f5- | inrit | 0,00 |
| bc952cd83- | voetpad | 0,00 |
| b7ab514aa- | voetpad | 0,00 |
| b0060dfc6- | voetpad | 0,00 |
| b764cda09- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b190945c9- | fietspad | 0,00 |
| b931b0f51- | voetpad | 0,00 |
| b2b5ab42b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87760cbf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b3527a9- | voetpad | 0,00 |
| b46028275- | fietspad | 0,00 |
| b63b8e181- | inrit | 0,00 |
| b505b74d5- | voetpad | 0,00 |
| b0e677b77- | fietspad | 0,00 |
| bb194e356- | fietspad | 0,00 |
| b493d74de- | voetpad | 0,00 |
| bf53ad7a4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdcca9d2- | voetpad | 0,00 |
| b00e112e7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d08173b- | voetpad | 0,00 |
| bdf6f920a- | voetpad | 0,00 |
| b359c056c- | fietspad | 0,00 |
| b69b871d3- | voetpad | 0,00 |
| b37aea7ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7bc5ff6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b176188a2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44139731- | fietspad | 0,00 |
| b049ad0b6- | voetpad | 0,00 |
| b60b84eb7- | inrit | 0,00 |
| b6a116aca- | inrit | 0,00 |
| b72a552f3- | voetpad | 0,00 |
| b5d2f1d43- | voetpad | 0,00 |
| bb7f4f855- | inrit | 0,00 |
| bb2a55017- | fietspad | 0,00 |
| b27079b90- | voetpad | 0,00 |
| b5a2f0333- | voetpad | 0,00 |
| b26af9be3- | voetpad | 0,00 |
| bb733e51c- | voetpad | 0,00 |
| b327ab9b9- | inrit | 0,00 |
| b8835c7df- | inrit | 0,00 |
| b8e590091- | voetpad | 0,00 |
| b3e342f5f- | voetpad | 0,00 |
| b4917240d- | voetpad | 0,00 |
| b459a654e- | parkeervlak | 0,00 |
| b6f00a26d- | inrit | 0,00 |
| bf772c914- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0a4ef56e- | parkeervlak | 0,00 |
| b9a5c8023- | inrit | 0,00 |
| b0d477047- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba4f8337b- | voetpad | 0,00 |
| bdf78ef7e- | inrit | 0,00 |
| b32ae2a89- | voetpad | 0,00 |
| bdfae6339- | inrit | 0,00 |
| b7d66cb41- | inrit | 0,00 |
| bd4c6fcd3- | inrit | 0,00 |
| b5cd3d3f0- | inrit | 0,00 |
| b80e60dc8- | fietspad | 0,00 |
| b885778f3- | fietspad | 0,00 |
| bd20cbf5f- | fietspad | 0,00 |
| b4b79e651- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bebbd0e39- | voetpad | 0,00 |
| b5aff1ac3- | voetpad | 0,00 |
| b7134fbe9- | voetpad | 0,00 |
| b35de9520- | inrit | 0,00 |
| b822ad779- | inrit | 0,00 |
| b3f3ef396- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bae911d5c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b682a725f- | inrit | 0,00 |
| bfac37cc1- | inrit | 0,00 |
| b76cffaca- | voetpad | 0,00 |
| b000ebf53- | voetpad | 0,00 |
| b31ec654f- | voetpad | 0,00 |
| b93c146c5- | voetpad | 0,00 |
| b4131300e- | inrit | 0,00 |
| bdb6f9736- | fietspad | 0,00 |
| b1c3c12ed- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bea3ce8cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be71697e7- | voetpad | 0,00 |
| b456e9686- | voetpad | 0,00 |
| b941e44d2- | voetpad | 0,00 |
| b99509b7c- | voetpad | 0,00 |
| b05d9092f- | transitie | 0,00 |
| b65d5b718- | voetpad | 0,00 |
| b15a98b25- | voetpad | 0,00 |
| b04d32115- | parkeervlak | 0,00 |
| bf9850237- | parkeervlak | 0,00 |
| b5be1b74c- | voetpad | 0,00 |
| bc613bb94- | parkeervlak | 0,00 |
| b0ce36da0- | voetpad | 0,00 |
| ba876b95b- | voetpad | 0,00 |
| bfa9ae081- | transitie | 0,00 |
| b44f66361- | voetpad | 0,00 |
| ba4a3647a- | voetpad | 0,00 |
| b1e1f694f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b727ca832- | voetpad | 0,00 |
| b91a11843- | fietspad | 0,00 |
| b3402b904- | fietspad | 0,00 |
| b81065eec- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0dc0dfda- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb4550783- | voetpad | 0,00 |
| bcd684032- | voetpad | 0,00 |
| b4e2108b5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b665909bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b19b04e60- | voetpad | 0,00 |
| babb4fcd2- | voetpad | 0,00 |
| b0679bbe5- | voetpad | 0,00 |
| b7b7534ac- | voetpad | 0,00 |
| b807e79b8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba688c439- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8cdb82ff- | voetpad | 0,00 |
| b58d05ef9- | voetpad | 0,00 |
| b1e5f4776- | voetpad | 0,00 |
| bd81e2eff- | voetpad op trap | 0,00 |
| b6f543900- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfc503e36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf54cce9- | parkeervlak | 0,00 |
| b99021786- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9a6d406- | parkeervlak | 0,00 |
| bf5a1286e- | voetpad | 0,00 |
| b58f8b863- | voetpad | 0,00 |
| bbe48d446- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baa218657- | voetpad | 0,00 |
| b8eba2302- | voetpad | 0,00 |
| b459560bd- | voetpad | 0,00 |
| b74cd7434- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48c9f416- | voetpad | 0,00 |
| b5d43e2a5- | voetpad | 0,00 |
| bdc09df4d- | voetpad | 0,00 |
| bd446df63- | parkeervlak | 0,00 |
| be5595337- | parkeervlak | 0,00 |
| b3625041d- | parkeervlak | 0,00 |
| b5406af08- | voetpad | 0,00 |
| b44482210- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcdba2e74- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6bd55e5- | voetpad | 0,00 |
| be15bf108- | fietspad | 0,00 |
| b5c1eeb7b- | fietspad | 0,00 |
| b68306e76- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9081c9f0- | voetpad | 0,00 |
| bf2ccb897- | voetpad | 0,00 |
| b0302a606- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bed66aad7- | voetpad | 0,00 |
| b1cfc91c3- | voetpad | 0,00 |
| b7db245e4- | voetpad | 0,00 |
| bc9016973- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc061c45d- | parkeervlak | 0,00 |
| bac75a691- | parkeervlak | 0,00 |
| bebb142a8- | parkeervlak | 0,00 |
| b52ab79be- | fietspad | 0,00 |
| b78fc4ab3- | voetpad | 0,00 |
| bbdafafae- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b43a04acf- | fietspad | 0,00 |
| b7138d4eb- | voetpad | 0,00 |
| b120b3aef- | fietspad | 0,00 |
| b84138b6f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6cf7ea58- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb253beb0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb701e83- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1c120c73- | voetpad | 0,00 |
| b24acc2d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf9d12517- | voetpad | 0,00 |
| be614830b- | parkeervlak | 0,00 |
| bb09fff73- | voetpad | 0,00 |
| b446bde39- | parkeervlak | 0,00 |
| b3d871ec0- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bb9f0964b- | voetpad | 0,00 |
| bcdb9fd15- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b807ce7cf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff52e38f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdce0b0d0- | voetpad | 0,00 |
| b0c203899- | fietspad | 0,00 |
| bfde2c2fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3fee3cb6- | voetpad | 0,00 |
| bfc77ddee- | fietspad | 0,00 |
| b1f37d60f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b02e48cac- | voetpad | 0,00 |
| beb9cc21e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd62e551c- | voetpad | 0,00 |
| b50f70a25- | parkeervlak | 0,00 |
| b4147c08d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b866283 7f- | voetpad | 0,00 |
| b1d585d28- | inrit | 0,00 |
| bb2692bb3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc7c096ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b36df338c- | voetpad | 0,00 |
| b38c0c184- | parkeervlak | 0,00 |
| bf7409e7a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba93e3533- | parkeervlak | 0,00 |
| be300ca03- | parkeervlak | 0,00 |
| bd5cb997f- | parkeervlak | 0,00 |
| b25ac16a7- | parkeervlak | 0,00 |
| ba12d93cf- | parkeervlak | 0,00 |
| bc1fb7e4b- | voetpad | 0,00 |
| be3a108b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcec07f07- | parkeervlak | 0,00 |
| bf6c285a2- | voetpad | 0,00 |
| bb5617024- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be6ef1857- | voetpad | 0,00 |
| becdcc92c- | parkeervlak | 0,00 |
| b2a631d3c- | voetpad | 0,00 |
| be613cc30- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1e06e44b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb1c0778d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6bbefd2a- | parkeervlak | 0,00 |
| b14d6f615- | parkeervlak | 0,00 |
| bf08ef452- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb7d40bc8- | parkeervlak | 0,00 |
| b6a4ae4d5- | voetpad | 0,00 |
| b0a144ed3- | transitie | 0,00 |
| bbe404041- | voetpad op trap | 0,00 |
| b35fb5746- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd783b4b- | woonerf | 0,00 |
| bb0a660fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b34ef95c0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be3687136- | parkeervlak | 0,00 |
| b95302f61- | parkeervlak | 0,00 |
| b0299895f- | parkeervlak | 0,00 |
| be4a187c1- | parkeervlak | 0,00 |
| bfef253d5- | parkeervlak | 0,00 |
| b84fd262b- | parkeervlak | 0,00 |
| b1fee9bbe- | parkeervlak | 0,00 |
| b73664ddc- | inrit | 0,00 |
| bbf0e8c5f- | voetpad | 0,00 |
| b3ee44ad3- | parkeervlak | 0,00 |
| b19f65023- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb137235- | parkeervlak | 0,00 |
| b69587fbd- | parkeervlak | 0,00 |
| b28eddcfc- | voetpad | 0,00 |
| b07453af6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3d6946b7- | parkeervlak | 0,00 |
| b2743d5c4- | parkeervlak | 0,00 |
| b0554e629- | parkeervlak | 0,00 |
| b01627557- | voetpad | 0,00 |
| b91d225da- | parkeervlak | 0,00 |
| bbc8cd4e3- | parkeervlak | 0,00 |
| bffafac2d- | voetpad | 0,00 |
| be76f638c- | parkeervlak | 0,00 |
| b67cbdda5- | parkeervlak | 0,00 |
| bc26b5814- | voetpad | 0,00 |
| b3b60bc20- | parkeervlak | 0,00 |
| b3f576301- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd2af9ba7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b667bef64- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a425a74- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be4804ef4- | parkeervlak | 0,00 |
| b9c1530f1- | voetpad | 0,00 |
| b0a6d2e1b- | parkeervlak | 0,00 |
| bfb53c7da- | parkeervlak | 0,00 |
| ba0774215- | inrit | 0,00 |
| b041dfce4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b935001c3- | voetpad | 0,00 |
| bc36e9071- | transitie | 0,00 |
| b43304dc0- | parkeervlak | 0,00 |
| b23935bf8- | fietspad | 0,00 |
| b3a1170a1- | parkeervlak | 0,00 |
| bdac52521- | parkeervlak | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bb0ff90c2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b08c15adc- | inrit | 0,00 |
| bca22fc08- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b982225fa- | voetpad | 0,00 |
| b66adf7ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b69a540cf- | parkeervlak | 0,00 |
| b8882328e- | voetpad | 0,00 |
| bf6fbded4- | voetpad | 0,00 |
| b8e36069b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7572ec23- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| babc4d2bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf39596d0- | voetpad | 0,00 |
| bf1f51c19- | voetpad | 0,00 |
| b9ce99b09- | voetpad | 0,00 |
| b4e4ed155- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcba778b3- | inrit | 0,00 |
| bce2cb3b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b41e87451- | parkeervlak | 0,00 |
| b8a851724- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbc7d54f5- | voetgangersgebied | 0,00 |
| be3e6917c- | voetpad | 0,00 |
| b73672e18- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc4ca2ac8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4caeb4b9- | parkeervlak | 0,00 |
| b9f14f268- | parkeervlak | 0,00 |
| b83b67e00- | parkeervlak | 0,00 |
| b47ca18cf- | voetpad | 0,00 |
| bcbd8b86d- | fietspad | 0,00 |
| bd047e458- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd249568a- | inrit | 0,00 |
| b0ebc3dd7- | inrit | 0,00 |
| ba7b94fc1- | voetpad | 0,00 |
| bea1d2832- | parkeervlak | 0,00 |
| b5664904f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba30ad670- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b05fb2790- | parkeervlak | 0,00 |
| bc6e3597e- | voetpad | 0,00 |
| bf7c3fcd9- | voetpad | 0,00 |
| b91501572- | parkeervlak | 0,00 |
| b3fbbae08- | voetpad | 0,00 |
| b7fe11b62- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40f3566d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc82aac09- | parkeervlak | 0,00 |
| bde16f526- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be57901e2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9e6f155c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11dd85ef- | parkeervlak | 0,00 |
| b17eea88c- | parkeervlak | 0,00 |
| b335e665c- | voetpad | 0,00 |
| b17c0eb7e- | voetpad | 0,00 |
| b5f882c91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b11c00dcf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8f547545- | parkeervlak | 0,00 |
| b67bd6dce- | voetpad | 0,00 |
| bfdd2b896- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8378a910- | voetpad | 0,00 |
| bc165f46c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b13cb925b- | voetpad | 0,00 |
| b361e5c10- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b386a2f7e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb116141- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8697ad64- | voetpad | 0,00 |
| bb57ed58b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| baf737162- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bded91ecd- | voetpad | 0,00 |
| b0fb5fecd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdb98fbb0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcc3b195d- | voetpad | 0,00 |
| b9991fb88- | voetpad | 0,00 |
| b70740637- | voetpad | 0,00 |
| b0375ffed- | fietspad | 0,00 |
| b8db01b99- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be10d291f- | parkeervlak | 0,00 |
| bd0e26d39- | voetpad | 0,00 |
| b81247449- | voetpad | 0,00 |
| b23a48d2f- | voetpad | 0,00 |
| b66131202- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfd62a08c- | parkeervlak | 0,00 |
| b6cb0746e- | parkeervlak | 0,00 |
| befa49420- | voetpad | 0,00 |
| b208d0896- | parkeervlak | 0,00 |
| b4853aa25- | voetpad | 0,00 |
| b035b131c- | voetpad | 0,00 |
| bb4c96f5f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf95e35a0- | parkeervlak | 0,00 |
| b10972863- | parkeervlak | 0,00 |
| b45971448- | voetpad | 0,00 |
| b214df0cd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c696bed- | parkeervlak | 0,00 |
| b24a2c24e- | parkeervlak | 0,00 |
| b0957c1b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37af54e7- | fietspad | 0,00 |
| bc4c043d6- | voetpad | 0,00 |
| b2d581833- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e154b6c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01f24e6c- | fietspad | 0,00 |
| b7c339805- | voetpad | 0,00 |
| ba3e3785c- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bba57337d- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e929654- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b58c1bf06- | parkeervlak | 0,00 |
| bc95e0e6d- | parkeervlak | 0,00 |
| bcd7cd028- | voetpad | 0,00 |
| b7a4c7c75- | voetpad | 0,00 |
| b703a157a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b5d3ae036- | voetpad | 0,00 |
| b40a45f5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1d5f7c46- | voetpad | 0,00 |
| b8bc3b932- | voetpad | 0,00 |
| b9659f211- | voetpad | 0,00 |
| b8ea21e1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37de4832- | voetpad | 0,00 |
| b0fb96121- | voetpad | 0,00 |
| b21d35b7a- | parkeervlak | 0,00 |
| bab52afee- | inrit | 0,00 |
| b977c1d35- | inrit | 0,00 |
| bc7fa8eec- | inrit | 0,00 |
| bf4c11121- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba2c9c0bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba3821dda- | voetpad | 0,00 |
| bc2bcde02- | parkeervlak | 0,00 |
| be60cd428- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc69f5ad1- | voetpad | 0,00 |
| b49a891d3- | voetpad | 0,00 |
| b04fa45d6- | parkeervlak | 0,00 |
| b383dacfb- | voetpad | 0,00 |
| b007922b3- | voetpad | 0,00 |
| b732a2599- | voetpad | 0,00 |
| b5342fed6- | parkeervlak | 0,00 |
| becd89306- | voetpad | 0,00 |
| bd7584b88- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9756edf9- | parkeervlak | 0,00 |
| b353b2acd- | parkeervlak | 0,00 |
| bba0ec427- | voetpad | 0,00 |
| b22428517- | voetpad | 0,00 |
| bbb947d39- | voetpad | 0,00 |
| bd1dc9451- | voetpad | 0,00 |
| bdfe1b125- | voetpad | 0,00 |
| b12f80c9f- | voetpad | 0,00 |
| bb80ccdaa- | voetpad | 0,00 |
| bc3ef522a- | parkeervlak | 0,00 |
| bd310afae- | voetpad | 0,00 |
| b707a23c4- | voetpad | 0,00 |
| bbd713949- | parkeervlak | 0,00 |
| b6f839642- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8e27b0b- | voetpad | 0,00 |
| b31fe916e- | parkeervlak | 0,00 |
| b515e4adf- | parkeervlak | 0,00 |
| b9006821f- | voetpad | 0,00 |
| ba057bbf7- | voetpad | 0,00 |
| b4f0cb9df- | voetpad | 0,00 |
| bb5426a80- | parkeervlak | 0,00 |
| b396bafe8- | voetpad | 0,00 |
| b023a6c30- | voetpad | 0,00 |
| b1a50a372- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8ade74b1- | parkeervlak | 0,00 |
| bde9d454b- | voetpad | 0,00 |
| b2ee7c743- | voetpad | 0,00 |
| b85dc67b0- | parkeervlak | 0,00 |
| b12adff83- | voetpad | 0,00 |
| b0b96351c- | voetpad | 0,00 |
| ba9e2b7d4- | voetpad | 0,00 |
| bbc0c53a8- | parkeervlak | 0,00 |
| b4e523665- | voetpad | 0,00 |
| b79141fb0- | inrit | 0,00 |
| b56e1fd29- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf73a2f0a- | voetpad | 0,00 |
| b209c30dc- | voetpad | 0,00 |
| bd1d0756c- | voetpad | 0,00 |
| b5713cb3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9af6e99b- | voetpad | 0,00 |
| b3bbbeac1- | parkeervlak | 0,00 |
| bb1c71800- | parkeervlak | 0,00 |
| b4cbea072- | parkeervlak | 0,00 |
| b01f18aa4- | parkeervlak | 0,00 |
| b4efa4a27- | parkeervlak | 0,00 |
| bde3db5aa- | voetpad | 0,00 |
| b5b19c6ba- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3ed1059- | parkeervlak | 0,00 |
| b84133950- | parkeervlak | 0,00 |
| b4de45281- | parkeervlak | 0,00 |
| b17dd9eca- | parkeervlak | 0,00 |
| bd9704128- | fietspad | 0,00 |
| b9bf42d05- | voetpad | 0,00 |
| ba8f2f8dc- | voetpad | 0,00 |
| b1c062db9- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d0d414b- | parkeervlak | 0,00 |
| be1e28524- | parkeervlak | 0,00 |
| bff576da1- | parkeervlak | 0,00 |
| bd4d44c99- | parkeervlak | 0,00 |
| bad8e3191- | parkeervlak | 0,00 |
| b449007ec- | voetpad | 0,00 |
| b53166a10- | parkeervlak | 0,00 |
| b341dcf01- | parkeervlak | 0,00 |
| b0007f38e- | parkeervlak | 0,00 |
| b076483ae- | parkeervlak | 0,00 |
| b37c4222f- | parkeervlak | 0,00 |
| b7d10899d- | voetpad | 0,00 |
| b10270cb1- | inrit | 0,00 |
| b32d3ee3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdd8ff2e7- | inrit | 0,00 |
| b9ea73898- | inrit | 0,00 |
| bc6b419f0- | parkeervlak | 0,00 |
| b98872459- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b097bac5d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6a377462- | parkeervlak | 0,00 |
| b51ab2af8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3eec6d6c- | voetpad | 0,00 |
| bd7f3760d- | voetpad | 0,00 |
| b3db20a34- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0942fd64- | parkeervlak | 0,00 |
| b718a14ea- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a15d969- | parkeervlak | 0,00 |
| b1d1a3a2f- | parkeervlak | 0,00 |
| b08c8ceaf- | voetpad | 0,00 |
| bf63c1b8e- | voetpad | 0,00 |
| be941a56f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6a5e06dd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb833d1d8- | voetpad | 0,00 |
| b0604e18d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6839ab51- | fietspad | 0,00 |
| bbbc903ac- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b501ec12c- | parkeervlak | 0,00 |
| b50cefdd7- | voetpad | 0,00 |
| b4a19ee3d- | voetpad | 0,00 |
| b93be1b4b- | inrit | 0,00 |
| b65351619- | inrit | 0,00 |
| b58119d42- | voetpad | 0,00 |
| b8c3b9719- | voetpad | 0,00 |
| bb7fa8cf4- | voetpad | 0,00 |
| bdb7f0fcf- | voetpad | 0,00 |
| b2c5f1041- | voetpad | 0,00 |
| bdab3aed4- | voetpad | 0,00 |
| bb08dc0a7- | voetpad | 0,00 |
| b992450e9- | voetpad | 0,00 |
| bd91d8ab9- | voetpad | 0,00 |
| b15097254- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdc924dff- | voetpad | 0,00 |
| b5473536c- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b1addb06c- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bbbac4115- | parkeervlak | 0,00 |
| b2f8355ee- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c07b2f5- | parkeervlak | 0,00 |
| bcc551d43- | voetpad | 0,00 |
| b472697e3- | voetpad | 0,00 |
| b65344cac- | voetpad | 0,00 |
| b8eda0dbf- | parkeervlak | 0,00 |
| bf9fbdfd3- | fietspad | 0,00 |
| b4199f1ad- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb329f0e1- | voetpad | 0,00 |
| be1b96f75- | voetpad | 0,00 |
| b62f68b5b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b08fc8d89- | voetpad | 0,00 |
| b63cc32ba- | parkeervlak | 0,00 |
| bdab62b2f- | inrit | 0,00 |
| b09387e85- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be0ba4143- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bed59f6bd- | voetpad | 0,00 |
| b3e517cd7- | voetpad | 0,00 |
| b57771188- | voetpad | 0,00 |
| b8d17b634- | parkeervlak | 0,00 |
| b9b667ee7- | voetpad | 0,00 |
| be1885449- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d6d2993- | voetpad | 0,00 |
| b091651f7- | voetpad | 0,00 |
| b97f12e70- | voetpad | 0,00 |
| bf2d57c92- | inrit | 0,00 |
| b337f1074- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3a2fb026- | voetpad | 0,00 |
| b63c26e6d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6d3dee1f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4805264c- | fietspad | 0,00 |
| b3cf6f89d- | voetpad | 0,00 |
| b47af7cfe- | voetpad | 0,00 |
| bdec2105f- | voetpad | 0,00 |
| bbfc1937e- | voetpad | 0,00 |
| bdeaa538c- | voetpad | 0,00 |
| bb1f475de- | inrit | 0,00 |
| ba7a56238- | voetpad | 0,00 |
| bbd48643c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7cccbdd1- | voetpad | 0,00 |
| b73b25df2- | inrit | 0,00 |
| b292d166c- | voetpad | 0,00 |
| b39b28ede- | inrit | 0,00 |
| b4115062a- | inrit | 0,00 |
| bd31420e5- | inrit | 0,00 |
| b6fe92156- | inrit | 0,00 |
| b9f3376b2- | parkeervlak | 0,00 |
| b2e27e9d3- | parkeervlak | 0,00 |
| bc929edf7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f4234f1- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b837ce179- | voetpad | 0,00 |
| b3016ed78- | voetpad | 0,00 |
| b650cfd5d- | parkeervlak | 0,00 |
| b288845aa- | voetpad | 0,00 |
| b884d2dc6- | parkeervlak | 0,00 |
| bbd478525- | voetpad | 0,00 |
| b73249ca5- | voetpad | 0,00 |
| b4e791263- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b72d9d6b4- | voetpad | 0,00 |
| b272c7a39- | voetpad | 0,00 |
| b2b75a5d5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7d7e8f2a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6e149b11- | voetpad | 0,00 |
| b466ef783- | voetpad | 0,00 |
| b54c8fe7d- | voetpad | 0,00 |
| b09e41586- | voetpad op trap | 0,00 |
| b2c8d6642- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0a10729d- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bf51b9eb1- | voetpad op trap | 0,00 |
| bd74af254- | voetpad | 0,00 |
| b0a4df13d- | fietspad | 0,00 |
| b0d0175e6- | voetpad | 0,00 |
| bf810be25- | voetpad op trap | 0,00 |
| b34f417e3- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b56d154e1- | voetpad | 0,00 |
| be7391a03- | voetpad | 0,00 |
| bb1877783- | voetpad | 0,00 |
| b0410a189- | voetpad | 0,00 |
| bad3c18de- | fietspad | 0,00 |
| bf46ef851- | voetpad | 0,00 |
| bd685d2df- | fietspad | 0,00 |
| b5834a650- | fietspad | 0,00 |
| be95ae38e- | voetpad | 0,00 |
| b9027ce60- | inrit | 0,00 |
| b6110ca01- | voetpad | 0,00 |
| b37604e48- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2959718b- | voetpad | 0,00 |
| b41fd2e6c- | voetpad op trap | 0,00 |
| b7da5e0ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1ad97d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9674001b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b921a3891- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3539ff0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4173ab1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bab32e260- | voetpad | 0,00 |
| b388a12f3- | voetpad | 0,00 |
| b8cb88f85- | parkeervlak | 0,00 |
| b070b5591- | inrit | 0,00 |
| ba8ee4b81- | inrit | 0,00 |
| b88e052db- | inrit | 0,00 |
| b6bf19874- | inrit | 0,00 |
| b7ecbeb77- | inrit | 0,00 |
| bca1fbd88- | voetpad | 0,00 |
| b23d7f4fd- | inrit | 0,00 |
| ba1248aea- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bcdf46b7d- | voetpad | 0,00 |
| b66e05b57- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd8a7e767- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b206ba2d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b87761198- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba66a069d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b63ded850- | voetpad | 0,00 |
| ba7be26f3- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b5f8b7756- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10a67114- | voetpad | 0,00 |
| baf6b8a52- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b5e123770- | voetpad | 0,00 |
| b3aeec770- | voetpad | 0,00 |
| b657bfd3f- | voetpad | 0,00 |
| bbd4d31cb- | voetpad | 0,00 |
| bde9f9b77- | voetpad | 0,00 |
| b12551351- | voetpad | 0,00 |
| b577faa43- | voetpad | 0,00 |
| bb32465ae- | inrit | 0,00 |
| b70db4eff- | inrit | 0,00 |
| b6f0b1898- | voetpad | 0,00 |
| bd39c9012- | voetpad | 0,00 |
| b46118ea6- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b2679ff5e- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b79264d5d- | voetpad | 0,00 |
| b3677c921- | voetpad | 0,00 |
| b5575f1c2- | voetpad | 0,00 |
| b555267a6- | voetpad | 0,00 |
| bbba1ab76- | voetpad op trap | 0,00 |
| bb3acd900- | voetpad | 0,00 |
| b9955e714- | voetpad | 0,00 |
| b20731d37- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b4068631b- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b0b90d0c0- | fietspad | 0,00 |
| b790a9250- | fietspad | 0,00 |
| b84655966- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba1d5ef84- | voetpad | 0,00 |
| b4998d06c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4088a0a2- | parkeervlak | 0,00 |
| b0e9eb420- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b709c9cc1- | parkeervlak | 0,00 |
| b22dfe3f6- | inrit | 0,00 |
| b0f5c7a16- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd7624111- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b54c6e158- | voetpad op trap | 0,00 |
| b94650be3- | voetgangersgebied | 0,00 |
| bc01f92f2- | voetpad | 0,00 |
| b09e1f867- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b395ebc0f- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b07c276ee- | voetgangersgebied | 0,00 |
| b76ed24c5- | voetpad | 0,00 |
| ba36c406f- | fietspad | 0,00 |
| b513fde44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba6bd4c98- | voetpad | 0,00 |
| bc69a26a8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2bfaad40- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23e2471a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd35aa511- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4ab42d9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc0dae0da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7c3a8bce- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2b53d446- | voetpad | 0,00 |
| b38b90a91- | voetpad | 0,00 |
| b122575d0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bdf9f7553- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be5a02daa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b80a005fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b805a7574- | voetpad | 0,00 |
| bf71d7086- | voetpad | 0,00 |
| bce731b10- | inrit | 0,00 |
| ba6c3e2c8- | inrit | 0,00 |
| b2b4bf6d1- | voetpad | 0,00 |
| be1f6a804- | voetpad | 0,00 |
| b42c8ec97- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| bfa442a47- | voetpad | 0,00 |
| bbb35f949- | voetpad | 0,00 |
| ba103ae1a- | voetpad | 0,00 |
| be253112e- | voetpad | 0,00 |
| baf2c4dcb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b01a40807- | voetpad | 0,00 |
| b5016d925- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b171c231c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca2cf288- | voetpad | 0,00 |
| bba04aed5- | voetpad | 0,00 |
| b90dad979- | voetpad | 0,00 |
| b144ef9bf- | voetpad | 0,00 |
| b7d9c5c9e- | voetpad | 0,00 |
| bf28ae45d- | parkeervlak | 0,00 |
| b624d2b61- | parkeervlak | 0,00 |
| b5c08f1f3- | parkeervlak | 0,00 |
| baa2173ef- | voetpad | 0,00 |
| b559bfae1- | voetpad | 0,00 |
| b7c87913c- | voetpad | 0,00 |
| b4bee9fa2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5e990287- | voetpad | 0,00 |
| b53900d03- | voetpad | 0,00 |
| be66bba31- | transitie | 0,00 |
| bf7bc7bed- | voetpad | 0,00 |
| b5c9e2bfe- | voetpad | 0,00 |
| b6984bcab- | voetpad | 0,00 |
| b3e5ebc0f- | voetpad | 0,00 |
| bfb71b145- | voetgangersgebied | 0,00 |
| becf9e520- | voetpad | 0,00 |
| b5b5bfa3d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16d5430e- | voetpad | 0,00 |
| b69ba26fd- | fietspad | 0,00 |
| b225b1dbb- | fietspad | 0,00 |
| b1fd8d36d- | voetpad | 0,00 |
| b1c5c32c1- | voetpad | 0,00 |
| b2d48189f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb306926- | parkeervlak | 0,00 |
| b8996b9c7- | voetpad | 0,00 |
| b1cb3bbf9- | inrit | 0,00 |
| b2c3b0647- | voetpad | 0,00 |
| b1ee1e4d2- | voetpad | 0,00 |
| b7e55b80d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc92cb763- | transitie | 0,00 |
| b6743b784- | voetpad | 0,00 |
| baa826e02- | voetpad | 0,00 |
| b7578edfb- | voetpad | 0,00 |
| babac1cb5- | voetpad | 0,00 |
| b1da03745- | voetpad | 0,00 |
| b4c9110f1- | voetpad | 0,00 |
| b75f865f6- | voetpad | 0,00 |
| b5854a2d7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba0dbc355- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b34b42dcd- | voetpad | 0,00 |
| b14891dd8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba57d01da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b96a8d92e- | parkeervlak | 0,00 |
| ba45df0d0- | voetpad | 0,00 |
| b781b0e40- | voetpad | 0,00 |
| b668d41f7- | fietspad | 0,00 |
| bf930b1da- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b79cbffaa- | fietspad | 0,00 |
| b9df61867- | fietspad | 0,00 |
| b28bcbf52- | voetpad | 0,00 |
| b73aa2ef3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be9b65263- | voetpad | 0,00 |
| bb29cee14- | voetpad | 0,00 |
| b67dc2bf5- | parkeervlak | 0,00 |
| bc34cd953- | fietspad | 0,00 |
| b8e20fe5d- | voetpad | 0,00 |
| bff742083- | voetpad | 0,00 |
| b26bc9de4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b95dd7cc3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b16d24d0c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3888421- | voetpad | 0,00 |
| bff0ddcc2- | voetpad | 0,00 |
| bc7cdf05c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9458cd58- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8a124000- | voetpad | 0,00 |
| bb3a03efe- | fietspad | 0,00 |
| b6576e37e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b21d9fe6a- | voetpad | 0,00 |
| b9e296650- | voetpad | 0,00 |
| be226045b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2d2367b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b4f809f09- | voetpad | 0,00 |
| bb8059b96- | voetpad | 0,00 |
| bacc9b52a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37b3b761- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb344b13f- | fietspad | 0,00 |
| b5205682a- | inrit | 0,00 |
| b064a300e- | voetpad | 0,00 |
| b4c569877- | voetpad | 0,00 |
| b05762da7- | fietspad | 0,00 |
| bd393d9f4- | voetpad | 0,00 |
| baa2e89fd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b757b19ef- | inrit | 0,00 |
| be4635c5e- | fietspad | 0,00 |
| babff24df- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfdbfdc0c- | inrit | 0,00 |
| bf9d2f263- | voetpad | 0,00 |
| b7f3fcdb1- | parkeervlak | 0,00 |
| ba0e4478d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b67cc7486- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b372c9bda- | inrit | 0,00 |
| b2662e4ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b39ab59b6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf5113954- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b317ecdbe- | parkeervlak | 0,00 |
| b5624746d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b192b20d1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd05104ff- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9faf76f- | voetpad | 0,00 |
| b07b5df9b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9314d247- | voetpad | 0,00 |
| b2826cb63- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b10309b24- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd6ed3c1b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbc071afb- | inrit | 0,00 |
| b5154d058- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9bc32c2a- | inrit | 0,00 |
| b76bf1534- | voetpad | 0,00 |
| bb0006bd8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba635aaea- | fietspad | 0,00 |
| b43254fa6- | voetpad | 0,00 |
| b101e559e- | fietspad | 0,00 |
| b621e212d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6585c251- | inrit | 0,00 |
| baecef7ba- | inrit | 0,00 |
| be929d2e4- | parkeervlak | 0,00 |
| b78989c74- | voetpad | 0,00 |
| b9e56480b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfa465c9e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6151ba19- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b426a326b- | parkeervlak | 0,00 |
| bcb4b0587- | voetpad | 0,00 |
| b771c4c06- | voetpad | 0,00 |
| b915bae83- | voetpad | 0,00 |
| be330eaa8- | voetpad | 0,00 |
| b45b9b4c4- | fietspad | 0,00 |
| b5aef2776- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b78c093da- | voetpad | 0,00 |
| bb1bc4b93- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b31bef829- | voetpad | 0,00 |
| bcb7e755f- | voetpad | 0,00 |
| ba473d0fc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b446a6849- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbd048bec- | voetpad | 0,00 |
| bea50832f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9dbe438a- | voetpad | 0,00 |
| b9f5b4d0a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b758cdbb8- | voetpad | 0,00 |
| bf2112d37- | parkeervlak | 0,00 |
| bb25c09b8- | voetpad | 0,00 |
| b07812fe3- | fietspad | 0,00 |
| befd1b7bd- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b83b1e4fb- | voetpad | 0,00 |
| b96de9ee7- | voetpad | 0,00 |
| b1442c48d- | voetpad | 0,00 |
| b25562fec- | voetpad | 0,00 |
| bbc172956- | voetpad | 0,00 |
| b057dfbd2- | voetpad | 0,00 |
| bea1f75d2- | parkeervlak | 0,00 |
| b9aecf583- | parkeervlak | 0,00 |
| b9b7926ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6903c4e7- | voetpad | 0,00 |
| b2634d6b5- | voetpad | 0,00 |
| be6b4126b- | inrit | 0,00 |
| bfc218a7d- | voetpad | 0,00 |
| b7f084fee- | voetpad | 0,00 |
| b76e0cf81- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bbb001a22- | voetpad | 0,00 |
| b9c11b397- | voetpad | 0,00 |
| b31c55655- | inrit | 0,00 |
| b3ff4ac54- | inrit | 0,00 |
| b6205941d- | inrit | 0,00 |
| be7dcdeb1- | parkeervlak | 0,00 |
| ba6130dcf- | parkeervlak | 0,00 |
| b98525d99- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca8d5292- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b77d4447b- | inrit | 0,00 |
| be733ed52- | inrit | 0,00 |
| b1a0a37c3- | voetpad | 0,00 |
| b6410a204- | inrit | 0,00 |
| b600e5bd3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc1d5cc90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf236db48- | voetpad | 0,00 |
| bcd46345b- | voetpad | 0,00 |
| bf0922b13- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb9da830f- | inrit | 0,00 |
| ba9d87d8c- | voetpad | 0,00 |
| bec4214c4- | voetpad | 0,00 |
| b025e5d14- | voetpad | 0,00 |
| b0faf6dc6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9979aa5c- | voetpad | 0,00 |
| b8ac65586- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| ba9ca7ede- | voetpad | 0,00 |
| b04fdf4e9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b44a0a163- | inrit | 0,00 |
| b38d7069f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b193d882b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be21c6164- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6fc10792- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcba985bf- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0973776c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0c6a7af6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3153e206- | parkeervlak | 0,00 |
| b6e7ac0d6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be841aac6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b91b7bd98- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b345c620f- | voetpad | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b0018a089- | voetpad | 0,00 |
| b42e3866b- | inrit | 0,00 |
| b291ef6fe- | voetpad | 0,00 |
| b1fb96777- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd3ef77e3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bc8d5fb7c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b599c7bf3- | voetpad | 0,00 |
| b5426e420- | voetpad | 0,00 |
| b15dd156b- | voetpad | 0,00 |
| b2b15c471- | voetpad | 0,00 |
| bb32e7aa8- | voetpad | 0,00 |
| b82c9f8eb- | voetpad | 0,00 |
| b75c899ca- | voetpad | 0,00 |
| bda770eef- | voetpad | 0,00 |
| b90d2177d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b1a2a2b4a- | voetpad | 0,00 |
| b606f592d- | voetpad | 0,00 |
| b3c136170- | inrit | 0,00 |
| b7de97782- | inrit | 0,00 |
| be2090c1d- | inrit | 0,00 |
| b6f73906b- | inrit | 0,00 |
| b2bf728ac- | inrit | 0,00 |
| b139a18b9- | inrit | 0,00 |
| bd2f1e1a9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b0bef8f5b- | voetpad | 0,00 |
| be849fcc4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b441b2320- | inrit | 0,00 |
| bd16a210e- | voetpad | 0,00 |
| b8339ba61- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b81ecd33b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7a087af6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9cebb5c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e7527dc- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be2949a95- | voetpad | 0,00 |
| b71b0529a- | voetpad | 0,00 |
| bafbd928e- | voetpad | 0,00 |
| b082ebdf4- | inrit | 0,00 |
| bf0092872- | voetpad | 0,00 |
| b44380d67- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b38f4e080- | inrit | 0,00 |
| b1100cdae- | inrit | 0,00 |
| b251e1ada- | inrit | 0,00 |
| ba6940844- | voetpad | 0,00 |
| b0b61aa1a- | inrit | 0,00 |
| be7bef3a2- | inrit | 0,00 |
| b696d8da7- | inrit | 0,00 |
| b3a7ea9c2- | inrit | 0,00 |
| b6433f019- | inrit | 0,00 |
| b40ae968f- | voetpad | 0,00 |
| baa8fa652- | inrit | 0,00 |
| bcfcf14a6- | inrit | 0,00 |
| bbceeb6bf- | inrit | 0,00 |
| b0fc4d8c1- | inrit | 0,00 |
| ba829b2d2- | inrit | 0,00 |
| b37cf3d2a- | inrit | 0,00 |
| b055244f0- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd4aa6923- | inrit | 0,00 |
| bb1457e87- | inrit | 0,00 |
| bda69ecba- | inrit | 0,00 |
| bb2057cf5- | inrit | 0,00 |
| b4e090dd2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b070b8dd1- | voetpad | 0,00 |
| ba30b5008- | voetpad | 0,00 |
| bf7419903- | voetpad | 0,00 |
| b83aa705b- | voetpad | 0,00 |
| b4d6de294- | voetpad | 0,00 |
| b09ca771a- | voetpad | 0,00 |
| bb9725706- | voetpad | 0,00 |
| bce2a5ff2- | parkeervlak | 0,00 |
| bd52b5a90- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bcb286cb5- | voetpad | 0,00 |
| bfae2cd1c- | inrit | 0,00 |
| b21417ea2- | inrit | 0,00 |
| b6968b823- | inrit | 0,00 |
| b6e3b0845- | voetpad | 0,00 |
| ba3a50ad9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5892ec5e- | voetpad | 0,00 |
| b073dbc15- | inrit | 0,00 |
| b977531ff- | voetpad | 0,00 |
| b26eaedc6- | voetpad | 0,00 |
| b66414512- | inrit | 0,00 |
| bf866db98- | inrit | 0,00 |
| bb71cadb5- | inrit | 0,00 |
| bd7665794- | voetpad | 0,00 |
| b4b21d149- | inrit | 0,00 |
| bd7dfa03b- | inrit | 0,00 |
| b5c0b8c1e- | voetpad | 0,00 |
| baf4c3991- | voetpad | 0,00 |
| bb2ee2601- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b196f1146- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09f61e47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8b0bcec2- | parkeervlak | 0,00 |
| bfd6231d4- | voetpad | 0,00 |
| b982f8f00- | voetpad | 0,00 |
| bd19d9235- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b686f1805- | parkeervlak | 0,00 |
| b51ee80eb- | voetpad | 0,00 |
| b795c95fc- | voetpad | 0,00 |
| be44b174a- | voetpad | 0,00 |
| b37d6362d- | voetpad | 0,00 |
| b0777e32a- | voetpad | 0,00 |
| b209809ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bb5ba5992- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bfca502af- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8d6a1ea9- | inrit | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| b20061ca5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bff839927- | voetpad | 0,00 |
| b73009c74- | inrit | 0,00 |
| b4868298a- | inrit | 0,00 |
| b62798ca1- | inrit | 0,00 |
| bd33805a7- | inrit | 0,00 |
| bee916382- | voetpad | 0,00 |
| be56f71d1- | inrit | 0,00 |
| bb39d862e- | voetpad | 0,00 |
| bab8786a3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b09b8b418- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5f8b29e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7e35fc02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf8da3f98- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7337c179- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2d874f44- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b640aec78- | voetpad | 0,00 |
| b3b3e1779- | voetpad | 0,00 |
| b2f0dd7b3- | inrit | 0,00 |
| b4dceb68e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b48d3bd7d- | inrit | 0,00 |
| b5a1d61ae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7b8b0370- | parkeervlak | 0,00 |
| be9834c30- | voetpad | 0,00 |
| b38638e36- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b9fc847f1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b6f1eecc9- | voetpad | 0,00 |
| b1f625fd4- | voetpad | 0,00 |
| ba0d18d41- | inrit | 0,00 |
| be5b74e64- | inrit | 0,00 |
| bfa0643b2- | spoorbaan | 1,00 |
| b6e086966- | spoorbaan | 1,00 |
| b9a08d3b2- | overweg | 0,00 |
| b9a08d3b2- | overweg | 0,00 |
| b1d1e2b2c- | transitie | 0,00 |
| bdb37d2ac- | spoorbaan | 1,00 |
| b472905fc- | waterloop | 0,00 |
| ba989169d- | waterloop | 0,00 |
| b7f0f2eaa- | waterloop | 0,00 |
| b2b7749a0- | waterloop | 0,00 |
| b03665239- | waterloop | 0,00 |
| bae802236- | voetpad | 0,00 |
| b7f3e644a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7f3e644a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| be7551848- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf39c57b8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b568714ab- | voetpad | 0,00 |
| bc02d92db- | fietspad | 0,00 |
| b51db5271- | voetpad | 0,00 |
| bab362134- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bf405d710- | voetpad | 0,00 |
| bcf499220- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b40eb9e0c- | voetpad | 0,00 |
| bfb73b169- | voetpad | 0,00 |
| b44f24b56- | voetpad | 0,00 |
| bcfa82605- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 43889 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165069,18 | 449107,35 | 9,47 | 8 | 34,13 | 56,27 | 1,18 | 8,46 |
| 0345100001 | -- | 43890 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165069,18 | 449107,35 | 9,16 | 4 | 28,10 | 47,32 | 5,60 | 8,46 |
| 0345100001 | -- | 43891 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,25 | 449156,40 | 11,10 | 6 | 41,57 | 98,02 | 1,59 | 12,95 |
| 0345100001 | -- | 43892 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165086,05 | 449123,29 | 9,21 | 4 | 27,36 | 44,24 | 5,24 | 8,44 |
| 0345100001 | -- | 43893 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165081,51 | 449113,66 | 9,16 | 4 | 28,27 | 48,05 | 5,69 | 8,45 |
| 0345100001 | -- | 43894 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,42 | 449105,26 | 3,34 | 4 | 16,31 | 13,84 | 2,41 | 5,75 |
| 0345100001 | -- | 43895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165239,28 | 449091,96 | 2,69 | 5 | 10,02 | 6,28 | 0,86 | 2,51 |
| 0345100001 | -- | 43896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165286,57 | 449123,72 | 2,60 | 5 | 11,32 | 7,79 | 0,93 | 3,30 |
| 0345100001 | -- | 43897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165301,86 | 449054,42 | 2,55 | 6 | 20,14 | 21,10 | 0,32 | 6,80 |
| 0345100001 | -- | 43898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165039,88 | 449091,57 | 3,96 | 5 | 18,63 | 19,88 | 0,48 | 6,00 |
| 0345100001 | -- | 43899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165135,84 | 449079,28 | 3,38 | 4 | 10,53 | 6,73 | 2,19 | 3,07 |
| 0345100001 | -- | 43900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165130,20 | 449034,29 | 8,34 | 4 | 31,05 | 55,79 | 5,65 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 43901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,90 | 449026,88 | 8,29 | 6 | 34,54 | 57,99 | 1,97 | 11,84 |
| 0345100001 | -- | 43902 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165236,13 | 449019,16 | 3,21 | 4 | 17,36 | 16,04 | 2,66 | 6,01 |
| 0345100001 | -- | 43903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165254,07 | 448962,41 | 2,58 | 4 | 10,80 | 7,07 | 2,23 | 3,17 |
| 0345100001 | -- | 43904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,76 | 449047,88 | 2,65 | 4 | 11,24 | 7,69 | 2,36 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 43905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165474,08 | 448944,00 | 4,11 | 24 | 164,34 | 903,96 | 1,50 | 39,72 |
| 0345100001 | -- | 43906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165458,60 | 448903,93 | 3,01 | 9 | 104,23 | 377,90 | 1,06 | 27,66 |
| 0345100001 | -- | 43907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165093,81 | 448830,48 | 8,78 | 13 | 56,35 | 87,25 | 0,16 | 18,91 |
| 0345100001 | -- | 43908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,73 | 449043,50 | 3,91 | 4 | 12,10 | 8,92 | 2,54 | 3,51 |
| 0345100001 | -- | 43909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165143,25 | 448807,50 | 8,19 | 10 | 54,82 | 136,96 | 2,78 | 10,50 |
| 0345100001 | -- | 43910 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,46 | 448818,29 | 8,44 | 8 | 47,42 | 123,63 | 1,28 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 43911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165182,77 | 448823,30 | 8,56 | 8 | 40,54 | 58,05 | 0,16 | 12,72 |
| 0345100001 | -- | 43912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165109,47 | 448825,39 | 8,84 | 10 | 52,13 | 76,27 | 0,65 | 18,90 |
| 0345100001 | -- | 43913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165097,82 | 448851,76 | 9,00 | 10 | 52,12 | 75,89 | 0,62 | 18,89 |
| 0345100001 | -- | 43914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165088,96 | 448832,79 | 8,89 | 11 | 56,32 | 88,15 | 0,62 | 18,89 |
| 0345100001 | -- | 43915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165090,72 | 448855,08 | 8,75 | 13 | 57,82 | 90,52 | 0,31 | 18,87 |
| 0345100001 | -- | 43916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165079,14 | 448850,39 | 8,90 | 12 | 57,20 | 90,81 | 0,63 | 18,87 |
| 0345100001 | -- | 43917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165074,99 | 448841,63 | 11,87 | 13 | 57,97 | 149,54 | 0,77 | 10,92 |
| 0345100001 | -- | 43918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165107,04 | 448870,54 | 2,61 | 5 | 10,93 | 7,34 | 0,16 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 43919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,99 | 448867,77 | 2,64 | 5 | 11,06 | 7,54 | 0,17 | 3,10 |
| 0345100001 | -- | 43920 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,59 | 448856,17 | 8,71 | 6 | 32,83 | 55,17 | 1,20 | 10,86 |
| 0345100001 | -- | 43921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,61 | 448859,03 | 8,85 | 6 | 32,56 | 53,99 | 1,20 | 10,86 |
| 0345100001 | -- | 43922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165210,60 | 448810,20 | 8,55 | 6 | 35,98 | 59,94 | 2,39 | 12,70 |
| 0345100001 | -- | 43923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165204,74 | 448810,20 | 8,54 | 8 | 40,15 | 69,25 | 2,31 | 12,70 |
| 0345100001 | -- | 43924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165155,20 | 448853,08 | 8,71 | 7 | 32,76 | 54,79 | 0,11 | 10,88 |
| 0345100001 | -- | 43925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165155,20 | 448853,08 | 10,33 | 13 | 57,83 | 147,88 | 0,76 | 10,89 |
| 0345100001 | -- | 43926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165170,72 | 448876,74 | 2,60 | 4 | 18,28 | 18,58 | 3,05 | 6,09 |
| 0345100001 | -- | 43927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165152,90 | 448873,77 | 8,68 | 6 | 32,93 | 55,70 | 1,20 | 10,86 |
| 0345100001 | -- | 43928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165147,73 | 448862,77 | 8,72 | 6 | 32,71 | 54,54 | 1,20 | 10,88 |
| 0345100001 | -- | 43929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,80 | 448850,67 | 2,87 | 5 | 21,18 | 23,82 | 1,17 | 7,35 |
| 0345100001 | -- | 43930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165126,38 | 449164,42 | 5,55 | 4 | 33,76 | 66,08 | 6,17 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 43931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165120,28 | 449165,54 | 5,58 | 4 | 33,82 | 66,41 | 6,20 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 43932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165107,64 | 449180,72 | 5,63 | 6 | 40,02 | 88,67 | 2,95 | 10,84 |
| 0345100001 | -- | 43933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165086,54 | 449178,64 | 5,54 | 4 | 33,66 | 64,94 | 5,99 | 10,84 |
| 0345100001 | -- | 43934 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,65 | 449188,92 | 5,65 | 4 | 34,02 | 66,88 | 6,17 | 10,84 |
| 0345100001 | -- | 43935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,78 | 449182,87 | 2,56 | 4 | 10,08 | 6,32 | 2,32 | 2,73 |
| 0345100001 | -- | 43936 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165013,05 | 449090,75 | 8,40 | 7 | 42,65 | 55,61 | 0,27 | 15,89 |
| 0345100001 | -- | 43940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164782,00 | 448824,46 | 8,68 | 4 | 27,77 | 45,83 | 5,40 | 8,48 |
| 0345100001 | -- | 43941 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164791,99 | 448825,66 | 8,88 | 5 | 30,18 | 53,57 | 0,89 | 9,38 |
| 0345100001 | -- | 43945 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164808,59 | 448866,75 | 8,60 | 12 | 44,79 | 86,87 | 0,18 | 8,41 |
| 0345100001 | -- | 43946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164824,35 | 448810,12 | 8,66 | 7 | 42,39 | 96,83 | 0,91 | 11,02 |
| 0345100001 | -- | 43947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164835,45 | 448853,84 | 8,44 | 8 | 43,78 | 84,53 | 2,45 | 10,48 |
| 0345100001 | -- | 43949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165189,71 | 448853,51 | 4,40 | 6 | 12,09 | 8,60 | 0,24 | 3,40 |
| 0345100001 | -- | 43950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,10 | 448853,46 | 2,59 | 4 | 10,96 | 7,28 | 2,27 | 3,21 |
| 0345100001 | -- | 43951 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165179,00 | 448839,12 | 8,54 | 6 | 35,62 | 58,03 | 2,37 | 12,72 |
| 0345100001 | -- | 43952 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165168,92 | 448829,79 | 8,67 | 6 | 36,03 | 59,88 | 2,35 | 12,74 |
| 0345100001 | -- | 43953 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,96 | 448853,56 | 2,58 | 5 | 10,83 | 7,22 | 0,85 | 3,06 |
| 0345100001 | -- | 43954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165190,60 | 448846,54 | 2,54 | 4 | 10,81 | 7,04 | 2,19 | 3,21 |
| 0345100001 | -- | 43955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165197,69 | 448856,49 | 2,71 | 5 | 10,89 | 7,31 | 1,29 | 3,06 |
| 0345100001 | -- | 43956 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165201,22 | 448814,61 | 8,54 | 6 | 35,64 | 58,01 | 2,37 | 12,72 |
| 0345100001 | -- | 43957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165209,97 | 448856,09 | 2,64 | 7 | 20,15 | 12,24 | 0,51 | 4,35 |
| 0345100001 | -- | 43958 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165202,99 | 448839,16 | 3,96 | 7 | 22,81 | 28,40 | 0,26 | 7,73 |
| 0345100001 | -- | 43959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165204,13 | 448832,71 | 4,61 | 4 | 12,29 | 9,18 | 2,55 | 3,57 |
| 0345100001 | -- | 43960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165220,14 | 448853,79 | 6,36 | 4 | 35,19 | 72,01 | 6,48 | 11,11 |
| 0345100001 | -- | 43961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165222,12 | 448869,89 | 3,00 | 6 | 26,63 | 34,83 | 1,26 | 8,47 |
| 0345100001 | -- | 43962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165205,84 | 448859,30 | 2,74 | 4 | 11,04 | 7,48 | 2,38 | 3,15 |
| 0345100001 | -- | 43963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,02 | 448877,54 | 8,53 | 7 | 40,00 | 74,72 | 1,19 | 13,29 |
| 0345100001 | -- | 43964 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165223,41 | 448873,96 | 2,70 | 5 | 10,96 | 7,39 | 0,72 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 43965 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165416,54 | 448883,20 | 7,22 | 41 | 168,73 | 791,90 | 0,16 | 29,43 |
| 0345100001 | -- | 43966 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165113,82 | 448874,96 | 2,71 | 7 | 15,29 | 12,26 | 0,15 | 2,95 |
| 0345100001 | -- | 43967 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165138,99 | 448872,64 | 8,76 | 11 | 37,55 | 60,67 | 0,84 | 10,87 |
| 0345100001 | -- | 43968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165107,04 | 448870,54 | 2,65 | 4 | 10,93 | 7,34 | 2,37 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 43969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165091,85 | 448882,82 | 8,79 | 6 | 32,63 | 54,29 | 1,19 | 10,87 |
| 0345100001 | -- | 43970 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165214,83 | 448831,58 | 2,64 | 4 | 19,31 | 20,68 | 3,21 | 6,45 |
| 0345100001 | -- | 43971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,26 | 448873,13 | 8,74 | 6 | 32,91 | 55,09 | 1,19 | 11,00 |
| 0345100001 | -- | 43972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165185,80 | 448873,86 | 8,73 | 6 | 32,78 | 54,38 | 1,19 | 11,00 |
| 0345100001 | -- | 43973 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165210,76 | 448879,90 | 2,66 | 4 | 11,12 | 7,56 | 2,38 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 43974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165200,74 | 448880,51 | 8,80 | 10 | 43,99 | 77,82 | 0,52 | 10,97 |
| 0345100001 | -- | 43975 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165213,45 | 448828,68 | 2,61 | 4 | 10,81 | 7,05 | 2,20 | 3,21 |
| 0345100001 | -- | 43976 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165109,86 | 448857,66 | 2,65 | 4 | 10,01 | 6,26 | 2,50 | 2,51 |
| 0345100001 | -- | 43977 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165158,61 | 448803,62 | 8,51 | 12 | 50,46 | 119,58 | 0,71 | 12,07 |
| 0345100001 | -- | 43978 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165193,75 | 448794,62 | 7,15 | 11 | 49,58 | 110,87 | 0,25 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 43979 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,79 | 448786,48 | 9,11 | 10 | 63,24 | 111,60 | 1,68 | 13,47 |
| 0345100001 | -- | 43994 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,11 | 449044,23 | 8,33 | 8 | 31,74 | 55,38 | 0,47 | 9,79 |
| 0345100001 | -- | 43995 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165102,64 | 449025,60 | 3,92 | 4 | 11,94 | 8,67 | 2,49 | 3,48 |
| 0345100001 | -- | 43996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165283,59 | 449151,53 | 3,26 | 4 | 11,31 | 7,91 | 2,54 | 3,17 |
| 0345100001 | -- | 43997 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165274,88 | 449158,98 | 9,39 | 4 | 29,17 | 51,12 | 5,83 | 8,75 |
| 0345100001 | -- | 43998 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165234,67 | 449168,99 | 3,24 | 4 | 11,49 | 8,21 | 2,67 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 43999 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165224,36 | 449172,58 | 3,37 | 4 | 10,55 | 6,85 | 2,32 | 2,96 |
| 0345100001 | -- | 44000 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,98 | 449174,34 | 3,34 | 5 | 11,48 | 8,20 | 0,18 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 44001 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165155,99 | 449184,03 | 3,31 | 5 | 11,50 | 8,21 | 0,22 | 3,10 |
| 0345100001 | -- | 44002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,49 | 449194,26 | 4,24 | 4 | 24,18 | 31,20 | 3,63 | 8,36 |
| 0345100001 | -- | 44003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,72 | 449182,35 | 3,38 | 5 | 12,07 | 8,99 | 0,34 | 3,36 |
| 0345100001 | -- | 44004 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,34 | 449175,39 | 8,45 | 7 | 30,82 | 54,79 | 0,26 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44005 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165247,14 | 449176,35 | 8,57 | 6 | 31,37 | 57,53 | 0,46 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44006 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165230,64 | 449179,40 | 8,69 | 4 | 29,81 | 49,90 | 5,08 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44007 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165165,50 | 449178,13 | 3,93 | 4 | 11,26 | 7,86 | 2,55 | 3,08 |
| 0345100001 | -- | 44008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165153,69 | 449180,30 | 3,70 | 4 | 10,54 | 6,92 | 2,51 | 2,77 |
| 0345100001 | -- | 44009 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165141,55 | 449180,66 | 2,59 | 4 | 10,35 | 6,67 | 2,43 | 2,75 |
| 0345100001 | -- | 44010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165134,39 | 449209,54 | 9,09 | 4 | 38,80 | 86,89 | 7,02 | 12,38 |
| 0345100001 | -- | 44011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165161,97 | 449182,86 | 3,32 | 5 | 11,29 | 7,93 | 0,28 | 2,99 |
| 0345100001 | -- | 44012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165123,07 | 449201,25 | 9,43 | 7 | 36,38 | 70,94 | 2,17 | 9,03 |
| 0345100001 | -- | 44013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,68 | 448959,46 | 2,58 | 4 | 16,94 | 16,81 | 3,17 | 5,30 |
| 0345100001 | -- | 44014 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165253,30 | 448953,32 | 2,59 | 4 | 10,75 | 6,98 | 2,20 | 3,17 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44015 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165246,79 | 448944,42 | 2,55 | 4 | 11,08 | 7,38 | 2,23 | 3,31 |
| 0345100001 | -- | 44016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165269,25 | 448963,99 | 8,57 | 4 | 31,02 | 55,88 | 5,69 | 9,82 |
| 0345100001 | -- | 44017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165273,41 | 448949,78 | 8,57 | 4 | 30,44 | 53,03 | 5,40 | 9,82 |
| 0345100001 | -- | 44018 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165099,44 | 449051,11 | 8,23 | 7 | 30,94 | 53,26 | 0,25 | 9,80 |
| 0345100001 | -- | 44019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165310,21 | 449133,50 | 2,59 | 4 | 11,05 | 7,38 | 2,25 | 3,27 |
| 0345100001 | -- | 44020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165308,26 | 449122,91 | 2,54 | 4 | 11,09 | 7,40 | 2,23 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 44021 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165308,26 | 449122,91 | 2,53 | 8 | 15,70 | 10,79 | 0,89 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 44022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165297,79 | 449121,55 | 2,56 | 4 | 11,01 | 7,33 | 2,25 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44023 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165285,09 | 449162,27 | 2,48 | 4 | 11,08 | 7,44 | 2,28 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165211,65 | 449170,73 | 9,40 | 5 | 28,68 | 48,94 | 4,35 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165219,23 | 449163,64 | 9,16 | 4 | 28,57 | 48,43 | 5,54 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165218,22 | 449158,20 | 9,16 | 4 | 28,43 | 47,85 | 5,47 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165217,23 | 449152,82 | 9,16 | 4 | 28,13 | 46,54 | 5,32 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165216,26 | 449147,58 | 9,20 | 4 | 29,04 | 50,49 | 5,77 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,34 | 449162,21 | 8,41 | 4 | 30,71 | 54,20 | 5,50 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165183,66 | 449169,42 | 8,57 | 4 | 30,98 | 55,52 | 5,63 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165181,64 | 449158,54 | 8,42 | 4 | 30,84 | 54,83 | 5,56 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165181,64 | 449158,54 | 8,42 | 4 | 30,85 | 54,89 | 5,57 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165333,76 | 449150,34 | 2,69 | 4 | 16,12 | 8,98 | 0,38 | 6,83 |
| 0345100001 | -- | 44035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165316,07 | 449121,44 | 8,80 | 4 | 30,94 | 55,69 | 5,68 | 9,78 |
| 0345100001 | -- | 44036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165314,32 | 449153,55 | 2,57 | 4 | 10,84 | 7,11 | 2,23 | 3,18 |
| 0345100001 | -- | 44037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165317,11 | 449156,27 | 2,56 | 4 | 10,84 | 7,12 | 2,23 | 3,19 |
| 0345100001 | -- | 44038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165309,40 | 449146,89 | 2,61 | 4 | 10,82 | 7,07 | 2,21 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44039 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165303,10 | 449153,24 | 2,54 | 4 | 10,86 | 7,14 | 2,24 | 3,19 |
| 0345100001 | -- | 44040 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165305,93 | 449155,92 | 2,55 | 4 | 10,86 | 7,14 | 2,24 | 3,19 |
| 0345100001 | -- | 44041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165295,32 | 449157,85 | 2,58 | 4 | 10,78 | 7,05 | 2,23 | 3,16 |
| 0345100001 | -- | 44042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165295,32 | 449157,85 | 2,61 | 4 | 10,78 | 7,05 | 2,23 | 3,16 |
| 0345100001 | -- | 44045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165220,90 | 449170,90 | 3,33 | 4 | 10,78 | 7,12 | 2,32 | 3,07 |
| 0345100001 | -- | 44046 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165069,11 | 449170,79 | 11,15 | 10 | 67,65 | 221,06 | 1,80 | 12,94 |
| 0345100001 | -- | 44047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165055,31 | 449156,14 | 9,14 | 4 | 28,14 | 47,45 | 5,61 | 8,48 |
| 0345100001 | -- | 44048 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165052,89 | 449151,08 | 9,23 | 4 | 27,40 | 44,46 | 5,28 | 8,44 |
| 0345100001 | -- | 44049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165048,28 | 449141,44 | 9,16 | 4 | 27,66 | 45,75 | 5,48 | 8,36 |
| 0345100001 | -- | 44050 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165043,49 | 449131,44 | 15,82 | 4 | 26,79 | 42,40 | 5,13 | 8,29 |
| 0345100001 | -- | 44051 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165041,28 | 449126,81 | 15,83 | 4 | 27,55 | 45,63 | 5,54 | 8,25 |
| 0345100001 | -- | 44052 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165138,15 | 449162,24 | 5,55 | 4 | 33,42 | 64,26 | 6,00 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 44053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,44 | 449163,30 | 5,54 | 4 | 33,02 | 62,14 | 5,80 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 44059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164815,53 | 448873,25 | 2,48 | 4 | 10,96 | 7,30 | 2,28 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164799,41 | 448804,12 | 2,68 | 10 | 15,39 | 12,57 | 0,11 | 5,40 |
| 0345100001 | -- | 44061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164812,08 | 448810,02 | 8,59 | 5 | 32,79 | 59,30 | 2,43 | 11,02 |
| 0345100001 | -- | 44062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164792,90 | 448819,23 | 8,58 | 5 | 34,99 | 65,31 | 3,61 | 12,11 |
| 0345100001 | -- | 44063 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164804,16 | 448817,38 | 2,67 | 4 | 11,24 | 7,77 | 2,44 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44064 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164798,98 | 448816,32 | 2,66 | 5 | 15,52 | 12,94 | 2,15 | 5,34 |
| 0345100001 | -- | 44065 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164803,41 | 448827,52 | 2,91 | 5 | 19,89 | 21,86 | 0,95 | 6,66 |
| 0345100001 | -- | 44066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166399,47 | 446910,87 | 8,20 | 9 | 54,84 | 149,27 | 2,44 | 12,00 |
| 0345100001 | -- | 44067 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166435,52 | 446918,21 | 7,26 | 9 | 40,60 | 90,01 | 0,13 | 8,54 |
| 0345100001 | -- | 44070 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,20 | 446902,16 | 9,24 | 10 | 47,66 | 117,75 | 1,07 | 15,20 |
| 0345100001 | -- | 44071 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166460,06 | 446903,25 | 9,24 | 8 | 44,10 | 94,96 | 0,39 | 15,20 |
| 0345100001 | -- | 44072 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,72 | 446907,92 | 9,36 | 8 | 41,82 | 79,72 | 0,28 | 14,97 |
| 0345100001 | -- | 44074 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166443,58 | 446897,00 | 4,81 | 4 | 23,10 | 27,01 | 3,21 | 8,30 |
| 0345100001 | -- | 44075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,69 | 446909,18 | 7,32 | 15 | 46,50 | 112,82 | 1,22 | 7,03 |
| 0345100001 | -- | 44087 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166751,61 | 447585,48 | 4,81 | 15 | 162,03 | 1243,53 | 0,77 | 40,49 |
| 0345100001 | -- | 44088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166575,98 | 447033,84 | 6,45 | 11 | 128,60 | 532,38 | 0,67 | 39,08 |
| 0345100001 | -- | 44089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166556,76 | 447081,98 | 8,56 | 23 | 67,28 | 164,31 | 0,34 | 12,17 |
| 0345100001 | -- | 44090 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,90 | 447167,50 | 8,26 | 7 | 35,34 | 67,44 | 0,30 | 10,52 |
| 0345100001 | -- | 44091 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166483,22 | 447213,99 | 8,09 | 13 | 41,25 | 84,44 | 0,49 | 12,31 |
| 0345100001 | -- | 44092 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166556,93 | 447081,60 | 9,40 | 11 | 36,60 | 49,46 | 0,45 | 12,17 |
| 0345100001 | -- | 44093 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166513,73 | 447146,38 | 8,63 | 13 | 62,24 | 121,71 | 0,40 | 13,52 |
| 0345100001 | -- | 44094 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166899,19 | 447426,29 | 7,22 | 5 | 203,83 | 2388,82 | 17,43 | 71,59 |
| 0345100001 | -- | 44095 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166751,19 | 447346,87 | 5,93 | 4 | 31,47 | 61,34 | 7,12 | 8,62 |
| 0345100001 | -- | 44096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166561,97 | 447313,95 | 6,06 | 11 | 118,50 | 662,15 | 0,16 | 44,07 |
| 0345100001 | -- | 44097 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166849,49 | 447452,49 | 6,42 | 8 | 371,88 | 8223,45 | 0,39 | 101,82 |
| 0345100001 | -- | 44098 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166399,37 | 447414,07 | 13,59 | 87 | 491,31 | 3782,22 | 0,15 | 45,11 |
| 0345100001 | -- | 44099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166350,27 | 446970,32 | 8,04 | 12 | 42,95 | 81,94 | 0,17 | 11,50 |
| 0345100001 | -- | 44100 | 0 | 15:13, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166338,44 | 446967,47 | 3,00 | 6 | 20,52 | 21,68 | 1,22 | 7,84 |
| 0345100001 | -- | 44101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,23 | 447201,03 | 6,05 | 12 | 54,15 | 106,55 | 0,42 | 20,54 |
| 0345100001 | -- | 44102 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,47 | 446997,53 | 8,31 | 8 | 39,93 | 81,77 | 0,55 | 12,07 |
| 0345100001 | -- | 44103 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166166,94 | 447454,95 | 9,27 | 10 | 44,89 | 97,82 | 1,10 | 10,55 |
| 0345100001 | -- | 44104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166187,87 | 447444,98 | 9,31 | 10 | 44,83 | 97,13 | 1,10 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 44105 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166236,25 | 447408,99 | 9,33 | 10 | 44,55 | 95,79 | 1,10 | 10,45 |
| 0345100001 | -- | 44106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166211,45 | 447433,72 | 9,30 | 10 | 44,80 | 97,37 | 1,10 | 10,56 |
| 0345100001 | -- | 44107 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166231,87 | 447423,18 | 2,84 | 4 | 11,99 | 8,99 | 3,00 | 3,00 |
| 0345100001 | -- | 44108 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,89 | 447473,05 | 8,39 | 12 | 44,48 | 90,83 | 1,10 | 10,58 |
| 0345100001 | -- | 44109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166217,28 | 447448,54 | 8,51 | 7 | 36,40 | 63,27 | 2,32 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 44110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,17 | 447446,21 | 8,37 | 10 | 44,30 | 75,34 | 1,11 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 44111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,26 | 447141,64 | 7,78 | 12 | 69,77 | 142,38 | 0,35 | 17,77 |
| 0345100001 | -- | 44112 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,85 | 446961,03 | 8,77 | 10 | 47,47 | 85,63 | 0,60 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 44113 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166443,09 | 446953,10 | 10,29 | 5 | 35,73 | 72,87 | 5,76 | 11,57 |
| 0345100001 | -- | 44114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166398,19 | 446961,62 | 8,55 | 8 | 40,87 | 66,64 | 2,21 | 10,08 |
| 0345100001 | -- | 44115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166262,96 | 446989,95 | 8,50 | 4 | 30,02 | 53,07 | 5,70 | 9,31 |
| 0345100001 | -- | 44117 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,52 | 446953,32 | 7,46 | 8 | 68,95 | 244,81 | 0,34 | 19,13 |
| 0345100001 | -- | 44118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166200,67 | 447089,03 | 8,29 | 12 | 54,36 | 89,93 | 0,60 | 22,24 |
| 0345100001 | -- | 44120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,27 | 447176,98 | 8,85 | 10 | 43,55 | 78,87 | 0,69 | 13,18 |
| 0345100001 | -- | 44121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,47 | 447125,81 | 6,20 | 7 | 39,17 | 53,08 | 2,09 | 10,34 |
| 0345100001 | -- | 44122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,10 | 447186,60 | 6,19 | 11 | 41,84 | 74,35 | 0,20 | 9,90 |
| 0345100001 | -- | 44123 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166272,56 | 447038,58 | 8,40 | 4 | 29,61 | 51,80 | 5,67 | 9,13 |
| 0345100001 | -- | 44124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166309,16 | 447019,67 | 8,54 | 4 | 29,72 | 52,17 | 5,69 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 44125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,73 | 446998,29 | 8,53 | 6 | 29,66 | 51,86 | 2,71 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 44126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166324,27 | 447002,26 | 8,75 | 7 | 36,04 | 63,60 | 0,36 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44127 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,26 | 447055,29 | 8,81 | 7 | 35,88 | 62,77 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166275,52 | 447113,77 | 8,47 | 11 | 44,47 | 84,21 | 0,40 | 10,73 |
| 0345100001 | -- | 44129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,73 | 447254,95 | 10,25 | 8 | 41,49 | 89,06 | 0,14 | 11,17 |
| 0345100001 | -- | 44130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166236,84 | 447154,12 | 7,20 | 14 | 82,20 | 195,44 | 0,12 | 32,17 |
| 0345100001 | -- | 44131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,54 | 447197,53 | 8,90 | 6 | 35,85 | 62,63 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,30 | 447267,69 | 8,56 | 4 | 42,31 | 107,79 | 8,55 | 12,60 |
| 0345100001 | -- | 44133 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,92 | 447255,92 | 8,83 | 7 | 35,19 | 59,47 | 2,40 | 10,14 |
| 0345100001 | -- | 44134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,56 | 447219,32 | 6,08 | 10 | 53,07 | 70,07 | 1,49 | 20,54 |
| 0345100001 | -- | 44135 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,53 | 447244,72 | 8,60 | 8 | 43,42 | 70,46 | 1,28 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44136 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,03 | 447592,35 | 10,06 | 8 | 60,12 | 166,43 | 3,07 | 12,20 |
| 0345100001 | -- | 44137 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166023,23 | 447531,71 | 8,46 | 17 | 62,00 | 121,50 | 0,20 | 11,03 |
| 0345100001 | -- | 44138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166074,04 | 447615,87 | 7,23 | 10 | 54,83 | 159,16 | 1,52 | 12,47 |
| 0345100001 | -- | 44139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165149,28 | 449129,39 | 9,21 | 4 | 27,84 | 45,56 | 5,24 | 8,65 |
| 0345100001 | -- | 44140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165145,59 | 449138,87 | 9,22 | 4 | 28,40 | 48,02 | 5,54 | 8,65 |
| 0345100001 | -- | 44141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165138,62 | 449131,36 | 9,37 | 6 | 28,63 | 48,98 | 0,56 | 8,65 |
| 0345100001 | -- | 44142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,94 | 449110,43 | 3,29 | 10 | 26,43 | 25,64 | 0,17 | 4,30 |
| 0345100001 | -- | 44143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,20 | 449124,02 | 3,32 | 4 | 10,92 | 7,36 | 2,43 | 3,03 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165144,94 | 449122,65 | 3,33 | 4 | 11,16 | 7,70 | 2,49 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 44145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,16 | 449087,28 | 3,32 | 4 | 10,19 | 6,49 | 2,53 | 2,57 |
| 0345100001 | -- | 44146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165148,88 | 449060,18 | 9,27 | 4 | 27,08 | 43,04 | 5,10 | 8,44 |
| 0345100001 | -- | 44147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165169,78 | 449167,29 | 5,71 | 4 | 33,78 | 66,17 | 6,18 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 44148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165155,86 | 449158,97 | 5,54 | 4 | 33,42 | 64,26 | 6,00 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 44149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165277,40 | 449119,29 | 3,30 | 4 | 9,96 | 6,18 | 2,37 | 2,61 |
| 0345100001 | -- | 44150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165306,38 | 449114,40 | 2,53 | 4 | 11,14 | 7,50 | 2,28 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165306,38 | 449114,40 | 2,53 | 4 | 11,14 | 7,50 | 2,27 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44152 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,80 | 449169,50 | 5,52 | 4 | 33,42 | 64,27 | 6,00 | 10,71 |
| 0345100001 | -- | 44153 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,59 | 449114,05 | 3,29 | 6 | 21,36 | 23,20 | 2,22 | 5,52 |
| 0345100001 | -- | 44154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,90 | 449122,82 | 9,35 | 4 | 31,28 | 60,69 | 7,16 | 8,48 |
| 0345100001 | -- | 44155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,76 | 448953,34 | 2,53 | 6 | 14,29 | 12,68 | 1,67 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165242,18 | 448934,69 | 2,52 | 6 | 15,35 | 12,14 | 2,16 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44157 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164958,86 | 448926,52 | 11,00 | 53 | 275,69 | 1530,71 | 0,11 | 46,78 |
| 0345100001 | -- | 44158 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165146,12 | 448942,96 | 8,79 | 8 | 34,90 | 53,99 | 0,15 | 10,83 |
| 0345100001 | -- | 44159 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165146,12 | 448942,96 | 8,80 | 6 | 32,91 | 55,75 | 1,21 | 10,83 |
| 0345100001 | -- | 44160 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,92 | 448968,38 | 5,64 | 5 | 32,95 | 62,63 | 0,60 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 44161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165066,81 | 448971,84 | 5,94 | 4 | 33,52 | 65,61 | 6,20 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 44162 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165127,32 | 449018,32 | 8,28 | 6 | 34,59 | 58,42 | 1,97 | 11,92 |
| 0345100001 | -- | 44163 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165136,15 | 449011,25 | 8,44 | 6 | 35,02 | 60,55 | 1,97 | 11,85 |
| 0345100001 | -- | 44164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165106,53 | 448996,56 | 3,88 | 4 | 11,59 | 8,22 | 2,48 | 3,31 |
| 0345100001 | -- | 44165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165102,67 | 448998,04 | 3,77 | 4 | 17,31 | 17,69 | 3,31 | 5,35 |
| 0345100001 | -- | 44166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,37 | 448957,47 | 2,58 | 4 | 10,86 | 7,23 | 2,34 | 3,09 |
| 0345100001 | -- | 44167 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,05 | 448910,33 | 8,80 | 6 | 32,87 | 55,49 | 1,20 | 10,84 |
| 0345100001 | -- | 44168 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,05 | 448910,33 | 8,59 | 8 | 37,57 | 68,02 | 1,20 | 10,84 |
| 0345100001 | -- | 44169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165182,32 | 448956,20 | 8,80 | 6 | 32,65 | 54,92 | 1,20 | 10,72 |
| 0345100001 | -- | 44170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165217,27 | 448950,38 | 2,52 | 4 | 11,06 | 7,37 | 2,24 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44171 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165217,27 | 448950,38 | 2,53 | 4 | 11,06 | 7,37 | 2,24 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165250,00 | 448919,20 | 2,52 | 4 | 10,75 | 6,98 | 2,19 | 3,18 |
| 0345100001 | -- | 44173 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165240,21 | 448923,74 | 2,52 | 4 | 11,04 | 7,34 | 2,23 | 3,28 |
| 0345100001 | -- | 44174 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165240,21 | 448923,74 | 2,51 | 4 | 11,03 | 7,33 | 2,23 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165218,13 | 448914,76 | 8,69 | 4 | 30,32 | 52,75 | 5,41 | 9,75 |
| 0345100001 | -- | 44176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165227,06 | 448921,34 | 8,58 | 4 | 30,31 | 52,70 | 5,40 | 9,75 |
| 0345100001 | -- | 44177 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,00 | 448921,29 | 8,64 | 6 | 35,35 | 54,50 | 0,29 | 12,23 |
| 0345100001 | -- | 44178 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,66 | 448907,73 | 8,56 | 4 | 30,52 | 53,19 | 5,39 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44179 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165247,74 | 448914,37 | 8,75 | 4 | 31,14 | 56,24 | 5,70 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44180 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165218,04 | 448888,08 | 8,71 | 6 | 32,65 | 54,27 | 1,20 | 10,88 |
| 0345100001 | -- | 44181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165222,97 | 448885,76 | 8,59 | 6 | 32,67 | 54,34 | 1,21 | 10,89 |
| 0345100001 | -- | 44182 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165242,18 | 448934,69 | 2,54 | 4 | 10,99 | 7,28 | 2,23 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165228,17 | 448932,88 | 2,56 | 5 | 14,11 | 12,38 | 0,16 | 3,82 |
| 0345100001 | -- | 44184 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165231,64 | 448931,41 | 2,64 | 4 | 11,47 | 8,06 | 2,44 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165066,42 | 449132,50 | 3,27 | 5 | 11,28 | 7,92 | 0,18 | 2,96 |
| 0345100001 | -- | 44186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,86 | 449067,08 | 3,31 | 4 | 11,00 | 7,50 | 2,49 | 3,02 |
| 0345100001 | -- | 44187 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165236,71 | 449088,57 | 2,65 | 4 | 19,00 | 19,21 | 2,92 | 6,58 |
| 0345100001 | -- | 44188 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165235,63 | 449082,80 | 2,66 | 4 | 19,06 | 19,41 | 2,95 | 6,58 |
| 0345100001 | -- | 44189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166553,18 | 447700,37 | 7,29 | 13 | 198,59 | 1343,45 | 1,15 | 70,99 |
| 0345100001 | -- | 44190 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166577,61 | 447690,37 | 2,75 | 4 | 9,99 | 6,23 | 2,49 | 2,51 |
| 0345100001 | -- | 44191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,70 | 447689,86 | 5,74 | 5 | 30,11 | 54,78 | 1,88 | 8,91 |
| 0345100001 | -- | 44192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166494,30 | 447695,43 | 5,78 | 4 | 26,35 | 43,21 | 6,15 | 7,03 |
| 0345100001 | -- | 44193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166505,86 | 447703,62 | 5,76 | 7 | 31,88 | 49,67 | 2,34 | 7,02 |
| 0345100001 | -- | 44194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166337,19 | 447698,70 | 6,43 | 16 | 41,38 | 69,86 | 0,17 | 11,69 |
| 0345100001 | -- | 44195 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166403,50 | 447664,91 | 6,74 | 14 | 52,53 | 79,42 | 0,15 | 12,21 |
| 0345100001 | -- | 44196 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,13 | 447654,45 | 7,38 | 8 | 30,72 | 47,63 | 1,40 | 6,23 |
| 0345100001 | -- | 44197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166437,82 | 447654,48 | 7,25 | 7 | 30,59 | 45,98 | 2,69 | 6,23 |
| 0345100001 | -- | 44198 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,56 | 447651,69 | 7,26 | 7 | 30,60 | 47,27 | 2,97 | 6,23 |
| 0345100001 | -- | 44199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166435,00 | 447648,93 | 7,29 | 8 | 30,60 | 47,27 | 1,40 | 6,23 |
| 0345100001 | -- | 44200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,13 | 447690,10 | 6,61 | 10 | 37,74 | 52,27 | 0,40 | 13,70 |
| 0345100001 | -- | 44201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,72 | 447692,35 | 6,59 | 10 | 37,90 | 53,31 | 0,41 | 13,70 |
| 0345100001 | -- | 44202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166306,42 | 447714,37 | 7,32 | 4 | 24,68 | 38,06 | 6,10 | 6,24 |
| 0345100001 | -- | 44203 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,13 | 447652,44 | 6,65 | 7 | 39,96 | 61,51 | 1,16 | 14,39 |
| 0345100001 | -- | 44204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,49 | 447661,52 | 6,15 | 9 | 44,67 | 66,87 | 2,28 | 7,60 |
| 0345100001 | -- | 44205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166255,76 | 447753,32 | 9,72 | 16 | 69,06 | 186,46 | 0,20 | 10,51 |
| 0345100001 | -- | 44206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166254,17 | 447749,98 | 2,84 | 4 | 16,25 | 16,32 | 3,57 | 4,50 |
| 0345100001 | -- | 44207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,61 | 447840,18 | 6,07 | 18 | 133,81 | 886,48 | 0,30 | 31,81 |
| 0345100001 | -- | 44208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166278,90 | 447922,07 | 8,20 | 33 | 227,03 | 2461,36 | 0,07 | 50,10 |
| 0345100001 | -- | 44209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,84 | 447879,89 | 7,60 | 16 | 141,83 | 1140,18 | 0,10 | 29,40 |
| 0345100001 | -- | 44210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166213,44 | 447828,17 | 8,04 | 12 | 38,68 | 82,66 | 0,03 | 9,01 |
| 0345100001 | -- | 44211 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166260,90 | 447756,15 | 5,84 | 21 | 146,43 | 1217,98 | 0,48 | 36,25 |
| 0345100001 | -- | 44212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166134,48 | 447762,54 | 13,72 | 84 | 456,89 | 3135,99 | 0,07 | 23,78 |
| 0345100001 | -- | 44213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166396,32 | 447636,25 | 6,62 | 10 | 35,53 | 53,52 | 0,14 | 10,80 |
| 0345100001 | -- | 44214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166690,33 | 447500,00 | 6,24 | 21 | 127,68 | 841,72 | 0,11 | 43,30 |
| 0345100001 | -- | 44215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166556,79 | 447571,29 | 6,18 | 8 | 39,64 | 74,45 | 1,65 | 10,07 |
| 0345100001 | -- | 44219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164795,62 | 448790,26 | 2,63 | 4 | 14,81 | 13,55 | 3,26 | 4,10 |
| 0345100001 | -- | 44220 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164795,15 | 448806,17 | 2,68 | 4 | 11,44 | 8,02 | 2,46 | 3,27 |
| 0345100001 | -- | 44221 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164789,62 | 448796,86 | 2,72 | 6 | 15,75 | 13,44 | 2,15 | 3,24 |
| 0345100001 | -- | 44222 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164793,39 | 448795,05 | 2,70 | 6 | 14,03 | 12,49 | 0,81 | 4,08 |
| 0345100001 | -- | 44223 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164780,05 | 448801,44 | 8,62 | 8 | 36,48 | 65,19 | 0,28 | 11,25 |
| 0345100001 | -- | 44226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164767,07 | 448793,31 | 9,00 | 4 | 27,76 | 46,18 | 5,51 | 8,34 |
| 0345100001 | -- | 44227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164819,65 | 448800,40 | 8,62 | 7 | 32,83 | 59,15 | 0,12 | 8,58 |
| 0345100001 | -- | 44228 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164777,90 | 448796,33 | 8,92 | 5 | 28,06 | 47,07 | 0,28 | 8,48 |
| 0345100001 | -- | 44229 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164811,92 | 448804,11 | 8,63 | 4 | 27,95 | 46,32 | 5,40 | 8,58 |
| 0345100001 | -- | 44235 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164764,81 | 448735,43 | 2,71 | 4 | 10,31 | 6,47 | 2,16 | 2,99 |
| 0345100001 | -- | 44236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164774,89 | 448727,26 | 8,62 | 6 | 33,24 | 60,76 | 0,79 | 11,15 |
| 0345100001 | -- | 44237 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164769,40 | 448741,74 | 2,58 | 9 | 20,73 | 13,07 | 0,67 | 3,28 |
| 0345100001 | -- | 44238 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164767,34 | 448742,71 | 2,63 | 5 | 10,76 | 7,04 | 0,98 | 3,15 |
| 0345100001 | -- | 44239 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164761,15 | 448737,32 | 2,67 | 4 | 10,69 | 6,97 | 2,26 | 3,08 |
| 0345100001 | -- | 44240 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164792,76 | 448769,01 | 8,63 | 4 | 32,11 | 57,53 | 5,40 | 10,69 |
| 0345100001 | -- | 44241 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164777,32 | 448753,49 | 4,36 | 11 | 20,31 | 22,50 | 0,10 | 4,17 |
| 0345100001 | -- | 44242 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164775,06 | 448751,26 | 3,19 | 5 | 11,61 | 8,20 | 0,10 | 3,34 |
| 0345100001 | -- | 44243 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164771,31 | 448753,03 | 2,62 | 4 | 11,49 | 8,08 | 2,46 | 3,35 |
| 0345100001 | -- | 44244 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164800,00 | 448759,56 | 8,70 | 4 | 32,06 | 57,50 | 5,40 | 10,62 |
| 0345100001 | -- | 44245 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164778,45 | 448763,86 | 2,62 | 4 | 15,93 | 13,62 | 2,49 | 5,49 |
| 0345100001 | -- | 44246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164778,45 | 448763,86 | 2,67 | 5 | 16,33 | 14,12 | 0,19 | 5,67 |
| 0345100001 | -- | 44247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164774,65 | 448765,70 | 2,62 | 5 | 15,89 | 13,39 | 1,00 | 5,52 |
| 0345100001 | -- | 44248 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164791,08 | 448781,76 | 2,68 | 5 | 18,33 | 20,06 | 0,15 | 5,51 |
| 0345100001 | -- | 44249 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164780,27 | 448775,00 | 2,61 | 4 | 10,89 | 7,25 | 2,33 | 3,11 |
| 0345100001 | -- | 44250 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164784,09 | 448785,15 | 2,68 | 5 | 16,44 | 14,10 | 2,44 | 5,77 |
| 0345100001 | -- | 44255 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164755,33 | 448742,46 | 8,68 | 7 | 34,22 | 62,36 | 0,28 | 11,50 |
| 0345100001 | -- | 44256 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,41 | 449070,98 | 2,66 | 5 | 19,00 | 19,22 | 0,38 | 6,59 |
| 0345100001 | -- | 44257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165242,71 | 449055,02 | 8,35 | 11 | 38,35 | 74,23 | 0,18 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165239,33 | 449066,89 | 2,69 | 8 | 19,24 | 19,72 | 0,18 | 6,57 |
| 0345100001 | -- | 44259 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165159,28 | 449091,23 | 9,26 | 4 | 28,12 | 46,67 | 5,37 | 8,69 |
| 0345100001 | -- | 44260 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165148,02 | 449091,03 | 3,35 | 4 | 11,48 | 8,16 | 2,60 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,86 | 449084,49 | 9,19 | 4 | 27,85 | 45,50 | 5,24 | 8,69 |
| 0345100001 | -- | 44262 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,30 | 449080,61 | 9,17 | 4 | 28,50 | 48,31 | 5,56 | 8,69 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165147,96 | 449077,00 | 4,27 | 5 | 19,51 | 23,75 | 2,30 | 5,10 |
| 0345100001 | -- | 44264 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165152,94 | 449070,43 | 9,16 | 4 | 27,73 | 44,97 | 5,13 | 8,72 |
| 0345100001 | -- | 44265 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165292,16 | 449062,64 | 2,64 | 4 | 10,92 | 7,13 | 2,15 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44266 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165294,18 | 449079,59 | 8,57 | 4 | 30,48 | 53,19 | 5,41 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44267 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165270,63 | 449085,24 | 8,62 | 4 | 31,00 | 55,81 | 5,69 | 9,81 |
| 0345100001 | -- | 44268 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165294,18 | 449079,59 | 8,59 | 4 | 30,44 | 52,99 | 5,39 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44269 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165280,99 | 449064,29 | 2,54 | 4 | 11,09 | 7,43 | 2,25 | 3,27 |
| 0345100001 | -- | 44270 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165288,61 | 449060,70 | 2,61 | 4 | 11,31 | 7,78 | 2,34 | 3,29 |
| 0345100001 | -- | 44271 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165285,11 | 449073,00 | 8,55 | 4 | 30,44 | 52,99 | 5,39 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44272 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165272,50 | 449066,28 | 2,43 | 6 | 17,62 | 18,23 | 2,25 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 44273 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165270,60 | 449064,88 | 2,48 | 4 | 11,13 | 7,49 | 2,28 | 3,28 |
| 0345100001 | -- | 44274 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165270,48 | 449067,27 | 2,44 | 4 | 11,15 | 7,49 | 2,24 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 44275 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165264,12 | 449069,19 | 2,56 | 4 | 11,45 | 8,05 | 2,44 | 3,25 |
| 0345100001 | -- | 44276 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165261,28 | 449078,22 | 3,01 | 4 | 11,24 | 7,71 | 2,38 | 3,24 |
| 0345100001 | -- | 44277 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165251,67 | 449074,86 | 2,58 | 4 | 11,39 | 7,97 | 2,45 | 3,23 |
| 0345100001 | -- | 44278 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165261,54 | 449096,92 | 8,65 | 4 | 30,39 | 52,85 | 5,39 | 9,81 |
| 0345100001 | -- | 44279 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,24 | 449076,55 | 2,60 | 4 | 11,18 | 7,55 | 2,28 | 3,30 |
| 0345100001 | -- | 44280 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,24 | 449076,55 | 2,59 | 4 | 11,09 | 7,42 | 2,24 | 3,30 |
| 0345100001 | -- | 44281 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165250,90 | 449098,90 | 8,55 | 4 | 30,47 | 53,25 | 5,43 | 9,81 |
| 0345100001 | -- | 44282 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165025,29 | 448997,83 | 4,51 | 51 | 139,42 | 616,07 | 0,18 | 21,21 |
| 0345100001 | -- | 44283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164950,08 | 448874,74 | 11,82 | 33 | 220,27 | 2109,74 | 0,11 | 46,78 |
| 0345100001 | -- | 44284 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165014,46 | 449027,83 | 3,97 | 4 | 12,22 | 9,02 | 2,49 | 3,62 |
| 0345100001 | -- | 44285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165205,83 | 448889,42 | 2,59 | 4 | 18,18 | 18,39 | 3,04 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165101,13 | 448902,54 | 8,83 | 6 | 32,69 | 54,31 | 1,20 | 10,89 |
| 0345100001 | -- | 44287 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,94 | 448888,12 | 2,54 | 5 | 11,03 | 7,43 | 0,26 | 3,17 |
| 0345100001 | -- | 44288 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165147,56 | 448885,20 | 8,79 | 8 | 35,03 | 54,18 | 0,14 | 10,90 |
| 0345100001 | -- | 44289 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,32 | 448897,48 | 2,59 | 5 | 15,40 | 14,32 | 2,24 | 4,58 |
| 0345100001 | -- | 44290 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165120,57 | 448899,41 | 2,62 | 4 | 16,22 | 13,77 | 2,42 | 5,70 |
| 0345100001 | -- | 44291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,94 | 448888,12 | 2,51 | 4 | 10,55 | 6,84 | 2,29 | 2,99 |
| 0345100001 | -- | 44292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165125,17 | 448941,16 | 8,69 | 8 | 39,90 | 74,07 | 1,18 | 10,97 |
| 0345100001 | -- | 44293 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,31 | 448933,10 | 8,70 | 6 | 33,20 | 56,40 | 1,20 | 11,01 |
| 0345100001 | -- | 44294 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,91 | 448922,02 | 8,72 | 10 | 41,06 | 78,42 | 1,19 | 10,92 |
| 0345100001 | -- | 44295 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165116,88 | 448913,22 | 8,71 | 6 | 32,76 | 54,80 | 1,20 | 10,92 |
| 0345100001 | -- | 44296 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165122,76 | 448898,38 | 2,58 | 4 | 10,59 | 6,96 | 2,42 | 2,89 |
| 0345100001 | -- | 44297 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,22 | 448903,35 | 8,79 | 6 | 32,72 | 54,57 | 1,21 | 10,90 |
| 0345100001 | -- | 44298 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165145,18 | 448929,65 | 2,64 | 4 | 10,77 | 7,10 | 2,31 | 3,08 |
| 0345100001 | -- | 44299 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165014,84 | 448613,59 | 8,69 | 4 | 6,66 | 1,85 | 0,66 | 2,62 |
| 0345100001 | -- | 44300 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165005,95 | 448617,89 | 8,38 | 4 | 6,95 | 2,56 | 1,02 | 2,41 |
| 0345100001 | -- | 44301 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165030,02 | 448613,57 | 8,51 | 6 | 39,92 | 69,61 | 2,85 | 14,02 |
| 0345100001 | -- | 44302 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165079,89 | 448638,34 | 2,58 | 4 | 10,77 | 7,00 | 2,18 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44303 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165077,97 | 448641,71 | 2,55 | 4 | 10,65 | 6,80 | 2,12 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44304 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165080,51 | 448634,40 | 8,57 | 6 | 35,04 | 57,97 | 1,63 | 12,06 |
| 0345100001 | -- | 44305 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165089,00 | 448624,28 | 8,47 | 14 | 48,88 | 74,29 | 0,13 | 12,06 |
| 0345100001 | -- | 44306 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165079,04 | 448615,67 | 8,59 | 6 | 34,83 | 57,32 | 1,65 | 12,02 |
| 0345100001 | -- | 44307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,08 | 448617,90 | 9,07 | 4 | 11,72 | 8,52 | 2,66 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,46 | 448665,09 | 8,61 | 6 | 39,97 | 69,93 | 2,84 | 13,98 |
| 0345100001 | -- | 44309 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,71 | 448597,20 | 2,58 | 4 | 12,01 | 8,97 | 2,80 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44310 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,80 | 447497,90 | 8,70 | 10 | 39,13 | 74,62 | 0,54 | 9,98 |
| 0345100001 | -- | 44311 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,76 | 447574,45 | 8,30 | 8 | 37,30 | 78,84 | 0,43 | 10,26 |
| 0345100001 | -- | 44312 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166102,68 | 447493,53 | 8,73 | 17 | 38,27 | 76,05 | 0,16 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 44313 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166129,17 | 447627,81 | 13,95 | 34 | 157,47 | 738,52 | 0,46 | 49,17 |
| 0345100001 | -- | 44314 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166227,66 | 447543,42 | 8,56 | 12 | 44,84 | 88,49 | 0,44 | 10,42 |
| 0345100001 | -- | 44315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166245,64 | 447543,79 | 8,65 | 24 | 46,26 | 108,53 | 0,04 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 44316 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166276,24 | 447510,66 | 8,55 | 12 | 48,14 | 84,49 | 1,09 | 6,40 |
| 0345100001 | -- | 44317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,10 | 447494,46 | 8,64 | 5 | 29,46 | 50,30 | 1,60 | 9,35 |
| 0345100001 | -- | 44318 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,14 | 447519,08 | 8,51 | 11 | 44,65 | 76,54 | 1,11 | 10,61 |
| 0345100001 | -- | 44319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,47 | 447499,97 | 8,66 | 10 | 43,93 | 74,01 | 1,10 | 10,45 |
| 0345100001 | -- | 44320 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,65 | 447586,58 | 7,07 | 8 | 54,94 | 126,78 | 2,28 | 11,95 |
| 0345100001 | -- | 44321 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166052,49 | 447595,20 | 8,34 | 11 | 87,23 | 344,54 | 0,63 | 20,27 |
| 0345100001 | -- | 44322 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166252,68 | 447205,68 | 6,20 | 10 | 43,90 | 66,22 | 0,17 | 12,99 |
| 0345100001 | -- | 44323 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166281,45 | 447263,06 | 6,31 | 4 | 40,24 | 71,53 | 4,61 | 15,51 |
| 0345100001 | -- | 44324 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166388,01 | 447124,73 | 2,53 | 4 | 10,04 | 6,30 | 2,51 | 2,51 |
| 0345100001 | -- | 44325 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166352,50 | 447324,25 | 8,56 | 5 | 29,10 | 50,01 | 2,57 | 8,98 |
| 0345100001 | -- | 44326 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166478,31 | 447000,00 | 8,71 | 13 | 40,96 | 65,88 | 0,04 | 9,28 |
| 0345100001 | -- | 44327 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,11 | 447313,55 | 8,46 | 6 | 33,88 | 63,50 | 2,21 | 9,09 |
| 0345100001 | -- | 44328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,38 | 447336,05 | 7,15 | 8 | 34,56 | 54,10 | 0,77 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 44329 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166546,47 | 446955,02 | 8,50 | 10 | 40,76 | 76,23 | 0,22 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 44330 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,78 | 446954,12 | 8,64 | 7 | 35,11 | 55,74 | 2,25 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 44331 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166487,06 | 447001,26 | 8,72 | 5 | 29,58 | 51,58 | 0,17 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 44332 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,21 | 447088,58 | 8,71 | 6 | 35,24 | 59,47 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44333 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,88 | 447284,65 | 8,16 | 7 | 42,47 | 79,56 | 2,78 | 10,91 |
| 0345100001 | -- | 44334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,56 | 447294,28 | 7,66 | 6 | 31,47 | 59,37 | 0,27 | 9,46 |
| 0345100001 | -- | 44335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166185,65 | 447316,23 | 7,78 | 10 | 50,09 | 108,16 | 1,36 | 9,56 |
| 0345100001 | -- | 44336 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166216,01 | 447331,76 | 7,47 | 16 | 42,60 | 72,58 | 0,48 | 6,30 |
| 0345100001 | -- | 44337 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166163,14 | 447401,60 | 7,90 | 8 | 34,94 | 70,18 | 0,49 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 44338 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166171,57 | 447408,05 | 7,87 | 10 | 46,60 | 100,75 | 1,90 | 9,44 |
| 0345100001 | -- | 44339 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,72 | 447386,19 | 7,50 | 16 | 67,84 | 118,39 | 0,52 | 10,61 |
| 0345100001 | -- | 44340 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166244,74 | 447351,36 | 6,02 | 7 | 53,00 | 113,58 | 2,72 | 19,35 |
| 0345100001 | -- | 44341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166214,91 | 447379,75 | 7,83 | 14 | 52,73 | 109,95 | 0,53 | 9,98 |
| 0345100001 | -- | 44342 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166216,63 | 447378,91 | 7,90 | 9 | 45,84 | 101,72 | 1,01 | 9,48 |
| 0345100001 | -- | 44343 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166242,58 | 447367,97 | 7,43 | 6 | 40,00 | 86,79 | 3,00 | 12,00 |
| 0345100001 | -- | 44344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,14 | 447402,74 | 8,21 | 16 | 67,25 | 125,81 | 0,56 | 7,57 |
| 0345100001 | -- | 44345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166275,83 | 447350,00 | 6,27 | 11 | 48,36 | 110,21 | 0,29 | 12,87 |
| 0345100001 | -- | 44346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166318,29 | 447446,08 | 8,27 | 9 | 33,15 | 61,61 | 0,20 | 9,32 |
| 0345100001 | -- | 44347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166310,66 | 447405,83 | 6,84 | 22 | 81,36 | 143,38 | 0,11 | 8,33 |
| 0345100001 | -- | 44348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,82 | 447259,81 | 8,03 | 8 | 37,01 | 51,24 | 0,17 | 13,43 |
| 0345100001 | -- | 44349 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,40 | 447271,63 | 6,60 | 4 | 23,32 | 33,96 | 5,64 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44350 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166252,05 | 447308,89 | 8,08 | 9 | 41,49 | 82,45 | 1,57 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44351 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,93 | 447381,10 | 7,95 | 8 | 40,51 | 92,37 | 2,47 | 8,71 |
| 0345100001 | -- | 44352 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166303,11 | 447471,86 | 8,06 | 14 | 41,32 | 61,58 | 0,26 | 12,40 |
| 0345100001 | -- | 44353 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,13 | 447345,41 | 7,00 | 14 | 41,07 | 68,86 | 0,10 | 7,62 |
| 0345100001 | -- | 44354 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166595,08 | 446968,74 | 8,07 | 17 | 48,83 | 102,36 | 0,24 | 8,55 |
| 0345100001 | -- | 44355 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166557,58 | 447048,67 | 7,20 | 11 | 37,64 | 60,00 | 0,42 | 13,18 |
| 0345100001 | -- | 44356 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,25 | 447588,74 | 7,32 | 14 | 38,50 | 74,99 | 0,29 | 11,82 |
| 0345100001 | -- | 44357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,69 | 447537,02 | 6,38 | 4 | 31,24 | 55,90 | 4,25 | 9,74 |
| 0345100001 | -- | 44358 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,35 | 447739,07 | 5,94 | 15 | 94,82 | 415,71 | 0,17 | 18,41 |
| 0345100001 | -- | 44359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,12 | 447660,58 | 7,33 | 19 | 57,24 | 110,29 | 0,53 | 9,91 |
| 0345100001 | -- | 44360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166359,52 | 447666,54 | 6,06 | 6 | 36,13 | 52,62 | 1,59 | 13,42 |
| 0345100001 | -- | 44398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,15 | 448547,30 | 8,16 | 6 | 38,86 | 48,83 | 0,78 | 14,78 |
| 0345100001 | -- | 44399 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165257,36 | 448551,56 | 8,26 | 6 | 39,42 | 54,66 | 1,35 | 14,74 |
| 0345100001 | -- | 44400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,10 | 448599,97 | 8,28 | 4 | 30,61 | 54,73 | 5,70 | 9,61 |
| 0345100001 | -- | 44401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165288,31 | 448590,73 | 8,28 | 4 | 30,46 | 54,00 | 5,62 | 9,61 |
| 0345100001 | -- | 44402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165277,20 | 448589,80 | 8,12 | 4 | 30,54 | 54,40 | 5,66 | 9,61 |
| 0345100001 | -- | 44403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165310,55 | 448573,75 | 8,17 | 8 | 46,78 | 68,48 | 0,40 | 14,77 |
| 0345100001 | -- | 44404 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,83 | 448581,56 | 8,20 | 4 | 30,33 | 53,13 | 5,49 | 9,67 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44405 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,83 | 448581,56 | 8,22 | 4 | 31,36 | 58,10 | 6,01 | 9,67 |
| 0345100001 | -- | 44406 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165303,85 | 448528,42 | 8,27 | 6 | 40,28 | 55,12 | 1,17 | 15,35 |
| 0345100001 | -- | 44407 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165299,54 | 448530,52 | 8,30 | 6 | 39,96 | 52,74 | 1,10 | 15,35 |
| 0345100001 | -- | 44408 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165295,38 | 448532,54 | 8,21 | 6 | 40,26 | 54,53 | 1,03 | 15,33 |
| 0345100001 | -- | 44409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165303,08 | 448493,38 | 8,20 | 4 | 31,28 | 57,56 | 5,92 | 9,74 |
| 0345100001 | -- | 44410 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165309,13 | 448483,70 | 8,20 | 4 | 31,43 | 58,42 | 6,00 | 9,70 |
| 0345100001 | -- | 44411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165306,76 | 448597,34 | 8,24 | 6 | 34,39 | 61,29 | 1,72 | 11,23 |
| 0345100001 | -- | 44412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165357,67 | 448590,61 | 8,18 | 4 | 30,36 | 52,72 | 5,38 | 9,80 |
| 0345100001 | -- | 44413 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165346,29 | 448589,62 | 8,09 | 4 | 31,32 | 57,44 | 5,86 | 9,80 |
| 0345100001 | -- | 44414 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165352,46 | 448579,87 | 8,07 | 4 | 31,77 | 59,60 | 6,08 | 9,80 |
| 0345100001 | -- | 44415 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165328,92 | 448553,52 | 8,13 | 4 | 30,94 | 56,03 | 5,78 | 9,69 |
| 0345100001 | -- | 44416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165328,92 | 448553,52 | 8,17 | 6 | 37,49 | 60,33 | 0,52 | 12,68 |
| 0345100001 | -- | 44417 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165336,36 | 448569,16 | 8,16 | 6 | 36,95 | 55,84 | 0,12 | 12,81 |
| 0345100001 | -- | 44418 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165343,90 | 448506,21 | 8,16 | 4 | 31,45 | 57,91 | 5,88 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165387,28 | 448564,82 | 8,28 | 8 | 44,46 | 53,05 | 1,22 | 16,28 |
| 0345100001 | -- | 44420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165383,02 | 448566,89 | 8,23 | 6 | 38,86 | 48,41 | 0,85 | 14,92 |
| 0345100001 | -- | 44421 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165374,47 | 448571,04 | 8,16 | 8 | 36,84 | 56,83 | 0,84 | 9,78 |
| 0345100001 | -- | 44422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,90 | 448553,73 | 8,16 | 6 | 33,78 | 47,38 | 0,99 | 12,23 |
| 0345100001 | -- | 44423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165243,29 | 448588,39 | 8,13 | 5 | 26,86 | 37,06 | 0,54 | 9,54 |
| 0345100001 | -- | 44424 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165199,70 | 448602,11 | 8,18 | 8 | 48,07 | 63,26 | 0,57 | 14,77 |
| 0345100001 | -- | 44425 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165191,21 | 448602,64 | 8,31 | 6 | 40,34 | 55,34 | 1,78 | 14,77 |
| 0345100001 | -- | 44427 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165110,01 | 448574,22 | 2,64 | 4 | 11,80 | 8,64 | 2,70 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165104,46 | 448713,67 | 2,51 | 4 | 17,38 | 16,16 | 2,69 | 5,99 |
| 0345100001 | -- | 44429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165120,59 | 448705,46 | 8,51 | 6 | 37,32 | 56,18 | 2,40 | 13,85 |
| 0345100001 | -- | 44430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165111,90 | 448699,10 | 8,74 | 6 | 37,80 | 58,42 | 2,40 | 13,85 |
| 0345100001 | -- | 44431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,23 | 448701,29 | 8,55 | 6 | 37,31 | 56,10 | 2,40 | 13,86 |
| 0345100001 | -- | 44432 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,40 | 448690,62 | 8,56 | 6 | 37,33 | 56,13 | 2,40 | 13,87 |
| 0345100001 | -- | 44433 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165142,19 | 448695,02 | 8,47 | 8 | 42,85 | 69,32 | 0,73 | 15,94 |
| 0345100001 | -- | 44434 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165146,68 | 448682,25 | 8,45 | 6 | 37,38 | 56,25 | 2,40 | 13,89 |
| 0345100001 | -- | 44435 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165214,98 | 448617,36 | 8,21 | 4 | 31,76 | 60,30 | 6,29 | 9,59 |
| 0345100001 | -- | 44436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165214,98 | 448617,36 | 8,20 | 4 | 30,71 | 55,27 | 5,76 | 9,59 |
| 0345100001 | -- | 44437 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166372,90 | 447648,05 | 7,40 | 18 | 58,23 | 91,04 | 0,10 | 9,77 |
| 0345100001 | -- | 44438 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,64 | 447677,23 | 6,05 | 7 | 37,21 | 65,36 | 0,33 | 7,60 |
| 0345100001 | -- | 44439 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166295,45 | 447648,65 | 6,92 | 5 | 33,13 | 70,42 | 4,52 | 9,51 |
| 0345100001 | -- | 44440 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166566,65 | 447434,36 | 5,96 | 16 | 124,54 | 744,52 | 0,14 | 28,55 |
| 0345100001 | -- | 44441 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166739,93 | 447329,42 | 5,30 | 12 | 253,95 | 3660,72 | 0,89 | 80,73 |
| 0345100001 | -- | 44442 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166526,68 | 447484,35 | 5,62 | 8 | 37,22 | 85,78 | 0,13 | 9,57 |
| 0345100001 | -- | 44443 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166730,73 | 447236,94 | 8,00 | 5 | 160,13 | 1204,81 | 9,20 | 60,01 |
| 0345100001 | -- | 44444 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166680,15 | 447159,25 | 6,17 | 12 | 186,45 | 1957,44 | 3,06 | 44,11 |
| 0345100001 | -- | 44445 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166699,96 | 447185,86 | 18,99 | 24 | 293,13 | 3453,88 | 0,01 | 37,22 |
| 0345100001 | -- | 44446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166609,91 | 447259,77 | 7,85 | 15 | 132,69 | 891,72 | 0,96 | 22,97 |
| 0345100001 | -- | 44447 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166670,63 | 447154,98 | 5,95 | 6 | 46,16 | 107,61 | 3,93 | 12,33 |
| 0345100001 | -- | 44448 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166899,19 | 447426,29 | 5,39 | 4 | 153,85 | 1003,47 | 0,12 | 63,90 |
| 0345100001 | -- | 44449 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166623,44 | 447117,14 | 7,36 | 9 | 31,23 | 47,98 | 0,46 | 6,39 |
| 0345100001 | -- | 44450 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166573,58 | 447140,27 | 4,70 | 4 | 18,68 | 20,49 | 3,52 | 5,82 |
| 0345100001 | -- | 44451 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166628,44 | 447106,01 | 7,32 | 7 | 30,85 | 46,93 | 0,97 | 9,32 |
| 0345100001 | -- | 44452 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166619,22 | 447103,77 | 7,37 | 7 | 30,85 | 47,63 | 1,21 | 9,32 |
| 0345100001 | -- | 44453 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166630,94 | 447100,44 | 7,32 | 4 | 24,98 | 38,97 | 6,10 | 6,39 |
| 0345100001 | -- | 44454 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166650,35 | 447057,26 | 7,46 | 4 | 25,72 | 41,30 | 6,20 | 6,66 |
| 0345100001 | -- | 44455 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166640,34 | 447079,51 | 7,32 | 4 | 25,72 | 41,30 | 6,20 | 6,66 |
| 0345100001 | -- | 44456 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166662,36 | 447030,68 | 8,52 | 6 | 32,11 | 55,67 | 1,84 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44457 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166657,26 | 447041,91 | 8,52 | 8 | 34,51 | 68,39 | 1,29 | 8,04 |
| 0345100001 | -- | 44458 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166649,94 | 447039,58 | 8,65 | 4 | 28,43 | 49,62 | 6,17 | 8,04 |
| 0345100001 | -- | 44459 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166653,36 | 447026,59 | 16,00 | 6 | 32,12 | 55,67 | 1,85 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44460 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166670,16 | 446978,43 | 8,62 | 4 | 27,60 | 47,17 | 6,25 | 7,55 |
| 0345100001 | -- | 44461 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166656,42 | 446958,20 | 8,53 | 4 | 20,96 | 20,34 | 0,60 | 8,20 |
| 0345100001 | -- | 44462 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166645,34 | 447068,38 | 7,35 | 4 | 25,52 | 40,64 | 6,10 | 6,66 |
| 0345100001 | -- | 44464 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166152,98 | 447417,66 | 7,60 | 12 | 49,92 | 125,75 | 0,15 | 9,53 |
| 0345100001 | -- | 44465 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166103,50 | 447384,46 | 7,62 | 11 | 54,50 | 116,72 | 2,16 | 9,51 |
| 0345100001 | -- | 44466 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166094,27 | 447377,19 | 7,89 | 11 | 50,41 | 98,93 | 1,25 | 9,51 |
| 0345100001 | -- | 44467 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166104,35 | 447279,80 | 9,32 | 9 | 44,66 | 66,66 | 0,01 | 16,37 |
| 0345100001 | -- | 44469 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166112,62 | 447268,09 | 9,32 | 10 | 47,39 | 65,32 | 0,81 | 16,37 |
| 0345100001 | -- | 44470 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166116,72 | 447423,57 | 7,94 | 9 | 42,63 | 88,51 | 2,18 | 9,45 |
| 0345100001 | -- | 44471 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166104,02 | 447289,04 | 9,27 | 14 | 56,26 | 65,14 | 0,12 | 10,68 |
| 0345100001 | -- | 44473 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166660,92 | 446962,64 | 8,52 | 8 | 31,20 | 51,96 | 2,47 | 7,55 |
| 0345100001 | -- | 44476 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166549,43 | 447066,72 | 7,13 | 14 | 39,46 | 48,77 | 0,11 | 12,71 |
| 0345100001 | -- | 44477 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166584,01 | 447087,74 | 4,99 | 5 | 49,99 | 139,78 | 3,70 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44478 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166540,91 | 447113,30 | 9,00 | 14 | 44,69 | 70,91 | 0,10 | 7,80 |
| 0345100001 | -- | 44479 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166573,58 | 447140,27 | 6,66 | 38 | 256,73 | 3077,41 | 0,18 | 53,94 |
| 0345100001 | -- | 44480 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166540,87 | 447191,16 | 6,87 | 7 | 140,00 | 1104,31 | 0,10 | 44,81 |
| 0345100001 | -- | 44481 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,76 | 447369,57 | 8,73 | 8 | 47,67 | 89,15 | 2,05 | 10,45 |
| 0345100001 | -- | 44482 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,54 | 447367,69 | 7,83 | 13 | 47,13 | 92,89 | 0,01 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 44483 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166179,54 | 447466,54 | 8,28 | 12 | 44,13 | 92,36 | 0,28 | 10,58 |
| 0345100001 | -- | 44484 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166155,20 | 447251,09 | 9,23 | 8 | 44,65 | 72,71 | 0,14 | 16,34 |
| 0345100001 | -- | 44485 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166151,98 | 447378,54 | 7,55 | 15 | 47,51 | 118,72 | 1,11 | 9,70 |
| 0345100001 | -- | 44486 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166199,22 | 447229,18 | 9,07 | 11 | 47,48 | 63,95 | 0,59 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44487 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165043,19 | 449046,34 | 8,33 | 5 | 36,09 | 68,94 | 0,24 | 12,56 |
| 0345100001 | -- | 44488 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,47 | 447238,92 | 9,24 | 10 | 47,77 | 66,79 | 1,03 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44489 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166217,30 | 447220,06 | 9,14 | 8 | 45,00 | 68,96 | 0,69 | 16,41 |
| 0345100001 | -- | 44490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,06 | 447214,64 | 9,07 | 8 | 46,73 | 59,60 | 1,04 | 16,52 |
| 0345100001 | -- | 44491 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,31 | 447243,04 | 9,11 | 10 | 47,95 | 66,19 | 1,00 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44492 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,86 | 447223,08 | 9,17 | 11 | 47,96 | 67,53 | 0,25 | 16,52 |
| 0345100001 | -- | 44493 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,89 | 447344,62 | 6,20 | 6 | 48,15 | 73,67 | 1,74 | 19,48 |
| 0345100001 | -- | 44494 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,83 | 447349,26 | 6,11 | 10 | 49,36 | 81,37 | 0,58 | 19,35 |
| 0345100001 | -- | 44495 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166389,88 | 446961,73 | 8,55 | 4 | 29,18 | 49,67 | 5,41 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 44496 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,78 | 447104,13 | 8,27 | 12 | 44,77 | 96,96 | 0,40 | 10,73 |
| 0345100001 | -- | 44497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,88 | 447122,71 | 8,30 | 13 | 46,74 | 100,98 | 0,40 | 10,75 |
| 0345100001 | -- | 44501 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164784,71 | 448752,78 | 8,85 | 7 | 32,79 | 59,96 | 2,24 | 8,62 |
| 0345100001 | -- | 44502 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164752,98 | 448737,59 | 8,62 | 4 | 33,86 | 62,43 | 5,41 | 11,51 |
| 0345100001 | -- | 44503 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164742,69 | 448742,73 | 8,79 | 10 | 47,63 | 92,60 | 0,41 | 11,51 |
| 0345100001 | -- | 44504 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165167,08 | 448932,03 | 8,83 | 6 | 32,96 | 55,40 | 1,20 | 10,99 |
| 0345100001 | -- | 44505 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165139,50 | 448938,76 | 2,58 | 4 | 10,42 | 6,64 | 2,22 | 2,99 |
| 0345100001 | -- | 44506 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165126,74 | 448943,54 | 8,84 | 8 | 33,10 | 56,04 | 0,17 | 10,97 |
| 0345100001 | -- | 44507 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,62 | 448937,57 | 2,58 | 4 | 10,39 | 6,61 | 2,22 | 2,98 |
| 0345100001 | -- | 44508 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165135,71 | 448920,85 | 2,55 | 4 | 11,31 | 7,83 | 2,42 | 3,24 |
| 0345100001 | -- | 44509 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,50 | 448937,78 | 8,80 | 6 | 32,92 | 54,94 | 1,22 | 11,01 |
| 0345100001 | -- | 44510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165063,45 | 448993,54 | 3,92 | 4 | 12,12 | 8,93 | 2,53 | 3,54 |
| 0345100001 | -- | 44511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165060,18 | 448986,59 | 5,67 | 4 | 33,13 | 63,57 | 6,01 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 44512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165045,64 | 448998,17 | 2,86 | 6 | 17,95 | 17,95 | 0,79 | 5,97 |
| 0345100001 | -- | 44513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165043,03 | 448992,76 | 5,94 | 5 | 17,88 | 17,85 | 1,29 | 5,97 |
| 0345100001 | -- | 44514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165041,66 | 448990,08 | 5,69 | 6 | 33,41 | 65,45 | 1,71 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 44515 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,40 | 448989,36 | 3,92 | 4 | 12,06 | 8,81 | 2,49 | 3,54 |
| 0345100001 | -- | 44516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,16 | 448987,22 | 3,89 | 5 | 12,08 | 8,85 | 0,13 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,66 | 448993,68 | 3,94 | 4 | 12,06 | 8,81 | 2,49 | 3,54 |
| 0345100001 | -- | 44518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,96 | 448992,01 | 8,26 | 4 | 30,57 | 53,42 | 5,41 | 9,89 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44519 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,21 | 448979,75 | 8,31 | 6 | 33,12 | 54,86 | 0,27 | 11,03 |
| 0345100001 | -- | 44520 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165019,65 | 449038,98 | 3,90 | 5 | 13,45 | 10,70 | 0,57 | 4,14 |
| 0345100001 | -- | 44521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165039,50 | 449023,03 | 5,73 | 4 | 32,99 | 63,01 | 6,01 | 10,48 |
| 0345100001 | -- | 44522 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165053,22 | 449000,00 | 3,79 | 6 | 12,14 | 8,95 | 0,28 | 3,26 |
| 0345100001 | -- | 44523 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165086,62 | 449027,64 | 3,98 | 5 | 12,07 | 8,88 | 1,00 | 3,49 |
| 0345100001 | -- | 44524 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165088,55 | 449023,90 | 3,92 | 5 | 12,07 | 8,88 | 0,13 | 3,49 |
| 0345100001 | -- | 44525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,77 | 449013,29 | 3,95 | 6 | 17,56 | 18,48 | 2,52 | 3,50 |
| 0345100001 | -- | 44526 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,56 | 448994,86 | 8,44 | 10 | 39,70 | 82,39 | 0,59 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44527 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165058,38 | 449004,75 | 8,48 | 4 | 30,99 | 55,63 | 5,65 | 9,85 |
| 0345100001 | -- | 44528 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,14 | 447237,29 | 9,11 | 13 | 47,59 | 66,60 | 0,24 | 7,91 |
| 0345100001 | -- | 44530 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,48 | 447577,36 | 8,00 | 15 | 56,02 | 141,37 | 0,26 | 11,73 |
| 0345100001 | -- | 44531 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166273,77 | 447230,97 | 8,57 | 7 | 40,03 | 68,33 | 0,33 | 8,00 |
| 0345100001 | -- | 44547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165077,58 | 448995,78 | 3,96 | 4 | 12,12 | 8,90 | 2,51 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44548 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,20 | 449020,99 | 3,91 | 5 | 12,03 | 8,79 | 1,16 | 3,51 |
| 0345100001 | -- | 44549 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165109,73 | 449002,40 | 3,90 | 5 | 11,92 | 8,65 | 0,68 | 3,38 |
| 0345100001 | -- | 44550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165066,66 | 449030,94 | 8,36 | 6 | 37,69 | 54,16 | 0,27 | 13,45 |
| 0345100001 | -- | 44551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165063,06 | 449014,75 | 8,29 | 4 | 30,47 | 53,06 | 5,39 | 9,85 |
| 0345100001 | -- | 44552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165073,91 | 449046,44 | 2,64 | 11 | 30,88 | 32,78 | 0,25 | 6,07 |
| 0345100001 | -- | 44553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165068,95 | 449035,84 | 8,23 | 4 | 30,54 | 53,33 | 5,41 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44554 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165235,63 | 449082,80 | 2,65 | 4 | 19,26 | 20,07 | 3,05 | 6,58 |
| 0345100001 | -- | 44555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165284,30 | 449105,54 | 8,54 | 8 | 36,30 | 61,72 | 1,10 | 9,91 |
| 0345100001 | -- | 44556 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165308,95 | 449093,93 | 8,64 | 5 | 31,12 | 56,01 | 0,17 | 9,91 |
| 0345100001 | -- | 44557 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165298,96 | 449098,64 | 8,64 | 4 | 30,60 | 53,43 | 5,39 | 9,90 |
| 0345100001 | -- | 44558 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165289,19 | 449103,24 | 8,59 | 4 | 30,59 | 53,39 | 5,39 | 9,90 |
| 0345100001 | -- | 44559 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,95 | 449199,21 | 2,40 | 4 | 28,12 | 34,72 | 3,21 | 11,15 |
| 0345100001 | -- | 44560 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165168,01 | 449200,49 | 8,68 | 6 | 35,29 | 54,21 | 2,37 | 9,91 |
| 0345100001 | -- | 44561 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165165,50 | 449178,13 | 3,92 | 4 | 10,55 | 6,95 | 2,55 | 2,73 |
| 0345100001 | -- | 44562 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165150,00 | 449101,72 | 3,38 | 5 | 11,45 | 8,05 | 0,17 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44563 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165147,98 | 449122,10 | 3,29 | 7 | 16,10 | 13,17 | 0,27 | 2,97 |
| 0345100001 | -- | 44564 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,59 | 449114,05 | 3,17 | 4 | 16,40 | 14,72 | 2,65 | 5,57 |
| 0345100001 | -- | 44565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165151,96 | 449112,31 | 3,36 | 4 | 11,46 | 8,08 | 2,50 | 3,23 |
| 0345100001 | -- | 44566 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165153,86 | 449108,69 | 3,36 | 4 | 10,71 | 7,14 | 2,50 | 2,86 |
| 0345100001 | -- | 44567 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165169,80 | 449100,30 | 9,17 | 4 | 28,63 | 48,89 | 5,63 | 8,69 |
| 0345100001 | -- | 44568 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165227,49 | 449145,50 | 3,17 | 5 | 17,98 | 18,37 | 0,29 | 5,85 |
| 0345100001 | -- | 44569 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165275,38 | 449142,03 | 9,31 | 4 | 28,35 | 47,50 | 5,43 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44570 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165264,86 | 449133,19 | 9,24 | 4 | 28,22 | 46,91 | 5,18 | 8,75 |
| 0345100001 | -- | 44571 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165273,39 | 449131,23 | 9,28 | 4 | 27,87 | 45,36 | 5,01 | 8,75 |
| 0345100001 | -- | 44572 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,38 | 448618,96 | 8,28 | 8 | 47,36 | 58,04 | 0,85 | 17,68 |
| 0345100001 | -- | 44573 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165245,36 | 448626,42 | 8,20 | 6 | 39,00 | 50,09 | 0,82 | 14,67 |
| 0345100001 | -- | 44574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165138,82 | 448617,59 | 8,07 | 4 | 31,52 | 55,98 | 5,41 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 44575 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165136,25 | 448606,54 | 8,18 | 7 | 32,04 | 56,58 | 0,25 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 44576 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165217,49 | 448622,55 | 8,27 | 4 | 29,33 | 48,65 | 5,07 | 9,59 |
| 0345100001 | -- | 44577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165225,00 | 448643,56 | 8,10 | 8 | 56,93 | 98,72 | 2,23 | 12,18 |
| 0345100001 | -- | 44578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,70 | 448639,48 | 8,10 | 4 | 30,93 | 56,28 | 5,86 | 9,60 |
| 0345100001 | -- | 44579 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165257,42 | 448639,39 | 8,15 | 6 | 37,83 | 46,57 | 1,25 | 14,68 |
| 0345100001 | -- | 44580 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165253,19 | 448630,72 | 8,22 | 6 | 38,16 | 47,68 | 1,10 | 14,68 |
| 0345100001 | -- | 44581 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165171,84 | 448695,02 | 8,45 | 9 | 43,17 | 71,71 | 0,23 | 13,98 |
| 0345100001 | -- | 44582 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165181,27 | 448682,41 | 8,53 | 6 | 37,59 | 56,50 | 2,40 | 13,98 |
| 0345100001 | -- | 44583 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165073,17 | 448631,86 | 2,48 | 4 | 10,83 | 7,09 | 2,21 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44584 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165092,77 | 448663,68 | 2,78 | 4 | 10,15 | 6,44 | 2,52 | 2,55 |
| 0345100001 | -- | 44585 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165080,93 | 448663,91 | 2,53 | 4 | 11,79 | 8,62 | 2,69 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 44586 | 0 | 15:24, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165006,53 | 448779,94 | 2,13 | 4 | 7,94 | 3,70 | 1,49 | 2,48 |
| 0345100001 | -- | 44587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165126,65 | 448608,53 | 2,62 | 8 | 21,81 | 17,00 | 2,39 | 3,21 |
| 0345100001 | -- | 44588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165082,83 | 449060,21 | 8,24 | 4 | 35,83 | 79,51 | 8,11 | 9,80 |
| 0345100001 | -- | 44601 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166975,84 | 447210,99 | 10,69 | 3 | 19,17 | 15,53 | 5,07 | 7,97 |
| 0345100001 | -- | 44602 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166909,56 | 447216,61 | 9,46 | 30 | 667,42 | 13177,90 | 0,22 | 91,69 |
| 0345100001 | -- | 44604 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,59 | 447123,52 | 8,02 | 24 | 63,03 | 120,37 | 0,12 | 10,75 |
| 0345100001 | -- | 44606 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,56 | 447140,70 | 7,43 | 13 | 48,63 | 127,40 | 0,20 | 10,99 |
| 0345100001 | -- | 44607 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,94 | 447190,06 | 9,31 | 14 | 57,79 | 106,22 | 0,52 | 19,56 |
| 0345100001 | -- | 44608 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,96 | 446954,05 | 8,28 | 8 | 42,30 | 66,70 | 0,83 | 15,76 |
| 0345100001 | -- | 44611 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166198,38 | 447061,03 | 6,34 | 5 | 10,48 | 5,25 | 1,33 | 2,96 |
| 0345100001 | -- | 44612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166605,14 | 447492,30 | 10,41 | 37 | 364,54 | 3054,02 | 0,25 | 32,04 |
| 0345100001 | -- | 44613 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166535,19 | 447481,13 | 5,51 | 12 | 152,24 | 1406,73 | 0,13 | 43,86 |
| 0345100001 | -- | 44614 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166642,90 | 447551,10 | 4,10 | 18 | 126,22 | 773,32 | 0,10 | 45,58 |
| 0345100001 | -- | 44615 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,64 | 447066,50 | 6,33 | 7 | 25,56 | 16,12 | 1,33 | 7,30 |
| 0345100001 | -- | 44616 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166452,33 | 447085,79 | 9,62 | 6 | 44,14 | 114,58 | 1,48 | 11,66 |
| 0345100001 | -- | 44617 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,76 | 447080,64 | 8,94 | 4 | 31,81 | 58,43 | 5,76 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 44618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,51 | 447377,68 | 7,17 | 9 | 36,11 | 71,34 | 0,76 | 8,20 |
| 0345100001 | -- | 44619 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166302,13 | 447269,90 | 9,12 | 6 | 40,18 | 71,42 | 4,61 | 10,20 |
| 0345100001 | -- | 44620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166298,51 | 447297,22 | 7,83 | 10 | 55,73 | 73,89 | 1,37 | 13,21 |
| 0345100001 | -- | 44621 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,74 | 447623,87 | 7,17 | 8 | 30,28 | 47,26 | 1,59 | 6,21 |
| 0345100001 | -- | 44622 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166345,12 | 447543,95 | 6,31 | 8 | 36,18 | 60,90 | 0,90 | 8,83 |
| 0345100001 | -- | 44623 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166432,19 | 447612,32 | 7,28 | 8 | 43,04 | 57,51 | 1,32 | 15,39 |
| 0345100001 | -- | 44624 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166421,67 | 447634,93 | 7,27 | 11 | 43,01 | 53,32 | 0,23 | 6,21 |
| 0345100001 | -- | 44625 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166416,23 | 447637,69 | 7,35 | 4 | 24,67 | 38,04 | 6,13 | 6,21 |
| 0345100001 | -- | 44626 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166302,15 | 447616,52 | 7,77 | 12 | 35,32 | 56,80 | 0,30 | 11,65 |
| 0345100001 | -- | 44627 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,52 | 447637,15 | 7,50 | 15 | 47,00 | 92,88 | 0,32 | 13,12 |
| 0345100001 | -- | 44628 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,95 | 447556,49 | 6,28 | 9 | 39,23 | 75,02 | 0,43 | 10,75 |
| 0345100001 | -- | 44629 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166313,42 | 447622,49 | 7,22 | 13 | 37,88 | 59,25 | 0,33 | 11,65 |
| 0345100001 | -- | 44630 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166249,49 | 447580,32 | 8,58 | 11 | 44,33 | 76,19 | 1,07 | 10,51 |
| 0345100001 | -- | 44631 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,28 | 447562,60 | 8,35 | 11 | 44,18 | 99,86 | 0,30 | 10,52 |
| 0345100001 | -- | 44632 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166157,87 | 447556,10 | 8,35 | 15 | 48,94 | 113,09 | 0,35 | 10,62 |
| 0345100001 | -- | 44633 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166048,40 | 447506,69 | 6,72 | 9 | 50,61 | 133,07 | 2,08 | 12,18 |
| 0345100001 | -- | 44634 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166117,47 | 447581,67 | 8,51 | 9 | 44,64 | 101,28 | 1,90 | 10,95 |
| 0345100001 | -- | 44635 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166075,54 | 447563,90 | 8,08 | 9 | 54,30 | 127,85 | 1,22 | 12,23 |
| 0345100001 | -- | 44636 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166059,28 | 447529,62 | 7,86 | 13 | 47,20 | 125,14 | 0,91 | 12,22 |
| 0345100001 | -- | 44637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164931,26 | 448885,35 | 11,88 | 17 | 92,88 | 419,15 | 0,11 | 27,64 |
| 0345100001 | -- | 44638 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165358,48 | 448495,29 | 3,24 | 5 | 12,44 | 9,45 | 0,16 | 3,58 |
| 0345100001 | -- | 44639 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165358,88 | 448489,96 | 3,27 | 4 | 12,16 | 9,07 | 2,63 | 3,53 |
| 0345100001 | -- | 44640 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165353,53 | 448473,40 | 3,29 | 5 | 12,40 | 9,43 | 0,16 | 3,52 |
| 0345100001 | -- | 44641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165364,55 | 448526,68 | 8,11 | 6 | 40,66 | 58,22 | 1,31 | 15,23 |
| 0345100001 | -- | 44642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165362,71 | 448521,92 | 8,11 | 6 | 40,15 | 53,98 | 0,99 | 15,23 |
| 0345100001 | -- | 44643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165402,01 | 448573,67 | 8,09 | 6 | 34,88 | 49,76 | 0,89 | 12,76 |
| 0345100001 | -- | 44644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165392,04 | 448547,73 | 3,26 | 4 | 12,04 | 8,84 | 2,54 | 3,47 |
| 0345100001 | -- | 44645 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165395,98 | 448539,48 | 8,08 | 24 | 116,65 | 342,24 | 0,90 | 12,76 |
| 0345100001 | -- | 44646 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165390,88 | 448528,98 | 8,19 | 6 | 36,96 | 61,59 | 0,53 | 12,54 |
| 0345100001 | -- | 44647 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165399,68 | 448518,39 | 8,18 | 6 | 36,43 | 58,20 | 0,31 | 12,54 |
| 0345100001 | -- | 44648 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165388,18 | 448517,88 | 8,13 | 4 | 31,19 | 55,44 | 5,48 | 10,12 |
| 0345100001 | -- | 44649 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165383,14 | 448535,26 | 3,27 | 5 | 12,36 | 9,28 | 0,52 | 3,61 |
| 0345100001 | -- | 44650 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165359,74 | 448549,08 | 8,21 | 6 | 39,85 | 52,70 | 1,08 | 15,26 |
| 0345100001 | -- | 44651 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165369,16 | 448545,45 | 8,13 | 6 | 40,29 | 55,28 | 1,13 | 15,25 |
| 0345100001 | -- | 44652 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165363,34 | 448558,45 | 8,13 | 7 | 41,27 | 60,51 | 0,34 | 15,26 |
| 0345100001 | -- | 44653 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165383,68 | 448526,31 | 3,30 | 5 | 12,07 | 8,93 | 0,22 | 3,43 |
| 0345100001 | -- | 44654 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165380,18 | 448519,16 | 3,26 | 6 | 12,35 | 9,26 | 0,20 | 3,62 |
| 0345100001 | -- | 44655 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165385,61 | 448512,59 | 8,21 | 4 | 32,01 | 59,56 | 5,89 | 10,12 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44658 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165205,36 | 448519,41 | 8,11 | 9 | 42,61 | 54,41 | 0,79 | 15,34 |
| 0345100001 | -- | 44659 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165234,18 | 448516,95 | 3,31 | 5 | 12,10 | 8,97 | 0,13 | 3,46 |
| 0345100001 | -- | 44660 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165229,53 | 448510,57 | 3,35 | 5 | 12,35 | 9,32 | 0,14 | 3,56 |
| 0345100001 | -- | 44661 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165237,66 | 448500,16 | 8,32 | 6 | 32,66 | 61,74 | 0,22 | 10,19 |
| 0345100001 | -- | 44662 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165177,19 | 448588,99 | 3,25 | 4 | 9,44 | 5,26 | 1,81 | 2,91 |
| 0345100001 | -- | 44663 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165185,18 | 448546,71 | 8,12 | 4 | 32,36 | 61,11 | 6,00 | 10,19 |
| 0345100001 | -- | 44664 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165181,54 | 448533,72 | 8,18 | 4 | 30,43 | 51,28 | 5,01 | 10,17 |
| 0345100001 | -- | 44665 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165176,10 | 448529,28 | 8,17 | 5 | 27,17 | 35,52 | 1,75 | 10,18 |
| 0345100001 | -- | 44671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165611,48 | 448480,79 | 3,11 | 8 | 42,25 | 92,16 | 0,45 | 9,25 |
| 0345100001 | -- | 44678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164760,06 | 448752,35 | 8,71 | 5 | 34,13 | 64,13 | 3,41 | 11,48 |
| 0345100001 | -- | 44686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165287,34 | 449174,37 | 8,60 | 4 | 23,30 | 33,09 | 5,31 | 6,95 |
| 0345100001 | -- | 44687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165292,36 | 449171,77 | 8,60 | 8 | 24,98 | 25,09 | 0,12 | 6,12 |
| 0345100001 | -- | 44688 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165273,83 | 449153,25 | 9,28 | 7 | 35,72 | 50,94 | 0,62 | 8,75 |
| 0345100001 | -- | 44689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,79 | 449143,62 | 9,23 | 4 | 27,85 | 45,31 | 5,18 | 8,74 |
| 0345100001 | -- | 44690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165281,58 | 449140,94 | 3,26 | 4 | 11,12 | 7,66 | 2,53 | 3,03 |
| 0345100001 | -- | 44691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165250,64 | 449151,88 | 9,22 | 7 | 35,85 | 51,62 | 0,62 | 8,71 |
| 0345100001 | -- | 44692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165241,28 | 449148,41 | 9,18 | 4 | 27,33 | 43,49 | 4,99 | 8,65 |
| 0345100001 | -- | 44693 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165231,56 | 449144,74 | 3,36 | 5 | 11,35 | 8,03 | 0,21 | 3,02 |
| 0345100001 | -- | 44694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165232,22 | 449162,14 | 3,25 | 6 | 17,37 | 15,98 | 0,16 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165229,42 | 449156,12 | 3,28 | 4 | 11,46 | 8,15 | 2,62 | 3,11 |
| 0345100001 | -- | 44696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165182,15 | 449175,40 | 3,14 | 5 | 16,23 | 14,24 | 1,24 | 5,52 |
| 0345100001 | -- | 44697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165311,10 | 449162,07 | 8,59 | 3 | 9,26 | 2,35 | 1,19 | 4,12 |
| 0345100001 | -- | 44698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,33 | 449176,96 | 8,48 | 6 | 34,48 | 63,47 | 2,93 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 44699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165255,03 | 449062,74 | 8,47 | 4 | 30,47 | 53,06 | 5,39 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165249,71 | 449063,73 | 8,53 | 4 | 30,50 | 53,20 | 5,40 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165244,41 | 449064,72 | 8,59 | 4 | 30,47 | 53,05 | 5,39 | 9,84 |
| 0345100001 | -- | 44702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165333,03 | 449145,98 | 8,83 | 4 | 31,05 | 55,99 | 5,69 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165331,00 | 449135,09 | 8,54 | 4 | 30,44 | 52,98 | 5,39 | 9,83 |
| 0345100001 | -- | 44705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165302,40 | 449166,57 | 8,62 | 4 | 18,39 | 19,77 | 2,84 | 5,66 |
| 0345100001 | -- | 44706 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165149,08 | 448919,06 | 2,68 | 4 | 10,94 | 7,30 | 2,32 | 3,15 |
| 0345100001 | -- | 44707 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165244,04 | 449038,50 | 7,56 | 13 | 54,51 | 152,36 | 0,15 | 10,85 |
| 0345100001 | -- | 44708 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165201,06 | 448932,77 | 2,57 | 4 | 18,00 | 17,88 | 2,96 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44709 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165174,50 | 448934,48 | 8,72 | 6 | 32,89 | 55,54 | 1,20 | 10,90 |
| 0345100001 | -- | 44710 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165194,36 | 448932,71 | 2,60 | 4 | 17,92 | 17,64 | 2,88 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44711 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165191,46 | 448946,35 | 2,58 | 4 | 11,37 | 7,92 | 2,45 | 3,23 |
| 0345100001 | -- | 44712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,94 | 448938,58 | 8,73 | 6 | 32,86 | 55,23 | 1,20 | 10,90 |
| 0345100001 | -- | 44713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165171,99 | 448943,87 | 8,81 | 9 | 34,96 | 55,86 | 0,45 | 10,90 |
| 0345100001 | -- | 44714 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165241,28 | 448975,50 | 8,40 | 13 | 54,26 | 99,22 | 1,13 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165230,57 | 448974,03 | 8,69 | 4 | 30,60 | 53,50 | 5,41 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44716 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165230,57 | 448974,03 | 8,66 | 4 | 30,58 | 53,41 | 5,40 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165219,87 | 448972,57 | 8,64 | 5 | 30,95 | 55,21 | 0,18 | 9,89 |
| 0345100001 | -- | 44718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165209,31 | 448968,70 | 8,53 | 4 | 30,55 | 53,38 | 5,41 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165198,59 | 448967,24 | 8,62 | 4 | 30,56 | 53,38 | 5,41 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165193,00 | 448966,47 | 8,67 | 4 | 31,04 | 55,76 | 5,65 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,61 | 448941,48 | 2,57 | 5 | 11,18 | 7,70 | 0,14 | 3,13 |
| 0345100001 | -- | 44722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165203,56 | 448938,14 | 2,59 | 4 | 18,02 | 17,94 | 2,97 | 6,04 |
| 0345100001 | -- | 44723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165227,06 | 448921,34 | 8,64 | 8 | 35,24 | 53,19 | 0,11 | 12,23 |
| 0345100001 | -- | 44724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165298,38 | 449054,15 | 8,58 | 13 | 42,04 | 80,18 | 0,10 | 9,85 |
| 0345100001 | -- | 44725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165501,58 | 448889,44 | 3,78 | 25 | 168,02 | 1138,93 | 0,04 | 42,25 |
| 0345100001 | -- | 44726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165261,95 | 449023,12 | 7,35 | 18 | 68,19 | 144,18 | 0,15 | 10,85 |
| 0345100001 | -- | 44727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165052,31 | 449036,23 | 8,40 | 7 | 43,73 | 68,07 | 0,27 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165039,50 | 449023,03 | 5,87 | 7 | 38,59 | 71,46 | 2,26 | 10,48 |
| 0345100001 | -- | 44729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165025,36 | 449036,28 | 3,92 | 4 | 12,12 | 8,90 | 2,50 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44737 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164852,12 | 448914,19 | 2,62 | 4 | 10,47 | 6,80 | 2,38 | 2,86 |
| 0345100001 | -- | 44738 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164875,96 | 449023,15 | 8,45 | 5 | 29,13 | 49,21 | 0,21 | 9,22 |
| 0345100001 | -- | 44739 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164839,77 | 448954,12 | 5,64 | 8 | 38,26 | 59,73 | 0,21 | 9,55 |
| 0345100001 | -- | 44740 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164920,37 | 449021,59 | 4,05 | 4 | 11,96 | 8,63 | 2,43 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44741 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164911,60 | 449015,42 | 3,85 | 5 | 12,34 | 9,13 | 0,35 | 3,71 |
| 0345100001 | -- | 44742 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164932,03 | 449008,22 | 3,84 | 4 | 12,01 | 8,66 | 2,41 | 3,63 |
| 0345100001 | -- | 44746 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164918,48 | 449010,58 | 3,70 | 4 | 11,91 | 8,59 | 2,44 | 3,51 |
| 0345100001 | -- | 44747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164913,96 | 449026,33 | 3,90 | 5 | 12,47 | 9,35 | 0,22 | 3,72 |
| 0345100001 | -- | 44748 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164903,21 | 449003,36 | 3,80 | 5 | 12,32 | 9,10 | 0,12 | 3,70 |
| 0345100001 | -- | 44749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164931,73 | 449048,60 | 8,57 | 6 | 33,98 | 62,59 | 2,36 | 9,24 |
| 0345100001 | -- | 44750 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164919,72 | 449025,89 | 3,88 | 4 | 11,89 | 8,55 | 2,43 | 3,54 |
| 0345100001 | -- | 44751 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164928,98 | 449001,78 | 3,67 | 4 | 11,87 | 8,49 | 2,40 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44754 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164941,68 | 449011,43 | 3,62 | 5 | 19,81 | 20,20 | 1,02 | 7,03 |
| 0345100001 | -- | 44755 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164882,23 | 449051,31 | 3,84 | 7 | 16,09 | 10,85 | 0,50 | 5,06 |
| 0345100001 | -- | 44758 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,54 | 448546,05 | 8,10 | 8 | 47,62 | 53,73 | 0,27 | 15,38 |
| 0345100001 | -- | 44759 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165231,27 | 448541,37 | 8,11 | 6 | 43,02 | 69,37 | 2,45 | 15,38 |
| 0345100001 | -- | 44760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165226,07 | 448530,66 | 8,10 | 9 | 45,50 | 59,37 | 0,54 | 15,29 |
| 0345100001 | -- | 44761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165234,18 | 448516,95 | 3,21 | 7 | 17,24 | 15,50 | 0,24 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165260,10 | 448518,93 | 8,13 | 4 | 32,87 | 63,57 | 6,19 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 44763 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165243,48 | 448517,36 | 8,20 | 6 | 36,43 | 58,15 | 0,14 | 12,55 |
| 0345100001 | -- | 44764 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165240,94 | 448530,63 | 3,32 | 6 | 12,28 | 9,25 | 0,29 | 3,48 |
| 0345100001 | -- | 44765 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165212,22 | 448572,74 | 7,78 | 15 | 51,15 | 97,33 | 0,18 | 10,16 |
| 0345100001 | -- | 44766 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165193,95 | 448579,14 | 3,50 | 4 | 12,07 | 8,64 | 2,33 | 3,70 |
| 0345100001 | -- | 44767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,03 | 448561,02 | 8,01 | 4 | 32,91 | 64,04 | 6,27 | 10,14 |
| 0345100001 | -- | 44768 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165181,06 | 448557,29 | 3,38 | 4 | 11,67 | 8,25 | 2,41 | 3,43 |
| 0345100001 | -- | 44769 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165243,61 | 448541,16 | 3,12 | 5 | 10,11 | 6,23 | 0,20 | 2,93 |
| 0345100001 | -- | 44770 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165246,58 | 448536,64 | 3,28 | 5 | 12,82 | 9,93 | 0,11 | 3,80 |
| 0345100001 | -- | 44771 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,23 | 448542,57 | 8,08 | 12 | 49,20 | 71,15 | 0,11 | 10,17 |
| 0345100001 | -- | 44772 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165168,92 | 448553,63 | 3,33 | 4 | 10,68 | 7,05 | 2,40 | 2,94 |
| 0345100001 | -- | 44773 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165159,31 | 448542,61 | 3,32 | 4 | 12,73 | 9,78 | 2,60 | 3,77 |
| 0345100001 | -- | 44774 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165194,42 | 448574,79 | 3,46 | 4 | 11,31 | 7,75 | 2,33 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 44775 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165189,36 | 448564,31 | 3,42 | 4 | 10,96 | 7,33 | 2,32 | 3,16 |
| 0345100001 | -- | 44776 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165193,73 | 448556,26 | 8,10 | 4 | 30,72 | 53,04 | 5,19 | 10,13 |
| 0345100001 | -- | 44777 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165264,52 | 448595,92 | 3,30 | 5 | 12,16 | 9,09 | 0,13 | 3,42 |
| 0345100001 | -- | 44778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165201,54 | 448587,95 | 8,16 | 14 | 56,13 | 103,95 | 0,29 | 12,83 |
| 0345100001 | -- | 44779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165203,27 | 448583,02 | 7,99 | 6 | 36,13 | 56,15 | 1,13 | 12,83 |
| 0345100001 | -- | 44782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165284,38 | 448484,81 | 3,72 | 7 | 18,70 | 20,10 | 0,06 | 5,86 |
| 0345100001 | -- | 44785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165045,68 | 449051,08 | 8,21 | 5 | 35,51 | 66,58 | 2,53 | 12,32 |
| 0345100001 | -- | 44786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165035,52 | 449049,98 | 3,75 | 4 | 12,14 | 8,94 | 2,51 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165023,22 | 449040,05 | 3,93 | 4 | 12,12 | 8,90 | 2,51 | 3,55 |
| 0345100001 | -- | 44788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,01 | 449031,35 | 5,78 | 7 | 44,96 | 64,45 | 0,27 | 16,54 |
| 0345100001 | -- | 44789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165104,14 | 449035,52 | 8,27 | 7 | 35,06 | 56,96 | 1,78 | 9,79 |
| 0345100001 | -- | 44790 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,11 | 449044,23 | 8,28 | 8 | 36,09 | 67,39 | 0,52 | 9,79 |
| 0345100001 | -- | 44791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165096,56 | 449032,30 | 3,82 | 4 | 12,03 | 8,75 | 2,47 | 3,58 |
| 0345100001 | -- | 44814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165254,81 | 448482,08 | 8,15 | 6 | 39,32 | 51,88 | 0,98 | 14,78 |
| 0345100001 | -- | 44815 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,70 | 448474,76 | 8,19 | 4 | 32,25 | 19,43 | 0,65 | 14,84 |
| 0345100001 | -- | 44819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165303,70 | 448456,96 | 8,16 | 5 | 29,70 | 51,14 | 0,80 | 9,74 |
| 0345100001 | -- | 44820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165293,16 | 448467,73 | 8,16 | 4 | 31,94 | 60,69 | 6,23 | 9,74 |
| 0345100001 | -- | 44821 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165279,62 | 448468,73 | 3,33 | 4 | 12,92 | 9,07 | 2,06 | 4,40 |
| 0345100001 | -- | 44824 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165370,99 | 448479,70 | 8,12 | 4 | 31,64 | 58,66 | 5,94 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 44825 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165367,76 | 448468,86 | 8,11 | 4 | 30,85 | 54,78 | 5,54 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 44826 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165375,53 | 448460,36 | 8,16 | 4 | 31,61 | 58,52 | 5,92 | 9,88 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44827 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166148,83 | 447372,16 | 7,80 | 10 | 43,07 | 98,06 | 1,61 | 9,26 |
| 0345100001 | -- | 44828 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,55 | 447415,11 | 7,88 | 10 | 39,08 | 78,76 | 0,55 | 12,04 |
| 0345100001 | -- | 44829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,56 | 447431,29 | 7,91 | 9 | 42,78 | 88,76 | 2,26 | 9,46 |
| 0345100001 | -- | 44833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,74 | 447374,15 | 5,83 | 4 | 18,55 | 14,59 | 2,24 | 7,70 |
| 0345100001 | -- | 44834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166116,41 | 447348,13 | 7,71 | 8 | 46,21 | 103,69 | 1,13 | 9,64 |
| 0345100001 | -- | 44835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166418,29 | 447227,02 | 8,75 | 6 | 33,51 | 50,73 | 2,40 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 44836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,79 | 447135,33 | 8,57 | 6 | 35,18 | 57,07 | 2,47 | 12,17 |
| 0345100001 | -- | 44837 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,63 | 447249,36 | 8,01 | 9 | 44,45 | 65,25 | 1,27 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 44838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,90 | 447196,11 | 6,27 | 7 | 40,69 | 72,89 | 0,17 | 9,90 |
| 0345100001 | -- | 44839 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165674,47 | 448173,87 | 2,61 | 6 | 25,18 | 31,48 | 2,66 | 6,45 |
| 0345100001 | -- | 44840 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165471,94 | 448351,27 | 2,36 | 4 | 15,43 | 12,79 | 2,41 | 5,30 |
| 0345100001 | -- | 44841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165680,57 | 448191,54 | 2,65 | 5 | 18,57 | 19,11 | 2,96 | 6,21 |
| 0345100001 | -- | 44844 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166031,86 | 448455,53 | 6,88 | 6 | 37,40 | 70,31 | 0,62 | 13,10 |
| 0345100001 | -- | 44845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166102,66 | 448391,91 | 7,63 | 4 | 25,55 | 39,66 | 5,31 | 7,46 |
| 0345100001 | -- | 44846 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,91 | 448432,77 | 7,85 | 4 | 32,13 | 64,51 | 8,02 | 8,05 |
| 0345100001 | -- | 44847 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166101,70 | 448429,08 | 6,81 | 10 | 54,08 | 85,56 | 1,88 | 10,82 |
| 0345100001 | -- | 44848 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166122,86 | 448282,64 | 11,91 | 22 | 173,74 | 918,82 | 0,65 | 21,91 |
| 0345100001 | -- | 44849 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165990,02 | 448356,92 | 7,54 | 11 | 41,00 | 59,38 | 0,21 | 7,97 |
| 0345100001 | -- | 44850 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166111,46 | 448425,34 | 8,29 | 9 | 49,82 | 73,73 | 0,25 | 19,19 |
| 0345100001 | -- | 44851 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166112,62 | 448354,26 | 8,34 | 10 | 57,82 | 199,78 | 0,12 | 14,47 |
| 0345100001 | -- | 44852 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,77 | 448421,83 | 6,57 | 8 | 36,36 | 64,36 | 0,63 | 7,64 |
| 0345100001 | -- | 44853 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,41 | 448234,50 | 8,01 | 11 | 41,16 | 71,38 | 0,54 | 9,25 |
| 0345100001 | -- | 44854 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165991,50 | 448275,46 | 7,67 | 4 | 26,18 | 42,07 | 5,65 | 7,44 |
| 0345100001 | -- | 44855 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,19 | 448280,10 | 7,63 | 6 | 31,87 | 49,83 | 2,68 | 10,23 |
| 0345100001 | -- | 44856 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166164,87 | 448197,30 | 7,72 | 6 | 31,19 | 47,58 | 0,85 | 11,44 |
| 0345100001 | -- | 44857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166181,34 | 448214,46 | 8,19 | 9 | 43,40 | 83,88 | 2,00 | 12,05 |
| 0345100001 | -- | 44858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,41 | 448248,32 | 8,27 | 10 | 59,06 | 126,34 | 1,19 | 10,76 |
| 0345100001 | -- | 44859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166232,94 | 448240,74 | 8,36 | 20 | 52,68 | 118,91 | 0,27 | 10,69 |
| 0345100001 | -- | 44860 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166241,28 | 448379,46 | 7,64 | 9 | 42,95 | 79,27 | 0,11 | 13,47 |
| 0345100001 | -- | 44861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166163,47 | 448122,52 | 8,16 | 15 | 46,69 | 84,35 | 0,33 | 9,99 |
| 0345100001 | -- | 44862 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,06 | 448134,40 | 8,77 | 7 | 42,40 | 81,18 | 2,81 | 11,26 |
| 0345100001 | -- | 44863 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,74 | 449205,18 | 7,82 | 4 | 34,69 | 73,80 | 7,49 | 9,85 |
| 0345100001 | -- | 44864 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165101,93 | 449197,34 | 2,58 | 4 | 11,29 | 7,94 | 2,67 | 2,97 |
| 0345100001 | -- | 44865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165088,55 | 449203,62 | 2,55 | 4 | 9,90 | 6,00 | 2,12 | 2,84 |
| 0345100001 | -- | 44866 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,65 | 449085,64 | 8,28 | 4 | 30,54 | 53,25 | 5,38 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 44867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165016,63 | 449070,77 | 8,26 | 6 | 34,30 | 56,74 | 1,76 | 11,73 |
| 0345100001 | -- | 44868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,37 | 449061,78 | 8,31 | 7 | 35,49 | 58,83 | 2,22 | 9,87 |
| 0345100001 | -- | 44869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165036,64 | 449085,25 | 3,96 | 4 | 12,10 | 8,90 | 2,52 | 3,53 |
| 0345100001 | -- | 44870 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165038,74 | 449081,45 | 3,94 | 5 | 12,10 | 8,90 | 0,36 | 3,52 |
| 0345100001 | -- | 44871 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165038,88 | 449121,81 | 9,19 | 5 | 28,06 | 47,82 | 0,49 | 8,21 |
| 0345100001 | -- | 44872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165054,88 | 449064,72 | 8,40 | 9 | 31,23 | 55,14 | 0,15 | 9,79 |
| 0345100001 | -- | 44873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165044,71 | 449069,55 | 3,90 | 4 | 12,17 | 8,97 | 2,51 | 3,58 |
| 0345100001 | -- | 44874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165026,48 | 449078,18 | 3,91 | 4 | 12,17 | 8,98 | 2,52 | 3,57 |
| 0345100001 | -- | 44875 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,80 | 449066,18 | 3,81 | 4 | 12,12 | 8,89 | 2,50 | 3,56 |
| 0345100001 | -- | 44876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165040,14 | 449059,87 | 3,75 | 4 | 12,22 | 9,04 | 2,51 | 3,59 |
| 0345100001 | -- | 44877 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165040,14 | 449059,87 | 3,87 | 4 | 12,22 | 9,04 | 2,51 | 3,59 |
| 0345100001 | -- | 44878 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165046,82 | 449080,44 | 3,96 | 4 | 12,13 | 8,90 | 2,49 | 3,57 |
| 0345100001 | -- | 44879 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165062,92 | 449072,98 | 8,42 | 7 | 31,16 | 55,30 | 0,30 | 9,86 |
| 0345100001 | -- | 44880 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165044,71 | 449069,55 | 3,99 | 4 | 12,17 | 8,98 | 2,51 | 3,58 |
| 0345100001 | -- | 44881 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165061,81 | 449122,88 | 3,30 | 5 | 11,66 | 8,41 | 0,18 | 3,22 |
| 0345100001 | -- | 44882 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,00 | 449133,69 | 3,30 | 5 | 11,68 | 8,47 | 0,18 | 3,16 |
| 0345100001 | -- | 44891 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,20 | 446879,57 | 6,57 | 16 | 55,13 | 147,23 | 0,98 | 8,46 |
| 0345100001 | -- | 44892 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,12 | 446917,68 | 8,41 | 14 | 37,56 | 82,90 | 0,13 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 44893 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,56 | 446882,12 | 9,24 | 12 | 42,18 | 79,51 | 0,67 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 44894 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,87 | 446887,15 | 5,05 | 4 | 21,42 | 26,04 | 3,71 | 6,99 |
| 0345100001 | -- | 44895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,66 | 446902,50 | 2,82 | 5 | 17,99 | 18,03 | 1,00 | 6,00 |
| 0345100001 | -- | 44896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,61 | 446896,95 | 2,79 | 6 | 41,87 | 60,61 | 2,98 | 13,93 |
| 0345100001 | -- | 44897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,67 | 446900,98 | 2,99 | 4 | 35,39 | 62,55 | 2,36 | 13,04 |
| 0345100001 | -- | 44899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166117,31 | 447316,58 | 8,07 | 8 | 42,02 | 86,01 | 1,20 | 9,29 |
| 0345100001 | -- | 44900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166334,26 | 447154,66 | 8,90 | 4 | 30,15 | 49,63 | 4,86 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,56 | 447133,28 | 8,90 | 4 | 30,72 | 52,54 | 5,14 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44902 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,53 | 447147,21 | 8,89 | 4 | 31,06 | 54,28 | 5,31 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,71 | 447151,59 | 8,91 | 8 | 38,06 | 54,25 | 0,35 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,86 | 447137,88 | 8,90 | 4 | 30,69 | 52,38 | 5,13 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,74 | 447163,62 | 8,92 | 4 | 30,97 | 53,83 | 5,27 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,53 | 447147,21 | 8,85 | 4 | 30,22 | 49,97 | 4,89 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,33 | 447207,11 | 8,91 | 4 | 30,98 | 53,86 | 5,27 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166352,05 | 447202,56 | 8,93 | 4 | 30,62 | 52,02 | 5,09 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,50 | 447119,27 | 8,88 | 4 | 30,69 | 52,35 | 5,12 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44910 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,54 | 447197,53 | 8,83 | 4 | 31,67 | 57,41 | 5,61 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 44911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166358,63 | 447215,70 | 8,92 | 6 | 33,92 | 44,55 | 0,09 | 12,62 |
| 0345100001 | -- | 44912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166385,96 | 447178,96 | 8,85 | 4 | 29,50 | 46,33 | 4,54 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 44913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,83 | 447183,52 | 8,91 | 4 | 31,70 | 57,64 | 5,65 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 44914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166381,16 | 447091,43 | 8,82 | 6 | 35,20 | 49,86 | 0,36 | 12,60 |
| 0345100001 | -- | 44915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166385,41 | 447106,25 | 8,79 | 4 | 30,60 | 51,90 | 5,08 | 10,23 |
| 0345100001 | -- | 44916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166392,14 | 447091,53 | 8,97 | 6 | 36,09 | 56,84 | 0,50 | 12,60 |
| 0345100001 | -- | 44917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,57 | 447088,05 | 16,89 | 4 | 30,58 | 52,10 | 5,13 | 10,16 |
| 0345100001 | -- | 44918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166408,94 | 447078,81 | 8,81 | 4 | 30,78 | 53,11 | 5,23 | 10,16 |
| 0345100001 | -- | 44919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,06 | 447283,29 | 2,89 | 4 | 17,88 | 17,71 | 2,93 | 5,98 |
| 0345100001 | -- | 44920 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166340,14 | 447363,50 | 7,02 | 8 | 27,61 | 45,16 | 0,06 | 7,78 |
| 0345100001 | -- | 44921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166358,93 | 447308,59 | 8,62 | 6 | 33,78 | 49,22 | 0,11 | 11,50 |
| 0345100001 | -- | 44922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166379,35 | 447300,99 | 8,90 | 8 | 32,42 | 63,34 | 0,49 | 8,95 |
| 0345100001 | -- | 44923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166409,45 | 447223,05 | 8,86 | 4 | 31,47 | 56,45 | 5,53 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 44924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166357,40 | 447334,10 | 8,57 | 4 | 28,80 | 48,56 | 5,39 | 9,02 |
| 0345100001 | -- | 44925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,52 | 447371,96 | 6,98 | 6 | 27,56 | 44,98 | 0,77 | 7,78 |
| 0345100001 | -- | 44926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166392,06 | 446995,03 | 8,53 | 8 | 30,77 | 56,95 | 1,32 | 9,26 |
| 0345100001 | -- | 44927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166495,67 | 446941,82 | 9,86 | 6 | 33,44 | 54,99 | 0,28 | 11,29 |
| 0345100001 | -- | 44928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166402,28 | 446998,81 | 16,50 | 6 | 29,00 | 49,15 | 1,33 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 44929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166490,54 | 446943,54 | 9,63 | 6 | 33,52 | 55,16 | 0,30 | 11,35 |
| 0345100001 | -- | 44930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166434,00 | 446968,14 | 10,26 | 10 | 48,42 | 104,08 | 0,14 | 9,14 |
| 0345100001 | -- | 44931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166467,55 | 446978,51 | 8,51 | 4 | 29,36 | 50,06 | 5,39 | 9,29 |
| 0345100001 | -- | 44932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166522,83 | 446930,44 | 9,61 | 4 | 30,84 | 54,08 | 5,39 | 10,03 |
| 0345100001 | -- | 44933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166507,82 | 446974,37 | 8,54 | 4 | 29,17 | 49,64 | 5,41 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 44934 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166535,35 | 446963,94 | 8,55 | 7 | 35,23 | 56,85 | 2,24 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 44935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166427,23 | 447035,65 | 8,77 | 4 | 30,10 | 49,71 | 4,90 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 44936 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166523,04 | 446956,49 | 8,59 | 4 | 29,13 | 49,44 | 5,39 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 44937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166474,80 | 446992,98 | 8,53 | 4 | 29,29 | 49,77 | 5,36 | 9,29 |
| 0345100001 | -- | 44938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166542,36 | 446946,82 | 8,62 | 4 | 29,15 | 49,53 | 5,40 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 44939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166469,96 | 446983,33 | 8,55 | 4 | 29,39 | 50,23 | 5,41 | 9,29 |
| 0345100001 | -- | 44940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166519,38 | 447000,82 | 8,56 | 9 | 35,50 | 56,35 | 0,38 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 44941 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166232,94 | 448240,74 | 8,62 | 14 | 51,72 | 114,37 | 0,63 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 44942 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166143,18 | 448247,49 | 7,75 | 11 | 65,64 | 155,33 | 3,00 | 8,63 |
| 0345100001 | -- | 44943 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166194,67 | 448393,83 | 7,76 | 11 | 35,30 | 57,86 | 0,40 | 11,07 |
| 0345100001 | -- | 44944 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,00 | 448298,57 | 8,00 | 9 | 45,02 | 93,23 | 1,85 | 7,65 |
| 0345100001 | -- | 44945 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,41 | 448248,32 | 8,30 | 9 | 47,14 | 107,67 | 0,67 | 8,83 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 44946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,78 | 447988,38 | 6,55 | 24 | 183,57 | 1664,47 | 0,08 | 28,27 |
| 0345100001 | -- | 44947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166524,58 | 448035,32 | 6,58 | 12 | 54,77 | 95,45 | 0,80 | 13,82 |
| 0345100001 | -- | 44948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166530,60 | 448047,76 | 6,67 | 17 | 55,09 | 105,32 | 0,16 | 13,88 |
| 0345100001 | -- | 44949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166521,46 | 447983,45 | 8,33 | 18 | 76,35 | 189,17 | 0,33 | 10,99 |
| 0345100001 | -- | 44950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166671,60 | 447959,33 | 8,27 | 10 | 32,12 | 49,99 | 0,23 | 7,71 |
| 0345100001 | -- | 44951 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166331,02 | 448098,13 | 14,88 | 223 | 905,88 | 5210,34 | 0,02 | 44,49 |
| 0345100001 | -- | 44955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166662,21 | 447961,18 | 8,30 | 9 | 32,12 | 58,79 | 0,15 | 9,27 |
| 0345100001 | -- | 44957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166337,06 | 448300,91 | 10,44 | 8 | 65,23 | 248,25 | 1,00 | 18,29 |
| 0345100001 | -- | 44958 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,12 | 448240,62 | 10,55 | 18 | 53,19 | 126,66 | 0,22 | 5,91 |
| 0345100001 | -- | 44959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166322,91 | 448271,37 | 9,74 | 10 | 43,75 | 102,37 | 0,41 | 14,01 |
| 0345100001 | -- | 44960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,27 | 448284,48 | 10,01 | 23 | 51,60 | 145,61 | 0,10 | 9,41 |
| 0345100001 | -- | 44961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166377,88 | 448264,99 | 10,12 | 22 | 62,99 | 184,32 | 0,10 | 13,05 |
| 0345100001 | -- | 44962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166372,38 | 448283,09 | 8,27 | 11 | 46,42 | 90,39 | 0,82 | 8,00 |
| 0345100001 | -- | 44963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166263,92 | 448368,90 | 8,90 | 9 | 39,49 | 93,87 | 0,22 | 10,30 |
| 0345100001 | -- | 44964 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,76 | 448322,12 | 13,09 | 78 | 122,30 | 481,89 | 0,10 | 6,30 |
| 0345100001 | -- | 44965 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,20 | 448235,43 | 14,12 | 12 | 51,06 | 152,29 | 0,40 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 44966 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165068,65 | 449147,08 | 3,32 | 5 | 11,57 | 8,32 | 0,25 | 3,12 |
| 0345100001 | -- | 44967 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165073,79 | 449148,65 | 3,25 | 6 | 26,87 | 37,92 | 2,37 | 7,96 |
| 0345100001 | -- | 44968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165066,02 | 449141,52 | 3,33 | 5 | 11,39 | 8,07 | 0,20 | 3,03 |
| 0345100001 | -- | 44969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,16 | 449128,45 | 11,22 | 7 | 39,98 | 89,77 | 0,78 | 11,19 |
| 0345100001 | -- | 44970 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165102,61 | 449105,01 | 3,37 | 4 | 11,28 | 7,83 | 2,48 | 3,16 |
| 0345100001 | -- | 44971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165093,12 | 449098,59 | 9,28 | 4 | 28,83 | 49,69 | 5,71 | 8,71 |
| 0345100001 | -- | 44972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165125,33 | 449063,04 | 9,38 | 4 | 28,86 | 49,90 | 5,75 | 8,68 |
| 0345100001 | -- | 44989 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,72 | 446928,91 | 7,86 | 12 | 45,73 | 107,91 | 1,06 | 11,20 |
| 0345100001 | -- | 45003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166295,55 | 447274,83 | 6,32 | 8 | 41,05 | 66,82 | 0,23 | 15,70 |
| 0345100001 | -- | 45004 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166308,22 | 447287,17 | 8,12 | 7 | 35,61 | 55,47 | 0,93 | 13,21 |
| 0345100001 | -- | 45005 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166320,65 | 447293,10 | 7,66 | 9 | 53,21 | 67,04 | 0,24 | 21,69 |
| 0345100001 | -- | 45006 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166325,78 | 447350,29 | 6,94 | 6 | 27,88 | 46,16 | 0,78 | 7,75 |
| 0345100001 | -- | 45007 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,12 | 446978,70 | 8,47 | 7 | 36,34 | 60,60 | 2,60 | 9,25 |
| 0345100001 | -- | 45008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,28 | 447294,76 | 6,52 | 12 | 88,97 | 259,75 | 0,74 | 19,56 |
| 0345100001 | -- | 45009 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166537,65 | 446923,00 | 9,39 | 7 | 35,00 | 66,34 | 1,54 | 10,03 |
| 0345100001 | -- | 45010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166350,02 | 447302,92 | 8,57 | 4 | 28,97 | 49,08 | 5,40 | 9,09 |
| 0345100001 | -- | 45011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166522,89 | 447007,75 | 8,48 | 10 | 40,23 | 74,42 | 2,29 | 9,13 |
| 0345100001 | -- | 45012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166499,49 | 446968,28 | 8,18 | 9 | 53,22 | 103,83 | 3,00 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 45013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166519,38 | 447000,82 | 8,60 | 4 | 29,14 | 49,70 | 5,40 | 9,13 |
| 0345100001 | -- | 45014 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166167,70 | 447318,73 | 7,96 | 8 | 45,98 | 85,62 | 2,97 | 9,27 |
| 0345100001 | -- | 45015 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,93 | 447044,04 | 8,58 | 5 | 28,99 | 49,11 | 2,28 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166200,57 | 447358,82 | 7,85 | 10 | 44,65 | 100,53 | 0,44 | 8,94 |
| 0345100001 | -- | 45017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166185,83 | 447329,66 | 7,85 | 8 | 45,65 | 100,56 | 1,04 | 9,56 |
| 0345100001 | -- | 45018 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166203,05 | 447305,54 | 7,64 | 11 | 37,00 | 75,17 | 0,27 | 9,19 |
| 0345100001 | -- | 45019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166281,57 | 447432,58 | 8,45 | 13 | 53,73 | 88,77 | 0,20 | 9,23 |
| 0345100001 | -- | 45020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166269,92 | 447406,48 | 6,51 | 10 | 38,82 | 55,88 | 0,48 | 6,03 |
| 0345100001 | -- | 45021 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,21 | 447288,76 | 6,24 | 10 | 38,97 | 49,78 | 1,07 | 9,48 |
| 0345100001 | -- | 45022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,40 | 447271,63 | 6,46 | 8 | 37,33 | 64,99 | 2,80 | 8,84 |
| 0345100001 | -- | 45023 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166244,56 | 447255,32 | 7,11 | 6 | 36,71 | 56,36 | 2,18 | 13,43 |
| 0345100001 | -- | 45024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,47 | 447311,87 | 8,39 | 4 | 31,19 | 57,58 | 6,00 | 9,60 |
| 0345100001 | -- | 45025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166305,06 | 447354,10 | 6,62 | 11 | 37,69 | 54,38 | 0,41 | 6,49 |
| 0345100001 | -- | 45026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,28 | 447463,51 | 8,06 | 8 | 35,86 | 63,24 | 0,40 | 12,52 |
| 0345100001 | -- | 45027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166525,66 | 447118,55 | 7,68 | 7 | 33,45 | 55,70 | 0,35 | 11,41 |
| 0345100001 | -- | 45028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166564,25 | 447063,33 | 7,28 | 9 | 33,83 | 55,62 | 0,40 | 12,11 |
| 0345100001 | -- | 45029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166443,38 | 447302,56 | 6,89 | 8 | 36,34 | 54,37 | 0,73 | 7,21 |
| 0345100001 | -- | 45030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166511,34 | 447172,98 | 8,37 | 6 | 35,63 | 54,65 | 3,16 | 10,52 |
| 0345100001 | -- | 45031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166498,46 | 447179,81 | 5,62 | 4 | 28,74 | 48,31 | 5,36 | 9,01 |
| 0345100001 | -- | 45032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,04 | 447107,41 | 6,26 | 6 | 43,17 | 70,26 | 2,14 | 17,43 |
| 0345100001 | -- | 45033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166381,44 | 447523,15 | 9,38 | 4 | 31,10 | 53,23 | 5,08 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166293,53 | 447484,10 | 8,93 | 17 | 54,60 | 144,55 | 0,11 | 11,69 |
| 0345100001 | -- | 45035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,82 | 447640,55 | 8,19 | 13 | 166,17 | 595,53 | 0,60 | 58,14 |
| 0345100001 | -- | 45036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166124,85 | 447440,07 | 7,57 | 13 | 50,45 | 129,90 | 0,71 | 10,00 |
| 0345100001 | -- | 45037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166250,62 | 447201,55 | 6,29 | 6 | 35,23 | 43,41 | 1,69 | 12,99 |
| 0345100001 | -- | 45038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165796,87 | 448097,13 | 2,32 | 4 | 12,14 | 9,20 | 2,99 | 3,08 |
| 0345100001 | -- | 45039 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165811,66 | 448096,62 | 2,69 | 4 | 13,40 | 10,70 | 2,62 | 4,08 |
| 0345100001 | -- | 45040 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165761,18 | 448087,91 | 3,36 | 5 | 18,74 | 19,82 | 1,10 | 6,17 |
| 0345100001 | -- | 45045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165838,54 | 447879,14 | 2,98 | 10 | 42,86 | 88,62 | 0,24 | 13,52 |
| 0345100001 | -- | 45053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165339,56 | 448456,48 | 8,12 | 6 | 36,61 | 60,82 | 0,60 | 12,31 |
| 0345100001 | -- | 45054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165338,44 | 448450,64 | 8,26 | 4 | 31,69 | 58,89 | 5,95 | 9,90 |
| 0345100001 | -- | 45055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165355,08 | 448454,57 | 3,31 | 4 | 11,21 | 7,62 | 2,31 | 3,32 |
| 0345100001 | -- | 45059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165036,10 | 448604,05 | 8,43 | 4 | 20,56 | 6,37 | 0,49 | 9,62 |
| 0345100001 | -- | 45069 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165078,72 | 448590,23 | 2,52 | 4 | 10,71 | 6,89 | 2,15 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45070 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165067,07 | 448595,86 | 2,52 | 4 | 10,62 | 6,75 | 2,11 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45073 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,20 | 448592,03 | 8,10 | 4 | 31,70 | 56,91 | 5,50 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 45074 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,20 | 448592,03 | 8,09 | 4 | 31,52 | 56,00 | 5,41 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 45075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,30 | 448591,31 | 2,43 | 4 | 11,77 | 8,60 | 2,68 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45076 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,30 | 448591,31 | 2,48 | 4 | 11,62 | 8,35 | 2,61 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45077 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165115,27 | 448577,76 | 2,54 | 4 | 11,78 | 8,61 | 2,69 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45078 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165131,43 | 448572,92 | 8,13 | 4 | 31,52 | 56,00 | 5,41 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 45079 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165119,76 | 448572,57 | 8,06 | 4 | 31,52 | 55,98 | 5,41 | 10,35 |
| 0345100001 | -- | 45080 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,58 | 448662,82 | 8,11 | 4 | 31,50 | 55,81 | 5,38 | 10,36 |
| 0345100001 | -- | 45081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,32 | 448706,90 | 8,16 | 4 | 31,64 | 56,37 | 5,42 | 10,40 |
| 0345100001 | -- | 45082 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165052,61 | 448687,77 | 8,15 | 4 | 31,60 | 56,16 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100001 | -- | 45083 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,77 | 448695,64 | 8,10 | 4 | 31,62 | 56,48 | 5,44 | 10,36 |
| 0345100001 | -- | 45084 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165076,26 | 448681,16 | 8,13 | 9 | 37,77 | 62,06 | 0,17 | 10,36 |
| 0345100001 | -- | 45085 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165030,62 | 448698,50 | 2,55 | 4 | 11,78 | 8,61 | 2,69 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45086 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165030,62 | 448698,50 | 2,55 | 4 | 11,65 | 8,39 | 2,62 | 3,20 |
| 0345100001 | -- | 45087 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165087,83 | 448721,71 | 8,18 | 4 | 32,11 | 58,85 | 5,66 | 10,39 |
| 0345100001 | -- | 45088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165057,39 | 448713,13 | 8,33 | 4 | 32,04 | 58,73 | 5,68 | 10,34 |
| 0345100001 | -- | 45089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,15 | 448731,82 | 2,54 | 4 | 17,84 | 17,20 | 2,81 | 6,10 |
| 0345100001 | -- | 45090 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,90 | 448719,41 | 2,53 | 4 | 17,97 | 17,42 | 2,81 | 6,15 |
| 0345100001 | -- | 45091 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165046,63 | 448724,65 | 2,56 | 4 | 17,70 | 16,59 | 2,67 | 6,15 |
| 0345100001 | -- | 45092 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165036,06 | 448734,78 | 2,80 | 4 | 17,46 | 16,47 | 2,75 | 5,97 |
| 0345100001 | -- | 45093 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165016,77 | 448713,06 | 8,09 | 6 | 36,52 | 69,44 | 2,45 | 10,41 |
| 0345100001 | -- | 45094 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165016,48 | 448724,78 | 8,22 | 4 | 31,65 | 56,40 | 5,42 | 10,41 |
| 0345100001 | -- | 45095 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165011,61 | 448727,15 | 8,37 | 4 | 32,17 | 59,10 | 5,68 | 10,41 |
| 0345100001 | -- | 45096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165038,40 | 448739,68 | 2,53 | 4 | 22,68 | 32,03 | 5,34 | 6,00 |
| 0345100001 | -- | 45097 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165040,72 | 448744,49 | 2,53 | 4 | 17,39 | 16,17 | 2,69 | 6,00 |
| 0345100001 | -- | 45098 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165047,59 | 448753,22 | 2,53 | 4 | 17,67 | 16,73 | 2,73 | 6,09 |
| 0345100001 | -- | 45099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165058,25 | 448742,94 | 2,76 | 4 | 17,54 | 16,54 | 2,69 | 6,03 |
| 0345100001 | -- | 45100 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165024,03 | 448752,58 | 8,22 | 4 | 31,52 | 55,91 | 5,39 | 10,37 |
| 0345100001 | -- | 45101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165019,55 | 448736,42 | 8,15 | 9 | 40,78 | 87,02 | 1,96 | 10,37 |
| 0345100001 | -- | 45103 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166486,20 | 447020,05 | 8,60 | 4 | 29,15 | 49,58 | 5,41 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 45104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166483,80 | 447015,23 | 8,57 | 4 | 29,11 | 49,39 | 5,39 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 45105 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166447,80 | 447054,05 | 8,81 | 4 | 30,90 | 53,78 | 5,30 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 45106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,08 | 447028,70 | 8,55 | 4 | 29,19 | 50,02 | 5,50 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45107 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,82 | 447020,79 | 8,63 | 6 | 34,81 | 64,78 | 2,85 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 45108 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166456,54 | 447033,62 | 8,56 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,63 | 447057,76 | 8,60 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 45110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,24 | 447019,05 | 8,56 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,38 | 447043,28 | 8,57 | 7 | 33,31 | 51,22 | 0,98 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45112 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,05 | 447062,59 | 8,52 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100001 | -- | 45113 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166441,14 | 447063,43 | 8,79 | 4 | 29,42 | 46,29 | 4,56 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 45114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,57 | 447067,59 | 8,81 | 4 | 30,66 | 52,56 | 5,18 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 45115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,72 | 447058,60 | 8,76 | 4 | 31,11 | 54,84 | 5,40 | 10,15 |
| 0345100001 | -- | 45116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,57 | 447055,09 | 8,92 | 6 | 35,50 | 48,81 | 0,44 | 12,62 |
| 0345100001 | -- | 45117 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166315,28 | 447050,50 | 9,00 | 5 | 28,70 | 47,31 | 0,38 | 9,22 |
| 0345100001 | -- | 45118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,83 | 447061,20 | 8,88 | 6 | 35,73 | 54,69 | 0,44 | 12,62 |
| 0345100001 | -- | 45119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166157,29 | 447318,16 | 7,86 | 8 | 42,90 | 76,64 | 2,57 | 9,27 |
| 0345100001 | -- | 45120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,65 | 447145,43 | 7,79 | 12 | 47,19 | 104,55 | 0,96 | 10,99 |
| 0345100001 | -- | 45121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,32 | 447435,48 | 9,36 | 10 | 44,81 | 96,96 | 1,08 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 45122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,91 | 447424,19 | 9,10 | 10 | 44,86 | 97,16 | 1,10 | 10,56 |
| 0345100001 | -- | 45123 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166221,04 | 447476,29 | 8,60 | 4 | 29,96 | 51,77 | 5,41 | 9,57 |
| 0345100001 | -- | 45124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166162,51 | 447445,37 | 9,41 | 10 | 44,85 | 97,30 | 1,08 | 10,55 |
| 0345100001 | -- | 45125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,65 | 447475,16 | 8,67 | 8 | 46,64 | 96,80 | 3,39 | 8,39 |
| 0345100001 | -- | 45126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166241,17 | 447443,84 | 8,64 | 12 | 45,55 | 82,89 | 0,65 | 10,45 |
| 0345100001 | -- | 45127 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,62 | 447457,04 | 8,67 | 11 | 45,58 | 93,82 | 0,56 | 11,16 |
| 0345100001 | -- | 45128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,41 | 447462,08 | 8,68 | 9 | 45,96 | 95,26 | 1,69 | 8,39 |
| 0345100001 | -- | 45129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,62 | 447457,04 | 8,72 | 10 | 45,76 | 95,03 | 0,58 | 11,16 |
| 0345100001 | -- | 45130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166320,83 | 447440,36 | 8,22 | 5 | 31,18 | 58,42 | 3,00 | 9,32 |
| 0345100001 | -- | 45131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,30 | 447184,72 | 5,61 | 4 | 28,76 | 48,38 | 5,32 | 9,01 |
| 0345100001 | -- | 45132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166604,35 | 446964,49 | 8,11 | 8 | 36,89 | 59,95 | 0,58 | 12,21 |
| 0345100001 | -- | 45133 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166745,06 | 447350,48 | 5,93 | 4 | 31,47 | 61,33 | 7,12 | 8,62 |
| 0345100001 | -- | 45134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166601,97 | 447332,17 | 6,12 | 13 | 184,39 | 2056,13 | 0,51 | 43,95 |
| 0345100001 | -- | 45135 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,11 | 447322,58 | 6,82 | 12 | 40,89 | 60,46 | 0,42 | 11,07 |
| 0345100001 | -- | 45136 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166521,70 | 447458,56 | 8,41 | 12 | 44,01 | 100,48 | 0,53 | 11,43 |
| 0345100001 | -- | 45137 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166548,80 | 447446,77 | 5,47 | 9 | 64,07 | 255,44 | 0,87 | 17,07 |
| 0345100001 | -- | 45138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,70 | 447121,71 | 7,31 | 4 | 37,00 | 80,50 | 7,00 | 11,50 |
| 0345100001 | -- | 45140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166582,21 | 446992,81 | 7,98 | 9 | 28,47 | 43,44 | 0,58 | 8,04 |
| 0345100001 | -- | 45141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166598,59 | 446988,89 | 8,01 | 12 | 36,63 | 53,64 | 0,07 | 7,78 |
| 0345100001 | -- | 45142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166271,35 | 447415,79 | 8,81 | 21 | 58,14 | 103,02 | 0,41 | 9,38 |
| 0345100001 | -- | 45143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,40 | 447258,94 | 6,28 | 4 | 40,23 | 71,49 | 4,61 | 15,51 |
| 0345100001 | -- | 45144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,20 | 447287,32 | 7,54 | 11 | 34,40 | 71,37 | 0,83 | 7,97 |
| 0345100001 | -- | 45145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166318,51 | 446953,45 | 8,23 | 6 | 39,81 | 62,80 | 2,45 | 14,50 |
| 0345100001 | -- | 45146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166266,09 | 446969,08 | 8,94 | 13 | 47,82 | 88,23 | 0,19 | 10,02 |
| 0345100001 | -- | 45147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166384,47 | 446961,80 | 8,17 | 10 | 42,65 | 96,11 | 0,20 | 9,49 |
| 0345100001 | -- | 45149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,68 | 447074,69 | 8,35 | 6 | 54,21 | 72,31 | 2,05 | 22,54 |
| 0345100001 | -- | 45151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166650,27 | 448017,33 | 8,62 | 6 | 36,11 | 66,97 | 2,26 | 11,52 |
| 0345100001 | -- | 45152 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166676,19 | 448052,69 | 6,42 | 18 | 73,25 | 193,00 | 0,12 | 18,58 |
| 0345100001 | -- | 45153 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166713,16 | 447908,35 | 7,67 | 4 | 26,62 | 44,18 | 6,34 | 6,98 |
| 0345100001 | -- | 45154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166634,85 | 447959,76 | 7,11 | 4 | 25,67 | 41,11 | 6,12 | 6,71 |
| 0345100001 | -- | 45155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166660,38 | 447918,81 | 8,15 | 10 | 42,42 | 73,27 | 1,66 | 6,24 |
| 0345100001 | -- | 45156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,90 | 447956,02 | 4,20 | 12 | 68,72 | 315,13 | 1,01 | 12,24 |
| 0345100001 | -- | 45165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166683,06 | 447794,73 | 25,64 | 43 | 302,99 | 1282,69 | 0,12 | 57,06 |
| 0345100001 | -- | 45168 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,27 | 448236,72 | 10,04 | 18 | 65,54 | 150,89 | 0,50 | 6,62 |
| 0345100001 | -- | 45169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,39 | 448196,44 | 9,88 | 14 | 64,59 | 126,90 | 1,13 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 45170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,45 | 448289,40 | 8,66 | 22 | 212,71 | 918,37 | 0,12 | 37,29 |
| 0345100001 | -- | 45171 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166551,60 | 448202,14 | 10,35 | 7 | 29,88 | 50,46 | 0,32 | 9,22 |
| 0345100001 | -- | 45172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166559,98 | 448218,73 | 13,68 | 12 | 114,09 | 671,98 | 0,22 | 32,91 |
| 0345100001 | -- | 45173 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166434,49 | 448219,43 | 8,57 | 8 | 40,60 | 83,05 | 1,54 | 9,17 |
| 0345100001 | -- | 45174 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166465,37 | 448229,34 | 8,54 | 13 | 58,03 | 105,30 | 0,14 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 45175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166603,57 | 448210,85 | 4,38 | 27 | 89,65 | 431,38 | 0,02 | 20,10 |
| 0345100001 | -- | 45176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166507,77 | 448184,08 | 8,74 | 5 | 29,74 | 52,23 | 0,58 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 45177 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166475,79 | 448105,64 | 6,71 | 12 | 71,31 | 143,34 | 1,33 | 20,78 |
| 0345100001 | -- | 45178 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166263,76 | 448156,29 | 11,75 | 12 | 72,74 | 196,29 | 0,99 | 12,00 |
| 0345100001 | -- | 45179 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166531,85 | 448074,55 | 6,47 | 11 | 53,58 | 117,98 | 0,80 | 13,83 |
| 0345100001 | -- | 45180 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166517,57 | 448093,60 | 6,45 | 10 | 48,88 | 92,02 | 0,80 | 10,94 |
| 0345100001 | -- | 45181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166523,61 | 448157,94 | 11,28 | 109 | 468,98 | 2195,21 | 0,14 | 16,14 |
| 0345100001 | -- | 45183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165115,56 | 449067,63 | 9,13 | 4 | 27,94 | 45,91 | 5,29 | 8,68 |
| 0345100001 | -- | 45184 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165108,03 | 449091,60 | 9,04 | 5 | 33,56 | 63,72 | 2,27 | 10,97 |
| 0345100001 | -- | 45185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165110,53 | 449069,99 | 9,39 | 4 | 28,61 | 48,83 | 5,62 | 8,68 |
| 0345100001 | -- | 45186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,76 | 446928,89 | 9,15 | 7 | 44,61 | 111,26 | 2,09 | 13,66 |
| 0345100001 | -- | 45187 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,70 | 446871,67 | 7,53 | 12 | 64,31 | 148,52 | 2,09 | 10,80 |
| 0345100001 | -- | 45188 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,53 | 446882,66 | 2,68 | 4 | 22,31 | 25,36 | 3,18 | 7,98 |
| 0345100001 | -- | 45189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,23 | 449100,52 | 3,31 | 4 | 10,97 | 7,48 | 2,49 | 2,97 |
| 0345100001 | -- | 45191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,14 | 447033,76 | 8,34 | 7 | 35,27 | 55,94 | 2,19 | 9,14 |
| 0345100001 | -- | 45192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166295,40 | 447016,30 | 8,32 | 4 | 29,11 | 49,45 | 5,40 | 9,16 |
| 0345100001 | -- | 45193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,27 | 447092,16 | 8,82 | 4 | 33,60 | 60,75 | 5,27 | 11,54 |
| 0345100001 | -- | 45194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,27 | 447067,29 | 8,96 | 4 | 30,98 | 55,42 | 5,61 | 9,88 |
| 0345100001 | -- | 45195 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,86 | 446992,94 | 8,81 | 7 | 35,80 | 62,36 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 45196 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,53 | 447070,58 | 8,75 | 6 | 35,73 | 62,02 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100001 | -- | 45197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,08 | 447160,60 | 6,18 | 8 | 39,77 | 70,14 | 0,26 | 12,98 |
| 0345100001 | -- | 45198 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166396,33 | 447136,78 | 8,55 | 6 | 35,63 | 69,69 | 2,99 | 9,18 |
| 0345100001 | -- | 45199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,65 | 447509,51 | 9,31 | 4 | 31,10 | 53,24 | 5,08 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,91 | 447514,06 | 9,35 | 4 | 31,10 | 53,25 | 5,08 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,65 | 447509,51 | 9,38 | 5 | 31,51 | 55,37 | 0,12 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,83 | 447518,55 | 9,51 | 4 | 31,61 | 55,91 | 5,31 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45203 | 0 | 15:11, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166359,09 | 447488,76 | 9,30 | 4 | 31,12 | 53,44 | 5,11 | 10,46 |
| 0345100001 | -- | 45204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166409,02 | 447554,86 | 7,35 | 7 | 30,96 | 49,20 | 1,55 | 9,28 |
| 0345100001 | -- | 45205 | 0 | 15:11, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166359,09 | 447488,76 | 9,30 | 7 | 31,37 | 53,46 | 0,16 | 10,44 |
| 0345100001 | -- | 45206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166397,68 | 447546,86 | 7,44 | 4 | 25,20 | 39,62 | 6,04 | 6,56 |
| 0345100001 | -- | 45207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166403,56 | 447543,93 | 7,42 | 4 | 25,35 | 40,12 | 6,11 | 6,56 |
| 0345100001 | -- | 45208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166418,68 | 447588,81 | 7,38 | 9 | 31,14 | 48,17 | 0,12 | 6,52 |
| 0345100001 | -- | 45209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166421,37 | 447594,22 | 7,32 | 8 | 31,31 | 49,29 | 1,18 | 6,53 |
| 0345100001 | -- | 45210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166815,01 | 447528,09 | 8,70 | 6 | 154,72 | 1492,43 | 0,31 | 39,52 |
| 0345100001 | -- | 45211 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166070,46 | 447474,87 | 8,72 | 8 | 41,08 | 82,53 | 1,74 | 10,21 |
| 0345100001 | -- | 45212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165943,53 | 448821,07 | 8,96 | 4 | 29,80 | 51,29 | 5,40 | 9,50 |
| 0345100001 | -- | 45213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165870,55 | 448632,06 | 2,71 | 5 | 22,29 | 26,83 | 2,06 | 7,65 |
| 0345100001 | -- | 45214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165850,60 | 448637,10 | 7,90 | 9 | 48,30 | 76,34 | 0,37 | 15,29 |
| 0345100001 | -- | 45216 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166683,11 | 447987,62 | 6,98 | 6 | 30,40 | 48,42 | 2,20 | 9,23 |
| 0345100001 | -- | 45218 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166683,38 | 447957,00 | 8,30 | 4 | 25,42 | 40,23 | 5,98 | 6,71 |
| 0345100001 | -- | 45219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166518,55 | 448022,86 | 6,78 | 13 | 57,96 | 109,30 | 0,81 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 45220 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,04 | 448049,09 | 6,74 | 10 | 48,96 | 91,49 | 0,80 | 10,93 |
| 0345100001 | -- | 45221 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166486,54 | 448053,66 | 6,90 | 11 | 54,72 | 104,66 | 0,79 | 10,54 |
| 0345100001 | -- | 45222 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,00 | 448031,35 | 14,84 | 37 | 188,71 | 1974,48 | 0,68 | 25,42 |
| 0345100001 | -- | 45234 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165873,39 | 447787,61 | 2,87 | 5 | 18,08 | 19,13 | 1,53 | 6,25 |
| 0345100001 | -- | 45237 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165882,25 | 447772,50 | 2,98 | 7 | 22,76 | 33,21 | 0,36 | 6,45 |
| 0345100001 | -- | 45238 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,58 | 447782,88 | 4,86 | 4 | 17,90 | 18,49 | 3,21 | 5,74 |
| 0345100001 | -- | 45257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166015,55 | 447797,62 | 2,55 | 4 | 18,07 | 18,88 | 3,28 | 5,75 |
| 0345100001 | -- | 45258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165970,64 | 447806,95 | 4,38 | 9 | 39,13 | 79,28 | 0,34 | 8,56 |
| 0345100001 | -- | 45261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,39 | 448588,83 | 2,28 | 5 | 15,23 | 13,71 | 0,13 | 4,70 |
| 0345100001 | -- | 45262 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165866,54 | 448572,55 | 3,28 | 4 | 34,51 | 74,42 | 8,46 | 8,80 |
| 0345100001 | -- | 45263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,24 | 448592,32 | 2,67 | 6 | 15,08 | 12,11 | 0,20 | 5,22 |
| 0345100001 | -- | 45264 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,36 | 448594,14 | 3,80 | 5 | 13,94 | 11,25 | 0,23 | 4,43 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100001 | -- | 45265 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165889,13 | 448624,10 | 2,88 | 4 | 16,10 | 15,93 | 3,50 | 4,55 |
| 0345100001 | -- | 45266 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165866,42 | 448636,89 | 2,56 | 5 | 20,50 | 22,05 | 2,06 | 7,20 |
| 0345100001 | -- | 45267 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165886,03 | 448637,25 | 3,01 | 4 | 24,59 | 25,22 | 2,60 | 9,69 |
| 0345100001 | -- | 45268 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,74 | 448659,32 | 4,92 | 4 | 32,38 | 59,56 | 5,65 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 45269 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165860,31 | 448611,86 | 7,93 | 7 | 45,38 | 61,56 | 2,30 | 17,86 |
| 0345100001 | -- | 45270 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165848,88 | 448632,45 | 7,87 | 8 | 47,87 | 76,80 | 2,50 | 15,29 |
| 0345100001 | -- | 45271 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165822,22 | 448653,12 | 3,49 | 11 | 56,67 | 159,81 | 1,21 | 10,53 |
| 0345100001 | -- | 45272 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165805,42 | 448742,70 | 3,81 | 6 | 15,18 | 14,34 | 1,06 | 4,04 |
| 0345100001 | -- | 45273 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165823,16 | 448807,93 | 25,89 | 35 | 268,32 | 1297,98 | 0,10 | 51,56 |
| 0345100001 | -- | 45274 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165719,03 | 448831,60 | 20,01 | 12 | 153,06 | 747,45 | 0,41 | 56,28 |
| 0345100001 | -- | 45275 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165837,11 | 448600,59 | 8,11 | 6 | 42,62 | 75,59 | 2,25 | 16,30 |
| 0345100001 | -- | 45276 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165839,95 | 448585,39 | 7,47 | 10 | 45,09 | 98,73 | 0,52 | 15,05 |
| 0345100001 | -- | 45277 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165837,11 | 448600,59 | 8,11 | 11 | 51,41 | 90,37 | 1,04 | 12,60 |
| 0345100001 | -- | 45278 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165853,36 | 448609,04 | 8,31 | 15 | 53,41 | 102,38 | 0,21 | 11,64 |
| 0345100002 | -- | 45287 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166292,56 | 446919,16 | 7,43 | 22 | 57,08 | 171,93 | 0,38 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 45289 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,27 | 446877,46 | 8,97 | 10 | 44,20 | 96,86 | 0,56 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 45291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,95 | 446904,56 | 4,56 | 5 | 31,29 | 61,52 | 1,91 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 45298 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166272,86 | 446930,54 | 6,82 | 9 | 49,44 | 109,12 | 0,02 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 45305 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164946,39 | 449041,74 | 8,43 | 8 | 42,17 | 80,14 | 2,87 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 45306 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164926,83 | 449050,90 | 8,59 | 4 | 29,38 | 50,38 | 5,41 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 45308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164902,41 | 448930,85 | 12,05 | 11 | 117,13 | 834,49 | 0,34 | 31,29 |
| 0345100002 | -- | 45309 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164936,29 | 449000,00 | 3,57 | 7 | 19,86 | 20,60 | 0,15 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 45343 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166699,75 | 447911,01 | 7,59 | 4 | 26,65 | 44,29 | 6,34 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 45344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166725,94 | 447912,94 | 7,70 | 5 | 25,82 | 43,14 | 2,02 | 6,96 |
| 0345100002 | -- | 45345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166525,57 | 447996,58 | 4,55 | 13 | 72,31 | 233,19 | 0,16 | 20,18 |
| 0345100002 | -- | 45356 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165006,98 | 449173,80 | 8,98 | 7 | 30,71 | 53,44 | 0,14 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 45357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165026,47 | 449238,79 | 8,76 | 6 | 30,96 | 54,64 | 0,14 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 45358 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165021,89 | 449229,02 | 8,78 | 6 | 30,72 | 53,54 | 0,12 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 45359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165026,19 | 449215,08 | 8,80 | 6 | 30,94 | 54,63 | 0,15 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 45362 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,72 | 448802,89 | 4,24 | 4 | 14,01 | 11,28 | 2,51 | 4,50 |
| 0345100002 | -- | 45366 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165675,30 | 448152,40 | 3,10 | 4 | 10,95 | 7,03 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 45378 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165921,75 | 447835,55 | 3,10 | 6 | 12,34 | 9,40 | 0,32 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 45379 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,19 | 447921,74 | 4,56 | 6 | 21,45 | 27,08 | 0,33 | 6,35 |
| 0345100002 | -- | 45380 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165974,30 | 448014,87 | 3,08 | 6 | 16,60 | 16,97 | 0,86 | 4,47 |
| 0345100002 | -- | 45381 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165931,93 | 447913,96 | 6,20 | 6 | 54,80 | 147,78 | 3,01 | 20,02 |
| 0345100002 | -- | 45382 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,27 | 447920,42 | 2,43 | 4 | 23,80 | 29,55 | 3,51 | 8,43 |
| 0345100002 | -- | 45383 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165965,25 | 447631,88 | 2,78 | 4 | 17,78 | 17,40 | 2,90 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 45384 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165967,05 | 447621,86 | 3,01 | 4 | 28,45 | 49,31 | 5,98 | 8,25 |
| 0345100002 | -- | 45385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,02 | 447789,81 | 3,07 | 5 | 27,72 | 47,68 | 0,38 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 45396 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165908,89 | 447821,69 | 3,84 | 4 | 13,88 | 9,28 | 1,79 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 45397 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165907,84 | 447810,31 | 3,80 | 4 | 14,13 | 9,59 | 1,83 | 5,23 |
| 0345100002 | -- | 45398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165915,71 | 447687,34 | 3,90 | 4 | 14,06 | 9,57 | 1,84 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 45399 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165915,71 | 447687,34 | 3,99 | 4 | 14,09 | 9,64 | 1,85 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 45400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,58 | 447696,74 | 3,87 | 5 | 14,26 | 9,88 | 0,15 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 45401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165924,42 | 447694,72 | 3,88 | 4 | 14,24 | 9,83 | 1,86 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 45402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165940,71 | 447688,58 | 2,63 | 7 | 29,05 | 30,75 | 1,04 | 8,82 |
| 0345100002 | -- | 45403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165933,59 | 447756,25 | 3,84 | 4 | 14,06 | 9,67 | 1,86 | 5,18 |
| 0345100002 | -- | 45408 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166255,16 | 448123,60 | 11,27 | 8 | 40,44 | 84,15 | 0,37 | 10,09 |
| 0345100002 | -- | 45409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,19 | 448324,69 | 7,68 | 7 | 31,43 | 49,56 | 2,61 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 45410 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166109,32 | 448155,91 | 8,32 | 10 | 42,59 | 74,58 | 0,26 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 45411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166109,32 | 448155,91 | 8,49 | 13 | 44,34 | 72,14 | 0,22 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 45412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,21 | 448396,02 | 7,55 | 6 | 39,27 | 51,66 | 2,03 | 15,19 |
| 0345100002 | -- | 45413 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,72 | 448400,19 | 7,52 | 9 | 39,66 | 60,10 | 0,24 | 15,41 |
| 0345100002 | -- | 45414 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,24 | 448385,17 | 7,56 | 8 | 34,87 | 57,80 | 0,40 | 13,00 |
| 0345100002 | -- | 45415 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,18 | 448340,85 | 7,57 | 6 | 32,00 | 42,61 | 1,92 | 11,60 |
| 0345100002 | -- | 45416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,61 | 448320,13 | 7,38 | 6 | 42,58 | 53,99 | 2,08 | 16,91 |
| 0345100002 | -- | 45417 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,64 | 448328,41 | 7,52 | 6 | 31,64 | 41,85 | 2,05 | 11,41 |
| 0345100002 | -- | 45418 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,16 | 448332,56 | 7,35 | 7 | 35,37 | 54,50 | 1,27 | 13,27 |
| 0345100002 | -- | 45419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165998,19 | 448379,42 | 7,36 | 7 | 41,15 | 59,66 | 1,12 | 14,99 |
| 0345100002 | -- | 45420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166043,46 | 448421,78 | 6,64 | 14 | 76,10 | 236,66 | 0,12 | 12,24 |
| 0345100002 | -- | 45421 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,14 | 448083,78 | 10,35 | 9 | 32,71 | 56,53 | 0,14 | 9,08 |
| 0345100002 | -- | 45422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,14 | 448083,78 | 10,23 | 11 | 39,38 | 67,74 | 0,14 | 8,97 |
| 0345100002 | -- | 45423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,96 | 448251,63 | 8,62 | 7 | 44,21 | 75,81 | 0,67 | 16,04 |
| 0345100002 | -- | 45424 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166161,84 | 448110,23 | 9,50 | 4 | 27,75 | 47,82 | 6,36 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 45425 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,56 | 448164,06 | 8,87 | 12 | 53,87 | 102,20 | 0,17 | 9,94 |
| 0345100002 | -- | 45426 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166195,00 | 448093,41 | 9,66 | 4 | 27,61 | 46,51 | 5,30 | 7,72 |
| 0345100002 | -- | 45427 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,56 | 448295,84 | 8,17 | 4 | 26,01 | 42,21 | 6,19 | 6,80 |
| 0345100002 | -- | 45428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,96 | 448395,56 | 6,92 | 14 | 55,92 | 104,44 | 0,57 | 11,07 |
| 0345100002 | -- | 45429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166167,42 | 448398,97 | 4,68 | 20 | 102,60 | 385,02 | 0,22 | 20,26 |
| 0345100002 | -- | 45430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166169,15 | 448202,69 | 7,46 | 14 | 43,40 | 100,20 | 0,60 | 6,01 |
| 0345100002 | -- | 45431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,99 | 448223,28 | 6,78 | 17 | 56,41 | 135,00 | 0,60 | 9,91 |
| 0345100002 | -- | 45432 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166141,58 | 448215,34 | 7,69 | 6 | 41,02 | 78,26 | 2,75 | 14,37 |
| 0345100002 | -- | 45433 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165985,69 | 448344,98 | 7,41 | 8 | 43,61 | 77,33 | 2,42 | 11,60 |
| 0345100002 | -- | 45434 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,97 | 448411,30 | 6,46 | 6 | 32,10 | 43,09 | 2,25 | 11,50 |
| 0345100002 | -- | 45435 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,02 | 448365,20 | 7,35 | 11 | 40,76 | 59,31 | 0,63 | 11,98 |
| 0345100002 | -- | 45436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166112,62 | 448354,26 | 7,28 | 9 | 70,12 | 251,59 | 1,00 | 14,47 |
| 0345100002 | -- | 45437 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166048,86 | 448287,11 | 7,71 | 8 | 35,33 | 71,43 | 0,25 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 45438 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166121,32 | 448365,65 | 3,37 | 7 | 44,85 | 123,54 | 1,45 | 11,36 |
| 0345100002 | -- | 45439 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,23 | 448254,61 | 3,83 | 4 | 19,58 | 23,16 | 4,00 | 5,79 |
| 0345100002 | -- | 45446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,57 | 448719,72 | 3,90 | 5 | 9,71 | 5,89 | 0,35 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45448 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,50 | 448679,58 | 4,12 | 6 | 13,00 | 10,00 | 0,27 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 45449 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165927,07 | 448733,77 | 2,57 | 4 | 12,83 | 9,64 | 2,40 | 4,01 |
| 0345100002 | -- | 45450 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,15 | 448765,08 | 4,02 | 4 | 9,49 | 5,61 | 2,22 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45451 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,15 | 448765,08 | 4,19 | 4 | 9,64 | 5,79 | 2,29 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45452 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165986,11 | 448773,96 | 4,81 | 4 | 12,18 | 9,27 | 3,04 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 45453 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,94 | 448794,43 | 4,04 | 4 | 8,88 | 4,84 | 1,92 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45454 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,07 | 448803,55 | 4,14 | 4 | 10,75 | 6,47 | 1,66 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 45455 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,22 | 448774,00 | 4,15 | 4 | 9,44 | 5,55 | 2,20 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45456 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166007,26 | 448772,42 | 4,23 | 4 | 9,65 | 5,81 | 2,30 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45457 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,94 | 448764,09 | 4,29 | 4 | 9,98 | 6,22 | 2,47 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45459 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,36 | 448780,99 | 4,21 | 4 | 10,04 | 6,30 | 2,50 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45460 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,97 | 448581,29 | 4,15 | 5 | 12,04 | 8,85 | 0,15 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 45461 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,97 | 448581,29 | 4,18 | 4 | 11,44 | 7,80 | 2,24 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 45462 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,20 | 448605,28 | 4,14 | 4 | 12,08 | 8,91 | 2,57 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 45463 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,51 | 448609,75 | 4,06 | 7 | 11,66 | 7,85 | 0,26 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 45464 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,36 | 448609,11 | 4,10 | 5 | 12,84 | 10,04 | 1,74 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 45475 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164846,06 | 448956,11 | 5,65 | 6 | 37,73 | 57,50 | 2,34 | 14,01 |
| 0345100002 | -- | 45476 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164844,50 | 448941,38 | 5,60 | 6 | 37,65 | 57,02 | 2,33 | 14,01 |
| 0345100002 | -- | 45483 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166198,80 | 448643,58 | 2,50 | 4 | 11,10 | 7,63 | 2,52 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 45484 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166204,57 | 448665,48 | 2,50 | 4 | 9,99 | 5,35 | 1,92 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 45485 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166199,30 | 448664,44 | 2,50 | 4 | 9,70 | 4,57 | 1,64 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 45490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166190,68 | 448636,68 | 2,53 | 4 | 11,15 | 7,72 | 2,56 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 45491 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166271,77 | 448635,01 | 3,75 | 4 | 11,02 | 7,53 | 2,51 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 45492 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,73 | 448639,00 | 2,57 | 4 | 11,02 | 7,53 | 2,51 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 45493 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166453,42 | 448066,04 | 6,72 | 12 | 71,69 | 145,44 | 1,55 | 20,78 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 45494 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166517,57 | 448093,60 | 6,81 | 10 | 49,01 | 91,72 | 0,80 | 10,94 |
| 0345100002 | -- | 45495 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,12 | 448072,27 | 6,43 | 14 | 50,91 | 93,11 | 0,16 | 10,93 |
| 0345100002 | -- | 45496 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,12 | 448072,27 | 6,44 | 11 | 48,74 | 91,25 | 0,16 | 10,81 |
| 0345100002 | -- | 45497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166504,21 | 448076,07 | 6,73 | 14 | 50,88 | 90,74 | 0,16 | 10,93 |
| 0345100002 | -- | 45498 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166601,31 | 448128,91 | 8,78 | 4 | 29,20 | 49,64 | 5,38 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 45499 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166591,58 | 448133,60 | 8,76 | 4 | 29,23 | 49,74 | 5,40 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 45500 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,44 | 448235,09 | 3,67 | 4 | 45,25 | 116,30 | 7,90 | 14,73 |
| 0345100002 | -- | 45501 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,68 | 448230,81 | 8,58 | 18 | 55,74 | 114,72 | 0,33 | 9,66 |
| 0345100002 | -- | 45503 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166464,43 | 448240,06 | 8,75 | 4 | 29,53 | 51,00 | 5,48 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45504 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166591,58 | 448133,60 | 8,64 | 6 | 38,76 | 84,10 | 1,54 | 10,75 |
| 0345100002 | -- | 45510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,87 | 448076,05 | 8,31 | 9 | 28,24 | 24,83 | 0,65 | 11,03 |
| 0345100002 | -- | 45512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,87 | 448076,05 | 2,75 | 5 | 34,35 | 52,51 | 2,36 | 13,80 |
| 0345100002 | -- | 45521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166132,53 | 447229,02 | 3,37 | 7 | 21,85 | 21,56 | 0,79 | 5,05 |
| 0345100002 | -- | 45525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166478,48 | 448461,08 | 9,83 | 15 | 76,55 | 271,91 | 0,20 | 26,04 |
| 0345100002 | -- | 45526 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,33 | 448590,00 | 8,85 | 9 | 41,59 | 86,22 | 0,22 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 45534 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166122,94 | 447238,30 | 3,72 | 4 | 14,20 | 10,04 | 1,93 | 5,15 |
| 0345100002 | -- | 45536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165516,61 | 448336,84 | 2,55 | 5 | 14,57 | 12,02 | 1,03 | 4,76 |
| 0345100002 | -- | 45537 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165675,81 | 448213,39 | 2,66 | 4 | 18,53 | 18,74 | 2,98 | 6,28 |
| 0345100002 | -- | 45538 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165693,07 | 448184,65 | 3,09 | 4 | 10,95 | 7,03 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 45539 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165687,14 | 448173,90 | 3,05 | 4 | 10,95 | 7,03 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 45540 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165684,15 | 448175,55 | 3,09 | 4 | 10,95 | 7,02 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 45541 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165678,22 | 448164,80 | 3,07 | 4 | 10,95 | 7,02 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 45542 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165668,51 | 448163,14 | 2,60 | 5 | 18,04 | 16,96 | 0,37 | 6,45 |
| 0345100002 | -- | 45544 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165951,19 | 447744,06 | 2,59 | 4 | 25,41 | 39,01 | 5,17 | 7,56 |
| 0345100002 | -- | 45546 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165967,05 | 447621,86 | 2,72 | 4 | 18,72 | 20,22 | 3,38 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 45547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165969,48 | 447592,90 | 5,13 | 13 | 68,34 | 154,76 | 1,30 | 16,83 |
| 0345100002 | -- | 45550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166007,51 | 447826,33 | 8,12 | 13 | 67,10 | 187,48 | 0,16 | 15,54 |
| 0345100002 | -- | 45551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166017,73 | 447808,28 | 7,03 | 9 | 48,84 | 133,60 | 0,34 | 15,54 |
| 0345100002 | -- | 45552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,34 | 447621,46 | 7,37 | 3 | 6,99 | 2,07 | 1,86 | 2,90 |
| 0345100002 | -- | 45553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,40 | 447863,70 | 7,08 | 8 | 58,65 | 145,06 | 1,59 | 23,05 |
| 0345100002 | -- | 45555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165832,86 | 447890,02 | 7,89 | 9 | 41,94 | 60,24 | 0,29 | 15,38 |
| 0345100002 | -- | 45557 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165744,64 | 448034,64 | 11,02 | 3 | 16,05 | 10,61 | 3,89 | 6,70 |
| 0345100002 | -- | 45563 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,51 | 448660,14 | 2,49 | 4 | 10,98 | 7,48 | 2,51 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 45564 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,60 | 448653,88 | 2,49 | 4 | 11,24 | 7,82 | 2,53 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 45565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,52 | 448656,13 | 2,47 | 4 | 11,00 | 7,50 | 2,51 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 45566 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,52 | 448656,13 | 2,48 | 4 | 10,98 | 7,48 | 2,51 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 45569 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,67 | 448620,41 | 8,91 | 12 | 39,65 | 81,74 | 0,23 | 10,91 |
| 0345100002 | -- | 45570 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,78 | 448612,97 | 8,82 | 10 | 41,85 | 71,73 | 0,04 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 45571 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166287,08 | 448616,29 | 8,76 | 8 | 41,73 | 71,48 | 2,98 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 45572 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,91 | 448601,99 | 8,90 | 11 | 39,73 | 88,02 | 0,90 | 11,58 |
| 0345100002 | -- | 45573 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,09 | 448687,43 | 8,86 | 3 | 4,20 | 0,20 | 0,20 | 2,00 |
| 0345100002 | -- | 45574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166213,51 | 448694,98 | 9,90 | 6 | 38,36 | 44,38 | 0,24 | 16,17 |
| 0345100002 | -- | 45576 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166180,09 | 448652,51 | 9,03 | 4 | 29,18 | 49,69 | 5,42 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 45577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,08 | 448647,50 | 9,07 | 4 | 29,15 | 49,57 | 5,40 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 45578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,94 | 448650,44 | 9,39 | 6 | 33,36 | 50,69 | 0,31 | 11,29 |
| 0345100002 | -- | 45579 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,70 | 448650,27 | 9,39 | 6 | 33,41 | 50,72 | 0,44 | 11,29 |
| 0345100002 | -- | 45580 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166272,93 | 448652,44 | 9,20 | 4 | 29,41 | 50,24 | 5,40 | 9,30 |
| 0345100002 | -- | 45581 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,71 | 448648,27 | 9,14 | 6 | 32,22 | 50,22 | 0,39 | 10,72 |
| 0345100002 | -- | 45582 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166262,90 | 448656,46 | 9,15 | 4 | 29,41 | 50,24 | 5,40 | 9,30 |
| 0345100002 | -- | 45583 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,08 | 448640,16 | 9,01 | 4 | 29,28 | 49,98 | 5,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 45585 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166194,22 | 447199,40 | 7,08 | 60 | 238,95 | 1598,57 | 0,26 | 21,25 |
| 0345100002 | -- | 45586 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166129,42 | 447211,62 | 7,41 | 3 | 1,76 | 0,13 | 0,47 | 0,73 |
| 0345100002 | -- | 45587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166134,40 | 447233,82 | 7,39 | 5 | 26,86 | 44,81 | 2,24 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 45588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,64 | 447236,07 | 7,45 | 5 | 26,78 | 44,50 | 2,54 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 45590 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,33 | 447109,23 | 7,21 | 3 | 12,48 | 6,57 | 3,24 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 45591 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166169,54 | 447138,17 | 3,57 | 7 | 53,88 | 113,31 | 0,42 | 16,41 |
| 0345100002 | -- | 45592 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,69 | 447159,23 | 6,70 | 3 | 3,89 | 0,63 | 1,01 | 1,63 |
| 0345100002 | -- | 45595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166027,52 | 447713,50 | 2,86 | 5 | 29,01 | 44,26 | 2,16 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 45596 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165982,51 | 447759,08 | 4,32 | 4 | 22,22 | 28,07 | 3,89 | 7,22 |
| 0345100002 | -- | 45610 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166007,46 | 447705,94 | 3,02 | 6 | 43,10 | 92,72 | 1,27 | 14,87 |
| 0345100002 | -- | 45611 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166023,30 | 447731,44 | 2,26 | 6 | 30,65 | 47,26 | 2,82 | 9,32 |
| 0345100002 | -- | 45612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165956,61 | 447774,63 | 3,95 | 4 | 22,40 | 29,31 | 4,17 | 7,14 |
| 0345100002 | -- | 45620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164974,08 | 449205,55 | 8,84 | 4 | 30,91 | 54,65 | 5,46 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 45622 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164961,88 | 449179,25 | 2,93 | 4 | 21,88 | 23,90 | 3,02 | 7,92 |
| 0345100002 | -- | 45623 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164987,76 | 449193,00 | 3,06 | 5 | 17,05 | 16,64 | 0,16 | 5,50 |
| 0345100002 | -- | 45624 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165012,02 | 449233,60 | 2,69 | 4 | 11,15 | 7,58 | 2,33 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 45625 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165007,43 | 449223,71 | 2,71 | 4 | 11,16 | 7,62 | 2,38 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 45629 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166648,35 | 447924,74 | 2,67 | 8 | 23,87 | 26,40 | 2,55 | 3,63 |
| 0345100002 | -- | 45630 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,49 | 448160,94 | 5,21 | 10 | 57,45 | 157,08 | 0,18 | 20,06 |
| 0345100002 | -- | 45631 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166398,96 | 448258,95 | 8,84 | 4 | 29,25 | 49,81 | 5,40 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 45632 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,36 | 448256,50 | 8,81 | 4 | 29,31 | 50,02 | 5,41 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45633 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,79 | 448238,78 | 8,70 | 4 | 29,30 | 49,97 | 5,40 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45634 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166440,11 | 448251,80 | 8,70 | 4 | 29,19 | 49,47 | 5,34 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45635 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,13 | 448211,54 | 10,04 | 4 | 29,74 | 52,06 | 5,61 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 45636 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166466,81 | 448212,04 | 8,75 | 4 | 29,18 | 49,65 | 5,41 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 45637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166552,12 | 448191,65 | 13,54 | 11 | 41,22 | 100,48 | 0,19 | 11,41 |
| 0345100002 | -- | 45638 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,78 | 448216,60 | 8,73 | 4 | 29,23 | 49,71 | 5,39 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 45639 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166457,89 | 448218,36 | 8,80 | 6 | 32,79 | 50,01 | 0,33 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 45640 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166482,33 | 448206,54 | 8,78 | 6 | 32,85 | 50,66 | 0,33 | 10,95 |
| 0345100002 | -- | 45641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166455,51 | 448234,09 | 8,72 | 4 | 29,29 | 49,93 | 5,40 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45664 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166495,34 | 447851,10 | 10,73 | 27 | 172,18 | 1565,87 | 0,60 | 32,67 |
| 0345100002 | -- | 45668 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,69 | 448244,76 | 8,72 | 4 | 29,29 | 49,93 | 5,39 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45669 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166324,01 | 448130,57 | 10,72 | 18 | 85,05 | 298,90 | 0,08 | 25,14 |
| 0345100002 | -- | 45670 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166550,84 | 448065,41 | 6,62 | 12 | 58,73 | 110,29 | 0,81 | 13,83 |
| 0345100002 | -- | 45671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166508,10 | 448074,02 | 6,79 | 11 | 48,74 | 91,21 | 0,16 | 10,81 |
| 0345100002 | -- | 45672 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166534,08 | 448030,73 | 6,86 | 12 | 54,81 | 104,73 | 0,80 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 45680 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166629,24 | 447931,42 | 8,57 | 4 | 28,54 | 50,17 | 6,27 | 8,00 |
| 0345100002 | -- | 45683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165096,37 | 449149,36 | 11,14 | 7 | 38,53 | 82,57 | 0,35 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 45685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,21 | 449159,52 | 2,47 | 4 | 11,09 | 7,44 | 2,28 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 45686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165328,98 | 449124,22 | 8,68 | 6 | 35,13 | 53,31 | 0,27 | 12,18 |
| 0345100002 | -- | 45688 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164918,48 | 449010,58 | 3,78 | 4 | 11,93 | 8,59 | 2,41 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 45689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166402,01 | 447251,31 | 8,95 | 7 | 34,58 | 57,56 | 1,95 | 9,95 |
| 0345100002 | -- | 45690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166427,23 | 447092,64 | 8,93 | 4 | 30,49 | 51,67 | 5,09 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 45691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,88 | 447643,41 | 7,33 | 4 | 24,66 | 37,99 | 6,10 | 6,23 |
| 0345100002 | -- | 45692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166561,41 | 447067,20 | 7,78 | 10 | 35,37 | 56,16 | 0,40 | 12,71 |
| 0345100002 | -- | 45693 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,23 | 447344,16 | 6,47 | 8 | 45,82 | 87,39 | 0,13 | 12,83 |
| 0345100002 | -- | 45694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,66 | 447331,80 | 6,78 | 15 | 42,44 | 69,04 | 0,31 | 7,43 |
| 0345100002 | -- | 45695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166018,46 | 448653,46 | 4,13 | 5 | 12,63 | 9,62 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 45696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,37 | 448681,50 | 3,86 | 4 | 9,58 | 5,72 | 2,24 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,76 | 448689,75 | 3,87 | 4 | 9,49 | 5,61 | 2,23 | 2,51 |
| 0345100002 | -- | 45698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,03 | 448696,61 | 3,86 | 4 | 9,69 | 5,85 | 2,32 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166044,24 | 448706,62 | 4,42 | 4 | 19,13 | 19,73 | 3,01 | 6,55 |
| 0345100002 | -- | 45700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,78 | 448711,94 | 3,98 | 5 | 9,53 | 5,66 | 0,22 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,17 | 448673,97 | 3,90 | 4 | 9,57 | 5,71 | 2,26 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,72 | 448671,67 | 3,82 | 4 | 9,63 | 5,78 | 2,30 | 2,51 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 45703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166074,51 | 448675,12 | 3,65 | 11 | 17,77 | 14,05 | 0,20 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45704 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,68 | 448690,85 | 3,75 | 5 | 20,31 | 25,66 | 2,35 | 5,41 |
| 0345100002 | -- | 45705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166079,43 | 448682,41 | 3,87 | 4 | 9,59 | 5,73 | 2,27 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 45706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,51 | 448786,40 | 4,13 | 4 | 10,93 | 7,43 | 2,52 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 45708 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165965,80 | 448804,08 | 3,78 | 6 | 24,51 | 33,31 | 1,59 | 6,57 |
| 0345100002 | -- | 45722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165474,85 | 448350,02 | 2,55 | 4 | 11,12 | 7,59 | 2,39 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 45724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165632,80 | 448247,14 | 2,35 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 45725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165630,87 | 448243,63 | 2,44 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165652,18 | 448196,49 | 2,43 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165656,10 | 448203,56 | 2,54 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166191,81 | 447692,15 | 2,56 | 8 | 21,02 | 22,50 | 0,21 | 5,43 |
| 0345100002 | -- | 45731 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166190,67 | 447694,77 | 2,56 | 6 | 10,46 | 6,70 | 0,11 | 2,89 |
| 0345100002 | -- | 45732 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,33 | 447703,40 | 2,62 | 4 | 10,18 | 6,37 | 2,22 | 2,88 |
| 0345100002 | -- | 45733 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,28 | 447703,61 | 2,62 | 4 | 10,06 | 6,23 | 2,19 | 2,90 |
| 0345100002 | -- | 45734 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166510,67 | 447694,62 | 2,41 | 5 | 11,36 | 7,85 | 0,21 | 3,32 |
| 0345100002 | -- | 45735 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166411,29 | 447707,15 | 2,79 | 6 | 21,26 | 27,33 | 1,41 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 45736 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,05 | 447651,61 | 2,77 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 45737 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,17 | 447657,13 | 2,70 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 45738 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166359,14 | 447710,95 | 4,06 | 4 | 19,36 | 18,05 | 2,52 | 7,16 |
| 0345100002 | -- | 45739 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,04 | 447719,80 | 2,78 | 4 | 15,19 | 8,95 | 1,46 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 45740 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,84 | 447719,26 | 3,01 | 4 | 14,87 | 7,98 | 1,23 | 6,13 |
| 0345100002 | -- | 45741 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,98 | 447042,20 | 11,10 | 6 | 36,79 | 83,71 | 2,63 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 45742 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,13 | 446992,37 | 8,44 | 5 | 29,42 | 50,27 | 1,55 | 9,31 |
| 0345100002 | -- | 45743 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166411,06 | 447026,31 | 8,90 | 4 | 30,14 | 50,04 | 4,94 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 45744 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,72 | 447028,93 | 8,35 | 4 | 29,09 | 49,39 | 5,40 | 9,15 |
| 0345100002 | -- | 45745 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,57 | 446992,55 | 8,40 | 4 | 29,16 | 49,57 | 5,40 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 45746 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166285,53 | 447021,23 | 8,60 | 4 | 29,56 | 51,54 | 5,62 | 9,15 |
| 0345100002 | -- | 45747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,25 | 447062,81 | 8,88 | 4 | 29,91 | 50,14 | 5,08 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 45748 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,91 | 446978,78 | 8,28 | 6 | 34,76 | 64,73 | 2,79 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 45749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,57 | 446992,55 | 8,33 | 6 | 35,48 | 66,63 | 3,13 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 45750 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166357,02 | 447058,93 | 8,88 | 4 | 30,61 | 51,98 | 5,09 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 45751 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166404,34 | 447046,90 | 11,18 | 7 | 36,94 | 84,49 | 2,63 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 45752 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,53 | 447045,25 | 8,92 | 4 | 30,56 | 51,70 | 5,06 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 45753 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,93 | 446984,23 | 8,54 | 4 | 29,31 | 49,98 | 5,40 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 45754 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,04 | 447073,36 | 8,67 | 4 | 30,22 | 52,19 | 5,34 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 45758 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165663,90 | 448217,64 | 2,49 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45759 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165670,75 | 448230,01 | 2,52 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45765 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165611,83 | 448250,42 | 2,99 | 5 | 10,66 | 5,91 | 0,38 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 45767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166456,09 | 447347,96 | 3,99 | 5 | 19,98 | 23,34 | 0,36 | 6,26 |
| 0345100002 | -- | 45768 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,81 | 447205,14 | 2,55 | 4 | 11,77 | 6,99 | 1,62 | 4,23 |
| 0345100002 | -- | 45769 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166465,34 | 447323,92 | 4,39 | 4 | 22,03 | 28,98 | 4,30 | 6,69 |
| 0345100002 | -- | 45770 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166512,04 | 447191,59 | 2,50 | 4 | 11,52 | 6,47 | 1,52 | 4,23 |
| 0345100002 | -- | 45771 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166512,04 | 447191,59 | 2,50 | 4 | 12,15 | 7,79 | 1,83 | 4,23 |
| 0345100002 | -- | 45772 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166519,50 | 447183,04 | 2,62 | 4 | 11,38 | 6,21 | 1,45 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 45773 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166630,23 | 447010,27 | 3,74 | 4 | 14,51 | 13,16 | 3,55 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 45774 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166630,23 | 447010,27 | 3,72 | 4 | 14,53 | 13,19 | 3,56 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 45775 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166642,07 | 447003,47 | 3,36 | 4 | 14,62 | 13,36 | 3,61 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 45776 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166272,45 | 447153,92 | 4,50 | 7 | 22,13 | 30,57 | 0,73 | 5,68 |
| 0345100002 | -- | 45777 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,74 | 447148,73 | 4,62 | 4 | 19,05 | 21,85 | 3,81 | 5,68 |
| 0345100002 | -- | 45778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166508,08 | 447224,32 | 2,39 | 4 | 18,78 | 19,31 | 3,04 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 45779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,44 | 447227,00 | 2,39 | 4 | 18,70 | 19,08 | 3,01 | 6,35 |
| 0345100002 | -- | 45780 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,44 | 447227,00 | 2,57 | 4 | 18,74 | 19,25 | 3,04 | 6,34 |
| 0345100002 | -- | 45781 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166505,22 | 447232,64 | 2,65 | 4 | 18,72 | 19,21 | 3,04 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 45783 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166340,10 | 447302,20 | 2,86 | 5 | 25,17 | 30,66 | 0,92 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 45784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166276,61 | 447205,90 | 4,25 | 5 | 68,18 | 237,91 | 4,89 | 24,30 |
| 0345100002 | -- | 45785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166289,26 | 447438,70 | 3,38 | 5 | 24,38 | 37,20 | 0,96 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 45786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166459,45 | 447326,14 | 4,25 | 13 | 34,82 | 60,32 | 0,02 | 6,69 |
| 0345100002 | -- | 45787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166587,63 | 447031,64 | 2,72 | 5 | 20,13 | 22,32 | 0,28 | 6,52 |
| 0345100002 | -- | 45788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166614,76 | 447113,24 | 3,46 | 4 | 13,65 | 8,84 | 1,74 | 5,09 |
| 0345100002 | -- | 45789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166620,64 | 447100,60 | 3,46 | 4 | 14,03 | 9,18 | 1,74 | 5,28 |
| 0345100002 | -- | 45790 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166639,12 | 447058,90 | 2,45 | 8 | 27,14 | 28,07 | 0,47 | 10,53 |
| 0345100002 | -- | 45791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166631,27 | 447063,76 | 3,60 | 4 | 13,44 | 8,05 | 1,56 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 45792 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166631,61 | 447075,59 | 3,54 | 4 | 14,12 | 9,82 | 1,90 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 45793 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166647,17 | 447037,32 | 11,05 | 4 | 11,21 | 7,76 | 2,50 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 45794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166644,89 | 447036,29 | 3,57 | 5 | 13,80 | 11,78 | 1,29 | 3,79 |
| 0345100002 | -- | 45795 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166632,40 | 446976,46 | 3,59 | 4 | 14,73 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 45796 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166411,27 | 447060,76 | 8,93 | 4 | 30,48 | 51,62 | 5,08 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 45797 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166404,46 | 447069,85 | 8,93 | 4 | 30,32 | 50,80 | 5,00 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 45798 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166397,60 | 447056,14 | 8,96 | 4 | 30,67 | 52,55 | 5,17 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 45799 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,84 | 447124,07 | 6,21 | 6 | 51,58 | 157,11 | 0,22 | 15,31 |
| 0345100002 | -- | 45800 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,33 | 447128,80 | 8,83 | 6 | 36,38 | 65,36 | 2,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 45801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,33 | 447128,80 | 8,89 | 4 | 30,43 | 51,08 | 5,00 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 45802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166558,42 | 447520,16 | 2,99 | 5 | 39,34 | 63,09 | 2,60 | 15,70 |
| 0345100002 | -- | 45803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166179,91 | 447524,39 | 8,60 | 6 | 37,20 | 75,05 | 2,74 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 45804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166172,68 | 447509,24 | 8,53 | 6 | 37,19 | 74,93 | 2,73 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 45805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,62 | 447554,66 | 8,33 | 7 | 40,64 | 86,39 | 0,18 | 10,65 |
| 0345100002 | -- | 45806 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166187,16 | 447539,55 | 8,21 | 6 | 36,81 | 73,12 | 2,72 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 45807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166203,40 | 447564,43 | 8,62 | 6 | 37,94 | 78,38 | 2,61 | 10,65 |
| 0345100002 | -- | 45808 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,32 | 447508,23 | 8,66 | 6 | 34,31 | 51,64 | 0,45 | 11,74 |
| 0345100002 | -- | 45809 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166211,46 | 447528,78 | 8,40 | 12 | 45,41 | 86,33 | 0,67 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 45810 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166230,33 | 447495,80 | 8,70 | 7 | 30,56 | 52,36 | 0,32 | 9,57 |
| 0345100002 | -- | 45811 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166211,46 | 447528,78 | 8,58 | 11 | 37,50 | 61,26 | 0,42 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 45812 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,97 | 447491,70 | 8,62 | 4 | 29,96 | 51,76 | 5,41 | 9,57 |
| 0345100002 | -- | 45813 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,80 | 447571,14 | 8,55 | 6 | 38,01 | 78,49 | 2,71 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 45814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166239,44 | 447509,38 | 8,62 | 6 | 32,08 | 55,91 | 1,08 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 45815 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166254,61 | 447576,73 | 8,65 | 11 | 44,29 | 75,38 | 1,11 | 10,51 |
| 0345100002 | -- | 45816 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166262,79 | 447489,24 | 8,38 | 15 | 50,64 | 79,25 | 0,08 | 10,50 |
| 0345100002 | -- | 45817 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166234,95 | 447499,93 | 8,59 | 10 | 32,92 | 56,23 | 0,32 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 45818 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166268,29 | 447537,16 | 8,49 | 12 | 43,30 | 80,70 | 1,09 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 45819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,40 | 447554,80 | 8,56 | 11 | 44,10 | 75,39 | 1,10 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 45820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,70 | 447552,33 | 8,47 | 13 | 49,02 | 103,41 | 1,10 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 45821 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166171,08 | 447491,30 | 8,61 | 6 | 37,04 | 74,17 | 2,72 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 45822 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,30 | 447534,70 | 8,34 | 12 | 47,50 | 102,57 | 0,32 | 10,48 |
| 0345100002 | -- | 45823 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,34 | 447493,60 | 8,65 | 4 | 29,52 | 50,57 | 5,41 | 9,35 |
| 0345100002 | -- | 45824 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166195,01 | 447488,74 | 8,60 | 4 | 29,48 | 50,39 | 5,39 | 9,35 |
| 0345100002 | -- | 45825 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166134,14 | 447507,73 | 8,56 | 8 | 41,63 | 93,58 | 2,16 | 10,23 |
| 0345100002 | -- | 45826 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166037,12 | 447562,15 | 8,43 | 14 | 49,98 | 105,46 | 0,50 | 11,73 |
| 0345100002 | -- | 45827 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,70 | 447491,38 | 8,67 | 19 | 48,06 | 113,09 | 0,28 | 16,47 |
| 0345100002 | -- | 45828 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166037,45 | 447568,54 | 8,26 | 14 | 53,19 | 120,48 | 0,33 | 11,73 |
| 0345100002 | -- | 45829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,18 | 447522,07 | 8,66 | 11 | 47,97 | 110,24 | 0,43 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 45830 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,66 | 447495,56 | 8,77 | 7 | 37,61 | 72,39 | 1,18 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 45831 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166087,32 | 447486,56 | 8,87 | 4 | 30,77 | 53,93 | 5,40 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 45832 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166114,31 | 447540,48 | 8,72 | 7 | 37,55 | 72,24 | 0,51 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 45833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166105,04 | 447550,88 | 8,91 | 4 | 31,44 | 55,74 | 5,40 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 45834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166098,06 | 447536,26 | 8,90 | 4 | 31,44 | 55,75 | 5,40 | 10,32 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 45835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166097,04 | 447481,86 | 8,71 | 16 | 37,28 | 67,90 | 0,17 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 45836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166121,69 | 447332,20 | 7,58 | 8 | 47,55 | 111,90 | 2,16 | 9,64 |
| 0345100002 | -- | 45838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,93 | 447070,73 | 6,18 | 9 | 40,18 | 64,75 | 1,32 | 10,25 |
| 0345100002 | -- | 45839 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,97 | 447139,07 | 7,63 | 15 | 52,95 | 118,87 | 1,14 | 9,30 |
| 0345100002 | -- | 45840 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166041,72 | 448270,73 | 7,66 | 4 | 26,65 | 43,95 | 6,00 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 45842 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165893,43 | 447855,78 | 6,61 | 8 | 46,62 | 85,51 | 0,50 | 12,46 |
| 0345100002 | -- | 45843 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,03 | 447848,96 | 6,95 | 16 | 90,65 | 209,89 | 0,24 | 30,95 |
| 0345100002 | -- | 45845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165871,90 | 447936,34 | 7,21 | 6 | 25,55 | 40,71 | 0,21 | 6,70 |
| 0345100002 | -- | 45846 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,00 | 447945,55 | 7,77 | 5 | 34,04 | 59,78 | 2,45 | 12,07 |
| 0345100002 | -- | 45847 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,69 | 447975,95 | 7,19 | 13 | 56,95 | 80,01 | 0,06 | 16,27 |
| 0345100002 | -- | 45848 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,39 | 447827,32 | 6,66 | 7 | 29,84 | 41,93 | 2,17 | 10,04 |
| 0345100002 | -- | 45849 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165868,00 | 447952,95 | 4,67 | 4 | 16,85 | 17,73 | 4,06 | 4,37 |
| 0345100002 | -- | 45850 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165972,38 | 447839,92 | 9,64 | 4 | 31,25 | 54,18 | 5,19 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 45851 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165970,74 | 447885,79 | 7,65 | 9 | 57,67 | 125,20 | 1,59 | 15,64 |
| 0345100002 | -- | 45852 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166037,60 | 447831,46 | 6,86 | 10 | 49,44 | 134,86 | 0,20 | 16,10 |
| 0345100002 | -- | 45853 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,26 | 447874,99 | 7,19 | 9 | 64,79 | 194,77 | 1,41 | 11,41 |
| 0345100002 | -- | 45854 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,47 | 447930,29 | 7,70 | 8 | 34,02 | 49,81 | 0,33 | 12,00 |
| 0345100002 | -- | 45855 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,49 | 447909,50 | 8,58 | 9 | 48,05 | 86,80 | 0,80 | 11,02 |
| 0345100002 | -- | 45856 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,12 | 448026,14 | 7,55 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 45857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165790,67 | 447982,64 | 7,56 | 4 | 26,43 | 43,51 | 6,22 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 45858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165905,40 | 447909,21 | 6,11 | 13 | 53,13 | 135,22 | 0,32 | 11,27 |
| 0345100002 | -- | 45859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,80 | 447975,60 | 7,82 | 7 | 24,71 | 34,87 | 0,60 | 7,64 |
| 0345100002 | -- | 45860 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165724,03 | 448167,17 | 7,77 | 7 | 28,22 | 43,58 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 45861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165746,66 | 448120,01 | 7,88 | 4 | 25,67 | 41,19 | 6,34 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 45862 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165565,17 | 448302,00 | 7,39 | 5 | 26,66 | 44,47 | 1,72 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 45863 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165807,74 | 448167,26 | 7,59 | 7 | 29,48 | 45,30 | 0,56 | 8,56 |
| 0345100002 | -- | 45865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165744,91 | 448072,15 | 9,92 | 9 | 39,98 | 85,73 | 0,12 | 11,08 |
| 0345100002 | -- | 45867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,76 | 448062,30 | 6,49 | 18 | 59,96 | 110,40 | 0,16 | 13,88 |
| 0345100002 | -- | 45873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166297,29 | 448338,34 | 4,38 | 6 | 31,19 | 49,69 | 1,59 | 10,51 |
| 0345100002 | -- | 45874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,84 | 448269,71 | 4,93 | 4 | 25,83 | 38,79 | 4,68 | 8,16 |
| 0345100002 | -- | 45878 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166556,90 | 448204,32 | 2,45 | 6 | 9,95 | 6,01 | 0,57 | 3,25 |
| 0345100002 | -- | 45879 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166489,48 | 448237,59 | 3,72 | 5 | 19,22 | 20,01 | 2,60 | 6,56 |
| 0345100002 | -- | 45880 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166457,79 | 448196,21 | 3,08 | 4 | 21,51 | 27,83 | 4,33 | 6,42 |
| 0345100002 | -- | 45887 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166644,72 | 446997,52 | 3,46 | 4 | 14,72 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 45888 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166661,50 | 446983,50 | 3,54 | 5 | 13,91 | 11,99 | 0,48 | 3,79 |
| 0345100002 | -- | 45889 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166659,82 | 446988,14 | 10,97 | 4 | 13,90 | 11,97 | 3,16 | 3,79 |
| 0345100002 | -- | 45890 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166645,52 | 446964,81 | 3,34 | 8 | 30,55 | 44,75 | 0,20 | 6,02 |
| 0345100002 | -- | 45891 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166650,70 | 446965,04 | 3,53 | 5 | 14,73 | 13,10 | 0,20 | 4,37 |
| 0345100002 | -- | 45893 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,66 | 446942,75 | 3,63 | 4 | 13,94 | 12,14 | 3,47 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 45894 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166621,48 | 446957,81 | 3,48 | 4 | 14,79 | 13,63 | 3,52 | 3,87 |
| 0345100002 | -- | 45895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166623,26 | 446960,85 | 3,48 | 4 | 14,79 | 13,63 | 3,52 | 3,87 |
| 0345100002 | -- | 45897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166618,67 | 446953,12 | 3,58 | 4 | 14,85 | 13,76 | 3,60 | 3,82 |
| 0345100002 | -- | 45898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166615,77 | 447057,54 | 3,14 | 4 | 25,09 | 39,10 | 5,77 | 6,77 |
| 0345100002 | -- | 45899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166545,13 | 447123,78 | 3,53 | 4 | 18,27 | 19,70 | 3,49 | 5,65 |
| 0345100002 | -- | 45900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166459,94 | 447338,14 | 4,04 | 5 | 23,61 | 34,76 | 0,35 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 45901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,97 | 447317,11 | 4,42 | 9 | 23,78 | 35,28 | 0,15 | 5,83 |
| 0345100002 | -- | 45902 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,00 | 447348,31 | 4,17 | 8 | 24,36 | 36,54 | 0,18 | 6,08 |
| 0345100002 | -- | 45903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,33 | 447382,12 | 2,36 | 4 | 13,42 | 11,23 | 3,17 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 45904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,87 | 447039,47 | 2,66 | 4 | 10,18 | 6,26 | 2,06 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 45905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,87 | 447039,47 | 2,67 | 4 | 10,18 | 6,28 | 2,10 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 45906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,38 | 447009,11 | 2,67 | 6 | 17,64 | 17,52 | 0,47 | 5,76 |
| 0345100002 | -- | 45907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166264,16 | 447096,91 | 2,32 | 4 | 13,81 | 11,88 | 3,25 | 3,65 |
| 0345100002 | -- | 45908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,43 | 447059,30 | 3,17 | 4 | 21,95 | 28,36 | 4,16 | 6,81 |
| 0345100002 | -- | 45909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,88 | 447049,10 | 4,23 | 6 | 16,39 | 16,75 | 0,15 | 4,30 |
| 0345100002 | -- | 45910 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165248,26 | 448506,58 | 8,10 | 4 | 32,10 | 59,75 | 5,85 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 45911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165278,93 | 448582,30 | 8,30 | 7 | 40,91 | 60,87 | 0,67 | 9,67 |
| 0345100002 | -- | 45912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165302,75 | 448508,97 | 3,36 | 6 | 12,30 | 9,23 | 0,22 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 45913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165296,28 | 448509,44 | 3,17 | 5 | 9,72 | 5,77 | 0,38 | 2,80 |
| 0345100002 | -- | 45914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165292,23 | 448501,81 | 3,13 | 5 | 9,68 | 5,76 | 0,26 | 2,72 |
| 0345100002 | -- | 45915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165279,54 | 448521,66 | 8,11 | 6 | 36,11 | 67,31 | 1,70 | 11,89 |
| 0345100002 | -- | 45916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165322,92 | 448570,69 | 3,10 | 5 | 10,25 | 6,38 | 0,20 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 45917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165299,70 | 448579,02 | 8,14 | 9 | 38,93 | 59,96 | 0,21 | 12,07 |
| 0345100002 | -- | 45918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165275,39 | 448505,23 | 8,19 | 7 | 34,59 | 60,81 | 1,14 | 11,63 |
| 0345100002 | -- | 45919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165321,70 | 448523,96 | 7,87 | 16 | 59,59 | 111,16 | 0,90 | 12,89 |
| 0345100002 | -- | 45920 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165303,50 | 448515,89 | 3,38 | 5 | 11,98 | 8,82 | 0,20 | 3,39 |
| 0345100002 | -- | 45921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165319,24 | 448504,23 | 8,16 | 4 | 32,08 | 59,65 | 5,86 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 45922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165320,56 | 448561,60 | 3,30 | 4 | 11,57 | 8,02 | 2,30 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 45923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165299,10 | 448501,51 | 3,33 | 5 | 12,10 | 8,93 | 0,13 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 45924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165314,40 | 448494,40 | 8,11 | 6 | 31,48 | 56,03 | 0,44 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 45925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165326,05 | 448567,54 | 3,24 | 5 | 12,45 | 9,42 | 0,16 | 3,63 |
| 0345100002 | -- | 45926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165331,57 | 448558,97 | 8,17 | 6 | 36,06 | 55,46 | 0,34 | 12,68 |
| 0345100002 | -- | 45927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165328,76 | 448579,06 | 3,35 | 5 | 12,24 | 9,14 | 0,19 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 45928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165327,74 | 448584,36 | 3,18 | 4 | 9,33 | 5,15 | 1,79 | 2,87 |
| 0345100002 | -- | 45929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165360,06 | 448489,29 | 3,28 | 5 | 11,94 | 8,76 | 0,21 | 3,37 |
| 0345100002 | -- | 45930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165086,63 | 448670,13 | 2,53 | 4 | 17,73 | 16,96 | 2,78 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 45931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166469,34 | 448397,94 | 2,96 | 7 | 20,61 | 20,98 | 0,15 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 45932 | 0 | 15:20, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166333,36 | 448416,90 | 3,16 | 5 | 11,92 | 7,80 | 0,39 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 45933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,43 | 448421,26 | 5,64 | 6 | 51,26 | 110,49 | 1,22 | 18,87 |
| 0345100002 | -- | 45934 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,91 | 448619,64 | 3,76 | 5 | 12,40 | 9,61 | 0,32 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 45935 | 0 | 15:18, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166342,70 | 448614,85 | 2,40 | 4 | 11,02 | 7,53 | 2,51 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 45937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165084,40 | 448601,96 | 8,52 | 6 | 34,78 | 57,17 | 1,67 | 12,00 |
| 0345100002 | -- | 45938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,11 | 448599,39 | 8,59 | 9 | 35,00 | 57,22 | 0,12 | 12,00 |
| 0345100002 | -- | 45939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165247,45 | 448597,09 | 8,31 | 8 | 46,69 | 50,36 | 0,85 | 17,69 |
| 0345100002 | -- | 45947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165106,86 | 448667,80 | 8,52 | 14 | 52,11 | 94,11 | 0,22 | 13,98 |
| 0345100002 | -- | 45948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165075,91 | 448663,28 | 2,21 | 4 | 12,39 | 9,55 | 2,90 | 3,29 |
| 0345100002 | -- | 45949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,00 | 448687,40 | 2,56 | 8 | 25,14 | 27,71 | 1,12 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 45950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165027,05 | 448691,14 | 2,51 | 4 | 11,92 | 8,81 | 2,72 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 45951 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165009,32 | 448704,12 | 2,49 | 4 | 11,68 | 8,45 | 2,62 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 45952 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,53 | 448718,60 | 8,13 | 6 | 35,67 | 67,15 | 1,79 | 10,65 |
| 0345100002 | -- | 45953 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165078,48 | 448727,23 | 8,15 | 6 | 37,07 | 60,82 | 1,71 | 13,14 |
| 0345100002 | -- | 45954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165028,73 | 448762,31 | 8,23 | 7 | 34,95 | 58,87 | 1,58 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 45955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165019,32 | 448742,84 | 8,12 | 8 | 37,08 | 61,63 | 0,26 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 45956 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165012,63 | 448637,12 | 8,52 | 6 | 39,76 | 70,94 | 3,00 | 13,85 |
| 0345100002 | -- | 45957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165009,02 | 448643,47 | 8,47 | 6 | 40,28 | 74,20 | 3,05 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 45958 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165039,79 | 448629,12 | 8,41 | 8 | 45,68 | 79,62 | 2,50 | 14,33 |
| 0345100002 | -- | 45959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165032,93 | 448619,58 | 8,43 | 8 | 44,68 | 73,58 | 0,48 | 14,33 |
| 0345100002 | -- | 45960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165019,84 | 448638,21 | 8,54 | 7 | 39,72 | 76,56 | 2,02 | 13,85 |
| 0345100002 | -- | 45961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165253,29 | 448642,75 | 8,26 | 6 | 38,95 | 50,99 | 1,03 | 14,68 |
| 0345100002 | -- | 45962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165272,74 | 448613,64 | 3,16 | 8 | 21,78 | 20,91 | 0,19 | 4,68 |
| 0345100002 | -- | 45963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165338,13 | 448608,84 | 3,31 | 4 | 11,67 | 8,16 | 2,32 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 45964 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165242,06 | 448614,66 | 8,26 | 8 | 44,73 | 51,81 | 0,15 | 17,68 |
| 0345100002 | -- | 45965 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165148,78 | 448641,96 | 8,48 | 6 | 38,07 | 57,65 | 2,39 | 14,23 |
| 0345100002 | -- | 45966 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165147,74 | 448639,81 | 8,53 | 6 | 38,06 | 57,56 | 2,39 | 14,23 |
| 0345100002 | -- | 45967 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165148,59 | 448631,37 | 8,49 | 6 | 38,60 | 61,46 | 2,43 | 14,22 |
| 0345100002 | -- | 45968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165216,57 | 448651,69 | 3,35 | 4 | 11,57 | 8,08 | 2,36 | 3,43 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 45969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165211,62 | 448641,38 | 3,36 | 4 | 11,37 | 7,82 | 2,33 | 3,36 |
| 0345100002 | -- | 45970 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165156,96 | 448648,66 | 8,49 | 6 | 37,89 | 56,71 | 2,29 | 14,24 |
| 0345100002 | -- | 45971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165161,31 | 448667,83 | 8,46 | 8 | 43,15 | 58,92 | 0,19 | 14,27 |
| 0345100002 | -- | 45972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165160,17 | 448665,46 | 8,48 | 7 | 38,13 | 57,96 | 0,30 | 14,27 |
| 0345100002 | -- | 45973 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165153,50 | 448704,67 | 2,80 | 4 | 13,11 | 10,70 | 3,07 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 45974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165146,51 | 448692,93 | 8,55 | 9 | 41,56 | 63,89 | 1,35 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 45975 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165068,65 | 448646,47 | 3,07 | 8 | 26,30 | 38,30 | 0,41 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 45976 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165023,86 | 448623,13 | 2,83 | 4 | 18,02 | 19,96 | 3,93 | 5,08 |
| 0345100002 | -- | 45977 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165202,20 | 448616,59 | 3,30 | 5 | 11,32 | 7,54 | 1,45 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 45978 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165007,59 | 448679,62 | 8,63 | 11 | 48,34 | 93,67 | 1,21 | 8,44 |
| 0345100002 | -- | 45979 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165100,84 | 448648,60 | 8,62 | 10 | 43,03 | 74,30 | 1,47 | 12,03 |
| 0345100002 | -- | 45980 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,31 | 448644,14 | 8,54 | 6 | 34,83 | 57,06 | 1,58 | 12,01 |
| 0345100002 | -- | 45982 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164802,66 | 448790,61 | 8,64 | 5 | 32,86 | 59,66 | 2,47 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 45985 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165829,05 | 447872,16 | 3,69 | 3 | 0,89 | 0,03 | 0,26 | 0,36 |
| 0345100002 | -- | 45986 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165946,61 | 447955,90 | 4,83 | 4 | 21,38 | 28,55 | 5,19 | 5,50 |
| 0345100002 | -- | 45987 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165954,27 | 447971,54 | 2,62 | 4 | 23,96 | 35,08 | 5,10 | 6,89 |
| 0345100002 | -- | 45988 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165987,55 | 448011,25 | 2,66 | 8 | 25,34 | 29,86 | 0,58 | 6,60 |
| 0345100002 | -- | 45989 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,53 | 447938,42 | 2,73 | 6 | 22,94 | 32,69 | 0,19 | 6,18 |
| 0345100002 | -- | 45990 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165893,91 | 448033,68 | 3,13 | 8 | 23,83 | 30,11 | 1,34 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 46005 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166692,83 | 448005,93 | 2,48 | 3 | 1,42 | 0,08 | 0,30 | 0,60 |
| 0345100002 | -- | 46006 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,65 | 448088,95 | 3,67 | 4 | 12,00 | 8,00 | 2,00 | 4,01 |
| 0345100002 | -- | 46007 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,16 | 448362,80 | 5,36 | 5 | 55,10 | 187,54 | 5,33 | 15,25 |
| 0345100002 | -- | 46008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,16 | 448362,80 | 3,96 | 4 | 17,15 | 17,30 | 3,25 | 5,33 |
| 0345100002 | -- | 46009 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166061,36 | 448375,66 | 3,24 | 4 | 14,86 | 13,51 | 3,17 | 4,26 |
| 0345100002 | -- | 46010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166071,11 | 448401,68 | 3,22 | 4 | 14,04 | 12,05 | 2,99 | 4,03 |
| 0345100002 | -- | 46011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,69 | 448386,60 | 3,21 | 4 | 14,70 | 13,37 | 3,30 | 4,05 |
| 0345100002 | -- | 46012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166066,86 | 448399,03 | 3,18 | 11 | 30,69 | 37,83 | 0,38 | 3,97 |
| 0345100002 | -- | 46013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165811,92 | 447995,73 | 7,49 | 6 | 33,23 | 52,42 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46014 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165822,83 | 447990,43 | 7,44 | 6 | 33,23 | 52,41 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46015 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165880,51 | 447972,00 | 7,53 | 6 | 33,18 | 52,24 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165825,40 | 447989,19 | 7,51 | 6 | 33,23 | 52,41 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,25 | 447983,56 | 7,49 | 6 | 33,19 | 52,29 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46018 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,57 | 447980,67 | 7,44 | 6 | 33,20 | 52,30 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165853,94 | 447986,45 | 7,49 | 6 | 33,20 | 52,29 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165834,07 | 447966,23 | 4,31 | 6 | 58,78 | 209,10 | 3,78 | 16,47 |
| 0345100002 | -- | 46021 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165848,63 | 447989,34 | 7,46 | 8 | 39,36 | 61,08 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165841,08 | 447981,43 | 7,54 | 6 | 33,19 | 52,28 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 46023 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165798,31 | 447944,30 | 6,90 | 4 | 9,33 | 4,13 | 0,40 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 46024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165808,93 | 447941,34 | 7,40 | 8 | 39,65 | 85,53 | 1,21 | 12,14 |
| 0345100002 | -- | 46025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,73 | 447863,79 | 10,00 | 10 | 59,20 | 216,96 | 0,17 | 14,78 |
| 0345100002 | -- | 46026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,80 | 447838,84 | 8,52 | 8 | 47,95 | 98,67 | 1,27 | 13,06 |
| 0345100002 | -- | 46027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166017,03 | 447841,07 | 8,63 | 7 | 45,13 | 89,68 | 0,92 | 13,06 |
| 0345100002 | -- | 46028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,43 | 447930,13 | 3,40 | 5 | 23,35 | 29,20 | 0,13 | 8,09 |
| 0345100002 | -- | 46029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,84 | 447827,62 | 6,42 | 12 | 57,68 | 150,81 | 0,15 | 16,08 |
| 0345100002 | -- | 46030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165920,71 | 447886,67 | 7,36 | 14 | 41,78 | 82,68 | 0,20 | 8,33 |
| 0345100002 | -- | 46031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,76 | 447920,99 | 6,65 | 30 | 176,94 | 603,21 | 0,14 | 20,21 |
| 0345100002 | -- | 46032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,39 | 447927,54 | 7,53 | 8 | 36,73 | 58,27 | 0,59 | 13,62 |
| 0345100002 | -- | 46033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165815,47 | 448261,53 | 8,08 | 5 | 42,16 | 104,12 | 3,91 | 13,18 |
| 0345100002 | -- | 46034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165741,00 | 448345,42 | 6,32 | 15 | 55,37 | 132,51 | 1,22 | 13,98 |
| 0345100002 | -- | 46035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165804,06 | 448272,62 | 6,04 | 9 | 47,95 | 131,53 | 0,91 | 13,47 |
| 0345100002 | -- | 46036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165826,11 | 448280,96 | 5,80 | 16 | 61,72 | 171,53 | 0,38 | 15,26 |
| 0345100002 | -- | 46037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165731,96 | 448086,01 | 9,86 | 6 | 40,36 | 87,23 | 0,32 | 11,27 |
| 0345100002 | -- | 46038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165653,88 | 448275,54 | 13,46 | 4 | 149,77 | 636,60 | 9,77 | 65,11 |
| 0345100002 | -- | 46040 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165702,05 | 448339,79 | 4,73 | 16 | 56,04 | 134,20 | 0,24 | 9,70 |
| 0345100002 | -- | 46041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165747,29 | 448325,14 | 5,78 | 14 | 59,72 | 145,52 | 0,64 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 46042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165720,20 | 448370,49 | 6,25 | 8 | 61,25 | 119,68 | 3,51 | 10,72 |
| 0345100002 | -- | 46043 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165712,22 | 448159,20 | 7,85 | 7 | 28,26 | 43,71 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 46044 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165700,18 | 448180,73 | 7,73 | 8 | 28,51 | 43,84 | 0,45 | 6,48 |
| 0345100002 | -- | 46045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165732,02 | 448194,96 | 7,75 | 7 | 28,20 | 43,51 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 46046 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165782,59 | 448141,60 | 7,84 | 4 | 25,25 | 39,83 | 6,15 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 46047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165818,80 | 448113,14 | 10,70 | 23 | 124,35 | 450,35 | 0,18 | 13,48 |
| 0345100002 | -- | 46048 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165891,97 | 448084,11 | 9,78 | 7 | 38,43 | 83,63 | 1,22 | 11,27 |
| 0345100002 | -- | 46049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165596,41 | 448315,98 | 13,46 | 4 | 149,70 | 640,02 | 9,85 | 65,00 |
| 0345100002 | -- | 46050 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165577,72 | 448382,07 | 6,01 | 4 | 72,26 | 245,96 | 9,10 | 27,03 |
| 0345100002 | -- | 46051 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165647,90 | 448194,28 | 7,39 | 4 | 20,35 | 18,26 | 0,58 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 46052 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,29 | 448225,87 | 2,59 | 4 | 18,97 | 18,96 | 2,86 | 6,62 |
| 0345100002 | -- | 46053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165765,78 | 448086,23 | 3,25 | 4 | 19,79 | 22,86 | 3,61 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 46054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165774,53 | 448078,52 | 3,40 | 4 | 19,48 | 22,24 | 3,63 | 6,10 |
| 0345100002 | -- | 46055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165851,99 | 448058,95 | 2,43 | 4 | 13,39 | 11,20 | 3,27 | 3,43 |
| 0345100002 | -- | 46056 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165796,05 | 448073,32 | 3,33 | 4 | 19,62 | 22,53 | 3,67 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 46057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165802,33 | 448070,62 | 3,04 | 4 | 17,60 | 18,82 | 3,67 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 46058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165791,17 | 448338,74 | 2,70 | 6 | 24,34 | 34,26 | 0,55 | 6,75 |
| 0345100002 | -- | 46059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165782,90 | 448306,32 | 3,10 | 5 | 22,39 | 30,88 | 1,83 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 46060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165908,04 | 448242,26 | 3,89 | 4 | 24,87 | 37,39 | 5,09 | 7,34 |
| 0345100002 | -- | 46061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165812,52 | 448258,85 | 5,89 | 4 | 14,64 | 13,29 | 3,33 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 46062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165677,87 | 448233,54 | 2,69 | 4 | 12,19 | 9,29 | 3,02 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 46063 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165685,48 | 448229,10 | 2,73 | 4 | 18,16 | 18,38 | 3,05 | 6,03 |
| 0345100002 | -- | 46065 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,70 | 447988,84 | 7,87 | 13 | 46,60 | 76,02 | 0,60 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 46066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165985,61 | 447951,70 | 7,63 | 6 | 49,25 | 65,09 | 2,15 | 19,70 |
| 0345100002 | -- | 46067 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165869,02 | 448060,24 | 7,48 | 6 | 33,01 | 52,14 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46068 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165852,45 | 448076,81 | 7,27 | 8 | 40,31 | 81,83 | 1,12 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 46069 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165818,28 | 448085,84 | 7,52 | 6 | 32,03 | 50,13 | 2,74 | 9,94 |
| 0345100002 | -- | 46070 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165821,50 | 448091,00 | 7,60 | 6 | 32,10 | 50,37 | 2,74 | 9,94 |
| 0345100002 | -- | 46071 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165803,93 | 448087,76 | 7,61 | 8 | 38,57 | 59,07 | 0,16 | 13,19 |
| 0345100002 | -- | 46072 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165762,84 | 448105,65 | 7,76 | 7 | 29,26 | 44,98 | 0,56 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 46073 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165759,88 | 448100,24 | 7,89 | 7 | 29,26 | 44,98 | 0,56 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 46074 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165752,52 | 448130,71 | 7,77 | 7 | 28,53 | 44,58 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 46075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165768,76 | 448116,46 | 8,04 | 4 | 25,27 | 39,89 | 6,16 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 46076 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165733,63 | 448112,79 | 7,63 | 7 | 28,63 | 44,88 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 46077 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165723,09 | 448178,83 | 7,76 | 8 | 28,22 | 43,57 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 46078 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165704,35 | 448128,39 | 7,97 | 7 | 28,25 | 43,66 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 46079 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165709,25 | 448153,80 | 7,73 | 7 | 28,25 | 43,68 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 46080 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165703,31 | 448143,02 | 7,88 | 7 | 28,26 | 43,69 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 46081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165502,48 | 448340,56 | 7,42 | 8 | 32,24 | 51,79 | 0,63 | 7,49 |
| 0345100002 | -- | 46085 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165624,51 | 448226,54 | 7,32 | 4 | 23,91 | 22,04 | 1,77 | 10,10 |
| 0345100002 | -- | 46086 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165644,65 | 448202,99 | 7,32 | 8 | 31,56 | 49,86 | 0,64 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 46087 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165627,96 | 448238,33 | 7,31 | 9 | 31,44 | 49,49 | 0,11 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 46109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165001,32 | 449254,12 | 2,67 | 7 | 11,12 | 7,55 | 0,53 | 2,38 |
| 0345100002 | -- | 46110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165016,64 | 449243,37 | 2,66 | 4 | 11,31 | 7,86 | 2,46 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 46111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165001,32 | 449254,12 | 2,68 | 4 | 11,13 | 7,56 | 2,36 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 46112 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,78 | 449230,61 | 2,67 | 5 | 11,24 | 7,71 | 0,15 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 46125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164988,69 | 449178,10 | 2,70 | 4 | 10,95 | 7,35 | 2,36 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 46126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164969,85 | 449172,80 | 2,81 | 4 | 11,31 | 7,83 | 2,40 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 46127 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164980,66 | 449170,40 | 2,81 | 4 | 11,24 | 7,73 | 2,41 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 46128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164986,00 | 449187,90 | 2,71 | 5 | 11,21 | 7,72 | 0,11 | 3,17 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164986,00 | 449187,90 | 2,70 | 4 | 11,21 | 7,72 | 2,44 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 46130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164990,68 | 449182,05 | 2,72 | 4 | 11,40 | 7,98 | 2,47 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 46131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164983,56 | 449169,03 | 2,79 | 4 | 11,24 | 7,73 | 2,41 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 46132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164992,27 | 449162,22 | 2,75 | 4 | 11,22 | 7,70 | 2,39 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 46133 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164997,25 | 449159,81 | 2,70 | 6 | 15,80 | 13,19 | 2,28 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 46134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164984,29 | 449144,93 | 8,70 | 8 | 35,89 | 67,54 | 0,14 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 46139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165001,78 | 449242,54 | 8,75 | 9 | 36,70 | 69,64 | 0,17 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 46142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164967,13 | 449190,83 | 8,73 | 6 | 30,76 | 53,64 | 0,16 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 46143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164980,75 | 449196,32 | 8,78 | 6 | 30,75 | 53,63 | 0,16 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 46144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164973,84 | 449181,68 | 8,89 | 6 | 30,91 | 54,49 | 0,15 | 9,96 |
| 0345100002 | -- | 46145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164964,09 | 449165,47 | 8,76 | 6 | 30,93 | 54,43 | 0,15 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164983,64 | 449156,26 | 8,79 | 6 | 30,78 | 53,73 | 0,15 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164998,43 | 449194,01 | 3,38 | 4 | 12,12 | 7,34 | 1,67 | 4,39 |
| 0345100002 | -- | 46148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166395,12 | 448494,27 | 20,58 | 39 | 256,44 | 2824,99 | 0,30 | 31,30 |
| 0345100002 | -- | 46149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166318,80 | 448640,48 | 7,81 | 10 | 68,70 | 152,21 | 1,41 | 12,43 |
| 0345100002 | -- | 46150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166425,77 | 448526,14 | 12,11 | 42 | 110,14 | 449,21 | 0,05 | 14,47 |
| 0345100002 | -- | 46151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166517,93 | 448497,20 | 10,06 | 3 | 4,80 | 0,99 | 1,40 | 1,98 |
| 0345100002 | -- | 46152 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166489,88 | 448421,86 | 11,14 | 6 | 141,63 | 869,63 | 0,38 | 55,00 |
| 0345100002 | -- | 46153 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166345,69 | 448626,56 | 8,85 | 6 | 31,83 | 59,50 | 1,63 | 8,63 |
| 0345100002 | -- | 46154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166516,66 | 448497,81 | 11,01 | 9 | 54,48 | 184,41 | 0,28 | 14,32 |
| 0345100002 | -- | 46155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,57 | 448523,98 | 12,54 | 28 | 74,73 | 186,99 | 0,07 | 19,30 |
| 0345100002 | -- | 46156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166500,39 | 448546,49 | 16,37 | 9 | 69,79 | 237,66 | 0,34 | 15,98 |
| 0345100002 | -- | 46158 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166297,78 | 448633,09 | 9,73 | 8 | 38,78 | 72,17 | 0,30 | 10,72 |
| 0345100002 | -- | 46159 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164998,60 | 448712,93 | 2,51 | 6 | 11,81 | 8,66 | 0,85 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 46160 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164874,97 | 448840,26 | 2,62 | 8 | 11,89 | 8,83 | 0,59 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 46161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165026,47 | 449238,79 | 8,79 | 6 | 30,76 | 53,60 | 0,15 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46162 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165021,89 | 449229,02 | 8,82 | 6 | 30,77 | 53,71 | 0,13 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46163 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165011,04 | 449205,93 | 8,80 | 6 | 30,78 | 53,72 | 0,16 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165008,75 | 449201,05 | 8,79 | 6 | 30,76 | 53,64 | 0,16 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165006,46 | 449196,16 | 8,76 | 6 | 30,76 | 53,67 | 0,16 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 46200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165870,06 | 448210,46 | 6,87 | 12 | 60,29 | 149,10 | 0,65 | 12,97 |
| 0345100002 | -- | 46201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165552,60 | 448486,62 | 7,22 | 22 | 267,23 | 2687,73 | 1,10 | 33,97 |
| 0345100002 | -- | 46202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165662,89 | 448436,80 | 2,82 | 4 | 22,82 | 32,54 | 5,70 | 5,71 |
| 0345100002 | -- | 46203 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165682,41 | 448148,48 | 7,66 | 7 | 28,51 | 43,83 | 0,45 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 46204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165679,45 | 448143,10 | 7,80 | 4 | 19,87 | 19,24 | 1,13 | 7,45 |
| 0345100002 | -- | 46205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165726,07 | 448184,21 | 7,79 | 8 | 28,23 | 43,59 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 46206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165749,87 | 448139,35 | 7,74 | 7 | 27,83 | 42,21 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 46207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165873,77 | 448103,93 | 9,98 | 6 | 25,75 | 41,42 | 0,32 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 46208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165884,62 | 448096,75 | 10,04 | 4 | 26,00 | 42,25 | 6,44 | 6,62 |
| 0345100002 | -- | 46209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165608,25 | 448258,55 | 7,33 | 3 | 18,93 | 14,72 | 4,55 | 7,91 |
| 0345100002 | -- | 46210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165608,69 | 448278,12 | 7,31 | 4 | 26,86 | 44,64 | 6,04 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 46212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165655,31 | 448207,65 | 7,31 | 8 | 31,58 | 50,37 | 0,83 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 46213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165918,09 | 447821,30 | 8,69 | 4 | 30,39 | 48,83 | 4,61 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 46214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165946,48 | 447788,10 | 8,72 | 7 | 36,79 | 62,83 | 0,61 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 46215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165930,29 | 447776,40 | 8,52 | 7 | 37,97 | 89,16 | 0,10 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46216 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,45 | 448647,82 | 9,12 | 4 | 29,41 | 50,25 | 5,40 | 9,30 |
| 0345100002 | -- | 46217 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166209,22 | 448677,15 | 9,68 | 5 | 29,53 | 51,51 | 0,71 | 9,11 |
| 0345100002 | -- | 46218 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,92 | 448654,45 | 9,20 | 4 | 29,41 | 50,24 | 5,40 | 9,30 |
| 0345100002 | -- | 46219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166201,72 | 448671,10 | 8,77 | 7 | 35,79 | 60,16 | 0,30 | 10,54 |
| 0345100002 | -- | 46222 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166232,80 | 448602,87 | 8,96 | 8 | 39,57 | 81,35 | 1,19 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 46223 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166278,50 | 448619,66 | 9,15 | 6 | 35,70 | 71,35 | 2,72 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 46225 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166209,09 | 448645,22 | 8,92 | 6 | 35,65 | 71,31 | 2,72 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,12 | 448662,56 | 9,00 | 10 | 33,79 | 55,77 | 0,17 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 46227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,63 | 448470,78 | 25,65 | 20 | 269,36 | 1235,21 | 1,14 | 60,98 |
| 0345100002 | -- | 46228 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166162,65 | 448616,34 | 8,23 | 15 | 54,62 | 107,25 | 0,68 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 46229 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166237,06 | 448613,48 | 8,96 | 11 | 39,70 | 81,74 | 0,12 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 46230 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166217,82 | 448692,75 | 8,94 | 6 | 13,69 | 6,84 | 0,16 | 4,86 |
| 0345100002 | -- | 46234 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164978,77 | 448660,60 | 8,49 | 10 | 47,81 | 79,25 | 0,17 | 13,96 |
| 0345100002 | -- | 46235 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164976,48 | 448659,68 | 2,46 | 5 | 8,40 | 4,28 | 0,78 | 2,48 |
| 0345100002 | -- | 46236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164986,08 | 448683,09 | 2,39 | 4 | 10,02 | 5,73 | 1,74 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 46237 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165000,00 | 448674,08 | 8,46 | 12 | 47,87 | 79,92 | 0,67 | 11,67 |
| 0345100002 | -- | 46238 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164868,19 | 448693,94 | 4,66 | 102 | 284,56 | 2074,61 | 0,07 | 26,56 |
| 0345100002 | -- | 46243 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164999,47 | 448621,04 | 8,45 | 4 | 7,55 | 3,26 | 1,29 | 2,45 |
| 0345100002 | -- | 46246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165185,77 | 448746,64 | 3,80 | 4 | 28,86 | 46,78 | 4,86 | 9,53 |
| 0345100002 | -- | 46247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165008,20 | 448708,26 | 2,54 | 5 | 11,84 | 8,69 | 0,20 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 46248 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165060,52 | 448654,44 | 8,30 | 10 | 41,20 | 74,80 | 1,18 | 10,36 |
| 0345100002 | -- | 46249 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165608,30 | 448251,95 | 7,37 | 3 | 1,59 | 0,10 | 0,38 | 0,66 |
| 0345100002 | -- | 46251 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,45 | 447929,48 | 7,55 | 11 | 37,41 | 50,86 | 0,35 | 12,05 |
| 0345100002 | -- | 46252 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,62 | 447986,08 | 7,58 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46253 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165990,82 | 447984,60 | 7,67 | 9 | 34,09 | 49,75 | 0,21 | 12,14 |
| 0345100002 | -- | 46254 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165913,78 | 447964,18 | 7,55 | 6 | 33,02 | 52,16 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46255 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,62 | 447986,08 | 7,69 | 6 | 33,01 | 52,11 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46256 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165942,33 | 448001,68 | 7,57 | 6 | 33,02 | 52,16 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165912,99 | 447975,93 | 7,61 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165941,73 | 448019,83 | 7,59 | 6 | 33,04 | 52,23 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46259 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,41 | 448014,76 | 7,56 | 9 | 38,10 | 58,52 | 0,22 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46260 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,83 | 448005,78 | 7,62 | 7 | 35,95 | 56,48 | 0,37 | 11,91 |
| 0345100002 | -- | 46261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165894,08 | 447994,40 | 7,54 | 8 | 39,68 | 60,45 | 1,90 | 10,29 |
| 0345100002 | -- | 46262 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165893,23 | 447980,47 | 7,60 | 6 | 32,68 | 51,12 | 2,72 | 10,28 |
| 0345100002 | -- | 46263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165906,51 | 448000,72 | 7,62 | 8 | 39,76 | 60,92 | 0,70 | 10,29 |
| 0345100002 | -- | 46272 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164887,58 | 449057,62 | 8,63 | 4 | 29,98 | 53,25 | 5,79 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 46273 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164891,50 | 449065,95 | 8,68 | 4 | 21,76 | 15,34 | 1,30 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 46275 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,69 | 448407,18 | 2,39 | 4 | 16,30 | 14,60 | 2,62 | 5,49 |
| 0345100002 | -- | 46276 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166344,50 | 448598,43 | 2,53 | 4 | 10,68 | 7,09 | 2,48 | 2,86 |
| 0345100002 | -- | 46277 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166474,79 | 448392,06 | 2,56 | 10 | 34,03 | 67,08 | 0,57 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 46278 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166446,36 | 448409,28 | 3,05 | 6 | 26,21 | 21,79 | 0,84 | 11,15 |
| 0345100002 | -- | 46282 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166447,54 | 448399,93 | 3,70 | 7 | 31,69 | 57,12 | 0,77 | 6,44 |
| 0345100002 | -- | 46283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166436,15 | 448437,22 | 11,35 | 7 | 140,67 | 732,56 | 0,41 | 55,00 |
| 0345100002 | -- | 46284 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166475,08 | 448471,10 | 10,15 | 17 | 51,61 | 108,66 | 0,50 | 14,09 |
| 0345100002 | -- | 46285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166357,00 | 448587,64 | 9,00 | 4 | 29,15 | 49,39 | 5,32 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,05 | 448623,79 | 9,07 | 5 | 21,68 | 28,25 | 1,69 | 6,03 |
| 0345100002 | -- | 46287 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,76 | 448620,83 | 8,62 | 3 | 14,70 | 6,75 | 2,24 | 6,43 |
| 0345100002 | -- | 46288 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,73 | 448608,06 | 8,97 | 5 | 28,02 | 45,53 | 1,81 | 8,87 |
| 0345100002 | -- | 46289 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,00 | 448597,69 | 9,74 | 4 | 29,24 | 49,78 | 5,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46290 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166365,73 | 448616,19 | 8,54 | 4 | 20,99 | 23,26 | 2,17 | 7,35 |
| 0345100002 | -- | 46291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,57 | 448523,98 | 8,51 | 8 | 58,25 | 119,06 | 0,19 | 24,21 |
| 0345100002 | -- | 46292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165951,15 | 447808,25 | 8,85 | 4 | 31,66 | 55,38 | 5,22 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 46293 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,19 | 447803,10 | 8,90 | 4 | 31,61 | 55,30 | 5,23 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 46294 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,62 | 447628,36 | 3,46 | 11 | 46,65 | 102,81 | 0,65 | 18,51 |
| 0345100002 | -- | 46295 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165982,00 | 447566,54 | 9,43 | 9 | 49,78 | 143,70 | 0,88 | 14,67 |
| 0345100002 | -- | 46296 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,32 | 447591,74 | 8,91 | 15 | 46,57 | 109,22 | 0,70 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 46300 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165469,17 | 448450,90 | 13,47 | 14 | 149,64 | 638,54 | 0,11 | 65,00 |
| 0345100002 | -- | 46301 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165838,23 | 448060,32 | 7,42 | 6 | 32,91 | 51,83 | 2,72 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 46302 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165844,64 | 448070,60 | 7,46 | 6 | 32,91 | 51,84 | 2,72 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 46306 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165512,67 | 448339,50 | 7,43 | 7 | 31,94 | 53,26 | 2,28 | 7,49 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166017,94 | 447987,85 | 7,49 | 14 | 40,46 | 60,83 | 0,25 | 8,05 |
| 0345100002 | -- | 46308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,29 | 448031,71 | 9,59 | 12 | 54,20 | 120,55 | 0,28 | 10,97 |
| 0345100002 | -- | 46314 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165816,86 | 447924,24 | 7,81 | 4 | 37,31 | 81,97 | 7,08 | 11,58 |
| 0345100002 | -- | 46315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166636,73 | 446983,86 | 3,59 | 4 | 14,73 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 46317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165695,72 | 448385,30 | 3,19 | 4 | 16,20 | 16,19 | 3,59 | 4,55 |
| 0345100002 | -- | 46318 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165701,21 | 448355,18 | 2,89 | 7 | 30,05 | 40,87 | 3,14 | 8,18 |
| 0345100002 | -- | 46319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165688,14 | 448219,66 | 2,66 | 4 | 18,63 | 19,22 | 3,08 | 6,23 |
| 0345100002 | -- | 46326 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165798,13 | 448159,13 | 2,28 | 4 | 22,19 | 30,77 | 5,50 | 5,59 |
| 0345100002 | -- | 46327 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165676,71 | 448203,19 | 2,64 | 8 | 24,08 | 34,20 | 0,29 | 6,21 |
| 0345100002 | -- | 46328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165525,21 | 448329,47 | 4,98 | 4 | 17,59 | 19,32 | 4,27 | 4,52 |
| 0345100002 | -- | 46329 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165619,98 | 448268,71 | 2,48 | 4 | 12,72 | 9,70 | 2,54 | 3,82 |
| 0345100002 | -- | 46330 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165902,42 | 448025,66 | 2,97 | 4 | 19,39 | 22,43 | 3,73 | 5,88 |
| 0345100002 | -- | 46331 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165902,61 | 448031,62 | 2,06 | 4 | 10,70 | 6,89 | 2,16 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 46332 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,55 | 447990,10 | 2,59 | 4 | 15,57 | 15,11 | 3,71 | 4,07 |
| 0345100002 | -- | 46333 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,57 | 447982,03 | 2,55 | 5 | 17,60 | 18,00 | 0,45 | 5,58 |
| 0345100002 | -- | 46334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165945,33 | 447962,98 | 2,13 | 5 | 15,96 | 12,64 | 2,13 | 5,83 |
| 0345100002 | -- | 46335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,30 | 447869,84 | 2,19 | 5 | 23,36 | 34,03 | 0,11 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 46336 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,01 | 448351,70 | 2,80 | 4 | 20,53 | 25,94 | 4,49 | 5,76 |
| 0345100002 | -- | 46337 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,52 | 448424,22 | 2,82 | 5 | 21,56 | 28,90 | 1,52 | 5,78 |
| 0345100002 | -- | 46338 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,86 | 448430,64 | 2,53 | 7 | 30,88 | 49,89 | 0,64 | 9,78 |
| 0345100002 | -- | 46339 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166245,01 | 448320,07 | 7,56 | 9 | 33,20 | 48,33 | 0,22 | 10,10 |
| 0345100002 | -- | 46340 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166239,67 | 448322,83 | 7,33 | 5 | 25,96 | 28,93 | 2,76 | 10,10 |
| 0345100002 | -- | 46341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,14 | 448090,85 | 9,62 | 4 | 27,55 | 47,01 | 6,20 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 46342 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,45 | 448081,20 | 10,25 | 9 | 32,98 | 58,78 | 0,14 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 46343 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166230,53 | 448101,44 | 10,82 | 7 | 36,10 | 70,00 | 0,39 | 12,06 |
| 0345100002 | -- | 46344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166120,35 | 448195,71 | 7,71 | 8 | 45,45 | 78,47 | 0,50 | 14,19 |
| 0345100002 | -- | 46345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166127,55 | 448212,05 | 7,70 | 11 | 45,83 | 78,80 | 0,09 | 14,33 |
| 0345100002 | -- | 46346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,47 | 448329,91 | 7,71 | 4 | 26,92 | 44,86 | 6,07 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 46347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166046,56 | 448281,84 | 7,52 | 4 | 26,12 | 42,02 | 5,71 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 46348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165990,96 | 448289,09 | 7,74 | 4 | 26,31 | 42,48 | 5,67 | 7,47 |
| 0345100002 | -- | 46353 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165758,73 | 448208,34 | 7,75 | 5 | 25,30 | 39,99 | 2,29 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 46354 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165748,34 | 448215,07 | 7,55 | 8 | 36,76 | 54,76 | 0,98 | 12,19 |
| 0345100002 | -- | 46357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165688,62 | 448244,88 | 5,54 | 4 | 10,21 | 6,51 | 2,44 | 2,66 |
| 0345100002 | -- | 46358 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165693,79 | 448241,62 | 5,51 | 4 | 10,76 | 7,24 | 2,66 | 2,72 |
| 0345100002 | -- | 46359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165688,62 | 448244,88 | 7,42 | 5 | 26,17 | 42,62 | 2,72 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 46360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165687,17 | 448254,04 | 7,44 | 5 | 26,17 | 42,62 | 2,44 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 46361 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165709,16 | 448200,06 | 10,74 | 19 | 57,98 | 151,42 | 0,15 | 13,20 |
| 0345100002 | -- | 46362 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165700,60 | 448210,22 | 10,68 | 18 | 57,70 | 149,61 | 0,15 | 13,20 |
| 0345100002 | -- | 46363 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165809,40 | 448174,01 | 7,86 | 7 | 29,48 | 45,30 | 0,56 | 8,56 |
| 0345100002 | -- | 46364 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165851,06 | 448080,89 | 7,60 | 6 | 32,93 | 51,89 | 2,72 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 46365 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165966,36 | 447694,73 | 7,70 | 6 | 34,52 | 48,75 | 2,21 | 12,48 |
| 0345100002 | -- | 46366 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,99 | 447628,95 | 10,22 | 9 | 42,49 | 88,04 | 1,29 | 12,89 |
| 0345100002 | -- | 46367 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165946,28 | 447625,51 | 7,45 | 9 | 22,08 | 23,02 | 0,07 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 46368 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,52 | 447746,10 | 7,41 | 9 | 51,06 | 74,22 | 0,95 | 18,37 |
| 0345100002 | -- | 46370 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,91 | 447619,04 | 5,26 | 4 | 39,35 | 86,01 | 6,55 | 13,12 |
| 0345100002 | -- | 46374 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,73 | 447541,57 | 3,27 | 8 | 30,75 | 40,75 | 0,11 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 46375 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166043,32 | 447526,04 | 2,58 | 5 | 16,15 | 16,04 | 2,02 | 4,97 |
| 0345100002 | -- | 46376 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166078,61 | 447584,00 | 2,66 | 4 | 20,79 | 23,45 | 3,31 | 7,09 |
| 0345100002 | -- | 46377 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166116,73 | 447509,50 | 3,23 | 6 | 11,93 | 8,89 | 0,21 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 46378 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166108,16 | 447493,28 | 2,63 | 5 | 22,88 | 26,02 | 0,10 | 8,30 |
| 0345100002 | -- | 46379 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166604,61 | 447006,89 | 4,60 | 5 | 32,18 | 59,32 | 0,50 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 46385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166331,86 | 446978,65 | 3,82 | 4 | 12,44 | 9,11 | 2,36 | 3,88 |
| 0345100002 | -- | 46386 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166331,33 | 447270,74 | 3,82 | 4 | 16,56 | 17,13 | 4,03 | 4,25 |
| 0345100002 | -- | 46387 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166306,64 | 447250,72 | 3,05 | 4 | 16,44 | 16,38 | 3,36 | 4,82 |
| 0345100002 | -- | 46388 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166290,20 | 447211,06 | 4,73 | 4 | 20,77 | 25,87 | 4,15 | 6,23 |
| 0345100002 | -- | 46389 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,89 | 447215,23 | 5,22 | 4 | 23,67 | 31,96 | 4,10 | 7,73 |
| 0345100002 | -- | 46390 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166331,59 | 447317,26 | 2,19 | 4 | 15,02 | 12,61 | 2,49 | 4,98 |
| 0345100002 | -- | 46391 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,68 | 447368,27 | 3,53 | 4 | 15,37 | 14,18 | 3,08 | 4,61 |
| 0345100002 | -- | 46392 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165926,61 | 447728,19 | 3,87 | 4 | 13,96 | 9,12 | 1,70 | 5,26 |
| 0345100002 | -- | 46393 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165682,03 | 448245,89 | 2,60 | 4 | 13,15 | 10,28 | 2,56 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 46394 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165687,20 | 448242,62 | 2,55 | 4 | 12,92 | 9,81 | 2,44 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 46395 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165692,37 | 448239,36 | 2,48 | 4 | 13,47 | 10,91 | 2,72 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 46398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165894,63 | 447841,53 | 4,45 | 6 | 23,98 | 35,85 | 0,22 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 46399 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165917,04 | 447844,83 | 3,82 | 4 | 13,72 | 8,67 | 1,66 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 46400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,50 | 448008,46 | 3,31 | 11 | 63,40 | 201,92 | 0,63 | 22,16 |
| 0345100002 | -- | 46401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165971,27 | 447825,46 | 3,74 | 4 | 13,82 | 8,90 | 1,67 | 5,20 |
| 0345100002 | -- | 46402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166051,54 | 448293,25 | 7,63 | 4 | 26,27 | 42,53 | 5,80 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 46403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,59 | 448289,38 | 7,54 | 9 | 38,39 | 57,62 | 0,20 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 46404 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166025,88 | 448247,96 | 6,92 | 7 | 35,03 | 71,23 | 1,00 | 10,01 |
| 0345100002 | -- | 46405 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166087,16 | 448372,10 | 7,80 | 4 | 27,84 | 48,19 | 6,46 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 46406 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,92 | 448360,94 | 7,63 | 4 | 27,50 | 46,91 | 6,29 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 46407 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166080,82 | 448355,40 | 7,63 | 4 | 26,77 | 44,21 | 5,92 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 46408 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166133,88 | 448147,90 | 8,59 | 8 | 30,57 | 55,77 | 0,41 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 46409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166681,26 | 448010,91 | 2,49 | 4 | 13,41 | 10,71 | 2,62 | 4,10 |
| 0345100002 | -- | 46410 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166676,08 | 448022,63 | 2,73 | 4 | 12,91 | 10,24 | 2,81 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 46411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166676,08 | 448022,63 | 2,50 | 4 | 13,20 | 10,66 | 2,81 | 3,79 |
| 0345100002 | -- | 46412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166679,32 | 448043,88 | 2,48 | 3 | 2,69 | 0,28 | 0,58 | 1,13 |
| 0345100002 | -- | 46419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,53 | 447940,22 | 2,46 | 4 | 13,42 | 10,85 | 2,69 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 46420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166679,71 | 447940,52 | 2,52 | 5 | 14,75 | 12,52 | 0,66 | 4,77 |
| 0345100002 | -- | 46421 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166679,71 | 447940,52 | 2,52 | 4 | 13,15 | 10,42 | 2,67 | 3,94 |
| 0345100002 | -- | 46422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166662,28 | 447927,84 | 2,87 | 9 | 31,58 | 41,28 | 0,68 | 9,08 |
| 0345100002 | -- | 46423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166710,75 | 447951,26 | 2,44 | 4 | 19,50 | 20,72 | 3,13 | 6,64 |
| 0345100002 | -- | 46424 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166715,01 | 447943,64 | 2,45 | 3 | 11,71 | 5,34 | 2,51 | 4,95 |
| 0345100002 | -- | 46425 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166703,86 | 447931,68 | 2,60 | 5 | 13,67 | 10,95 | 1,27 | 4,26 |
| 0345100002 | -- | 46426 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166713,67 | 447929,75 | 2,48 | 4 | 20,84 | 24,46 | 3,57 | 6,85 |
| 0345100002 | -- | 46427 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166713,67 | 447929,75 | 2,45 | 4 | 19,59 | 22,96 | 3,88 | 5,91 |
| 0345100002 | -- | 46428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166691,48 | 447938,19 | 2,71 | 8 | 28,55 | 34,49 | 1,26 | 7,43 |
| 0345100002 | -- | 46429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166690,91 | 447935,61 | 2,54 | 4 | 13,09 | 10,34 | 2,64 | 3,92 |
| 0345100002 | -- | 46430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166684,21 | 447935,51 | 2,58 | 4 | 14,12 | 11,77 | 2,70 | 4,37 |
| 0345100002 | -- | 46431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166644,70 | 447947,38 | 2,50 | 4 | 13,45 | 10,66 | 2,56 | 4,17 |
| 0345100002 | -- | 46432 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166656,40 | 447945,12 | 2,46 | 4 | 14,32 | 11,98 | 2,67 | 4,50 |
| 0345100002 | -- | 46433 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166655,86 | 447942,50 | 2,48 | 4 | 13,54 | 10,94 | 2,67 | 4,11 |
| 0345100002 | -- | 46468 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166033,72 | 447453,95 | 6,10 | 18 | 88,71 | 373,49 | 0,11 | 14,43 |
| 0345100002 | -- | 46469 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166025,86 | 447462,72 | 2,89 | 4 | 36,75 | 52,91 | 4,00 | 15,66 |
| 0345100002 | -- | 46471 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,67 | 447116,06 | 2,60 | 4 | 11,33 | 8,02 | 2,83 | 2,84 |
| 0345100002 | -- | 46472 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,60 | 447199,65 | 3,73 | 5 | 33,60 | 68,63 | 2,49 | 9,78 |
| 0345100002 | -- | 46473 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166334,41 | 446977,36 | 3,15 | 5 | 19,79 | 23,38 | 2,52 | 5,92 |
| 0345100002 | -- | 46474 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,42 | 447301,24 | 3,25 | 6 | 18,98 | 20,65 | 0,51 | 5,61 |
| 0345100002 | -- | 46475 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,87 | 447363,47 | 2,52 | 4 | 13,19 | 10,81 | 3,04 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 46476 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166269,29 | 447397,62 | 3,35 | 4 | 17,78 | 18,52 | 3,30 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 46477 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166311,66 | 447392,68 | 3,25 | 5 | 13,89 | 11,56 | 1,13 | 4,26 |
| 0345100002 | -- | 46478 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,59 | 447384,84 | 2,88 | 4 | 18,69 | 19,66 | 3,20 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 46479 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,38 | 447423,06 | 2,49 | 4 | 22,31 | 25,02 | 3,11 | 8,05 |
| 0345100002 | -- | 46480 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,46 | 447312,65 | 3,12 | 4 | 26,10 | 41,05 | 5,29 | 7,76 |
| 0345100002 | -- | 46481 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,63 | 447450,74 | 3,92 | 4 | 12,80 | 9,97 | 2,68 | 3,71 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46482 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166521,81 | 447220,76 | 2,91 | 5 | 24,56 | 34,68 | 0,98 | 7,88 |
| 0345100002 | -- | 46483 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166553,99 | 447138,38 | 4,55 | 4 | 30,71 | 50,89 | 4,82 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 46484 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166520,90 | 447161,82 | 2,65 | 4 | 30,72 | 51,70 | 4,98 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 46485 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166748,45 | 447342,48 | 2,94 | 5 | 15,32 | 14,47 | 0,18 | 4,29 |
| 0345100002 | -- | 46486 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,18 | 447021,99 | 2,49 | 4 | 18,59 | 21,08 | 3,93 | 5,36 |
| 0345100002 | -- | 46488 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166224,15 | 447078,51 | 4,56 | 7 | 23,20 | 33,13 | 0,03 | 6,51 |
| 0345100002 | -- | 46489 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166303,96 | 447050,76 | 2,41 | 5 | 18,54 | 20,95 | 0,25 | 5,37 |
| 0345100002 | -- | 46490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,51 | 447274,07 | 3,48 | 6 | 17,10 | 13,87 | 0,99 | 5,04 |
| 0345100002 | -- | 46491 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,06 | 447254,65 | 4,64 | 8 | 30,55 | 46,35 | 0,19 | 7,14 |
| 0345100002 | -- | 46492 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166393,59 | 447166,45 | 2,01 | 4 | 17,03 | 16,25 | 2,89 | 5,63 |
| 0345100002 | -- | 46493 | 0 | 15:13, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166278,35 | 447163,05 | 2,61 | 4 | 20,80 | 26,01 | 4,15 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 46494 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166268,06 | 447156,11 | 5,05 | 5 | 26,29 | 41,88 | 2,78 | 7,76 |
| 0345100002 | -- | 46495 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166299,79 | 447224,32 | 4,61 | 6 | 29,13 | 48,76 | 3,29 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 46496 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166240,36 | 447027,82 | 3,95 | 4 | 29,24 | 47,15 | 4,80 | 9,82 |
| 0345100002 | -- | 46497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,39 | 447081,35 | 6,08 | 4 | 25,67 | 40,11 | 5,36 | 7,45 |
| 0345100002 | -- | 46498 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166303,92 | 447162,06 | 2,96 | 4 | 31,13 | 51,75 | 4,78 | 10,75 |
| 0345100002 | -- | 46499 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,53 | 447000,32 | 4,10 | 4 | 17,66 | 18,51 | 3,43 | 5,40 |
| 0345100002 | -- | 46500 | 0 | 15:26, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166231,75 | 447441,03 | 2,50 | 4 | 9,20 | 5,29 | 2,27 | 2,32 |
| 0345100002 | -- | 46501 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,34 | 447413,61 | 2,28 | 4 | 23,63 | 27,22 | 3,12 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 46502 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,42 | 447502,07 | 2,61 | 4 | 12,51 | 9,77 | 3,12 | 3,13 |
| 0345100002 | -- | 46503 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,32 | 447502,56 | 5,92 | 9 | 18,69 | 18,51 | 0,18 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 46504 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,66 | 447526,81 | 2,58 | 4 | 12,27 | 9,11 | 2,52 | 3,62 |
| 0345100002 | -- | 46505 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,92 | 447525,69 | 2,53 | 4 | 12,28 | 9,12 | 2,52 | 3,62 |
| 0345100002 | -- | 46506 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,86 | 447615,30 | 2,74 | 8 | 35,18 | 46,79 | 0,11 | 8,84 |
| 0345100002 | -- | 46507 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,74 | 447383,83 | 4,00 | 4 | 21,44 | 28,67 | 5,09 | 5,64 |
| 0345100002 | -- | 46508 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166287,86 | 447400,11 | 2,61 | 4 | 17,81 | 19,33 | 3,67 | 5,21 |
| 0345100002 | -- | 46509 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165838,69 | 447934,80 | 4,84 | 4 | 12,16 | 8,59 | 2,22 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 46511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165763,52 | 448007,31 | 4,31 | 4 | 22,11 | 30,32 | 5,03 | 6,03 |
| 0345100002 | -- | 46513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,92 | 447823,32 | 3,82 | 4 | 14,10 | 9,83 | 1,90 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 46514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165998,08 | 447823,08 | 7,67 | 10 | 45,88 | 93,07 | 0,33 | 13,60 |
| 0345100002 | -- | 46515 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165921,22 | 447826,32 | 8,70 | 6 | 38,01 | 70,88 | 2,51 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 46516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165860,70 | 447820,57 | 7,27 | 9 | 40,49 | 50,22 | 0,67 | 10,95 |
| 0345100002 | -- | 46517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165891,31 | 447784,03 | 3,69 | 4 | 13,87 | 8,83 | 1,63 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 46518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,93 | 447774,02 | 3,79 | 8 | 16,66 | 12,01 | 0,21 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 46519 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,28 | 447777,60 | 3,16 | 4 | 22,04 | 25,22 | 3,22 | 7,79 |
| 0345100002 | -- | 46520 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,28 | 447777,60 | 3,15 | 4 | 21,53 | 23,33 | 2,99 | 7,77 |
| 0345100002 | -- | 46521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165939,03 | 447764,85 | 3,86 | 5 | 14,00 | 9,60 | 0,13 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 46522 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165952,96 | 447802,65 | 3,83 | 4 | 13,66 | 8,98 | 1,77 | 5,08 |
| 0345100002 | -- | 46523 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165957,92 | 447801,55 | 3,86 | 4 | 14,16 | 10,06 | 1,95 | 5,14 |
| 0345100002 | -- | 46524 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,62 | 447792,63 | 3,90 | 4 | 13,93 | 9,41 | 1,83 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 46525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,16 | 447815,60 | 3,83 | 4 | 14,36 | 10,54 | 2,06 | 5,15 |
| 0345100002 | -- | 46526 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,48 | 447821,10 | 3,55 | 6 | 29,78 | 30,76 | 1,57 | 11,17 |
| 0345100002 | -- | 46527 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,15 | 447757,54 | 3,98 | 4 | 14,45 | 12,66 | 2,96 | 4,26 |
| 0345100002 | -- | 46528 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,13 | 447763,50 | 2,62 | 5 | 21,69 | 24,82 | 1,21 | 7,53 |
| 0345100002 | -- | 46529 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,93 | 447585,18 | 4,77 | 11 | 35,64 | 53,02 | 0,41 | 6,92 |
| 0345100002 | -- | 46530 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165758,08 | 448009,67 | 4,29 | 3 | 8,25 | 2,78 | 1,99 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 46531 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165763,52 | 448007,31 | 4,35 | 5 | 19,96 | 23,42 | 1,60 | 5,93 |
| 0345100002 | -- | 46532 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165913,43 | 447951,30 | 2,98 | 4 | 16,86 | 17,25 | 3,50 | 4,95 |
| 0345100002 | -- | 46533 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165912,09 | 447948,07 | 2,98 | 4 | 11,56 | 7,98 | 2,26 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 46534 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166016,90 | 447975,16 | 3,09 | 5 | 29,84 | 33,98 | 1,63 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 46535 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165918,04 | 448031,01 | 7,53 | 6 | 32,82 | 51,56 | 2,72 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 46536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165890,76 | 448031,91 | 7,45 | 6 | 29,66 | 48,45 | 1,64 | 8,74 |
| 0345100002 | -- | 46537 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165857,90 | 448049,00 | 7,46 | 8 | 40,31 | 62,08 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46538 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,37 | 448044,43 | 7,64 | 8 | 38,50 | 59,74 | 2,70 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46539 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166088,54 | 448045,27 | 14,10 | 46 | 242,74 | 1259,22 | 0,08 | 46,27 |
| 0345100002 | -- | 46540 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,70 | 447998,15 | 2,47 | 9 | 21,12 | 22,72 | 0,50 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 46541 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165882,61 | 447900,78 | 6,81 | 11 | 37,16 | 76,94 | 0,06 | 12,20 |
| 0345100002 | -- | 46552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166041,37 | 447966,95 | 2,70 | 8 | 20,64 | 27,29 | 0,25 | 5,72 |
| 0345100002 | -- | 46553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,21 | 447859,36 | 17,05 | 42 | 296,01 | 2501,86 | 0,10 | 46,96 |
| 0345100002 | -- | 46554 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,85 | 448499,63 | 16,49 | 9 | 72,94 | 318,66 | 0,16 | 18,57 |
| 0345100002 | -- | 46555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166119,67 | 447477,38 | 8,75 | 9 | 44,93 | 95,98 | 2,77 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 46556 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166196,39 | 447544,24 | 8,15 | 7 | 39,54 | 81,29 | 0,22 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 46557 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,93 | 448435,69 | 3,10 | 4 | 16,82 | 15,13 | 2,61 | 5,80 |
| 0345100002 | -- | 46558 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166477,34 | 448189,55 | 3,64 | 4 | 9,88 | 6,06 | 2,27 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 46559 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,79 | 447221,20 | 3,29 | 8 | 31,89 | 56,85 | 0,26 | 6,10 |
| 0345100002 | -- | 46573 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,27 | 448232,04 | 3,83 | 4 | 26,41 | 37,33 | 4,10 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 46574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,91 | 448108,75 | 2,73 | 7 | 18,67 | 19,58 | 1,15 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 46575 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,19 | 448111,98 | 2,76 | 7 | 18,54 | 19,46 | 1,06 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 46576 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166177,20 | 448115,83 | 2,75 | 7 | 18,70 | 19,72 | 1,13 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 46577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,48 | 448113,56 | 3,60 | 5 | 17,84 | 19,68 | 0,13 | 4,92 |
| 0345100002 | -- | 46578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166177,56 | 448126,22 | 4,10 | 6 | 25,80 | 29,00 | 2,90 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 46579 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166242,64 | 448131,77 | 5,42 | 6 | 28,40 | 46,02 | 0,27 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46580 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,91 | 448148,94 | 3,38 | 6 | 28,96 | 51,09 | 2,99 | 8,79 |
| 0345100002 | -- | 46581 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,97 | 448331,78 | 3,66 | 10 | 52,64 | 123,94 | 1,00 | 12,04 |
| 0345100002 | -- | 46582 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166144,11 | 448385,92 | 3,97 | 5 | 25,04 | 35,37 | 0,54 | 8,21 |
| 0345100002 | -- | 46583 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,13 | 448290,14 | 2,58 | 4 | 18,82 | 21,37 | 3,83 | 5,58 |
| 0345100002 | -- | 46584 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,79 | 448302,68 | 2,24 | 4 | 18,78 | 21,02 | 3,68 | 5,71 |
| 0345100002 | -- | 46585 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166025,80 | 448325,58 | 2,53 | 4 | 28,67 | 44,76 | 4,55 | 9,74 |
| 0345100002 | -- | 46586 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,24 | 448345,02 | 3,93 | 6 | 26,46 | 29,96 | 0,25 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 46587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,54 | 448340,65 | 3,32 | 4 | 21,06 | 26,37 | 4,10 | 6,43 |
| 0345100002 | -- | 46588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,49 | 448416,91 | 2,91 | 4 | 23,51 | 34,53 | 5,86 | 5,89 |
| 0345100002 | -- | 46589 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166142,15 | 448164,54 | 2,70 | 6 | 23,48 | 26,07 | 0,50 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 46590 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166119,69 | 448179,12 | 2,95 | 4 | 22,78 | 31,20 | 5,10 | 6,40 |
| 0345100002 | -- | 46591 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166090,49 | 448421,67 | 3,74 | 4 | 21,90 | 22,69 | 2,68 | 8,20 |
| 0345100002 | -- | 46592 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,53 | 448304,83 | 3,24 | 4 | 14,49 | 12,98 | 3,19 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 46593 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,31 | 448321,63 | 4,49 | 4 | 23,84 | 29,03 | 3,38 | 8,52 |
| 0345100002 | -- | 46594 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,75 | 448278,42 | 2,28 | 4 | 12,32 | 8,37 | 2,00 | 4,15 |
| 0345100002 | -- | 46595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166047,52 | 448339,07 | 3,23 | 4 | 14,72 | 13,30 | 3,18 | 4,19 |
| 0345100002 | -- | 46600 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165863,24 | 447806,17 | 7,89 | 4 | 15,47 | 12,21 | 2,81 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 46604 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165889,42 | 447742,39 | 9,16 | 4 | 36,37 | 79,89 | 7,27 | 10,76 |
| 0345100002 | -- | 46606 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165914,25 | 447710,33 | 8,70 | 6 | 36,72 | 64,20 | 2,50 | 10,57 |
| 0345100002 | -- | 46607 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,53 | 447758,99 | 8,92 | 6 | 35,52 | 60,94 | 2,50 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 46610 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166003,50 | 447777,77 | 7,98 | 9 | 39,90 | 66,63 | 0,41 | 15,01 |
| 0345100002 | -- | 46611 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,13 | 447644,00 | 4,87 | 8 | 38,34 | 85,34 | 0,41 | 11,24 |
| 0345100002 | -- | 46612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166345,69 | 447639,11 | 10,58 | 4 | 22,98 | 32,95 | 5,46 | 5,92 |
| 0345100002 | -- | 46613 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,22 | 447651,84 | 4,23 | 7 | 17,70 | 19,14 | 0,57 | 4,68 |
| 0345100002 | -- | 46614 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,22 | 447651,84 | 2,85 | 4 | 19,93 | 24,75 | 4,68 | 5,29 |
| 0345100002 | -- | 46615 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,29 | 447654,15 | 2,65 | 7 | 37,01 | 82,02 | 0,35 | 11,02 |
| 0345100002 | -- | 46616 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166523,50 | 447727,77 | 2,33 | 4 | 35,46 | 64,37 | 5,12 | 13,01 |
| 0345100002 | -- | 46617 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166520,61 | 447723,54 | 2,40 | 4 | 21,16 | 27,96 | 5,12 | 5,45 |
| 0345100002 | -- | 46618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,70 | 447661,08 | 2,57 | 4 | 10,32 | 6,54 | 2,24 | 2,93 |
| 0345100002 | -- | 46619 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,85 | 447657,35 | 2,56 | 4 | 10,66 | 6,93 | 2,24 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 46620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166181,55 | 447680,71 | 2,45 | 6 | 15,35 | 13,92 | 2,26 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 46621 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166181,55 | 447680,71 | 2,47 | 6 | 15,50 | 14,27 | 2,26 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 46622 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,27 | 447678,16 | 2,53 | 4 | 8,39 | 4,38 | 1,97 | 2,21 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46623 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,27 | 447678,16 | 2,59 | 4 | 9,71 | 5,85 | 2,21 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 46624 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166181,82 | 447692,88 | 2,53 | 4 | 9,80 | 5,95 | 2,20 | 2,71 |
| 0345100002 | -- | 46626 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165244,96 | 448591,89 | 8,13 | 7 | 40,90 | 66,75 | 2,29 | 9,54 |
| 0345100002 | -- | 46627 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,73 | 446933,93 | 7,74 | 5 | 36,83 | 66,97 | 0,13 | 13,43 |
| 0345100002 | -- | 46628 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,70 | 448642,99 | 2,51 | 4 | 11,00 | 7,51 | 2,51 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 46629 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165987,92 | 447799,95 | 2,72 | 4 | 24,93 | 38,81 | 6,02 | 6,45 |
| 0345100002 | -- | 46632 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,84 | 448125,21 | 4,72 | 12 | 30,47 | 51,43 | 0,09 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 46633 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166648,89 | 447927,58 | 2,60 | 4 | 15,63 | 14,45 | 3,00 | 4,81 |
| 0345100002 | -- | 46634 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166240,81 | 448289,39 | 2,51 | 6 | 33,48 | 47,82 | 2,86 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 46635 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,39 | 447927,54 | 7,63 | 10 | 35,73 | 57,50 | 0,62 | 13,62 |
| 0345100002 | -- | 46637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166048,85 | 448342,64 | 3,23 | 4 | 13,98 | 12,11 | 3,18 | 3,82 |
| 0345100002 | -- | 46638 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,43 | 448316,25 | 2,72 | 4 | 23,82 | 28,90 | 3,35 | 8,52 |
| 0345100002 | -- | 46639 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166037,29 | 448312,11 | 3,26 | 4 | 14,36 | 12,83 | 3,33 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 46640 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166038,78 | 448316,00 | 3,26 | 4 | 14,97 | 13,81 | 3,27 | 4,21 |
| 0345100002 | -- | 46641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,74 | 448355,53 | 3,13 | 10 | 23,84 | 25,53 | 0,16 | 6,26 |
| 0345100002 | -- | 46642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166058,52 | 448367,93 | 3,20 | 4 | 14,22 | 12,56 | 3,29 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 46643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166216,64 | 448300,88 | 2,78 | 4 | 22,43 | 29,38 | 4,17 | 7,08 |
| 0345100002 | -- | 46644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166163,47 | 448122,52 | 3,04 | 4 | 11,68 | 8,34 | 2,48 | 3,35 |
| 0345100002 | -- | 46645 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166227,06 | 448137,25 | 5,71 | 10 | 45,01 | 88,97 | 0,28 | 10,06 |
| 0345100002 | -- | 46646 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,40 | 448100,30 | 3,83 | 4 | 12,01 | 8,02 | 2,01 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 46647 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,98 | 448094,60 | 3,72 | 5 | 12,10 | 8,11 | 0,18 | 4,05 |
| 0345100002 | -- | 46648 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,98 | 448094,60 | 3,83 | 4 | 12,09 | 8,07 | 1,99 | 4,05 |
| 0345100002 | -- | 46649 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166531,42 | 448023,39 | 2,69 | 5 | 18,82 | 19,99 | 0,24 | 6,17 |
| 0345100002 | -- | 46655 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166639,10 | 447949,50 | 2,55 | 4 | 19,37 | 21,66 | 3,51 | 6,18 |
| 0345100002 | -- | 46665 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166669,52 | 447995,83 | 2,47 | 7 | 28,12 | 43,34 | 1,82 | 6,59 |
| 0345100002 | -- | 46666 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,53 | 447940,22 | 2,50 | 7 | 20,60 | 25,22 | 0,35 | 4,59 |
| 0345100002 | -- | 46671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164852,47 | 448953,10 | 5,61 | 6 | 37,42 | 56,25 | 2,24 | 13,98 |
| 0345100002 | -- | 46674 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164855,36 | 449002,24 | 8,43 | 7 | 26,62 | 40,31 | 0,36 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 46675 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164883,58 | 448998,47 | 8,48 | 5 | 29,59 | 51,77 | 1,69 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 46676 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164862,15 | 449015,46 | 8,70 | 5 | 29,22 | 49,68 | 2,12 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46677 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164866,80 | 449003,68 | 8,65 | 4 | 29,26 | 49,88 | 5,41 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164856,05 | 449002,48 | 8,42 | 8 | 34,33 | 75,94 | 0,37 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 46680 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164870,84 | 448929,11 | 5,56 | 6 | 37,97 | 58,94 | 2,47 | 13,92 |
| 0345100002 | -- | 46681 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164866,20 | 448931,26 | 5,56 | 6 | 37,43 | 56,63 | 2,26 | 13,92 |
| 0345100002 | -- | 46682 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164900,63 | 448992,61 | 2,61 | 5 | 11,84 | 8,48 | 0,22 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 46683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164900,08 | 448996,70 | 3,75 | 4 | 11,84 | 8,48 | 2,43 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 46684 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164903,41 | 449019,33 | 8,37 | 4 | 29,03 | 49,23 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 46685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164898,83 | 449009,54 | 8,50 | 4 | 29,04 | 49,27 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 46686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164913,57 | 448984,43 | 8,53 | 4 | 28,75 | 48,46 | 5,40 | 8,97 |
| 0345100002 | -- | 46687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164931,32 | 448989,44 | 8,64 | 8 | 41,28 | 78,19 | 2,87 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 46689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165877,97 | 447961,37 | 2,27 | 4 | 11,27 | 7,94 | 2,79 | 2,85 |
| 0345100002 | -- | 46690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165805,26 | 447974,26 | 4,64 | 7 | 49,92 | 133,11 | 0,93 | 17,18 |
| 0345100002 | -- | 46691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165800,40 | 447962,55 | 3,22 | 6 | 27,17 | 38,49 | 0,72 | 8,60 |
| 0345100002 | -- | 46692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165830,13 | 447933,40 | 5,09 | 12 | 122,97 | 662,02 | 0,49 | 23,08 |
| 0345100002 | -- | 46694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165953,25 | 447927,81 | 3,36 | 4 | 10,54 | 6,31 | 1,84 | 3,43 |
| 0345100002 | -- | 46695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165933,02 | 447969,61 | 2,71 | 4 | 21,65 | 27,88 | 4,22 | 6,60 |
| 0345100002 | -- | 46696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,53 | 447920,70 | 3,86 | 4 | 13,50 | 11,12 | 2,85 | 3,90 |
| 0345100002 | -- | 46697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,35 | 447931,63 | 4,02 | 4 | 13,17 | 10,43 | 2,64 | 3,93 |
| 0345100002 | -- | 46698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,22 | 447939,08 | 3,66 | 4 | 11,79 | 8,39 | 2,38 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 46699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,48 | 447932,78 | 3,66 | 4 | 15,05 | 12,31 | 2,40 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 46700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,59 | 447962,35 | 2,31 | 4 | 10,24 | 6,53 | 2,40 | 2,72 |
| 0345100002 | -- | 46701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165929,86 | 447982,64 | 3,19 | 4 | 13,28 | 10,73 | 2,77 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 46702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,18 | 447993,83 | 2,36 | 4 | 11,62 | 8,40 | 2,73 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 46703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165943,83 | 448003,96 | 3,09 | 4 | 12,97 | 10,30 | 2,73 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 46704 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165942,33 | 448001,68 | 3,21 | 8 | 17,88 | 16,54 | 0,38 | 3,65 |
| 0345100002 | -- | 46705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165887,96 | 447991,18 | 3,48 | 4 | 18,19 | 17,35 | 2,72 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 46706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165945,24 | 447957,78 | 3,48 | 4 | 26,58 | 39,26 | 4,43 | 8,85 |
| 0345100002 | -- | 46707 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165770,06 | 448094,67 | 3,19 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46708 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165773,23 | 448106,99 | 3,17 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46709 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165784,07 | 448126,74 | 3,31 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46710 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165792,76 | 448136,00 | 3,15 | 7 | 18,96 | 16,28 | 1,15 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 46711 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165730,51 | 448103,24 | 3,09 | 7 | 23,99 | 29,33 | 0,25 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 46712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165696,22 | 448117,61 | 3,11 | 4 | 18,01 | 18,08 | 2,99 | 6,00 |
| 0345100002 | -- | 46713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165706,40 | 448115,68 | 3,16 | 4 | 19,26 | 21,55 | 3,54 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 46714 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165709,09 | 448119,65 | 2,56 | 4 | 13,70 | 11,26 | 2,73 | 4,12 |
| 0345100002 | -- | 46715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165733,63 | 448112,79 | 9,72 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46716 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165739,65 | 448123,78 | 3,06 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165744,58 | 448132,79 | 3,10 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165745,54 | 448134,54 | 9,69 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165750,49 | 448143,59 | 3,21 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165693,07 | 448184,65 | 3,15 | 4 | 10,95 | 7,03 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 46721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165725,07 | 448165,95 | 9,83 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165732,80 | 448173,45 | 3,16 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165735,05 | 448183,99 | 3,18 | 6 | 11,45 | 7,43 | 0,60 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165704,35 | 448128,39 | 3,18 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165716,23 | 448149,95 | 3,15 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165713,04 | 448137,66 | 3,15 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165677,61 | 448186,16 | 2,65 | 5 | 18,77 | 19,39 | 3,07 | 6,31 |
| 0345100002 | -- | 46728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165680,57 | 448191,54 | 2,66 | 4 | 18,77 | 19,93 | 3,25 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 46729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165615,83 | 448259,62 | 2,42 | 5 | 13,24 | 10,23 | 0,41 | 4,17 |
| 0345100002 | -- | 46730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165511,80 | 448336,52 | 2,80 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 46759 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164841,72 | 448839,21 | 8,65 | 10 | 36,15 | 65,80 | 0,19 | 12,93 |
| 0345100002 | -- | 46760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164829,67 | 448956,94 | 5,34 | 3 | 7,55 | 2,42 | 2,03 | 3,13 |
| 0345100002 | -- | 46761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,27 | 447176,98 | 8,86 | 5 | 34,10 | 57,45 | 4,61 | 12,43 |
| 0345100002 | -- | 46762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,50 | 446946,05 | 9,46 | 4 | 31,74 | 57,82 | 5,67 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 46764 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166699,75 | 447911,01 | 8,17 | 8 | 32,78 | 63,68 | 2,36 | 6,98 |
| 0345100002 | -- | 46765 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165167,62 | 448532,44 | 7,97 | 3 | 5,74 | 1,01 | 0,85 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 46767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165228,32 | 448951,89 | 2,51 | 5 | 11,21 | 7,64 | 0,26 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 46777 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,68 | 447654,39 | 7,73 | 12 | 46,18 | 57,93 | 0,08 | 12,79 |
| 0345100002 | -- | 46778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,11 | 447936,43 | 7,79 | 6 | 34,07 | 49,69 | 2,22 | 12,08 |
| 0345100002 | -- | 46779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,13 | 447951,08 | 7,65 | 10 | 37,04 | 48,27 | 0,31 | 13,54 |
| 0345100002 | -- | 46780 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165989,38 | 447960,59 | 7,62 | 9 | 40,60 | 56,19 | 0,18 | 15,33 |
| 0345100002 | -- | 46781 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,67 | 447965,93 | 7,83 | 7 | 24,32 | 33,60 | 0,60 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 46782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166500,10 | 446953,85 | 3,98 | 5 | 12,66 | 9,52 | 0,21 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 46783 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,59 | 446957,94 | 3,95 | 4 | 11,69 | 8,21 | 2,34 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 46784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,59 | 446957,94 | 4,06 | 5 | 18,96 | 20,95 | 1,48 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 46785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166476,13 | 446968,21 | 3,81 | 4 | 9,44 | 5,55 | 2,22 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166485,81 | 446987,58 | 3,78 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166485,81 | 446987,58 | 3,80 | 4 | 9,52 | 5,65 | 2,26 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,12 | 446976,86 | 3,75 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,12 | 446976,86 | 3,81 | 4 | 9,45 | 5,57 | 2,22 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46790 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166544,11 | 446962,35 | 3,73 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166544,11 | 446962,35 | 3,85 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46792 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166533,35 | 446964,94 | 3,81 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46793 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166533,35 | 446964,94 | 3,78 | 4 | 9,47 | 5,59 | 2,24 | 2,50 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166524,80 | 446972,01 | 3,82 | 4 | 9,48 | 5,61 | 2,24 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46795 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166522,26 | 446987,34 | 3,79 | 4 | 9,46 | 5,57 | 2,23 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46796 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,71 | 447023,41 | 3,85 | 4 | 9,45 | 5,57 | 2,23 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46797 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166498,89 | 447013,72 | 3,77 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46798 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166498,89 | 447013,72 | 3,83 | 4 | 9,46 | 5,58 | 2,23 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46799 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,47 | 447011,81 | 3,91 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46800 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166494,06 | 447004,07 | 3,76 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166494,06 | 447004,07 | 3,84 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,16 | 447031,14 | 3,94 | 4 | 9,49 | 5,61 | 2,24 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166458,90 | 447050,61 | 3,91 | 5 | 9,49 | 5,61 | 0,11 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166458,90 | 447050,61 | 4,02 | 5 | 9,49 | 5,61 | 0,11 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 46805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,81 | 447061,60 | 4,18 | 5 | 11,93 | 8,08 | 0,25 | 3,89 |
| 0345100002 | -- | 46806 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,81 | 447061,60 | 4,23 | 5 | 11,93 | 8,08 | 0,23 | 3,89 |
| 0345100002 | -- | 46807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166426,52 | 447061,05 | 4,22 | 5 | 12,01 | 8,19 | 0,28 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 46808 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166432,70 | 447064,74 | 4,24 | 5 | 11,93 | 8,03 | 0,33 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 46809 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,89 | 447068,90 | 4,25 | 5 | 12,08 | 8,23 | 0,33 | 3,96 |
| 0345100002 | -- | 46810 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,91 | 447079,86 | 4,14 | 5 | 11,95 | 8,04 | 0,26 | 3,93 |
| 0345100002 | -- | 46811 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,91 | 447079,86 | 4,18 | 5 | 11,95 | 8,04 | 0,20 | 3,93 |
| 0345100002 | -- | 46812 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166434,67 | 447077,42 | 4,11 | 4 | 12,07 | 8,25 | 2,09 | 3,95 |
| 0345100002 | -- | 46813 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,00 | 447087,17 | 4,23 | 5 | 11,99 | 8,14 | 0,29 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 46814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166437,07 | 447085,31 | 4,19 | 4 | 11,99 | 8,14 | 2,08 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 46815 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,79 | 447084,77 | 4,24 | 4 | 12,09 | 8,27 | 2,08 | 3,96 |
| 0345100002 | -- | 46816 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,59 | 447287,85 | 3,77 | 6 | 25,33 | 30,36 | 0,20 | 9,34 |
| 0345100002 | -- | 46817 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166239,18 | 447470,93 | 2,64 | 4 | 10,43 | 6,70 | 2,29 | 2,93 |
| 0345100002 | -- | 46818 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166246,08 | 447268,24 | 2,45 | 5 | 17,53 | 15,25 | 2,39 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 46819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166406,65 | 447028,52 | 8,94 | 4 | 30,52 | 51,94 | 5,13 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 46820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166250,45 | 446996,22 | 8,33 | 8 | 34,67 | 56,04 | 2,23 | 9,31 |
| 0345100002 | -- | 46821 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,30 | 446994,79 | 8,43 | 5 | 29,42 | 50,26 | 3,48 | 9,31 |
| 0345100002 | -- | 46822 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166176,92 | 447682,59 | 2,57 | 4 | 10,47 | 6,70 | 2,22 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 46823 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166172,88 | 447679,24 | 2,56 | 4 | 10,36 | 6,58 | 2,24 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 46829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165356,82 | 448478,57 | 3,26 | 5 | 11,34 | 7,99 | 0,13 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 46830 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165356,93 | 448469,51 | 3,24 | 5 | 12,21 | 9,14 | 0,11 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 46831 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165332,92 | 448486,98 | 8,02 | 7 | 36,98 | 84,63 | 0,19 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 46832 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165331,80 | 448481,20 | 8,13 | 4 | 31,94 | 59,09 | 5,83 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 46833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165340,69 | 448462,37 | 8,10 | 6 | 35,69 | 57,10 | 0,20 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 46834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165349,54 | 448466,12 | 3,28 | 5 | 12,37 | 9,37 | 0,16 | 3,53 |
| 0345100002 | -- | 46835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165351,51 | 448462,20 | 3,25 | 6 | 19,19 | 22,85 | 1,72 | 5,22 |
| 0345100002 | -- | 46836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165358,69 | 448485,96 | 3,15 | 10 | 21,91 | 19,71 | 0,20 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 46838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165101,12 | 448582,01 | 2,52 | 6 | 24,35 | 29,02 | 1,32 | 7,65 |
| 0345100002 | -- | 46841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,17 | 448494,93 | 8,15 | 6 | 40,38 | 55,97 | 1,00 | 15,26 |
| 0345100002 | -- | 46843 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165685,37 | 448153,86 | 7,64 | 6 | 28,50 | 43,10 | 1,64 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 46844 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165639,40 | 448239,09 | 7,35 | 4 | 26,09 | 42,31 | 6,05 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 46845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165679,45 | 448143,10 | 7,69 | 7 | 28,50 | 43,83 | 0,44 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 46848 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165659,31 | 448229,44 | 7,34 | 4 | 26,22 | 42,71 | 6,05 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 46849 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165610,66 | 448264,10 | 7,32 | 9 | 31,80 | 52,19 | 0,91 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 46850 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165768,32 | 448070,60 | 9,90 | 4 | 37,56 | 85,33 | 7,70 | 11,08 |
| 0345100002 | -- | 46851 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165677,64 | 448368,92 | 2,70 | 4 | 28,53 | 50,67 | 6,68 | 7,59 |
| 0345100002 | -- | 46852 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165780,26 | 448287,41 | 5,74 | 11 | 44,65 | 112,82 | 0,28 | 13,19 |
| 0345100002 | -- | 46855 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165803,29 | 447984,14 | 7,25 | 5 | 34,63 | 69,03 | 4,09 | 11,09 |
| 0345100002 | -- | 46856 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165992,75 | 447968,50 | 7,60 | 6 | 33,51 | 58,89 | 2,05 | 11,76 |
| 0345100002 | -- | 46857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,88 | 448024,84 | 7,49 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 46858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,69 | 447835,56 | 7,76 | 10 | 35,28 | 52,00 | 0,40 | 12,52 |
| 0345100002 | -- | 46859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,52 | 448016,99 | 9,66 | 5 | 28,68 | 50,62 | 0,25 | 8,07 |
| 0345100002 | -- | 46860 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165911,35 | 447856,69 | 9,61 | 4 | 31,06 | 54,37 | 5,33 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 46861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165949,29 | 447831,98 | 3,17 | 9 | 50,05 | 149,37 | 0,49 | 14,16 |
| 0345100002 | -- | 46862 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165974,52 | 447925,73 | 7,74 | 7 | 33,92 | 59,61 | 2,40 | 12,00 |
| 0345100002 | -- | 46864 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165785,03 | 448128,48 | 9,78 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 46865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,06 | 446995,87 | 2,68 | 5 | 10,53 | 6,65 | 1,15 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 46866 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,99 | 447171,37 | 4,00 | 4 | 12,76 | 9,38 | 2,25 | 4,10 |
| 0345100002 | -- | 46867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,91 | 447231,67 | 4,94 | 4 | 24,68 | 37,23 | 5,23 | 7,09 |
| 0345100002 | -- | 46868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165086,55 | 448586,45 | 2,51 | 10 | 28,64 | 28,37 | 1,26 | 5,20 |
| 0345100002 | -- | 46869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,10 | 446999,84 | 9,02 | 4 | 30,66 | 52,25 | 5,11 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 46871 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,67 | 448749,76 | 4,00 | 4 | 9,53 | 5,65 | 2,24 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 46872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165970,81 | 447947,78 | 3,98 | 4 | 17,61 | 14,60 | 2,22 | 6,59 |
| 0345100002 | -- | 46873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,74 | 447149,30 | 4,10 | 5 | 10,46 | 6,74 | 0,21 | 2,93 |
| 0345100002 | -- | 46874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,00 | 448694,93 | 8,85 | 4 | 29,35 | 50,08 | 5,40 | 9,27 |
| 0345100002 | -- | 46876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,94 | 447599,44 | 9,80 | 10 | 48,04 | 125,00 | 0,10 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 46880 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165756,00 | 448020,26 | 8,11 | 5 | 33,69 | 64,77 | 3,04 | 10,91 |
| 0345100002 | -- | 46881 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165456,66 | 448376,59 | 10,37 | 10 | 38,98 | 87,82 | 0,21 | 11,12 |
| 0345100002 | -- | 46882 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165452,05 | 448366,48 | 10,36 | 4 | 22,63 | 27,08 | 3,02 | 7,88 |
| 0345100002 | -- | 46883 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165585,47 | 448289,00 | 7,11 | 12 | 52,63 | 90,00 | 0,09 | 7,42 |
| 0345100002 | -- | 46884 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165664,76 | 448442,16 | 7,32 | 23 | 139,00 | 628,14 | 0,22 | 23,43 |
| 0345100002 | -- | 46885 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165665,33 | 448389,22 | 6,04 | 20 | 70,09 | 275,86 | 0,18 | 11,80 |
| 0345100002 | -- | 46886 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,59 | 448082,74 | 11,54 | 41 | 356,59 | 4355,63 | 0,21 | 52,27 |
| 0345100002 | -- | 46887 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,80 | 448075,77 | 9,93 | 8 | 35,79 | 74,18 | 0,14 | 10,97 |
| 0345100002 | -- | 46888 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165693,97 | 448412,71 | 5,96 | 26 | 121,22 | 418,46 | 0,09 | 37,36 |
| 0345100002 | -- | 46889 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165839,62 | 448056,24 | 2,28 | 4 | 11,86 | 8,73 | 2,72 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 46890 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165795,92 | 448050,54 | 9,88 | 4 | 37,56 | 85,30 | 7,70 | 11,08 |
| 0345100002 | -- | 46891 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,79 | 448060,56 | 9,75 | 7 | 35,14 | 62,73 | 2,59 | 8,50 |
| 0345100002 | -- | 46892 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166012,50 | 447965,17 | 3,61 | 6 | 25,43 | 26,64 | 0,26 | 9,92 |
| 0345100002 | -- | 46893 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,45 | 448103,65 | 2,71 | 4 | 18,97 | 20,20 | 3,23 | 6,25 |
| 0345100002 | -- | 46894 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,19 | 448229,96 | 3,65 | 4 | 21,25 | 27,41 | 4,42 | 6,26 |
| 0345100002 | -- | 46895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166245,97 | 448199,17 | 4,65 | 8 | 32,07 | 44,32 | 0,30 | 6,38 |
| 0345100002 | -- | 46896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,39 | 448211,67 | 2,64 | 4 | 21,02 | 24,90 | 3,61 | 6,90 |
| 0345100002 | -- | 46897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166195,02 | 448097,85 | 2,69 | 4 | 12,70 | 9,71 | 2,57 | 3,78 |
| 0345100002 | -- | 46898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166040,78 | 448387,61 | 3,86 | 4 | 20,47 | 25,41 | 4,23 | 6,00 |
| 0345100002 | -- | 46899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166046,22 | 448379,94 | 4,34 | 4 | 24,16 | 30,22 | 3,54 | 8,55 |
| 0345100002 | -- | 46900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166026,17 | 448352,87 | 2,88 | 4 | 11,59 | 8,39 | 2,86 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 46901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165881,61 | 448437,99 | 3,44 | 4 | 60,29 | 227,01 | 14,63 | 15,52 |
| 0345100002 | -- | 46902 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165899,81 | 448409,30 | 7,22 | 4 | 55,92 | 195,46 | 13,98 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 46903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,15 | 448308,20 | 3,03 | 5 | 19,58 | 19,85 | 1,56 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 46904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,31 | 448486,43 | 2,51 | 7 | 31,49 | 54,17 | 2,35 | 8,42 |
| 0345100002 | -- | 46905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,08 | 448143,86 | 2,49 | 7 | 32,79 | 55,21 | 1,81 | 10,78 |
| 0345100002 | -- | 46906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166180,58 | 448262,16 | 2,63 | 4 | 25,45 | 28,88 | 2,96 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 46907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166516,17 | 447718,93 | 2,36 | 5 | 21,73 | 24,56 | 0,11 | 7,66 |
| 0345100002 | -- | 46908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166200,28 | 447678,31 | 2,54 | 6 | 15,15 | 11,84 | 2,20 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 46909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166161,22 | 447654,89 | 2,49 | 6 | 15,64 | 12,34 | 2,19 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 46910 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,83 | 447652,74 | 2,50 | 4 | 10,31 | 6,49 | 2,19 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 46911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,45 | 447738,99 | 4,91 | 4 | 17,17 | 18,42 | 4,17 | 4,42 |
| 0345100002 | -- | 46912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,80 | 447550,27 | 3,81 | 4 | 20,36 | 24,83 | 4,03 | 6,27 |
| 0345100002 | -- | 46913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166384,77 | 447590,84 | 2,16 | 8 | 19,07 | 22,54 | 0,27 | 6,04 |
| 0345100002 | -- | 46914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166324,11 | 447618,00 | 3,18 | 4 | 15,13 | 13,95 | 3,18 | 4,38 |
| 0345100002 | -- | 46915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166392,32 | 447588,50 | 2,71 | 10 | 23,98 | 29,74 | 0,28 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 46916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166412,46 | 447608,40 | 2,62 | 4 | 23,51 | 29,34 | 3,60 | 8,16 |
| 0345100002 | -- | 46917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166604,52 | 447570,96 | 4,01 | 4 | 29,80 | 52,74 | 5,76 | 9,18 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 46918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166595,27 | 447600,21 | 2,51 | 7 | 36,51 | 51,95 | 1,33 | 11,65 |
| 0345100002 | -- | 46919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,33 | 447531,58 | 2,56 | 7 | 12,71 | 10,41 | 0,69 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46920 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166375,02 | 447532,51 | 1,85 | 11 | 43,03 | 40,23 | 0,23 | 19,52 |
| 0345100002 | -- | 46921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166340,09 | 447581,57 | 4,17 | 4 | 25,36 | 34,44 | 3,86 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 46922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,94 | 447592,20 | 2,68 | 4 | 19,87 | 24,15 | 4,25 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 46924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,50 | 448535,76 | 11,49 | 41 | 175,08 | 672,59 | 0,08 | 12,08 |
| 0345100002 | -- | 46925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,70 | 448598,45 | 8,76 | 8 | 39,27 | 91,09 | 0,10 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 46926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,95 | 448724,35 | 6,81 | 32 | 335,07 | 1763,91 | 0,10 | 34,96 |
| 0345100002 | -- | 46927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,84 | 448632,68 | 2,69 | 4 | 10,94 | 7,43 | 2,51 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 46928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166156,16 | 448623,34 | 8,97 | 9 | 44,40 | 96,87 | 0,59 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 46929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,76 | 448626,07 | 6,42 | 4 | 34,13 | 72,57 | 8,05 | 9,02 |
| 0345100002 | -- | 46930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166016,04 | 448726,91 | 3,98 | 4 | 9,79 | 5,98 | 2,35 | 2,53 |
| 0345100002 | -- | 46931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166027,43 | 448747,27 | 4,08 | 4 | 9,16 | 5,19 | 2,06 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 46932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,42 | 448733,56 | 3,93 | 4 | 9,49 | 5,61 | 2,21 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 46933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,42 | 448733,56 | 3,86 | 4 | 9,59 | 5,73 | 2,26 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 46934 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,09 | 448673,62 | 4,15 | 6 | 12,27 | 9,23 | 0,11 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 46935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165957,28 | 448656,08 | 4,16 | 5 | 13,91 | 11,81 | 0,64 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 46936 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,31 | 448673,46 | 4,15 | 4 | 12,51 | 9,64 | 2,76 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 46937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165967,64 | 448684,38 | 4,08 | 7 | 13,30 | 10,59 | 0,15 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 46938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165966,23 | 448682,40 | 4,11 | 5 | 12,71 | 9,41 | 0,59 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 46939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,01 | 448646,58 | 4,06 | 5 | 12,77 | 9,88 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 46940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,19 | 447922,49 | 7,30 | 9 | 37,83 | 49,40 | 0,11 | 14,28 |
| 0345100002 | -- | 46941 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165783,62 | 448308,14 | 3,49 | 4 | 21,99 | 27,24 | 3,77 | 7,23 |
| 0345100002 | -- | 46942 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165786,79 | 448324,55 | 6,22 | 19 | 88,82 | 218,53 | 0,15 | 15,20 |
| 0345100002 | -- | 46944 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166152,69 | 448186,90 | 2,78 | 7 | 24,41 | 29,24 | 0,87 | 8,10 |
| 0345100002 | -- | 46945 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166246,68 | 448170,53 | 2,50 | 8 | 24,42 | 32,34 | 1,29 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 46946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166653,38 | 447941,58 | 4,86 | 4 | 20,48 | 21,86 | 2,98 | 7,22 |
| 0345100002 | -- | 46948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166492,84 | 447918,08 | 2,91 | 6 | 11,98 | 8,97 | 0,93 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 46967 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,16 | 448247,70 | 3,66 | 4 | 10,97 | 7,47 | 2,51 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 46968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166400,73 | 448275,03 | 3,52 | 4 | 11,06 | 7,58 | 2,50 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 46969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166400,73 | 448275,03 | 3,52 | 4 | 11,04 | 7,56 | 2,50 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 46970 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166266,85 | 448329,09 | 2,97 | 4 | 18,71 | 19,95 | 3,29 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 46971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166452,86 | 448253,34 | 3,59 | 4 | 11,21 | 7,80 | 2,55 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 46972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166452,86 | 448253,34 | 3,72 | 4 | 11,11 | 7,65 | 2,52 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 46973 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166440,62 | 448207,13 | 3,55 | 4 | 11,12 | 7,67 | 2,53 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,69 | 448205,12 | 3,67 | 4 | 10,95 | 7,42 | 2,45 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46975 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,69 | 448205,12 | 3,56 | 4 | 11,36 | 8,04 | 2,65 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46976 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,68 | 448257,10 | 3,70 | 4 | 11,39 | 8,07 | 2,66 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 46977 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166432,91 | 448261,79 | 3,61 | 4 | 11,19 | 7,79 | 2,57 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 46978 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,20 | 448265,75 | 3,51 | 4 | 10,89 | 7,37 | 2,53 | 2,91 |
| 0345100002 | -- | 46979 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,20 | 448265,75 | 3,68 | 4 | 11,23 | 7,87 | 2,70 | 2,91 |
| 0345100002 | -- | 46980 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166410,90 | 448271,27 | 3,44 | 4 | 11,28 | 7,89 | 2,55 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 46981 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166547,15 | 448205,37 | 2,52 | 5 | 9,49 | 5,28 | 0,71 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 46982 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166478,48 | 448211,08 | 2,59 | 4 | 10,62 | 6,92 | 2,27 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 46983 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166467,35 | 448213,11 | 2,54 | 4 | 10,42 | 6,62 | 2,17 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46984 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,70 | 448215,80 | 2,55 | 4 | 10,61 | 6,91 | 2,27 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 46985 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,16 | 448227,76 | 3,48 | 4 | 11,07 | 7,63 | 2,58 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 46986 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,87 | 448223,12 | 3,46 | 4 | 10,97 | 7,46 | 2,43 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 46987 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,87 | 448223,12 | 3,40 | 4 | 11,18 | 7,75 | 2,51 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 46988 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,77 | 448180,14 | 3,59 | 4 | 10,35 | 6,69 | 2,52 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 46989 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166489,19 | 448183,80 | 3,66 | 4 | 10,62 | 7,05 | 2,65 | 2,67 |
| 0345100002 | -- | 46990 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166487,05 | 448184,84 | 3,66 | 4 | 10,08 | 6,33 | 2,38 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 46991 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166587,25 | 448112,71 | 3,59 | 5 | 10,55 | 6,96 | 0,23 | 2,63 |
| 0345100002 | -- | 46992 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166588,42 | 448115,07 | 3,45 | 4 | 15,39 | 13,31 | 2,62 | 5,09 |
| 0345100002 | -- | 46993 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,33 | 447127,52 | 4,10 | 4 | 11,31 | 7,54 | 2,15 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 46994 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166416,55 | 447053,14 | 4,29 | 4 | 16,02 | 16,03 | 3,94 | 4,07 |
| 0345100002 | -- | 46995 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,63 | 446982,23 | 4,08 | 7 | 17,43 | 18,82 | 0,14 | 4,80 |
| 0345100002 | -- | 46996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,76 | 447579,32 | 2,92 | 4 | 26,50 | 33,77 | 3,44 | 9,81 |
| 0345100002 | -- | 46997 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166347,35 | 447575,33 | 3,05 | 4 | 27,36 | 35,84 | 3,53 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 47000 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165489,45 | 448480,61 | 13,53 | 40 | 102,64 | 356,66 | 0,09 | 12,88 |
| 0345100002 | -- | 47001 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165506,98 | 448332,11 | 7,45 | 4 | 19,38 | 16,24 | 1,68 | 7,55 |
| 0345100002 | -- | 47002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165721,88 | 448090,29 | 9,85 | 4 | 37,46 | 84,93 | 7,70 | 11,03 |
| 0345100002 | -- | 47003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165711,73 | 448094,59 | 9,82 | 4 | 32,18 | 43,26 | 0,22 | 13,25 |
| 0345100002 | -- | 47005 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165765,68 | 448028,00 | 8,09 | 8 | 35,25 | 62,81 | 0,24 | 11,68 |
| 0345100002 | -- | 47006 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165915,78 | 447854,68 | 9,00 | 4 | 30,14 | 49,69 | 4,87 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47007 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165846,02 | 447872,89 | 8,94 | 9 | 70,01 | 252,76 | 0,18 | 19,26 |
| 0345100002 | -- | 47008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165969,14 | 448028,00 | 9,72 | 4 | 28,36 | 49,28 | 6,11 | 8,07 |
| 0345100002 | -- | 47009 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,40 | 447763,79 | 2,53 | 4 | 17,77 | 17,81 | 3,05 | 5,83 |
| 0345100002 | -- | 47010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,05 | 447773,27 | 3,62 | 4 | 18,53 | 19,72 | 3,31 | 5,95 |
| 0345100002 | -- | 47011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,50 | 447698,44 | 4,21 | 5 | 16,76 | 17,31 | 1,22 | 4,70 |
| 0345100002 | -- | 47012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,60 | 447614,59 | 3,64 | 9 | 39,02 | 61,24 | 2,08 | 7,82 |
| 0345100002 | -- | 47014 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165932,49 | 448064,40 | 9,82 | 8 | 38,53 | 77,83 | 2,04 | 8,50 |
| 0345100002 | -- | 47015 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166691,82 | 448008,77 | 2,49 | 5 | 12,27 | 9,06 | 0,52 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 47016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165896,56 | 447985,54 | 7,58 | 6 | 32,66 | 51,07 | 2,73 | 10,28 |
| 0345100002 | -- | 47017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,79 | 448022,04 | 3,09 | 4 | 18,61 | 19,92 | 3,30 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 47018 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,90 | 448335,47 | 7,70 | 8 | 32,13 | 49,96 | 0,29 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 47019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166227,50 | 448086,15 | 3,82 | 6 | 12,02 | 7,35 | 0,35 | 4,01 |
| 0345100002 | -- | 47022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,81 | 447938,34 | 7,66 | 12 | 38,07 | 51,79 | 0,29 | 12,05 |
| 0345100002 | -- | 47027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,01 | 446971,41 | 3,95 | 4 | 9,75 | 5,89 | 2,23 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 47028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,01 | 446971,41 | 3,92 | 4 | 9,74 | 5,89 | 2,22 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 47029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,65 | 446978,92 | 3,33 | 10 | 20,66 | 24,89 | 0,17 | 4,37 |
| 0345100002 | -- | 47030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,22 | 447032,21 | 2,67 | 6 | 17,12 | 16,52 | 2,10 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 47031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,83 | 447026,85 | 2,82 | 6 | 16,81 | 16,20 | 2,42 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 47032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166250,15 | 447058,68 | 5,36 | 6 | 29,95 | 51,89 | 3,98 | 5,53 |
| 0345100002 | -- | 47033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166224,73 | 447095,54 | 2,45 | 4 | 19,12 | 20,13 | 3,13 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 47034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166235,91 | 447018,67 | 6,04 | 8 | 27,16 | 44,68 | 0,10 | 6,48 |
| 0345100002 | -- | 47035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166232,84 | 447024,60 | 2,38 | 4 | 18,58 | 21,04 | 3,88 | 5,43 |
| 0345100002 | -- | 47036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,55 | 447004,20 | 5,94 | 5 | 22,68 | 23,11 | 0,75 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 47037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,04 | 446999,27 | 6,02 | 3 | 2,32 | 0,23 | 0,60 | 0,96 |
| 0345100002 | -- | 47038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166250,12 | 446983,20 | 2,71 | 5 | 10,09 | 6,20 | 1,00 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 47039 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166236,11 | 446984,36 | 2,60 | 6 | 13,28 | 9,56 | 0,83 | 4,72 |
| 0345100002 | -- | 47040 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166236,05 | 446979,64 | 2,70 | 5 | 13,68 | 9,99 | 1,66 | 4,72 |
| 0345100002 | -- | 47041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,72 | 446983,21 | 2,73 | 5 | 10,32 | 6,44 | 0,54 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 47042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,80 | 447076,77 | 4,04 | 5 | 12,69 | 9,42 | 0,23 | 3,97 |
| 0345100002 | -- | 47043 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166271,35 | 446989,10 | 2,74 | 4 | 10,48 | 6,62 | 2,13 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 47044 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166271,35 | 446989,10 | 2,78 | 4 | 10,49 | 6,64 | 2,14 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 47045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166380,46 | 447620,77 | 2,70 | 5 | 17,61 | 18,38 | 0,19 | 5,41 |
| 0345100002 | -- | 47046 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166375,53 | 447619,68 | 2,68 | 6 | 19,30 | 22,46 | 0,15 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 47047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166367,22 | 447623,93 | 5,47 | 7 | 34,23 | 72,87 | 3,64 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 47048 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166372,36 | 447516,53 | 2,55 | 4 | 12,27 | 9,11 | 2,52 | 3,62 |
| 0345100002 | -- | 47049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166418,81 | 447595,51 | 3,54 | 4 | 13,80 | 9,14 | 1,77 | 5,11 |
| 0345100002 | -- | 47050 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166414,32 | 447586,12 | 3,70 | 4 | 14,33 | 9,88 | 1,86 | 5,30 |
| 0345100002 | -- | 47051 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166408,74 | 447586,81 | 3,43 | 4 | 13,77 | 8,40 | 1,58 | 5,30 |
| 0345100002 | -- | 47052 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166123,68 | 447530,25 | 3,01 | 12 | 21,57 | 24,72 | 0,18 | 5,35 |
| 0345100002 | -- | 47053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166123,59 | 447530,06 | 3,19 | 5 | 11,62 | 8,43 | 0,28 | 2,96 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166097,54 | 447507,71 | 3,21 | 6 | 17,83 | 16,43 | 1,02 | 5,12 |
| 0345100002 | -- | 47055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166097,54 | 447507,71 | 3,20 | 5 | 11,73 | 8,58 | 0,25 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 47056 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166122,86 | 447521,85 | 3,21 | 5 | 11,86 | 8,78 | 0,25 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 47057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166313,16 | 447069,06 | 4,08 | 5 | 12,98 | 9,97 | 0,23 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 47058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166310,62 | 447072,92 | 4,09 | 4 | 12,63 | 9,27 | 2,32 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 47059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166308,51 | 447059,83 | 4,07 | 5 | 13,08 | 10,10 | 0,29 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 47060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166292,91 | 447072,20 | 4,11 | 5 | 12,86 | 9,74 | 0,20 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 47061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,93 | 447081,61 | 4,05 | 5 | 12,91 | 9,78 | 0,32 | 4,03 |
| 0345100002 | -- | 47062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,12 | 447003,64 | 2,71 | 8 | 17,33 | 16,99 | 0,67 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 47063 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,45 | 446979,37 | 2,85 | 7 | 19,97 | 22,62 | 0,74 | 5,58 |
| 0345100002 | -- | 47064 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166366,25 | 447065,77 | 4,04 | 5 | 12,77 | 9,54 | 0,16 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 47065 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166367,29 | 446996,57 | 3,22 | 5 | 28,76 | 49,02 | 3,00 | 8,83 |
| 0345100002 | -- | 47066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,75 | 447086,27 | 4,20 | 4 | 11,73 | 8,27 | 2,36 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47067 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166287,93 | 447085,07 | 4,08 | 4 | 12,77 | 9,62 | 2,44 | 3,94 |
| 0345100002 | -- | 47068 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166279,59 | 447084,26 | 2,44 | 9 | 24,13 | 32,62 | 0,16 | 7,73 |
| 0345100002 | -- | 47069 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166398,11 | 448269,60 | 8,77 | 4 | 29,22 | 49,68 | 5,38 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 47070 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,14 | 448144,98 | 9,88 | 12 | 83,91 | 327,05 | 0,11 | 25,14 |
| 0345100002 | -- | 47071 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166318,36 | 448168,47 | 8,74 | 15 | 50,43 | 111,09 | 0,11 | 13,62 |
| 0345100002 | -- | 47072 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166542,66 | 448196,21 | 10,02 | 4 | 29,29 | 50,00 | 5,42 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 47073 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,20 | 448215,55 | 8,85 | 4 | 29,25 | 49,78 | 5,38 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 47074 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166379,72 | 448275,00 | 8,27 | 9 | 39,89 | 72,07 | 0,80 | 13,69 |
| 0345100002 | -- | 47077 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,00 | 448597,69 | 9,01 | 4 | 29,26 | 49,89 | 5,41 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 47079 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,28 | 448695,09 | 3,86 | 4 | 9,62 | 5,77 | 2,29 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 47081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166641,62 | 447053,33 | 3,60 | 4 | 13,50 | 8,22 | 1,59 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 47082 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166244,19 | 447306,14 | 2,50 | 4 | 23,17 | 28,65 | 3,58 | 8,01 |
| 0345100002 | -- | 47083 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165901,51 | 447760,20 | 8,75 | 6 | 37,58 | 67,72 | 2,50 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 47084 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166602,90 | 447024,12 | 2,75 | 4 | 13,00 | 10,49 | 2,99 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 47088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,89 | 447086,88 | 8,80 | 4 | 29,71 | 49,69 | 5,09 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 47089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,79 | 448665,84 | 8,43 | 6 | 41,16 | 73,88 | 2,83 | 14,31 |
| 0345100002 | -- | 47091 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165178,99 | 448544,77 | 8,20 | 7 | 37,11 | 62,57 | 0,61 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 47095 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165694,98 | 448915,38 | 2,59 | 4 | 13,15 | 10,60 | 2,83 | 3,75 |
| 0345100002 | -- | 47104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165842,34 | 448054,54 | 2,48 | 6 | 19,95 | 22,70 | 0,79 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 47105 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166023,39 | 447957,72 | 2,99 | 4 | 11,81 | 8,71 | 2,88 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 47115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,66 | 448530,92 | 3,19 | 5 | 9,61 | 5,70 | 0,24 | 2,70 |
| 0345100002 | -- | 47116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165108,22 | 449119,43 | 9,14 | 4 | 28,54 | 48,43 | 5,53 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 47117 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165080,65 | 448589,29 | 2,54 | 4 | 10,70 | 6,88 | 2,15 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 47118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165051,38 | 448734,35 | 2,49 | 4 | 17,65 | 16,63 | 2,72 | 6,10 |
| 0345100002 | -- | 47119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165055,78 | 449110,28 | 2,42 | 4 | 13,28 | 10,08 | 2,35 | 4,29 |
| 0345100002 | -- | 47120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165127,40 | 448908,27 | 2,62 | 7 | 13,02 | 9,64 | 0,17 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 47121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165087,40 | 448986,13 | 3,86 | 4 | 12,07 | 8,83 | 2,49 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 47122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165177,09 | 448673,77 | 8,48 | 6 | 37,58 | 56,53 | 2,40 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 47125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166482,33 | 448206,54 | 8,79 | 6 | 32,76 | 50,29 | 0,36 | 10,95 |
| 0345100002 | -- | 47126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,96 | 448180,34 | 8,82 | 15 | 48,91 | 112,66 | 0,11 | 11,17 |
| 0345100002 | -- | 47129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166101,46 | 448752,98 | 2,98 | 4 | 10,79 | 6,81 | 1,86 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 47130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165072,13 | 449206,77 | 2,59 | 4 | 20,30 | 21,75 | 3,07 | 7,07 |
| 0345100002 | -- | 47131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165031,90 | 449093,52 | 8,30 | 4 | 30,57 | 53,42 | 5,41 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 47132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165459,95 | 448869,33 | 3,85 | 10 | 76,41 | 316,66 | 1,28 | 19,09 |
| 0345100002 | -- | 47133 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165248,07 | 449165,67 | 3,33 | 5 | 11,11 | 7,70 | 0,26 | 2,88 |
| 0345100002 | -- | 47134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165189,42 | 449194,66 | 11,13 | 6 | 41,39 | 97,70 | 1,50 | 12,92 |
| 0345100002 | -- | 47135 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165235,93 | 449175,93 | 8,50 | 7 | 36,22 | 58,99 | 0,62 | 9,86 |
| 0345100002 | -- | 47136 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,76 | 448953,34 | 2,58 | 5 | 17,42 | 18,35 | 1,24 | 5,63 |
| 0345100002 | -- | 47137 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165271,11 | 448944,88 | 8,53 | 4 | 30,46 | 53,13 | 5,41 | 9,82 |
| 0345100002 | -- | 47138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164808,26 | 448817,72 | 2,89 | 4 | 20,19 | 22,98 | 3,47 | 6,62 |
| 0345100002 | -- | 47139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,14 | 447953,49 | 3,97 | 4 | 14,29 | 11,89 | 2,62 | 4,51 |
| 0345100002 | -- | 47140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,82 | 447919,60 | 3,94 | 5 | 21,11 | 21,98 | 2,85 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 47141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165945,11 | 447910,68 | 3,03 | 4 | 25,10 | 39,38 | 6,20 | 6,35 |
| 0345100002 | -- | 47142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165947,54 | 447916,54 | 8,88 | 7 | 59,41 | 144,38 | 2,60 | 14,67 |
| 0345100002 | -- | 47143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165808,08 | 447956,56 | 4,42 | 4 | 25,66 | 41,16 | 6,37 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 47144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,25 | 447156,20 | 4,05 | 4 | 12,61 | 9,37 | 2,40 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 47145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,60 | 447166,58 | 4,07 | 5 | 12,85 | 9,66 | 0,25 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 47146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,54 | 447232,68 | 5,54 | 4 | 28,97 | 44,81 | 4,48 | 10,01 |
| 0345100002 | -- | 47147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,70 | 447109,61 | 4,25 | 6 | 14,04 | 10,35 | 0,23 | 4,91 |
| 0345100002 | -- | 47148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166367,30 | 447205,79 | 4,17 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166377,50 | 447189,29 | 4,31 | 4 | 11,91 | 8,59 | 2,45 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166380,41 | 447109,00 | 4,04 | 7 | 12,84 | 9,63 | 0,20 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 47154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165566,81 | 448299,06 | 2,85 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 47155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165531,71 | 448315,17 | 2,99 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 47156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,33 | 447798,52 | 8,88 | 4 | 31,97 | 57,15 | 5,40 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 47157 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165908,27 | 447774,62 | 8,81 | 4 | 32,48 | 58,94 | 5,47 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 47158 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165910,58 | 447784,53 | 8,71 | 7 | 37,47 | 69,33 | 2,58 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 47159 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165914,85 | 447692,97 | 8,76 | 4 | 19,22 | 17,16 | 0,73 | 7,36 |
| 0345100002 | -- | 47161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,92 | 447697,92 | 8,68 | 5 | 29,37 | 47,58 | 1,26 | 10,57 |
| 0345100002 | -- | 47163 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165923,36 | 447733,19 | 8,74 | 4 | 31,71 | 56,12 | 5,34 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 47164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,16 | 447706,72 | 8,67 | 4 | 31,36 | 54,00 | 5,11 | 10,57 |
| 0345100002 | -- | 47165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165923,18 | 447738,18 | 8,68 | 5 | 31,02 | 52,52 | 2,38 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 47166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165933,32 | 447762,31 | 16,18 | 4 | 29,95 | 49,84 | 4,99 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 47167 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,65 | 448024,54 | 9,77 | 4 | 27,51 | 45,86 | 5,69 | 8,07 |
| 0345100002 | -- | 47168 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,99 | 447876,06 | 7,31 | 6 | 40,17 | 88,17 | 0,21 | 13,58 |
| 0345100002 | -- | 47169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165986,32 | 447833,27 | 8,89 | 4 | 31,06 | 53,20 | 5,10 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 47170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165872,62 | 448019,73 | 7,47 | 7 | 33,02 | 52,19 | 2,74 | 7,10 |
| 0345100002 | -- | 47172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166118,80 | 448148,36 | 8,37 | 11 | 43,77 | 73,47 | 0,63 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 47174 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165986,11 | 448773,96 | 4,79 | 4 | 10,78 | 7,14 | 2,34 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 47175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165041,71 | 448714,13 | 2,62 | 8 | 23,71 | 26,59 | 0,90 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 47176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165733,72 | 448109,83 | 7,81 | 7 | 27,32 | 40,68 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 47179 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,10 | 448599,94 | 7,78 | 15 | 54,31 | 111,97 | 0,95 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 47180 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165963,35 | 447660,95 | 7,30 | 12 | 45,33 | 60,72 | 0,41 | 11,13 |
| 0345100002 | -- | 47181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165923,18 | 447738,18 | 8,71 | 6 | 36,72 | 64,52 | 2,50 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 47182 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166060,51 | 447746,06 | 8,34 | 16 | 61,13 | 116,80 | 0,55 | 11,04 |
| 0345100002 | -- | 47183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,68 | 447060,56 | 4,89 | 8 | 18,89 | 21,94 | 0,02 | 4,85 |
| 0345100002 | -- | 47184 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166287,93 | 447085,07 | 4,05 | 6 | 12,77 | 9,62 | 0,21 | 3,94 |
| 0345100002 | -- | 47185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,77 | 447196,71 | 4,16 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165969,99 | 448785,44 | 8,92 | 4 | 29,46 | 50,67 | 5,47 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 47189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,01 | 447000,00 | 8,76 | 8 | 76,06 | 236,32 | 0,78 | 24,92 |
| 0345100002 | -- | 47190 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,50 | 447119,27 | 8,66 | 6 | 35,90 | 62,90 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 47191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166145,28 | 447573,84 | 8,24 | 12 | 48,33 | 103,47 | 0,35 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 47192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165220,68 | 448932,96 | 2,53 | 4 | 11,02 | 7,35 | 2,26 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 47193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165142,14 | 449069,81 | 3,32 | 4 | 11,00 | 7,50 | 2,49 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 47194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,48 | 447866,21 | 6,69 | 28 | 187,86 | 1734,41 | 0,20 | 53,09 |
| 0345100002 | -- | 47195 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,61 | 447913,66 | 16,14 | 69 | 253,59 | 1243,70 | 0,08 | 17,47 |
| 0345100002 | -- | 47196 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164784,84 | 448781,16 | 2,67 | 4 | 11,39 | 7,94 | 2,44 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 47197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164787,85 | 448783,40 | 4,50 | 4 | 18,18 | 19,78 | 3,61 | 5,51 |
| 0345100002 | -- | 47200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,90 | 447285,96 | 6,25 | 10 | 37,45 | 51,17 | 0,79 | 9,48 |
| 0345100002 | -- | 47201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,88 | 447604,08 | 7,41 | 8 | 33,17 | 62,90 | 0,52 | 9,75 |
| 0345100002 | -- | 47205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166441,10 | 447307,66 | 6,84 | 14 | 43,41 | 70,43 | 0,34 | 7,21 |
| 0345100002 | -- | 47206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166185,29 | 447269,03 | 9,20 | 10 | 47,95 | 70,64 | 0,28 | 16,54 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164787,56 | 448753,39 | 8,87 | 8 | 34,11 | 63,76 | 0,74 | 8,54 |
| 0345100002 | -- | 47208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165083,65 | 449017,05 | 3,90 | 5 | 12,05 | 8,84 | 1,58 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165832,58 | 447881,69 | 7,80 | 7 | 40,95 | 68,38 | 0,70 | 15,38 |
| 0345100002 | -- | 47210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165845,78 | 447892,56 | 7,28 | 12 | 62,38 | 212,18 | 0,08 | 18,47 |
| 0345100002 | -- | 47211 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166385,15 | 447539,60 | 3,49 | 4 | 14,04 | 9,16 | 1,73 | 5,28 |
| 0345100002 | -- | 47212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,49 | 447550,40 | 3,52 | 4 | 13,98 | 9,13 | 1,73 | 5,30 |
| 0345100002 | -- | 47213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,41 | 447560,48 | 3,70 | 6 | 13,78 | 8,47 | 0,10 | 5,31 |
| 0345100002 | -- | 47214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,37 | 447611,55 | 3,31 | 5 | 27,51 | 46,46 | 1,73 | 7,78 |
| 0345100002 | -- | 47215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166423,02 | 447624,10 | 2,78 | 4 | 16,41 | 10,49 | 1,58 | 6,62 |
| 0345100002 | -- | 47216 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166269,42 | 447727,21 | 3,02 | 6 | 32,52 | 45,08 | 3,16 | 12,78 |
| 0345100002 | -- | 47217 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166235,09 | 447861,87 | 4,21 | 4 | 37,09 | 79,21 | 6,63 | 11,89 |
| 0345100002 | -- | 47218 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,52 | 447832,23 | 2,49 | 4 | 23,84 | 35,43 | 5,62 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 47219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,02 | 447660,56 | 8,44 | 8 | 33,62 | 69,94 | 0,28 | 8,85 |
| 0345100002 | -- | 47220 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166214,39 | 447669,88 | 8,33 | 4 | 28,35 | 47,33 | 5,38 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 47221 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,13 | 447663,54 | 8,38 | 6 | 34,10 | 64,02 | 2,63 | 8,84 |
| 0345100002 | -- | 47224 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,59 | 448680,82 | 8,12 | 7 | 37,36 | 70,59 | 0,43 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 47225 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165596,69 | 448424,61 | 2,28 | 4 | 22,47 | 25,08 | 3,03 | 8,18 |
| 0345100002 | -- | 47226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165898,19 | 448022,07 | 3,14 | 4 | 20,13 | 24,12 | 3,94 | 6,12 |
| 0345100002 | -- | 47227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166703,36 | 447929,17 | 2,60 | 4 | 13,53 | 10,77 | 2,56 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 47231 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166470,95 | 448246,78 | 3,64 | 4 | 11,11 | 7,66 | 2,51 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 47233 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165892,15 | 447897,50 | 3,40 | 6 | 30,65 | 45,21 | 0,06 | 11,34 |
| 0345100002 | -- | 47235 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166477,63 | 448476,54 | 9,69 | 13 | 50,82 | 108,12 | 0,31 | 18,38 |
| 0345100002 | -- | 47236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165683,45 | 448248,14 | 5,54 | 5 | 11,57 | 8,32 | 0,56 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 47239 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164996,77 | 449056,05 | 8,38 | 10 | 44,16 | 69,74 | 0,27 | 10,50 |
| 0345100002 | -- | 47241 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165219,87 | 448972,57 | 8,50 | 4 | 30,58 | 53,40 | 5,40 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 47242 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165257,38 | 448921,28 | 8,72 | 9 | 38,80 | 66,57 | 1,00 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 47243 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165255,80 | 448583,41 | 3,40 | 4 | 11,90 | 8,50 | 2,38 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 47246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,23 | 447239,49 | 4,07 | 5 | 12,86 | 9,68 | 0,14 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 47247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166403,11 | 447234,52 | 4,06 | 5 | 12,27 | 8,42 | 0,28 | 4,06 |
| 0345100002 | -- | 47248 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166412,37 | 447156,78 | 3,43 | 7 | 21,84 | 29,32 | 0,16 | 5,39 |
| 0345100002 | -- | 47249 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166409,02 | 447155,17 | 3,89 | 5 | 10,43 | 6,68 | 0,19 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 47250 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,53 | 447208,85 | 5,56 | 7 | 45,87 | 94,53 | 0,32 | 17,23 |
| 0345100002 | -- | 47251 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,52 | 447207,63 | 5,58 | 7 | 44,67 | 87,87 | 1,03 | 17,23 |
| 0345100002 | -- | 47252 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,09 | 447241,90 | 2,64 | 6 | 24,40 | 33,08 | 2,67 | 5,47 |
| 0345100002 | -- | 47253 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,03 | 447311,15 | 2,79 | 5 | 19,76 | 24,40 | 2,11 | 4,95 |
| 0345100002 | -- | 47254 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166340,10 | 447302,20 | 2,93 | 7 | 27,71 | 47,51 | 0,92 | 7,64 |
| 0345100002 | -- | 47255 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166199,90 | 447525,50 | 2,59 | 4 | 10,41 | 6,67 | 2,28 | 2,93 |
| 0345100002 | -- | 47256 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166194,02 | 447513,15 | 2,50 | 4 | 10,66 | 6,96 | 2,29 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 47257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,44 | 447490,42 | 2,63 | 4 | 10,35 | 6,60 | 2,27 | 2,90 |
| 0345100002 | -- | 47258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,20 | 447487,80 | 2,66 | 4 | 10,67 | 6,96 | 2,27 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 47259 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,41 | 447503,38 | 2,73 | 5 | 10,64 | 6,91 | 0,12 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47260 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,03 | 447496,26 | 2,63 | 4 | 10,36 | 6,59 | 2,26 | 2,92 |
| 0345100002 | -- | 47261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166588,99 | 447560,20 | 2,94 | 6 | 35,33 | 76,53 | 2,84 | 10,04 |
| 0345100002 | -- | 47262 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,09 | 447292,65 | 2,45 | 5 | 10,87 | 7,10 | 0,22 | 3,25 |
| 0345100002 | -- | 47263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,35 | 447246,70 | 5,34 | 6 | 29,91 | 50,15 | 3,55 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 47264 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,64 | 447287,63 | 2,45 | 5 | 10,91 | 7,14 | 0,13 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 47273 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,36 | 448663,26 | 9,09 | 4 | 29,38 | 50,18 | 5,40 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47274 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165776,30 | 447990,98 | 9,50 | 5 | 33,10 | 53,64 | 0,55 | 11,84 |
| 0345100002 | -- | 47276 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165568,74 | 448293,85 | 2,50 | 4 | 10,42 | 5,16 | 1,09 | 3,89 |
| 0345100002 | -- | 47283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165802,64 | 448164,47 | 3,31 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 47284 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,59 | 448369,54 | 7,41 | 7 | 41,29 | 54,28 | 2,32 | 11,98 |
| 0345100002 | -- | 47285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166056,30 | 448304,17 | 7,76 | 4 | 26,40 | 43,03 | 5,87 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 47286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166140,35 | 448241,18 | 7,92 | 9 | 40,69 | 94,40 | 1,19 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 47288 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,83 | 448613,53 | 4,13 | 5 | 12,45 | 9,31 | 1,74 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 47289 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,37 | 448616,53 | 4,09 | 5 | 12,48 | 9,34 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 47291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,05 | 448635,72 | 3,05 | 4 | 11,12 | 7,67 | 2,56 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 47292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166134,40 | 447233,82 | 5,75 | 4 | 8,60 | 4,61 | 2,07 | 2,24 |
| 0345100002 | -- | 47295 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,45 | 447480,97 | 4,96 | 5 | 24,96 | 34,28 | 2,58 | 8,40 |
| 0345100002 | -- | 47296 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165802,10 | 447989,92 | 2,62 | 4 | 15,36 | 13,71 | 2,79 | 4,86 |
| 0345100002 | -- | 47297 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165823,51 | 447984,48 | 2,43 | 4 | 12,72 | 10,02 | 2,89 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 47300 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165509,51 | 448331,24 | 2,43 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 47303 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,03 | 447848,96 | 4,17 | 4 | 21,58 | 26,24 | 3,69 | 7,09 |
| 0345100002 | -- | 47304 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165719,57 | 448412,60 | 2,71 | 12 | 39,22 | 77,90 | 0,66 | 8,49 |
| 0345100002 | -- | 47305 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165718,18 | 448415,48 | 2,66 | 4 | 15,11 | 13,85 | 3,14 | 4,42 |
| 0345100002 | -- | 47306 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165794,99 | 448332,02 | 6,44 | 12 | 64,07 | 169,90 | 0,25 | 10,85 |
| 0345100002 | -- | 47307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165836,85 | 448250,55 | 2,63 | 5 | 20,01 | 22,94 | 0,91 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 47308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,95 | 446977,89 | 3,76 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 47309 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166237,90 | 447468,29 | 2,67 | 4 | 10,66 | 6,96 | 2,29 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 47310 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166655,34 | 446972,97 | 3,39 | 5 | 15,72 | 15,41 | 1,12 | 4,16 |
| 0345100002 | -- | 47311 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,97 | 447317,11 | 4,70 | 7 | 34,40 | 58,30 | 1,24 | 8,65 |
| 0345100002 | -- | 47312 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166027,52 | 447713,50 | 6,98 | 12 | 50,01 | 113,85 | 0,39 | 12,16 |
| 0345100002 | -- | 47313 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,62 | 447326,00 | 4,25 | 4 | 18,37 | 19,82 | 3,46 | 5,72 |
| 0345100002 | -- | 47314 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,29 | 447654,15 | 4,53 | 4 | 34,41 | 68,81 | 6,14 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 47315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,29 | 447662,66 | 2,97 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 47316 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,44 | 447532,33 | 8,30 | 20 | 49,76 | 102,05 | 0,75 | 10,54 |
| 0345100002 | -- | 47317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166015,18 | 447539,32 | 8,82 | 11 | 45,74 | 93,19 | 0,79 | 10,54 |
| 0345100002 | -- | 47318 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165263,59 | 448502,66 | 8,16 | 9 | 49,91 | 57,57 | 0,49 | 15,26 |
| 0345100002 | -- | 47319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165265,70 | 448604,06 | 3,30 | 5 | 12,17 | 9,11 | 0,26 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 47322 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,96 | 447787,57 | 4,50 | 6 | 23,52 | 32,74 | 0,49 | 7,23 |
| 0345100002 | -- | 47325 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165861,11 | 448614,02 | 3,06 | 5 | 17,39 | 16,84 | 2,72 | 5,79 |
| 0345100002 | -- | 47326 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166115,50 | 448184,69 | 7,70 | 6 | 40,25 | 68,11 | 2,03 | 14,01 |
| 0345100002 | -- | 47327 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,25 | 448270,40 | 7,77 | 6 | 26,67 | 43,84 | 2,18 | 7,42 |
| 0345100002 | -- | 47328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165056,98 | 449128,42 | 3,33 | 5 | 11,57 | 8,30 | 0,20 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 47329 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165061,63 | 449138,25 | 3,31 | 5 | 10,94 | 7,46 | 0,22 | 2,87 |
| 0345100002 | -- | 47330 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166339,57 | 446880,79 | 9,30 | 10 | 40,49 | 74,41 | 0,63 | 13,67 |
| 0345100002 | -- | 47331 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166536,81 | 446959,86 | 8,55 | 4 | 29,15 | 49,55 | 5,40 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 47332 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166446,83 | 447014,22 | 8,62 | 4 | 28,99 | 49,13 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 47334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,45 | 448736,60 | 8,47 | 6 | 35,89 | 70,30 | 1,83 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 47335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165026,37 | 448715,87 | 7,99 | 13 | 44,07 | 91,48 | 0,13 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 47336 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165046,34 | 448750,67 | 2,75 | 4 | 17,89 | 17,41 | 2,84 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 47337 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166613,05 | 446950,98 | 8,16 | 8 | 36,93 | 78,16 | 0,84 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 47338 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165115,04 | 449099,19 | 3,33 | 4 | 11,07 | 7,56 | 2,45 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 47339 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,20 | 447472,46 | 3,97 | 7 | 25,21 | 33,37 | 0,14 | 8,57 |
| 0345100002 | -- | 47340 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,07 | 446975,34 | 4,61 | 8 | 28,63 | 38,13 | 1,22 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 47341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,35 | 447044,18 | 4,40 | 7 | 22,95 | 32,86 | 1,18 | 5,49 |
| 0345100002 | -- | 47342 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,84 | 447053,04 | 4,08 | 8 | 12,26 | 9,01 | 0,03 | 3,69 |
| 0345100002 | -- | 47343 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,42 | 447015,26 | 2,65 | 4 | 11,08 | 7,67 | 2,69 | 2,85 |
| 0345100002 | -- | 47344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166396,30 | 447171,57 | 4,16 | 4 | 11,60 | 8,04 | 2,28 | 3,52 |
| 0345100002 | -- | 47345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,65 | 447197,99 | 2,49 | 5 | 21,79 | 26,49 | 0,60 | 7,23 |
| 0345100002 | -- | 47346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166337,90 | 447316,84 | 2,79 | 6 | 20,30 | 25,74 | 2,15 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 47347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166344,18 | 447337,55 | 2,78 | 4 | 33,04 | 50,16 | 4,01 | 12,51 |
| 0345100002 | -- | 47348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,65 | 447360,27 | 3,30 | 4 | 23,07 | 33,27 | 5,66 | 5,85 |
| 0345100002 | -- | 47349 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,47 | 447377,28 | 2,70 | 7 | 25,78 | 30,48 | 1,50 | 9,07 |
| 0345100002 | -- | 47350 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166441,19 | 447094,07 | 4,25 | 7 | 26,91 | 37,30 | 0,91 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 47351 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166159,82 | 447409,36 | 2,81 | 11 | 39,00 | 43,50 | 0,39 | 6,28 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47352 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,60 | 447299,93 | 4,02 | 4 | 28,44 | 35,49 | 3,23 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 47353 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166250,94 | 447284,51 | 2,93 | 4 | 28,24 | 40,79 | 4,05 | 10,07 |
| 0345100002 | -- | 47354 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166282,04 | 447309,78 | 2,80 | 4 | 8,68 | 4,70 | 2,10 | 2,24 |
| 0345100002 | -- | 47355 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166313,07 | 447395,52 | 4,00 | 5 | 16,14 | 15,31 | 1,47 | 4,95 |
| 0345100002 | -- | 47356 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166568,15 | 447105,36 | 3,76 | 4 | 18,69 | 20,13 | 3,37 | 5,97 |
| 0345100002 | -- | 47357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166601,82 | 447107,56 | 2,47 | 4 | 17,17 | 17,52 | 3,35 | 5,24 |
| 0345100002 | -- | 47358 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,23 | 447324,97 | 3,32 | 4 | 14,90 | 13,07 | 2,79 | 4,66 |
| 0345100002 | -- | 47359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166344,56 | 447334,61 | 2,47 | 4 | 11,00 | 7,26 | 2,19 | 3,30 |
| 0345100002 | -- | 47360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,84 | 447386,98 | 2,07 | 4 | 15,66 | 12,40 | 2,19 | 5,63 |
| 0345100002 | -- | 47361 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166038,96 | 447539,06 | 2,53 | 6 | 35,22 | 49,37 | 3,46 | 8,54 |
| 0345100002 | -- | 47362 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166092,54 | 447509,84 | 2,62 | 5 | 21,06 | 26,31 | 1,17 | 6,45 |
| 0345100002 | -- | 47365 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166078,69 | 448716,50 | 8,88 | 4 | 29,27 | 49,87 | 5,40 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 47366 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,06 | 448712,29 | 8,82 | 4 | 29,23 | 49,72 | 5,39 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 47367 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166075,32 | 448720,71 | 9,00 | 6 | 30,78 | 50,17 | 0,35 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 47368 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166105,12 | 448682,28 | 8,87 | 4 | 29,36 | 50,10 | 5,40 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47369 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166101,75 | 448686,50 | 8,98 | 4 | 29,35 | 50,09 | 5,40 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47370 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,63 | 448699,14 | 8,93 | 6 | 30,84 | 50,37 | 0,29 | 10,01 |
| 0345100002 | -- | 47371 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,45 | 448657,37 | 8,89 | 4 | 29,35 | 50,05 | 5,39 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47373 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166115,89 | 448745,51 | 7,79 | 4 | 30,69 | 23,04 | 0,76 | 13,70 |
| 0345100002 | -- | 47374 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,84 | 448714,20 | 8,92 | 4 | 29,73 | 52,64 | 5,81 | 9,05 |
| 0345100002 | -- | 47375 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,89 | 448787,59 | 8,96 | 4 | 29,78 | 52,01 | 5,59 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47377 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,80 | 448642,86 | 8,78 | 6 | 36,01 | 63,47 | 2,41 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47378 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166180,95 | 447663,71 | 8,34 | 6 | 33,39 | 59,95 | 2,64 | 8,83 |
| 0345100002 | -- | 47379 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166180,55 | 447652,25 | 8,26 | 6 | 33,72 | 61,80 | 2,65 | 8,82 |
| 0345100002 | -- | 47380 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166158,55 | 447665,10 | 8,31 | 6 | 32,84 | 59,51 | 2,01 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 47381 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,88 | 447712,83 | 2,48 | 6 | 10,12 | 6,32 | 0,18 | 2,81 |
| 0345100002 | -- | 47382 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166148,59 | 447669,86 | 8,29 | 6 | 32,88 | 59,54 | 2,03 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 47383 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166195,55 | 447713,74 | 8,22 | 11 | 37,01 | 69,02 | 0,18 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 47384 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166210,74 | 447700,39 | 8,26 | 6 | 33,20 | 60,65 | 2,38 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 47385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,78 | 447710,77 | 2,46 | 4 | 10,96 | 7,27 | 2,25 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 47386 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166198,53 | 447700,97 | 8,23 | 6 | 32,74 | 59,17 | 2,18 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 47387 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166168,17 | 447710,98 | 8,34 | 7 | 33,79 | 64,21 | 2,22 | 9,01 |
| 0345100002 | -- | 47388 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,06 | 447719,26 | 8,42 | 4 | 28,10 | 46,58 | 5,34 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 47389 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,50 | 447728,24 | 8,33 | 4 | 28,27 | 47,30 | 5,42 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 47390 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,67 | 447865,27 | 14,38 | 46 | 141,50 | 820,96 | 0,29 | 32,76 |
| 0345100002 | -- | 47391 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,14 | 447822,21 | 7,36 | 25 | 157,72 | 1038,37 | 0,11 | 31,81 |
| 0345100002 | -- | 47392 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,87 | 447919,16 | 4,30 | 18 | 40,26 | 81,27 | 0,15 | 7,30 |
| 0345100002 | -- | 47393 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166264,47 | 447842,03 | 7,97 | 8 | 28,21 | 44,14 | 0,74 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 47394 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166278,09 | 447664,15 | 7,09 | 4 | 30,01 | 52,50 | 5,56 | 9,46 |
| 0345100002 | -- | 47395 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,72 | 447668,00 | 7,11 | 4 | 30,21 | 53,39 | 5,64 | 9,47 |
| 0345100002 | -- | 47396 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,32 | 447657,82 | 7,13 | 4 | 30,08 | 52,61 | 5,54 | 9,51 |
| 0345100002 | -- | 47397 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,28 | 447677,86 | 7,13 | 4 | 29,36 | 49,51 | 5,25 | 9,44 |
| 0345100002 | -- | 47398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166249,00 | 447738,30 | 7,74 | 7 | 38,09 | 89,75 | 0,20 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 47399 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,49 | 447776,15 | 15,00 | 47 | 214,74 | 2218,33 | 0,05 | 64,19 |
| 0345100002 | -- | 47400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,43 | 447712,43 | 6,53 | 14 | 38,71 | 53,98 | 0,17 | 11,69 |
| 0345100002 | -- | 47401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166210,10 | 447679,77 | 8,36 | 4 | 28,93 | 49,88 | 5,67 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 47402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166161,23 | 447696,36 | 8,37 | 4 | 29,12 | 50,38 | 5,66 | 8,92 |
| 0345100002 | -- | 47403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,90 | 447695,41 | 8,41 | 4 | 28,88 | 49,69 | 5,66 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 47404 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166175,16 | 447652,43 | 8,49 | 8 | 35,53 | 74,54 | 0,12 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 47405 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,61 | 447652,90 | 2,61 | 4 | 15,78 | 15,36 | 3,47 | 4,44 |
| 0345100002 | -- | 47406 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,70 | 447670,08 | 6,22 | 9 | 43,45 | 84,18 | 1,35 | 14,10 |
| 0345100002 | -- | 47411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,29 | 447362,45 | 5,40 | 5 | 15,74 | 13,18 | 2,39 | 5,46 |
| 0345100002 | -- | 47412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,35 | 447483,62 | 9,75 | 16 | 53,55 | 92,10 | 0,08 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 47413 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166152,54 | 447260,61 | 9,20 | 9 | 44,64 | 69,04 | 0,03 | 16,46 |
| 0345100002 | -- | 47414 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166075,34 | 447472,56 | 8,81 | 4 | 31,22 | 55,12 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 47415 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166085,09 | 447467,92 | 8,91 | 4 | 31,22 | 55,12 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 47416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166104,60 | 447458,64 | 8,83 | 7 | 35,46 | 65,99 | 0,26 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 47417 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166121,44 | 447399,42 | 7,86 | 8 | 42,11 | 88,88 | 1,18 | 9,45 |
| 0345100002 | -- | 47419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166690,30 | 448013,03 | 8,23 | 6 | 20,28 | 18,56 | 1,12 | 6,03 |
| 0345100002 | -- | 47420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166126,63 | 448350,02 | 8,23 | 17 | 70,84 | 143,27 | 0,89 | 9,68 |
| 0345100002 | -- | 47422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,90 | 448650,50 | 9,61 | 13 | 44,84 | 84,21 | 0,30 | 10,74 |
| 0345100002 | -- | 47423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166372,81 | 447621,08 | 2,65 | 5 | 22,61 | 31,94 | 2,52 | 5,73 |
| 0345100002 | -- | 47424 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,21 | 447077,13 | 4,17 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47426 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,70 | 447109,61 | 4,04 | 4 | 13,60 | 9,27 | 1,89 | 4,91 |
| 0345100002 | -- | 47428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166023,66 | 448610,05 | 9,06 | 6 | 35,74 | 62,15 | 2,40 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165001,77 | 449162,63 | 8,85 | 11 | 36,95 | 62,47 | 0,14 | 8,11 |
| 0345100002 | -- | 47430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,18 | 447438,48 | 3,25 | 5 | 11,58 | 8,37 | 0,28 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 47431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165949,03 | 448831,87 | 9,70 | 8 | 23,56 | 16,91 | 0,46 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47433 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166046,08 | 448741,19 | 8,87 | 7 | 31,00 | 51,32 | 0,44 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47434 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,76 | 448669,95 | 8,75 | 6 | 36,44 | 69,45 | 3,45 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47435 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165990,15 | 447962,40 | 7,62 | 7 | 40,59 | 71,38 | 0,65 | 15,33 |
| 0345100002 | -- | 47436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164925,84 | 448681,26 | 2,35 | 4 | 26,00 | 22,00 | 2,00 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 47438 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166299,26 | 446865,50 | 8,94 | 9 | 47,05 | 108,89 | 0,92 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 47440 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165004,03 | 449167,49 | 8,63 | 8 | 30,77 | 53,70 | 0,14 | 6,83 |
| 0345100002 | -- | 47442 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166076,93 | 448740,93 | 7,87 | 15 | 38,91 | 62,29 | 0,49 | 14,21 |
| 0345100002 | -- | 47444 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166032,87 | 448732,01 | 9,07 | 4 | 29,97 | 52,02 | 5,46 | 9,52 |
| 0345100002 | -- | 47445 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,10 | 448768,90 | 8,95 | 5 | 29,55 | 50,65 | 2,36 | 9,37 |
| 0345100002 | -- | 47446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165951,06 | 448644,49 | 8,96 | 4 | 30,42 | 51,52 | 5,09 | 10,12 |
| 0345100002 | -- | 47447 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165956,48 | 448705,44 | 8,90 | 11 | 41,82 | 69,76 | 0,11 | 10,09 |
| 0345100002 | -- | 47448 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165995,56 | 448684,86 | 8,83 | 6 | 35,68 | 61,84 | 2,42 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 47449 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166025,53 | 448638,03 | 8,83 | 6 | 35,92 | 65,81 | 2,00 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 47450 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,40 | 448701,16 | 8,95 | 5 | 29,91 | 52,65 | 0,69 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47451 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,97 | 448728,68 | 9,05 | 4 | 29,80 | 52,34 | 5,66 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 47452 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166094,97 | 448731,21 | 9,53 | 15 | 67,16 | 245,08 | 0,67 | 14,75 |
| 0345100002 | -- | 47453 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,98 | 448742,89 | 7,30 | 9 | 56,41 | 107,46 | 1,85 | 12,80 |
| 0345100002 | -- | 47454 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166102,36 | 448733,36 | 5,75 | 5 | 21,02 | 27,58 | 0,65 | 5,47 |
| 0345100002 | -- | 47455 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166070,90 | 448748,44 | 7,85 | 10 | 45,66 | 99,55 | 0,66 | 14,21 |
| 0345100002 | -- | 47456 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,75 | 448732,72 | 7,57 | 11 | 40,36 | 65,94 | 0,56 | 8,51 |
| 0345100002 | -- | 47457 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165974,55 | 448550,83 | 6,92 | 22 | 106,35 | 576,26 | 0,14 | 14,86 |
| 0345100002 | -- | 47458 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,72 | 448632,38 | 8,90 | 5 | 29,65 | 47,42 | 0,69 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47460 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,59 | 447143,38 | 7,65 | 13 | 46,94 | 104,93 | 0,10 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 47461 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166252,24 | 446968,15 | 8,80 | 12 | 47,27 | 104,96 | 0,59 | 10,02 |
| 0345100002 | -- | 47462 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,33 | 446952,02 | 10,18 | 10 | 54,55 | 108,79 | 0,16 | 12,98 |
| 0345100002 | -- | 47474 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166712,41 | 447950,95 | 2,44 | 5 | 18,49 | 18,98 | 1,68 | 6,64 |
| 0345100002 | -- | 47475 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,10 | 448039,30 | 7,54 | 7 | 33,07 | 52,34 | 1,71 | 8,74 |
| 0345100002 | -- | 47476 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164861,90 | 448933,27 | 5,57 | 6 | 37,54 | 56,75 | 2,32 | 13,96 |
| 0345100002 | -- | 47479 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,38 | 448188,56 | 3,67 | 4 | 10,82 | 7,32 | 2,65 | 2,78 |
| 0345100002 | -- | 47482 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165807,71 | 448001,78 | 7,47 | 6 | 33,23 | 52,41 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 47484 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,98 | 448586,00 | 7,90 | 15 | 54,76 | 113,15 | 0,75 | 8,75 |
| 0345100002 | -- | 47485 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165762,77 | 448203,21 | 7,77 | 11 | 35,67 | 60,40 | 0,18 | 6,89 |
| 0345100002 | -- | 47486 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165819,49 | 448166,87 | 7,63 | 7 | 29,48 | 45,30 | 0,56 | 8,56 |
| 0345100002 | -- | 47488 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165923,56 | 447727,86 | 8,72 | 4 | 31,21 | 53,52 | 5,09 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 47489 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165818,70 | 447986,21 | 2,71 | 4 | 14,86 | 13,55 | 3,21 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 47490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,07 | 447650,44 | 6,53 | 6 | 37,36 | 61,78 | 3,46 | 14,39 |
| 0345100002 | -- | 47491 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166265,75 | 447703,51 | 6,89 | 15 | 62,44 | 176,65 | 0,27 | 22,72 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47492 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166223,36 | 447481,17 | 8,69 | 4 | 29,92 | 51,57 | 5,39 | 9,57 |
| 0345100002 | -- | 47501 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164964,75 | 449154,11 | 8,73 | 8 | 35,71 | 67,14 | 0,16 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 47504 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,43 | 447752,06 | 3,74 | 7 | 26,04 | 33,99 | 0,64 | 7,12 |
| 0345100002 | -- | 47505 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165929,33 | 447658,83 | 3,12 | 3 | 15,63 | 10,44 | 4,34 | 6,48 |
| 0345100002 | -- | 47508 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165886,50 | 447802,23 | 3,63 | 4 | 24,38 | 35,77 | 4,92 | 7,27 |
| 0345100002 | -- | 47510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,61 | 448757,31 | 4,17 | 4 | 9,02 | 5,01 | 1,99 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 47511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,44 | 448728,87 | 4,08 | 4 | 10,33 | 6,66 | 2,53 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 47512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,82 | 447091,56 | 8,82 | 4 | 30,69 | 52,40 | 5,13 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 47513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166456,90 | 447072,24 | 8,81 | 4 | 30,71 | 52,83 | 5,20 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 47514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166671,41 | 447451,99 | 5,25 | 10 | 132,34 | 919,78 | 0,10 | 39,73 |
| 0345100002 | -- | 47515 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,71 | 446982,89 | 8,45 | 4 | 29,69 | 52,03 | 5,67 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 47516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,33 | 447651,50 | 7,28 | 11 | 32,73 | 60,35 | 0,24 | 6,23 |
| 0345100002 | -- | 47517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,14 | 447519,08 | 2,66 | 5 | 18,69 | 18,75 | 1,89 | 6,42 |
| 0345100002 | -- | 47518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,32 | 447460,30 | 7,99 | 16 | 53,83 | 94,18 | 0,61 | 6,96 |
| 0345100002 | -- | 47519 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166133,32 | 447268,22 | 9,29 | 8 | 44,82 | 65,94 | 0,74 | 16,44 |
| 0345100002 | -- | 47520 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166726,45 | 447625,18 | 5,60 | 16 | 126,38 | 888,33 | 0,10 | 40,49 |
| 0345100002 | -- | 47521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166140,62 | 447564,03 | 8,20 | 11 | 48,43 | 105,01 | 0,29 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 47522 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,21 | 447974,29 | 2,23 | 4 | 10,74 | 7,18 | 2,52 | 2,85 |
| 0345100002 | -- | 47523 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166463,72 | 447060,23 | 3,92 | 4 | 9,46 | 5,57 | 2,23 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 47524 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166400,62 | 447701,92 | 4,34 | 4 | 28,53 | 47,36 | 5,26 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 47525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,94 | 448588,41 | 11,68 | 36 | 199,49 | 862,84 | 0,09 | 43,71 |
| 0345100002 | -- | 47526 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166079,43 | 448682,41 | 3,84 | 7 | 20,34 | 20,51 | 2,25 | 4,75 |
| 0345100002 | -- | 47527 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165706,28 | 448148,41 | 7,89 | 7 | 28,26 | 43,69 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 47528 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,27 | 447147,20 | 4,02 | 7 | 16,74 | 16,65 | 0,72 | 5,15 |
| 0345100002 | -- | 47529 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,53 | 447638,65 | 7,54 | 12 | 44,22 | 55,57 | 0,41 | 15,00 |
| 0345100002 | -- | 47531 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,24 | 448015,13 | 7,67 | 7 | 34,24 | 58,61 | 2,56 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 47532 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,80 | 447705,62 | 2,39 | 4 | 11,12 | 7,54 | 2,35 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 47533 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166107,30 | 447525,87 | 8,77 | 7 | 39,07 | 76,32 | 1,31 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 47534 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165334,19 | 448589,71 | 3,24 | 5 | 11,56 | 8,08 | 0,63 | 3,41 |
| 0345100002 | -- | 47535 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166092,41 | 447439,82 | 3,21 | 5 | 11,77 | 8,64 | 0,24 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,63 | 447445,70 | 3,24 | 4 | 11,76 | 8,63 | 2,82 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47537 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166076,87 | 447450,33 | 3,31 | 5 | 11,67 | 8,50 | 0,23 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 47538 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,12 | 447454,98 | 3,21 | 5 | 11,71 | 8,55 | 0,21 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 47539 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166595,89 | 447014,06 | 3,98 | 10 | 21,91 | 27,30 | 0,43 | 5,40 |
| 0345100002 | -- | 47540 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166459,94 | 447338,14 | 4,00 | 5 | 23,20 | 33,58 | 0,30 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 47541 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166465,34 | 447323,92 | 4,37 | 5 | 24,28 | 36,52 | 0,42 | 6,66 |
| 0345100002 | -- | 47542 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,66 | 447358,02 | 3,98 | 4 | 20,93 | 26,77 | 4,39 | 6,02 |
| 0345100002 | -- | 47543 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,31 | 447351,91 | 4,04 | 7 | 22,40 | 30,91 | 0,16 | 6,26 |
| 0345100002 | -- | 47545 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165690,64 | 448918,92 | 3,43 | 17 | 84,14 | 297,43 | 0,33 | 10,65 |
| 0345100002 | -- | 47547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165720,27 | 448950,28 | 39,39 | 15 | 96,20 | 380,11 | 0,21 | 27,06 |
| 0345100002 | -- | 47550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165939,29 | 448834,54 | 8,88 | 4 | 29,21 | 48,49 | 5,05 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166062,72 | 448319,03 | 7,69 | 4 | 27,46 | 46,84 | 6,34 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 47552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166664,62 | 448036,12 | 8,18 | 10 | 68,46 | 131,48 | 2,95 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 47553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166576,43 | 448305,41 | 28,42 | 25 | 184,35 | 979,15 | 0,07 | 43,71 |
| 0345100002 | -- | 47555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,28 | 448825,53 | 3,88 | 4 | 7,91 | 2,92 | 0,87 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 47556 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164784,41 | 448773,02 | 2,63 | 6 | 13,07 | 10,40 | 0,12 | 3,30 |
| 0345100002 | -- | 47560 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165392,04 | 448547,73 | 3,29 | 5 | 11,95 | 8,73 | 0,20 | 3,43 |
| 0345100002 | -- | 47561 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165179,90 | 448553,27 | 3,35 | 4 | 11,95 | 8,59 | 2,41 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 47565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,55 | 448635,38 | 4,07 | 5 | 12,28 | 8,97 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 47566 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166061,20 | 448773,81 | 8,45 | 4 | 21,88 | 28,59 | 4,24 | 6,58 |
| 0345100002 | -- | 47567 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,93 | 447166,25 | 4,08 | 5 | 12,85 | 9,66 | 0,38 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 47568 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,79 | 447497,51 | 2,64 | 4 | 10,53 | 6,82 | 2,30 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 47569 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166494,91 | 447395,79 | 3,67 | 8 | 17,56 | 15,04 | 0,65 | 4,51 |
| 0345100002 | -- | 47570 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,85 | 448664,06 | 8,95 | 4 | 29,40 | 50,27 | 5,41 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47572 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,29 | 448738,88 | 8,94 | 5 | 31,32 | 58,60 | 1,20 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47586 | 0 | 15:16, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165246,58 | 448536,64 | 3,10 | 4 | 11,68 | 8,44 | 2,62 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 47588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165003,77 | 449070,96 | 8,26 | 6 | 34,23 | 56,30 | 1,60 | 11,73 |
| 0345100002 | -- | 47589 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165145,94 | 449080,36 | 3,33 | 4 | 10,90 | 7,39 | 2,56 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 47590 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165212,95 | 448890,47 | 8,65 | 6 | 32,97 | 55,82 | 1,21 | 10,88 |
| 0345100002 | -- | 47591 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165284,43 | 449084,19 | 8,60 | 4 | 30,44 | 53,00 | 5,39 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 47592 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165096,49 | 448892,68 | 8,73 | 6 | 32,69 | 54,45 | 1,21 | 10,89 |
| 0345100002 | -- | 47593 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165053,93 | 448635,91 | 8,64 | 8 | 44,40 | 81,19 | 1,90 | 14,04 |
| 0345100002 | -- | 47594 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165329,02 | 449124,48 | 8,59 | 6 | 35,11 | 53,45 | 0,27 | 12,18 |
| 0345100002 | -- | 47595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165220,30 | 448633,86 | 8,07 | 4 | 29,16 | 47,79 | 4,92 | 9,60 |
| 0345100002 | -- | 47599 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165080,65 | 449131,63 | 9,11 | 4 | 26,83 | 41,99 | 4,98 | 8,44 |
| 0345100002 | -- | 47600 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165896,29 | 447926,07 | 9,28 | 13 | 41,19 | 84,34 | 0,10 | 11,46 |
| 0345100002 | -- | 47606 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165815,91 | 448037,75 | 4,64 | 8 | 90,70 | 294,13 | 6,90 | 24,30 |
| 0345100002 | -- | 47608 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165857,20 | 447842,14 | 7,71 | 12 | 42,18 | 73,87 | 0,57 | 12,56 |
| 0345100002 | -- | 47609 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165920,40 | 447852,59 | 9,54 | 4 | 31,87 | 58,50 | 5,73 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47610 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165862,64 | 447824,78 | 7,31 | 7 | 32,61 | 53,37 | 0,62 | 11,27 |
| 0345100002 | -- | 47612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165878,11 | 447880,84 | 7,24 | 12 | 73,86 | 187,92 | 0,23 | 19,56 |
| 0345100002 | -- | 47614 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165962,12 | 447686,11 | 7,48 | 6 | 34,73 | 49,93 | 2,36 | 12,49 |
| 0345100002 | -- | 47615 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166017,07 | 447789,72 | 8,40 | 4 | 27,69 | 46,06 | 5,54 | 8,28 |
| 0345100002 | -- | 47616 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165122,44 | 449030,06 | 3,89 | 4 | 12,08 | 8,84 | 2,48 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 47617 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,28 | 449165,65 | 2,67 | 4 | 18,93 | 19,12 | 2,92 | 6,55 |
| 0345100002 | -- | 47618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,22 | 448868,86 | 8,74 | 6 | 32,65 | 54,40 | 1,19 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 47620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166500,66 | 447174,84 | 5,66 | 8 | 40,15 | 77,68 | 1,50 | 9,01 |
| 0345100002 | -- | 47624 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,60 | 447614,59 | 9,96 | 6 | 52,39 | 135,61 | 0,66 | 19,09 |
| 0345100002 | -- | 47636 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165899,43 | 447753,73 | 6,81 | 6 | 38,01 | 54,55 | 2,07 | 15,61 |
| 0345100002 | -- | 47637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,52 | 447728,14 | 6,77 | 14 | 70,41 | 135,75 | 0,48 | 20,40 |
| 0345100002 | -- | 47638 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,14 | 448297,17 | 11,12 | 29 | 154,77 | 697,74 | 0,32 | 16,14 |
| 0345100002 | -- | 47639 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166289,36 | 448343,77 | 10,54 | 8 | 43,86 | 113,26 | 0,62 | 12,01 |
| 0345100002 | -- | 47640 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,04 | 448253,22 | 10,01 | 17 | 69,08 | 224,35 | 0,22 | 19,33 |
| 0345100002 | -- | 47641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,43 | 448247,37 | 9,09 | 21 | 96,65 | 284,50 | 0,48 | 13,33 |
| 0345100002 | -- | 47642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,78 | 448197,16 | 8,68 | 4 | 29,18 | 49,64 | 5,37 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 47643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166668,52 | 447990,50 | 6,89 | 8 | 39,08 | 72,50 | 1,57 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 47644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166664,99 | 447927,30 | 8,20 | 7 | 31,23 | 58,73 | 1,66 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 47656 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166677,21 | 447988,79 | 6,94 | 6 | 30,35 | 47,94 | 2,15 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 47657 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166275,29 | 448189,45 | 10,25 | 13 | 53,00 | 115,23 | 0,41 | 10,54 |
| 0345100002 | -- | 47659 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,92 | 447121,56 | 8,88 | 4 | 30,51 | 51,45 | 5,03 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 47660 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166165,25 | 447290,53 | 7,81 | 9 | 49,95 | 116,34 | 1,50 | 9,55 |
| 0345100002 | -- | 47661 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,07 | 447336,66 | 6,84 | 10 | 37,28 | 57,94 | 0,54 | 10,78 |
| 0345100002 | -- | 47662 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,85 | 447007,93 | 8,36 | 7 | 34,67 | 56,33 | 2,28 | 9,31 |
| 0345100002 | -- | 47663 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166559,99 | 447125,83 | 7,34 | 8 | 31,94 | 60,17 | 0,78 | 6,83 |
| 0345100002 | -- | 47664 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,78 | 447126,12 | 8,40 | 10 | 42,24 | 86,89 | 0,83 | 9,19 |
| 0345100002 | -- | 47665 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166486,72 | 447206,35 | 7,96 | 7 | 37,82 | 68,06 | 0,46 | 11,65 |
| 0345100002 | -- | 47666 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166092,89 | 447293,35 | 9,13 | 3 | 4,46 | 0,85 | 1,29 | 1,85 |
| 0345100002 | -- | 47667 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166073,15 | 447562,33 | 8,21 | 13 | 49,55 | 129,88 | 0,19 | 10,67 |
| 0345100002 | -- | 47668 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166177,79 | 447239,99 | 9,37 | 4 | 27,86 | 47,61 | 5,99 | 7,91 |
| 0345100002 | -- | 47669 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166266,86 | 447217,30 | 8,55 | 11 | 39,08 | 62,29 | 0,32 | 9,95 |
| 0345100002 | -- | 47670 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165312,62 | 449115,03 | 4,60 | 6 | 25,02 | 29,84 | 2,30 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 47671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165152,89 | 448870,93 | 8,78 | 6 | 32,56 | 53,89 | 1,20 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 47672 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165176,67 | 449188,82 | 8,54 | 4 | 30,53 | 53,17 | 5,38 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 47673 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164801,82 | 448809,09 | 2,65 | 11 | 15,92 | 13,14 | 0,11 | 3,32 |
| 0345100002 | -- | 47676 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165962,12 | 447686,11 | 7,71 | 4 | 34,51 | 59,48 | 4,68 | 12,49 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47677 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,21 | 447721,24 | 7,29 | 10 | 61,40 | 151,70 | 1,62 | 20,02 |
| 0345100002 | -- | 47678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,88 | 447736,44 | 9,15 | 12 | 63,34 | 202,75 | 0,63 | 13,42 |
| 0345100002 | -- | 47679 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,52 | 447703,45 | 7,20 | 6 | 32,65 | 63,78 | 1,55 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 47680 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,64 | 447644,93 | 7,33 | 13 | 53,57 | 71,71 | 0,38 | 10,93 |
| 0345100002 | -- | 47681 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,00 | 447616,28 | 8,12 | 10 | 39,94 | 91,55 | 0,82 | 7,60 |
| 0345100002 | -- | 47683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,53 | 448663,72 | 4,31 | 4 | 13,00 | 10,00 | 2,50 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 47684 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,52 | 448697,05 | 4,18 | 4 | 12,00 | 8,75 | 2,50 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,52 | 448796,86 | 3,80 | 6 | 28,47 | 42,13 | 0,42 | 10,04 |
| 0345100002 | -- | 47686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,03 | 448802,41 | 3,86 | 5 | 23,90 | 32,02 | 1,23 | 7,89 |
| 0345100002 | -- | 47687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,56 | 448807,53 | 4,05 | 9 | 36,23 | 52,82 | 0,27 | 8,03 |
| 0345100002 | -- | 47688 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,18 | 448826,16 | 3,92 | 4 | 10,47 | 6,73 | 2,27 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 47689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165953,01 | 448816,57 | 3,97 | 4 | 10,75 | 7,10 | 2,34 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 47690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,70 | 448806,50 | 4,16 | 4 | 16,74 | 14,01 | 2,52 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 47691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,35 | 448739,89 | 3,95 | 4 | 9,52 | 5,65 | 2,24 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 47692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,81 | 448688,17 | 3,91 | 4 | 15,81 | 13,54 | 2,51 | 5,40 |
| 0345100002 | -- | 47693 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,98 | 448634,52 | 4,15 | 4 | 11,82 | 8,47 | 2,44 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 47694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,98 | 448634,52 | 4,11 | 4 | 11,82 | 8,47 | 2,44 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 47695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,82 | 448762,11 | 3,26 | 3 | 5,16 | 0,31 | 0,26 | 2,46 |
| 0345100002 | -- | 47696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166088,58 | 448758,67 | 4,47 | 4 | 21,54 | 28,96 | 5,19 | 5,58 |
| 0345100002 | -- | 47697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165934,91 | 448825,06 | 9,01 | 4 | 29,95 | 52,00 | 5,47 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,07 | 448750,18 | 8,94 | 5 | 29,74 | 51,04 | 0,36 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,62 | 448771,32 | 8,84 | 5 | 29,13 | 49,16 | 0,69 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 47700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165936,98 | 448789,99 | 8,90 | 4 | 30,27 | 53,53 | 5,64 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,62 | 448813,45 | 7,40 | 3 | 1,66 | 0,07 | 0,23 | 0,77 |
| 0345100002 | -- | 47702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,13 | 448811,63 | 7,45 | 4 | 10,18 | 3,36 | 0,23 | 4,45 |
| 0345100002 | -- | 47703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165934,76 | 448794,97 | 8,90 | 4 | 29,91 | 51,82 | 5,46 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166029,56 | 448762,98 | 8,91 | 4 | 28,98 | 48,39 | 5,22 | 9,27 |
| 0345100002 | -- | 47706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166051,72 | 448778,72 | 8,42 | 3 | 12,98 | 5,79 | 2,26 | 5,60 |
| 0345100002 | -- | 47708 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,92 | 448771,37 | 8,44 | 4 | 25,46 | 37,14 | 4,86 | 8,72 |
| 0345100002 | -- | 47712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166043,23 | 448745,90 | 8,92 | 4 | 29,05 | 48,67 | 5,21 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,98 | 448737,75 | 9,06 | 5 | 30,00 | 52,43 | 0,71 | 9,47 |
| 0345100002 | -- | 47715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165975,11 | 448648,92 | 8,88 | 4 | 30,41 | 51,07 | 5,01 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47716 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,27 | 448644,20 | 8,89 | 4 | 30,54 | 51,70 | 5,07 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,94 | 448591,36 | 8,92 | 4 | 31,03 | 54,18 | 5,31 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 47718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,72 | 448632,38 | 8,95 | 4 | 32,31 | 60,95 | 6,01 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,76 | 448627,94 | 8,96 | 4 | 30,21 | 50,42 | 4,98 | 10,14 |
| 0345100002 | -- | 47720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,56 | 448610,94 | 8,98 | 6 | 37,06 | 68,81 | 2,40 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166009,56 | 448610,94 | 8,94 | 4 | 29,89 | 48,38 | 4,74 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,56 | 448615,02 | 8,84 | 4 | 30,45 | 51,47 | 5,07 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166059,88 | 448618,78 | 8,94 | 4 | 30,62 | 52,34 | 5,15 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166059,88 | 448618,78 | 8,92 | 4 | 30,82 | 53,32 | 5,25 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166050,37 | 448622,48 | 8,92 | 4 | 30,23 | 50,32 | 4,95 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 47726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,70 | 448612,74 | 8,51 | 24 | 113,97 | 682,45 | 0,35 | 17,98 |
| 0345100002 | -- | 47727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165929,77 | 448815,45 | 7,45 | 8 | 34,57 | 63,36 | 0,49 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,52 | 448696,84 | 8,98 | 4 | 31,29 | 54,15 | 5,17 | 10,49 |
| 0345100002 | -- | 47729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165932,61 | 448820,10 | 9,43 | 8 | 31,08 | 50,69 | 0,39 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165946,73 | 448687,08 | 8,93 | 4 | 30,79 | 51,69 | 4,95 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 47731 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165974,45 | 448709,41 | 8,91 | 4 | 30,40 | 51,64 | 5,12 | 10,08 |
| 0345100002 | -- | 47732 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165966,10 | 448701,80 | 8,75 | 7 | 36,72 | 65,99 | 0,45 | 10,09 |
| 0345100002 | -- | 47733 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165971,11 | 448666,76 | 8,91 | 4 | 30,33 | 50,67 | 4,97 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47734 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,65 | 448679,95 | 8,81 | 6 | 35,29 | 65,21 | 2,19 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 47735 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165982,53 | 448668,00 | 8,89 | 5 | 29,92 | 48,60 | 4,14 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 47736 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,14 | 448641,72 | 9,06 | 4 | 31,46 | 56,44 | 5,54 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 47737 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166033,03 | 448644,93 | 8,94 | 4 | 30,39 | 51,02 | 5,01 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 47738 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166106,29 | 448656,68 | 10,06 | 4 | 29,42 | 50,49 | 5,40 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 47739 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,40 | 448664,37 | 8,96 | 4 | 30,13 | 49,79 | 4,89 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 47740 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,94 | 448657,50 | 9,06 | 5 | 30,52 | 51,69 | 1,28 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 47741 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,80 | 448661,06 | 9,02 | 4 | 30,84 | 53,38 | 5,25 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 47742 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166038,73 | 448688,32 | 8,87 | 4 | 29,38 | 50,16 | 5,40 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47743 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166031,96 | 448696,74 | 8,92 | 4 | 29,37 | 50,14 | 5,40 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47744 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,31 | 448717,62 | 8,91 | 4 | 30,29 | 53,53 | 5,62 | 9,54 |
| 0345100002 | -- | 47745 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,11 | 448686,71 | 8,95 | 4 | 29,38 | 50,16 | 5,40 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 47747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165169,67 | 448537,17 | 8,20 | 4 | 34,32 | 71,09 | 6,96 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 47748 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165110,32 | 449123,89 | 9,17 | 4 | 27,34 | 43,19 | 4,93 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 47749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165041,66 | 448990,08 | 5,88 | 5 | 17,74 | 17,64 | 1,08 | 5,91 |
| 0345100002 | -- | 47750 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,15 | 448547,30 | 8,22 | 6 | 39,53 | 55,75 | 1,50 | 14,78 |
| 0345100002 | -- | 47751 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,70 | 449041,19 | 3,90 | 4 | 12,04 | 8,75 | 2,45 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 47752 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165174,27 | 449176,94 | 3,33 | 7 | 21,78 | 23,87 | 0,18 | 5,52 |
| 0345100002 | -- | 47753 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165190,93 | 448930,89 | 2,59 | 5 | 22,88 | 25,73 | 2,34 | 8,38 |
| 0345100002 | -- | 47754 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165268,84 | 448940,05 | 8,52 | 8 | 35,17 | 52,73 | 0,11 | 12,26 |
| 0345100002 | -- | 47757 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,51 | 448632,78 | 2,58 | 4 | 10,94 | 7,43 | 2,51 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 47760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165113,50 | 448878,63 | 2,64 | 4 | 11,25 | 7,75 | 2,42 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 47761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164908,62 | 449008,99 | 3,76 | 5 | 12,32 | 9,10 | 0,20 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 47762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166240,99 | 447182,42 | 6,18 | 13 | 50,43 | 72,57 | 0,16 | 9,90 |
| 0345100002 | -- | 47767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,05 | 448774,93 | 8,96 | 4 | 29,19 | 49,31 | 5,31 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 47770 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,99 | 448747,93 | 8,99 | 5 | 29,90 | 51,88 | 0,74 | 9,48 |
| 0345100002 | -- | 47771 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,76 | 448728,15 | 9,08 | 4 | 28,91 | 47,08 | 4,93 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 47775 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165931,32 | 447706,51 | 4,63 | 4 | 29,29 | 52,26 | 6,11 | 8,50 |
| 0345100002 | -- | 47776 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165890,00 | 448093,19 | 9,89 | 5 | 35,45 | 72,41 | 4,85 | 11,27 |
| 0345100002 | -- | 47778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165778,52 | 448066,27 | 9,93 | 4 | 37,56 | 85,32 | 7,70 | 11,08 |
| 0345100002 | -- | 47779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165788,72 | 448061,95 | 9,91 | 4 | 37,56 | 85,32 | 7,70 | 11,08 |
| 0345100002 | -- | 47782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166174,07 | 448637,48 | 9,07 | 4 | 29,15 | 49,56 | 5,40 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 47784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166453,01 | 448220,70 | 8,66 | 4 | 29,20 | 49,76 | 5,41 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 47787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165865,98 | 448642,35 | 2,60 | 4 | 11,60 | 8,37 | 2,68 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 47788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165852,73 | 448642,86 | 8,33 | 5 | 29,54 | 54,15 | 0,30 | 8,00 |
| 0345100002 | -- | 47789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164882,16 | 449045,79 | 4,11 | 4 | 10,84 | 7,09 | 2,20 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 47793 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165982,67 | 448336,72 | 7,28 | 8 | 40,26 | 59,95 | 2,13 | 13,27 |
| 0345100002 | -- | 47794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166252,00 | 448374,45 | 7,63 | 9 | 43,39 | 86,04 | 0,10 | 12,20 |
| 0345100002 | -- | 47801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,30 | 446927,26 | 8,38 | 18 | 39,47 | 86,22 | 0,13 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 47802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,81 | 446896,63 | 4,75 | 17 | 30,36 | 51,18 | 0,09 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 47803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,61 | 446896,95 | 2,87 | 5 | 18,14 | 17,94 | 2,98 | 5,49 |
| 0345100002 | -- | 47804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,61 | 446929,21 | 9,03 | 7 | 44,61 | 110,92 | 2,10 | 13,66 |
| 0345100002 | -- | 47805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,56 | 446895,15 | 4,88 | 7 | 37,10 | 58,16 | 1,07 | 8,55 |
| 0345100002 | -- | 47806 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166417,18 | 446911,27 | 2,27 | 4 | 14,13 | 11,51 | 2,55 | 4,52 |
| 0345100002 | -- | 47807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,08 | 446912,25 | 7,34 | 10 | 39,38 | 74,80 | 1,69 | 7,15 |
| 0345100002 | -- | 47808 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,41 | 446869,95 | 8,54 | 6 | 35,60 | 57,26 | 1,29 | 12,10 |
| 0345100002 | -- | 47810 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,08 | 446906,03 | 7,29 | 10 | 40,87 | 61,04 | 1,21 | 15,23 |
| 0345100002 | -- | 47828 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165246,79 | 448944,42 | 2,51 | 4 | 11,08 | 7,38 | 2,23 | 3,31 |
| 0345100002 | -- | 47829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165268,72 | 448939,80 | 8,61 | 6 | 35,29 | 53,89 | 0,27 | 12,26 |
| 0345100002 | -- | 47830 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,90 | 449026,88 | 8,26 | 6 | 34,46 | 57,71 | 1,97 | 11,84 |
| 0345100002 | -- | 47831 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165310,21 | 449133,50 | 2,59 | 4 | 11,05 | 7,38 | 2,25 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 47832 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,38 | 449171,42 | 2,65 | 4 | 19,01 | 19,38 | 2,96 | 6,55 |
| 0345100002 | -- | 47833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,61 | 449146,32 | 9,22 | 4 | 27,58 | 45,33 | 5,41 | 8,40 |
| 0345100002 | -- | 47834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,70 | 449160,04 | 3,41 | 4 | 10,54 | 6,86 | 2,35 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 47835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165102,65 | 449199,96 | 2,60 | 6 | 10,69 | 7,14 | 0,46 | 2,67 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 47836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165081,09 | 449181,20 | 5,48 | 4 | 33,72 | 65,25 | 6,02 | 10,84 |
| 0345100002 | -- | 47837 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,78 | 449182,87 | 2,53 | 5 | 20,92 | 22,74 | 0,20 | 7,17 |
| 0345100002 | -- | 47838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165056,29 | 449082,06 | 8,48 | 8 | 44,36 | 93,76 | 2,63 | 10,79 |
| 0345100002 | -- | 47839 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165090,41 | 449132,53 | 9,07 | 4 | 29,01 | 51,20 | 6,07 | 8,44 |
| 0345100002 | -- | 47840 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,57 | 449112,41 | 9,14 | 4 | 27,65 | 45,42 | 5,37 | 8,45 |
| 0345100002 | -- | 47841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165046,58 | 449088,47 | 3,94 | 4 | 18,47 | 19,54 | 3,28 | 5,96 |
| 0345100002 | -- | 47842 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165134,14 | 449058,91 | 3,28 | 6 | 11,39 | 8,05 | 0,16 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47843 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165116,68 | 449008,98 | 3,87 | 4 | 12,10 | 8,94 | 2,56 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 47844 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165259,98 | 448967,77 | 2,57 | 5 | 19,27 | 20,26 | 1,71 | 6,54 |
| 0345100002 | -- | 47845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165462,92 | 448906,10 | 3,13 | 5 | 12,07 | 9,11 | 0,11 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47846 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165128,24 | 448817,55 | 8,51 | 12 | 53,18 | 109,35 | 0,73 | 10,47 |
| 0345100002 | -- | 47847 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165107,68 | 448847,13 | 8,93 | 10 | 52,30 | 77,40 | 0,59 | 18,91 |
| 0345100002 | -- | 47848 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,01 | 448818,94 | 8,51 | 6 | 35,61 | 57,86 | 2,35 | 12,72 |
| 0345100002 | -- | 47849 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165104,74 | 448867,29 | 2,78 | 6 | 18,12 | 18,37 | 0,12 | 6,00 |
| 0345100002 | -- | 47857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165109,42 | 448858,43 | 2,63 | 5 | 18,28 | 18,85 | 2,62 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 47858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165058,00 | 449124,44 | 3,29 | 5 | 11,03 | 7,59 | 0,16 | 2,88 |
| 0345100002 | -- | 47859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165058,36 | 449115,76 | 3,31 | 4 | 16,84 | 14,27 | 2,35 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 47860 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165058,99 | 449132,77 | 3,35 | 5 | 11,62 | 8,34 | 0,14 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 47861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,11 | 449142,48 | 3,33 | 5 | 11,65 | 8,44 | 0,17 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 47862 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165105,84 | 449114,37 | 9,42 | 5 | 28,40 | 47,81 | 2,93 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 47863 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165098,29 | 449096,16 | 9,28 | 4 | 28,28 | 47,29 | 5,43 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 47864 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165161,03 | 449136,02 | 9,24 | 4 | 26,97 | 41,82 | 4,73 | 8,65 |
| 0345100002 | -- | 47865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165154,81 | 449128,37 | 9,23 | 4 | 28,45 | 48,19 | 5,52 | 8,65 |
| 0345100002 | -- | 47866 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165113,18 | 449142,00 | 11,05 | 11 | 50,67 | 135,03 | 1,12 | 11,19 |
| 0345100002 | -- | 47867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165121,37 | 449085,74 | 3,29 | 4 | 12,04 | 8,82 | 2,53 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 47868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165148,88 | 449060,18 | 9,24 | 4 | 28,35 | 48,42 | 5,73 | 8,44 |
| 0345100002 | -- | 47869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165277,40 | 449119,29 | 3,27 | 4 | 11,67 | 8,21 | 2,37 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 47870 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165144,05 | 449161,15 | 5,80 | 4 | 33,44 | 64,38 | 6,01 | 10,71 |
| 0345100002 | -- | 47871 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165224,13 | 448934,90 | 2,50 | 6 | 15,23 | 12,13 | 2,10 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 47872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165127,40 | 448908,27 | 2,61 | 4 | 11,18 | 7,62 | 2,36 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 47873 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165162,96 | 448925,61 | 2,68 | 4 | 10,91 | 7,31 | 2,37 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 47874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165138,00 | 449021,90 | 9,33 | 6 | 34,65 | 57,94 | 1,97 | 11,92 |
| 0345100002 | -- | 47875 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165191,94 | 448960,53 | 2,59 | 4 | 10,86 | 7,23 | 2,34 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 47876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165182,20 | 448909,34 | 8,84 | 12 | 44,74 | 95,44 | 0,15 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 47877 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165250,00 | 448919,20 | 2,53 | 4 | 10,75 | 6,98 | 2,19 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 47878 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165212,25 | 448928,30 | 8,64 | 4 | 30,72 | 54,67 | 5,54 | 9,75 |
| 0345100002 | -- | 47879 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,66 | 448907,73 | 8,60 | 4 | 30,54 | 53,29 | 5,40 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 47880 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165227,90 | 448883,44 | 8,56 | 6 | 32,62 | 54,06 | 1,20 | 10,89 |
| 0345100002 | -- | 47881 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165228,45 | 448948,61 | 2,52 | 4 | 11,02 | 7,32 | 2,14 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 47885 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164785,91 | 448804,62 | 8,59 | 5 | 34,96 | 65,24 | 0,87 | 12,05 |
| 0345100002 | -- | 47886 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164847,36 | 448850,85 | 8,50 | 10 | 49,08 | 86,63 | 0,20 | 12,93 |
| 0345100002 | -- | 47888 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164797,36 | 448805,11 | 2,72 | 8 | 17,36 | 14,56 | 1,10 | 3,29 |
| 0345100002 | -- | 47889 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164795,15 | 448806,17 | 2,68 | 5 | 11,32 | 7,87 | 0,11 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 47895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164785,02 | 448728,43 | 8,65 | 6 | 34,79 | 64,68 | 0,87 | 11,15 |
| 0345100002 | -- | 47896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164807,01 | 448774,15 | 8,60 | 5 | 33,64 | 61,63 | 0,69 | 11,47 |
| 0345100002 | -- | 47897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164770,44 | 448759,42 | 3,24 | 6 | 12,51 | 9,38 | 0,19 | 3,75 |
| 0345100002 | -- | 47898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164789,94 | 448758,36 | 8,69 | 5 | 32,02 | 57,25 | 2,06 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 47899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164777,97 | 448770,22 | 2,60 | 7 | 15,29 | 12,38 | 0,91 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 47900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164772,21 | 448760,68 | 2,67 | 4 | 16,01 | 13,54 | 2,43 | 5,58 |
| 0345100002 | -- | 47901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164780,97 | 448771,08 | 2,65 | 5 | 11,00 | 7,32 | 0,12 | 3,24 |
| 0345100002 | -- | 47907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164781,94 | 448741,88 | 8,70 | 4 | 28,10 | 46,80 | 5,40 | 8,62 |
| 0345100002 | -- | 47908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164804,87 | 448789,53 | 8,82 | 7 | 34,08 | 63,63 | 0,44 | 8,58 |
| 0345100002 | -- | 47918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,52 | 448842,49 | 8,71 | 10 | 52,56 | 78,30 | 0,64 | 18,90 |
| 0345100002 | -- | 47919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165175,12 | 448865,23 | 3,84 | 5 | 11,00 | 7,42 | 1,04 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 47920 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165200,65 | 448857,58 | 2,73 | 4 | 11,07 | 7,52 | 2,39 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 47921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165187,24 | 448844,58 | 2,53 | 4 | 10,92 | 7,22 | 2,25 | 3,21 |
| 0345100002 | -- | 47922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165168,92 | 448829,79 | 8,52 | 6 | 35,71 | 58,25 | 2,38 | 12,74 |
| 0345100002 | -- | 47923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165195,81 | 448844,08 | 2,49 | 4 | 10,90 | 7,20 | 2,20 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 47924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,02 | 448877,54 | 8,65 | 7 | 39,91 | 73,85 | 1,22 | 13,29 |
| 0345100002 | -- | 47925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165211,78 | 448858,72 | 2,83 | 7 | 23,92 | 30,30 | 0,16 | 8,32 |
| 0345100002 | -- | 47926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165222,90 | 448859,65 | 6,34 | 4 | 35,10 | 71,51 | 6,43 | 11,11 |
| 0345100002 | -- | 47927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165223,41 | 448873,96 | 2,68 | 4 | 10,96 | 7,39 | 2,39 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 47928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,93 | 448877,68 | 2,64 | 4 | 15,89 | 13,34 | 2,41 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 47929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,58 | 448851,87 | 2,85 | 4 | 17,10 | 18,22 | 4,03 | 4,52 |
| 0345100002 | -- | 47930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165212,70 | 448876,36 | 2,75 | 4 | 10,79 | 7,16 | 2,38 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 47931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,81 | 448807,77 | 8,63 | 8 | 45,16 | 106,72 | 2,54 | 10,60 |
| 0345100002 | -- | 47935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166761,13 | 446994,83 | 7,31 | 3 | 82,42 | 288,14 | 22,11 | 34,25 |
| 0345100002 | -- | 47938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166944,56 | 447077,84 | 2,23 | 4 | 64,90 | 135,10 | 4,90 | 27,55 |
| 0345100002 | -- | 47939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164754,48 | 448767,22 | 8,88 | 6 | 34,73 | 65,78 | 0,36 | 11,42 |
| 0345100002 | -- | 47947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164799,77 | 448812,26 | 2,66 | 4 | 11,60 | 8,24 | 2,49 | 3,31 |
| 0345100002 | -- | 47948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164777,33 | 448814,73 | 8,61 | 4 | 34,95 | 65,21 | 5,40 | 12,11 |
| 0345100002 | -- | 47949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164835,45 | 448853,84 | 8,64 | 9 | 34,40 | 64,28 | 0,23 | 10,48 |
| 0345100002 | -- | 47950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164858,03 | 448850,60 | 3,55 | 4 | 12,44 | 9,68 | 3,07 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 47954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165158,11 | 449063,64 | 9,34 | 7 | 32,98 | 50,98 | 0,64 | 8,72 |
| 0345100002 | -- | 47957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165175,87 | 449170,85 | 3,33 | 4 | 11,46 | 8,16 | 2,67 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 47958 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,84 | 449203,73 | 4,13 | 4 | 22,82 | 29,24 | 3,89 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 47959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165000,00 | 449062,94 | 8,25 | 5 | 30,57 | 53,46 | 1,94 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 47960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165061,50 | 449055,80 | 8,25 | 4 | 30,36 | 52,80 | 5,39 | 9,79 |
| 0345100002 | -- | 47961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165021,89 | 449068,44 | 3,97 | 4 | 12,12 | 8,90 | 2,50 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 47962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165044,67 | 449084,23 | 3,89 | 4 | 12,13 | 8,90 | 2,49 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 47963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165060,86 | 449126,56 | 3,31 | 5 | 11,01 | 7,56 | 0,16 | 2,90 |
| 0345100002 | -- | 47969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,42 | 446920,51 | 7,57 | 14 | 54,67 | 104,04 | 0,13 | 13,43 |
| 0345100002 | -- | 47974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166125,30 | 447237,38 | 3,82 | 5 | 15,41 | 13,17 | 0,48 | 5,14 |
| 0345100002 | -- | 47982 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166122,94 | 447238,30 | 7,46 | 5 | 26,15 | 42,21 | 1,97 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 47984 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166224,41 | 447193,78 | 4,15 | 6 | 17,64 | 19,44 | 0,28 | 4,51 |
| 0345100002 | -- | 47988 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166120,15 | 447247,18 | 7,50 | 5 | 24,40 | 36,37 | 2,05 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 47996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166138,70 | 447325,02 | 7,96 | 8 | 43,48 | 89,25 | 1,96 | 9,09 |
| 0345100002 | -- | 47998 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,20 | 447740,43 | 7,60 | 10 | 58,32 | 104,69 | 1,21 | 18,37 |
| 0345100002 | -- | 47999 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,69 | 447688,52 | 7,58 | 6 | 34,19 | 45,86 | 2,22 | 12,48 |
| 0345100002 | -- | 48002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166031,68 | 447814,09 | 6,76 | 10 | 50,39 | 111,50 | 0,69 | 18,43 |
| 0345100002 | -- | 48003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,37 | 449141,62 | 9,06 | 4 | 27,16 | 43,40 | 5,15 | 8,43 |
| 0345100002 | -- | 48011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,98 | 448766,83 | 8,97 | 5 | 30,00 | 53,05 | 0,72 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166036,55 | 448754,25 | 8,91 | 4 | 29,83 | 52,22 | 5,31 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165562,76 | 448296,46 | 7,33 | 3 | 12,15 | 2,10 | 0,74 | 5,73 |
| 0345100002 | -- | 48016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,21 | 448871,55 | 2,64 | 5 | 11,06 | 7,54 | 0,13 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 48024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165182,77 | 448823,30 | 8,62 | 8 | 40,66 | 59,53 | 0,46 | 12,73 |
| 0345100002 | -- | 48025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165312,14 | 449144,13 | 2,61 | 4 | 10,82 | 7,07 | 2,21 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 48027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,27 | 446902,87 | 4,75 | 4 | 23,00 | 26,56 | 3,16 | 8,30 |
| 0345100002 | -- | 48028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,82 | 447091,56 | 8,83 | 7 | 35,95 | 63,15 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165126,68 | 449086,01 | 3,39 | 4 | 11,58 | 8,19 | 2,44 | 3,37 |
| 0345100002 | -- | 48030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,62 | 448949,67 | 8,75 | 6 | 31,99 | 51,74 | 1,21 | 10,72 |
| 0345100002 | -- | 48031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166298,33 | 447725,50 | 7,32 | 4 | 24,81 | 38,48 | 6,17 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 48032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166590,06 | 447625,56 | 3,92 | 4 | 55,25 | 176,63 | 10,04 | 17,57 |
| 0345100002 | -- | 48034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164755,21 | 448768,89 | 8,80 | 6 | 35,67 | 68,38 | 0,12 | 12,25 |
| 0345100002 | -- | 48035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165118,13 | 448891,82 | 2,51 | 4 | 10,62 | 6,93 | 2,31 | 3,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,35 | 447330,87 | 7,01 | 12 | 39,20 | 51,74 | 0,50 | 7,43 |
| 0345100002 | -- | 48040 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165308,14 | 448526,34 | 8,19 | 6 | 35,31 | 51,58 | 1,03 | 12,89 |
| 0345100002 | -- | 48041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165105,13 | 448701,34 | 2,50 | 6 | 23,42 | 34,27 | 2,71 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 48042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165065,73 | 448992,46 | 3,84 | 4 | 12,12 | 8,93 | 2,53 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 48043 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165352,11 | 448536,82 | 8,17 | 8 | 44,26 | 49,91 | 0,24 | 15,25 |
| 0345100002 | -- | 48045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,86 | 448929,62 | 2,58 | 4 | 10,93 | 7,35 | 2,39 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 48046 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166546,62 | 448411,42 | 6,81 | 16 | 110,96 | 622,98 | 0,20 | 35,28 |
| 0345100002 | -- | 48047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164907,77 | 449013,16 | 3,76 | 5 | 12,34 | 9,13 | 0,12 | 3,71 |
| 0345100002 | -- | 48049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165347,76 | 448491,55 | 8,13 | 4 | 30,98 | 55,59 | 5,65 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 48052 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166126,28 | 447368,18 | 7,79 | 17 | 59,78 | 112,08 | 0,34 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 48053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,17 | 448313,19 | 7,71 | 12 | 48,47 | 95,54 | 0,67 | 7,65 |
| 0345100002 | -- | 48054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165012,94 | 449090,50 | 8,43 | 6 | 42,54 | 55,07 | 0,27 | 15,89 |
| 0345100002 | -- | 48055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166358,63 | 447215,70 | 8,93 | 6 | 36,51 | 58,31 | 0,38 | 12,62 |
| 0345100002 | -- | 48056 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,62 | 448282,61 | 8,66 | 10 | 30,98 | 54,85 | 0,59 | 8,18 |
| 0345100002 | -- | 48057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165997,05 | 447773,27 | 2,66 | 4 | 16,35 | 16,11 | 3,31 | 4,86 |
| 0345100002 | -- | 48058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,03 | 449073,24 | 9,25 | 4 | 28,38 | 47,80 | 5,50 | 8,68 |
| 0345100002 | -- | 48059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166216,83 | 447392,42 | 7,87 | 8 | 45,71 | 100,56 | 1,22 | 9,48 |
| 0345100002 | -- | 48060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,38 | 447568,17 | 6,28 | 10 | 42,21 | 78,59 | 0,16 | 8,83 |
| 0345100002 | -- | 48061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,25 | 448682,91 | 8,10 | 4 | 31,60 | 56,17 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 48062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166436,31 | 447031,11 | 11,04 | 7 | 37,38 | 86,60 | 1,07 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48063 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,75 | 447454,34 | 8,62 | 10 | 43,79 | 73,72 | 1,09 | 10,47 |
| 0345100002 | -- | 48064 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,62 | 446999,64 | 8,30 | 6 | 35,68 | 68,68 | 2,89 | 9,31 |
| 0345100002 | -- | 48066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166114,45 | 447249,41 | 7,52 | 3 | 11,43 | 5,60 | 3,30 | 4,74 |
| 0345100002 | -- | 48068 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164941,51 | 449044,02 | 8,61 | 4 | 29,26 | 49,82 | 5,39 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 48075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165196,43 | 448840,23 | 2,51 | 5 | 11,04 | 7,89 | 1,61 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 48076 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165144,64 | 448881,85 | 8,80 | 8 | 34,93 | 53,86 | 0,11 | 10,87 |
| 0345100002 | -- | 48078 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165225,65 | 449180,32 | 8,55 | 4 | 31,09 | 56,17 | 5,72 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 48079 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165161,08 | 449194,19 | 8,53 | 5 | 31,19 | 56,67 | 0,14 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 48080 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165045,91 | 449136,50 | 15,85 | 4 | 27,83 | 46,58 | 5,61 | 8,33 |
| 0345100002 | -- | 48081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166573,74 | 447011,60 | 8,14 | 9 | 40,88 | 59,93 | 0,32 | 15,20 |
| 0345100002 | -- | 48083 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,72 | 447515,31 | 8,66 | 6 | 37,39 | 75,74 | 2,77 | 10,30 |
| 0345100002 | -- | 48084 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165133,84 | 449122,16 | 3,35 | 4 | 10,82 | 7,24 | 2,43 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 48085 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165100,47 | 448971,20 | 8,28 | 4 | 30,61 | 53,48 | 5,35 | 9,93 |
| 0345100002 | -- | 48086 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166594,95 | 447575,91 | 7,79 | 9 | 153,77 | 1235,86 | 0,70 | 54,00 |
| 0345100002 | -- | 48088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,41 | 449070,98 | 2,67 | 4 | 19,10 | 19,47 | 2,95 | 6,61 |
| 0345100002 | -- | 48089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166237,48 | 447640,15 | 13,93 | 35 | 156,41 | 740,24 | 0,49 | 49,19 |
| 0345100002 | -- | 48090 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166171,07 | 447369,14 | 7,90 | 11 | 49,68 | 98,31 | 1,09 | 9,70 |
| 0345100002 | -- | 48092 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166525,56 | 447438,90 | 5,70 | 19 | 68,05 | 200,18 | 0,06 | 6,43 |
| 0345100002 | -- | 48093 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166122,27 | 447272,60 | 9,30 | 8 | 44,92 | 64,34 | 0,82 | 16,43 |
| 0345100002 | -- | 48094 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165921,75 | 447835,55 | 5,15 | 7 | 29,27 | 44,13 | 1,62 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 48095 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166117,95 | 448190,27 | 7,43 | 6 | 40,25 | 68,12 | 2,35 | 14,19 |
| 0345100002 | -- | 48096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166183,14 | 448368,89 | 5,03 | 26 | 160,62 | 591,57 | 0,59 | 25,84 |
| 0345100002 | -- | 48098 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,84 | 447299,89 | 7,88 | 7 | 44,61 | 75,35 | 2,31 | 15,76 |
| 0345100002 | -- | 48099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,06 | 447193,00 | 9,23 | 13 | 58,46 | 109,05 | 0,61 | 19,56 |
| 0345100002 | -- | 48101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166213,42 | 448075,88 | 10,23 | 7 | 32,94 | 62,97 | 0,14 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 48102 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,50 | 449057,09 | 3,80 | 4 | 12,17 | 8,97 | 2,50 | 3,58 |
| 0345100002 | -- | 48106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166399,86 | 446884,75 | 2,35 | 4 | 12,78 | 10,05 | 2,79 | 3,60 |
| 0345100002 | -- | 48107 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165074,52 | 448988,35 | 3,96 | 4 | 12,09 | 8,88 | 2,51 | 3,53 |
| 0345100002 | -- | 48109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165240,36 | 449142,98 | 9,24 | 4 | 28,11 | 47,08 | 5,51 | 8,58 |
| 0345100002 | -- | 48110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165061,50 | 449055,80 | 8,24 | 7 | 35,44 | 59,34 | 2,44 | 9,79 |
| 0345100002 | -- | 48111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166210,40 | 447121,73 | 6,24 | 11 | 61,01 | 87,09 | 1,91 | 10,34 |
| 0345100002 | -- | 48112 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165201,28 | 448948,03 | 2,53 | 7 | 21,95 | 30,61 | 1,43 | 5,44 |
| 0345100002 | -- | 48114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165236,87 | 448524,98 | 3,31 | 4 | 12,13 | 9,01 | 2,56 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 48116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166156,16 | 448623,34 | 9,04 | 11 | 39,40 | 81,11 | 0,93 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 48119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,64 | 448460,86 | 8,71 | 10 | 39,80 | 70,89 | 1,60 | 9,79 |
| 0345100002 | -- | 48121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164857,52 | 448935,31 | 5,56 | 6 | 37,51 | 56,79 | 2,28 | 13,96 |
| 0345100002 | -- | 48122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,89 | 447671,59 | 2,48 | 4 | 14,52 | 13,12 | 3,40 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 48124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165091,11 | 449202,38 | 2,57 | 4 | 9,91 | 6,00 | 2,12 | 2,84 |
| 0345100002 | -- | 48125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166422,66 | 447083,50 | 8,77 | 4 | 30,54 | 51,90 | 5,11 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 48127 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166514,50 | 446991,18 | 8,55 | 7 | 34,86 | 57,03 | 2,67 | 9,09 |
| 0345100002 | -- | 48128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165035,26 | 448708,15 | 2,47 | 4 | 11,82 | 8,67 | 2,71 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 48129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,41 | 447009,39 | 8,56 | 4 | 28,99 | 49,13 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 48130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166239,73 | 447440,80 | 8,41 | 10 | 45,65 | 95,16 | 1,09 | 10,64 |
| 0345100002 | -- | 48132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165929,76 | 447735,68 | 3,88 | 4 | 12,20 | 9,21 | 2,74 | 3,36 |
| 0345100002 | -- | 48138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165171,63 | 448863,43 | 4,44 | 5 | 18,81 | 21,72 | 1,71 | 5,34 |
| 0345100002 | -- | 48139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166073,09 | 448676,91 | 3,88 | 4 | 9,64 | 5,80 | 2,30 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 48140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166265,29 | 447024,11 | 8,32 | 4 | 29,66 | 51,95 | 5,67 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 48141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166624,52 | 446982,27 | 2,71 | 4 | 28,13 | 49,45 | 7,02 | 7,05 |
| 0345100002 | -- | 48143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165862,86 | 448004,39 | 7,51 | 6 | 32,97 | 51,99 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166433,16 | 448210,71 | 3,61 | 4 | 11,38 | 8,06 | 2,66 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 48146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165326,05 | 448567,54 | 3,25 | 5 | 11,88 | 8,68 | 0,11 | 3,34 |
| 0345100002 | -- | 48147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165217,20 | 448647,57 | 3,39 | 4 | 11,68 | 8,21 | 2,36 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 48149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,66 | 447834,82 | 2,83 | 4 | 13,14 | 10,25 | 2,54 | 4,03 |
| 0345100002 | -- | 48150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165801,01 | 448001,03 | 7,56 | 6 | 33,23 | 52,42 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 48151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,53 | 448070,46 | 7,59 | 7 | 40,99 | 63,01 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48153 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166443,42 | 446908,02 | 9,50 | 7 | 41,85 | 76,47 | 2,61 | 14,97 |
| 0345100002 | -- | 48154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166447,45 | 447293,47 | 7,74 | 7 | 44,47 | 77,26 | 2,08 | 15,76 |
| 0345100002 | -- | 48155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166396,83 | 447106,22 | 8,79 | 6 | 36,50 | 65,90 | 2,41 | 10,23 |
| 0345100002 | -- | 48156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166541,07 | 447525,78 | 5,64 | 15 | 68,47 | 152,50 | 0,38 | 12,46 |
| 0345100002 | -- | 48157 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166108,07 | 447325,28 | 8,00 | 11 | 47,91 | 104,03 | 1,15 | 9,45 |
| 0345100002 | -- | 48162 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164964,75 | 449154,11 | 8,78 | 6 | 30,79 | 53,69 | 0,16 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 48163 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165000,00 | 449229,24 | 8,73 | 8 | 30,69 | 53,40 | 0,15 | 9,81 |
| 0345100002 | -- | 48164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165744,04 | 448128,68 | 7,86 | 7 | 27,64 | 41,71 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 48165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,20 | 448621,01 | 8,98 | 11 | 39,58 | 81,55 | 0,23 | 10,91 |
| 0345100002 | -- | 48166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166500,85 | 448465,17 | 13,01 | 13 | 60,85 | 174,33 | 0,05 | 15,99 |
| 0345100002 | -- | 48167 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,14 | 448326,55 | 3,71 | 4 | 29,62 | 54,75 | 7,06 | 7,79 |
| 0345100002 | -- | 48169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,54 | 447177,25 | 2,53 | 4 | 21,02 | 24,55 | 3,51 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 48170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,77 | 447853,88 | 3,93 | 4 | 14,66 | 11,12 | 2,12 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 48171 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166292,87 | 447366,00 | 3,26 | 4 | 18,79 | 20,77 | 3,56 | 5,83 |
| 0345100002 | -- | 48172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166497,51 | 447225,64 | 2,84 | 6 | 24,64 | 37,26 | 0,46 | 7,83 |
| 0345100002 | -- | 48173 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165888,93 | 447774,02 | 3,76 | 4 | 13,93 | 9,03 | 1,72 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 48174 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,82 | 448289,83 | 3,12 | 6 | 24,09 | 29,92 | 2,37 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 48175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166324,62 | 447649,04 | 4,62 | 5 | 30,48 | 54,13 | 3,10 | 9,67 |
| 0345100002 | -- | 48176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,70 | 447668,12 | 2,56 | 4 | 10,75 | 7,01 | 2,23 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 48177 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165907,63 | 447849,15 | 3,60 | 4 | 13,47 | 8,04 | 1,53 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 48179 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165898,72 | 448013,06 | 3,30 | 4 | 16,76 | 15,81 | 2,87 | 5,51 |
| 0345100002 | -- | 48181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166647,21 | 448001,84 | 8,57 | 14 | 37,60 | 70,65 | 0,11 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 48183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165361,13 | 448446,67 | 8,10 | 4 | 31,39 | 57,43 | 5,81 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 48184 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,30 | 447077,73 | 8,79 | 6 | 34,90 | 59,17 | 2,22 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 48185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165081,09 | 449181,20 | 12,12 | 4 | 33,67 | 64,99 | 5,99 | 10,84 |
| 0345100002 | -- | 48186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,92 | 449115,68 | 3,31 | 4 | 11,43 | 8,05 | 2,50 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 48187 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166315,30 | 446913,77 | 2,35 | 4 | 12,17 | 8,66 | 2,27 | 3,81 |
| 0345100002 | -- | 48188 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,10 | 447350,67 | 7,91 | 12 | 52,53 | 109,09 | 1,27 | 8,94 |
| 0345100002 | -- | 48190 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166599,13 | 446983,30 | 5,62 | 6 | 13,04 | 10,44 | 0,22 | 3,68 |
| 0345100002 | -- | 48191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166630,46 | 447937,57 | 8,97 | 4 | 28,76 | 51,05 | 6,37 | 8,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166520,72 | 448214,19 | 8,59 | 10 | 42,32 | 78,62 | 1,17 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 48193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165801,99 | 447996,37 | 2,46 | 4 | 19,29 | 22,57 | 3,99 | 5,65 |
| 0345100002 | -- | 48194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166133,65 | 447231,89 | 3,64 | 4 | 10,74 | 7,05 | 2,28 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 48195 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,58 | 448464,67 | 9,61 | 9 | 95,84 | 216,85 | 0,11 | 42,81 |
| 0345100002 | -- | 48196 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,70 | 448642,99 | 2,53 | 5 | 11,02 | 7,53 | 0,49 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 48197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166541,85 | 448206,85 | 10,02 | 4 | 29,27 | 49,90 | 5,41 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,28 | 448695,09 | 3,93 | 4 | 9,66 | 5,82 | 2,31 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 48200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,05 | 447651,61 | 2,89 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 48201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166366,10 | 447054,39 | 8,78 | 6 | 36,20 | 64,39 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165353,38 | 448484,79 | 3,24 | 5 | 12,42 | 9,46 | 0,29 | 3,54 |
| 0345100002 | -- | 48203 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166135,60 | 448150,06 | 3,29 | 4 | 13,09 | 10,24 | 2,59 | 3,95 |
| 0345100002 | -- | 48204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,44 | 447644,44 | 4,66 | 6 | 24,82 | 37,39 | 3,12 | 5,33 |
| 0345100002 | -- | 48205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166027,43 | 448747,27 | 4,11 | 4 | 9,97 | 6,22 | 2,47 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 48206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,68 | 448257,10 | 3,61 | 4 | 11,21 | 7,80 | 2,57 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 48207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165904,61 | 447942,44 | 9,25 | 15 | 41,14 | 84,13 | 0,11 | 11,42 |
| 0345100002 | -- | 48208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,12 | 447003,64 | 2,81 | 4 | 10,20 | 6,30 | 2,10 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 48210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165291,44 | 448562,39 | 8,33 | 10 | 59,44 | 119,83 | 0,89 | 14,77 |
| 0345100002 | -- | 48211 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166154,38 | 447661,10 | 8,43 | 4 | 29,37 | 51,14 | 5,68 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 48212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166198,64 | 447522,86 | 2,67 | 4 | 10,60 | 6,88 | 2,28 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 48213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,16 | 447282,61 | 2,65 | 5 | 21,62 | 24,62 | 1,56 | 7,58 |
| 0345100002 | -- | 48214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165826,75 | 447899,65 | 7,25 | 13 | 36,89 | 66,94 | 0,21 | 7,47 |
| 0345100002 | -- | 48215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166537,85 | 447124,02 | 3,24 | 4 | 13,67 | 10,84 | 2,50 | 4,34 |
| 0345100002 | -- | 48217 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165011,58 | 449183,57 | 8,72 | 5 | 30,64 | 53,59 | 1,59 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 48219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164856,52 | 448746,87 | 13,49 | 22 | 149,77 | 1089,60 | 0,22 | 50,38 |
| 0345100002 | -- | 48220 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,99 | 448101,55 | 10,98 | 8 | 39,19 | 90,26 | 0,73 | 10,91 |
| 0345100002 | -- | 48221 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,76 | 447061,52 | 2,32 | 4 | 15,08 | 14,21 | 3,73 | 3,81 |
| 0345100002 | -- | 48222 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,38 | 447268,78 | 3,34 | 5 | 27,22 | 46,03 | 0,68 | 7,36 |
| 0345100002 | -- | 48223 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166606,03 | 447001,51 | 6,15 | 11 | 73,30 | 191,43 | 1,07 | 27,80 |
| 0345100002 | -- | 48225 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165716,23 | 448110,61 | 3,17 | 4 | 19,26 | 21,55 | 3,54 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 48226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,25 | 447674,82 | 8,35 | 4 | 28,39 | 47,49 | 5,40 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 48227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166253,09 | 447500,22 | 2,65 | 4 | 10,57 | 6,86 | 2,29 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 48228 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,11 | 448657,54 | 9,06 | 4 | 29,13 | 49,49 | 5,38 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 48230 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166616,86 | 447087,43 | 2,04 | 4 | 10,62 | 6,21 | 1,74 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 48231 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166217,52 | 447519,83 | 8,67 | 6 | 31,62 | 54,44 | 1,10 | 10,42 |
| 0345100002 | -- | 48232 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166136,14 | 447488,17 | 8,63 | 7 | 37,15 | 74,75 | 0,14 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 48234 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166592,71 | 447033,64 | 2,49 | 4 | 20,51 | 26,29 | 5,02 | 5,24 |
| 0345100002 | -- | 48235 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166416,55 | 447053,14 | 4,23 | 6 | 16,59 | 17,17 | 0,21 | 4,36 |
| 0345100002 | -- | 48236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165274,84 | 448508,57 | 8,21 | 8 | 48,29 | 62,09 | 0,26 | 15,43 |
| 0345100002 | -- | 48238 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165720,01 | 448361,06 | 7,18 | 4 | 38,80 | 92,72 | 8,52 | 10,88 |
| 0345100002 | -- | 48239 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165007,19 | 449217,56 | 2,81 | 9 | 16,11 | 13,22 | 0,11 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 48242 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,36 | 447795,74 | 8,83 | 4 | 31,98 | 57,08 | 5,38 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 48243 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165920,42 | 447974,33 | 7,57 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48244 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165939,63 | 447805,56 | 8,90 | 4 | 31,39 | 53,95 | 5,09 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 48245 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165589,98 | 448280,80 | 7,31 | 4 | 16,51 | 6,18 | 0,36 | 7,45 |
| 0345100002 | -- | 48246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165464,25 | 448371,53 | 2,42 | 4 | 20,72 | 25,19 | 3,90 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 48247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166041,72 | 448270,73 | 7,56 | 4 | 27,57 | 47,31 | 6,45 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 48248 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166220,94 | 447654,78 | 8,43 | 4 | 28,91 | 49,76 | 5,66 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 48249 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166344,56 | 447334,61 | 2,46 | 4 | 10,88 | 7,07 | 2,14 | 3,30 |
| 0345100002 | -- | 48251 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166046,08 | 448741,19 | 8,88 | 4 | 29,82 | 52,27 | 5,63 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 48252 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166598,04 | 446985,64 | 2,98 | 4 | 11,77 | 7,55 | 2,16 | 4,17 |
| 0345100002 | -- | 48255 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165793,54 | 448882,65 | 25,77 | 30 | 189,57 | 855,19 | 0,09 | 51,58 |
| 0345100002 | -- | 48256 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166388,27 | 447009,15 | 4,04 | 4 | 9,76 | 5,95 | 2,38 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48259 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166088,82 | 448703,83 | 9,77 | 7 | 30,83 | 50,36 | 0,16 | 10,01 |
| 0345100002 | -- | 48261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164984,00 | 448662,96 | 8,52 | 9 | 47,83 | 79,75 | 1,70 | 13,96 |
| 0345100002 | -- | 48262 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166012,45 | 448283,93 | 2,86 | 9 | 33,67 | 38,00 | 0,29 | 7,77 |
| 0345100002 | -- | 48263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166018,46 | 448653,46 | 4,08 | 5 | 11,95 | 8,36 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 48264 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166487,20 | 448204,19 | 8,68 | 4 | 29,18 | 49,67 | 5,39 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 48268 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,84 | 447356,18 | 7,00 | 6 | 27,50 | 44,87 | 0,74 | 7,75 |
| 0345100002 | -- | 48269 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,94 | 447174,90 | 8,72 | 6 | 36,24 | 64,63 | 2,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 48270 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165626,97 | 448236,54 | 2,49 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 48271 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165658,04 | 448207,06 | 2,53 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 48272 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,21 | 446995,27 | 8,82 | 4 | 30,85 | 53,21 | 5,21 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48273 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166641,62 | 447053,33 | 3,62 | 4 | 13,50 | 8,22 | 1,59 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 48274 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166630,57 | 446973,33 | 3,58 | 4 | 14,72 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 48275 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165307,73 | 448503,88 | 8,23 | 4 | 31,14 | 54,89 | 5,39 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 48277 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166375,05 | 446973,42 | 2,83 | 6 | 26,93 | 45,25 | 0,25 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 48280 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166245,16 | 448234,77 | 2,80 | 4 | 20,83 | 24,07 | 3,46 | 6,95 |
| 0345100002 | -- | 48281 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165633,51 | 448689,61 | 12,91 | 79 | 471,36 | 7134,97 | 0,11 | 43,22 |
| 0345100002 | -- | 48283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166051,77 | 448350,14 | 3,24 | 4 | 14,89 | 13,69 | 3,30 | 4,13 |
| 0345100002 | -- | 48285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164871,40 | 449013,45 | 8,64 | 4 | 29,26 | 49,88 | 5,41 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165863,52 | 447932,92 | 5,72 | 10 | 24,46 | 24,32 | 0,21 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 48288 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,47 | 448586,10 | 9,00 | 8 | 32,32 | 56,76 | 0,68 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48290 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165995,45 | 447944,22 | 7,53 | 13 | 35,75 | 54,51 | 0,13 | 13,76 |
| 0345100002 | -- | 48291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166463,72 | 447060,23 | 3,96 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166254,73 | 447273,00 | 4,02 | 4 | 12,61 | 9,14 | 2,24 | 4,05 |
| 0345100002 | -- | 48294 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165869,37 | 448014,62 | 7,52 | 7 | 33,02 | 52,11 | 2,71 | 7,10 |
| 0345100002 | -- | 48296 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165995,92 | 448580,64 | 8,86 | 7 | 35,94 | 63,00 | 2,41 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 48297 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,26 | 448672,43 | 9,07 | 6 | 30,82 | 53,36 | 1,99 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 48301 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,69 | 448124,90 | 3,60 | 4 | 16,62 | 17,22 | 3,95 | 4,38 |
| 0345100002 | -- | 48302 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,67 | 448404,97 | 2,94 | 4 | 25,76 | 40,17 | 5,29 | 7,62 |
| 0345100002 | -- | 48303 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165912,73 | 447928,78 | 3,15 | 5 | 21,65 | 25,64 | 3,39 | 7,34 |
| 0345100002 | -- | 48304 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165566,44 | 448304,90 | 7,40 | 7 | 32,54 | 52,67 | 2,23 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 48307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165015,26 | 449240,49 | 2,69 | 4 | 11,31 | 7,86 | 2,46 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 48309 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165005,80 | 448675,93 | 8,55 | 10 | 47,84 | 85,14 | 1,79 | 9,56 |
| 0345100002 | -- | 48311 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,79 | 447771,15 | 16,18 | 5 | 30,27 | 51,16 | 0,10 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 48312 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,65 | 448423,97 | 6,34 | 8 | 51,04 | 122,48 | 0,22 | 18,84 |
| 0345100002 | -- | 48315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166412,06 | 447629,46 | 2,86 | 4 | 15,15 | 8,67 | 1,41 | 6,17 |
| 0345100002 | -- | 48316 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166366,25 | 447065,77 | 4,08 | 5 | 12,91 | 9,83 | 0,13 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 48317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166641,23 | 448150,87 | 13,88 | 66 | 289,58 | 1431,98 | 0,08 | 36,60 |
| 0345100002 | -- | 48319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165091,85 | 448882,82 | 8,81 | 6 | 32,66 | 54,38 | 1,20 | 10,88 |
| 0345100002 | -- | 48320 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166505,56 | 448044,50 | 6,49 | 13 | 63,93 | 118,46 | 0,80 | 10,57 |
| 0345100002 | -- | 48321 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,58 | 447225,30 | 4,05 | 5 | 13,35 | 10,71 | 0,22 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 48323 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165907,17 | 447769,92 | 8,88 | 4 | 31,17 | 51,90 | 4,82 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 48325 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166582,89 | 447572,81 | 2,99 | 6 | 43,83 | 119,00 | 2,11 | 9,94 |
| 0345100002 | -- | 48326 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,56 | 447069,88 | 3,94 | 4 | 9,67 | 5,83 | 2,33 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166075,89 | 447460,99 | 8,88 | 4 | 31,22 | 55,12 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 48333 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166166,72 | 448106,34 | 9,37 | 6 | 32,76 | 63,15 | 2,66 | 7,51 |
| 0345100002 | -- | 48334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,29 | 448152,85 | 9,02 | 5 | 33,73 | 65,82 | 2,88 | 10,82 |
| 0345100002 | -- | 48335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165782,59 | 448141,60 | 7,83 | 8 | 29,24 | 44,90 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 48336 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166534,98 | 446936,33 | 3,98 | 4 | 12,88 | 10,00 | 2,54 | 3,88 |
| 0345100002 | -- | 48337 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,53 | 447930,01 | 4,79 | 5 | 30,87 | 57,28 | 0,60 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 48340 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166583,01 | 447551,63 | 3,72 | 8 | 24,40 | 29,70 | 1,44 | 7,42 |
| 0345100002 | -- | 48341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166407,82 | 447573,62 | 3,42 | 4 | 13,41 | 8,27 | 1,61 | 5,08 |
| 0345100002 | -- | 48342 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166530,43 | 447202,97 | 2,66 | 4 | 19,95 | 24,85 | 4,85 | 5,11 |
| 0345100002 | -- | 48344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,19 | 448293,51 | 3,26 | 4 | 14,27 | 12,58 | 3,14 | 3,98 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166044,57 | 448331,45 | 3,22 | 4 | 14,04 | 12,22 | 3,19 | 3,83 |
| 0345100002 | -- | 48346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165942,52 | 448008,08 | 7,67 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164896,54 | 449004,65 | 8,48 | 4 | 29,03 | 49,24 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 48348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164915,84 | 449045,85 | 8,30 | 7 | 36,17 | 85,59 | 1,07 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 48349 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165726,85 | 448162,70 | 3,16 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48350 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165718,98 | 448148,44 | 3,27 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48351 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165651,20 | 448187,87 | 2,50 | 4 | 20,01 | 22,88 | 3,54 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 48352 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,72 | 447753,60 | 3,75 | 4 | 20,59 | 23,99 | 3,56 | 6,73 |
| 0345100002 | -- | 48355 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165954,47 | 448039,23 | 9,61 | 6 | 33,84 | 59,68 | 1,94 | 10,97 |
| 0345100002 | -- | 48357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166701,18 | 447953,48 | 8,19 | 11 | 41,79 | 78,36 | 0,53 | 7,71 |
| 0345100002 | -- | 48359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,70 | 447305,86 | 16,46 | 4 | 28,72 | 48,42 | 5,41 | 8,95 |
| 0345100002 | -- | 48360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,61 | 448789,11 | 3,77 | 6 | 30,09 | 44,29 | 0,42 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 48383 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165925,11 | 447994,48 | 7,69 | 6 | 33,04 | 52,23 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48384 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,59 | 447287,85 | 3,65 | 5 | 26,32 | 33,31 | 0,40 | 9,74 |
| 0345100002 | -- | 48385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166415,60 | 447035,36 | 8,88 | 4 | 30,08 | 49,71 | 4,91 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 48386 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,32 | 447669,82 | 2,54 | 4 | 10,36 | 6,57 | 2,21 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 48389 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166167,43 | 448216,35 | 4,58 | 4 | 18,23 | 19,72 | 3,53 | 5,59 |
| 0345100002 | -- | 48390 | 0 | 15:20, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166025,30 | 448415,82 | 3,24 | 4 | 15,75 | 14,64 | 3,01 | 4,86 |
| 0345100002 | -- | 48391 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,08 | 448143,86 | 4,51 | 7 | 23,18 | 33,54 | 0,35 | 5,96 |
| 0345100002 | -- | 48392 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,24 | 448657,90 | 3,93 | 9 | 17,80 | 18,32 | 0,23 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 48393 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,51 | 448685,43 | 4,08 | 5 | 12,81 | 9,61 | 0,27 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 48394 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,28 | 448662,07 | 3,97 | 4 | 9,64 | 5,79 | 2,29 | 2,53 |
| 0345100002 | -- | 48395 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166602,19 | 448110,27 | 4,31 | 4 | 13,14 | 10,75 | 3,04 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 48396 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,15 | 447757,54 | 3,87 | 4 | 14,49 | 12,82 | 3,07 | 4,20 |
| 0345100002 | -- | 48397 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,29 | 447004,06 | 2,67 | 6 | 17,48 | 17,17 | 0,26 | 5,76 |
| 0345100002 | -- | 48398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166292,91 | 447072,20 | 4,08 | 5 | 12,86 | 9,74 | 0,17 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 48399 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,91 | 446993,65 | 5,51 | 5 | 17,98 | 17,98 | 2,99 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 48409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,01 | 447671,80 | 4,03 | 6 | 26,81 | 38,51 | 0,20 | 9,08 |
| 0345100002 | -- | 48410 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,56 | 447175,55 | 3,00 | 5 | 26,35 | 41,34 | 0,68 | 8,02 |
| 0345100002 | -- | 48411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,77 | 447196,71 | 4,21 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 48412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165978,81 | 448020,60 | 9,82 | 7 | 30,69 | 55,41 | 0,79 | 8,07 |
| 0345100002 | -- | 48413 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165000,00 | 449205,18 | 3,53 | 7 | 19,60 | 23,74 | 1,08 | 4,39 |
| 0345100002 | -- | 48414 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,92 | 448199,50 | 8,70 | 4 | 29,18 | 49,64 | 5,39 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 48415 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165873,38 | 447802,61 | 4,61 | 4 | 22,72 | 32,21 | 5,44 | 5,92 |
| 0345100002 | -- | 48416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166077,89 | 448662,10 | 9,01 | 4 | 29,91 | 52,64 | 5,67 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48418 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,14 | 448660,44 | 8,87 | 4 | 30,81 | 53,22 | 5,23 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 48419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166142,69 | 447333,18 | 7,70 | 9 | 50,23 | 113,05 | 3,51 | 9,09 |
| 0345100002 | -- | 48436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164853,19 | 448937,33 | 5,59 | 6 | 37,66 | 57,27 | 2,32 | 13,98 |
| 0345100002 | -- | 48438 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,79 | 448619,31 | 2,49 | 4 | 11,11 | 7,64 | 2,50 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 48441 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166201,10 | 448655,81 | 2,50 | 4 | 10,93 | 7,42 | 2,53 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 48442 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166194,73 | 448646,70 | 2,52 | 4 | 11,08 | 7,62 | 2,53 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 48443 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166249,66 | 448623,16 | 9,09 | 4 | 29,25 | 49,81 | 5,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48444 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,31 | 448688,35 | 8,89 | 4 | 10,01 | 1,96 | 0,20 | 4,59 |
| 0345100002 | -- | 48445 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,89 | 448659,60 | 9,14 | 6 | 32,52 | 50,17 | 0,34 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 48446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166215,64 | 448636,76 | 8,82 | 8 | 41,68 | 71,57 | 2,96 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 48448 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,05 | 448397,18 | 11,37 | 5 | 34,06 | 72,49 | 4,10 | 8,85 |
| 0345100002 | -- | 48449 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166487,43 | 448404,88 | 9,26 | 18 | 133,15 | 371,48 | 0,08 | 41,42 |
| 0345100002 | -- | 48450 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,39 | 448384,00 | 13,06 | 25 | 89,31 | 420,11 | 0,17 | 15,05 |
| 0345100002 | -- | 48451 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,41 | 448504,30 | 3,86 | 3 | 17,57 | 13,23 | 5,01 | 7,28 |
| 0345100002 | -- | 48452 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166435,05 | 448404,92 | 11,10 | 13 | 55,58 | 124,35 | 0,14 | 10,27 |
| 0345100002 | -- | 48453 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,94 | 448633,47 | 6,52 | 4 | 32,38 | 65,51 | 8,05 | 8,14 |
| 0345100002 | -- | 48460 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164844,04 | 448917,79 | 2,39 | 4 | 15,65 | 14,73 | 3,15 | 4,67 |
| 0345100002 | -- | 48461 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164931,75 | 449020,21 | 3,73 | 5 | 12,23 | 9,09 | 1,62 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 48463 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164913,96 | 449026,33 | 3,85 | 5 | 12,47 | 9,35 | 0,22 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 48464 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164904,32 | 449042,74 | 8,34 | 6 | 34,88 | 65,05 | 2,89 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 48465 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164930,24 | 449017,01 | 3,76 | 4 | 12,21 | 9,06 | 2,55 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 48467 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166020,64 | 447958,92 | 3,01 | 4 | 11,73 | 8,60 | 2,84 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 48468 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166187,97 | 447484,14 | 2,50 | 4 | 10,56 | 6,83 | 2,27 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 48469 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166377,08 | 446986,63 | 3,86 | 6 | 10,40 | 6,67 | 0,17 | 2,72 |
| 0345100002 | -- | 48470 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,33 | 446988,34 | 3,19 | 7 | 24,44 | 33,32 | 0,18 | 4,78 |
| 0345100002 | -- | 48471 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,78 | 447008,01 | 5,69 | 4 | 11,09 | 7,68 | 2,69 | 2,85 |
| 0345100002 | -- | 48472 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166397,73 | 447230,04 | 2,34 | 4 | 16,72 | 14,30 | 2,40 | 5,96 |
| 0345100002 | -- | 48473 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,05 | 447323,11 | 2,81 | 6 | 20,28 | 25,70 | 2,15 | 4,99 |
| 0345100002 | -- | 48482 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165359,19 | 448477,48 | 3,25 | 4 | 13,12 | 10,32 | 2,61 | 3,95 |
| 0345100002 | -- | 48483 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165352,78 | 448454,99 | 3,34 | 5 | 12,11 | 8,71 | 0,89 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 48484 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165348,48 | 448454,76 | 3,31 | 4 | 11,60 | 8,09 | 2,33 | 3,52 |
| 0345100002 | -- | 48485 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165356,29 | 448466,11 | 3,26 | 5 | 12,21 | 9,15 | 0,23 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 48488 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165691,29 | 448164,61 | 7,60 | 7 | 28,51 | 43,84 | 0,45 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 48490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165630,66 | 448223,18 | 7,32 | 4 | 26,10 | 42,35 | 6,05 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 48493 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165765,68 | 448028,00 | 8,18 | 6 | 33,68 | 55,40 | 2,96 | 10,91 |
| 0345100002 | -- | 48494 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165991,30 | 447830,90 | 9,55 | 4 | 31,90 | 57,56 | 5,52 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 48495 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165829,88 | 447927,88 | 7,74 | 8 | 39,28 | 64,14 | 0,28 | 13,61 |
| 0345100002 | -- | 48497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165838,81 | 448295,99 | 3,96 | 8 | 29,43 | 49,87 | 0,78 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 48498 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165691,49 | 448227,45 | 2,68 | 4 | 18,59 | 19,18 | 3,09 | 6,20 |
| 0345100002 | -- | 48500 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165463,92 | 448360,99 | 2,48 | 4 | 17,95 | 19,73 | 3,90 | 5,32 |
| 0345100002 | -- | 48501 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,20 | 448447,54 | 33,92 | 40 | 359,87 | 1702,72 | 0,10 | 40,70 |
| 0345100002 | -- | 48510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,14 | 447092,95 | 4,22 | 7 | 22,81 | 29,24 | 0,17 | 7,35 |
| 0345100002 | -- | 48511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,75 | 447466,13 | 2,66 | 4 | 10,58 | 6,87 | 2,30 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 48512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,26 | 447351,16 | 6,07 | 6 | 35,33 | 51,31 | 0,83 | 13,54 |
| 0345100002 | -- | 48513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166474,16 | 447253,56 | 3,89 | 4 | 17,99 | 19,23 | 3,47 | 5,50 |
| 0345100002 | -- | 48514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,44 | 447344,20 | 2,61 | 4 | 10,69 | 6,87 | 2,15 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 48515 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,63 | 447445,70 | 3,30 | 5 | 11,59 | 8,38 | 0,21 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 48516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,12 | 447454,98 | 3,22 | 5 | 11,65 | 8,46 | 0,24 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 48517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166595,89 | 447014,06 | 3,97 | 4 | 17,29 | 18,26 | 3,67 | 5,02 |
| 0345100002 | -- | 48518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,66 | 447358,02 | 3,99 | 5 | 20,55 | 25,62 | 0,12 | 6,02 |
| 0345100002 | -- | 48520 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165688,30 | 448894,54 | 19,87 | 13 | 153,25 | 748,04 | 0,30 | 56,35 |
| 0345100002 | -- | 48521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165846,56 | 448860,50 | 3,83 | 6 | 15,11 | 14,20 | 1,33 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 48527 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166039,92 | 448750,03 | 8,88 | 4 | 29,35 | 50,11 | 5,40 | 9,27 |
| 0345100002 | -- | 48528 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165941,72 | 448648,16 | 8,91 | 4 | 30,10 | 49,92 | 4,93 | 10,12 |
| 0345100002 | -- | 48529 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,85 | 448653,40 | 8,98 | 6 | 36,20 | 64,40 | 2,45 | 10,12 |
| 0345100002 | -- | 48530 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165992,41 | 448584,46 | 8,85 | 4 | 30,77 | 52,89 | 5,18 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 48531 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166050,37 | 448622,48 | 8,90 | 4 | 30,04 | 49,38 | 4,86 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 48532 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,65 | 448692,02 | 8,89 | 4 | 31,53 | 55,46 | 5,30 | 10,47 |
| 0345100002 | -- | 48533 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,64 | 448707,44 | 9,07 | 6 | 37,13 | 67,72 | 2,95 | 10,07 |
| 0345100002 | -- | 48534 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165980,61 | 448663,06 | 8,93 | 4 | 30,98 | 53,98 | 5,29 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 48535 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166026,14 | 448714,21 | 9,32 | 5 | 29,87 | 51,45 | 0,51 | 9,54 |
| 0345100002 | -- | 48536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,51 | 448679,89 | 9,02 | 6 | 32,26 | 50,60 | 0,39 | 10,73 |
| 0345100002 | -- | 48537 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166042,11 | 448684,12 | 8,98 | 4 | 29,42 | 50,34 | 5,42 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48541 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165951,63 | 447636,60 | 7,38 | 12 | 38,10 | 56,81 | 0,37 | 10,93 |
| 0345100002 | -- | 48542 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165913,24 | 447722,38 | 8,71 | 6 | 36,15 | 62,46 | 2,27 | 10,52 |
| 0345100002 | -- | 48543 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166324,62 | 447649,04 | 3,11 | 4 | 23,99 | 35,79 | 5,57 | 6,43 |
| 0345100002 | -- | 48544 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,70 | 447659,23 | 4,53 | 10 | 53,19 | 115,04 | 0,34 | 12,84 |
| 0345100002 | -- | 48545 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166164,68 | 447662,16 | 2,56 | 4 | 10,49 | 6,73 | 2,23 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 48546 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166172,67 | 447673,60 | 2,51 | 4 | 10,37 | 6,58 | 2,21 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 48547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166169,38 | 447671,88 | 2,54 | 4 | 10,37 | 6,57 | 2,21 | 2,97 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48548 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166179,82 | 447693,79 | 2,54 | 4 | 10,83 | 7,08 | 2,20 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 48549 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,96 | 447687,17 | 2,60 | 6 | 22,01 | 30,21 | 2,19 | 5,76 |
| 0345100002 | -- | 48550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,33 | 447703,40 | 2,58 | 8 | 17,44 | 15,33 | 0,59 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 48551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,28 | 447703,61 | 2,62 | 8 | 17,64 | 15,39 | 0,54 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 48552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166515,80 | 447705,62 | 2,39 | 5 | 11,52 | 8,02 | 0,11 | 3,44 |
| 0345100002 | -- | 48553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,51 | 447715,98 | 4,18 | 8 | 13,17 | 10,17 | 0,01 | 4,12 |
| 0345100002 | -- | 48554 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166305,18 | 447725,34 | 2,96 | 4 | 15,19 | 8,95 | 1,46 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 48555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,33 | 447720,47 | 2,89 | 5 | 15,25 | 9,15 | 1,42 | 6,13 |
| 0345100002 | -- | 48556 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,70 | 447065,08 | 8,87 | 4 | 29,66 | 48,92 | 4,95 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 48557 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166265,29 | 447024,11 | 8,27 | 4 | 29,11 | 49,43 | 5,40 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 48558 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166292,80 | 447060,53 | 8,88 | 4 | 29,93 | 50,27 | 5,09 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 48559 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166290,56 | 447018,72 | 8,40 | 4 | 29,10 | 49,42 | 5,40 | 9,15 |
| 0345100002 | -- | 48560 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,67 | 446997,55 | 8,98 | 4 | 30,59 | 51,88 | 5,08 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48561 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,25 | 446989,52 | 8,55 | 4 | 29,33 | 50,05 | 5,40 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 48562 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166406,70 | 447074,32 | 8,92 | 4 | 30,36 | 51,00 | 5,02 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 48563 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,70 | 447082,51 | 8,79 | 4 | 29,32 | 47,77 | 4,89 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 48564 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166406,69 | 447051,60 | 9,12 | 4 | 30,83 | 53,39 | 5,25 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 48565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166148,50 | 447538,10 | 8,63 | 7 | 37,66 | 76,85 | 2,80 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 48566 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166185,60 | 447521,68 | 8,51 | 6 | 37,23 | 75,12 | 2,72 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 48567 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166212,58 | 447564,16 | 8,58 | 6 | 38,17 | 78,89 | 2,83 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 48568 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,34 | 447952,54 | 3,05 | 5 | 25,36 | 36,79 | 0,64 | 8,19 |
| 0345100002 | -- | 48569 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165967,35 | 448018,47 | 2,34 | 4 | 10,88 | 7,00 | 2,09 | 3,35 |
| 0345100002 | -- | 48572 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166160,80 | 448235,96 | 4,50 | 5 | 32,00 | 49,04 | 4,08 | 11,84 |
| 0345100002 | -- | 48573 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,36 | 448333,71 | 3,97 | 4 | 21,66 | 26,77 | 3,82 | 7,01 |
| 0345100002 | -- | 48574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166141,91 | 448179,83 | 2,72 | 4 | 20,05 | 24,00 | 3,93 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 48575 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166033,09 | 448301,05 | 3,22 | 4 | 14,38 | 12,72 | 3,08 | 4,09 |
| 0345100002 | -- | 48576 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166012,22 | 448313,01 | 2,70 | 4 | 24,03 | 29,80 | 3,45 | 8,52 |
| 0345100002 | -- | 48577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,17 | 448364,34 | 3,28 | 4 | 14,99 | 13,82 | 3,29 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 48578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,40 | 448100,30 | 3,78 | 4 | 11,99 | 7,99 | 2,00 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 48586 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,16 | 448247,70 | 3,61 | 4 | 10,98 | 7,49 | 2,52 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 48587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166266,85 | 448329,09 | 2,95 | 4 | 18,56 | 19,52 | 3,22 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 48588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,60 | 448210,99 | 3,57 | 4 | 11,22 | 7,82 | 2,58 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 48589 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166410,90 | 448271,27 | 3,40 | 4 | 10,97 | 7,45 | 2,45 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 48590 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166540,46 | 448212,23 | 2,46 | 5 | 9,45 | 5,23 | 0,69 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 48591 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,16 | 448227,76 | 3,52 | 4 | 10,93 | 7,43 | 2,52 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 48592 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166602,19 | 448110,27 | 4,19 | 4 | 18,94 | 20,93 | 3,51 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 48593 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,50 | 447319,18 | 7,50 | 10 | 49,94 | 106,39 | 1,24 | 9,45 |
| 0345100002 | -- | 48594 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,43 | 447159,01 | 8,93 | 4 | 30,77 | 52,78 | 5,17 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,43 | 447100,81 | 8,84 | 6 | 35,79 | 62,34 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48596 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,43 | 447100,81 | 8,84 | 4 | 30,85 | 53,20 | 5,21 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48597 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166381,34 | 447192,55 | 8,80 | 7 | 36,99 | 68,38 | 0,87 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 48598 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166363,33 | 447219,65 | 8,89 | 4 | 29,01 | 43,96 | 4,32 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 48599 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,31 | 447102,04 | 8,87 | 4 | 29,85 | 48,09 | 4,70 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48600 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166404,42 | 447220,79 | 8,86 | 4 | 31,39 | 56,11 | 5,51 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 48601 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,71 | 447330,70 | 6,93 | 10 | 34,79 | 54,34 | 0,77 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 48602 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,53 | 447303,43 | 16,45 | 4 | 28,70 | 48,34 | 5,40 | 8,95 |
| 0345100002 | -- | 48603 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,99 | 447329,24 | 8,53 | 4 | 28,84 | 48,81 | 5,43 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 48604 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166418,14 | 447097,18 | 9,50 | 4 | 30,29 | 50,64 | 4,99 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 48605 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166431,82 | 447101,82 | 9,47 | 6 | 33,83 | 54,47 | 0,58 | 11,64 |
| 0345100002 | -- | 48606 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,04 | 446964,72 | 8,57 | 4 | 29,36 | 50,07 | 5,39 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48607 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165867,00 | 447967,34 | 2,31 | 5 | 9,33 | 5,23 | 0,32 | 2,79 |
| 0345100002 | -- | 48608 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165799,76 | 447972,12 | 2,46 | 7 | 20,98 | 26,54 | 0,93 | 4,27 |
| 0345100002 | -- | 48609 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,84 | 447931,70 | 3,88 | 4 | 19,69 | 22,73 | 3,59 | 6,21 |
| 0345100002 | -- | 48610 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165986,37 | 447905,35 | 3,27 | 4 | 20,78 | 24,67 | 3,67 | 6,73 |
| 0345100002 | -- | 48611 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166225,68 | 447486,04 | 8,65 | 4 | 29,94 | 51,69 | 5,40 | 9,57 |
| 0345100002 | -- | 48612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166216,19 | 447514,49 | 8,63 | 8 | 36,36 | 54,74 | 0,28 | 11,74 |
| 0345100002 | -- | 48613 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,40 | 447568,14 | 8,62 | 6 | 37,98 | 78,27 | 2,73 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 48614 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,06 | 447505,31 | 8,54 | 6 | 32,14 | 56,16 | 1,09 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 48615 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,35 | 447506,52 | 8,57 | 8 | 37,14 | 74,78 | 1,14 | 7,80 |
| 0345100002 | -- | 48616 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166165,41 | 447493,99 | 8,59 | 7 | 37,40 | 75,53 | 2,39 | 8,50 |
| 0345100002 | -- | 48617 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166195,01 | 447488,74 | 8,68 | 4 | 30,04 | 53,00 | 5,67 | 9,35 |
| 0345100002 | -- | 48618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166130,54 | 447500,12 | 8,59 | 6 | 37,26 | 75,63 | 2,75 | 10,23 |
| 0345100002 | -- | 48619 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,58 | 447504,10 | 8,62 | 8 | 48,08 | 111,03 | 3,01 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 48620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166107,37 | 447555,76 | 8,64 | 11 | 44,59 | 105,30 | 0,35 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 48621 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166107,37 | 447531,82 | 8,79 | 6 | 36,44 | 69,21 | 2,49 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 48642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166484,88 | 446944,24 | 9,57 | 6 | 33,68 | 56,16 | 0,28 | 11,35 |
| 0345100002 | -- | 48643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,63 | 446936,91 | 9,39 | 13 | 45,65 | 101,82 | 0,10 | 11,25 |
| 0345100002 | -- | 48644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,65 | 446928,02 | 9,58 | 4 | 30,88 | 54,27 | 5,41 | 10,03 |
| 0345100002 | -- | 48645 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166518,10 | 446932,81 | 9,57 | 6 | 33,09 | 53,28 | 0,15 | 11,25 |
| 0345100002 | -- | 48646 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166440,77 | 447040,01 | 8,74 | 4 | 30,44 | 51,42 | 5,06 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48647 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166517,49 | 446969,53 | 8,62 | 4 | 29,17 | 49,64 | 5,41 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 48648 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,70 | 446984,03 | 8,55 | 4 | 29,35 | 50,05 | 5,39 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48649 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166441,99 | 447004,56 | 8,42 | 9 | 36,18 | 67,89 | 0,17 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 48650 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,42 | 447049,31 | 8,76 | 4 | 30,53 | 51,91 | 5,11 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48651 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166431,69 | 447044,56 | 8,71 | 4 | 30,88 | 53,68 | 5,29 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48652 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166476,76 | 447053,70 | 8,44 | 7 | 35,10 | 65,62 | 2,26 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 48653 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166458,83 | 447076,10 | 8,91 | 4 | 28,92 | 43,74 | 4,31 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48654 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,99 | 447033,17 | 11,15 | 6 | 37,12 | 85,43 | 2,60 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 48655 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,33 | 447464,24 | 8,64 | 7 | 35,09 | 60,85 | 1,83 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 48656 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166226,78 | 447413,40 | 9,43 | 11 | 44,76 | 96,66 | 1,09 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 48657 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,72 | 447465,13 | 8,54 | 13 | 48,54 | 96,65 | 0,44 | 10,47 |
| 0345100002 | -- | 48658 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,45 | 447425,50 | 6,72 | 10 | 37,67 | 50,28 | 0,83 | 8,33 |
| 0345100002 | -- | 48659 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166437,04 | 447316,53 | 6,87 | 12 | 41,62 | 65,89 | 0,44 | 11,07 |
| 0345100002 | -- | 48660 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166587,71 | 447018,20 | 8,04 | 7 | 41,86 | 62,21 | 0,35 | 15,20 |
| 0345100002 | -- | 48661 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166560,14 | 446926,62 | 5,41 | 7 | 30,85 | 48,46 | 0,63 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 48662 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166592,91 | 446997,64 | 5,55 | 6 | 12,85 | 10,09 | 0,13 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 48663 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166441,91 | 447156,76 | 8,00 | 14 | 54,59 | 143,09 | 1,14 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 48665 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,46 | 447099,25 | 6,49 | 9 | 35,86 | 57,65 | 1,37 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48666 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166317,51 | 447333,79 | 6,98 | 6 | 27,36 | 44,38 | 0,77 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 48667 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166365,26 | 447223,51 | 8,80 | 6 | 36,66 | 66,90 | 2,39 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 48668 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166410,13 | 447140,16 | 8,55 | 6 | 35,12 | 55,58 | 2,01 | 12,17 |
| 0345100002 | -- | 48669 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166366,50 | 447497,73 | 9,33 | 4 | 31,53 | 55,45 | 5,30 | 10,47 |
| 0345100002 | -- | 48670 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166399,95 | 447557,39 | 7,43 | 7 | 30,93 | 48,12 | 0,94 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 48671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166392,30 | 447536,09 | 7,41 | 4 | 24,98 | 38,91 | 5,93 | 6,56 |
| 0345100002 | -- | 48672 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166416,28 | 447569,40 | 7,36 | 8 | 31,31 | 48,76 | 0,79 | 6,51 |
| 0345100002 | -- | 48673 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,92 | 447552,83 | 7,29 | 6 | 32,91 | 55,88 | 1,94 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 48674 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166123,30 | 447484,97 | 8,64 | 6 | 37,26 | 75,78 | 2,69 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48675 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166094,14 | 447365,44 | 7,85 | 8 | 42,76 | 90,88 | 1,17 | 9,53 |
| 0345100002 | -- | 48676 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166027,17 | 447439,79 | 10,37 | 3 | 8,19 | 2,85 | 2,20 | 3,40 |
| 0345100002 | -- | 48678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,31 | 447477,37 | 9,91 | 3 | 0,26 | 0,01 | 0,07 | 0,11 |
| 0345100002 | -- | 48679 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,41 | 447315,33 | 7,92 | 10 | 42,11 | 98,98 | 0,88 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48680 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166269,13 | 447238,45 | 6,28 | 6 | 43,52 | 78,90 | 1,77 | 17,16 |
| 0345100002 | -- | 48681 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166287,20 | 447236,30 | 8,43 | 7 | 43,62 | 75,71 | 0,38 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 48682 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,02 | 447325,31 | 6,94 | 7 | 27,37 | 44,43 | 0,77 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 48683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,32 | 447365,88 | 6,98 | 9 | 32,30 | 51,14 | 0,78 | 7,78 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48684 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166359,80 | 447338,93 | 8,61 | 6 | 29,22 | 50,44 | 2,33 | 9,02 |
| 0345100002 | -- | 48685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166497,02 | 446929,44 | 9,30 | 8 | 40,46 | 102,05 | 0,10 | 11,29 |
| 0345100002 | -- | 48686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,18 | 447993,83 | 2,31 | 4 | 11,62 | 8,40 | 2,73 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 48687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,19 | 447921,74 | 4,43 | 5 | 23,49 | 33,87 | 0,46 | 6,67 |
| 0345100002 | -- | 48688 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165812,73 | 448157,32 | 3,17 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165773,23 | 448106,99 | 3,21 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165796,90 | 448150,04 | 3,19 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165725,80 | 448105,67 | 3,11 | 4 | 19,26 | 21,55 | 3,54 | 6,09 |
| 0345100002 | -- | 48692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165740,94 | 448158,39 | 2,90 | 6 | 19,49 | 21,54 | 0,07 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 48693 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165736,90 | 448125,29 | 3,03 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165751,45 | 448145,34 | 3,17 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165736,98 | 448187,47 | 3,22 | 5 | 11,45 | 7,43 | 0,60 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 48696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165705,31 | 448130,13 | 3,16 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165710,29 | 448139,17 | 3,12 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 48699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165635,72 | 448252,44 | 2,79 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 48700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165649,25 | 448191,20 | 2,43 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 48701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165666,83 | 448222,93 | 2,51 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 48703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165609,89 | 448255,62 | 2,50 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 48704 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165580,77 | 448284,83 | 2,41 | 3 | 0,30 | 0,01 | 0,02 | 0,14 |
| 0345100002 | -- | 48705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166513,41 | 447203,08 | 2,54 | 9 | 26,74 | 36,32 | 0,13 | 5,04 |
| 0345100002 | -- | 48706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166519,50 | 447183,04 | 2,57 | 4 | 12,10 | 7,72 | 1,80 | 4,22 |
| 0345100002 | -- | 48707 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166640,99 | 447008,39 | 3,46 | 4 | 14,23 | 12,64 | 3,41 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 48710 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,83 | 447054,19 | 5,56 | 4 | 21,13 | 27,83 | 5,02 | 5,53 |
| 0345100002 | -- | 48711 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166256,28 | 446981,14 | 2,71 | 5 | 10,23 | 6,34 | 0,11 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 48712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166290,14 | 447005,76 | 2,61 | 4 | 10,36 | 6,47 | 2,09 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 48713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166371,51 | 447618,16 | 2,53 | 6 | 21,33 | 27,63 | 0,94 | 6,16 |
| 0345100002 | -- | 48714 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166414,25 | 447597,81 | 3,56 | 4 | 13,62 | 8,69 | 1,68 | 5,11 |
| 0345100002 | -- | 48715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166412,06 | 447629,46 | 2,94 | 4 | 15,15 | 8,67 | 1,41 | 6,17 |
| 0345100002 | -- | 48716 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,26 | 447539,80 | 3,19 | 5 | 11,56 | 8,35 | 0,23 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 48717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165298,22 | 448514,70 | 3,16 | 5 | 9,74 | 5,79 | 0,29 | 2,81 |
| 0345100002 | -- | 48718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165291,24 | 448499,16 | 3,13 | 4 | 9,90 | 5,99 | 2,10 | 2,85 |
| 0345100002 | -- | 48719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165312,70 | 448513,98 | 7,99 | 14 | 52,03 | 99,12 | 0,16 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 48720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165323,70 | 448576,59 | 3,14 | 5 | 9,51 | 5,59 | 0,23 | 2,64 |
| 0345100002 | -- | 48721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165330,49 | 448582,09 | 3,33 | 5 | 12,13 | 8,99 | 0,24 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 48722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165336,84 | 448600,70 | 3,30 | 4 | 12,08 | 8,68 | 2,35 | 3,69 |
| 0345100002 | -- | 48723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,59 | 448680,82 | 8,16 | 6 | 37,05 | 58,03 | 0,29 | 13,13 |
| 0345100002 | -- | 48724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,96 | 448682,68 | 2,55 | 4 | 17,59 | 16,53 | 2,71 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 48725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165024,03 | 448752,58 | 8,13 | 8 | 35,03 | 57,99 | 0,22 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 48726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165038,56 | 448636,39 | 8,55 | 6 | 40,10 | 71,28 | 2,94 | 14,04 |
| 0345100002 | -- | 48727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165090,69 | 448692,39 | 2,51 | 4 | 17,66 | 16,78 | 2,77 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 48728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165272,74 | 448613,64 | 3,26 | 4 | 11,48 | 7,76 | 2,18 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 48729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165249,52 | 448601,42 | 8,26 | 8 | 44,93 | 57,61 | 0,74 | 17,69 |
| 0345100002 | -- | 48730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165208,83 | 448630,12 | 3,32 | 4 | 10,98 | 7,34 | 2,30 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 48731 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165210,13 | 448638,37 | 3,38 | 4 | 11,75 | 8,26 | 2,33 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 48732 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,15 | 448659,21 | 8,51 | 6 | 38,08 | 57,59 | 2,36 | 14,24 |
| 0345100002 | -- | 48733 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165173,11 | 448665,54 | 8,59 | 8 | 43,06 | 58,65 | 0,54 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 48736 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166664,04 | 447936,74 | 2,61 | 4 | 13,98 | 11,54 | 2,67 | 4,32 |
| 0345100002 | -- | 48738 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166720,44 | 447928,39 | 2,62 | 4 | 9,51 | 5,11 | 1,25 | 2,96 |
| 0345100002 | -- | 48739 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166683,68 | 447932,87 | 2,59 | 4 | 13,89 | 11,45 | 2,70 | 4,25 |
| 0345100002 | -- | 48740 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166644,70 | 447947,38 | 2,50 | 4 | 13,79 | 11,10 | 2,56 | 4,34 |
| 0345100002 | -- | 48747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164894,25 | 448999,76 | 8,46 | 4 | 29,04 | 49,27 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 48749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164905,70 | 449024,22 | 8,38 | 4 | 29,04 | 49,27 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 48750 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164912,43 | 448994,86 | 8,61 | 4 | 29,77 | 53,03 | 5,90 | 8,97 |
| 0345100002 | -- | 48756 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,52 | 447306,68 | 6,21 | 14 | 56,05 | 122,89 | 0,16 | 10,50 |
| 0345100002 | -- | 48757 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,71 | 447369,32 | 8,48 | 12 | 53,24 | 94,28 | 0,55 | 11,48 |
| 0345100002 | -- | 48758 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166254,44 | 447358,10 | 6,26 | 6 | 48,16 | 73,00 | 1,83 | 19,48 |
| 0345100002 | -- | 48759 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166267,26 | 447351,16 | 8,45 | 8 | 39,93 | 72,70 | 1,08 | 12,87 |
| 0345100002 | -- | 48760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166425,75 | 447340,49 | 6,85 | 9 | 38,07 | 69,95 | 0,54 | 10,78 |
| 0345100002 | -- | 48761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,24 | 447090,82 | 6,25 | 10 | 41,04 | 57,79 | 0,47 | 13,44 |
| 0345100002 | -- | 48762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,27 | 447483,97 | 9,23 | 35 | 35,05 | 64,59 | 0,10 | 8,43 |
| 0345100002 | -- | 48763 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,61 | 447512,30 | 7,73 | 8 | 33,73 | 59,99 | 0,42 | 11,96 |
| 0345100002 | -- | 48764 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166358,01 | 447276,42 | 4,46 | 4 | 26,14 | 42,42 | 6,00 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 48765 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166221,82 | 447458,05 | 8,37 | 11 | 52,32 | 102,68 | 1,09 | 10,54 |
| 0345100002 | -- | 48766 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,88 | 447480,47 | 8,70 | 10 | 44,36 | 75,92 | 1,10 | 10,46 |
| 0345100002 | -- | 48767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166233,45 | 447239,21 | 7,85 | 11 | 53,55 | 91,82 | 0,42 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 48768 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,03 | 446953,62 | 8,05 | 13 | 47,39 | 77,62 | 0,43 | 11,50 |
| 0345100002 | -- | 48769 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166313,10 | 446953,53 | 8,23 | 8 | 46,52 | 109,30 | 1,24 | 14,50 |
| 0345100002 | -- | 48771 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166198,06 | 447097,17 | 6,20 | 6 | 40,23 | 71,62 | 2,05 | 13,44 |
| 0345100002 | -- | 48772 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166233,46 | 447167,42 | 6,24 | 11 | 46,25 | 72,03 | 0,17 | 12,98 |
| 0345100002 | -- | 48773 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,70 | 447052,45 | 8,84 | 6 | 35,18 | 60,90 | 2,40 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 48774 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,17 | 446954,19 | 8,34 | 10 | 42,25 | 73,07 | 0,11 | 15,76 |
| 0345100002 | -- | 48775 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166404,69 | 447003,65 | 8,57 | 8 | 40,63 | 67,00 | 2,18 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 48776 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,98 | 447045,92 | 8,82 | 6 | 33,50 | 53,31 | 2,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48777 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,38 | 447172,90 | 8,87 | 6 | 35,43 | 60,50 | 2,39 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 48778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,90 | 447196,11 | 6,26 | 9 | 41,45 | 53,04 | 0,59 | 9,90 |
| 0345100002 | -- | 48779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,08 | 447582,02 | 8,45 | 11 | 42,70 | 98,70 | 0,29 | 10,95 |
| 0345100002 | -- | 48780 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166044,05 | 447494,02 | 6,48 | 9 | 51,04 | 127,91 | 1,20 | 12,07 |
| 0345100002 | -- | 48781 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166058,73 | 447618,78 | 7,10 | 14 | 67,72 | 175,50 | 0,60 | 12,45 |
| 0345100002 | -- | 48782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,34 | 447541,55 | 8,65 | 7 | 32,15 | 56,96 | 1,07 | 10,42 |
| 0345100002 | -- | 48783 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166144,91 | 447530,51 | 8,62 | 7 | 37,48 | 76,10 | 2,73 | 8,40 |
| 0345100002 | -- | 48784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166564,20 | 447561,86 | 6,32 | 4 | 33,16 | 65,55 | 6,51 | 10,07 |
| 0345100002 | -- | 48785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166276,68 | 447253,48 | 7,99 | 9 | 44,34 | 61,72 | 1,04 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 48786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166305,02 | 447275,20 | 6,35 | 10 | 43,19 | 72,76 | 0,21 | 15,70 |
| 0345100002 | -- | 48787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166397,00 | 447217,48 | 8,75 | 7 | 36,66 | 66,83 | 2,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 48788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166506,40 | 446995,26 | 8,78 | 8 | 32,77 | 58,48 | 1,63 | 9,07 |
| 0345100002 | -- | 48789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,64 | 447165,68 | 6,23 | 4 | 40,41 | 98,20 | 8,14 | 12,07 |
| 0345100002 | -- | 48790 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166169,44 | 447299,11 | 7,78 | 10 | 49,93 | 107,42 | 0,89 | 9,55 |
| 0345100002 | -- | 48791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166149,22 | 447432,56 | 7,63 | 10 | 56,67 | 146,15 | 1,19 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 48792 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166190,73 | 447405,70 | 7,42 | 8 | 45,07 | 98,60 | 0,91 | 9,49 |
| 0345100002 | -- | 48793 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166171,85 | 447418,16 | 7,78 | 10 | 48,98 | 112,18 | 0,96 | 9,44 |
| 0345100002 | -- | 48794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,61 | 447437,98 | 8,16 | 10 | 52,52 | 107,00 | 0,96 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 48795 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166265,45 | 447317,08 | 6,36 | 11 | 47,69 | 89,51 | 0,16 | 13,94 |
| 0345100002 | -- | 48796 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166241,65 | 447251,53 | 7,59 | 13 | 54,65 | 92,43 | 0,26 | 10,70 |
| 0345100002 | -- | 48797 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166325,25 | 447407,31 | 8,41 | 10 | 33,34 | 62,52 | 0,60 | 8,87 |
| 0345100002 | -- | 48798 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166118,94 | 447520,31 | 3,18 | 5 | 11,57 | 8,36 | 0,15 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 48799 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166308,51 | 447059,83 | 4,02 | 7 | 12,82 | 9,57 | 0,18 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 48800 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,29 | 446984,15 | 3,93 | 7 | 40,28 | 97,44 | 3,00 | 12,06 |
| 0345100002 | -- | 48801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,88 | 447000,35 | 5,53 | 6 | 17,98 | 17,96 | 0,39 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 48802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,75 | 447086,27 | 4,16 | 4 | 11,73 | 8,27 | 2,36 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 48803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,06 | 447137,03 | 4,12 | 4 | 11,45 | 7,79 | 2,23 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 48804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,25 | 447156,20 | 4,02 | 4 | 12,72 | 9,59 | 2,45 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 48805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,54 | 447232,68 | 5,52 | 4 | 30,36 | 51,63 | 5,14 | 10,05 |
| 0345100002 | -- | 48806 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166367,30 | 447205,79 | 4,16 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 48807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,36 | 447190,84 | 4,25 | 4 | 11,70 | 8,23 | 2,35 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 48808 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166403,11 | 447234,52 | 4,10 | 5 | 13,61 | 11,14 | 0,18 | 4,06 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48809 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166303,88 | 447180,12 | 5,33 | 5 | 27,37 | 45,43 | 1,14 | 8,02 |
| 0345100002 | -- | 48810 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166196,09 | 447512,16 | 2,50 | 4 | 10,37 | 6,63 | 2,29 | 2,91 |
| 0345100002 | -- | 48811 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166189,41 | 447503,38 | 2,57 | 4 | 10,34 | 6,57 | 2,25 | 2,92 |
| 0345100002 | -- | 48812 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,69 | 447617,41 | 4,73 | 7 | 58,39 | 184,74 | 2,33 | 19,92 |
| 0345100002 | -- | 48813 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166572,08 | 447519,70 | 2,85 | 4 | 22,73 | 23,09 | 2,60 | 8,72 |
| 0345100002 | -- | 48814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166345,00 | 447237,74 | 5,33 | 6 | 30,04 | 50,61 | 3,52 | 6,40 |
| 0345100002 | -- | 48818 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166071,94 | 448724,93 | 9,56 | 6 | 30,81 | 50,18 | 0,29 | 10,00 |
| 0345100002 | -- | 48819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166110,85 | 448672,63 | 8,60 | 7 | 37,33 | 80,28 | 2,22 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 48820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166098,38 | 448690,71 | 8,87 | 4 | 29,35 | 50,08 | 5,40 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 48821 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165954,46 | 448769,61 | 8,82 | 4 | 29,93 | 52,72 | 5,67 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48822 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,06 | 448671,20 | 8,68 | 7 | 36,18 | 67,91 | 0,11 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48823 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166066,40 | 448771,13 | 8,52 | 5 | 29,08 | 50,78 | 0,54 | 8,94 |
| 0345100002 | -- | 48824 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166140,84 | 448687,97 | 5,66 | 11 | 67,07 | 254,94 | 0,34 | 13,39 |
| 0345100002 | -- | 48825 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165943,10 | 448677,72 | 8,86 | 7 | 36,73 | 66,10 | 1,46 | 10,42 |
| 0345100002 | -- | 48826 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,95 | 448642,75 | 8,99 | 6 | 36,43 | 65,84 | 2,39 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 48827 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166106,43 | 448742,74 | 7,78 | 9 | 38,32 | 69,30 | 0,45 | 13,61 |
| 0345100002 | -- | 48831 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165852,08 | 448207,74 | 5,82 | 14 | 63,01 | 161,21 | 0,73 | 8,62 |
| 0345100002 | -- | 48833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165686,51 | 448351,32 | 5,98 | 16 | 46,55 | 114,31 | 0,27 | 8,43 |
| 0345100002 | -- | 48834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165824,54 | 448163,30 | 7,78 | 8 | 29,48 | 45,30 | 0,56 | 8,56 |
| 0345100002 | -- | 48835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165776,66 | 448130,82 | 7,77 | 7 | 29,24 | 44,91 | 0,56 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 48836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,86 | 448102,12 | 9,75 | 10 | 34,39 | 69,93 | 0,11 | 6,73 |
| 0345100002 | -- | 48837 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165529,19 | 448353,44 | 13,47 | 13 | 149,66 | 638,01 | 0,10 | 65,02 |
| 0345100002 | -- | 48839 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165493,03 | 448428,11 | 5,95 | 4 | 72,06 | 245,68 | 9,13 | 26,90 |
| 0345100002 | -- | 48840 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165788,52 | 448152,38 | 7,80 | 4 | 25,25 | 39,82 | 6,15 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 48841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165647,90 | 448194,28 | 7,33 | 8 | 31,57 | 50,12 | 0,71 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 48843 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165785,90 | 447971,14 | 7,60 | 4 | 26,42 | 43,48 | 6,22 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 48844 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165767,12 | 448000,27 | 10,13 | 6 | 73,79 | 298,06 | 5,03 | 24,95 |
| 0345100002 | -- | 48849 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164983,58 | 449177,05 | 2,73 | 4 | 11,13 | 7,58 | 2,38 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 48850 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164991,21 | 449188,88 | 2,73 | 5 | 11,24 | 7,76 | 0,11 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 48851 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164985,91 | 449172,38 | 2,73 | 4 | 11,15 | 7,58 | 2,34 | 3,29 |
| 0345100002 | -- | 48852 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164974,52 | 449149,52 | 8,68 | 9 | 37,87 | 63,23 | 0,15 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 48855 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164973,84 | 449181,68 | 8,76 | 6 | 30,75 | 53,58 | 0,16 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 48856 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164984,29 | 449144,93 | 8,82 | 6 | 30,75 | 53,57 | 0,18 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 48857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165671,49 | 448168,51 | 2,66 | 4 | 25,18 | 39,61 | 6,14 | 6,45 |
| 0345100002 | -- | 48858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165931,25 | 447663,67 | 3,27 | 4 | 23,18 | 33,55 | 5,68 | 5,93 |
| 0345100002 | -- | 48859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165949,41 | 447756,18 | 3,68 | 4 | 20,82 | 25,87 | 4,10 | 6,30 |
| 0345100002 | -- | 48860 | 0 | 15:26, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166022,32 | 447754,20 | 2,50 | 4 | 5,78 | 1,95 | 1,07 | 1,82 |
| 0345100002 | -- | 48863 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,93 | 448249,47 | 8,79 | 4 | 29,39 | 50,36 | 5,44 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 48864 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166431,21 | 448245,82 | 8,76 | 4 | 29,30 | 49,98 | 5,40 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 48865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166496,63 | 448214,26 | 8,73 | 4 | 29,26 | 49,86 | 5,39 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 48866 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,72 | 446968,86 | 8,37 | 6 | 35,91 | 70,86 | 3,05 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 48867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166587,60 | 446980,92 | 8,13 | 6 | 25,37 | 38,15 | 0,14 | 7,78 |
| 0345100002 | -- | 48868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,30 | 447606,29 | 7,26 | 12 | 32,98 | 62,21 | 0,36 | 8,60 |
| 0345100002 | -- | 48869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166349,07 | 447671,89 | 6,01 | 9 | 39,98 | 59,71 | 2,24 | 12,66 |
| 0345100002 | -- | 48870 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,30 | 447680,14 | 6,32 | 12 | 92,45 | 314,26 | 1,08 | 30,58 |
| 0345100002 | -- | 48871 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166579,30 | 447688,42 | 5,08 | 9 | 181,85 | 844,48 | 0,25 | 80,16 |
| 0345100002 | -- | 48872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166502,09 | 447712,16 | 5,83 | 4 | 26,35 | 43,21 | 6,15 | 7,03 |
| 0345100002 | -- | 48873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166563,59 | 447720,47 | 8,68 | 53 | 208,89 | 1159,46 | 0,07 | 23,74 |
| 0345100002 | -- | 48874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166414,93 | 447672,18 | 6,64 | 8 | 33,31 | 53,02 | 0,21 | 12,21 |
| 0345100002 | -- | 48875 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166394,63 | 447669,64 | 6,76 | 14 | 59,16 | 112,18 | 0,09 | 13,67 |
| 0345100002 | -- | 48876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,62 | 447672,94 | 7,23 | 10 | 35,83 | 53,35 | 0,21 | 12,38 |
| 0345100002 | -- | 48877 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166320,13 | 447714,38 | 7,31 | 4 | 24,68 | 38,06 | 6,10 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 48878 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,67 | 447958,60 | 5,96 | 17 | 70,27 | 218,36 | 1,00 | 9,55 |
| 0345100002 | -- | 48879 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,69 | 447787,09 | 5,92 | 26 | 226,36 | 2427,00 | 1,30 | 72,30 |
| 0345100002 | -- | 48880 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166173,89 | 447696,50 | 8,24 | 6 | 33,64 | 61,74 | 2,43 | 8,95 |
| 0345100002 | -- | 48881 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166407,75 | 447566,89 | 7,20 | 8 | 42,29 | 71,98 | 0,48 | 8,13 |
| 0345100002 | -- | 48882 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166543,24 | 447599,04 | 6,31 | 14 | 58,78 | 118,77 | 0,15 | 10,99 |
| 0345100002 | -- | 48883 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166729,16 | 447586,84 | 4,80 | 6 | 123,29 | 866,25 | 3,37 | 36,40 |
| 0345100002 | -- | 48884 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166530,14 | 447108,54 | 8,82 | 8 | 37,35 | 67,97 | 1,99 | 7,80 |
| 0345100002 | -- | 48885 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166577,07 | 447126,27 | 8,32 | 6 | 36,69 | 60,26 | 2,95 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 48886 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,90 | 447198,96 | 5,74 | 7 | 36,91 | 70,55 | 1,08 | 10,87 |
| 0345100002 | -- | 48887 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166813,26 | 447381,28 | 9,09 | 13 | 214,98 | 2305,62 | 1,56 | 54,04 |
| 0345100002 | -- | 48888 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166534,48 | 447451,71 | 6,74 | 24 | 123,46 | 856,66 | 0,10 | 19,74 |
| 0345100002 | -- | 48889 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166566,53 | 447434,28 | 7,94 | 9 | 67,20 | 244,49 | 0,14 | 24,39 |
| 0345100002 | -- | 48890 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166709,39 | 447123,75 | 7,25 | 52 | 289,44 | 4399,24 | 0,15 | 39,34 |
| 0345100002 | -- | 48891 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166644,75 | 447143,30 | 5,11 | 34 | 221,48 | 2421,47 | 0,16 | 31,57 |
| 0345100002 | -- | 48892 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166671,41 | 447451,99 | 4,94 | 17 | 142,58 | 977,85 | 0,07 | 31,82 |
| 0345100002 | -- | 48893 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166647,84 | 447062,82 | 7,38 | 8 | 31,33 | 48,95 | 1,27 | 6,66 |
| 0345100002 | -- | 48894 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166645,34 | 447068,38 | 7,29 | 7 | 31,33 | 58,35 | 1,16 | 9,56 |
| 0345100002 | -- | 48895 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166663,64 | 446982,25 | 8,49 | 4 | 27,30 | 46,06 | 6,10 | 7,55 |
| 0345100002 | -- | 48896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166654,40 | 446966,45 | 8,51 | 8 | 34,50 | 63,90 | 1,12 | 7,55 |
| 0345100002 | -- | 48897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166129,78 | 447381,67 | 7,79 | 9 | 42,76 | 97,43 | 1,51 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 48898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166144,09 | 447255,49 | 9,20 | 11 | 47,64 | 63,67 | 0,23 | 16,46 |
| 0345100002 | -- | 48899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166113,03 | 447403,73 | 7,99 | 9 | 42,35 | 87,78 | 0,12 | 9,45 |
| 0345100002 | -- | 48900 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166125,22 | 447419,44 | 7,88 | 11 | 46,62 | 85,15 | 0,12 | 9,45 |
| 0345100002 | -- | 48901 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166101,86 | 447289,88 | 9,27 | 8 | 27,87 | 18,06 | 0,23 | 10,68 |
| 0345100002 | -- | 48902 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166055,00 | 447482,28 | 7,53 | 11 | 55,49 | 161,78 | 0,19 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 48903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166584,01 | 447087,74 | 8,09 | 14 | 60,36 | 104,48 | 0,35 | 15,05 |
| 0345100002 | -- | 48904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166559,44 | 447044,55 | 7,05 | 11 | 34,43 | 52,27 | 0,39 | 13,18 |
| 0345100002 | -- | 48905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166530,75 | 447126,17 | 7,30 | 9 | 36,64 | 61,96 | 0,10 | 11,76 |
| 0345100002 | -- | 48906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166194,61 | 447268,14 | 9,17 | 10 | 47,93 | 68,29 | 0,25 | 16,54 |
| 0345100002 | -- | 48907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166239,50 | 447319,94 | 7,78 | 12 | 34,03 | 58,65 | 0,60 | 7,68 |
| 0345100002 | -- | 48909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,64 | 448671,97 | 8,61 | 7 | 35,94 | 62,38 | 0,23 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 48911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166214,73 | 448675,70 | 9,12 | 7 | 34,62 | 56,09 | 2,48 | 9,11 |
| 0345100002 | -- | 48912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166138,65 | 448509,82 | 16,62 | 29 | 224,67 | 1575,49 | 0,34 | 43,10 |
| 0345100002 | -- | 48913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,67 | 448628,18 | 8,91 | 6 | 35,81 | 71,73 | 2,75 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,24 | 448690,46 | 8,90 | 4 | 11,72 | 4,48 | 0,66 | 4,97 |
| 0345100002 | -- | 48916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,92 | 447648,72 | 3,11 | 4 | 34,14 | 64,19 | 5,59 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 48917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166161,22 | 447266,28 | 9,31 | 10 | 47,23 | 65,03 | 0,82 | 16,34 |
| 0345100002 | -- | 48918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,36 | 447248,90 | 2,78 | 5 | 16,80 | 13,03 | 1,26 | 6,49 |
| 0345100002 | -- | 48919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,13 | 447644,23 | 4,38 | 4 | 24,25 | 36,66 | 5,77 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 48921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,86 | 447231,88 | 9,20 | 10 | 47,55 | 65,37 | 1,02 | 16,54 |
| 0345100002 | -- | 48922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,68 | 447217,35 | 9,11 | 10 | 47,48 | 64,16 | 1,00 | 16,41 |
| 0345100002 | -- | 48923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166261,17 | 447391,90 | 8,23 | 13 | 59,18 | 114,11 | 0,75 | 7,81 |
| 0345100002 | -- | 48924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,07 | 447138,32 | 7,76 | 10 | 42,46 | 96,57 | 0,60 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 48925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166233,59 | 447133,41 | 8,17 | 13 | 47,12 | 99,50 | 0,17 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 48927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166678,58 | 447537,86 | 6,82 | 19 | 125,80 | 825,40 | 0,04 | 40,39 |
| 0345100002 | -- | 48928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,86 | 447106,71 | 6,28 | 9 | 44,09 | 65,26 | 2,01 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 48929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166270,93 | 447225,60 | 8,64 | 8 | 42,39 | 76,65 | 0,32 | 9,95 |
| 0345100002 | -- | 48930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166421,67 | 447634,93 | 7,29 | 4 | 24,61 | 37,86 | 6,10 | 6,21 |
| 0345100002 | -- | 48931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,04 | 447542,42 | 6,23 | 11 | 43,41 | 65,97 | 0,62 | 10,75 |
| 0345100002 | -- | 48932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166159,39 | 447551,32 | 8,45 | 14 | 48,29 | 110,26 | 0,70 | 10,62 |
| 0345100002 | -- | 48933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166078,13 | 447545,82 | 7,38 | 9 | 50,02 | 130,70 | 0,81 | 12,20 |
| 0345100002 | -- | 48937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165479,72 | 448354,21 | 2,65 | 6 | 38,76 | 75,74 | 0,28 | 13,60 |
| 0345100002 | -- | 48938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165568,97 | 448303,50 | 2,64 | 4 | 12,38 | 9,19 | 2,47 | 3,72 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 48939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165699,65 | 448376,95 | 3,16 | 4 | 35,20 | 55,70 | 4,14 | 13,46 |
| 0345100002 | -- | 48940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165502,64 | 448508,52 | 34,83 | 29 | 136,68 | 781,94 | 0,12 | 19,31 |
| 0345100002 | -- | 48941 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165793,41 | 448286,93 | 2,29 | 4 | 22,39 | 25,63 | 3,21 | 7,98 |
| 0345100002 | -- | 48942 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166500,10 | 446953,85 | 3,89 | 4 | 12,57 | 9,41 | 2,46 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 48943 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166476,13 | 446968,21 | 3,81 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48944 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,95 | 446977,89 | 3,76 | 4 | 9,48 | 5,60 | 2,24 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48945 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,60 | 446940,10 | 3,99 | 5 | 12,64 | 9,50 | 0,23 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 48946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166524,80 | 446972,01 | 3,87 | 4 | 9,50 | 5,62 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,71 | 447023,41 | 3,85 | 4 | 9,50 | 5,62 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,65 | 447784,64 | 8,36 | 6 | 34,78 | 66,09 | 3,49 | 8,28 |
| 0345100002 | -- | 48949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165996,25 | 447753,09 | 7,37 | 7 | 37,82 | 56,96 | 1,94 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 48953 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166357,00 | 448587,64 | 8,95 | 4 | 29,24 | 49,78 | 5,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 48954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,95 | 448589,24 | 8,88 | 11 | 39,73 | 88,70 | 0,95 | 11,49 |
| 0345100002 | -- | 48955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166481,56 | 448475,46 | 10,39 | 11 | 58,89 | 151,62 | 0,05 | 18,38 |
| 0345100002 | -- | 48956 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165681,34 | 448210,41 | 2,66 | 4 | 18,67 | 19,21 | 3,05 | 6,28 |
| 0345100002 | -- | 48957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165681,22 | 448163,15 | 3,13 | 7 | 16,86 | 12,87 | 0,88 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 48961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,08 | 446996,99 | 3,75 | 5 | 9,49 | 5,61 | 0,26 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,34 | 447021,47 | 3,95 | 4 | 9,57 | 5,71 | 2,28 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,47 | 447011,81 | 3,90 | 4 | 9,47 | 5,59 | 2,24 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48964 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166449,16 | 447031,14 | 3,97 | 4 | 9,47 | 5,59 | 2,23 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48965 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,06 | 447040,93 | 3,87 | 4 | 9,48 | 5,60 | 2,24 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 48966 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166425,57 | 447059,18 | 4,21 | 5 | 12,01 | 8,19 | 0,16 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 48967 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166433,63 | 447066,58 | 4,31 | 4 | 11,93 | 8,03 | 2,05 | 3,91 |
| 0345100002 | -- | 48968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166435,62 | 447079,28 | 4,20 | 5 | 12,07 | 8,25 | 0,34 | 3,94 |
| 0345100002 | -- | 48969 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,79 | 447084,77 | 4,14 | 5 | 12,08 | 8,23 | 0,33 | 3,96 |
| 0345100002 | -- | 48970 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166242,54 | 447478,04 | 2,61 | 4 | 10,62 | 6,91 | 2,29 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 48971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166505,34 | 447218,94 | 2,34 | 4 | 18,74 | 19,16 | 3,00 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 48972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166631,91 | 447062,34 | 2,85 | 5 | 14,01 | 11,23 | 0,44 | 4,52 |
| 0345100002 | -- | 48973 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166615,12 | 447100,02 | 3,57 | 4 | 14,03 | 9,17 | 1,74 | 5,28 |
| 0345100002 | -- | 48974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166653,36 | 447026,59 | 3,56 | 4 | 14,15 | 12,45 | 3,28 | 3,80 |
| 0345100002 | -- | 48976 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166612,41 | 446948,11 | 3,56 | 4 | 14,68 | 13,44 | 3,50 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 48977 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166599,20 | 447090,33 | 2,78 | 5 | 20,57 | 25,52 | 2,13 | 6,85 |
| 0345100002 | -- | 48978 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166284,71 | 447006,89 | 2,55 | 4 | 9,13 | 5,06 | 1,90 | 2,66 |
| 0345100002 | -- | 48979 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166244,48 | 447091,70 | 3,06 | 4 | 14,97 | 13,55 | 3,07 | 4,42 |
| 0345100002 | -- | 48980 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,10 | 446987,73 | 2,38 | 5 | 18,87 | 19,92 | 0,35 | 6,28 |
| 0345100002 | -- | 48982 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165972,72 | 447715,34 | 7,42 | 13 | 64,34 | 110,42 | 0,53 | 14,18 |
| 0345100002 | -- | 48984 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166003,43 | 447773,76 | 7,96 | 9 | 39,91 | 64,56 | 0,41 | 15,01 |
| 0345100002 | -- | 48986 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,94 | 447631,12 | 7,56 | 12 | 37,63 | 57,42 | 0,34 | 15,00 |
| 0345100002 | -- | 48987 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165951,15 | 447808,25 | 8,94 | 7 | 36,90 | 64,94 | 0,46 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 48992 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,24 | 448015,13 | 7,61 | 4 | 28,84 | 51,93 | 7,00 | 7,41 |
| 0345100002 | -- | 48993 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165844,30 | 447914,35 | 6,92 | 6 | 35,16 | 65,17 | 2,12 | 10,89 |
| 0345100002 | -- | 48994 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166036,77 | 447982,49 | 2,75 | 7 | 25,91 | 36,19 | 0,21 | 8,44 |
| 0345100002 | -- | 48995 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,13 | 447853,16 | 7,97 | 11 | 87,61 | 347,07 | 0,59 | 28,17 |
| 0345100002 | -- | 48996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,16 | 447855,80 | 6,98 | 14 | 102,84 | 303,92 | 0,20 | 20,13 |
| 0345100002 | -- | 48997 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165868,50 | 448046,20 | 7,46 | 8 | 40,34 | 62,12 | 2,72 | 10,44 |
| 0345100002 | -- | 48998 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,80 | 447975,60 | 7,81 | 7 | 24,71 | 34,86 | 0,60 | 7,64 |
| 0345100002 | -- | 48999 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165697,22 | 448175,36 | 7,79 | 4 | 25,22 | 39,73 | 6,14 | 6,48 |
| 0345100002 | -- | 49000 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165704,27 | 448131,35 | 7,70 | 7 | 28,25 | 43,68 | 0,56 | 7,97 |
| 0345100002 | -- | 49001 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165739,65 | 448123,78 | 7,74 | 8 | 28,31 | 43,91 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 49002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,68 | 448209,70 | 8,75 | 4 | 29,31 | 50,25 | 5,47 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 49003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,22 | 448214,74 | 8,69 | 4 | 29,15 | 49,54 | 5,40 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 49012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166550,84 | 448065,41 | 6,82 | 11 | 48,66 | 90,79 | 0,16 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 49017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166686,46 | 448023,82 | 8,26 | 4 | 9,86 | 4,67 | 0,50 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49018 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166648,05 | 447963,99 | 6,98 | 7 | 30,57 | 48,01 | 2,57 | 6,71 |
| 0345100002 | -- | 49019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166688,98 | 447986,47 | 7,06 | 4 | 30,48 | 55,48 | 6,00 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 49020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166677,48 | 447958,16 | 8,36 | 4 | 25,40 | 40,18 | 5,97 | 6,71 |
| 0345100002 | -- | 49024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165874,80 | 448648,68 | 2,93 | 4 | 20,89 | 26,69 | 4,46 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 49025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165861,11 | 448614,02 | 3,09 | 4 | 10,74 | 7,06 | 2,30 | 3,07 |
| 0345100002 | -- | 49026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165857,42 | 448655,50 | 8,24 | 7 | 36,81 | 78,36 | 0,30 | 8,00 |
| 0345100002 | -- | 49027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,06 | 448661,48 | 7,32 | 4 | 38,98 | 93,39 | 8,49 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 49028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165799,16 | 448738,82 | 19,97 | 13 | 153,18 | 748,75 | 0,41 | 50,84 |
| 0345100002 | -- | 49029 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165844,37 | 448620,27 | 8,39 | 7 | 45,35 | 74,65 | 1,93 | 17,86 |
| 0345100002 | -- | 49031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165642,71 | 448418,64 | 2,34 | 4 | 10,10 | 6,14 | 2,04 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 49032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164995,16 | 449197,37 | 3,42 | 6 | 19,51 | 23,55 | 1,64 | 4,39 |
| 0345100002 | -- | 49033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165552,78 | 448564,44 | 3,64 | 4 | 22,43 | 26,91 | 3,46 | 7,74 |
| 0345100002 | -- | 49035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166472,35 | 448503,51 | 10,88 | 7 | 67,73 | 273,02 | 1,63 | 19,65 |
| 0345100002 | -- | 49036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166416,89 | 448557,59 | 3,15 | 4 | 20,98 | 24,48 | 3,50 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 49037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166429,78 | 448583,04 | 12,25 | 22 | 90,07 | 330,93 | 0,31 | 13,35 |
| 0345100002 | -- | 49038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166445,60 | 448409,65 | 10,96 | 16 | 66,45 | 228,69 | 0,18 | 13,31 |
| 0345100002 | -- | 49041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165996,89 | 447812,78 | 3,57 | 4 | 19,33 | 21,05 | 3,29 | 6,43 |
| 0345100002 | -- | 49042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165965,53 | 447706,82 | 4,08 | 6 | 24,67 | 36,55 | 1,53 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 49043 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,80 | 447634,32 | 4,25 | 6 | 38,01 | 53,58 | 3,42 | 11,62 |
| 0345100002 | -- | 49044 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165972,21 | 447758,87 | 3,10 | 4 | 22,45 | 31,51 | 5,58 | 5,65 |
| 0345100002 | -- | 49045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,63 | 447880,08 | 2,96 | 5 | 31,85 | 54,79 | 0,39 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 49053 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166147,38 | 448174,89 | 2,62 | 4 | 18,55 | 19,47 | 3,20 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 49054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166062,71 | 448379,18 | 3,21 | 4 | 13,89 | 11,97 | 3,17 | 3,78 |
| 0345100002 | -- | 49055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166151,48 | 448221,95 | 4,44 | 4 | 27,12 | 41,35 | 4,63 | 8,93 |
| 0345100002 | -- | 49056 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,62 | 448295,09 | 4,92 | 24 | 193,26 | 1174,15 | 1,43 | 29,66 |
| 0345100002 | -- | 49057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166176,26 | 448108,34 | 9,43 | 4 | 27,51 | 46,91 | 6,22 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 49058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166176,44 | 448098,58 | 9,58 | 4 | 27,49 | 46,83 | 6,22 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 49059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166143,10 | 448211,70 | 7,59 | 6 | 40,64 | 74,51 | 2,17 | 14,37 |
| 0345100002 | -- | 49060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166044,30 | 448276,65 | 7,63 | 4 | 25,98 | 41,50 | 5,66 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 49061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166060,58 | 448295,64 | 7,62 | 4 | 26,89 | 44,82 | 6,11 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 49062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166085,15 | 448366,81 | 7,72 | 4 | 26,26 | 42,27 | 5,66 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 49063 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166685,72 | 448010,02 | 2,50 | 4 | 14,30 | 11,87 | 2,62 | 4,54 |
| 0345100002 | -- | 49066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165616,64 | 448261,50 | 2,96 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 49069 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165847,48 | 448068,83 | 2,02 | 4 | 12,86 | 10,09 | 2,72 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 49072 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165922,07 | 448071,96 | 9,98 | 4 | 28,18 | 49,23 | 6,38 | 7,73 |
| 0345100002 | -- | 49073 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165606,28 | 448272,58 | 7,31 | 4 | 26,86 | 44,63 | 6,04 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 49075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165885,57 | 447930,11 | 9,08 | 15 | 56,75 | 109,96 | 0,57 | 11,46 |
| 0345100002 | -- | 49076 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165912,29 | 447791,92 | 8,77 | 7 | 37,24 | 61,57 | 0,25 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 49077 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165905,99 | 447764,82 | 8,82 | 4 | 32,00 | 56,35 | 5,23 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 49079 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165930,70 | 447758,06 | 16,21 | 4 | 30,12 | 50,67 | 5,07 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 49080 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,72 | 447835,47 | 8,94 | 4 | 31,15 | 53,67 | 5,14 | 10,43 |
| 0345100002 | -- | 49081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165920,40 | 447852,59 | 8,95 | 4 | 30,53 | 51,66 | 5,06 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 49082 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165893,43 | 447855,78 | 6,66 | 9 | 47,32 | 81,59 | 0,50 | 12,46 |
| 0345100002 | -- | 49084 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165911,96 | 448172,81 | 2,82 | 5 | 16,16 | 16,32 | 0,37 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 49085 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,49 | 447550,40 | 3,55 | 4 | 14,16 | 9,29 | 1,73 | 5,39 |
| 0345100002 | -- | 49086 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165965,37 | 447669,71 | 6,46 | 14 | 42,58 | 101,73 | 0,43 | 12,34 |
| 0345100002 | -- | 49087 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,67 | 447965,93 | 7,80 | 7 | 24,67 | 35,08 | 0,61 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 49088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,13 | 447951,08 | 7,51 | 11 | 35,55 | 57,15 | 0,03 | 13,54 |
| 0345100002 | -- | 49089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165832,47 | 447918,48 | 7,71 | 7 | 39,28 | 64,95 | 0,81 | 13,61 |
| 0345100002 | -- | 49090 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165818,62 | 447996,48 | 7,44 | 6 | 33,23 | 52,41 | 2,85 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 49091 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165869,88 | 447977,78 | 7,43 | 7 | 33,20 | 52,29 | 0,39 | 10,55 |
| 0345100002 | -- | 49092 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165875,19 | 447974,89 | 7,46 | 6 | 33,20 | 52,29 | 2,85 | 10,55 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49094 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165150,00 | 449087,51 | 3,36 | 4 | 11,19 | 7,79 | 2,59 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 49095 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165162,45 | 449073,88 | 9,20 | 7 | 33,45 | 50,86 | 0,65 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 49096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165299,76 | 449066,09 | 15,16 | 4 | 30,46 | 53,09 | 5,40 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 49097 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,39 | 449120,04 | 11,17 | 7 | 42,14 | 101,82 | 1,82 | 12,92 |
| 0345100002 | -- | 49098 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165275,36 | 449077,60 | 8,66 | 4 | 31,06 | 56,04 | 5,70 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 49099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,95 | 449063,34 | 2,58 | 6 | 17,26 | 17,53 | 2,18 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 49100 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165270,60 | 449064,88 | 2,43 | 5 | 10,95 | 7,19 | 0,51 | 3,28 |
| 0345100002 | -- | 49101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165259,67 | 449070,09 | 2,71 | 4 | 10,61 | 6,68 | 2,02 | 3,25 |
| 0345100002 | -- | 49102 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165236,71 | 449088,57 | 8,46 | 10 | 49,62 | 75,70 | 1,47 | 9,81 |
| 0345100002 | -- | 49103 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165096,49 | 448892,68 | 8,76 | 6 | 32,66 | 54,30 | 1,20 | 10,88 |
| 0345100002 | -- | 49104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,32 | 448897,48 | 2,57 | 7 | 24,49 | 28,22 | 1,47 | 4,59 |
| 0345100002 | -- | 49105 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165105,76 | 448912,43 | 8,77 | 6 | 32,72 | 54,51 | 1,18 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 49106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165162,70 | 448939,09 | 8,82 | 6 | 32,85 | 54,61 | 1,20 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 49107 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165141,59 | 448931,02 | 2,69 | 4 | 10,77 | 7,10 | 2,31 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 49108 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165067,67 | 448969,88 | 5,73 | 21 | 76,90 | 165,46 | 0,35 | 12,87 |
| 0345100002 | -- | 49109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165049,33 | 448991,69 | 5,67 | 4 | 33,06 | 63,16 | 6,00 | 10,53 |
| 0345100002 | -- | 49110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165105,05 | 448974,05 | 8,29 | 7 | 33,89 | 57,85 | 1,69 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,21 | 448979,75 | 8,29 | 6 | 32,71 | 52,37 | 0,13 | 11,03 |
| 0345100002 | -- | 49112 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165041,76 | 449003,30 | 2,92 | 7 | 17,91 | 17,84 | 0,28 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 49113 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165079,01 | 449007,24 | 3,88 | 4 | 12,12 | 8,88 | 2,47 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 49114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165082,27 | 449005,73 | 3,93 | 4 | 12,12 | 8,88 | 2,47 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 49115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165054,87 | 448997,58 | 3,86 | 6 | 12,15 | 8,96 | 0,88 | 2,67 |
| 0345100002 | -- | 49116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165067,53 | 449024,30 | 8,52 | 6 | 37,71 | 54,20 | 0,27 | 13,45 |
| 0345100002 | -- | 49117 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165081,53 | 449037,58 | 8,40 | 10 | 41,32 | 93,74 | 0,32 | 9,86 |
| 0345100002 | -- | 49118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165279,16 | 449107,97 | 8,54 | 9 | 36,79 | 64,81 | 1,27 | 9,91 |
| 0345100002 | -- | 49119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165294,06 | 449100,94 | 8,63 | 4 | 30,62 | 53,53 | 5,40 | 9,90 |
| 0345100002 | -- | 49120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165171,39 | 449189,80 | 8,54 | 4 | 30,91 | 54,97 | 5,28 | 9,91 |
| 0345100002 | -- | 49121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165160,26 | 449096,51 | 9,28 | 4 | 28,31 | 47,50 | 5,47 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 49122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165162,29 | 449107,42 | 9,35 | 4 | 28,65 | 48,98 | 5,64 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 49123 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165239,41 | 449137,39 | 9,21 | 4 | 28,41 | 48,60 | 5,66 | 8,50 |
| 0345100002 | -- | 49124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165280,99 | 449137,97 | 3,32 | 4 | 11,11 | 7,66 | 2,53 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 49125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165279,55 | 449130,06 | 3,18 | 9 | 15,20 | 11,99 | 0,11 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 49126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165272,48 | 449126,30 | 9,32 | 7 | 33,30 | 38,28 | 0,61 | 8,74 |
| 0345100002 | -- | 49127 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165285,53 | 449148,17 | 3,24 | 4 | 10,95 | 7,45 | 2,52 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 49128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165252,38 | 449163,16 | 9,33 | 5 | 28,87 | 49,93 | 3,94 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 49129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165231,56 | 449144,74 | 3,31 | 5 | 11,36 | 8,03 | 0,19 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 49130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,52 | 449155,40 | 3,32 | 4 | 11,43 | 8,13 | 2,67 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 49131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165330,01 | 449129,78 | 8,57 | 4 | 30,45 | 53,07 | 5,40 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 49132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165307,45 | 449163,96 | 8,56 | 4 | 15,11 | 10,91 | 1,19 | 5,68 |
| 0345100002 | -- | 49136 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166700,57 | 447984,18 | 6,95 | 4 | 27,39 | 28,98 | 0,75 | 11,61 |
| 0345100002 | -- | 49138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,34 | 447892,67 | 8,36 | 56 | 176,57 | 1318,74 | 0,19 | 21,19 |
| 0345100002 | -- | 49139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166612,77 | 447849,51 | 25,60 | 46 | 325,22 | 1472,24 | 0,03 | 79,41 |
| 0345100002 | -- | 49141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166105,34 | 448170,60 | 8,59 | 8 | 30,88 | 57,19 | 0,60 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 49142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165992,52 | 448314,38 | 7,54 | 6 | 43,17 | 54,61 | 2,17 | 16,91 |
| 0345100002 | -- | 49143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,60 | 448432,81 | 9,35 | 39 | 49,10 | 118,36 | 0,49 | 13,43 |
| 0345100002 | -- | 49144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,93 | 448272,13 | 7,98 | 12 | 68,15 | 175,98 | 0,54 | 12,27 |
| 0345100002 | -- | 49145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166164,56 | 448169,96 | 7,36 | 6 | 35,21 | 71,06 | 2,58 | 8,75 |
| 0345100002 | -- | 49146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,93 | 448272,13 | 8,18 | 10 | 49,77 | 115,63 | 3,00 | 8,84 |
| 0345100002 | -- | 49147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166201,08 | 448289,74 | 8,30 | 7 | 30,04 | 47,02 | 1,13 | 8,11 |
| 0345100002 | -- | 49148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166154,17 | 448404,09 | 10,35 | 17 | 64,50 | 207,73 | 0,24 | 12,80 |
| 0345100002 | -- | 49149 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,07 | 447910,56 | 5,63 | 13 | 59,09 | 145,34 | 1,28 | 10,97 |
| 0345100002 | -- | 49150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166547,37 | 447923,87 | 19,99 | 22 | 196,06 | 1270,07 | 0,10 | 28,89 |
| 0345100002 | -- | 49151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166504,79 | 448057,03 | 6,25 | 13 | 58,32 | 110,30 | 0,80 | 10,93 |
| 0345100002 | -- | 49152 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166474,82 | 447933,09 | 7,31 | 20 | 107,38 | 657,80 | 0,03 | 18,34 |
| 0345100002 | -- | 49154 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166650,27 | 448017,33 | 8,23 | 15 | 59,17 | 131,50 | 0,25 | 9,27 |
| 0345100002 | -- | 49155 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166393,00 | 448272,06 | 8,94 | 4 | 29,79 | 52,32 | 5,67 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 49156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,60 | 448264,60 | 9,39 | 12 | 61,58 | 152,49 | 0,25 | 19,33 |
| 0345100002 | -- | 49157 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166315,08 | 448337,07 | 8,94 | 11 | 57,12 | 173,70 | 0,26 | 18,11 |
| 0345100002 | -- | 49158 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,55 | 448251,93 | 8,90 | 5 | 29,76 | 52,19 | 0,59 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 49159 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,32 | 448209,29 | 12,03 | 15 | 61,94 | 188,58 | 0,66 | 16,49 |
| 0345100002 | -- | 49160 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,69 | 448203,84 | 8,81 | 6 | 32,52 | 48,74 | 0,34 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 49161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166273,37 | 448181,64 | 10,91 | 16 | 72,10 | 191,33 | 0,46 | 11,92 |
| 0345100002 | -- | 49162 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,51 | 448122,37 | 6,38 | 12 | 49,19 | 112,15 | 0,50 | 12,52 |
| 0345100002 | -- | 49164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166395,95 | 447561,34 | 3,48 | 5 | 14,30 | 9,70 | 0,10 | 5,36 |
| 0345100002 | -- | 49165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,43 | 447623,39 | 2,71 | 4 | 16,41 | 10,50 | 1,59 | 6,62 |
| 0345100002 | -- | 49166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,53 | 447897,00 | 3,22 | 9 | 51,53 | 133,47 | 1,18 | 10,08 |
| 0345100002 | -- | 49167 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,46 | 447673,38 | 8,41 | 4 | 28,41 | 47,59 | 5,41 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 49168 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166196,74 | 447651,72 | 8,42 | 6 | 33,68 | 61,62 | 2,62 | 8,85 |
| 0345100002 | -- | 49169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166153,25 | 447679,59 | 8,38 | 4 | 28,81 | 48,62 | 5,40 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 49170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166163,70 | 447680,58 | 8,39 | 4 | 29,14 | 50,12 | 5,57 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 49171 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166176,37 | 447707,23 | 8,23 | 7 | 35,99 | 68,46 | 1,24 | 9,01 |
| 0345100002 | -- | 49172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166163,55 | 447701,24 | 8,26 | 6 | 33,33 | 60,38 | 2,32 | 8,98 |
| 0345100002 | -- | 49173 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,26 | 447719,56 | 8,27 | 4 | 28,75 | 49,40 | 5,68 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 49174 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166221,21 | 447823,82 | 8,05 | 18 | 54,98 | 129,53 | 0,08 | 8,90 |
| 0345100002 | -- | 49175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166353,42 | 447654,59 | 6,10 | 6 | 36,15 | 54,37 | 2,33 | 13,42 |
| 0345100002 | -- | 49176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,65 | 447653,94 | 7,15 | 4 | 30,04 | 52,51 | 5,54 | 9,49 |
| 0345100002 | -- | 49177 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166268,96 | 447684,60 | 7,02 | 6 | 32,62 | 67,55 | 1,00 | 9,38 |
| 0345100002 | -- | 49178 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,30 | 447727,95 | 8,33 | 4 | 28,71 | 49,20 | 5,66 | 8,69 |
| 0345100002 | -- | 49181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,02 | 447315,64 | 2,72 | 4 | 15,73 | 15,42 | 3,71 | 4,16 |
| 0345100002 | -- | 49182 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166167,50 | 447483,78 | 8,72 | 6 | 37,29 | 75,24 | 2,79 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 49183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,40 | 447451,71 | 8,85 | 4 | 31,22 | 55,13 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166275,04 | 446963,93 | 8,65 | 11 | 47,57 | 87,50 | 0,61 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,12 | 446978,70 | 8,53 | 7 | 36,00 | 58,56 | 2,51 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 49187 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,47 | 447730,68 | 2,32 | 4 | 16,62 | 15,83 | 2,96 | 5,35 |
| 0345100002 | -- | 49188 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,55 | 447506,30 | 2,62 | 4 | 10,61 | 6,89 | 2,28 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 49189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,99 | 447640,76 | 3,01 | 4 | 24,71 | 29,52 | 3,24 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 49190 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,76 | 447616,18 | 2,47 | 4 | 20,00 | 24,95 | 4,77 | 5,23 |
| 0345100002 | -- | 49191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,53 | 448633,72 | 8,88 | 8 | 36,55 | 74,61 | 0,38 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 49192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,69 | 448808,24 | 7,43 | 4 | 18,61 | 16,21 | 1,54 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 49193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165927,11 | 447883,42 | 7,40 | 13 | 60,15 | 196,25 | 0,60 | 18,34 |
| 0345100002 | -- | 49194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165902,74 | 447939,62 | 9,16 | 13 | 48,55 | 100,27 | 0,56 | 11,42 |
| 0345100002 | -- | 49195 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165915,94 | 447888,51 | 7,22 | 14 | 41,30 | 84,05 | 0,26 | 9,85 |
| 0345100002 | -- | 49196 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166061,92 | 447846,99 | 8,96 | 15 | 63,67 | 154,00 | 0,15 | 12,09 |
| 0345100002 | -- | 49197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,85 | 447991,85 | 7,85 | 9 | 34,36 | 51,69 | 0,10 | 12,14 |
| 0345100002 | -- | 49198 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165815,05 | 448080,67 | 7,55 | 8 | 42,15 | 63,71 | 0,16 | 13,19 |
| 0345100002 | -- | 49199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165774,44 | 448113,35 | 7,98 | 4 | 25,27 | 39,89 | 6,16 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 49200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165765,80 | 448111,05 | 7,80 | 8 | 29,26 | 44,98 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 49201 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165788,52 | 448152,38 | 7,97 | 8 | 29,24 | 44,91 | 0,56 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 49202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165779,36 | 448122,31 | 7,82 | 7 | 29,24 | 44,90 | 0,56 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 49203 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165729,05 | 448189,59 | 7,84 | 7 | 28,22 | 43,58 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 49204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165717,14 | 448168,07 | 7,89 | 7 | 28,22 | 43,58 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 49205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165637,30 | 448249,78 | 7,33 | 9 | 31,48 | 52,06 | 0,11 | 6,99 |
| 0345100002 | -- | 49206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165653,45 | 448218,86 | 7,32 | 8 | 31,56 | 49,86 | 0,63 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 49207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165662,24 | 448234,73 | 7,35 | 8 | 31,56 | 49,85 | 0,64 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 49209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165753,54 | 448211,71 | 7,67 | 8 | 36,76 | 51,84 | 0,61 | 12,19 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165773,67 | 447984,67 | 9,28 | 3 | 9,31 | 3,59 | 2,28 | 3,88 |
| 0345100002 | -- | 49211 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165697,51 | 448247,51 | 7,25 | 10 | 46,33 | 75,42 | 1,07 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 49212 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165680,81 | 448249,81 | 7,35 | 5 | 26,17 | 42,62 | 2,99 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 49213 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165704,68 | 448225,16 | 10,70 | 16 | 57,83 | 150,56 | 0,26 | 13,20 |
| 0345100002 | -- | 49214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165485,49 | 448348,02 | 7,40 | 4 | 27,19 | 45,65 | 6,06 | 7,54 |
| 0345100002 | -- | 49215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165297,37 | 449169,18 | 8,59 | 4 | 21,65 | 28,61 | 4,48 | 6,12 |
| 0345100002 | -- | 49216 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165193,04 | 448939,72 | 2,55 | 4 | 11,18 | 7,70 | 2,46 | 3,13 |
| 0345100002 | -- | 49217 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165171,78 | 448906,84 | 8,93 | 9 | 33,35 | 56,79 | 0,17 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 49218 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165241,28 | 448975,50 | 8,66 | 4 | 30,58 | 53,40 | 5,40 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 49219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165209,31 | 448968,70 | 8,65 | 8 | 35,68 | 54,28 | 0,18 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 49220 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165203,56 | 448938,14 | 2,66 | 4 | 18,09 | 18,17 | 3,01 | 6,04 |
| 0345100002 | -- | 49221 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,17 | 449038,66 | 8,57 | 4 | 31,08 | 56,06 | 5,69 | 9,85 |
| 0345100002 | -- | 49222 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164994,50 | 449037,26 | 5,93 | 6 | 33,64 | 66,21 | 3,12 | 7,41 |
| 0345100002 | -- | 49223 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165009,26 | 449043,88 | 5,61 | 6 | 32,97 | 62,81 | 0,27 | 10,51 |
| 0345100002 | -- | 49224 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165035,52 | 449049,98 | 3,78 | 4 | 12,14 | 8,94 | 2,51 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 49225 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165092,83 | 449030,04 | 3,88 | 4 | 12,17 | 8,94 | 2,47 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 49226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165106,39 | 449027,68 | 3,85 | 4 | 11,94 | 8,67 | 2,49 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 49227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165120,28 | 449033,82 | 3,88 | 4 | 12,08 | 8,84 | 2,49 | 3,55 |
| 0345100002 | -- | 49228 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,72 | 449188,06 | 8,61 | 4 | 28,01 | 40,72 | 4,12 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 49229 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165240,95 | 449175,00 | 8,44 | 4 | 29,94 | 50,34 | 5,10 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 49230 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165153,74 | 449194,05 | 4,15 | 4 | 21,47 | 26,48 | 3,84 | 6,90 |
| 0345100002 | -- | 49231 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165141,55 | 449180,66 | 2,56 | 4 | 10,83 | 7,25 | 2,43 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 49236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,80 | 448665,16 | 4,27 | 4 | 13,00 | 10,00 | 2,50 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 49237 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165973,03 | 448802,41 | 3,92 | 5 | 23,83 | 31,57 | 1,27 | 7,93 |
| 0345100002 | -- | 49238 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165954,06 | 448818,66 | 3,94 | 4 | 10,75 | 7,11 | 2,34 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 49239 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166056,29 | 448715,34 | 3,79 | 6 | 14,48 | 11,45 | 2,33 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49240 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165998,30 | 448638,91 | 4,03 | 5 | 12,28 | 8,97 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49241 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165988,03 | 448760,35 | 8,94 | 4 | 29,69 | 50,90 | 5,38 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 49242 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165932,56 | 448799,89 | 8,91 | 4 | 29,78 | 51,22 | 5,39 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 49244 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166033,23 | 448758,39 | 8,91 | 4 | 29,66 | 51,44 | 5,22 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 49245 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166056,07 | 448776,47 | 8,44 | 4 | 15,89 | 14,59 | 2,26 | 4,90 |
| 0345100002 | -- | 49246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,56 | 448789,13 | 9,05 | 4 | 29,51 | 50,81 | 5,47 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 49247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166015,72 | 448779,08 | 9,02 | 4 | 29,45 | 50,50 | 5,44 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 49253 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165704,62 | 448926,88 | 3,77 | 4 | 15,16 | 14,30 | 3,54 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 49256 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166182,59 | 448634,09 | 9,48 | 6 | 35,64 | 71,20 | 2,73 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 49257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,71 | 447807,38 | 6,22 | 17 | 49,49 | 95,08 | 0,15 | 10,94 |
| 0345100002 | -- | 49258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,69 | 447835,56 | 7,56 | 18 | 55,25 | 89,30 | 0,36 | 12,63 |
| 0345100002 | -- | 49260 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166146,36 | 448172,72 | 2,73 | 7 | 24,50 | 26,63 | 0,81 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 49261 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166179,64 | 448370,36 | 4,63 | 4 | 24,04 | 31,20 | 3,79 | 8,23 |
| 0345100002 | -- | 49274 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165082,69 | 448651,42 | 2,50 | 4 | 10,64 | 6,79 | 2,12 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49275 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165367,41 | 448540,88 | 8,14 | 8 | 45,02 | 56,15 | 0,62 | 15,25 |
| 0345100002 | -- | 49276 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165392,22 | 448564,24 | 8,26 | 8 | 41,95 | 54,05 | 0,58 | 16,28 |
| 0345100002 | -- | 49277 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165402,61 | 448529,88 | 8,14 | 4 | 31,79 | 58,27 | 5,74 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 49278 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165386,30 | 448541,72 | 3,29 | 5 | 12,29 | 9,19 | 0,14 | 3,58 |
| 0345100002 | -- | 49279 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165383,68 | 448526,31 | 3,30 | 5 | 12,33 | 9,28 | 0,17 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 49281 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165211,36 | 448511,17 | 8,12 | 6 | 38,36 | 46,06 | 1,40 | 15,34 |
| 0345100002 | -- | 49282 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165236,82 | 448508,15 | 8,17 | 4 | 31,41 | 56,18 | 5,51 | 10,19 |
| 0345100002 | -- | 49283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165187,43 | 448584,13 | 2,98 | 4 | 9,68 | 5,42 | 1,76 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 49285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165228,60 | 448535,88 | 8,18 | 7 | 35,18 | 62,99 | 1,71 | 10,11 |
| 0345100002 | -- | 49286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165246,82 | 448521,97 | 8,19 | 6 | 35,98 | 56,97 | 0,56 | 12,55 |
| 0345100002 | -- | 49287 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165238,66 | 448530,92 | 3,17 | 5 | 10,10 | 6,18 | 0,43 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 49288 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165207,89 | 448562,26 | 7,96 | 4 | 31,08 | 54,75 | 5,40 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 49289 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165255,55 | 448530,05 | 8,25 | 4 | 31,87 | 58,48 | 5,69 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49290 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165191,05 | 448567,74 | 3,41 | 4 | 12,28 | 8,86 | 2,32 | 3,82 |
| 0345100002 | -- | 49291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165264,52 | 448595,92 | 3,31 | 5 | 12,49 | 9,54 | 0,20 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 49292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165258,84 | 448589,63 | 3,40 | 4 | 11,49 | 8,01 | 2,38 | 3,37 |
| 0345100002 | -- | 49294 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165304,11 | 448451,23 | 8,09 | 4 | 25,73 | 28,66 | 0,89 | 10,01 |
| 0345100002 | -- | 49298 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165292,75 | 448473,47 | 8,24 | 4 | 31,01 | 56,14 | 5,76 | 9,74 |
| 0345100002 | -- | 49307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165892,09 | 448209,24 | 6,72 | 14 | 60,80 | 151,86 | 1,01 | 10,50 |
| 0345100002 | -- | 49308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165620,85 | 448427,90 | 4,60 | 23 | 105,22 | 296,47 | 0,46 | 13,60 |
| 0345100002 | -- | 49309 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165694,25 | 448169,98 | 7,74 | 7 | 28,51 | 43,83 | 0,45 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 49310 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165688,33 | 448159,23 | 7,62 | 6 | 28,51 | 43,10 | 1,64 | 8,12 |
| 0345100002 | -- | 49311 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,82 | 447798,21 | 8,90 | 4 | 31,21 | 53,02 | 5,00 | 10,61 |
| 0345100002 | -- | 49312 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165927,61 | 447772,07 | 16,22 | 4 | 30,58 | 52,97 | 5,30 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 49313 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165921,96 | 447807,53 | 8,69 | 4 | 31,19 | 53,05 | 5,01 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 49314 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165975,49 | 447552,43 | 8,62 | 3 | 6,02 | 1,54 | 1,61 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 49315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164995,63 | 449242,13 | 8,88 | 6 | 29,87 | 49,13 | 0,17 | 9,99 |
| 0345100002 | -- | 49316 | 0 | 15:18, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166350,07 | 448615,66 | 2,40 | 4 | 11,04 | 7,47 | 2,39 | 3,13 |
| 0345100002 | -- | 49317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,58 | 448431,79 | 2,95 | 4 | 18,11 | 19,55 | 3,56 | 5,49 |
| 0345100002 | -- | 49319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165336,13 | 448604,64 | 3,32 | 4 | 11,17 | 7,60 | 2,35 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 49320 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165178,88 | 448599,78 | 8,31 | 8 | 34,83 | 63,57 | 0,11 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 49321 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164935,82 | 448775,59 | 14,19 | 52 | 178,68 | 1320,05 | 0,22 | 49,46 |
| 0345100002 | -- | 49322 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164978,48 | 448651,57 | 8,51 | 9 | 47,96 | 80,33 | 1,73 | 13,94 |
| 0345100002 | -- | 49323 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164991,02 | 448645,48 | 8,56 | 9 | 47,30 | 87,55 | 1,46 | 13,94 |
| 0345100002 | -- | 49328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165081,16 | 448672,78 | 2,56 | 4 | 17,65 | 16,72 | 2,74 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 49329 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,96 | 447950,16 | 7,54 | 8 | 49,39 | 81,68 | 1,67 | 19,70 |
| 0345100002 | -- | 49330 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165972,08 | 447919,86 | 7,32 | 8 | 37,73 | 49,38 | 0,59 | 14,28 |
| 0345100002 | -- | 49331 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165928,44 | 447999,56 | 7,60 | 6 | 33,02 | 52,16 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 49333 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165362,79 | 448452,24 | 8,16 | 4 | 31,31 | 57,06 | 5,77 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165378,81 | 448471,34 | 8,14 | 4 | 31,31 | 57,06 | 5,77 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165372,69 | 448485,39 | 8,09 | 4 | 30,97 | 55,35 | 5,60 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165070,37 | 448597,82 | 2,50 | 5 | 20,18 | 25,03 | 2,50 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 49342 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165104,35 | 448606,05 | 8,52 | 6 | 34,16 | 54,42 | 1,68 | 11,98 |
| 0345100002 | -- | 49343 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165124,48 | 448582,30 | 8,11 | 4 | 31,50 | 55,87 | 5,40 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 49344 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165113,57 | 448581,58 | 2,52 | 4 | 11,63 | 8,36 | 2,61 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49345 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165052,90 | 448662,48 | 8,23 | 4 | 31,52 | 55,96 | 5,40 | 10,36 |
| 0345100002 | -- | 49346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165047,80 | 448677,84 | 8,17 | 4 | 32,08 | 58,68 | 5,64 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 49347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165038,14 | 448706,75 | 2,78 | 4 | 11,55 | 8,24 | 2,58 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165083,12 | 448711,99 | 8,10 | 4 | 31,57 | 56,07 | 5,39 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 49349 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165059,68 | 448702,37 | 8,20 | 4 | 32,16 | 59,09 | 5,68 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 49350 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165036,06 | 448734,78 | 2,57 | 4 | 17,32 | 16,04 | 2,67 | 5,97 |
| 0345100002 | -- | 49351 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165028,73 | 448762,31 | 8,22 | 8 | 40,23 | 70,94 | 1,75 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 49352 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165084,40 | 448601,96 | 8,51 | 6 | 34,86 | 57,39 | 1,66 | 12,02 |
| 0345100002 | -- | 49353 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165130,36 | 448621,70 | 2,51 | 4 | 11,67 | 8,43 | 2,64 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49354 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165123,96 | 448675,06 | 8,50 | 8 | 45,87 | 88,18 | 2,94 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 49355 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165123,26 | 448659,85 | 8,49 | 6 | 39,99 | 69,91 | 2,83 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 49356 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165261,66 | 448549,48 | 8,18 | 6 | 39,05 | 50,79 | 0,94 | 14,74 |
| 0345100002 | -- | 49357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165299,89 | 448591,47 | 8,37 | 6 | 40,83 | 57,68 | 1,89 | 14,84 |
| 0345100002 | -- | 49358 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165321,09 | 448557,45 | 3,27 | 4 | 11,43 | 7,85 | 2,29 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 49359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165291,05 | 448534,65 | 8,07 | 6 | 40,79 | 58,23 | 1,24 | 15,33 |
| 0345100002 | -- | 49360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165313,24 | 448584,99 | 8,37 | 8 | 47,29 | 57,48 | 0,16 | 14,84 |
| 0345100002 | -- | 49361 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165341,36 | 448579,45 | 8,05 | 4 | 30,05 | 51,17 | 5,22 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 49362 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165341,36 | 448579,45 | 8,05 | 4 | 31,17 | 56,66 | 5,78 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 49363 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165327,74 | 448584,36 | 3,08 | 4 | 9,01 | 4,87 | 1,79 | 2,71 |
| 0345100002 | -- | 49364 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165378,96 | 448568,86 | 8,23 | 6 | 39,84 | 56,27 | 1,44 | 14,92 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49365 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165134,00 | 448601,91 | 8,15 | 7 | 32,02 | 56,62 | 0,25 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 49366 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165064,14 | 448597,28 | 2,53 | 4 | 22,60 | 31,90 | 5,54 | 5,76 |
| 0345100002 | -- | 49367 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165103,82 | 448572,95 | 2,63 | 4 | 9,05 | 4,91 | 1,70 | 2,70 |
| 0345100002 | -- | 49368 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165338,42 | 448534,58 | 2,59 | 4 | 9,98 | 6,23 | 2,49 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 49369 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,23 | 448701,29 | 8,53 | 6 | 37,31 | 56,09 | 2,40 | 13,86 |
| 0345100002 | -- | 49370 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,87 | 448697,11 | 8,53 | 6 | 37,34 | 56,24 | 2,39 | 13,87 |
| 0345100002 | -- | 49371 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165284,57 | 448605,10 | 8,14 | 4 | 31,06 | 56,92 | 5,93 | 9,61 |
| 0345100002 | -- | 49372 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,50 | 447698,44 | 4,78 | 7 | 32,06 | 59,48 | 2,15 | 5,90 |
| 0345100002 | -- | 49373 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,86 | 448206,05 | 9,84 | 59 | 539,13 | 11213,32 | 0,04 | 44,00 |
| 0345100002 | -- | 49374 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166601,31 | 448128,91 | 8,73 | 4 | 29,85 | 52,65 | 5,66 | 9,21 |
| 0345100002 | -- | 49375 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166438,42 | 448227,72 | 8,74 | 4 | 29,15 | 49,54 | 5,39 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 49376 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166259,64 | 448359,54 | 8,92 | 12 | 55,98 | 139,67 | 0,23 | 10,30 |
| 0345100002 | -- | 49377 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,14 | 448297,17 | 10,35 | 15 | 38,19 | 75,66 | 0,11 | 5,40 |
| 0345100002 | -- | 49378 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166541,85 | 448206,85 | 10,01 | 4 | 29,25 | 49,81 | 5,40 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 49385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,33 | 447650,50 | 7,52 | 12 | 46,42 | 59,83 | 0,38 | 12,79 |
| 0345100002 | -- | 49386 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,86 | 447622,40 | 2,59 | 4 | 18,54 | 19,68 | 3,29 | 5,98 |
| 0345100002 | -- | 49388 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166132,19 | 447531,04 | 2,45 | 4 | 11,23 | 7,81 | 2,53 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 49389 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166104,39 | 447504,46 | 3,23 | 6 | 11,90 | 8,81 | 0,20 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 49390 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,17 | 447158,13 | 3,24 | 5 | 18,42 | 21,14 | 0,33 | 4,88 |
| 0345100002 | -- | 49391 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166306,92 | 447277,78 | 2,83 | 4 | 16,32 | 15,57 | 3,04 | 5,12 |
| 0345100002 | -- | 49392 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166338,90 | 447271,63 | 5,08 | 4 | 25,29 | 37,63 | 4,80 | 7,85 |
| 0345100002 | -- | 49393 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166373,25 | 447103,64 | 4,13 | 5 | 12,92 | 9,88 | 0,29 | 3,97 |
| 0345100002 | -- | 49394 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166274,87 | 447194,30 | 3,43 | 4 | 25,59 | 31,50 | 3,25 | 9,48 |
| 0345100002 | -- | 49396 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166223,37 | 447271,29 | 3,21 | 7 | 35,65 | 55,57 | 2,60 | 7,13 |
| 0345100002 | -- | 49397 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,79 | 447369,56 | 2,07 | 4 | 12,40 | 9,60 | 2,99 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 49398 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166298,20 | 447433,05 | 2,44 | 5 | 24,19 | 27,73 | 0,28 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 49400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166358,00 | 447089,09 | 4,04 | 7 | 22,94 | 29,92 | 0,20 | 7,43 |
| 0345100002 | -- | 49401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,83 | 447177,87 | 5,37 | 6 | 47,05 | 95,71 | 0,74 | 18,29 |
| 0345100002 | -- | 49402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,78 | 447118,44 | 2,21 | 4 | 22,98 | 29,76 | 3,94 | 7,65 |
| 0345100002 | -- | 49403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,25 | 447500,15 | 2,69 | 4 | 18,64 | 19,38 | 3,13 | 6,19 |
| 0345100002 | -- | 49404 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166643,30 | 447524,00 | 2,85 | 4 | 14,15 | 11,61 | 2,58 | 4,49 |
| 0345100002 | -- | 49405 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166403,28 | 447575,88 | 3,74 | 4 | 14,04 | 9,84 | 1,92 | 5,08 |
| 0345100002 | -- | 49406 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166231,36 | 447288,70 | 3,78 | 8 | 20,50 | 23,37 | 0,92 | 3,90 |
| 0345100002 | -- | 49407 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166562,18 | 447134,84 | 2,66 | 4 | 12,62 | 8,93 | 1,89 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 49408 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,20 | 448028,20 | 7,57 | 6 | 32,82 | 51,57 | 2,72 | 10,33 |
| 0345100002 | -- | 49409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165911,36 | 448020,84 | 7,62 | 6 | 32,82 | 51,59 | 2,73 | 10,33 |
| 0345100002 | -- | 49410 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165891,64 | 448049,56 | 7,50 | 9 | 44,92 | 68,58 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 49411 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,30 | 447829,33 | 7,38 | 9 | 52,41 | 159,14 | 0,35 | 16,73 |
| 0345100002 | -- | 49412 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165534,97 | 448315,98 | 7,36 | 8 | 27,59 | 34,52 | 0,54 | 7,45 |
| 0345100002 | -- | 49413 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165534,92 | 448322,58 | 7,37 | 8 | 32,18 | 51,71 | 0,64 | 7,38 |
| 0345100002 | -- | 49414 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165478,58 | 448351,03 | 7,26 | 8 | 30,76 | 44,83 | 0,49 | 7,60 |
| 0345100002 | -- | 49416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165650,57 | 448377,14 | 6,00 | 30 | 121,38 | 417,78 | 0,09 | 37,38 |
| 0345100002 | -- | 49417 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165727,36 | 448388,73 | 5,61 | 6 | 44,55 | 112,06 | 0,89 | 13,09 |
| 0345100002 | -- | 49418 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166121,22 | 447977,63 | 14,12 | 25 | 116,62 | 574,52 | 0,23 | 19,16 |
| 0345100002 | -- | 49420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165839,62 | 448056,24 | 7,49 | 6 | 32,91 | 51,84 | 2,72 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 49421 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166175,49 | 448324,31 | 3,77 | 4 | 25,17 | 32,27 | 3,53 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 49422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,19 | 448382,13 | 2,79 | 4 | 19,89 | 22,70 | 3,55 | 6,40 |
| 0345100002 | -- | 49423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165916,02 | 448431,19 | 4,95 | 20 | 78,05 | 253,24 | 0,11 | 10,15 |
| 0345100002 | -- | 49424 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166209,03 | 448133,26 | 2,21 | 4 | 18,35 | 18,09 | 2,87 | 6,30 |
| 0345100002 | -- | 49426 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165150,50 | 448617,94 | 8,10 | 4 | 31,97 | 58,30 | 5,63 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 49427 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165249,55 | 448635,05 | 8,19 | 6 | 40,44 | 58,54 | 1,17 | 14,68 |
| 0345100002 | -- | 49428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165179,18 | 448678,09 | 8,54 | 6 | 37,57 | 56,46 | 2,39 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 49429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165089,38 | 448657,85 | 2,52 | 5 | 10,79 | 7,03 | 0,67 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165136,80 | 448627,60 | 2,59 | 4 | 11,79 | 8,62 | 2,69 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165270,41 | 449055,28 | 2,18 | 8 | 20,41 | 19,78 | 0,59 | 4,94 |
| 0345100002 | -- | 49436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,60 | 448628,44 | 4,05 | 5 | 12,28 | 8,97 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49437 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,28 | 448738,73 | 3,94 | 4 | 9,57 | 5,71 | 2,25 | 2,53 |
| 0345100002 | -- | 49438 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165952,26 | 448661,38 | 4,11 | 5 | 13,02 | 10,04 | 0,17 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 49439 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165963,48 | 448675,14 | 4,12 | 4 | 11,73 | 8,27 | 2,35 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 49440 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,31 | 448673,46 | 4,14 | 5 | 11,49 | 7,86 | 0,20 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 49441 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,01 | 448646,58 | 4,05 | 5 | 11,82 | 8,11 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49442 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166062,44 | 448679,87 | 3,83 | 4 | 9,65 | 5,80 | 2,27 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49443 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,57 | 448699,97 | 3,87 | 4 | 9,60 | 5,75 | 2,28 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49444 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,50 | 448705,09 | 3,92 | 4 | 9,65 | 5,81 | 2,30 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49445 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,72 | 448671,67 | 3,84 | 4 | 9,62 | 5,77 | 2,30 | 2,51 |
| 0345100002 | -- | 49446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,38 | 448782,28 | 4,02 | 4 | 10,60 | 6,97 | 2,41 | 2,89 |
| 0345100002 | -- | 49454 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,14 | 448307,85 | 5,98 | 4 | 33,40 | 69,27 | 7,66 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 49456 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166671,38 | 448022,66 | 2,54 | 4 | 25,38 | 29,99 | 3,14 | 9,55 |
| 0345100002 | -- | 49457 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,21 | 448269,24 | 2,56 | 5 | 19,17 | 20,10 | 0,35 | 6,49 |
| 0345100002 | -- | 49470 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,10 | 449180,78 | 8,77 | 9 | 37,06 | 61,68 | 0,15 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 49471 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,51 | 449248,40 | 2,64 | 4 | 11,35 | 7,87 | 2,42 | 3,31 |
| 0345100002 | -- | 49472 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164999,02 | 449205,63 | 3,41 | 7 | 19,52 | 23,55 | 1,08 | 4,41 |
| 0345100002 | -- | 49473 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165012,34 | 449208,71 | 8,75 | 10 | 37,13 | 62,34 | 0,16 | 9,90 |
| 0345100002 | -- | 49478 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165149,42 | 449098,57 | 3,36 | 4 | 11,07 | 7,59 | 2,50 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 49483 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164937,50 | 449035,70 | 8,61 | 4 | 29,27 | 49,87 | 5,40 | 9,24 |
| 0345100002 | -- | 49496 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165876,46 | 447794,41 | 5,19 | 4 | 29,50 | 48,64 | 4,98 | 9,77 |
| 0345100002 | -- | 49497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165886,05 | 447785,64 | 2,60 | 7 | 22,33 | 24,58 | 0,20 | 5,51 |
| 0345100002 | -- | 49498 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165963,62 | 447793,04 | 4,39 | 4 | 23,25 | 32,11 | 4,51 | 7,11 |
| 0345100002 | -- | 49502 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,02 | 447789,81 | 2,93 | 4 | 28,01 | 49,01 | 6,86 | 7,14 |
| 0345100002 | -- | 49505 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165903,40 | 447813,09 | 3,92 | 4 | 14,31 | 10,05 | 1,92 | 5,23 |
| 0345100002 | -- | 49506 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,67 | 447695,97 | 2,34 | 4 | 20,97 | 27,28 | 4,80 | 5,77 |
| 0345100002 | -- | 49507 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165940,77 | 447732,17 | 3,51 | 7 | 24,19 | 33,97 | 0,14 | 7,33 |
| 0345100002 | -- | 49508 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165937,97 | 447753,48 | 3,92 | 4 | 14,06 | 9,47 | 1,80 | 5,24 |
| 0345100002 | -- | 49510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166129,15 | 448151,67 | 8,36 | 7 | 36,69 | 62,76 | 2,49 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 49511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166118,80 | 448148,36 | 8,31 | 11 | 42,54 | 77,36 | 0,63 | 9,03 |
| 0345100002 | -- | 49512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166016,97 | 448386,64 | 8,24 | 8 | 40,96 | 58,91 | 0,91 | 15,19 |
| 0345100002 | -- | 49513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,88 | 448379,04 | 7,31 | 7 | 41,62 | 64,71 | 1,22 | 13,00 |
| 0345100002 | -- | 49514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165978,12 | 448324,26 | 7,40 | 8 | 37,26 | 55,93 | 1,76 | 11,41 |
| 0345100002 | -- | 49515 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166175,67 | 448147,28 | 8,90 | 13 | 42,83 | 69,85 | 0,23 | 10,82 |
| 0345100002 | -- | 49516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166151,84 | 448162,78 | 8,24 | 4 | 29,44 | 52,79 | 6,19 | 8,53 |
| 0345100002 | -- | 49517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166180,89 | 448158,39 | 9,11 | 8 | 28,78 | 48,83 | 0,50 | 7,77 |
| 0345100002 | -- | 49518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,22 | 448382,84 | 8,51 | 13 | 53,13 | 114,61 | 0,75 | 9,08 |
| 0345100002 | -- | 49519 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,98 | 448310,67 | 7,41 | 12 | 48,85 | 69,54 | 1,56 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 49520 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,73 | 448370,03 | 7,40 | 5 | 39,13 | 68,56 | 4,50 | 14,99 |
| 0345100002 | -- | 49521 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,56 | 448330,56 | 7,79 | 18 | 154,77 | 567,15 | 0,75 | 27,57 |
| 0345100002 | -- | 49522 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166146,01 | 448408,55 | 6,95 | 8 | 66,85 | 183,31 | 2,43 | 15,52 |
| 0345100002 | -- | 49523 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166469,17 | 448098,74 | 6,70 | 12 | 71,77 | 147,47 | 1,54 | 20,80 |
| 0345100002 | -- | 49524 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166469,17 | 448098,74 | 6,72 | 12 | 71,84 | 144,71 | 1,95 | 20,80 |
| 0345100002 | -- | 49525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,32 | 448082,51 | 6,72 | 12 | 71,36 | 142,11 | 1,72 | 20,82 |
| 0345100002 | -- | 49528 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,80 | 448321,50 | 4,55 | 17 | 93,57 | 267,67 | 0,12 | 17,47 |
| 0345100002 | -- | 49536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166695,13 | 447954,67 | 7,11 | 4 | 25,40 | 40,17 | 5,97 | 6,72 |
| 0345100002 | -- | 49542 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165005,38 | 449237,55 | 8,68 | 9 | 38,57 | 74,46 | 0,14 | 9,81 |
| 0345100002 | -- | 49543 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165017,31 | 449219,26 | 8,75 | 6 | 30,76 | 53,69 | 0,16 | 9,97 |
| 0345100002 | -- | 49546 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,05 | 448721,36 | 4,00 | 4 | 9,46 | 5,58 | 2,25 | 2,48 |
| 0345100002 | -- | 49547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,65 | 448652,77 | 3,97 | 4 | 9,72 | 5,90 | 2,33 | 2,53 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49548 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166010,15 | 448575,15 | 4,13 | 4 | 10,02 | 6,27 | 2,49 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49549 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,94 | 448794,43 | 3,95 | 4 | 10,20 | 6,50 | 2,52 | 2,58 |
| 0345100002 | -- | 49550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,02 | 448756,52 | 4,00 | 4 | 9,84 | 6,05 | 2,40 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,94 | 448764,09 | 4,18 | 4 | 9,08 | 5,09 | 2,02 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49554 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,20 | 448605,28 | 4,08 | 4 | 11,36 | 7,66 | 2,21 | 3,47 |
| 0345100002 | -- | 49555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,84 | 448614,79 | 4,07 | 5 | 12,06 | 8,57 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49560 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165926,61 | 447728,19 | 4,05 | 4 | 14,34 | 10,24 | 1,90 | 5,22 |
| 0345100002 | -- | 49563 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165889,04 | 447843,98 | 5,18 | 4 | 22,64 | 31,90 | 5,24 | 6,10 |
| 0345100002 | -- | 49564 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165919,18 | 447849,55 | 3,86 | 4 | 14,40 | 10,42 | 2,00 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 49565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165940,86 | 447938,59 | 3,10 | 4 | 30,99 | 57,96 | 6,28 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 49567 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165891,31 | 447784,03 | 3,94 | 4 | 14,62 | 10,80 | 2,01 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 49568 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,23 | 447789,70 | 3,90 | 4 | 14,00 | 9,58 | 1,87 | 5,13 |
| 0345100002 | -- | 49569 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,96 | 447760,24 | 2,54 | 11 | 23,78 | 21,62 | 0,13 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 49570 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166029,21 | 447856,65 | 4,02 | 4 | 19,80 | 22,83 | 3,65 | 6,25 |
| 0345100002 | -- | 49572 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166094,85 | 447463,28 | 8,89 | 4 | 31,22 | 55,13 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,60 | 448628,44 | 4,08 | 5 | 12,28 | 8,97 | 1,74 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49576 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166002,42 | 447770,70 | 6,27 | 10 | 37,23 | 58,57 | 0,52 | 12,88 |
| 0345100002 | -- | 49577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166199,25 | 447401,52 | 7,47 | 10 | 49,87 | 107,35 | 1,25 | 9,49 |
| 0345100002 | -- | 49578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166062,72 | 448319,03 | 7,65 | 4 | 27,12 | 45,60 | 6,17 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 49580 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165070,23 | 449186,30 | 5,54 | 4 | 33,67 | 64,99 | 5,99 | 10,84 |
| 0345100002 | -- | 49581 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165076,30 | 449122,41 | 9,20 | 4 | 26,81 | 41,88 | 4,96 | 8,45 |
| 0345100002 | -- | 49582 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165025,39 | 449075,92 | 3,85 | 4 | 12,17 | 8,98 | 2,52 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 49583 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164757,64 | 448773,89 | 8,55 | 5 | 35,19 | 65,91 | 3,91 | 12,25 |
| 0345100002 | -- | 49584 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164767,07 | 448793,31 | 8,66 | 4 | 27,48 | 45,04 | 5,40 | 8,34 |
| 0345100002 | -- | 49585 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165123,06 | 448601,12 | 2,58 | 4 | 11,77 | 8,60 | 2,69 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49586 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165249,01 | 448622,08 | 8,20 | 6 | 39,78 | 57,29 | 1,49 | 14,67 |
| 0345100002 | -- | 49587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166307,21 | 447088,58 | 8,85 | 6 | 38,94 | 55,80 | 0,34 | 14,14 |
| 0345100002 | -- | 49588 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166391,12 | 447533,72 | 7,40 | 9 | 31,33 | 48,84 | 0,11 | 6,56 |
| 0345100002 | -- | 49589 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166636,76 | 447387,67 | 9,27 | 6 | 326,71 | 5253,20 | 5,15 | 117,60 |
| 0345100002 | -- | 49591 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166205,49 | 448287,56 | 8,28 | 11 | 39,45 | 69,22 | 0,28 | 8,11 |
| 0345100002 | -- | 49592 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,51 | 448685,43 | 4,10 | 4 | 13,19 | 10,38 | 2,60 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 49593 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,56 | 448615,02 | 8,82 | 4 | 30,79 | 53,21 | 5,24 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 49594 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166342,10 | 447658,20 | 6,16 | 11 | 44,83 | 59,11 | 1,16 | 12,66 |
| 0345100002 | -- | 49595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166141,32 | 447522,91 | 8,66 | 8 | 41,36 | 92,63 | 1,95 | 10,30 |
| 0345100002 | -- | 49596 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166252,89 | 448660,47 | 9,41 | 6 | 32,25 | 50,86 | 0,51 | 10,74 |
| 0345100002 | -- | 49597 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164993,41 | 449151,66 | 8,72 | 10 | 34,95 | 63,00 | 0,19 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 49598 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,33 | 448127,68 | 2,21 | 5 | 18,68 | 18,84 | 0,15 | 6,40 |
| 0345100002 | -- | 49601 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,12 | 448630,82 | 8,43 | 19 | 66,47 | 160,60 | 0,22 | 6,46 |
| 0345100002 | -- | 49602 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,86 | 448667,53 | 8,61 | 4 | 26,51 | 40,48 | 4,76 | 8,48 |
| 0345100002 | -- | 49603 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166448,15 | 448223,04 | 8,66 | 4 | 29,17 | 49,61 | 5,39 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 49608 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166015,83 | 447972,61 | 3,72 | 4 | 26,61 | 29,44 | 2,77 | 10,51 |
| 0345100002 | -- | 49611 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165031,90 | 449093,52 | 8,32 | 6 | 35,96 | 66,80 | 2,44 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 49612 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165189,42 | 449194,66 | 11,14 | 8 | 40,53 | 92,16 | 0,39 | 11,11 |
| 0345100002 | -- | 49613 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165151,05 | 449194,92 | 7,36 | 4 | 35,90 | 76,78 | 7,03 | 10,92 |
| 0345100002 | -- | 49614 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165266,65 | 449162,37 | 2,69 | 5 | 19,39 | 20,60 | 0,97 | 6,55 |
| 0345100002 | -- | 49615 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166126,94 | 447492,58 | 8,47 | 11 | 42,14 | 93,92 | 0,21 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49616 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165108,65 | 448708,56 | 2,51 | 4 | 17,53 | 16,61 | 2,77 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 49617 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,83 | 447332,99 | 6,78 | 9 | 41,08 | 76,76 | 1,68 | 12,83 |
| 0345100002 | -- | 49618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164762,35 | 448783,60 | 8,72 | 4 | 27,48 | 45,04 | 5,40 | 8,34 |
| 0345100002 | -- | 49619 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165119,26 | 449023,27 | 3,92 | 4 | 12,03 | 8,79 | 2,51 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 49620 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165754,77 | 448032,65 | 8,30 | 9 | 36,32 | 71,24 | 0,55 | 7,87 |
| 0345100002 | -- | 49623 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,17 | 449038,66 | 8,58 | 4 | 30,51 | 53,20 | 5,40 | 9,85 |
| 0345100002 | -- | 49625 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166227,50 | 448086,15 | 9,63 | 8 | 48,11 | 130,00 | 0,35 | 12,02 |
| 0345100002 | -- | 49626 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166491,03 | 447029,71 | 8,55 | 4 | 29,16 | 49,64 | 5,42 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 49627 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,25 | 446973,56 | 8,60 | 7 | 36,96 | 82,17 | 0,28 | 7,57 |
| 0345100002 | -- | 49628 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165114,21 | 449077,85 | 9,19 | 4 | 28,48 | 48,26 | 5,56 | 8,68 |
| 0345100002 | -- | 49629 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165876,32 | 447808,81 | 2,64 | 4 | 16,40 | 16,17 | 3,29 | 4,91 |
| 0345100002 | -- | 49630 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166089,68 | 448387,54 | 7,59 | 9 | 33,61 | 55,35 | 0,33 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 49631 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,51 | 448660,14 | 2,45 | 4 | 10,97 | 7,46 | 2,51 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 49634 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166130,31 | 447269,42 | 9,28 | 11 | 47,38 | 66,99 | 0,08 | 16,43 |
| 0345100002 | -- | 49635 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165661,96 | 448214,14 | 2,51 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 49636 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166654,72 | 447023,60 | 3,57 | 4 | 14,15 | 12,45 | 3,28 | 3,80 |
| 0345100002 | -- | 49637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165332,38 | 448586,01 | 3,26 | 4 | 11,73 | 8,28 | 2,37 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 49641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166475,69 | 448524,24 | 8,54 | 6 | 62,10 | 165,12 | 0,37 | 24,21 |
| 0345100002 | -- | 49642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166133,70 | 448200,56 | 7,69 | 7 | 40,53 | 69,51 | 0,50 | 14,33 |
| 0345100002 | -- | 49643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165839,99 | 448063,15 | 7,39 | 6 | 32,91 | 51,84 | 2,72 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 49644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,97 | 447207,99 | 4,14 | 4 | 19,02 | 22,03 | 3,99 | 5,52 |
| 0345100002 | -- | 49646 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166015,27 | 448321,52 | 4,65 | 4 | 23,36 | 27,16 | 3,18 | 8,49 |
| 0345100002 | -- | 49647 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164912,58 | 449038,90 | 8,27 | 7 | 36,56 | 82,89 | 0,46 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 49648 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165281,47 | 448467,81 | 3,32 | 4 | 9,27 | 5,31 | 2,06 | 2,57 |
| 0345100002 | -- | 49650 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165970,74 | 447885,79 | 14,64 | 5 | 25,34 | 39,89 | 0,27 | 6,82 |
| 0345100002 | -- | 49651 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166152,69 | 448186,90 | 2,55 | 4 | 10,68 | 6,89 | 2,15 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 49652 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165981,60 | 447614,59 | 9,16 | 5 | 25,50 | 30,22 | 2,93 | 9,60 |
| 0345100002 | -- | 49653 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166380,41 | 447109,00 | 4,08 | 6 | 12,94 | 9,82 | 0,17 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 49675 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165137,21 | 448866,03 | 8,80 | 9 | 38,95 | 61,98 | 1,20 | 10,86 |
| 0345100002 | -- | 49676 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165192,01 | 448818,94 | 8,61 | 6 | 35,62 | 57,87 | 2,35 | 12,73 |
| 0345100002 | -- | 49677 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165091,96 | 449176,10 | 5,55 | 4 | 33,70 | 65,15 | 6,01 | 10,84 |
| 0345100002 | -- | 49678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165056,29 | 449082,06 | 8,28 | 4 | 30,58 | 53,54 | 5,41 | 9,86 |
| 0345100002 | -- | 49680 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164825,38 | 448853,65 | 8,46 | 10 | 43,87 | 85,08 | 0,18 | 8,22 |
| 0345100002 | -- | 49681 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,96 | 448853,56 | 2,58 | 4 | 10,91 | 7,31 | 2,36 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 49682 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165208,37 | 448852,93 | 3,90 | 7 | 22,92 | 26,37 | 0,19 | 7,79 |
| 0345100002 | -- | 49683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165215,07 | 448843,46 | 8,24 | 4 | 35,52 | 73,10 | 6,48 | 11,28 |
| 0345100002 | -- | 49684 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165212,29 | 448837,57 | 8,21 | 4 | 35,59 | 73,45 | 6,51 | 11,28 |
| 0345100002 | -- | 49685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165204,13 | 448832,71 | 4,70 | 4 | 11,94 | 8,56 | 2,38 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 49686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165243,65 | 448884,36 | 10,39 | 13 | 56,25 | 156,77 | 0,48 | 10,82 |
| 0345100002 | -- | 49687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165195,53 | 448791,58 | 8,39 | 12 | 55,20 | 125,90 | 0,34 | 8,74 |
| 0345100002 | -- | 49689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165242,13 | 449166,80 | 3,34 | 5 | 11,69 | 8,49 | 0,20 | 3,17 |
| 0345100002 | -- | 49690 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165259,81 | 448926,43 | 8,56 | 4 | 30,57 | 53,39 | 5,40 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 49691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165090,18 | 449056,77 | 8,23 | 4 | 30,42 | 53,02 | 5,41 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 49692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165267,38 | 449171,42 | 2,66 | 5 | 19,23 | 20,10 | 0,21 | 6,55 |
| 0345100002 | -- | 49694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165172,09 | 449163,57 | 3,36 | 5 | 11,13 | 7,55 | 0,10 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 49696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164808,42 | 448866,82 | 8,49 | 13 | 35,39 | 65,51 | 0,18 | 8,41 |
| 0345100002 | -- | 49698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166431,98 | 446886,09 | 4,88 | 4 | 22,33 | 30,76 | 4,94 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 49701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166622,87 | 447240,24 | 6,73 | 9 | 119,77 | 602,17 | 0,31 | 35,78 |
| 0345100002 | -- | 49702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166719,09 | 447217,79 | 8,79 | 14 | 219,52 | 2566,47 | 0,31 | 63,12 |
| 0345100002 | -- | 49704 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166193,78 | 447075,36 | 6,21 | 10 | 43,31 | 58,98 | 0,12 | 17,01 |
| 0345100002 | -- | 49705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,66 | 447116,27 | 6,27 | 9 | 46,27 | 67,59 | 1,03 | 17,43 |
| 0345100002 | -- | 49706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165129,73 | 449084,57 | 3,32 | 4 | 10,52 | 6,89 | 2,47 | 2,80 |
| 0345100002 | -- | 49707 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165209,82 | 448948,85 | 2,49 | 6 | 21,08 | 27,72 | 2,01 | 5,34 |
| 0345100002 | -- | 49708 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165162,96 | 448925,61 | 2,68 | 4 | 10,91 | 7,31 | 2,37 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 49709 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166466,27 | 447769,42 | 13,22 | 10 | 175,74 | 875,05 | 0,18 | 64,09 |
| 0345100002 | -- | 49710 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166504,69 | 447717,73 | 5,83 | 5 | 30,11 | 54,77 | 1,88 | 8,90 |
| 0345100002 | -- | 49711 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166499,49 | 447706,58 | 5,76 | 4 | 26,35 | 43,21 | 6,15 | 7,03 |
| 0345100002 | -- | 49712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,22 | 447703,25 | 7,57 | 4 | 24,81 | 38,48 | 6,17 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 49713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166272,79 | 447843,95 | 8,09 | 6 | 39,48 | 84,50 | 1,90 | 10,66 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49714 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166830,44 | 447596,99 | 6,34 | 22 | 381,14 | 5651,62 | 0,19 | 101,51 |
| 0345100002 | -- | 49715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164791,88 | 448795,78 | 2,71 | 5 | 11,62 | 8,27 | 0,17 | 3,32 |
| 0345100002 | -- | 49717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164765,17 | 448743,73 | 2,62 | 5 | 11,35 | 7,84 | 1,04 | 3,33 |
| 0345100002 | -- | 49718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164762,35 | 448783,60 | 8,64 | 6 | 35,44 | 66,49 | 3,91 | 8,34 |
| 0345100002 | -- | 49719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164799,11 | 448783,97 | 8,82 | 8 | 33,94 | 63,05 | 0,10 | 11,47 |
| 0345100002 | -- | 49720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165304,83 | 449063,69 | 8,63 | 4 | 30,88 | 55,15 | 5,61 | 9,83 |
| 0345100002 | -- | 49721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165249,67 | 449075,23 | 2,60 | 4 | 10,56 | 6,62 | 2,03 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 49722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164948,93 | 448952,41 | 9,69 | 32 | 236,33 | 1451,15 | 0,10 | 50,87 |
| 0345100002 | -- | 49723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165149,39 | 448891,95 | 8,85 | 6 | 33,05 | 56,11 | 1,20 | 10,90 |
| 0345100002 | -- | 49724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165158,13 | 448944,14 | 8,82 | 8 | 35,00 | 55,35 | 0,21 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 49725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165068,94 | 448607,19 | 8,65 | 6 | 34,88 | 57,35 | 1,64 | 12,05 |
| 0345100002 | -- | 49726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166217,70 | 447535,09 | 2,52 | 4 | 18,16 | 17,95 | 2,86 | 6,17 |
| 0345100002 | -- | 49727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166263,44 | 447498,12 | 8,60 | 14 | 44,51 | 87,64 | 0,52 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 49728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,70 | 447491,38 | 8,43 | 15 | 60,07 | 169,03 | 0,37 | 16,47 |
| 0345100002 | -- | 49729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166313,80 | 447301,70 | 7,77 | 8 | 55,19 | 84,95 | 1,24 | 21,69 |
| 0345100002 | -- | 49730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166481,60 | 447063,35 | 8,54 | 7 | 35,51 | 69,77 | 0,44 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 49731 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166434,20 | 447106,56 | 9,64 | 4 | 33,86 | 61,60 | 5,28 | 11,64 |
| 0345100002 | -- | 49732 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166175,97 | 447312,99 | 7,88 | 10 | 37,21 | 75,24 | 0,55 | 11,04 |
| 0345100002 | -- | 49733 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,92 | 447412,38 | 6,49 | 16 | 40,80 | 57,06 | 0,09 | 5,78 |
| 0345100002 | -- | 49734 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166235,08 | 447331,32 | 8,70 | 8 | 41,55 | 94,54 | 0,38 | 11,26 |
| 0345100002 | -- | 49735 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,28 | 447514,65 | 7,93 | 11 | 41,26 | 73,32 | 0,42 | 11,96 |
| 0345100002 | -- | 49741 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165096,45 | 448576,52 | 2,59 | 4 | 7,47 | 2,89 | 0,97 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 49742 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165363,21 | 448558,13 | 2,68 | 7 | 18,16 | 20,20 | 0,12 | 5,14 |
| 0345100002 | -- | 49743 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165099,74 | 448703,95 | 2,50 | 4 | 17,39 | 16,21 | 2,69 | 5,99 |
| 0345100002 | -- | 49744 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165155,16 | 448688,75 | 8,50 | 6 | 37,75 | 57,94 | 2,37 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 49745 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,15 | 447682,61 | 6,19 | 6 | 37,51 | 51,49 | 2,12 | 14,10 |
| 0345100002 | -- | 49746 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166640,34 | 447079,51 | 7,36 | 4 | 25,52 | 40,64 | 6,10 | 6,66 |
| 0345100002 | -- | 49747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,08 | 446973,17 | 16,07 | 4 | 27,30 | 46,05 | 6,10 | 7,55 |
| 0345100002 | -- | 49748 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166133,38 | 447301,27 | 7,84 | 11 | 46,09 | 95,02 | 0,14 | 9,32 |
| 0345100002 | -- | 49749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166141,43 | 447265,01 | 9,27 | 10 | 47,28 | 66,12 | 1,00 | 16,44 |
| 0345100002 | -- | 49751 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166553,50 | 447057,70 | 7,09 | 11 | 35,23 | 54,75 | 0,37 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 49752 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166265,00 | 447469,55 | 8,61 | 13 | 48,68 | 98,04 | 0,94 | 10,46 |
| 0345100002 | -- | 49755 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165078,96 | 448972,98 | 5,55 | 7 | 37,29 | 68,22 | 1,00 | 12,87 |
| 0345100002 | -- | 49756 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,27 | 448979,61 | 5,69 | 4 | 33,06 | 63,18 | 6,00 | 10,53 |
| 0345100002 | -- | 49757 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165105,05 | 448974,05 | 8,26 | 8 | 33,13 | 57,16 | 0,86 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 49758 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166615,23 | 447697,42 | 14,68 | 51 | 178,72 | 1187,90 | 0,17 | 24,01 |
| 0345100002 | -- | 49760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165065,35 | 449019,64 | 8,26 | 4 | 30,49 | 53,16 | 5,40 | 9,85 |
| 0345100002 | -- | 49761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165172,75 | 448904,62 | 8,79 | 9 | 32,96 | 54,48 | 0,17 | 10,92 |
| 0345100002 | -- | 49762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165161,03 | 449136,02 | 11,26 | 7 | 38,42 | 81,24 | 0,77 | 11,10 |
| 0345100002 | -- | 49763 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165145,78 | 448608,22 | 8,18 | 4 | 31,50 | 55,90 | 5,40 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 49764 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165175,00 | 448669,45 | 8,51 | 6 | 37,58 | 56,45 | 2,40 | 13,99 |
| 0345100002 | -- | 49766 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166781,40 | 447598,30 | 7,86 | 37 | 392,18 | 4519,31 | 0,10 | 49,92 |
| 0345100002 | -- | 49767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165351,71 | 448477,33 | 3,31 | 5 | 12,19 | 9,15 | 0,18 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 49768 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165355,12 | 448530,31 | 8,14 | 6 | 40,47 | 57,80 | 1,45 | 15,25 |
| 0345100002 | -- | 49769 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165169,52 | 448929,75 | 2,68 | 4 | 11,84 | 8,60 | 2,37 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 49770 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165748,88 | 448364,45 | 6,08 | 14 | 57,20 | 145,18 | 0,90 | 10,79 |
| 0345100002 | -- | 49771 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166645,58 | 447998,57 | 8,64 | 9 | 33,11 | 62,26 | 0,11 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 49772 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165227,49 | 449145,50 | 3,31 | 5 | 11,33 | 7,97 | 0,20 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 49773 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,52 | 449155,40 | 3,01 | 10 | 20,14 | 24,30 | 0,20 | 4,23 |
| 0345100002 | -- | 49774 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165281,01 | 449049,84 | 8,62 | 4 | 30,50 | 53,20 | 5,40 | 9,85 |
| 0345100002 | -- | 49779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164919,42 | 449032,07 | 3,83 | 6 | 12,29 | 9,02 | 0,24 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 49780 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166289,64 | 448600,56 | 9,02 | 11 | 39,74 | 88,62 | 0,15 | 11,58 |
| 0345100002 | -- | 49781 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165201,10 | 448571,52 | 8,03 | 4 | 31,50 | 56,82 | 5,59 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 49782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165248,71 | 448555,77 | 8,04 | 16 | 73,84 | 152,40 | 0,87 | 12,79 |
| 0345100002 | -- | 49783 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165233,05 | 448565,46 | 8,10 | 14 | 57,33 | 112,50 | 0,11 | 12,79 |
| 0345100002 | -- | 49784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165168,17 | 448549,91 | 3,33 | 4 | 12,88 | 9,70 | 2,40 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 49785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165190,96 | 448584,36 | 3,24 | 4 | 8,54 | 4,42 | 1,76 | 2,51 |
| 0345100002 | -- | 49786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165019,57 | 449028,21 | 3,96 | 7 | 14,89 | 11,30 | 1,44 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 49787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165087,92 | 449039,20 | 3,80 | 5 | 12,78 | 9,80 | 0,24 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 49791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165304,16 | 448450,61 | 8,09 | 3 | 2,60 | 0,28 | 0,62 | 1,09 |
| 0345100002 | -- | 49792 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165345,13 | 448486,09 | 8,12 | 4 | 31,80 | 59,61 | 6,06 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 49794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166230,53 | 448101,44 | 10,36 | 10 | 72,90 | 219,83 | 0,10 | 14,88 |
| 0345100002 | -- | 49795 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166246,43 | 448377,09 | 7,58 | 10 | 38,36 | 64,31 | 0,07 | 13,47 |
| 0345100002 | -- | 49796 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165060,68 | 449154,74 | 3,29 | 6 | 27,04 | 40,55 | 1,53 | 7,98 |
| 0345100002 | -- | 49797 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,46 | 447188,00 | 8,93 | 4 | 29,28 | 45,33 | 4,45 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 49798 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166397,95 | 447260,40 | 8,93 | 4 | 31,12 | 55,60 | 5,56 | 10,05 |
| 0345100002 | -- | 49799 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166396,97 | 447248,95 | 8,95 | 4 | 31,04 | 54,75 | 5,42 | 10,14 |
| 0345100002 | -- | 49800 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,16 | 447134,37 | 8,51 | 6 | 35,58 | 66,90 | 1,59 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 49801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166406,01 | 447131,94 | 8,49 | 6 | 32,38 | 53,71 | 1,59 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 49802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,15 | 447323,06 | 6,82 | 8 | 44,26 | 95,99 | 0,77 | 16,02 |
| 0345100002 | -- | 49803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166465,13 | 446973,68 | 8,57 | 4 | 29,37 | 50,14 | 5,40 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 49804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166513,38 | 446961,33 | 8,67 | 5 | 29,15 | 49,54 | 0,75 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 49805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166484,04 | 448023,66 | 3,25 | 13 | 69,77 | 277,88 | 0,09 | 15,56 |
| 0345100002 | -- | 49806 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,57 | 448354,59 | 10,70 | 6 | 38,07 | 81,09 | 0,89 | 12,01 |
| 0345100002 | -- | 49807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,73 | 448202,34 | 8,29 | 8 | 59,07 | 152,88 | 2,76 | 16,08 |
| 0345100002 | -- | 49808 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,11 | 449142,48 | 3,29 | 5 | 11,35 | 8,04 | 0,12 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 49809 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165106,25 | 449106,06 | 3,38 | 4 | 10,70 | 7,12 | 2,48 | 2,87 |
| 0345100002 | -- | 49810 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165103,21 | 449093,86 | 9,25 | 4 | 28,08 | 46,42 | 5,33 | 8,71 |
| 0345100002 | -- | 49812 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,52 | 446965,00 | 10,26 | 6 | 38,28 | 71,95 | 0,15 | 12,98 |
| 0345100002 | -- | 49813 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,47 | 447351,17 | 7,81 | 11 | 45,92 | 99,27 | 1,53 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 49814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,13 | 447332,08 | 7,03 | 12 | 36,55 | 48,92 | 0,49 | 7,12 |
| 0345100002 | -- | 49815 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166553,52 | 447535,41 | 5,81 | 21 | 118,14 | 547,90 | 0,09 | 17,60 |
| 0345100002 | -- | 49816 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165863,68 | 448067,64 | 2,69 | 4 | 14,71 | 13,52 | 3,66 | 3,70 |
| 0345100002 | -- | 49818 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165095,22 | 448599,33 | 8,50 | 9 | 35,00 | 57,48 | 0,12 | 11,98 |
| 0345100002 | -- | 49819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,92 | 448592,46 | 8,07 | 4 | 31,68 | 56,82 | 5,49 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 49820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165074,51 | 448658,00 | 8,89 | 4 | 11,63 | 8,36 | 2,61 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 49821 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,90 | 448701,03 | 8,31 | 4 | 32,08 | 58,85 | 5,68 | 10,36 |
| 0345100002 | -- | 49822 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165087,83 | 448721,71 | 8,26 | 4 | 31,59 | 56,17 | 5,40 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 49823 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,21 | 447024,63 | 8,56 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 49824 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,18 | 447065,89 | 8,65 | 6 | 38,67 | 73,93 | 3,85 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 49825 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166148,35 | 447307,74 | 7,65 | 12 | 46,95 | 93,98 | 0,48 | 9,32 |
| 0345100002 | -- | 49826 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,60 | 447471,18 | 8,68 | 8 | 33,08 | 58,76 | 0,06 | 9,57 |
| 0345100002 | -- | 49828 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166427,95 | 447150,48 | 5,85 | 5 | 32,94 | 65,60 | 0,12 | 9,73 |
| 0345100002 | -- | 49829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,35 | 447307,54 | 8,39 | 14 | 41,28 | 79,96 | 0,60 | 7,25 |
| 0345100002 | -- | 49832 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166280,22 | 448350,47 | 9,21 | 6 | 33,07 | 63,71 | 2,17 | 8,25 |
| 0345100002 | -- | 49833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166258,30 | 448130,00 | 11,40 | 4 | 34,20 | 71,08 | 7,13 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 49835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,42 | 447123,80 | 8,82 | 6 | 36,26 | 64,70 | 2,40 | 10,22 |
| 0345100002 | -- | 49836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,09 | 447575,04 | 7,47 | 4 | 24,84 | 38,48 | 5,91 | 6,52 |
| 0345100002 | -- | 49837 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166427,20 | 447591,28 | 7,37 | 4 | 25,09 | 39,28 | 6,01 | 6,52 |
| 0345100002 | -- | 49838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165878,28 | 447766,66 | 3,26 | 4 | 11,13 | 5,22 | 1,44 | 4,63 |
| 0345100002 | -- | 49841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,71 | 448607,91 | 2,98 | 4 | 15,43 | 14,41 | 3,17 | 4,55 |
| 0345100002 | -- | 49842 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165780,77 | 448705,75 | 19,94 | 12 | 153,06 | 746,11 | 0,38 | 56,21 |
| 0345100002 | -- | 49845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164902,02 | 449037,84 | 8,37 | 4 | 29,03 | 49,23 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 49853 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166629,24 | 447931,42 | 8,69 | 4 | 28,75 | 51,00 | 6,36 | 8,00 |
| 0345100002 | -- | 49854 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166659,82 | 447961,66 | 7,00 | 6 | 30,49 | 47,31 | 2,56 | 9,27 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 49855 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166531,84 | 448047,17 | 6,75 | 12 | 54,76 | 95,72 | 0,80 | 13,82 |
| 0345100002 | -- | 49861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165672,30 | 448154,05 | 3,09 | 4 | 10,95 | 7,03 | 2,05 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 49865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165940,71 | 447688,58 | 2,37 | 5 | 21,33 | 28,13 | 0,15 | 5,92 |
| 0345100002 | -- | 49867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,72 | 448133,30 | 8,45 | 10 | 38,40 | 68,37 | 0,69 | 12,82 |
| 0345100002 | -- | 49868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,72 | 448133,30 | 8,41 | 7 | 43,54 | 70,52 | 2,38 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 49869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165975,01 | 448298,63 | 7,63 | 6 | 31,09 | 48,04 | 2,24 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 49870 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165958,56 | 448807,53 | 3,73 | 6 | 20,97 | 25,72 | 0,53 | 6,57 |
| 0345100002 | -- | 49872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,36 | 448780,99 | 4,10 | 4 | 9,01 | 5,00 | 1,98 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,83 | 448613,53 | 4,14 | 5 | 12,04 | 8,56 | 1,74 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 49874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166412,69 | 448262,57 | 8,82 | 4 | 29,23 | 49,72 | 5,39 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 49875 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166131,98 | 447217,06 | 7,43 | 5 | 23,28 | 24,66 | 0,14 | 9,09 |
| 0345100002 | -- | 49876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166493,24 | 448509,29 | 9,82 | 10 | 76,01 | 171,21 | 0,17 | 23,39 |
| 0345100002 | -- | 49877 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,04 | 448607,18 | 9,08 | 9 | 42,71 | 82,10 | 2,69 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 49878 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166524,77 | 448478,01 | 9,01 | 6 | 27,57 | 32,57 | 1,00 | 11,43 |
| 0345100002 | -- | 49882 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165674,47 | 448173,87 | 2,60 | 4 | 25,18 | 39,61 | 6,14 | 6,45 |
| 0345100002 | -- | 49883 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165925,25 | 447692,89 | 2,98 | 6 | 21,07 | 25,70 | 1,26 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 49887 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166134,40 | 447233,82 | 7,45 | 5 | 26,77 | 44,46 | 2,25 | 7,25 |
| 0345100002 | -- | 49888 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166019,43 | 447696,38 | 4,21 | 4 | 15,66 | 14,98 | 3,27 | 4,56 |
| 0345100002 | -- | 49890 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165985,00 | 447749,38 | 3,14 | 4 | 22,20 | 27,00 | 3,60 | 7,60 |
| 0345100002 | -- | 49892 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,05 | 447781,18 | 3,90 | 4 | 18,15 | 18,81 | 3,20 | 5,88 |
| 0345100002 | -- | 49896 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,76 | 448062,30 | 6,67 | 11 | 48,69 | 91,15 | 0,16 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 49897 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166407,83 | 448264,92 | 8,65 | 6 | 35,20 | 65,86 | 2,89 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 49898 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166495,79 | 448224,91 | 8,64 | 4 | 29,80 | 52,36 | 5,67 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 49899 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166492,05 | 448201,85 | 8,70 | 4 | 29,18 | 49,68 | 5,40 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 49903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166782,02 | 447721,65 | 25,78 | 27 | 93,78 | 269,72 | 0,11 | 15,08 |
| 0345100002 | -- | 49904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,16 | 448182,07 | 8,79 | 15 | 54,69 | 124,26 | 0,75 | 11,17 |
| 0345100002 | -- | 49905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166648,05 | 447963,99 | 7,16 | 4 | 25,41 | 40,24 | 5,99 | 6,71 |
| 0345100002 | -- | 49906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166689,28 | 447955,83 | 8,48 | 4 | 25,43 | 40,28 | 5,99 | 6,72 |
| 0345100002 | -- | 49907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166458,96 | 447038,45 | 8,56 | 4 | 28,99 | 49,12 | 5,40 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 49908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166044,24 | 448706,62 | 3,97 | 5 | 10,78 | 7,16 | 0,16 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 49909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,95 | 448703,29 | 3,90 | 5 | 9,66 | 5,82 | 0,11 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 49910 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165953,55 | 448780,51 | 3,88 | 4 | 10,19 | 6,38 | 2,21 | 2,89 |
| 0345100002 | -- | 49911 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165961,51 | 448786,40 | 4,09 | 4 | 10,08 | 6,17 | 2,10 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 49914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,17 | 447657,13 | 2,91 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 49915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166305,18 | 447725,34 | 2,92 | 4 | 15,19 | 8,95 | 1,46 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 49916 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,04 | 447719,80 | 2,90 | 4 | 15,19 | 8,95 | 1,46 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 49917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166305,04 | 447011,48 | 8,26 | 6 | 38,01 | 73,30 | 4,41 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 49918 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,69 | 447087,46 | 8,90 | 6 | 38,80 | 61,91 | 0,45 | 14,14 |
| 0345100002 | -- | 49919 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,55 | 447065,30 | 8,92 | 4 | 30,48 | 51,59 | 5,08 | 10,16 |
| 0345100002 | -- | 49921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165614,70 | 448266,70 | 2,39 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 49923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166614,76 | 447113,24 | 3,65 | 5 | 14,57 | 9,65 | 0,46 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 49924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166631,61 | 447075,59 | 3,46 | 4 | 14,12 | 9,81 | 1,90 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 49925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166192,86 | 447536,85 | 8,43 | 6 | 37,26 | 75,22 | 2,72 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166234,20 | 447577,85 | 8,59 | 6 | 38,08 | 78,74 | 2,85 | 10,58 |
| 0345100002 | -- | 49927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166268,29 | 447537,16 | 8,68 | 11 | 44,58 | 77,77 | 1,11 | 10,48 |
| 0345100002 | -- | 49928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,32 | 447508,23 | 8,67 | 8 | 32,14 | 54,80 | 1,30 | 9,35 |
| 0345100002 | -- | 49929 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166256,31 | 447483,16 | 8,69 | 10 | 43,95 | 74,50 | 1,10 | 10,50 |
| 0345100002 | -- | 49930 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166114,36 | 447546,44 | 8,81 | 9 | 37,48 | 70,98 | 0,15 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 49931 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,00 | 447916,18 | 3,36 | 6 | 69,56 | 184,44 | 6,52 | 17,76 |
| 0345100002 | -- | 49932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166089,43 | 447893,62 | 10,55 | 44 | 178,39 | 632,60 | 0,78 | 13,14 |
| 0345100002 | -- | 49933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166016,89 | 447867,32 | 8,45 | 9 | 93,33 | 254,79 | 0,81 | 24,18 |
| 0345100002 | -- | 49935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166674,39 | 447937,41 | 2,59 | 4 | 20,18 | 23,32 | 3,58 | 6,51 |
| 0345100002 | -- | 49936 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,46 | 448176,88 | 2,40 | 4 | 15,15 | 14,25 | 3,46 | 4,11 |
| 0345100002 | -- | 49937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166309,95 | 448285,44 | 4,10 | 4 | 26,45 | 31,98 | 3,12 | 10,04 |
| 0345100002 | -- | 49938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,99 | 448194,69 | 2,94 | 4 | 14,17 | 11,61 | 2,57 | 4,52 |
| 0345100002 | -- | 49940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166638,56 | 446986,99 | 3,60 | 4 | 14,73 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 49941 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166624,97 | 446990,19 | 2,85 | 6 | 30,34 | 57,28 | 1,15 | 7,02 |
| 0345100002 | -- | 49943 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166331,06 | 447327,05 | 2,23 | 5 | 14,65 | 12,09 | 0,14 | 4,81 |
| 0345100002 | -- | 49944 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166424,88 | 447049,10 | 4,29 | 4 | 16,09 | 16,16 | 3,89 | 4,15 |
| 0345100002 | -- | 49945 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165273,91 | 448516,82 | 8,16 | 8 | 45,88 | 69,56 | 0,20 | 15,43 |
| 0345100002 | -- | 49946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165336,36 | 448569,16 | 8,08 | 6 | 37,45 | 61,58 | 0,49 | 12,81 |
| 0345100002 | -- | 49947 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165057,61 | 448672,19 | 8,25 | 6 | 37,09 | 56,95 | 0,29 | 13,13 |
| 0345100002 | -- | 49948 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,87 | 448582,38 | 4,01 | 8 | 20,45 | 24,63 | 0,32 | 5,83 |
| 0345100002 | -- | 49950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165054,96 | 448692,63 | 8,15 | 8 | 35,98 | 65,35 | 0,49 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 49951 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,74 | 448633,19 | 8,66 | 6 | 40,07 | 73,41 | 3,02 | 13,82 |
| 0345100002 | -- | 49952 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165132,79 | 448665,84 | 8,43 | 7 | 40,57 | 80,86 | 1,56 | 14,31 |
| 0345100002 | -- | 49953 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165260,04 | 448644,82 | 8,19 | 8 | 35,94 | 49,99 | 1,20 | 9,65 |
| 0345100002 | -- | 49954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165205,76 | 448623,88 | 3,38 | 5 | 12,12 | 8,64 | 0,64 | 3,76 |
| 0345100002 | -- | 49955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165156,13 | 448657,08 | 8,51 | 6 | 38,29 | 58,65 | 2,41 | 14,24 |
| 0345100002 | -- | 49957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165773,74 | 448016,18 | 8,14 | 7 | 37,77 | 63,55 | 1,15 | 11,68 |
| 0345100002 | -- | 49958 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165764,07 | 448330,76 | 5,98 | 19 | 81,34 | 233,32 | 0,24 | 13,24 |
| 0345100002 | -- | 49959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165828,36 | 448290,72 | 5,95 | 10 | 56,53 | 160,63 | 2,15 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 49960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165758,22 | 448155,09 | 10,00 | 40 | 129,78 | 448,12 | 0,30 | 13,20 |
| 0345100002 | -- | 49961 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165907,01 | 448073,60 | 9,71 | 6 | 34,25 | 61,24 | 2,74 | 10,97 |
| 0345100002 | -- | 49962 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165607,72 | 448349,89 | 5,96 | 4 | 72,26 | 246,11 | 9,11 | 27,02 |
| 0345100002 | -- | 49963 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165786,00 | 448077,64 | 3,30 | 4 | 19,62 | 22,53 | 3,67 | 6,14 |
| 0345100002 | -- | 49966 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165751,45 | 448145,34 | 7,83 | 7 | 28,78 | 45,47 | 0,56 | 7,96 |
| 0345100002 | -- | 49968 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165010,51 | 449248,40 | 2,72 | 5 | 15,80 | 13,27 | 0,38 | 5,41 |
| 0345100002 | -- | 49971 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166470,44 | 448561,99 | 12,49 | 12 | 121,12 | 522,73 | 1,50 | 42,82 |
| 0345100002 | -- | 49972 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166298,96 | 448592,41 | 8,93 | 10 | 39,65 | 88,20 | 1,04 | 11,49 |
| 0345100002 | -- | 49974 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165000,00 | 448666,12 | 8,49 | 11 | 47,81 | 79,68 | 0,92 | 11,67 |
| 0345100002 | -- | 49978 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,10 | 448669,35 | 8,55 | 4 | 26,24 | 39,66 | 4,71 | 8,40 |
| 0345100002 | -- | 49979 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166257,77 | 448610,54 | 7,87 | 15 | 54,05 | 107,22 | 0,04 | 8,84 |
| 0345100002 | -- | 49980 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166229,75 | 448669,69 | 9,51 | 8 | 38,80 | 80,03 | 0,34 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 49982 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164997,27 | 448622,10 | 8,55 | 4 | 7,55 | 3,34 | 1,38 | 2,35 |
| 0345100002 | -- | 49983 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165906,35 | 447965,79 | 7,51 | 6 | 33,01 | 52,12 | 2,72 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 49984 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166344,98 | 448606,67 | 2,72 | 4 | 10,99 | 7,49 | 2,51 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 49985 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165862,94 | 448056,92 | 7,39 | 6 | 33,01 | 63,29 | 2,72 | 10,44 |
| 0345100002 | -- | 49986 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165956,66 | 447996,18 | 2,00 | 4 | 17,53 | 18,05 | 3,30 | 5,50 |
| 0345100002 | -- | 49987 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,01 | 448351,70 | 2,92 | 5 | 24,37 | 30,56 | 2,89 | 8,66 |
| 0345100002 | -- | 49988 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166038,65 | 448359,66 | 2,90 | 9 | 28,14 | 37,83 | 0,15 | 6,85 |
| 0345100002 | -- | 49989 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166035,66 | 448265,92 | 4,18 | 4 | 21,86 | 28,58 | 4,27 | 6,66 |
| 0345100002 | -- | 49990 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166210,49 | 448139,54 | 2,44 | 6 | 26,26 | 38,22 | 1,04 | 6,30 |
| 0345100002 | -- | 49991 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166185,93 | 448100,64 | 9,57 | 4 | 27,37 | 46,38 | 6,12 | 7,52 |
| 0345100002 | -- | 49992 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166510,70 | 448506,68 | 21,41 | 8 | 40,10 | 77,32 | 1,40 | 8,37 |
| 0345100002 | -- | 49993 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166047,37 | 447515,26 | 2,58 | 4 | 14,38 | 12,39 | 2,87 | 4,32 |
| 0345100002 | -- | 49994 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166619,40 | 447090,48 | 3,59 | 4 | 14,57 | 9,64 | 1,74 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 49996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,25 | 447338,76 | 2,23 | 4 | 25,77 | 31,31 | 3,25 | 9,64 |
| 0345100002 | -- | 49998 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,88 | 448284,75 | 7,50 | 7 | 34,01 | 64,31 | 0,20 | 7,47 |
| 0345100002 | -- | 49999 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165991,52 | 448361,07 | 7,34 | 11 | 40,72 | 58,94 | 1,18 | 7,85 |
| 0345100002 | -- | 50000 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166080,82 | 448355,40 | 7,70 | 4 | 27,93 | 48,51 | 6,50 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 50001 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166678,55 | 448035,22 | 2,52 | 4 | 13,08 | 10,46 | 2,79 | 3,76 |
| 0345100002 | -- | 50002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165995,48 | 447760,31 | 7,45 | 8 | 39,36 | 64,78 | 0,95 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 50007 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166256,68 | 447298,97 | 4,34 | 4 | 21,02 | 24,85 | 3,59 | 6,95 |
| 0345100002 | -- | 50008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,31 | 447351,91 | 3,73 | 4 | 21,71 | 21,91 | 2,62 | 8,21 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50009 | 0 | 15:11, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166364,31 | 447507,01 | 2,38 | 4 | 12,54 | 9,83 | 3,13 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165977,20 | 447971,10 | 3,86 | 4 | 17,69 | 17,37 | 2,94 | 5,90 |
| 0345100002 | -- | 50012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165829,62 | 447927,97 | 2,30 | 7 | 16,14 | 14,95 | 0,28 | 5,60 |
| 0345100002 | -- | 50013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165928,71 | 448034,56 | 7,66 | 6 | 32,82 | 51,57 | 2,73 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 50014 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165877,75 | 447902,05 | 7,00 | 12 | 48,53 | 120,67 | 0,16 | 12,84 |
| 0345100002 | -- | 50020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165882,61 | 447900,78 | 4,27 | 11 | 42,23 | 77,96 | 0,05 | 12,20 |
| 0345100002 | -- | 50021 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166159,16 | 448201,27 | 2,79 | 4 | 20,39 | 21,59 | 3,00 | 7,20 |
| 0345100002 | -- | 50022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166016,53 | 448289,17 | 3,52 | 5 | 18,36 | 19,59 | 2,00 | 5,82 |
| 0345100002 | -- | 50024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166506,94 | 447680,96 | 2,43 | 4 | 21,40 | 23,56 | 3,09 | 7,63 |
| 0345100002 | -- | 50025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166164,68 | 447662,16 | 2,54 | 4 | 10,17 | 6,37 | 2,22 | 2,88 |
| 0345100002 | -- | 50026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166018,37 | 448241,33 | 6,62 | 17 | 96,71 | 308,66 | 0,75 | 14,42 |
| 0345100002 | -- | 50030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164901,12 | 449014,44 | 8,48 | 4 | 29,03 | 49,23 | 5,40 | 9,12 |
| 0345100002 | -- | 50031 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165907,05 | 447913,67 | 3,72 | 4 | 21,28 | 22,10 | 2,81 | 7,83 |
| 0345100002 | -- | 50032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166004,45 | 447929,48 | 3,90 | 5 | 13,10 | 10,30 | 0,28 | 3,93 |
| 0345100002 | -- | 50033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,38 | 447960,09 | 3,88 | 4 | 25,79 | 29,49 | 2,89 | 9,92 |
| 0345100002 | -- | 50034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165814,55 | 448159,88 | 3,06 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165767,31 | 448096,17 | 9,79 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165792,76 | 448136,00 | 3,25 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165739,90 | 448147,42 | 2,67 | 4 | 14,23 | 11,31 | 2,39 | 4,72 |
| 0345100002 | -- | 50038 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165732,68 | 448111,04 | 3,13 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166537,21 | 447136,22 | 7,21 | 9 | 51,33 | 89,73 | 0,11 | 17,77 |
| 0345100002 | -- | 50043 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165857,80 | 448042,60 | 7,55 | 9 | 40,29 | 62,04 | 0,13 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 50044 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,74 | 447149,30 | 4,02 | 4 | 10,27 | 6,46 | 2,20 | 2,93 |
| 0345100002 | -- | 50045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166522,26 | 446987,34 | 3,78 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50046 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166527,08 | 446996,99 | 3,79 | 5 | 9,50 | 5,62 | 0,26 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,34 | 447021,47 | 3,93 | 4 | 9,50 | 5,62 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50048 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166454,06 | 447040,93 | 3,97 | 4 | 9,50 | 5,63 | 2,25 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,83 | 447480,69 | 2,62 | 4 | 10,44 | 6,71 | 2,29 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 50050 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166173,53 | 447671,18 | 2,50 | 5 | 10,44 | 6,72 | 0,12 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 50054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,62 | 447537,88 | 4,38 | 8 | 25,94 | 35,61 | 0,11 | 6,52 |
| 0345100002 | -- | 50056 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166041,79 | 448367,35 | 2,51 | 4 | 25,87 | 29,71 | 2,99 | 9,95 |
| 0345100002 | -- | 50057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,35 | 447680,15 | 4,52 | 6 | 26,64 | 32,86 | 0,76 | 10,04 |
| 0345100002 | -- | 50058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166282,51 | 448632,78 | 2,56 | 4 | 11,12 | 7,66 | 2,51 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 50059 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,28 | 448738,73 | 3,94 | 4 | 9,55 | 5,68 | 2,24 | 2,53 |
| 0345100002 | -- | 50060 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165952,26 | 448661,38 | 4,09 | 5 | 12,98 | 9,96 | 0,15 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 50061 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166090,30 | 448665,41 | 3,88 | 5 | 9,64 | 5,79 | 0,53 | 2,53 |
| 0345100002 | -- | 50062 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166538,85 | 448213,00 | 2,39 | 5 | 9,70 | 5,63 | 0,79 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 50064 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,06 | 447137,03 | 4,11 | 4 | 12,15 | 9,02 | 2,58 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 50065 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,33 | 447127,52 | 4,13 | 4 | 12,24 | 9,16 | 2,62 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 50066 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,10 | 446987,73 | 2,13 | 4 | 9,65 | 5,64 | 1,97 | 2,86 |
| 0345100002 | -- | 50067 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165933,03 | 448053,90 | 9,94 | 6 | 32,69 | 59,70 | 1,55 | 9,70 |
| 0345100002 | -- | 50068 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166046,26 | 447964,93 | 4,49 | 5 | 23,69 | 33,71 | 1,80 | 7,08 |
| 0345100002 | -- | 50069 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164908,67 | 448986,71 | 8,52 | 4 | 28,74 | 48,45 | 5,40 | 8,97 |
| 0345100002 | -- | 50070 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,64 | 447049,51 | 5,53 | 5 | 23,35 | 33,97 | 2,48 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 50071 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,46 | 447016,12 | 5,99 | 7 | 26,39 | 41,74 | 0,89 | 7,02 |
| 0345100002 | -- | 50072 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166288,27 | 447006,71 | 2,69 | 7 | 14,72 | 10,52 | 0,24 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 50073 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,11 | 447517,66 | 2,55 | 4 | 12,26 | 9,10 | 2,52 | 3,61 |
| 0345100002 | -- | 50074 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166128,26 | 447539,80 | 3,15 | 5 | 11,83 | 8,72 | 0,21 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 50075 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166295,28 | 447076,93 | 4,02 | 5 | 12,87 | 9,69 | 0,20 | 4,03 |
| 0345100002 | -- | 50076 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,21 | 447077,13 | 4,12 | 4 | 11,78 | 8,37 | 2,39 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 50077 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,36 | 448256,50 | 8,91 | 4 | 29,83 | 52,43 | 5,67 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 50078 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166510,51 | 448518,05 | 3,61 | 6 | 41,59 | 109,64 | 5,01 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 50080 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,93 | 447585,18 | 7,94 | 11 | 40,83 | 88,59 | 0,41 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 50081 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,20 | 446971,28 | 4,52 | 7 | 29,82 | 43,48 | 1,57 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 50085 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165229,42 | 449156,12 | 3,33 | 5 | 11,28 | 7,91 | 0,16 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50086 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165052,31 | 449036,23 | 8,22 | 7 | 37,13 | 59,67 | 0,71 | 12,56 |
| 0345100002 | -- | 50087 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,74 | 448673,70 | 9,13 | 4 | 29,00 | 49,10 | 5,38 | 9,11 |
| 0345100002 | -- | 50088 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166017,28 | 447949,31 | 4,10 | 4 | 14,35 | 12,02 | 2,65 | 4,51 |
| 0345100002 | -- | 50089 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,12 | 447225,42 | 4,07 | 5 | 12,30 | 8,62 | 0,31 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 50092 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,51 | 447779,95 | 8,81 | 4 | 30,94 | 50,67 | 4,71 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 50093 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,35 | 448739,89 | 4,15 | 4 | 9,52 | 5,65 | 2,24 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 50096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166430,37 | 447611,55 | 3,97 | 5 | 21,49 | 25,87 | 0,91 | 7,08 |
| 0345100002 | -- | 50099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165197,85 | 448946,04 | 2,57 | 4 | 11,02 | 7,33 | 2,24 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 50100 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,23 | 447239,49 | 4,08 | 5 | 12,86 | 9,69 | 0,49 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 50101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166184,77 | 447493,63 | 2,62 | 4 | 10,58 | 6,85 | 2,26 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50102 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,09 | 447292,65 | 2,44 | 4 | 10,86 | 7,08 | 2,18 | 3,25 |
| 0345100002 | -- | 50103 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,16 | 447282,61 | 2,41 | 5 | 10,80 | 6,97 | 0,10 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 50104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,64 | 447287,63 | 2,47 | 4 | 10,82 | 7,00 | 2,13 | 3,27 |
| 0345100002 | -- | 50106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166385,15 | 447539,60 | 3,47 | 4 | 14,04 | 9,16 | 1,73 | 5,28 |
| 0345100002 | -- | 50111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,24 | 446862,34 | 9,50 | 18 | 55,16 | 142,00 | 1,02 | 7,14 |
| 0345100002 | -- | 50114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166315,77 | 446933,59 | 7,08 | 10 | 49,80 | 114,66 | 1,00 | 10,60 |
| 0345100002 | -- | 50115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166172,79 | 447318,25 | 2,80 | 6 | 19,66 | 20,49 | 3,00 | 3,83 |
| 0345100002 | -- | 50116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166781,87 | 447184,48 | 2,86 | 4 | 14,18 | 11,64 | 2,59 | 4,50 |
| 0345100002 | -- | 50117 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166620,02 | 447290,98 | 2,73 | 4 | 10,63 | 7,07 | 2,62 | 2,70 |
| 0345100002 | -- | 50118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166592,78 | 447447,28 | 3,81 | 4 | 17,57 | 19,17 | 4,04 | 4,75 |
| 0345100002 | -- | 50119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166108,27 | 448661,71 | 9,64 | 8 | 37,18 | 79,03 | 2,29 | 9,25 |
| 0345100002 | -- | 50120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166085,43 | 448708,07 | 8,92 | 7 | 38,90 | 65,01 | 2,24 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 50121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166161,37 | 447675,71 | 8,33 | 6 | 32,93 | 59,75 | 2,06 | 9,00 |
| 0345100002 | -- | 50122 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,58 | 447705,34 | 8,31 | 8 | 33,80 | 62,10 | 0,33 | 8,78 |
| 0345100002 | -- | 50123 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166273,68 | 447674,02 | 7,12 | 4 | 30,70 | 55,92 | 5,94 | 9,42 |
| 0345100002 | -- | 50124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,52 | 447688,42 | 7,11 | 4 | 30,06 | 52,95 | 5,64 | 9,40 |
| 0345100002 | -- | 50125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166188,44 | 447769,80 | 3,17 | 4 | 15,00 | 14,04 | 3,59 | 3,90 |
| 0345100002 | -- | 50126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165930,48 | 447709,74 | 3,40 | 4 | 21,08 | 27,33 | 4,60 | 5,94 |
| 0345100002 | -- | 50128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165993,66 | 448617,42 | 9,03 | 5 | 30,85 | 53,72 | 0,32 | 10,11 |
| 0345100002 | -- | 50129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166099,97 | 448742,89 | 5,70 | 4 | 17,20 | 17,11 | 3,09 | 5,47 |
| 0345100002 | -- | 50130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166592,91 | 446997,64 | 7,89 | 12 | 41,45 | 77,15 | 0,25 | 8,04 |
| 0345100002 | -- | 50134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165001,30 | 449210,49 | 3,43 | 6 | 19,87 | 24,36 | 1,72 | 4,41 |
| 0345100002 | -- | 50135 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165043,70 | 449254,27 | 6,98 | 39 | 68,99 | 206,75 | 0,49 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 50136 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164981,44 | 449178,07 | 2,75 | 4 | 11,13 | 7,58 | 2,38 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 50137 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164975,64 | 449169,97 | 2,81 | 5 | 11,41 | 8,00 | 0,12 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 50138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166246,08 | 447268,24 | 2,77 | 5 | 17,68 | 15,73 | 2,42 | 6,37 |
| 0345100002 | -- | 50139 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,66 | 446942,75 | 3,65 | 4 | 13,94 | 12,14 | 3,47 | 3,51 |
| 0345100002 | -- | 50140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,98 | 447243,00 | 4,18 | 4 | 28,88 | 50,38 | 5,85 | 8,61 |
| 0345100002 | -- | 50142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165297,51 | 448498,38 | 3,32 | 7 | 12,16 | 9,02 | 0,23 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 50143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166079,56 | 447449,02 | 3,20 | 4 | 11,57 | 8,36 | 2,81 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 50144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,84 | 447386,98 | 2,69 | 5 | 11,80 | 8,69 | 0,79 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 50145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166593,19 | 447009,95 | 3,93 | 6 | 28,77 | 48,33 | 0,16 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 50148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165971,94 | 447735,36 | 6,65 | 15 | 69,52 | 136,91 | 0,50 | 20,40 |
| 0345100002 | -- | 50152 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165077,39 | 448656,60 | 2,73 | 4 | 11,77 | 8,59 | 2,68 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 50159 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,13 | 448211,54 | 10,03 | 4 | 29,23 | 49,72 | 5,39 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 50160 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166475,24 | 447108,26 | 8,84 | 8 | 76,10 | 236,30 | 3,02 | 24,90 |
| 0345100002 | -- | 50161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166606,71 | 447266,82 | 5,03 | 9 | 125,16 | 675,92 | 0,27 | 32,84 |
| 0345100002 | -- | 50163 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,00 | 447688,90 | 5,21 | 11 | 99,28 | 514,92 | 2,54 | 28,55 |
| 0345100002 | -- | 50164 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,47 | 447764,24 | 5,19 | 28 | 158,58 | 1074,82 | 0,59 | 24,72 |
| 0345100002 | -- | 50165 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166014,11 | 447634,74 | 10,09 | 8 | 38,25 | 81,14 | 1,29 | 10,79 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165964,52 | 448697,05 | 4,19 | 4 | 12,00 | 8,75 | 2,50 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 50167 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166007,71 | 448748,18 | 4,16 | 4 | 9,52 | 5,65 | 2,24 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 50168 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,26 | 448776,94 | 9,86 | 7 | 30,95 | 51,02 | 0,34 | 9,28 |
| 0345100002 | -- | 50169 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165976,92 | 448653,59 | 8,91 | 4 | 30,79 | 53,01 | 5,20 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 50170 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,94 | 448682,47 | 8,94 | 4 | 31,05 | 53,13 | 5,09 | 10,44 |
| 0345100002 | -- | 50171 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166104,32 | 448651,66 | 10,01 | 4 | 29,31 | 49,97 | 5,39 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 50172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166022,07 | 448710,88 | 8,91 | 4 | 28,59 | 47,50 | 5,25 | 9,04 |
| 0345100002 | -- | 50173 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166049,36 | 448663,26 | 7,43 | 10 | 41,38 | 71,53 | 0,31 | 10,73 |
| 0345100002 | -- | 50175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165062,22 | 448723,10 | 8,13 | 4 | 31,48 | 55,85 | 5,40 | 10,34 |
| 0345100002 | -- | 50176 | 0 | 15:17, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165127,77 | 448918,64 | 2,68 | 8 | 15,64 | 11,84 | 0,12 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 50177 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165351,20 | 448599,73 | 8,20 | 4 | 31,86 | 60,05 | 6,13 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 50178 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164762,36 | 448757,26 | 8,53 | 4 | 33,67 | 61,67 | 5,35 | 11,48 |
| 0345100002 | -- | 50180 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165879,20 | 448100,34 | 9,82 | 7 | 36,04 | 74,90 | 0,32 | 6,51 |
| 0345100002 | -- | 50185 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165297,79 | 449121,55 | 2,59 | 4 | 11,01 | 7,33 | 2,25 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 50188 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164814,95 | 448790,68 | 8,62 | 5 | 32,79 | 59,30 | 2,43 | 11,01 |
| 0345100002 | -- | 50189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164774,89 | 448727,26 | 8,89 | 11 | 46,10 | 82,00 | 0,79 | 8,62 |
| 0345100002 | -- | 50191 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165208,57 | 448864,97 | 2,77 | 4 | 11,05 | 7,48 | 2,38 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 50192 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165098,28 | 448873,76 | 8,81 | 6 | 32,93 | 55,63 | 1,22 | 10,87 |
| 0345100002 | -- | 50193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165177,25 | 448856,83 | 8,80 | 10 | 43,98 | 78,10 | 0,11 | 11,00 |
| 0345100002 | -- | 50198 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165241,04 | 449075,65 | 2,66 | 5 | 19,34 | 20,19 | 0,27 | 6,61 |
| 0345100002 | -- | 50199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,50 | 449057,09 | 3,86 | 4 | 12,17 | 8,97 | 2,50 | 3,58 |
| 0345100002 | -- | 50208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,17 | 447125,00 | 5,06 | 4 | 26,20 | 42,69 | 6,10 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 50210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,81 | 448751,93 | 8,84 | 8 | 34,85 | 57,15 | 0,15 | 9,49 |
| 0345100002 | -- | 50214 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165280,72 | 449059,94 | 2,58 | 4 | 11,28 | 7,72 | 2,34 | 3,30 |
| 0345100002 | -- | 50215 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166432,55 | 447629,40 | 7,10 | 7 | 42,99 | 69,35 | 1,39 | 15,39 |
| 0345100002 | -- | 50216 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165221,72 | 448527,10 | 8,12 | 6 | 39,44 | 50,29 | 1,05 | 15,29 |
| 0345100002 | -- | 50219 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164819,41 | 448861,56 | 8,32 | 14 | 48,27 | 97,59 | 0,18 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 50223 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166146,70 | 448255,37 | 8,18 | 16 | 48,42 | 104,67 | 0,61 | 8,25 |
| 0345100002 | -- | 50224 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165350,79 | 448454,29 | 3,33 | 4 | 11,65 | 8,17 | 2,35 | 3,48 |
| 0345100002 | -- | 50226 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165836,85 | 448250,55 | 5,30 | 19 | 69,72 | 167,02 | 0,43 | 6,95 |
| 0345100002 | -- | 50227 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166146,44 | 448355,72 | 6,21 | 25 | 178,33 | 709,33 | 0,39 | 24,61 |
| 0345100002 | -- | 50228 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166420,01 | 448215,32 | 3,58 | 4 | 55,24 | 168,21 | 9,07 | 18,55 |
| 0345100002 | -- | 50229 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166089,45 | 448378,14 | 7,59 | 5 | 27,39 | 46,23 | 0,33 | 7,46 |
| 0345100002 | -- | 50231 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165730,06 | 448174,97 | 3,19 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50233 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165119,76 | 448572,57 | 8,11 | 4 | 32,04 | 58,68 | 5,67 | 10,35 |
| 0345100002 | -- | 50234 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166481,38 | 447010,39 | 8,51 | 4 | 29,13 | 49,49 | 5,40 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 50236 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166427,95 | 447067,05 | 4,29 | 5 | 12,08 | 8,23 | 0,31 | 3,96 |
| 0345100002 | -- | 50237 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166224,73 | 447095,54 | 2,50 | 5 | 28,14 | 36,86 | 3,41 | 10,65 |
| 0345100002 | -- | 50240 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165154,88 | 448644,36 | 8,53 | 6 | 38,08 | 57,65 | 2,39 | 14,24 |
| 0345100002 | -- | 50241 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166100,92 | 448397,30 | 5,72 | 10 | 32,47 | 54,03 | 0,25 | 7,47 |
| 0345100002 | -- | 50243 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,25 | 447808,78 | 7,78 | 4 | 21,33 | 20,48 | 2,80 | 8,67 |
| 0345100002 | -- | 50245 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166625,18 | 447091,17 | 3,32 | 4 | 14,57 | 9,64 | 1,74 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 50246 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166035,07 | 447690,48 | 7,40 | 13 | 45,25 | 109,10 | 1,04 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 50247 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165984,46 | 448764,72 | 8,95 | 4 | 30,08 | 53,02 | 5,64 | 9,44 |
| 0345100002 | -- | 50249 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165938,08 | 447877,81 | 13,78 | 8 | 69,25 | 200,60 | 2,63 | 18,34 |
| 0345100002 | -- | 50250 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,73 | 448608,06 | 9,09 | 5 | 29,27 | 49,49 | 0,37 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 50251 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165996,66 | 447977,64 | 7,57 | 8 | 43,93 | 70,10 | 2,01 | 11,92 |
| 0345100002 | -- | 50257 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165866,12 | 448009,50 | 7,47 | 6 | 33,02 | 52,15 | 2,73 | 10,45 |
| 0345100002 | -- | 50258 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166097,70 | 447375,50 | 7,81 | 13 | 50,35 | 112,57 | 0,13 | 9,53 |
| 0345100002 | -- | 50263 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166260,80 | 448636,67 | 2,56 | 4 | 11,05 | 7,56 | 2,51 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50264 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166194,73 | 448646,70 | 2,53 | 4 | 11,07 | 7,60 | 2,53 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 50265 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166186,61 | 448644,11 | 9,01 | 6 | 33,84 | 62,15 | 2,35 | 9,17 |
| 0345100002 | -- | 50266 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164878,31 | 449028,15 | 8,52 | 4 | 28,59 | 48,31 | 5,48 | 9,01 |
| 0345100002 | -- | 50270 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165330,69 | 448475,48 | 8,12 | 4 | 31,19 | 55,21 | 5,43 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 50271 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165872,57 | 447847,27 | 8,46 | 8 | 35,92 | 64,43 | 0,37 | 8,40 |
| 0345100002 | -- | 50272 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165789,77 | 448118,38 | 2,41 | 4 | 14,44 | 12,13 | 2,62 | 4,56 |
| 0345100002 | -- | 50277 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166733,02 | 447452,41 | 5,04 | 6 | 97,37 | 417,04 | 11,00 | 25,13 |
| 0345100002 | -- | 50279 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166013,05 | 448614,15 | 8,90 | 4 | 30,49 | 51,43 | 5,04 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 50280 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165930,29 | 448804,95 | 8,87 | 4 | 30,09 | 52,67 | 5,54 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 50281 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165991,78 | 448675,13 | 8,93 | 4 | 30,67 | 52,52 | 5,16 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 50282 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,70 | 448655,07 | 10,29 | 9 | 36,77 | 80,83 | 0,04 | 9,26 |
| 0345100002 | -- | 50283 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,29 | 447662,66 | 2,91 | 4 | 15,10 | 8,63 | 1,40 | 6,15 |
| 0345100002 | -- | 50284 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,34 | 448309,99 | 2,41 | 6 | 24,46 | 34,26 | 2,85 | 5,04 |
| 0345100002 | -- | 50285 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166173,32 | 448124,19 | 2,68 | 8 | 18,83 | 19,85 | 0,43 | 5,00 |
| 0345100002 | -- | 50286 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166011,32 | 448307,98 | 3,04 | 4 | 21,63 | 23,86 | 3,09 | 7,73 |
| 0345100002 | -- | 50287 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166043,24 | 448327,86 | 3,22 | 4 | 14,76 | 13,36 | 3,19 | 4,19 |
| 0345100002 | -- | 50291 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166478,48 | 448211,08 | 2,54 | 4 | 10,47 | 6,69 | 2,19 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50292 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166499,05 | 448179,04 | 3,55 | 4 | 10,34 | 6,68 | 2,51 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 50294 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165812,90 | 447979,87 | 2,76 | 4 | 24,05 | 30,12 | 3,54 | 8,49 |
| 0345100002 | -- | 50295 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166029,49 | 447554,74 | 8,39 | 14 | 49,91 | 104,64 | 0,45 | 11,73 |
| 0345100002 | -- | 50296 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,98 | 447045,92 | 8,98 | 5 | 28,70 | 47,30 | 0,43 | 9,22 |
| 0345100002 | -- | 50297 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,25 | 447943,92 | 3,97 | 4 | 12,70 | 9,97 | 2,83 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 50298 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165806,08 | 448165,88 | 3,30 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50299 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165780,51 | 448114,79 | 3,27 | 6 | 9,49 | 5,48 | 0,46 | 2,30 |
| 0345100002 | -- | 50303 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166277,16 | 447000,52 | 2,65 | 6 | 10,49 | 6,60 | 0,59 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 50304 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166223,90 | 447012,52 | 5,88 | 7 | 33,30 | 57,57 | 0,89 | 7,62 |
| 0345100002 | -- | 50305 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166248,00 | 446981,26 | 2,71 | 4 | 10,12 | 6,23 | 2,12 | 2,95 |
| 0345100002 | -- | 50306 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166283,45 | 447081,41 | 4,05 | 5 | 12,78 | 9,61 | 0,33 | 3,97 |
| 0345100002 | -- | 50307 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165078,36 | 448726,97 | 8,14 | 6 | 37,08 | 58,22 | 0,29 | 13,14 |
| 0345100002 | -- | 50308 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165089,49 | 448648,11 | 8,51 | 6 | 34,80 | 57,47 | 1,65 | 12,03 |
| 0345100002 | -- | 50311 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164880,72 | 449033,28 | 8,73 | 4 | 28,07 | 47,38 | 5,67 | 8,58 |
| 0345100002 | -- | 50312 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,15 | 447286,06 | 7,99 | 4 | 31,39 | 58,77 | 6,16 | 9,52 |
| 0345100002 | -- | 50313 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166497,31 | 447042,29 | 8,60 | 8 | 35,62 | 69,77 | 0,86 | 9,16 |
| 0345100002 | -- | 50314 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166488,74 | 447201,89 | 7,73 | 15 | 69,93 | 140,26 | 0,48 | 11,65 |
| 0345100002 | -- | 50315 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166054,31 | 447518,12 | 8,38 | 18 | 49,80 | 117,93 | 0,12 | 11,75 |
| 0345100002 | -- | 50316 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,08 | 447521,64 | 8,93 | 8 | 41,04 | 81,79 | 1,74 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 50317 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166300,09 | 447241,90 | 2,79 | 4 | 17,91 | 19,07 | 3,48 | 5,47 |
| 0345100002 | -- | 50318 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165941,52 | 448779,84 | 8,94 | 4 | 29,96 | 52,05 | 5,48 | 9,50 |
| 0345100002 | -- | 50319 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165862,25 | 448233,33 | 5,93 | 8 | 50,10 | 137,61 | 0,93 | 13,89 |
| 0345100002 | -- | 50320 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165935,61 | 447674,56 | 3,69 | 4 | 22,87 | 32,63 | 5,59 | 5,89 |
| 0345100002 | -- | 50323 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166322,73 | 447706,05 | 7,32 | 4 | 24,68 | 38,06 | 6,10 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 50324 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166617,61 | 447114,52 | 7,44 | 4 | 25,27 | 39,92 | 6,22 | 6,39 |
| 0345100002 | -- | 50325 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166395,27 | 446961,66 | 8,54 | 4 | 29,14 | 49,47 | 5,39 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 50326 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166325,89 | 447563,07 | 6,20 | 8 | 39,32 | 76,53 | 0,16 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 50328 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165534,11 | 448320,71 | 2,52 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 50329 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,43 | 448608,50 | 2,63 | 4 | 10,96 | 7,45 | 2,51 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 50330 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166512,21 | 447232,42 | 2,42 | 4 | 18,62 | 18,93 | 3,00 | 6,32 |
| 0345100002 | -- | 50331 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166631,91 | 447062,34 | 3,51 | 4 | 14,40 | 10,54 | 2,04 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 50332 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166642,89 | 446994,39 | 3,54 | 4 | 14,73 | 13,55 | 3,63 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 50333 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166655,34 | 446972,97 | 3,48 | 4 | 14,50 | 12,83 | 3,03 | 4,21 |
| 0345100002 | -- | 50334 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,25 | 447698,94 | 8,99 | 15 | 52,96 | 128,94 | 0,42 | 10,77 |
| 0345100002 | -- | 50335 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165874,77 | 447849,06 | 6,86 | 15 | 79,74 | 247,24 | 0,24 | 30,95 |
| 0345100002 | -- | 50336 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165852,08 | 447911,38 | 6,06 | 9 | 36,47 | 67,23 | 0,80 | 11,56 |
| 0345100002 | -- | 50337 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165949,29 | 447831,98 | 7,37 | 10 | 47,85 | 118,33 | 0,54 | 16,60 |
| 0345100002 | -- | 50341 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,32 | 448082,51 | 6,72 | 12 | 72,22 | 149,73 | 1,68 | 20,82 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50346 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166036,95 | 448355,34 | 2,88 | 9 | 29,08 | 40,68 | 0,13 | 6,79 |
| 0345100002 | -- | 50347 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,58 | 448413,00 | 6,43 | 13 | 41,40 | 52,13 | 0,17 | 11,50 |
| 0345100002 | -- | 50348 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166106,90 | 448406,55 | 7,44 | 6 | 49,51 | 92,45 | 2,34 | 19,19 |
| 0345100002 | -- | 50349 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166681,27 | 448038,41 | 2,55 | 6 | 12,38 | 9,78 | 1,13 | 2,79 |
| 0345100002 | -- | 50350 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165912,91 | 447688,36 | 8,75 | 3 | 2,41 | 0,25 | 0,68 | 1,00 |
| 0345100002 | -- | 50351 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165261,54 | 449096,92 | 8,60 | 4 | 30,41 | 52,96 | 5,40 | 9,81 |
| 0345100002 | -- | 50352 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164999,74 | 449048,36 | 5,67 | 5 | 33,04 | 63,13 | 3,12 | 10,51 |
| 0345100002 | -- | 50353 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165117,58 | 448885,24 | 2,54 | 5 | 10,94 | 7,27 | 0,26 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 50354 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165167,90 | 448901,61 | 8,74 | 14 | 44,68 | 103,86 | 0,18 | 10,92 |
| 0345100002 | -- | 50355 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165282,06 | 449129,70 | 3,25 | 4 | 10,72 | 7,16 | 2,53 | 2,88 |
| 0345100002 | -- | 50356 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165260,33 | 449061,75 | 8,70 | 4 | 31,12 | 56,25 | 5,67 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 50357 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166680,11 | 447914,89 | 7,29 | 8 | 35,98 | 71,52 | 0,91 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 50359 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166042,42 | 448451,56 | 8,18 | 9 | 41,91 | 104,41 | 1,40 | 9,84 |
| 0345100002 | -- | 50360 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166007,29 | 448404,52 | 7,44 | 8 | 42,81 | 63,86 | 1,38 | 15,41 |
| 0345100002 | -- | 50361 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166170,20 | 448304,83 | 8,02 | 12 | 42,20 | 94,50 | 0,30 | 10,20 |
| 0345100002 | -- | 50362 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166151,84 | 448162,78 | 8,13 | 8 | 31,46 | 55,73 | 0,26 | 8,53 |
| 0345100002 | -- | 50364 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,43 | 448247,37 | 3,18 | 4 | 18,57 | 19,51 | 3,23 | 6,05 |
| 0345100002 | -- | 50365 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166386,13 | 447683,06 | 7,19 | 11 | 39,64 | 70,56 | 0,21 | 12,38 |
| 0345100002 | -- | 50366 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166401,78 | 447189,25 | 2,50 | 4 | 17,18 | 16,97 | 3,08 | 5,50 |
| 0345100002 | -- | 50367 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166085,65 | 447456,35 | 8,91 | 4 | 31,21 | 55,12 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 50368 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166394,89 | 447648,50 | 6,51 | 12 | 39,45 | 66,90 | 0,14 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 50369 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,40 | 447565,92 | 3,71 | 8 | 41,57 | 50,88 | 0,92 | 11,39 |
| 0345100002 | -- | 50370 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165871,90 | 447936,34 | 7,20 | 9 | 33,16 | 49,66 | 0,20 | 6,70 |
| 0345100002 | -- | 50371 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,86 | 448929,62 | 2,48 | 5 | 15,85 | 14,92 | 2,39 | 4,85 |
| 0345100002 | -- | 50372 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165262,11 | 448931,31 | 8,47 | 7 | 35,80 | 67,29 | 0,12 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 50373 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165104,33 | 449048,82 | 8,29 | 11 | 34,08 | 55,88 | 0,11 | 9,79 |
| 0345100002 | -- | 50374 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165234,67 | 449168,99 | 3,05 | 9 | 15,96 | 14,83 | 0,12 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 50375 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165170,45 | 449184,04 | 3,39 | 5 | 10,88 | 7,40 | 0,16 | 2,78 |
| 0345100002 | -- | 50377 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166000,00 | 447889,49 | 7,27 | 8 | 117,99 | 574,88 | 3,00 | 23,56 |
| 0345100002 | -- | 50381 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165216,47 | 448519,02 | 8,17 | 6 | 39,65 | 51,18 | 1,05 | 15,32 |
| 0345100002 | -- | 50382 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165219,78 | 448523,10 | 8,12 | 9 | 43,25 | 59,16 | 0,85 | 15,32 |
| 0345100002 | -- | 50383 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165243,61 | 448541,16 | 3,12 | 5 | 9,85 | 5,94 | 0,16 | 2,80 |
| 0345100002 | -- | 50384 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165160,16 | 448546,66 | 3,30 | 4 | 11,64 | 8,37 | 2,60 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 50385 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165656,38 | 448224,15 | 7,31 | 4 | 26,22 | 42,71 | 6,05 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 50386 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164973,23 | 449076,20 | 8,98 | 51 | 143,44 | 955,15 | 0,29 | 8,75 |
| 0345100002 | -- | 50387 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,71 | 448591,28 | 2,56 | 4 | 10,97 | 7,45 | 2,48 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50388 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165906,51 | 448000,72 | 7,53 | 6 | 35,92 | 56,37 | 2,89 | 11,91 |
| 0345100002 | -- | 50389 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165364,44 | 448457,77 | 8,16 | 4 | 31,07 | 55,85 | 5,65 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 50390 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165071,77 | 448695,64 | 8,06 | 4 | 31,41 | 55,40 | 5,33 | 10,36 |
| 0345100002 | -- | 50391 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165057,06 | 448740,58 | 2,55 | 4 | 17,45 | 16,25 | 2,64 | 6,03 |
| 0345100002 | -- | 50392 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165008,11 | 448616,85 | 8,54 | 4 | 6,73 | 2,33 | 0,93 | 2,39 |
| 0345100002 | -- | 50393 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165032,72 | 448619,14 | 8,57 | 8 | 44,71 | 72,61 | 0,14 | 14,02 |
| 0345100002 | -- | 50394 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165093,75 | 448634,03 | 8,58 | 6 | 34,70 | 57,39 | 1,62 | 12,01 |
| 0345100002 | -- | 50395 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165068,94 | 448607,19 | 8,71 | 6 | 35,16 | 58,84 | 1,68 | 12,05 |
| 0345100002 | -- | 50397 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165968,16 | 447720,60 | 7,62 | 11 | 54,83 | 83,04 | 0,52 | 14,18 |
| 0345100002 | -- | 50398 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166072,19 | 447608,78 | 2,50 | 8 | 13,16 | 11,15 | 0,66 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 50400 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166472,30 | 447111,27 | 2,59 | 4 | 11,19 | 7,82 | 2,79 | 2,80 |
| 0345100002 | -- | 50401 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166736,66 | 447349,38 | 2,91 | 4 | 15,22 | 14,29 | 3,37 | 4,24 |
| 0345100002 | -- | 50402 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166034,22 | 448370,63 | 3,61 | 4 | 23,69 | 30,63 | 3,81 | 8,03 |
| 0345100002 | -- | 50403 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165228,33 | 448622,93 | 8,31 | 7 | 36,63 | 61,85 | 0,45 | 9,60 |
| 0345100002 | -- | 50406 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166086,17 | 448673,97 | 3,93 | 4 | 9,71 | 5,89 | 2,33 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 50408 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166472,16 | 448057,04 | 6,91 | 14 | 68,10 | 144,73 | 0,43 | 20,78 |
| 0345100002 | -- | 50409 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166526,89 | 448215,18 | 2,43 | 6 | 17,73 | 19,35 | 1,65 | 4,99 |
| 0345100002 | -- | 50415 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,35 | 447866,42 | 2,89 | 4 | 15,28 | 14,56 | 3,62 | 4,02 |
| 0345100002 | -- | 50416 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,19 | 448340,73 | 7,86 | 4 | 27,53 | 47,12 | 6,37 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 50417 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,02 | 448756,52 | 4,06 | 4 | 9,20 | 5,24 | 2,08 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 50418 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165934,87 | 447955,52 | 2,85 | 4 | 20,39 | 25,37 | 4,24 | 5,89 |
| 0345100002 | -- | 50419 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165943,40 | 447762,10 | 3,84 | 4 | 14,03 | 9,44 | 1,80 | 5,24 |
| 0345100002 | -- | 50420 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165957,22 | 447598,51 | 2,57 | 6 | 21,83 | 23,29 | 0,30 | 7,04 |
| 0345100002 | -- | 50422 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166348,57 | 446972,72 | 2,80 | 4 | 31,93 | 43,12 | 3,44 | 12,52 |
| 0345100002 | -- | 50423 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165972,46 | 447819,08 | 3,58 | 8 | 29,34 | 28,53 | 0,62 | 5,62 |
| 0345100002 | -- | 50425 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166203,44 | 447670,99 | 2,52 | 4 | 10,32 | 6,53 | 2,23 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 50428 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165798,69 | 448146,78 | 3,24 | 4 | 10,25 | 6,24 | 1,99 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 50429 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166398,27 | 447666,96 | 6,72 | 16 | 53,62 | 80,39 | 0,27 | 13,67 |
| 0345100002 | -- | 50430 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165963,35 | 447660,95 | 7,36 | 12 | 45,32 | 61,59 | 0,38 | 11,13 |
| 0345100002 | -- | 50431 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166529,79 | 446938,99 | 3,95 | 5 | 12,64 | 9,50 | 0,14 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 50432 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,31 | 447720,99 | 2,18 | 4 | 21,03 | 23,75 | 3,29 | 7,23 |
| 0345100002 | -- | 50433 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166043,71 | 448373,03 | 4,42 | 4 | 22,98 | 28,38 | 3,59 | 7,90 |
| 0345100002 | -- | 50434 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,28 | 447560,16 | 4,06 | 6 | 21,88 | 25,40 | 1,48 | 6,16 |
| 0345100002 | -- | 50435 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166546,87 | 448209,13 | 2,48 | 5 | 9,67 | 5,57 | 0,78 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 50436 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165838,69 | 447934,80 | 4,23 | 4 | 12,08 | 8,41 | 2,14 | 3,87 |
| 0345100002 | -- | 50437 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,29 | 446984,15 | 3,65 | 4 | 25,08 | 38,83 | 5,58 | 7,08 |
| 0345100002 | -- | 50439 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165085,08 | 449039,20 | 3,73 | 6 | 12,80 | 9,83 | 0,20 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 50441 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,69 | 447659,97 | 8,41 | 4 | 28,37 | 47,41 | 5,39 | 8,80 |
| 0345100002 | -- | 50442 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166066,14 | 447465,63 | 8,90 | 4 | 31,21 | 55,12 | 5,40 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 50443 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165955,70 | 448612,74 | 9,06 | 35 | 295,09 | 1619,03 | 0,58 | 49,42 |
| 0345100002 | -- | 50444 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166020,64 | 448755,74 | 4,24 | 4 | 10,08 | 6,35 | 2,52 | 2,52 |
| 0345100002 | -- | 50445 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166170,61 | 448182,79 | 7,93 | 8 | 37,47 | 71,11 | 0,70 | 11,44 |
| 0345100002 | -- | 50446 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166376,87 | 446981,14 | 3,86 | 5 | 10,11 | 6,30 | 0,33 | 2,84 |
| 0345100002 | -- | 50447 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166105,15 | 447447,07 | 8,71 | 11 | 48,18 | 103,61 | 1,04 | 10,21 |
| 0345100002 | -- | 50449 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166221,11 | 448279,91 | 8,46 | 10 | 42,62 | 107,80 | 0,10 | 9,18 |
| 0345100002 | -- | 50450 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166026,30 | 448767,06 | 8,94 | 4 | 28,96 | 48,32 | 5,18 | 9,27 |
| 0345100002 | -- | 50454 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166121,04 | 447233,52 | 2,23 | 5 | 9,46 | 4,38 | 0,48 | 3,39 |
| 0345100002 | -- | 50455 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165111,86 | 449003,74 | 3,86 | 6 | 12,04 | 8,82 | 0,14 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50457 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166308,19 | 447390,74 | 5,24 | 6 | 25,89 | 34,05 | 0,39 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 50458 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166005,33 | 447948,24 | 7,80 | 10 | 37,82 | 50,90 | 0,33 | 13,76 |
| 0345100002 | -- | 50459 | 0 | 15:09, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166107,22 | 448172,95 | 2,96 | 4 | 14,32 | 11,65 | 2,50 | 4,66 |
| 0345100002 | -- | 50461 | 0 | 15:24, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165057,14 | 449104,37 | 2,50 | 4 | 9,92 | 6,15 | 2,46 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50462 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165078,55 | 449203,78 | 2,60 | 4 | 10,81 | 7,17 | 2,33 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 50463 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165186,84 | 448854,83 | 4,22 | 6 | 11,61 | 8,56 | 0,16 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 50464 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165112,57 | 448882,36 | 2,58 | 5 | 10,79 | 7,20 | 0,19 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 50467 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165050,92 | 449115,68 | 3,34 | 4 | 10,50 | 6,87 | 2,43 | 2,82 |
| 0345100002 | -- | 50468 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166311,86 | 447711,60 | 7,26 | 4 | 24,68 | 38,06 | 6,10 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 50469 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164765,17 | 448743,73 | 2,69 | 5 | 10,99 | 7,44 | 0,87 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 50470 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164963,80 | 448937,81 | 9,09 | 52 | 299,97 | 3195,66 | 0,15 | 41,01 |
| 0345100002 | -- | 50471 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166092,08 | 447605,88 | 7,45 | 8 | 52,90 | 142,97 | 1,10 | 11,98 |
| 0345100002 | -- | 50472 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,64 | 447361,87 | 6,62 | 13 | 40,87 | 59,28 | 0,06 | 6,49 |
| 0345100002 | -- | 50475 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166633,44 | 447094,88 | 7,35 | 4 | 25,21 | 39,71 | 6,22 | 6,39 |
| 0345100002 | -- | 50476 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166585,90 | 447107,88 | 8,21 | 8 | 42,43 | 65,17 | 0,20 | 15,05 |
| 0345100002 | -- | 50477 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164784,33 | 448746,84 | 8,64 | 4 | 28,15 | 47,01 | 5,40 | 8,62 |
| 0345100002 | -- | 50478 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165143,08 | 448925,48 | 2,54 | 6 | 22,14 | 30,64 | 2,42 | 5,59 |
| 0345100002 | -- | 50479 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,85 | 447125,77 | 8,22 | 16 | 46,60 | 102,98 | 0,11 | 8,08 |
| 0345100002 | -- | 50480 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165153,14 | 449182,96 | 3,69 | 9 | 11,10 | 7,63 | 0,12 | 2,51 |
| 0345100002 | -- | 50481 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165180,60 | 448589,32 | 3,25 | 4 | 8,75 | 4,64 | 1,81 | 2,57 |
| 0345100002 | -- | 50486 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,83 | 447308,32 | 8,68 | 6 | 33,90 | 49,09 | 0,12 | 11,50 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50487 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166960,79 | 447253,27 | 9,93 | 15 | 321,05 | 2768,69 | 0,44 | 94,17 |
| 0345100002 | -- | 50488 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,21 | 447272,64 | 9,17 | 5 | 40,17 | 71,18 | 4,58 | 15,50 |
| 0345100002 | -- | 50490 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165080,65 | 448706,88 | 8,30 | 4 | 32,14 | 59,02 | 5,68 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50491 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166202,72 | 447386,19 | 2,75 | 4 | 20,44 | 21,30 | 2,91 | 7,30 |
| 0345100002 | -- | 50493 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166399,47 | 446910,87 | 6,28 | 17 | 67,57 | 175,92 | 0,50 | 9,56 |
| 0345100002 | -- | 50495 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166285,97 | 446880,16 | 9,00 | 5 | 23,04 | 29,48 | 0,41 | 7,06 |
| 0345100002 | -- | 50497 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166680,11 | 447914,89 | 7,49 | 4 | 26,71 | 44,47 | 6,35 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 50499 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166207,93 | 448078,54 | 10,35 | 9 | 33,25 | 59,02 | 0,14 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 50504 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,50 | 448211,91 | 8,82 | 4 | 29,23 | 49,69 | 5,38 | 9,23 |
| 0345100002 | -- | 50505 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166303,04 | 448098,76 | 14,57 | 55 | 115,43 | 517,50 | 0,08 | 11,59 |
| 0345100002 | -- | 50506 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165624,05 | 448231,24 | 2,44 | 4 | 11,79 | 7,87 | 2,04 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 50507 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166513,21 | 447700,12 | 2,39 | 4 | 16,86 | 14,39 | 2,38 | 6,06 |
| 0345100002 | -- | 50508 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,27 | 447092,16 | 8,88 | 5 | 33,60 | 60,75 | 0,04 | 11,54 |
| 0345100002 | -- | 50509 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166286,88 | 447353,92 | 2,46 | 10 | 31,29 | 36,63 | 0,41 | 7,02 |
| 0345100002 | -- | 50510 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166102,72 | 447522,07 | 8,86 | 4 | 31,44 | 55,74 | 5,40 | 10,32 |
| 0345100002 | -- | 50511 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166291,21 | 448261,16 | 2,76 | 4 | 24,26 | 36,00 | 5,18 | 6,95 |
| 0345100002 | -- | 50512 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,66 | 447064,42 | 3,52 | 4 | 26,09 | 41,15 | 5,35 | 7,70 |
| 0345100002 | -- | 50513 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165293,49 | 448495,32 | 3,36 | 5 | 11,89 | 8,45 | 1,07 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 50514 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165082,69 | 448651,42 | 2,68 | 4 | 10,74 | 6,94 | 2,17 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 50516 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165630,87 | 448243,63 | 7,27 | 9 | 31,44 | 49,48 | 0,11 | 7,00 |
| 0345100002 | -- | 50517 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165091,43 | 448680,03 | 2,55 | 4 | 17,73 | 16,95 | 2,78 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 50518 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166345,65 | 448601,32 | 2,54 | 4 | 11,19 | 7,73 | 2,48 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 50519 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166229,15 | 447105,35 | 4,33 | 4 | 42,82 | 84,53 | 5,21 | 16,25 |
| 0345100002 | -- | 50523 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165685,52 | 448582,79 | 3,06 | 4 | 28,48 | 50,70 | 7,09 | 7,15 |
| 0345100002 | -- | 50524 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,48 | 447100,72 | 4,60 | 5 | 31,13 | 53,46 | 2,16 | 10,48 |
| 0345100002 | -- | 50525 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,30 | 447208,74 | 5,62 | 10 | 35,74 | 67,62 | 0,17 | 11,59 |
| 0345100002 | -- | 50529 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165779,69 | 448560,14 | 16,15 | 6 | 286,16 | 4266,69 | 17,68 | 101,67 |
| 0345100002 | -- | 50530 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166481,52 | 448449,07 | 12,32 | 26 | 83,72 | 297,95 | 0,03 | 11,85 |
| 0345100002 | -- | 50531 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166555,67 | 447327,59 | 11,39 | 8 | 250,93 | 3510,00 | 10,43 | 54,63 |
| 0345100002 | -- | 50532 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166200,50 | 447375,10 | 2,86 | 5 | 17,09 | 16,40 | 2,00 | 5,63 |
| 0345100002 | -- | 50534 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,38 | 448254,36 | 8,97 | 4 | 34,11 | 63,56 | 5,50 | 11,56 |
| 0345100002 | -- | 50535 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,38 | 448254,36 | 9,13 | 6 | 34,12 | 57,21 | 0,14 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50536 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,87 | 448246,38 | 9,19 | 6 | 34,05 | 56,66 | 0,25 | 11,59 |
| 0345100002 | -- | 50537 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166054,14 | 448242,42 | 9,12 | 4 | 34,04 | 62,98 | 5,42 | 11,59 |
| 0345100002 | -- | 50538 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166062,59 | 448234,49 | 8,93 | 4 | 34,39 | 64,97 | 5,60 | 11,59 |
| 0345100002 | -- | 50539 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,85 | 448245,49 | 3,05 | 4 | 18,47 | 18,39 | 2,90 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50540 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166077,24 | 448239,54 | 3,02 | 4 | 18,40 | 18,14 | 2,86 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50541 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166079,89 | 448233,10 | 3,05 | 4 | 18,40 | 18,14 | 2,86 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50542 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166069,84 | 448231,67 | 3,02 | 4 | 18,46 | 18,36 | 2,90 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50543 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,48 | 448225,22 | 3,02 | 4 | 18,46 | 18,36 | 2,90 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50544 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166107,28 | 448231,32 | 8,94 | 4 | 32,28 | 59,97 | 5,80 | 10,34 |
| 0345100002 | -- | 50545 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166116,74 | 448227,15 | 9,19 | 8 | 36,25 | 49,15 | 0,10 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50546 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166112,49 | 448217,51 | 9,15 | 4 | 33,47 | 59,87 | 5,18 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166112,49 | 448217,51 | 9,21 | 8 | 36,31 | 55,39 | 0,10 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50548 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166097,46 | 448212,09 | 9,16 | 4 | 34,47 | 65,61 | 5,68 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50549 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166108,04 | 448207,42 | 9,21 | 4 | 34,05 | 63,23 | 5,47 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50550 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166105,83 | 448202,42 | 8,85 | 8 | 46,47 | 102,40 | 1,20 | 11,55 |
| 0345100002 | -- | 50551 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166095,85 | 448230,61 | 3,02 | 4 | 18,75 | 19,13 | 3,00 | 6,38 |
| 0345100002 | -- | 50552 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166091,23 | 448235,00 | 3,07 | 4 | 18,76 | 19,13 | 3,00 | 6,38 |
| 0345100002 | -- | 50553 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166090,08 | 448224,52 | 3,02 | 4 | 18,51 | 18,59 | 2,95 | 6,30 |
| 0345100002 | -- | 50554 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166083,45 | 448226,66 | 3,03 | 4 | 18,51 | 18,59 | 2,95 | 6,30 |
| 0345100002 | -- | 50555 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166082,18 | 448216,21 | 3,03 | 4 | 18,36 | 18,36 | 2,94 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 50556 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166103,66 | 448237,57 | 3,06 | 5 | 18,70 | 19,11 | 0,99 | 6,33 |
| 0345100002 | -- | 50557 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,64 | 447849,50 | 2,85 | 5 | 18,37 | 19,72 | 1,42 | 5,78 |
| 0345100002 | -- | 50558 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166064,64 | 447849,50 | 2,74 | 4 | 17,89 | 18,27 | 3,15 | 5,80 |
| 0345100002 | -- | 50559 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,33 | 447855,31 | 2,74 | 4 | 18,12 | 18,89 | 3,25 | 5,82 |
| 0345100002 | -- | 50560 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166067,33 | 447855,31 | 2,76 | 6 | 21,30 | 27,58 | 0,36 | 5,82 |
| 0345100002 | -- | 50561 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165790,70 | 447963,35 | 8,14 | 10 | 47,31 | 86,13 | 0,75 | 9,29 |
| 0345100002 | -- | 50562 | 0 | 15:22, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166277,53 | 448489,52 | 2,50 | 18 | 281,19 | 2962,43 | 0,09 | 74,10 |
| 0345100002 | -- | 50563 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165673,58 | 448762,50 | 13,13 | 18 | 172,49 | 1492,67 | 0,90 | 43,52 |
| 0345100002 | -- | 50565 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166001,50 | 447657,03 | 9,38 | 15 | 54,20 | 157,22 | 0,68 | 10,13 |
| 0345100002 | -- | 50566 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166255,66 | 447095,59 | 2,48 | 4 | 20,57 | 24,08 | 3,60 | 6,68 |
| 0345100002 | -- | 50568 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165734,72 | 448165,07 | 2,93 | 4 | 21,53 | 28,60 | 4,77 | 6,00 |
| 0345100002 | -- | 50570 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166501,16 | 447779,74 | 11,06 | 22 | 132,91 | 470,11 | 0,04 | 37,00 |
| 0345100002 | -- | 50571 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165020,03 | 449006,52 | 2,75 | 8 | 30,64 | 34,47 | 1,40 | 10,80 |
| 0345100002 | -- | 50573 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166455,42 | 448373,64 | 15,87 | 33 | 165,19 | 665,58 | 0,06 | 32,18 |
| 0345100002 | -- | 50574 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166565,96 | 447590,22 | 9,50 | 4 | 65,98 | 256,89 | 12,60 | 20,39 |
| 0345100002 | -- | 50575 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166585,22 | 447583,55 | 9,33 | 4 | 62,26 | 218,99 | 10,74 | 20,39 |
| 0345100002 | -- | 50577 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165817,38 | 447903,53 | 8,76 | 8 | 25,46 | 32,97 | 0,94 | 8,52 |
| 0345100002 | -- | 50578 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,21 | 448457,11 | 20,49 | 14 | 93,90 | 403,45 | 1,09 | 19,20 |
| 0345100002 | -- | 50579 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166532,68 | 448419,95 | 2,69 | 4 | 11,57 | 8,12 | 2,40 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50580 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166534,16 | 448422,99 | 2,68 | 4 | 11,29 | 7,66 | 2,26 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50581 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166534,72 | 448418,96 | 2,69 | 4 | 11,25 | 7,58 | 2,24 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50582 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166536,74 | 448417,98 | 2,67 | 4 | 11,16 | 7,43 | 2,20 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50583 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166540,76 | 448416,02 | 2,65 | 4 | 11,31 | 7,69 | 2,27 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50584 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166542,23 | 448419,07 | 2,66 | 4 | 11,25 | 7,58 | 2,24 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50585 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166546,29 | 448417,09 | 2,66 | 4 | 11,30 | 7,66 | 2,26 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50586 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166546,49 | 448417,00 | 2,65 | 5 | 10,03 | 5,52 | 0,21 | 3,38 |
| 0345100002 | -- | 50587 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166548,10 | 448412,46 | 2,65 | 3 | 4,87 | 1,01 | 1,41 | 2,02 |
| 0345100002 | -- | 50594 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165863,38 | 447822,30 | 2,67 | 4 | 13,44 | 10,67 | 2,55 | 4,16 |
| 0345100002 | -- | 50595 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165454,93 | 448909,86 | 6,81 | 11 | 141,96 | 829,66 | 0,04 | 44,07 |
| 0345100002 | -- | 50596 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166703,72 | 447647,38 | 25,75 | 20 | 247,46 | 2789,30 | 0,08 | 76,44 |
| 0345100002 | -- | 50597 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166204,04 | 447528,86 | 2,58 | 5 | 10,47 | 6,72 | 0,69 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 50599 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165924,84 | 447676,93 | 2,84 | 6 | 19,37 | 23,47 | 0,82 | 5,19 |
| 0345100002 | -- | 50605 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166247,22 | 447270,45 | 2,50 | 6 | 16,96 | 16,77 | 0,01 | 5,32 |
| 0345100002 | -- | 50607 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165110,32 | 448637,30 | 2,72 | 6 | 15,94 | 15,41 | 0,06 | 4,68 |
| 0345100002 | -- | 50609 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165928,34 | 447980,32 | 3,19 | 4 | 13,00 | 10,22 | 2,66 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 50610 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165750,68 | 448192,03 | 2,54 | 4 | 13,81 | 11,27 | 2,65 | 4,25 |
| 0345100002 | -- | 50618 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166206,99 | 447052,73 | 2,77 | 4 | 11,90 | 8,76 | 2,69 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 50623 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,75 | 447925,88 | 3,24 | 4 | 17,18 | 17,70 | 3,43 | 5,16 |
| 0345100002 | -- | 50624 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166570,00 | 447062,92 | 2,58 | 9 | 19,41 | 22,23 | 0,09 | 4,04 |
| 0345100002 | -- | 50625 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166028,51 | 447938,38 | 4,52 | 4 | 23,78 | 34,27 | 4,91 | 6,97 |
| 0345100002 | -- | 50626 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166558,01 | 447089,85 | 3,27 | 4 | 16,67 | 16,62 | 3,12 | 5,14 |
| 0345100002 | -- | 50630 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166322,29 | 447255,20 | 3,14 | 4 | 17,28 | 18,65 | 4,19 | 4,45 |
| 0345100002 | -- | 50631 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166325,60 | 447253,06 | 2,24 | 5 | 15,87 | 15,93 | 1,41 | 4,82 |
| 0345100002 | -- | 50632 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164842,44 | 448864,91 | 2,98 | 4 | 13,24 | 10,72 | 2,83 | 3,84 |
| 0345100002 | -- | 50633 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166223,61 | 448305,08 | 4,31 | 4 | 18,88 | 19,23 | 2,97 | 6,47 |
| 0345100002 | -- | 50634 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,94 | 447649,99 | 4,42 | 4 | 17,49 | 19,10 | 4,25 | 4,55 |
| 0345100002 | -- | 50635 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166570,36 | 447084,87 | 4,31 | 5 | 12,54 | 9,36 | 0,76 | 3,82 |
| 0345100002 | -- | 50636 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166571,94 | 448064,28 | 9,53 | 4 | 29,93 | 53,02 | 5,76 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50637 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166580,22 | 448060,25 | 9,56 | 4 | 29,22 | 49,78 | 5,41 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50638 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166577,85 | 448055,39 | 9,54 | 4 | 29,43 | 50,72 | 5,51 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50639 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166575,44 | 448050,43 | 9,52 | 4 | 28,75 | 47,60 | 5,17 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50640 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166564,90 | 448049,80 | 9,53 | 4 | 29,15 | 49,46 | 5,38 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50641 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166568,43 | 448036,03 | 9,53 | 4 | 29,33 | 50,29 | 5,47 | 9,20 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50642 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166568,43 | 448036,03 | 9,62 | 4 | 29,45 | 50,85 | 5,53 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50643 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166590,50 | 448061,41 | 8,46 | 4 | 9,99 | 5,97 | 1,96 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50644 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166582,55 | 448053,29 | 2,70 | 5 | 10,12 | 6,18 | 0,21 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50645 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166584,39 | 448052,40 | 2,70 | 5 | 10,09 | 6,13 | 0,21 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50646 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166580,99 | 448045,39 | 2,71 | 5 | 10,10 | 6,13 | 0,22 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50647 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166578,36 | 448039,98 | 2,71 | 5 | 10,08 | 6,11 | 0,23 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50648 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166573,14 | 448033,85 | 2,68 | 5 | 10,07 | 6,08 | 0,24 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50649 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166574,94 | 448032,97 | 2,72 | 5 | 10,05 | 6,06 | 0,22 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50650 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166562,58 | 448024,61 | 7,72 | 5 | 29,10 | 50,13 | 1,69 | 8,95 |
| 0345100002 | -- | 50651 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166554,52 | 448028,52 | 7,68 | 4 | 42,14 | 100,31 | 7,26 | 13,80 |
| 0345100002 | -- | 50652 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166561,26 | 448009,91 | 7,73 | 5 | 41,40 | 95,24 | 1,69 | 13,80 |
| 0345100002 | -- | 50653 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166567,26 | 448022,33 | 7,57 | 4 | 42,56 | 103,22 | 7,47 | 13,80 |
| 0345100002 | -- | 50654 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166599,88 | 448000,00 | 7,60 | 6 | 65,29 | 260,25 | 2,23 | 18,81 |
| 0345100002 | -- | 50655 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166610,82 | 448045,54 | 9,54 | 8 | 32,13 | 57,73 | 0,11 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50656 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166610,82 | 448045,54 | 9,55 | 4 | 31,16 | 54,97 | 5,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50657 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,46 | 448040,69 | 9,51 | 4 | 31,16 | 54,97 | 5,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50658 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166606,09 | 448035,83 | 9,49 | 4 | 31,16 | 54,97 | 5,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50659 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166601,36 | 448026,12 | 9,47 | 4 | 31,16 | 54,98 | 5,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50660 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,16 | 448016,84 | 9,53 | 4 | 31,16 | 54,97 | 5,40 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50661 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166599,00 | 448021,27 | 9,54 | 4 | 31,21 | 55,23 | 5,41 | 10,18 |
| 0345100002 | -- | 50662 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166596,62 | 448016,38 | 9,58 | 8 | 32,04 | 57,29 | 0,11 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50663 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166600,38 | 448056,98 | 9,59 | 4 | 30,06 | 53,65 | 5,83 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50664 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166600,38 | 448056,98 | 9,55 | 4 | 28,94 | 48,49 | 5,27 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50665 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166586,63 | 448053,43 | 9,64 | 4 | 29,50 | 51,04 | 5,55 | 9,20 |
| 0345100002 | -- | 50666 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166603,40 | 448046,52 | 2,65 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50667 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166600,76 | 448041,09 | 2,67 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50668 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166597,35 | 448034,08 | 2,68 | 4 | 10,15 | 6,21 | 2,06 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50669 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166596,04 | 448031,38 | 2,67 | 4 | 10,13 | 6,19 | 2,05 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50670 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166592,64 | 448024,38 | 2,67 | 4 | 10,09 | 6,12 | 2,03 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50671 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166591,32 | 448021,67 | 2,68 | 4 | 10,09 | 6,12 | 2,03 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50672 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166589,14 | 448017,19 | 2,68 | 5 | 10,10 | 6,12 | 0,05 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50673 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166594,50 | 448038,59 | 2,71 | 5 | 10,10 | 6,11 | 0,20 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50674 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166590,02 | 448040,77 | 2,72 | 5 | 10,05 | 6,06 | 0,20 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50675 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166584,59 | 448043,40 | 2,70 | 5 | 10,06 | 6,07 | 0,21 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50676 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166634,17 | 448094,41 | 9,49 | 23 | 167,86 | 1031,45 | 0,22 | 39,81 |
| 0345100002 | -- | 50678 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166108,21 | 447604,29 | 2,87 | 4 | 12,96 | 10,44 | 2,99 | 3,49 |
| 0345100002 | -- | 50681 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,91 | 447704,57 | 4,22 | 4 | 19,27 | 17,73 | 2,47 | 7,16 |
| 0345100002 | -- | 50682 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166371,21 | 446984,74 | 2,97 | 7 | 29,31 | 47,14 | 0,85 | 9,80 |
| 0345100002 | -- | 50683 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165975,34 | 447966,28 | 3,89 | 6 | 17,61 | 16,16 | 0,18 | 6,08 |
| 0345100002 | -- | 50684 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165960,70 | 447937,00 | 3,69 | 6 | 18,04 | 15,83 | 0,08 | 6,60 |
| 0345100002 | -- | 50685 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166596,57 | 447067,30 | 4,72 | 4 | 73,59 | 335,84 | 16,76 | 20,04 |
| 0345100002 | -- | 50686 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165534,05 | 449001,60 | 3,64 | 15 | 112,22 | 613,02 | 0,73 | 28,46 |
| 0345100002 | -- | 50687 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166575,98 | 447033,84 | 4,15 | 9 | 92,74 | 275,25 | 0,74 | 39,08 |
| 0345100002 | -- | 50688 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166200,55 | 448308,73 | 2,62 | 5 | 23,21 | 32,17 | 1,73 | 7,03 |
| 0345100002 | -- | 50689 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165922,15 | 447835,38 | 2,55 | 4 | 11,70 | 7,70 | 2,00 | 3,85 |
| 0345100002 | -- | 50691 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165963,89 | 447948,32 | 3,89 | 4 | 17,62 | 14,63 | 2,22 | 6,60 |
| 0345100002 | -- | 50692 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166539,54 | 447139,88 | 5,18 | 5 | 30,28 | 55,92 | 3,08 | 8,77 |
| 0345100002 | -- | 50693 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166598,42 | 446995,77 | 3,78 | 5 | 16,21 | 17,01 | 2,38 | 4,39 |
| 0345100002 | -- | 50694 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,99 | 447684,87 | 9,26 | 4 | 32,17 | 59,21 | 5,69 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50695 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,99 | 447684,87 | 9,17 | 4 | 32,13 | 58,99 | 5,68 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50696 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166382,64 | 447693,03 | 2,81 | 4 | 18,70 | 19,18 | 3,04 | 6,31 |
| 0345100002 | -- | 50697 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166484,11 | 447709,69 | 9,15 | 4 | 32,16 | 59,11 | 5,68 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50698 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166474,70 | 447714,12 | 9,37 | 4 | 31,59 | 56,14 | 5,40 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50699 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166470,11 | 447704,35 | 9,17 | 4 | 31,57 | 56,02 | 5,39 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50700 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166467,81 | 447699,46 | 9,20 | 4 | 31,60 | 56,18 | 5,41 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50701 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166477,21 | 447695,04 | 9,19 | 4 | 32,16 | 59,13 | 5,68 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50702 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166462,34 | 447687,80 | 9,11 | 4 | 32,15 | 59,06 | 5,68 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50703 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,74 | 447683,37 | 9,17 | 4 | 31,58 | 56,07 | 5,39 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50704 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166457,74 | 447678,03 | 9,13 | 4 | 31,61 | 56,19 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50705 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166460,04 | 447682,92 | 9,29 | 4 | 31,59 | 56,11 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50706 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166455,44 | 447673,14 | 9,21 | 4 | 32,18 | 59,18 | 5,69 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50707 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166377,00 | 447695,85 | 2,79 | 4 | 18,70 | 19,18 | 3,04 | 6,31 |
| 0345100002 | -- | 50708 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,16 | 447779,84 | 9,16 | 4 | 32,16 | 59,10 | 5,68 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50709 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166325,76 | 447784,27 | 9,28 | 4 | 31,57 | 56,03 | 5,39 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50710 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166330,56 | 447770,07 | 9,13 | 4 | 31,60 | 56,20 | 5,41 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50711 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166321,16 | 447774,50 | 9,15 | 4 | 31,58 | 56,07 | 5,39 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50712 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166318,86 | 447769,62 | 9,18 | 4 | 31,55 | 55,94 | 5,38 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50713 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166314,25 | 447759,84 | 9,12 | 4 | 31,63 | 56,37 | 5,42 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50714 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166323,65 | 447755,41 | 9,27 | 4 | 31,62 | 56,31 | 5,42 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50715 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166311,94 | 447754,94 | 9,04 | 4 | 31,56 | 56,03 | 5,39 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50716 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166319,04 | 447745,63 | 9,20 | 4 | 32,13 | 58,98 | 5,68 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50717 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166337,05 | 447794,87 | 10,11 | 4 | 32,20 | 59,28 | 5,70 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50718 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,33 | 447801,98 | 9,51 | 4 | 31,52 | 55,76 | 5,37 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50719 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,22 | 447799,68 | 9,19 | 4 | 31,58 | 56,13 | 5,40 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50720 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,79 | 447790,28 | 9,20 | 4 | 31,56 | 56,03 | 5,40 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50721 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166351,68 | 447787,99 | 9,33 | 4 | 32,18 | 59,29 | 5,71 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50722 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,06 | 447779,80 | 9,29 | 4 | 32,12 | 58,98 | 5,68 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50723 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166373,94 | 447777,50 | 9,22 | 4 | 31,56 | 56,06 | 5,40 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50724 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166378,37 | 447786,88 | 9,18 | 4 | 31,56 | 56,08 | 5,40 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50725 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,26 | 447784,58 | 9,58 | 4 | 31,50 | 55,76 | 5,37 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50726 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166388,12 | 447782,29 | 10,15 | 4 | 32,14 | 59,06 | 5,68 | 10,38 |
| 0345100002 | -- | 50727 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166382,36 | 447756,64 | 9,23 | 4 | 32,17 | 59,12 | 5,68 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50728 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166382,36 | 447756,64 | 9,19 | 4 | 31,59 | 56,13 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50729 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,65 | 447756,18 | 9,16 | 4 | 31,60 | 56,18 | 5,40 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50730 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166366,05 | 447746,41 | 9,19 | 4 | 31,58 | 56,09 | 5,40 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50731 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166363,75 | 447741,52 | 9,20 | 4 | 31,60 | 56,21 | 5,41 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50732 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166373,15 | 447737,09 | 9,22 | 4 | 32,12 | 58,88 | 5,67 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50733 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166374,64 | 447714,23 | 9,27 | 4 | 32,19 | 59,21 | 5,68 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 50734 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166379,54 | 447711,92 | 9,21 | 4 | 31,63 | 56,31 | 5,41 | 10,41 |
| 0345100002 | -- | 50735 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166383,97 | 447721,34 | 9,14 | 4 | 31,58 | 56,04 | 5,39 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50736 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166384,42 | 447709,63 | 9,07 | 4 | 32,17 | 59,12 | 5,68 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50737 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166426,52 | 447711,98 | 9,18 | 4 | 32,13 | 59,05 | 5,69 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50738 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166428,81 | 447716,87 | 9,16 | 4 | 31,54 | 55,98 | 5,40 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50739 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166419,43 | 447721,28 | 9,15 | 4 | 31,54 | 55,98 | 5,39 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50740 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166431,11 | 447721,76 | 9,14 | 4 | 31,54 | 56,03 | 5,40 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50741 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166433,41 | 447726,64 | 9,12 | 4 | 31,54 | 56,00 | 5,40 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50742 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166426,33 | 447735,94 | 9,14 | 4 | 32,11 | 58,98 | 5,69 | 10,37 |
| 0345100002 | -- | 50743 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,42 | 447756,73 | 10,13 | 4 | 32,16 | 59,11 | 5,69 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50744 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166442,85 | 447745,04 | 9,43 | 4 | 31,50 | 55,67 | 5,36 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50745 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166447,73 | 447742,75 | 9,15 | 4 | 31,57 | 56,04 | 5,39 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50746 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166452,15 | 447752,16 | 9,17 | 4 | 31,58 | 56,06 | 5,39 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50747 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166452,62 | 447740,46 | 9,19 | 6 | 32,18 | 59,22 | 0,66 | 10,40 |
| 0345100002 | -- | 50748 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166470,45 | 447732,06 | 9,20 | 5 | 32,12 | 58,92 | 1,66 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50749 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166475,33 | 447729,76 | 9,23 | 5 | 31,57 | 56,05 | 0,26 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50750 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,76 | 447739,16 | 9,23 | 4 | 31,57 | 56,04 | 5,39 | 10,39 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50751 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166489,53 | 447734,56 | 9,61 | 4 | 31,59 | 56,15 | 5,41 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50752 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166485,11 | 447725,16 | 10,13 | 4 | 32,16 | 59,13 | 5,69 | 10,39 |
| 0345100002 | -- | 50753 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166364,89 | 447707,22 | 2,71 | 4 | 10,02 | 6,08 | 2,03 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 50754 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166377,55 | 447700,61 | 2,71 | 4 | 10,11 | 6,15 | 2,04 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50755 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166372,08 | 447703,16 | 2,67 | 4 | 10,11 | 6,15 | 2,04 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50756 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,85 | 447717,68 | 2,73 | 4 | 10,03 | 6,02 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50757 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166437,03 | 447707,02 | 2,74 | 4 | 10,01 | 6,00 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50758 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166446,22 | 447726,63 | 2,71 | 4 | 10,03 | 6,03 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50759 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,41 | 447727,49 | 2,70 | 4 | 10,05 | 6,06 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50760 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166439,85 | 447717,68 | 2,73 | 4 | 10,03 | 6,03 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50761 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166437,03 | 447707,02 | 2,74 | 4 | 10,02 | 6,01 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50762 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166456,91 | 447704,64 | 2,73 | 4 | 10,01 | 6,01 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50763 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,51 | 447714,39 | 2,70 | 4 | 10,04 | 6,05 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50764 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166458,72 | 447703,79 | 2,71 | 4 | 10,05 | 6,05 | 2,00 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50765 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166443,86 | 447672,25 | 2,71 | 4 | 10,05 | 6,06 | 1,98 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50766 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166451,40 | 447692,96 | 2,73 | 4 | 10,03 | 6,04 | 2,00 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50767 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166448,60 | 447682,31 | 2,71 | 4 | 10,03 | 6,03 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50768 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166463,31 | 447713,52 | 2,71 | 4 | 10,04 | 6,03 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50769 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166453,22 | 447692,11 | 2,71 | 4 | 10,05 | 6,05 | 2,00 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50770 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166448,60 | 447682,31 | 2,71 | 4 | 10,04 | 6,04 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50771 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166435,77 | 447742,65 | 2,74 | 4 | 10,05 | 6,07 | 2,02 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50772 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,67 | 447721,90 | 2,78 | 5 | 10,04 | 6,04 | 0,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50773 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166471,67 | 447721,90 | 2,78 | 4 | 10,03 | 6,03 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50774 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166461,83 | 447730,41 | 2,86 | 4 | 10,06 | 6,05 | 1,99 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50775 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,93 | 447736,70 | 2,71 | 4 | 10,02 | 6,01 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50776 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166482,06 | 447718,62 | 2,76 | 4 | 10,08 | 6,11 | 2,03 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50777 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166482,91 | 447720,46 | 2,75 | 4 | 10,08 | 6,11 | 2,03 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50778 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166455,57 | 447731,15 | 2,93 | 4 | 10,06 | 6,05 | 1,99 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50779 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166434,92 | 447740,82 | 2,76 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,00 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50780 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166444,07 | 447734,91 | 2,75 | 4 | 10,03 | 6,02 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50781 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166357,43 | 447756,47 | 2,63 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,01 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50782 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166362,03 | 447766,23 | 2,65 | 4 | 10,07 | 6,08 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50783 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166352,82 | 447746,69 | 2,64 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50784 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,63 | 447745,83 | 2,65 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50785 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166363,84 | 447765,36 | 2,66 | 4 | 10,07 | 6,08 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50786 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166359,24 | 447755,60 | 2,64 | 4 | 10,07 | 6,08 | 2,01 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50787 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,33 | 447770,02 | 2,68 | 4 | 10,07 | 6,09 | 2,02 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50788 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,90 | 447761,08 | 2,66 | 4 | 10,05 | 6,06 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50789 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166346,25 | 447780,95 | 2,68 | 4 | 10,04 | 6,04 | 1,98 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50790 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166332,32 | 447751,35 | 2,69 | 4 | 10,06 | 6,07 | 2,00 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50791 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,54 | 447740,68 | 2,69 | 4 | 10,04 | 6,04 | 2,00 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50792 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166334,14 | 447750,50 | 2,69 | 4 | 10,03 | 6,04 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50793 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166341,51 | 447770,89 | 2,68 | 4 | 10,08 | 6,10 | 2,02 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50794 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166336,90 | 447761,08 | 2,67 | 4 | 10,09 | 6,11 | 2,02 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50795 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,73 | 447741,55 | 2,69 | 4 | 10,05 | 6,06 | 2,01 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50796 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166334,84 | 447790,17 | 2,71 | 4 | 10,04 | 6,04 | 1,98 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50797 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166360,89 | 447777,95 | 2,77 | 4 | 10,05 | 6,04 | 1,98 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50798 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166333,98 | 447788,38 | 2,71 | 4 | 9,97 | 5,93 | 1,95 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50799 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,14 | 447782,40 | 2,68 | 4 | 10,04 | 6,03 | 1,99 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 50800 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166370,23 | 447769,67 | 2,66 | 4 | 10,04 | 6,04 | 1,99 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50801 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166371,08 | 447771,48 | 2,64 | 4 | 9,99 | 5,98 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50802 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166380,63 | 447766,41 | 2,71 | 4 | 10,09 | 6,13 | 2,02 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50803 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166343,99 | 447784,20 | 2,73 | 4 | 10,01 | 6,01 | 1,99 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50804 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,45 | 447780,42 | 2,80 | 4 | 10,05 | 6,03 | 1,98 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50805 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166381,48 | 447768,25 | 2,67 | 4 | 10,04 | 6,05 | 2,00 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 50807 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166371,85 | 447562,45 | 2,26 | 5 | 17,06 | 17,21 | 0,13 | 5,25 |
| 0345100002 | -- | 50809 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166209,08 | 447064,55 | 3,50 | 14 | 77,41 | 147,93 | 0,13 | 16,93 |
| 0345100002 | -- | 50810 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166222,43 | 447271,20 | 3,67 | 4 | 30,21 | 56,19 | 6,63 | 8,47 |
| 0345100002 | -- | 50811 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166312,24 | 447243,39 | 3,20 | 4 | 15,55 | 15,12 | 3,82 | 3,96 |
| 0345100002 | -- | 50812 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166332,21 | 447226,00 | 2,70 | 4 | 20,84 | 26,36 | 4,31 | 6,10 |
| 0345100002 | -- | 50813 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166415,71 | 447046,78 | 4,25 | 6 | 12,64 | 9,42 | 0,14 | 3,78 |
| 0345100002 | -- | 50814 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166316,66 | 446884,72 | 2,83 | 4 | 17,52 | 18,22 | 3,40 | 5,36 |
| 0345100002 | -- | 50815 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166577,94 | 447079,92 | 4,21 | 5 | 13,23 | 10,27 | 0,47 | 4,08 |
| 0345100002 | -- | 50816 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166569,47 | 447083,43 | 11,74 | 5 | 12,29 | 9,44 | 1,39 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 50817 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166558,01 | 447089,85 | 3,03 | 5 | 18,03 | 17,73 | 2,07 | 5,78 |
| 0345100002 | -- | 50818 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166509,26 | 447267,66 | 5,93 | 38 | 421,88 | 6264,32 | 0,09 | 102,17 |
| 0345100002 | -- | 50819 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166240,99 | 447540,69 | 2,79 | 6 | 18,42 | 18,26 | 0,56 | 6,32 |
| 0345100002 | -- | 50820 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166243,61 | 447539,49 | 2,78 | 7 | 18,40 | 18,20 | 0,04 | 6,32 |
| 0345100002 | -- | 50822 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166605,48 | 447596,26 | 7,72 | 4 | 132,54 | 662,65 | 12,24 | 54,00 |
| 0345100002 | -- | 50823 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166604,35 | 447639,12 | 2,29 | 5 | 34,38 | 73,64 | 0,13 | 9,07 |
| 0345100002 | -- | 50825 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166519,91 | 448290,72 | 2,76 | 4 | 17,13 | 15,25 | 2,52 | 6,04 |
| 0345100002 | -- | 50827 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165850,66 | 447951,96 | 2,78 | 4 | 16,67 | 14,73 | 2,54 | 5,80 |
| 0345100002 | -- | 50828 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165849,62 | 447958,30 | 2,73 | 4 | 17,07 | 15,84 | 2,72 | 5,82 |
| 0345100002 | -- | 50829 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165848,03 | 447952,70 | 2,69 | 4 | 16,79 | 14,98 | 2,56 | 5,82 |
| 0345100002 | -- | 50830 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165844,88 | 447959,66 | 2,75 | 4 | 16,90 | 15,21 | 2,37 | 5,87 |
| 0345100002 | -- | 50831 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165865,42 | 447949,74 | 2,61 | 5 | 15,01 | 13,34 | 0,20 | 4,61 |
| 0345100002 | -- | 50832 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,54 | 447955,02 | 2,55 | 4 | 15,02 | 13,36 | 2,86 | 4,61 |
| 0345100002 | -- | 50833 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165862,94 | 447950,70 | 2,59 | 6 | 17,00 | 15,97 | 0,09 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50834 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,39 | 447947,10 | 2,59 | 4 | 17,39 | 17,09 | 2,97 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50835 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165858,00 | 447946,40 | 2,70 | 4 | 16,20 | 13,69 | 2,39 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50836 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165856,22 | 447941,83 | 2,60 | 4 | 16,45 | 14,41 | 2,49 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50837 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165856,22 | 447941,83 | 2,63 | 4 | 16,46 | 14,44 | 2,51 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50838 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,38 | 447937,12 | 2,64 | 4 | 16,46 | 14,43 | 2,49 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50839 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165854,38 | 447937,12 | 2,64 | 5 | 16,18 | 13,65 | 1,16 | 5,70 |
| 0345100002 | -- | 50840 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165858,44 | 447931,86 | 2,63 | 5 | 16,39 | 14,26 | 0,96 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 50841 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165850,68 | 447927,62 | 9,73 | 4 | 21,86 | 29,80 | 5,18 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 50842 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,80 | 447722,56 | 4,14 | 6 | 26,07 | 42,21 | 1,19 | 7,05 |
| 0345100002 | -- | 50844 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166390,13 | 447418,60 | 10,71 | 38 | 121,47 | 754,93 | 0,08 | 21,08 |
| 0345100002 | -- | 50845 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166411,67 | 447817,15 | 18,75 | 26 | 98,17 | 435,24 | 0,26 | 12,20 |
| 0345100002 | -- | 50847 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,68 | 448003,79 | 2,63 | 5 | 24,64 | 29,97 | 2,95 | 8,99 |
| 0345100002 | -- | 50848 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166213,68 | 447045,59 | 5,37 | 5 | 25,84 | 34,36 | 0,71 | 9,32 |
| 0345100002 | -- | 50849 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166332,49 | 447287,39 | 2,80 | 4 | 12,51 | 9,75 | 2,96 | 3,29 |
| 0345100002 | -- | 50852 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166467,21 | 447010,34 | 2,44 | 4 | 14,57 | 12,44 | 2,67 | 4,58 |
| 0345100002 | -- | 50853 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166294,68 | 447166,68 | 5,48 | 4 | 31,20 | 55,19 | 5,42 | 10,17 |
| 0345100002 | -- | 50854 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166219,36 | 447015,05 | 2,86 | 3 | 4,48 | 0,85 | 1,19 | 1,86 |
| 0345100002 | -- | 50857 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166352,44 | 447520,25 | 4,80 | 4 | 31,17 | 55,86 | 5,55 | 10,03 |
| 0345100002 | -- | 50858 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,78 | 447303,37 | 2,73 | 4 | 10,44 | 6,18 | 1,76 | 3,42 |
| 0345100002 | -- | 50859 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166413,17 | 447702,48 | 2,45 | 4 | 11,52 | 8,26 | 2,70 | 3,06 |
| 0345100002 | -- | 50861 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166238,68 | 448113,81 | 10,69 | 9 | 64,24 | 134,14 | 2,69 | 13,14 |
| 0345100002 | -- | 50862 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166354,23 | 448188,51 | 4,32 | 6 | 15,56 | 14,03 | 1,00 | 4,99 |
| 0345100002 | -- | 50863 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166264,26 | 448190,49 | 4,02 | 6 | 26,36 | 37,32 | 0,41 | 8,85 |
| 0345100002 | -- | 50864 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166297,72 | 448320,49 | 3,27 | 4 | 18,61 | 19,15 | 3,07 | 6,23 |
| 0345100002 | -- | 50865 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165979,08 | 447979,89 | 3,50 | 8 | 20,60 | 21,71 | 0,13 | 7,28 |
| 0345100002 | -- | 50866 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,02 | 447991,05 | 3,22 | 10 | 31,69 | 41,08 | 0,22 | 5,89 |
| 0345100002 | -- | 50867 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165983,02 | 447991,05 | 2,99 | 5 | 17,50 | 17,61 | 0,22 | 5,64 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50868 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166033,42 | 447947,66 | 2,76 | 4 | 20,71 | 26,76 | 4,99 | 5,34 |
| 0345100002 | -- | 50869 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166037,47 | 447957,49 | 2,71 | 4 | 21,94 | 30,04 | 5,34 | 5,67 |
| 0345100002 | -- | 50870 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166038,55 | 447960,11 | 2,73 | 5 | 21,71 | 29,44 | 2,64 | 5,56 |
| 0345100002 | -- | 50871 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166448,36 | 448265,56 | 2,92 | 4 | 21,33 | 27,27 | 4,19 | 6,41 |
| 0345100002 | -- | 50872 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166723,50 | 447540,18 | 5,95 | 11 | 133,14 | 911,48 | 1,07 | 36,40 |
| 0345100002 | -- | 50873 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166725,75 | 447534,80 | 2,93 | 13 | 293,96 | 1102,07 | 0,81 | 63,63 |
| 0345100002 | -- | 50874 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166587,14 | 448257,10 | 3,95 | 5 | 50,69 | 122,96 | 0,44 | 18,80 |
| 0345100002 | -- | 50875 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166516,96 | 447964,10 | 0,16 | 7 | 53,76 | 89,51 | 0,93 | 17,14 |
| 0345100002 | -- | 50876 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166505,69 | 447893,49 | 2,37 | 8 | 13,61 | 10,10 | 0,38 | 2,49 |
| 0345100002 | -- | 50877 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166297,85 | 447626,00 | 7,56 | 8 | 36,83 | 63,22 | 0,31 | 13,12 |
| 0345100002 | -- | 50878 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166089,17 | 448186,78 | 8,60 | 6 | 37,34 | 75,67 | 0,82 | 12,37 |
| 0345100002 | -- | 50879 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166079,75 | 448190,07 | 8,60 | 10 | 51,24 | 99,76 | 0,81 | 12,37 |
| 0345100002 | -- | 50880 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166075,25 | 448198,08 | 8,60 | 8 | 51,38 | 90,77 | 3,11 | 11,67 |
| 0345100002 | -- | 50881 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166067,36 | 448189,48 | 8,60 | 5 | 34,10 | 62,79 | 2,57 | 11,67 |
| 0345100002 | -- | 50882 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166059,54 | 448196,83 | 8,60 | 4 | 28,89 | 48,63 | 5,34 | 9,10 |
| 0345100002 | -- | 50883 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166069,27 | 448207,41 | 8,60 | 8 | 39,50 | 68,29 | 0,29 | 11,60 |
| 0345100002 | -- | 50884 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166063,45 | 448209,07 | 8,60 | 4 | 34,06 | 63,01 | 5,43 | 11,60 |
| 0345100002 | -- | 50885 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166055,69 | 448221,40 | 8,60 | 8 | 47,94 | 86,16 | 2,96 | 11,60 |
| 0345100002 | -- | 50886 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166047,36 | 448226,10 | 8,60 | 10 | 47,89 | 94,49 | 0,81 | 12,37 |
| 0345100002 | -- | 50887 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166038,93 | 448217,05 | 8,60 | 6 | 37,37 | 75,85 | 0,81 | 12,37 |
| 0345100002 | -- | 50888 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166082,70 | 448206,04 | 3,03 | 4 | 10,05 | 6,04 | 1,99 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50889 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166074,87 | 448213,39 | 3,03 | 4 | 10,08 | 6,09 | 2,00 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50890 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166072,81 | 448211,17 | 3,03 | 4 | 10,09 | 6,11 | 2,01 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50891 | 0 | 15:06, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166067,01 | 448220,79 | 3,03 | 4 | 10,12 | 6,16 | 2,03 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 50892 | 0 | 15:08, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166075,34 | 448267,58 | 9,00 | 4 | 30,95 | 54,07 | 5,33 | 10,14 |
| 0345100002 | -- | 50893 | 0 | 15:08, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166084,61 | 448263,45 | 9,00 | 4 | 30,86 | 53,62 | 5,28 | 10,14 |
| 0345100002 | -- | 50894 | 0 | 15:08, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166123,97 | 448246,72 | 9,00 | 4 | 32,43 | 57,84 | 5,25 | 10,92 |
| 0345100002 | -- | 50895 | 0 | 15:08, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166121,99 | 448242,26 | 9,00 | 6 | 32,51 | 54,63 | 0,41 | 10,92 |
| 0345100002 | -- | 50896 | 0 | 15:08, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166121,99 | 448242,26 | 9,00 | 5 | 28,88 | 49,22 | 0,41 | 8,92 |
| 0345100002 | -- | 50897 | 0 | 15:07, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166103,03 | 448248,13 | 3,03 | 4 | 10,34 | 6,40 | 2,03 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 50898 | 0 | 15:07, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166101,04 | 448251,27 | 3,03 | 4 | 10,08 | 5,99 | 1,90 | 3,12 |
| 0345100002 | -- | 50899 | 0 | 15:07, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166087,08 | 448254,95 | 3,03 | 4 | 14,92 | 13,69 | 3,25 | 4,21 |
| 0345100002 | -- | 50900 | 0 | 15:07, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166102,15 | 448260,89 | 3,03 | 4 | 10,02 | 6,05 | 2,04 | 2,97 |
| 0345100002 | -- | 50901 | 0 | 15:07, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166102,15 | 448260,89 | 3,03 | 4 | 10,07 | 6,11 | 2,04 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 50903 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166582,82 | 447074,94 | 4,20 | 12 | 22,46 | 27,95 | 0,20 | 4,74 |
| 0345100002 | -- | 50904 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166271,85 | 448323,66 | 3,00 | 4 | 22,15 | 30,52 | 5,15 | 5,92 |
| 0345100002 | -- | 50905 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165721,36 | 448126,15 | 2,41 | 4 | 12,51 | 9,76 | 2,97 | 3,28 |
| 0345100002 | -- | 50906 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165720,95 | 448126,69 | 2,24 | 4 | 13,79 | 11,88 | 3,34 | 3,56 |
| 0345100002 | -- | 50907 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165748,88 | 448175,22 | 2,49 | 4 | 17,67 | 18,23 | 3,28 | 5,56 |
| 0345100002 | -- | 50908 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165744,30 | 448167,18 | 2,95 | 4 | 22,51 | 31,47 | 5,18 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 50909 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165781,72 | 448082,15 | 2,57 | 4 | 19,81 | 24,19 | 4,36 | 5,55 |
| 0345100002 | -- | 50912 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165909,98 | 447841,87 | 2,57 | 4 | 17,48 | 18,65 | 3,71 | 5,03 |
| 0345100002 | -- | 50913 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165999,08 | 447789,54 | 2,36 | 4 | 15,91 | 12,69 | 2,21 | 5,75 |
| 0345100002 | -- | 50914 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166012,89 | 447805,08 | 5,00 | 5 | 33,86 | 60,58 | 1,94 | 11,79 |
| 0345100002 | -- | 50915 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165805,92 | 447973,99 | 3,04 | 6 | 21,44 | 21,29 | 1,26 | 7,39 |
| 0345100002 | -- | 50917 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165948,00 | 447745,20 | 2,52 | 6 | 13,88 | 12,02 | 0,16 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 50921 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165994,98 | 447695,33 | 2,26 | 5 | 12,96 | 9,93 | 1,03 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 50922 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166197,32 | 447669,82 | 2,41 | 5 | 14,17 | 10,02 | 0,10 | 5,43 |
| 0345100002 | -- | 50923 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166304,22 | 447051,29 | 2,28 | 6 | 13,15 | 10,40 | 0,17 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 50924 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166008,70 | 448007,17 | 2,57 | 8 | 14,70 | 10,62 | 0,08 | 4,69 |
| 0345100002 | -- | 50925 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166137,66 | 448158,38 | 2,60 | 5 | 18,21 | 19,31 | 0,21 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 50926 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166138,13 | 448164,59 | 2,58 | 4 | 17,66 | 16,37 | 2,65 | 6,22 |
| 0345100002 | -- | 50927 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166060,82 | 448369,31 | 2,28 | 4 | 15,88 | 14,35 | 2,77 | 5,21 |
| 0345100002 | -- | 50928 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,03 | 448098,19 | 3,59 | 6 | 17,40 | 18,36 | 1,26 | 5,10 |
| 0345100002 | -- | 50932 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,61 | 448279,58 | 3,13 | 4 | 14,36 | 11,89 | 3,00 | 4,75 |
| 0345100002 | -- | 50933 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166024,61 | 448279,58 | 3,19 | 4 | 14,95 | 12,56 | 3,00 | 5,18 |
| 0345100002 | -- | 50934 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165996,51 | 448286,06 | 2,32 | 8 | 12,94 | 9,91 | 0,04 | 4,24 |
| 0345100002 | -- | 50935 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165906,72 | 448396,95 | 3,02 | 4 | 22,32 | 30,29 | 4,65 | 6,51 |
| 0345100002 | -- | 50936 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166421,45 | 447702,01 | 3,17 | 4 | 16,73 | 17,10 | 3,56 | 4,81 |
| 0345100002 | -- | 50937 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165166,44 | 448698,54 | 2,53 | 4 | 18,46 | 20,46 | 3,70 | 5,52 |
| 0345100002 | -- | 50938 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164787,19 | 448791,84 | 2,71 | 5 | 9,55 | 5,69 | 0,17 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 50939 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164853,55 | 448867,24 | 2,31 | 4 | 13,94 | 11,52 | 2,69 | 4,28 |
| 0345100002 | -- | 50940 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 164824,50 | 448881,01 | 2,85 | 4 | 18,41 | 20,50 | 3,77 | 5,43 |
| 0345100002 | -- | 50942 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165076,77 | 448981,11 | 2,91 | 9 | 15,58 | 12,39 | 0,35 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 50943 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166604,46 | 446973,81 | 3,42 | 8 | 28,48 | 39,83 | 0,37 | 9,01 |
| 0345100002 | -- | 50944 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166561,82 | 448373,94 | 9,20 | 4 | 75,24 | 310,40 | 14,57 | 28,63 |
| 0345100002 | -- | 50946 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,09 | 448134,87 | 2,79 | 6 | 22,23 | 30,29 | 2,18 | 4,78 |
| 0345100002 | -- | 50949 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166671,25 | 447496,00 | 2,33 | 4 | 31,83 | 58,86 | 5,85 | 10,08 |
| 0345100002 | -- | 50950 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165002,76 | 448630,67 | 3,19 | 4 | 11,12 | 7,73 | 2,74 | 2,83 |
| 0345100002 | -- | 50951 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165005,94 | 448629,14 | 3,20 | 6 | 12,63 | 9,37 | 0,14 | 3,53 |
| 0345100002 | -- | 50952 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165882,31 | 448604,87 | 2,72 | 4 | 15,42 | 14,81 | 3,62 | 4,09 |
| 0345100002 | -- | 50953 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165891,02 | 448615,35 | 2,57 | 4 | 16,40 | 16,47 | 3,52 | 4,68 |
| 0345100002 | -- | 50954 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165898,17 | 448632,99 | 2,31 | 6 | 14,77 | 10,53 | 0,02 | 5,46 |
| 0345100002 | -- | 50955 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165889,99 | 448636,85 | 2,29 | 4 | 14,59 | 13,23 | 3,37 | 3,93 |
| 0345100002 | -- | 50956 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165895,76 | 448626,28 | 2,69 | 4 | 14,84 | 13,13 | 2,92 | 4,50 |
| 0345100002 | -- | 50957 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165900,21 | 448663,78 | 2,49 | 9 | 55,66 | 173,65 | 0,73 | 14,46 |
| 0345100002 | -- | 50959 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,05 | 447723,58 | 2,70 | 4 | 10,08 | 6,08 | 1,99 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 50960 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165284,29 | 448635,57 | 2,48 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,31 | 2,44 |
| 0345100002 | -- | 50962 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166464,33 | 447612,36 | 9,30 | 4 | 36,61 | 73,55 | 5,95 | 12,35 |
| 0345100002 | -- | 50963 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166458,98 | 447601,67 | 9,30 | 4 | 36,69 | 74,07 | 6,00 | 12,35 |
| 0345100002 | -- | 50964 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166470,01 | 447596,14 | 9,30 | 4 | 35,48 | 66,62 | 5,40 | 12,34 |
| 0345100002 | -- | 50965 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166456,56 | 447596,84 | 9,30 | 4 | 36,67 | 74,01 | 6,00 | 12,34 |
| 0345100002 | -- | 50966 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166453,87 | 447591,48 | 9,30 | 4 | 36,65 | 73,96 | 6,00 | 12,33 |
| 0345100002 | -- | 50967 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166451,18 | 447586,11 | 9,30 | 4 | 36,04 | 70,22 | 5,70 | 12,32 |
| 0345100002 | -- | 50968 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166448,63 | 447581,02 | 9,30 | 4 | 35,43 | 66,52 | 5,40 | 12,32 |
| 0345100002 | -- | 50969 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166446,21 | 447576,19 | 9,30 | 4 | 35,42 | 66,48 | 5,40 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 50970 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166443,80 | 447571,36 | 9,30 | 4 | 35,41 | 66,44 | 5,40 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 50971 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166441,38 | 447566,53 | 9,30 | 4 | 36,60 | 73,81 | 6,00 | 12,30 |
| 0345100002 | -- | 50972 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166438,69 | 447561,17 | 9,30 | 6 | 36,96 | 71,25 | 0,48 | 12,30 |
| 0345100002 | -- | 50973 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166442,57 | 447546,81 | 9,30 | 5 | 30,59 | 53,44 | 0,48 | 9,90 |
| 0345100002 | -- | 50974 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166433,72 | 447551,24 | 9,30 | 6 | 35,43 | 66,32 | 0,07 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 50975 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166428,88 | 447541,58 | 9,30 | 4 | 35,42 | 66,47 | 5,40 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 50976 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166425,82 | 447535,46 | 9,30 | 4 | 38,31 | 84,25 | 6,84 | 12,31 |
| 0345100002 | -- | 50977 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166481,18 | 447596,89 | 3,00 | 4 | 10,40 | 6,42 | 2,02 | 3,18 |
| 0345100002 | -- | 50978 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166482,53 | 447599,54 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,66 | 2,02 | 3,30 |
| 0345100002 | -- | 50979 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166477,22 | 447584,47 | 3,00 | 4 | 13,24 | 9,30 | 2,02 | 4,60 |
| 0345100002 | -- | 50980 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166445,48 | 447525,64 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,65 | 2,02 | 3,29 |
| 0345100002 | -- | 50981 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166452,05 | 447534,23 | 3,00 | 4 | 12,84 | 8,89 | 2,02 | 4,40 |
| 0345100002 | -- | 50982 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166450,24 | 447535,13 | 3,00 | 4 | 12,85 | 8,90 | 2,02 | 4,41 |
| 0345100002 | -- | 50983 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166456,24 | 447547,11 | 3,00 | 4 | 12,84 | 8,89 | 2,02 | 4,40 |
| 0345100002 | -- | 50984 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166460,01 | 447550,14 | 3,00 | 4 | 12,82 | 8,87 | 2,02 | 4,39 |
| 0345100002 | -- | 50985 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166461,32 | 447552,74 | 3,00 | 4 | 10,26 | 6,29 | 2,02 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 50986 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166462,72 | 447555,51 | 3,00 | 4 | 10,21 | 6,23 | 2,01 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 50987 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166466,19 | 447562,40 | 3,00 | 4 | 10,24 | 6,26 | 2,02 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 50988 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166467,14 | 447568,83 | 3,00 | 4 | 10,21 | 6,23 | 2,02 | 3,09 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 50989 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166470,73 | 447575,99 | 3,00 | 4 | 10,24 | 6,26 | 2,02 | 3,10 |
| 0345100002 | -- | 50990 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166472,10 | 447578,75 | 3,00 | 4 | 10,21 | 6,23 | 2,02 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 50991 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166475,21 | 447580,44 | 3,00 | 4 | 13,04 | 9,09 | 2,02 | 4,50 |
| 0345100002 | -- | 50996 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166178,77 | 447712,22 | 2,48 | 4 | 10,04 | 6,23 | 2,23 | 2,78 |
| 0345100002 | -- | 50997 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166181,28 | 447711,03 | 2,48 | 5 | 10,47 | 6,69 | 0,12 | 3,02 |
| 0345100002 | -- | 50998 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166059,39 | 447464,92 | 2,36 | 4 | 13,74 | 11,80 | 3,42 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 50999 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166739,61 | 447341,49 | 2,57 | 6 | 16,08 | 16,09 | 0,04 | 4,24 |
| 0345100002 | -- | 51000 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165975,55 | 448013,98 | 2,50 | 4 | 6,66 | 2,74 | 1,45 | 1,85 |
| 0345100002 | -- | 51001 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166361,43 | 447625,42 | 2,59 | 4 | 19,08 | 22,75 | 4,71 | 4,83 |
| 0345100002 | -- | 51002 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166605,48 | 448054,14 | 7,57 | 4 | 9,94 | 5,90 | 1,96 | 3,01 |
| 0345100002 | -- | 51003 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166715,85 | 447922,34 | 2,14 | 4 | 12,02 | 8,84 | 2,57 | 3,46 |
| 0345100002 | -- | 51005 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165646,47 | 448599,46 | 6,21 | 4 | 16,83 | 17,71 | 4,21 | 4,21 |
| 0345100002 | -- | 51006 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165582,19 | 448603,02 | 2,50 | 4 | 15,42 | 14,77 | 3,54 | 4,17 |
| 0345100002 | -- | 51007 | 0 | 15:16, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165290,67 | 448496,33 | 3,09 | 4 | 9,96 | 6,20 | 2,48 | 2,50 |
| 0345100002 | -- | 51008 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165302,21 | 448518,07 | 2,62 | 5 | 10,57 | 6,96 | 1,51 | 2,94 |
| 0345100002 | -- | 51009 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165367,86 | 448560,18 | 2,59 | 6 | 12,15 | 8,86 | 0,06 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 51010 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165389,62 | 448553,52 | 2,31 | 6 | 10,03 | 6,22 | 0,17 | 2,76 |
| 0345100002 | -- | 51011 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165162,47 | 448620,16 | 2,58 | 4 | 10,57 | 6,04 | 1,62 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 51012 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165157,41 | 448624,48 | 2,47 | 4 | 9,00 | 4,79 | 1,72 | 2,78 |
| 0345100002 | -- | 51013 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165140,07 | 448711,33 | 2,27 | 6 | 8,90 | 4,95 | 0,30 | 2,23 |
| 0345100002 | -- | 51016 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165018,40 | 448623,34 | 2,57 | 4 | 10,54 | 6,73 | 2,16 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51017 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165880,06 | 447768,15 | 2,49 | 4 | 15,87 | 15,74 | 3,88 | 4,06 |
| 0345100002 | -- | 51019 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165863,98 | 447944,94 | 2,52 | 4 | 10,89 | 7,17 | 2,22 | 3,22 |
| 0345100002 | -- | 51020 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165848,03 | 447952,70 | 2,45 | 6 | 22,73 | 28,26 | 2,24 | 7,83 |
| 0345100002 | -- | 51021 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165859,48 | 447965,98 | 2,62 | 6 | 12,12 | 8,71 | 0,15 | 3,72 |
| 0345100002 | -- | 51022 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165871,52 | 448215,34 | 2,58 | 8 | 11,55 | 9,95 | 1,11 | 1,92 |
| 0345100002 | -- | 51023 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165864,59 | 448084,32 | 2,31 | 4 | 11,70 | 8,52 | 2,71 | 3,14 |
| 0345100002 | -- | 51024 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165876,51 | 448079,10 | 2,52 | 4 | 11,49 | 8,23 | 2,72 | 3,03 |
| 0345100002 | -- | 51025 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165910,98 | 448035,90 | 2,32 | 4 | 10,55 | 6,93 | 2,49 | 2,78 |
| 0345100002 | -- | 51026 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165356,32 | 448466,13 | 2,54 | 4 | 12,68 | 10,05 | 3,13 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 51027 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165675,22 | 448235,11 | 2,70 | 4 | 18,75 | 19,19 | 3,02 | 6,36 |
| 0345100002 | -- | 51028 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165900,95 | 448029,19 | 3,18 | 6 | 20,82 | 20,97 | 0,40 | 7,42 |
| 0345100002 | -- | 51030 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165280,12 | 448632,14 | 2,55 | 4 | 9,51 | 5,64 | 2,31 | 2,44 |
| 0345100002 | -- | 51031 | 0 | 15:15, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166134,68 | 447547,27 | 2,50 | 4 | 18,67 | 21,64 | 4,24 | 5,07 |
| 0345100002 | -- | 51032 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166495,71 | 447233,99 | 3,21 | 6 | 35,21 | 75,67 | 2,77 | 9,98 |
| 0345100002 | -- | 51033 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166497,08 | 447237,20 | 2,86 | 7 | 25,86 | 39,77 | 0,46 | 7,92 |
| 0345100002 | -- | 51034 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166538,52 | 447124,32 | 3,13 | 4 | 11,51 | 7,80 | 2,18 | 3,60 |
| 0345100002 | -- | 51035 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166555,58 | 447126,60 | 2,96 | 4 | 20,14 | 18,19 | 3,12 | 7,99 |
| 0345100002 | -- | 51036 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166557,38 | 447118,78 | 4,46 | 4 | 25,81 | 36,56 | 4,99 | 9,14 |
| 0345100002 | -- | 51037 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166576,02 | 447081,38 | 3,81 | 9 | 18,09 | 19,77 | 0,08 | 3,95 |
| 0345100002 | -- | 51041 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166021,92 | 448406,97 | 3,81 | 4 | 8,68 | 4,70 | 2,14 | 2,21 |
| 0345100002 | -- | 51042 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166023,07 | 448404,09 | 4,03 | 6 | 18,96 | 21,41 | 1,33 | 5,69 |
| 0345100002 | -- | 51044 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166723,50 | 447540,18 | 2,87 | 4 | 31,37 | 44,76 | 3,74 | 11,94 |
| 0345100002 | -- | 51045 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166060,06 | 447586,93 | 2,51 | 4 | 15,40 | 13,78 | 2,83 | 4,94 |
| 0345100002 | -- | 51047 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166264,77 | 447152,91 | 2,40 | 4 | 11,69 | 8,49 | 2,69 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 51048 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165901,47 | 447929,36 | 2,70 | 4 | 14,21 | 12,62 | 3,50 | 3,61 |
| 0345100002 | -- | 51049 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166020,10 | 447919,71 | 4,69 | 4 | 23,48 | 33,84 | 5,08 | 6,67 |
| 0345100002 | -- | 51051 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166220,01 | 447077,96 | 3,60 | 6 | 15,63 | 15,12 | 0,30 | 4,30 |
| 0345100002 | -- | 51052 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166208,88 | 447043,83 | 3,67 | 4 | 15,80 | 10,99 | 0,33 | 6,29 |
| 0345100002 | -- | 51054 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166479,30 | 447029,55 | 2,53 | 4 | 11,77 | 8,66 | 2,89 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 51055 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166487,38 | 447045,89 | 2,60 | 6 | 22,63 | 28,08 | 0,63 | 7,42 |
| 0345100002 | -- | 51056 | 0 | 15:24, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166379,71 | 447699,58 | 2,71 | 4 | 10,16 | 6,20 | 2,04 | 3,05 |
| 0345100002 | -- | 51057 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165417,47 | 448951,77 | 2,67 | 6 | 14,95 | 13,26 | 0,30 | 4,58 |
| 0345100002 | -- | 51058 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166088,43 | 448666,14 | 2,78 | 5 | 16,16 | 15,04 | 2,00 | 5,07 |
| 0345100002 | -- | 51059 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166496,52 | 447588,63 | 9,30 | 5 | 37,36 | 79,47 | 2,27 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51060 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166498,55 | 447587,62 | 9,30 | 4 | 31,89 | 59,99 | 6,08 | 9,87 |
| 0345100002 | -- | 51061 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166493,79 | 447583,20 | 9,30 | 6 | 35,44 | 67,77 | 2,25 | 9,88 |
| 0345100002 | -- | 51062 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166493,31 | 447577,20 | 9,30 | 4 | 31,99 | 60,42 | 6,11 | 9,89 |
| 0345100002 | -- | 51063 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166496,73 | 447561,98 | 9,30 | 5 | 36,27 | 72,82 | 2,24 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51064 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166494,01 | 447556,56 | 9,30 | 4 | 36,41 | 73,63 | 6,06 | 12,16 |
| 0345100002 | -- | 51065 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166480,60 | 447556,92 | 9,30 | 4 | 35,57 | 68,43 | 5,63 | 12,16 |
| 0345100002 | -- | 51066 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166480,60 | 447556,92 | 9,30 | 4 | 34,85 | 64,16 | 5,28 | 12,15 |
| 0345100002 | -- | 51067 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166478,24 | 447552,20 | 9,30 | 5 | 35,97 | 70,97 | 2,20 | 12,14 |
| 0345100002 | -- | 51068 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166483,88 | 447536,35 | 9,30 | 4 | 31,58 | 58,14 | 5,85 | 9,94 |
| 0345100002 | -- | 51069 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166483,88 | 447536,35 | 9,30 | 5 | 35,96 | 70,96 | 2,19 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51070 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166467,85 | 447531,46 | 9,30 | 4 | 35,56 | 68,52 | 5,65 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51071 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166478,72 | 447526,07 | 9,30 | 4 | 35,21 | 66,43 | 5,48 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51072 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166462,75 | 447521,28 | 9,30 | 4 | 36,07 | 71,64 | 5,91 | 12,13 |
| 0345100002 | -- | 51073 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166473,62 | 447515,89 | 9,30 | 4 | 37,13 | 77,68 | 6,37 | 12,26 |
| 0345100002 | -- | 51074 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166473,58 | 447563,86 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51075 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166475,89 | 447568,45 | 3,00 | 4 | 11,30 | 7,59 | 2,20 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 51076 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166477,44 | 447571,53 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51077 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166480,89 | 447583,35 | 3,00 | 4 | 16,63 | 13,47 | 2,20 | 6,11 |
| 0345100002 | -- | 51078 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166480,89 | 447583,35 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51079 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166484,49 | 447590,51 | 3,00 | 4 | 11,58 | 7,90 | 2,20 | 3,59 |
| 0345100002 | -- | 51080 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166491,59 | 447598,37 | 3,00 | 4 | 9,80 | 5,85 | 2,03 | 2,86 |
| 0345100002 | -- | 51081 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166449,56 | 447520,76 | 3,00 | 4 | 9,66 | 5,59 | 1,91 | 2,92 |
| 0345100002 | -- | 51082 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166453,42 | 447528,52 | 3,00 | 4 | 11,30 | 7,59 | 2,20 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 51083 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166458,32 | 447533,39 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51084 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166458,45 | 447538,58 | 3,00 | 4 | 11,30 | 7,59 | 2,20 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 51085 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166461,38 | 447544,44 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51086 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166463,70 | 447549,04 | 3,00 | 4 | 11,30 | 7,59 | 2,20 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 51087 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166467,21 | 447551,12 | 3,00 | 4 | 10,63 | 6,86 | 2,20 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51088 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166470,65 | 447558,00 | 3,00 | 4 | 11,30 | 7,59 | 2,20 | 3,45 |
| 0345100002 | -- | 51090 | 0 | 15:13, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166207,60 | 447206,21 | 4,14 | 4 | 20,24 | 25,61 | 4,98 | 5,10 |
| 0345100002 | -- | 51096 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165752,62 | 448202,40 | 3,30 | 4 | 10,49 | 6,35 | 1,90 | 3,35 |
| 0345100002 | -- | 51098 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165898,71 | 448559,84 | 2,45 | 4 | 17,44 | 18,99 | 4,19 | 4,45 |
| 0345100002 | -- | 51099 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166068,33 | 448402,78 | 3,10 | 4 | 13,17 | 10,75 | 2,96 | 3,64 |
| 0345100002 | -- | 51100 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166328,22 | 447727,52 | 2,43 | 4 | 20,41 | 25,34 | 4,27 | 5,94 |
| 0345100002 | -- | 51101 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166468,84 | 447008,16 | 2,60 | 5 | 16,83 | 15,83 | 0,40 | 5,57 |
| 0345100002 | -- | 51102 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166463,92 | 446998,43 | 2,52 | 6 | 15,55 | 13,02 | 1,76 | 3,57 |
| 0345100002 | -- | 51103 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,31 | 446988,51 | 2,86 | 4 | 11,85 | 8,56 | 2,50 | 3,43 |
| 0345100002 | -- | 51104 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166218,42 | 447301,24 | 3,12 | 9 | 23,15 | 28,52 | 0,36 | 5,96 |
| 0345100002 | -- | 51105 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166355,73 | 447233,12 | 2,56 | 5 | 14,13 | 12,44 | 0,45 | 3,74 |
| 0345100002 | -- | 51106 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166356,14 | 447232,92 | 2,13 | 4 | 13,33 | 10,92 | 2,90 | 3,76 |
| 0345100002 | -- | 51107 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166480,71 | 447301,50 | 4,56 | 5 | 24,04 | 36,11 | 1,51 | 6,04 |
| 0345100002 | -- | 51108 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166369,14 | 447557,10 | 2,11 | 4 | 14,25 | 11,18 | 2,33 | 4,79 |
| 0345100002 | -- | 51109 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166326,45 | 447732,87 | 8,67 | 5 | 9,54 | 5,52 | 0,08 | 2,80 |
| 0345100002 | -- | 51110 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166586,07 | 448063,54 | 2,23 | 4 | 11,89 | 8,77 | 2,71 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 51111 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166464,10 | 448049,21 | 3,08 | 4 | 9,84 | 5,95 | 2,13 | 2,79 |
| 0345100002 | -- | 51113 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165942,43 | 447975,99 | 2,23 | 4 | 8,28 | 4,24 | 1,85 | 2,28 |
| 0345100002 | -- | 51114 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165942,20 | 447973,76 | 2,33 | 4 | 10,39 | 6,60 | 2,21 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 51115 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,94 | 447295,25 | 2,74 | 4 | 23,66 | 28,68 | 3,41 | 8,42 |
| 0345100002 | -- | 51116 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165116,47 | 448651,74 | 2,58 | 4 | 10,25 | 6,30 | 2,03 | 3,09 |
| 0345100002 | -- | 51118 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165802,64 | 447952,27 | 2,36 | 4 | 11,58 | 8,38 | 2,85 | 2,95 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Vorm | X-1 | Y-1 | Rel.H | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0345100002 | -- | 51119 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165852,68 | 447968,67 | 2,51 | 6 | 10,81 | 7,30 | 0,12 | 2,73 |
| 0345100002 | -- | 51120 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166335,47 | 448620,99 | 2,24 | 4 | 8,69 | 4,50 | 1,44 | 2,63 |
| 0345100002 | -- | 51121 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166387,56 | 447617,26 | 2,15 | 5 | 12,21 | 9,31 | 0,59 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51123 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166503,30 | 448232,90 | 2,25 | 4 | 10,27 | 6,18 | 1,92 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 51124 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166350,96 | 447654,17 | 2,47 | 4 | 6,99 | 2,99 | 1,49 | 2,00 |
| 0345100002 | -- | 51125 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166327,64 | 448616,43 | 2,37 | 4 | 15,32 | 14,26 | 3,19 | 4,48 |
| 0345100002 | -- | 51126 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166077,73 | 447360,12 | 3,21 | 4 | 12,54 | 9,82 | 3,07 | 3,20 |
| 0345100002 | -- | 51128 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166042,16 | 448732,15 | 4,06 | 4 | 8,00 | 4,00 | 2,00 | 2,00 |
| 0345100002 | -- | 51129 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166061,10 | 448705,31 | 2,60 | 5 | 15,54 | 14,50 | 2,14 | 4,65 |
| 0345100002 | -- | 51130 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166065,94 | 448699,27 | 2,60 | 6 | 15,63 | 14,67 | 0,11 | 4,69 |
| 0345100002 | -- | 51131 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166072,70 | 448694,86 | 2,58 | 5 | 15,68 | 14,72 | 2,20 | 4,73 |
| 0345100002 | -- | 51132 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165998,89 | 448304,77 | 2,50 | 4 | 12,00 | 8,75 | 2,50 | 3,50 |
| 0345100002 | -- | 51133 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166228,08 | 447320,38 | 4,25 | 4 | 20,53 | 24,32 | 3,71 | 6,56 |
| 0345100002 | -- | 51134 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165950,07 | 447978,68 | 3,75 | 4 | 22,90 | 30,23 | 4,06 | 7,36 |
| 0345100002 | -- | 51138 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166030,27 | 447927,10 | 2,61 | 4 | 17,50 | 19,07 | 4,13 | 4,62 |
| 0345100002 | -- | 51140 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165967,34 | 447752,87 | 3,20 | 4 | 20,45 | 25,23 | 4,16 | 6,07 |
| 0345100002 | -- | 51141 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165930,58 | 447663,99 | 3,08 | 5 | 19,95 | 25,54 | 1,11 | 5,23 |
| 0345100002 | -- | 51142 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166402,90 | 447163,10 | 3,34 | 5 | 13,05 | 10,68 | 1,13 | 3,31 |
| 0345100002 | -- | 51143 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166450,56 | 447142,82 | 2,45 | 6 | 14,41 | 5,31 | 0,83 | 3,73 |
| 0345100002 | -- | 51144 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166088,12 | 448405,40 | 2,14 | 4 | 10,49 | 6,87 | 2,57 | 2,65 |
| 0345100002 | -- | 51145 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166029,23 | 447481,61 | 4,47 | 4 | 9,98 | 6,21 | 2,41 | 2,58 |
| 0345100002 | -- | 51146 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165128,82 | 448711,29 | 2,27 | 4 | 13,90 | 10,09 | 2,07 | 4,88 |
| 0345100002 | -- | 51147 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166275,11 | 446979,04 | 2,12 | 10 | 20,35 | 10,29 | 0,55 | 7,26 |
| 0345100002 | -- | 51148 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165802,00 | 448145,28 | 2,25 | 4 | 11,09 | 7,65 | 2,57 | 2,98 |
| 0345100002 | -- | 51150 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166301,98 | 446900,58 | 3,21 | 4 | 19,66 | 23,70 | 4,24 | 5,59 |
| 0345100002 | -- | 51151 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166347,78 | 446908,33 | 2,85 | 4 | 17,12 | 17,52 | 3,32 | 5,22 |
| 0345100002 | -- | 51156 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166329,82 | 447582,39 | 2,01 | 4 | 13,75 | 11,37 | 2,77 | 4,17 |
| 0345100002 | -- | 51158 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165974,30 | 448014,87 | 2,48 | 4 | 11,26 | 7,72 | 2,37 | 3,26 |
| 0345100002 | -- | 51160 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165944,18 | 448664,41 | 2,33 | 4 | 12,05 | 9,05 | 2,86 | 3,16 |
| 0345100002 | -- | 51161 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165200,52 | 449099,10 | 2,36 | 4 | 16,18 | 15,32 | 3,02 | 5,07 |
| 0345100002 | -- | 51162 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166699,82 | 447837,40 | 8,33 | 5 | 15,24 | 14,46 | 0,17 | 4,08 |
| 0345100002 | -- | 51166 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166045,60 | 448318,48 | 3,28 | 4 | 22,84 | 27,60 | 3,47 | 7,95 |
| 0345100002 | -- | 51172 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166296,69 | 447426,95 | 2,11 | 4 | 11,19 | 7,77 | 2,55 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 51173 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166447,30 | 447356,19 | 3,78 | 4 | 13,00 | 9,58 | 2,26 | 4,24 |
| 0345100002 | -- | 51174 | 0 | 15:13, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166261,49 | 446978,77 | 3,00 | 4 | 12,02 | 9,02 | 2,90 | 3,11 |
| 0345100002 | -- | 51175 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165869,45 | 447875,33 | 5,85 | 5 | 13,69 | 11,40 | 0,68 | 3,99 |
| 0345100002 | -- | 51176 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166251,45 | 446976,06 | 3,47 | 4 | 11,23 | 7,74 | 2,43 | 3,19 |
| 0345100002 | -- | 51179 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166231,58 | 447032,20 | 2,75 | 5 | 15,97 | 14,90 | 0,22 | 4,99 |
| 0345100002 | -- | 51181 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165969,48 | 447592,90 | 3,31 | 4 | 22,53 | 31,39 | 5,03 | 6,24 |
| 0345100002 | -- | 51183 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166227,77 | 447278,08 | 2,51 | 4 | 25,32 | 40,07 | 6,31 | 6,35 |
| 0345100002 | -- | 51184 | 0 | 15:14, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166170,27 | 447432,67 | 2,80 | 4 | 10,43 | 6,57 | 2,13 | 3,08 |
| 0345100002 | -- | 51185 | 0 | 15:25, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166605,36 | 447098,87 | 2,23 | 4 | 12,38 | 9,58 | 3,03 | 3,15 |
| 0345100002 | -- | 51186 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166605,40 | 447092,83 | 2,53 | 4 | 13,60 | 11,55 | 3,28 | 3,52 |
| 0345100002 | -- | 51188 | 0 | 15:23, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165720,12 | 448120,18 | 2,50 | 4 | 9,86 | 6,03 | 2,26 | 2,66 |
| 0345100002 | -- | 51189 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165739,06 | 448138,08 | 2,78 | 4 | 12,47 | 8,44 | 1,99 | 4,25 |
| 0345100002 | -- | 51190 | 0 | 15:23, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165793,38 | 448107,83 | 2,32 | 4 | 11,50 | 8,24 | 2,71 | 3,04 |
| 0345100002 | -- | 51193 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166432,91 | 448261,79 | 3,68 | 8 | 10,84 | 7,27 | 0,06 | 2,99 |
| 0345100002 | -- | 51194 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166170,51 | 448230,50 | 2,48 | 4 | 13,99 | 11,99 | 3,00 | 4,00 |
| 0345100002 | -- | 51197 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165030,66 | 448640,57 | 2,44 | 4 | 11,75 | 8,54 | 2,64 | 3,23 |
| 0345100002 | -- | 51198 | 0 | 15:12, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166474,79 | 447590,83 | 3,00 | 4 | 11,60 | 8,39 | 2,79 | 3,00 |
| 0345100002 | -- | 51199 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166268,33 | 448331,95 | 2,82 | 5 | 30,02 | 56,30 | 1,27 | 7,68 |
| 0345100002 | -- | 51200 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166057,77 | 448231,31 | 6,71 | 6 | 18,66 | 19,50 | 2,11 | 4,06 |
| 0345100004 | -- | 51202 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166599,64 | 447343,12 | 2,22 | 4 | 9,66 | 5,38 | 1,72 | 3,09 |
| 0345100004 | -- | 51203 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166602,17 | 447339,72 | 5,44 | 5 | 29,59 | 37,58 | 3,26 | 11,54 |
| 0345100004 | -- | 51204 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166608,28 | 447318,03 | 5,94 | 4 | 23,76 | 28,09 | 3,26 | 8,62 |
| 0345100004 | -- | 51205 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166647,18 | 447234,62 | 2,25 | 5 | 15,87 | 14,10 | 1,05 | 5,25 |
| 0345100004 | -- | 51206 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166656,53 | 447239,95 | 2,31 | 4 | 16,27 | 14,63 | 2,69 | 5,45 |
| 0345100004 | -- | 51207 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166661,32 | 447242,09 | 2,26 | 4 | 15,86 | 14,09 | 2,69 | 5,25 |
| 0345100004 | -- | 51208 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166666,08 | 447244,22 | 2,25 | 4 | 15,80 | 14,00 | 2,69 | 5,21 |
| 0345100004 | -- | 51209 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166667,15 | 447241,76 | 2,41 | 4 | 35,33 | 40,23 | 2,69 | 14,98 |
| 0345100004 | -- | 51210 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166681,44 | 447253,67 | 2,51 | 5 | 15,83 | 14,50 | 2,35 | 5,04 |
| | -- | 51430 | 0 | 11:46, 12 apr 2022 | Polygoon | 166015,25 | 448160,07 | 9,00 | 7 | 79,94 | 337,52 | 0,04 | 25,90 |
| | -- | 51431 | 0 | 16:29, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166015,25 | 448160,03 | 3,00 | 6 | 99,48 | 344,04 | 11,50 | 35,50 |
| | -- | 51432 | 0 | 16:29, 30 mrt 2022 | Polygoon | 166033,26 | 448134,24 | 32,19 | 4 | 82,11 | 372,88 | 14,57 | 30,35 |
| | -- | 51433 | 0 | 16:29, 30 mrt 2022 | Polygoon | 165954,61 | 448223,09 | 21,30 | 4 | 81,46 | 369,07 | 13,94 | 28,54 |
| | -- | 51434 | 0 | 11:46, 12 apr 2022 | Polygoon | 165991,09 | 448170,16 | 12,00 | 8 | 83,16 | 332,04 | 3,92 | 23,62 |
| | -- | 51436 | 0 | 11:44, 12 apr 2022 | Polygoon | 165977,69 | 448189,61 | 15,00 | 8 | 75,02 | 273,36 | 3,92 | 19,55 |
| | -- | 51437 | 0 | 11:39, 12 apr 2022 | Polygoon | 165966,64 | 448205,64 | 18,00 | 6 | 70,42 | 268,40 | 4,00 | 21,19 |
| 0345100001 | -- | 51545 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166983,89 | 447171,57 | 10,69 | 9 | 285,49 | 4859,59 | 0,97 | 80,51 |
| 0345100002 | -- | 51546 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 165800,95 | 447940,16 | 6,90 | 6 | 11,57 | 4,26 | 0,21 | 3,86 |
| 0345100002 | -- | 51547 | 0 | 15:55, 4 feb 2022 | Polygoon | 166010,67 | 447472,11 | 9,91 | 3 | 0,11 | 0,01 | 0,03 | 0,05 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PE1350641 | p:1040463345 | 1,00 | 7,51 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350644 | p:1040463348 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350642 | p:1040463346 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350643 | p:1040463347 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PE1350641 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350644 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350642 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350643 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

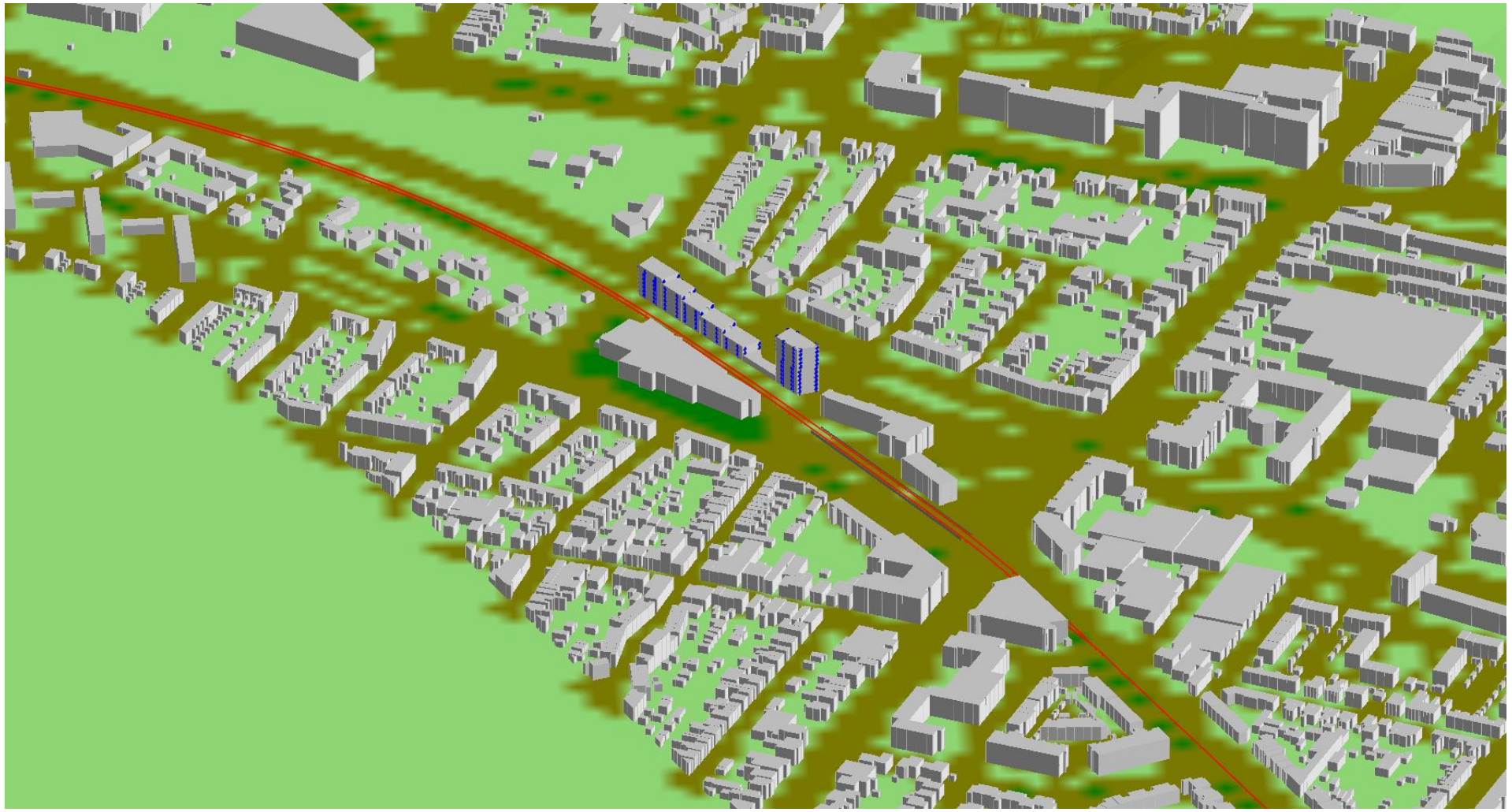
# BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

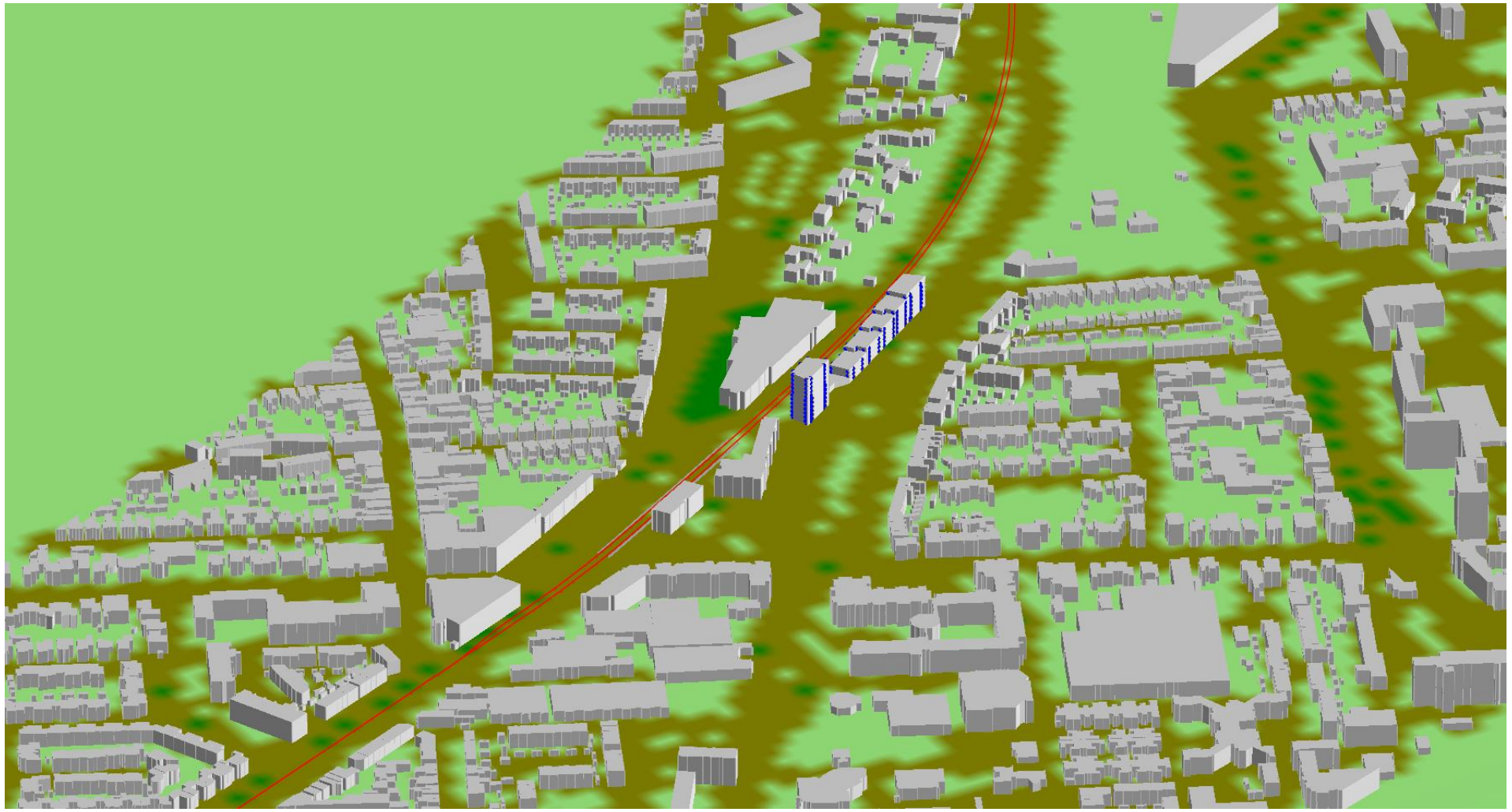
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 't Goeie Spoor

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | 't Goeie Spoor |
| Verantwoordelijke | Quoc Duong |
| Rekenmethode | #2\|Railverkeerslawaai\|RMG-2012, railverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | Quoc Duong op 1-2-2022 |
| Laatst ingezien door | Quoc Duong op 21-4-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

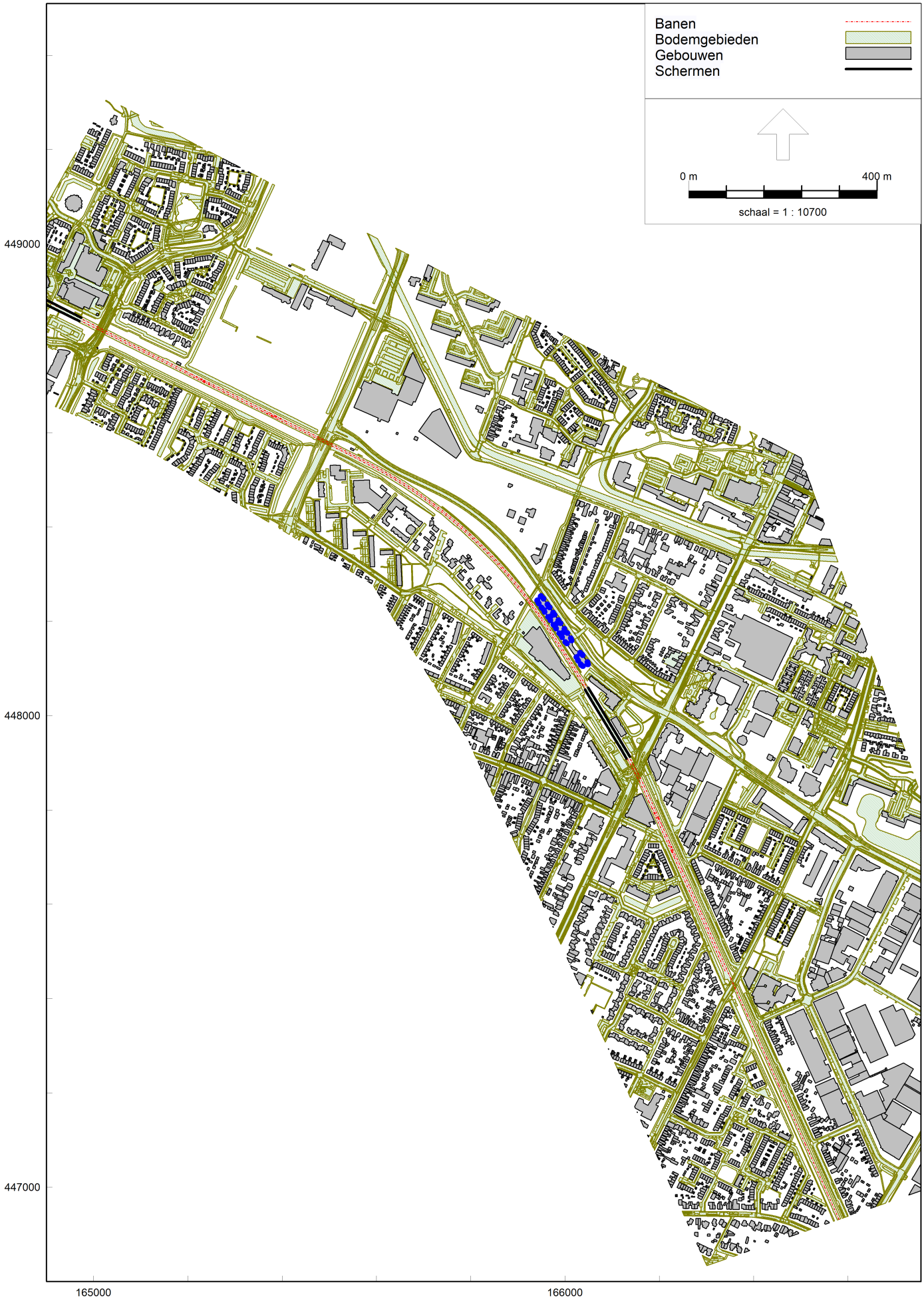
Commentaar

30-03-2022 14:46: Importeren Geluidregister Spoor



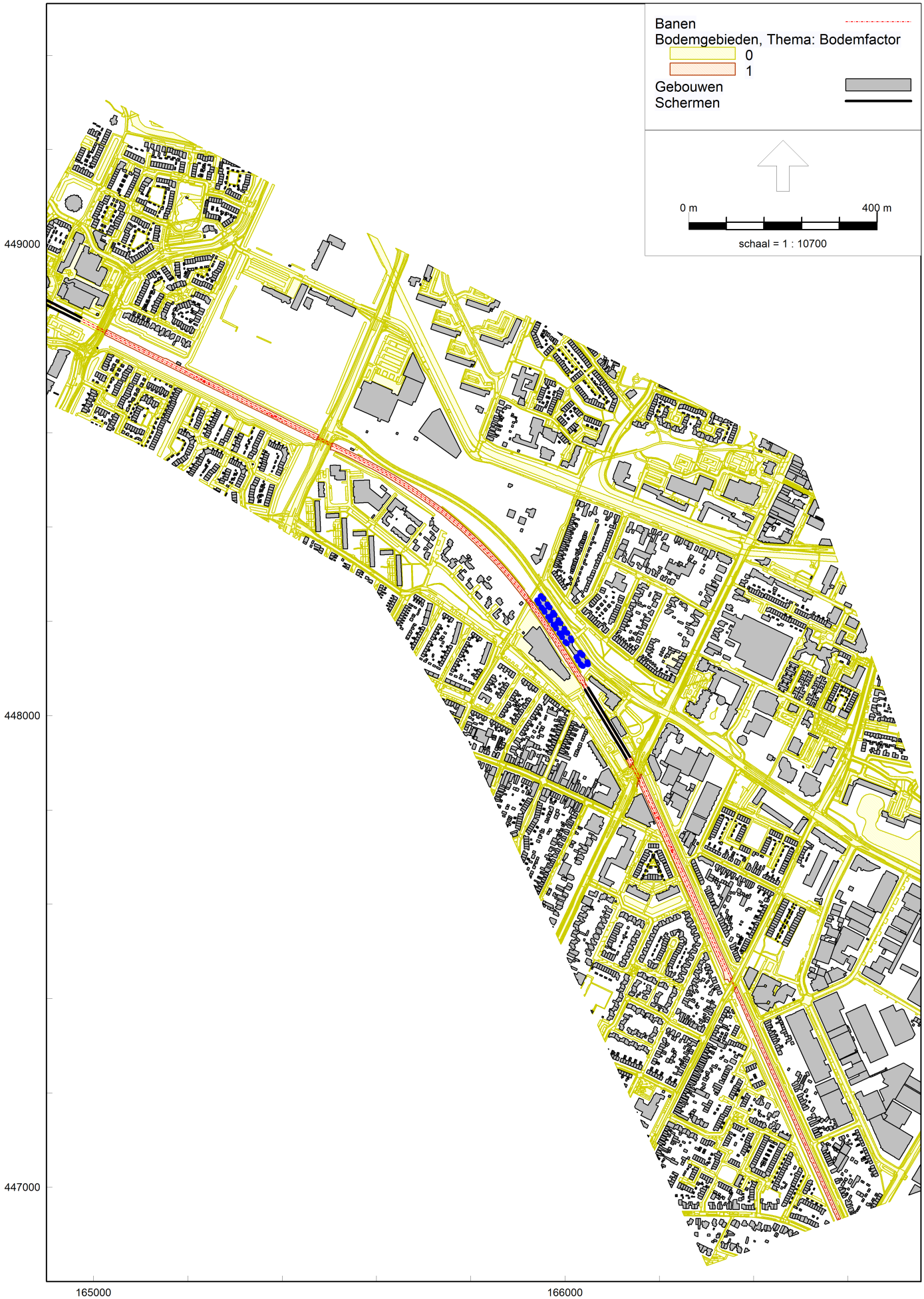


't Goeie Spoor




Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

't Goeie Spoor




Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | Lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4901 | 30970000 - 30984500 | -- | 166237,48 | 447685,93 | 166232,08 | 447699,13 | 7,51 | 7,51 | 14,27 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4868 | 32288000 - 32302000 | -- | 165386,67 | 448635,14 | 165374,20 | 448641,29 | 7,54 | 7,56 | 13,91 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4868 | 32388968 - 32402000 | -- | 165374,20 | 448641,29 | 165285,26 | 448685,61 | 7,56 | 7,61 | 99,37 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4868 | 32402000 - 32464000 | -- | 165285,26 | 448685,61 | 165230,14 | 448713,13 | 7,61 | 7,61 | 61,61 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4886 | 31061304 - 31086000 | -- | 166225,80 | 447712,02 | 166189,60 | 447791,48 | 7,51 | 7,51 | 87,32 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4879 | 31100750 - 31115000 | -- | 166184,16 | 447804,74 | 166177,92 | 447817,57 | 7,51 | 7,51 | 14,26 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4878 | 32294000 - 32318500 | -- | 165379,93 | 448635,80 | 165357,80 | 448645,30 | 7,55 | 7,57 | 24,08 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4891 | 31019750 - 31034000 | -- | 166220,83 | 447732,98 | 166215,41 | 447746,19 | 7,51 | 7,51 | 14,28 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4884 | 31087000 - 31100750 | -- | 166191,20 | 447792,36 | 166184,16 | 447804,74 | 7,51 | 7,51 | 14,24 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4893 | 31046000 - 31055000 | -- | 166210,51 | 447757,16 | 166206,62 | 447765,13 | 7,51 | 7,51 | 8,87 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4893 | 31055000 - 31060500 | -- | 166206,62 | 447765,13 | 166204,24 | 447770,00 | 7,51 | 7,51 | 5,42 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4896 | 31005000 - 31016000 | -- | 166227,15 | 447720,12 | 166222,44 | 447729,71 | 7,51 | 7,51 | 10,68 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4896 | 31016000 - 31019750 | -- | 166222,44 | 447729,71 | 166220,83 | 447732,98 | 7,51 | 7,51 | 3,65 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4867 | 32264000 - 32288000 | -- | 165407,93 | 448623,90 | 165386,67 | 448635,14 | 7,52 | 7,54 | 24,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24248 | 32599572 - 32602000 | -- | 165187,15 | 448734,61 | 165106,70 | 448774,79 | 7,61 | 7,59 | 89,93 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24248 | 32915383 - 32921000 - brug | -- | 164910,31 | 448873,51 | 164903,62 | 448876,86 | 7,48 | 7,48 | 7,48 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24248 | 32915383 - 32921000 | -- | 165106,70 | 448774,79 | 164910,31 | 448873,51 | 7,59 | 7,48 | 219,81 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24248 | 32915383 - 32921000 | -- | 164903,62 | 448876,86 | 164821,78 | 448917,64 | 7,48 | 7,48 | 91,44 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24248 | 32939092 - 32955000 | -- | 164821,78 | 448917,64 | 164810,20 | 448923,41 | 7,48 | 7,48 | 12,94 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4885 | 30984500 - 30999000 | -- | 166232,08 | 447699,13 | 166225,80 | 447712,02 | 7,51 | 7,51 | 14,34 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4877 | 32288000 - 32294000 | -- | 165385,83 | 448633,40 | 165379,93 | 448635,80 | 7,54 | 7,55 | 6,37 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4876 | 32264000 - 32288000 | -- | 165407,93 | 448623,90 | 165385,83 | 448633,40 | 7,52 | 7,54 | 24,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4892 | 31034000 - 31046000 | -- | 166215,41 | 447746,19 | 166210,51 | 447757,16 | 7,51 | 7,51 | 12,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4870 | 32433500 - 32458000 | -- | 165255,67 | 448696,42 | 165234,78 | 448708,31 | 7,61 | 7,61 | 24,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4897 | 30984500 - 30999000 | -- | 166232,08 | 447699,13 | 166227,56 | 447712,66 | 7,51 | 7,51 | 14,27 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4889 | 31075000 - 31125000 | -- | 166198,79 | 447783,24 | 166178,20 | 447828,67 | 7,51 | 7,51 | 49,88 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31150471 - 31155000 | -- | 166178,20 | 447828,67 | 166165,46 | 447855,75 | 7,51 | 7,51 | 29,93 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31320193 - 31334000 | -- | 166165,46 | 447855,75 | 166076,90 | 448010,73 | 7,51 | 7,49 | 178,59 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31355000 - 31375000 | -- | 166076,90 | 448010,73 | 166055,44 | 448045,56 | 7,49 | 7,48 | 40,91 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31474113 - 31502000 | -- | 166055,44 | 448045,56 | 165987,46 | 448152,48 | 7,48 | 7,51 | 126,71 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4901 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4868 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4868 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4868 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4886 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4879 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4878 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4891 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4884 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4893 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4893 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4896 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4896 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4867 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24248 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24248 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24248 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24248 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4885 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4877 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4876 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4892 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4870 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4897 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4901 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4868 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4868 | 0,200 | 0,000 | -77 | -77 | -77 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4868 | 0,200 | 0,000 | -69 | -69 | -69 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4886 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4879 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4878 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4891 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 4884 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4893 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 4893 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -51 | -51 | -51 |
| 4896 | 0,120 | 0,080 | 46 | 46 | 46 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 4896 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 4867 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24248 | 0,200 | 0,000 | -54 | -54 | -54 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24248 | 0,200 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24248 | 0,200 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24248 | 0,200 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24248 | 0,200 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4885 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4877 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4876 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4892 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 4870 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4897 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | -51 | -51 | -51 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | -47 | -47 | -47 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | Lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4889 | 31579460 - 31602000 | -- | 165987,46 | 448152,48 | 165931,29 | 448234,92 | 7,51 | 7,51 | 99,77 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31700591 - 31702000 - brug | -- | 165926,34 | 448241,80 | 165922,38 | 448247,11 | 7,51 | 7,51 | 6,62 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31700591 - 31702000 | -- | 165931,29 | 448234,92 | 165926,34 | 448241,80 | 7,51 | 7,51 | 8,48 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31700591 - 31702000 | -- | 165922,38 | 448247,11 | 165869,06 | 448312,85 | 7,51 | 7,51 | 84,67 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31787492 - 31802000 | -- | 165869,06 | 448312,85 | 165799,29 | 448384,11 | 7,51 | 7,51 | 99,77 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31880927 - 31902000 | -- | 165799,29 | 448384,11 | 165722,75 | 448448,03 | 7,51 | 7,50 | 99,77 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 31998668 - 32002000 | -- | 165722,75 | 448448,03 | 165640,20 | 448503,97 | 7,50 | 7,46 | 99,76 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4889 | 32204304 - 32239999 | -- | 165640,20 | 448503,97 | 165429,60 | 448613,53 | 7,46 | 7,49 | 237,46 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4874 | 32389115 - 32409000 | -- | 165336,09 | 448655,63 | 165276,96 | 448685,29 | 7,60 | 7,61 | 66,16 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4869 | 32464000 - 32488000 | -- | 165230,14 | 448713,13 | 165208,43 | 448723,47 | 7,61 | 7,61 | 24,05 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4872 | 32464000 - 32488000 | -- | 165229,29 | 448711,54 | 165208,43 | 448723,47 | 7,61 | 7,61 | 24,03 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4882 | 31060500 - 31075000 | -- | 166204,24 | 447770,00 | 166197,14 | 447782,43 | 7,51 | 7,51 | 14,31 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4898 | 30999000 - 31006000 | -- | 166227,56 | 447712,66 | 166225,36 | 447719,43 | 7,51 | 7,51 | 7,11 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 24262 | 32740000 - 32753000 | -- | 165233,98 | 448706,79 | 164969,99 | 448838,25 | 7,61 | 7,49 | 294,91 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24262 | 32955000 - 32978000 - brug | -- | 164907,99 | 448868,99 | 164901,35 | 448872,30 | 7,48 | 7,48 | 7,41 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24262 | 32955000 - 32978000 | -- | 164969,99 | 448838,25 | 164907,99 | 448868,99 | 7,49 | 7,48 | 69,21 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24262 | 32955000 - 32978000 | -- | 164901,35 | 448872,30 | 164808,28 | 448918,96 | 7,48 | 7,48 | 104,11 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4890 | 32240000 - 32264000 | -- | 165429,60 | 448613,53 | 165407,93 | 448623,90 | 7,49 | 7,52 | 24,03 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4899 | 31006000 - 31019750 | -- | 166225,36 | 447719,43 | 166220,83 | 447732,98 | 7,51 | 7,51 | 14,29 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4883 | 31075000 - 31087000 | -- | 166197,14 | 447782,43 | 166191,20 | 447792,36 | 7,51 | 7,51 | 11,58 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4875 | 32409000 - 32433500 | -- | 165276,96 | 448685,29 | 165255,67 | 448696,42 | 7,61 | 7,61 | 24,02 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4871 | 32458000 - 32464000 | -- | 165234,78 | 448708,31 | 165229,29 | 448711,54 | 7,61 | 7,61 | 6,37 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4888 | 31060500 - 31075000 | -- | 166204,24 | 447770,00 | 166198,79 | 447783,24 | 7,51 | 7,51 | 14,32 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4881 | 32294000 - 32318500 | -- | 165379,08 | 448634,13 | 165357,80 | 448645,30 | 7,55 | 7,57 | 24,03 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 31214294 - 31216000 | -- | 166177,92 | 447817,57 | 166132,83 | 447907,45 | 7,51 | 7,51 | 100,59 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 31325104 - 31334000 | -- | 166132,83 | 447907,45 | 166072,57 | 448008,33 | 7,51 | 7,51 | 117,51 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 31445668 - 31453000 | -- | 166072,57 | 448008,33 | 166010,71 | 448109,42 | 7,51 | 7,51 | 118,52 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 32249874 - 32294000 - brug | -- | 165924,23 | 448238,81 | 165920,29 | 448244,17 | 7,51 | 7,51 | 6,66 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 32249874 - 32294000 | -- | 166010,71 | 448109,42 | 165924,23 | 448238,81 | 7,51 | 7,51 | 155,65 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4880 | 32249874 - 32294000 | -- | 165920,29 | 448244,17 | 165379,08 | 448634,13 | 7,51 | 7,55 | 675,27 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4889 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4874 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4869 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4872 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4882 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4898 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 24262 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24262 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24262 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24262 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4890 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4899 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4883 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4875 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4871 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4888 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 |
| 4881 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4880 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4880 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4880 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4880 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4880 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 48 | 48 | 48 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 57 | 57 | 57 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 65 | 65 | 65 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 72 | 72 | 72 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 78 | 78 | 78 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4889 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4874 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4869 | 0,200 | 0,000 | -69 | -69 | -69 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4872 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4882 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4898 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 24262 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 24262 | 0,120 | 0,080 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 24262 | 0,120 | 0,080 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 24262 | 0,120 | 0,080 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4890 | 0,200 | 0,000 | 80 | 80 | 80 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4899 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4883 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4875 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4871 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4888 | 0,200 | 0,000 | -51 | -51 | -51 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4881 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,280 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | -40 | -40 | -40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4880 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | Lengte | Hbron | Type | Cpl | Cpl_W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24261 | 32433500 - 32458000 | -- | 165255,67 | 448696,42 | 165233,98 | 448706,79 | 7,61 | 7,61 | 24,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4900 | 30888023 - 30970000 | -- | 166339,69 | 447458,37 | 166237,48 | 447685,93 | 7,39 | 7,51 | 249,45 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |
| 4895 | 30198945 - 30201000 | -- | 166580,94 | 446931,79 | 166556,54 | 446986,84 | 7,61 | 7,54 | 60,21 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30201000 - 30216000 | -- | 166556,54 | 446986,84 | 166550,40 | 447000,52 | 7,54 | 7,54 | 14,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30216000 - 30301000 | -- | 166550,40 | 447000,52 | 166515,56 | 447078,04 | 7,54 | 7,53 | 84,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30301000 - 30316000 | -- | 166515,56 | 447078,04 | 166509,41 | 447091,72 | 7,53 | 7,53 | 15,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30316000 - 30401000 | -- | 166509,41 | 447091,72 | 166474,57 | 447169,24 | 7,53 | 7,52 | 84,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30401000 - 30416000 | -- | 166474,57 | 447169,24 | 166468,42 | 447182,92 | 7,52 | 7,52 | 15,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30416000 - 30450000 | -- | 166468,42 | 447182,92 | 166454,49 | 447213,92 | 7,52 | 7,51 | 33,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30450000 - 30455000 | -- | 166454,49 | 447213,92 | 166452,44 | 447218,48 | 7,51 | 7,51 | 5,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30471000 - 30501000 | -- | 166452,44 | 447218,48 | 166433,58 | 447260,43 | 7,51 | 7,51 | 45,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30501000 - 30516000 | -- | 166433,58 | 447260,43 | 166427,44 | 447274,11 | 7,51 | 7,50 | 14,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30552520 - 30555000 | -- | 166427,44 | 447274,11 | 166411,45 | 447309,68 | 7,50 | 7,50 | 39,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30571000 - 30601000 | -- | 166411,45 | 447309,68 | 166392,55 | 447351,61 | 7,50 | 7,49 | 45,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30601000 - 30616000 | -- | 166392,55 | 447351,61 | 166386,39 | 447365,28 | 7,49 | 7,49 | 14,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30616000 - 30655000 | -- | 166386,39 | 447365,28 | 166370,37 | 447400,83 | 7,49 | 7,48 | 38,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30670000 - 30700000 | -- | 166370,37 | 447400,83 | 166351,93 | 447441,87 | 7,48 | 7,49 | 44,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30700000 - 30755000 | -- | 166351,93 | 447441,87 | 166329,41 | 447492,04 | 7,49 | 7,50 | 54,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30755000 - 30760000 | -- | 166329,41 | 447492,04 | 166327,36 | 447496,60 | 7,50 | 7,50 | 5,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30760000 - 30816000 | -- | 166327,36 | 447496,60 | 166304,42 | 447547,68 | 7,50 | 7,51 | 55,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30843160 - 30855000 | -- | 166304,42 | 447547,68 | 166288,47 | 447583,26 | 7,51 | 7,51 | 38,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30855000 - 30916000 | -- | 166288,47 | 447583,26 | 166263,59 | 447638,94 | 7,51 | 7,51 | 60,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30946205 - 30950000 | -- | 166263,59 | 447638,94 | 166249,58 | 447669,92 | 7,51 | 7,51 | 34,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30950000 - 30955000 | -- | 166249,58 | 447669,92 | 166247,54 | 447674,48 | 7,51 | 7,51 | 5,00 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4895 | 30964990 - 31005000 | -- | 166247,54 | 447674,48 | 166227,15 | 447720,12 | 7,51 | 7,51 | 49,99 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24247 | 32488000 - 32502000 | -- | 165208,43 | 448723,47 | 165196,02 | 448729,97 | 7,61 | 7,61 | 14,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 24247 | 32502000 - 32512000 | -- | 165196,02 | 448729,97 | 165187,15 | 448734,61 | 7,61 | 7,61 | 10,01 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4873 | 32318500 - 32343000 | -- | 165357,80 | 448645,30 | 165336,09 | 448655,63 | 7,57 | 7,60 | 24,04 | 0,20 | Intensiteit | True | 1,5 |
| 4887 | 31086000 - 31100750 | -- | 166189,60 | 447791,48 | 166184,16 | 447804,74 | 7,51 | 7,51 | 14,34 | 0,20 | Intensiteit | True | 0,0 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | bb | m | Lwissel | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 | Aantal(D) 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24261 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4900 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4895 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24247 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 24247 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4873 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | MAT'64-T | Stoppend | 0,160 |
| 4887 | 0 - (eigen waarde) | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | Trein 2 | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24261 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4900 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 78 | 78 | 78 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 78 | 78 | 78 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 75 | 75 | 75 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 75 | 75 | 75 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 72 | 72 | 72 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 72 | 72 | 72 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 69 | 69 | 69 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | 100 | 100 | 100 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 69 | 69 | 69 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -99 | -99 | -99 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 69 | 69 | 69 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -95 | -95 | -95 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 69 | 69 | 69 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -95 | -95 | -95 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 66 | 66 | 66 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -95 | -95 | -95 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 66 | 66 | 66 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -92 | -92 | -92 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 66 | 66 | 66 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -92 | -92 | -92 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 62 | 62 | 62 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -92 | -92 | -92 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 62 | 62 | 62 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -90 | -90 | -90 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 59 | 59 | 59 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -84 | -84 | -84 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 59 | 59 | 59 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -77 | -77 | -77 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 57 | 57 | 57 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -77 | -77 | -77 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 53 | 53 | 53 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -77 | -77 | -77 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 53 | 53 | 53 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -72 | -72 | -72 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 46 | 46 | 46 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,040 | -72 | -72 | -72 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 46 | 46 | 46 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -72 | -72 | -72 |
| 4895 | 0,120 | 0,080 | 46 | 46 | 46 | MAT'64-T | Stoppend | 0,120 | 0,200 | 0,000 | -61 | -61 | -61 |
| 24247 | 0,200 | 0,000 | -69 | -69 | -69 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 24247 | 0,200 | 0,000 | -54 | -54 | -54 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,100 | 80 | 80 | 80 |
| 4873 | 0,120 | 0,080 | 40 | 40 | 40 | MAT'64-V | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,300 | 80 | 80 | 80 |
| 4887 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PE1350641 | p:1040463345 | 1,00 | 7,51 | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350644 | p:1040463348 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350642 | p:1040463346 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350643 | p:1040463347 | 1,00 | -- | Eigen waarde | 5 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 't Goeie Spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PE1350641 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350644 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350642 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PE1350643 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

# BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] t Goeie Spoor <70 | t Goeie Spoor >= 70 | t Goeie Spoor som | Kerkewijk <70 | Kerkewijk >= 70 | Kerkewijk som | Rembrandtlaan <70 | Rembrandtlaan >= 70 | Rembrandtlaan som | Stationsplein <70 | Stationsplein >= 70 | Stationsplein som | Stationssingel <70 | Stationssingel >= 70 | Stationssingel som |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | 1,5 | 35,12 | -- | 35,12 | 31,44 | -- | 31,44 | 32,73 | -- | 32,73 | 20,74 | -- | 20,74 | 18,60 | -- | 18,60 |
| 01_B | 4,5 | 36,56 | -- | 36,56 | 32,61 | -- | 32,61 | 34,14 | -- | 34,14 | 22,50 | -- | 22,50 | 21,01 | -- | 21,01 |
| 01_C | 7,5 | 37,61 | -- | 37,61 | 32,95 | -- | 32,95 | 35,15 | -- | 35,15 | 23,78 | -- | 23,78 | 22,55 | -- | 22,55 |
| 01_D | 10,5 | 38,53 | -- | 38,53 | 33,20 | -- | 33,20 | 35,75 | -- | 35,75 | 23,91 | -- | 23,91 | 24,15 | -- | 24,15 |
| 01_E | 13,5 | 39,51 | -- | 39,51 | 33,65 | -- | 33,65 | 36,11 | -- | 36,11 | 23,99 | -- | 23,99 | 24,82 | -- | 24,82 |
| 01_F | 16,5 | 39,65 | -- | 39,65 | 33,83 | -- | 33,83 | 36,67 | -- | 36,67 | 24,07 | -- | 24,07 | 14,90 | -- | 14,90 |
| 02_A | 19,5 | 29,01 | -- | 29,01 | 34,27 | -- | 34,27 | 37,59 | -- | 37,59 | 23,86 | -- | 23,86 | -22,12 | -- | -22,12 |
| 02_B | 22,5 | 29,29 | -- | 29,29 | 34,65 | -- | 34,65 | 37,80 | -- | 37,80 | -5,05 | -- | -5,05 | -22,10 | -- | -22,10 |
| 02_C | 25,5 | 29,53 | -- | 29,53 | 35,03 | -- | 35,03 | 38,03 | -- | 38,03 | -4,75 | -- | -4,75 | -22,07 | -- | -22,07 |
| 02_D | 28,5 | 29,79 | -- | 29,79 | 35,32 | -- | 35,32 | 38,19 | -- | 38,19 | -4,65 | -- | -4,65 | -- | -- | -- |
| 02_E | 31,5 | 30,01 | -- | 30,01 | 35,48 | -- | 35,48 | 38,54 | -- | 38,54 | -4,55 | -- | -4,55 | -- | -- | -- |
| 03_A | 1,5 | 35,32 | -- | 35,32 | 31,74 | -- | 31,74 | 34,33 | -- | 34,33 | 17,93 | -- | 17,93 | 18,31 | -- | 18,31 |
| 03_B | 4,5 | 36,33 | -- | 36,33 | 33,04 | -- | 33,04 | 35,85 | -- | 35,85 | 19,14 | -- | 19,14 | 20,41 | -- | 20,41 |
| 03_C | 7,5 | 37,23 | -- | 37,23 | 33,27 | -- | 33,27 | 36,89 | -- | 36,89 | 20,09 | -- | 20,09 | 21,66 | -- | 21,66 |
| 03_D | 10,5 | 37,98 | -- | 37,98 | 33,49 | -- | 33,49 | 37,36 | -- | 37,36 | 20,31 | -- | 20,31 | 23,29 | -- | 23,29 |
| 03_E | 13,5 | 38,91 | -- | 38,91 | 33,93 | -- | 33,93 | 37,54 | -- | 37,54 | 20,44 | -- | 20,44 | 23,78 | -- | 23,78 |
| 03_F | 16,5 | 38,94 | -- | 38,94 | 34,46 | -- | 34,46 | 38,03 | -- | 38,03 | 20,50 | -- | 20,50 | 13,79 | -- | 13,79 |
| 04_A | 19,5 | 30,74 | -- | 30,74 | 35,06 | -- | 35,06 | 38,57 | -- | 38,57 | -5,09 | -- | -5,09 | -0,04 | -- | -0,04 |
| 04_B | 22,5 | 29,31 | -- | 29,31 | 35,45 | -- | 35,45 | 38,70 | -- | 38,70 | -4,54 | -- | -4,54 | 0,18 | -- | 0,18 |
| 04_C | 25,5 | 29,55 | -- | 29,55 | 35,83 | -- | 35,83 | 38,72 | -- | 38,72 | -4,40 | -- | -4,40 | -18,87 | -- | -18,87 |
| 04_D | 28,5 | 29,55 | -- | 29,55 | 36,10 | -- | 36,10 | 38,87 | -- | 38,87 | -4,29 | -- | -4,29 | -- | -- | -- |
| 04_E | 31,5 | 29,79 | -- | 29,79 | 36,51 | -- | 36,51 | 39,30 | -- | 39,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05_A | 1,5 | 48,57 | -- | 48,57 | 37,63 | -- | 37,63 | 34,98 | -- | 34,98 | 39,61 | -- | 39,61 | 24,57 | -- | 24,57 |
| 05_B | 4,5 | 49,82 | -- | 49,82 | 37,93 | -- | 37,93 | 36,54 | -- | 36,54 | 41,57 | -- | 41,57 | 25,78 | -- | 25,78 |
| 05_C | 7,5 | 50,01 | -- | 50,01 | 38,06 | -- | 38,06 | 37,59 | -- | 37,59 | 41,51 | -- | 41,51 | 26,80 | -- | 26,80 |
| 05_D | 10,5 | 50,00 | -- | 50,00 | 38,51 | -- | 38,51 | 38,00 | -- | 38,00 | 41,37 | -- | 41,37 | 27,50 | -- | 27,50 |
| 05_E | 13,5 | 49,90 | -- | 49,90 | 39,00 | -- | 39,00 | 38,10 | -- | 38,10 | 41,19 | -- | 41,19 | 27,60 | -- | 27,60 |
| 05_F | 16,5 | 49,70 | -- | 49,70 | 39,63 | -- | 39,63 | 38,32 | -- | 38,32 | 40,97 | -- | 40,97 | 27,15 | -- | 27,15 |
| 06_A | 19,5 | 49,44 | -- | 49,44 | 40,14 | -- | 40,14 | 38,38 | -- | 38,38 | 40,47 | -- | 40,47 | 27,16 | -- | 27,16 |
| 06_B | 22,5 | 49,17 | -- | 49,17 | 40,81 | -- | 40,81 | 38,40 | -- | 38,40 | 40,21 | -- | 40,21 | 27,12 | -- | 27,12 |
| 06_C | 25,5 | 48,91 | -- | 48,91 | 41,72 | -- | 41,72 | 38,33 | -- | 38,33 | 39,96 | -- | 39,96 | 27,06 | -- | 27,06 |
| 06_D | 28,5 | 48,65 | -- | 48,65 | 41,92 | -- | 41,92 | 38,31 | -- | 38,31 | 39,79 | -- | 39,79 | 27,00 | -- | 27,00 |
| 06_E | 31,5 | 48,39 | -- | 48,39 | 42,05 | -- | 42,05 | 38,51 | -- | 38,51 | 39,35 | -- | 39,35 | 26,94 | -- | 26,94 |
| 07_A | 1,5 | 53,30 | -- | 53,30 | 37,82 | -- | 37,82 | 33,58 | -- | 33,58 | 42,66 | -- | 42,66 | 25,50 | -- | 25,50 |
| 07_B | 4,5 | 53,78 | -- | 53,78 | 37,79 | -- | 37,79 | 35,12 | -- | 35,12 | 43,85 | -- | 43,85 | 26,84 | -- | 26,84 |
| 07_C | 7,5 | 53,67 | -- | 53,67 | 37,96 | -- | 37,96 | 36,24 | -- | 36,24 | 43,94 | -- | 43,94 | 27,90 | -- | 27,90 |
| 07_D | 10,5 | 53,39 | -- | 53,39 | 38,53 | -- | 38,53 | 36,76 | -- | 36,76 | 43,77 | -- | 43,77 | 28,42 | -- | 28,42 |
| 07_E | 13,5 | 53,01 | -- | 53,01 | 39,19 | -- | 39,19 | 36,94 | -- | 36,94 | 43,55 | -- | 43,55 | 28,49 | -- | 28,49 |
| 07_F | 16,5 | 52,60 | -- | 52,60 | 40,32 | -- | 40,32 | 37,36 | -- | 37,36 | 43,29 | -- | 43,29 | 28,21 | -- | 28,21 |



Geluid

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] t Goeie Spoor <70 | t Goeie Spoor >= 70 | t Goeie Spoor som | Kerkewijk <70 | Kerkewijk >= 70 | Kerkewijk som | Rembrandtlaan <70 | Rembrandtlaan >= 70 | Rembrandtlaan som | Stationsplein <70 | Stationsplein >= 70 | Stationsplein som | Stationssingel <70 | Stationssingel >= 70 | Stationssingel som |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08_A | 19,5 | 52,29 | -- | 52,29 | 40,70 | -- | 40,70 | 37,77 | -- | 37,77 | 42,73 | -- | 42,73 | 28,08 | -- | 28,08 |
| 08_B | 22,5 | 51,74 | -- | 51,74 | 41,42 | -- | 41,42 | 37,75 | -- | 37,75 | 42,43 | -- | 42,43 | 28,02 | -- | 28,02 |
| 08_C | 25,5 | 51,04 | -- | 51,04 | 42,15 | -- | 42,15 | 37,59 | -- | 37,59 | 42,13 | -- | 42,13 | 27,96 | -- | 27,96 |
| 08_D | 28,5 | 50,63 | -- | 50,63 | 42,31 | -- | 42,31 | 37,54 | -- | 37,54 | 41,82 | -- | 41,82 | 27,88 | -- | 27,88 |
| 08_E | 31,5 | 50,24 | -- | 50,24 | 42,43 | -- | 42,43 | 37,53 | -- | 37,53 | 41,51 | -- | 41,51 | 27,81 | -- | 27,81 |
| 09_A | 19,5 | 56,20 | -- | 56,20 | 39,42 | -- | 39,42 | 16,45 | -- | 16,45 | 38,64 | -- | 38,64 | 36,02 | -- | 36,02 |
| 09_B | 22,5 | 55,58 | -- | 55,58 | 39,92 | -- | 39,92 | 16,75 | -- | 16,75 | 38,48 | -- | 38,48 | 35,94 | -- | 35,94 |
| 09_C | 25,5 | 55,01 | -- | 55,01 | 40,71 | -- | 40,71 | 17,11 | -- | 17,11 | 38,32 | -- | 38,32 | 35,81 | -- | 35,81 |
| 09_D | 28,5 | 54,52 | -- | 54,52 | 40,82 | -- | 40,82 | 17,43 | -- | 17,43 | 38,15 | -- | 38,15 | 35,68 | -- | 35,68 |
| 09_E | 31,5 | 54,06 | -- | 54,06 | 40,92 | -- | 40,92 | 17,71 | -- | 17,71 | 37,96 | -- | 37,96 | 35,52 | -- | 35,52 |
| 10_A | 1,5 | 59,40 | -- | 59,40 | 37,51 | -- | 37,51 | 14,01 | -- | 14,01 | 36,40 | -- | 36,40 | 33,29 | -- | 33,29 |
| 10_B | 4,5 | 59,40 | -- | 59,40 | 37,56 | -- | 37,56 | 14,68 | -- | 14,68 | 38,28 | -- | 38,28 | 35,10 | -- | 35,10 |
| 10_C | 7,5 | 58,88 | -- | 58,88 | 37,81 | -- | 37,81 | 15,37 | -- | 15,37 | 38,78 | -- | 38,78 | 35,99 | -- | 35,99 |
| 10_D | 10,5 | 58,22 | -- | 58,22 | 38,14 | -- | 38,14 | 15,43 | -- | 15,43 | 38,86 | -- | 38,86 | 36,18 | -- | 36,18 |
| 10_E | 13,5 | 57,54 | -- | 57,54 | 38,40 | -- | 38,40 | 13,02 | -- | 13,02 | 38,81 | -- | 38,81 | 36,19 | -- | 36,19 |
| 10_F | 16,5 | 56,89 | -- | 56,89 | 38,83 | -- | 38,83 | 14,91 | -- | 14,91 | 38,49 | -- | 38,49 | 36,15 | -- | 36,15 |
| 11_A | 19,5 | 56,50 | -- | 56,50 | 38,66 | -- | 38,66 | 13,64 | -- | 13,64 | 35,23 | -- | 35,23 | 37,12 | -- | 37,12 |
| 11_B | 22,5 | 55,87 | -- | 55,87 | 39,22 | -- | 39,22 | 14,04 | -- | 14,04 | 35,12 | -- | 35,12 | 36,97 | -- | 36,97 |
| 11_C | 25,5 | 55,31 | -- | 55,31 | 39,75 | -- | 39,75 | 14,34 | -- | 14,34 | 35,02 | -- | 35,02 | 36,85 | -- | 36,85 |
| 11_D | 28,5 | 54,80 | -- | 54,80 | 40,02 | -- | 40,02 | 14,64 | -- | 14,64 | 34,92 | -- | 34,92 | 36,69 | -- | 36,69 |
| 11_E | 31,5 | 54,33 | -- | 54,33 | 40,09 | -- | 40,09 | 14,88 | -- | 14,88 | 34,81 | -- | 34,81 | 36,48 | -- | 36,48 |
| 12_A | 1,5 | 60,32 | -- | 60,32 | 37,03 | -- | 37,03 | 11,37 | -- | 11,37 | 32,50 | -- | 32,50 | 34,75 | -- | 34,75 |
| 12_B | 4,5 | 60,18 | -- | 60,18 | 37,11 | -- | 37,11 | 12,14 | -- | 12,14 | 34,25 | -- | 34,25 | 36,67 | -- | 36,67 |
| 12_C | 7,5 | 59,51 | -- | 59,51 | 37,55 | -- | 37,55 | 14,58 | -- | 14,58 | 35,16 | -- | 35,16 | 37,30 | -- | 37,30 |
| 12_D | 10,5 | 58,73 | -- | 58,73 | 37,75 | -- | 37,75 | 15,61 | -- | 15,61 | 35,46 | -- | 35,46 | 37,41 | -- | 37,41 |
| 12_E | 13,5 | 57,96 | -- | 57,96 | 37,47 | -- | 37,47 | 11,00 | -- | 11,00 | 35,57 | -- | 35,57 | 37,39 | -- | 37,39 |
| 12_F | 16,5 | 57,23 | -- | 57,23 | 38,03 | -- | 38,03 | 10,47 | -- | 10,47 | 35,14 | -- | 35,14 | 37,32 | -- | 37,32 |
| 13_A | 4,5 | 55,62 | -- | 55,62 | 26,06 | -- | 26,06 | 24,40 | -- | 24,40 | 7,79 | -- | 7,79 | 35,82 | -- | 35,82 |
| 13_B | 7,5 | 55,15 | -- | 55,15 | 27,39 | -- | 27,39 | 25,56 | -- | 25,56 | 8,63 | -- | 8,63 | 35,98 | -- | 35,98 |
| 13_C | 10,5 | 54,51 | -- | 54,51 | 26,45 | -- | 26,45 | 24,32 | -- | 24,32 | 9,94 | -- | 9,94 | 36,05 | -- | 36,05 |
| 13_D | 13,5 | 53,93 | -- | 53,93 | 28,81 | -- | 28,81 | 23,97 | -- | 23,97 | 9,64 | -- | 9,64 | 36,06 | -- | 36,06 |
| 13_E | 16,5 | 53,36 | -- | 53,36 | 26,42 | -- | 26,42 | 24,41 | -- | 24,41 | 10,17 | -- | 10,17 | 35,99 | -- | 35,99 |
| 13_F | 19,5 | 52,74 | -- | 52,74 | 23,30 | -- | 23,30 | 27,97 | -- | 27,97 | 11,23 | -- | 11,23 | 35,58 | -- | 35,58 |
| 14_A | 22,5 | 51,75 | -- | 51,75 | 17,17 | -- | 17,17 | 28,30 | -- | 28,30 | 9,42 | -- | 9,42 | 35,29 | -- | 35,29 |
| 14_B | 25,5 | 51,27 | -- | 51,27 | 17,15 | -- | 17,15 | 29,45 | -- | 29,45 | 11,68 | -- | 11,68 | 35,15 | -- | 35,15 |
| 14_C | 28,5 | 50,82 | -- | 50,82 | -- | -- | -- | 30,19 | -- | 30,19 | 17,57 | -- | 17,57 | 34,99 | -- | 34,99 |
| 14_D | 31,5 | 50,39 | -- | 50,39 | -- | -- | -- | 30,65 | -- | 30,65 | 18,41 | -- | 18,41 | 34,68 | -- | 34,68 |
| 15_A | 4,5 | 47,07 | -- | 47,07 | 27,55 | -- | 27,55 | 16,60 | -- | 16,60 | 12,17 | -- | 12,17 | 32,11 | -- | 32,11 |
| 15_B | 7,5 | 50,62 | -- | 50,62 | 28,37 | -- | 28,37 | 18,64 | -- | 18,64 | 14,36 | -- | 14,36 | 34,01 | -- | 34,01 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] t Goeie Spoor <70 | t Goeie Spoor >= 70 | t Goeie Spoor som | Kerkewijk <70 | Kerkewijk >= 70 | Kerkewijk som | Rembrandtlaan <70 | Rembrandtlaan >= 70 | Rembrandtlaan som | Stationsplein <70 | Stationsplein >= 70 | Stationsplein som | Stationssingel <70 | Stationssingel >= 70 | Stationssingel som |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15_C | 10,5 | 50,67 | -- | 50,67 | 24,38 | -- | 24,38 | 19,99 | -- | 19,99 | 18,42 | -- | 18,42 | 34,45 | -- | 34,45 |
| 15_D | 13,5 | 50,23 | -- | 50,23 | 26,36 | -- | 26,36 | 22,73 | -- | 22,73 | 21,53 | -- | 21,53 | 34,62 | -- | 34,62 |
| 15_E | 16,5 | 49,82 | -- | 49,82 | 21,17 | -- | 21,17 | 25,87 | -- | 25,87 | 19,54 | -- | 19,54 | 34,17 | -- | 34,17 |
| 15_F | 19,5 | 49,34 | -- | 49,34 | 19,26 | -- | 19,26 | 28,88 | -- | 28,88 | 22,10 | -- | 22,10 | 33,95 | -- | 33,95 |
| 16_A | 22,5 | 48,74 | -- | 48,74 | 21,91 | -- | 21,91 | 29,76 | -- | 29,76 | 20,32 | -- | 20,32 | 33,78 | -- | 33,78 |
| 16_B | 25,5 | 48,50 | -- | 48,50 | 19,48 | -- | 19,48 | 30,53 | -- | 30,53 | 22,06 | -- | 22,06 | 33,59 | -- | 33,59 |
| 16_C | 28,5 | 48,36 | -- | 48,36 | -- | -- | -- | 31,23 | -- | 31,23 | 17,76 | -- | 17,76 | 33,49 | -- | 33,49 |
| 16_D | 31,5 | 48,06 | -- | 48,06 | -- | -- | -- | 31,87 | -- | 31,87 | 4,76 | -- | 4,76 | 33,36 | -- | 33,36 |
| 17_A | 4,5 | 46,84 | -- | 46,84 | 33,11 | -- | 33,11 | 29,05 | -- | 29,05 | 22,74 | -- | 22,74 | 29,67 | -- | 29,67 |
| 17_B | 7,5 | 50,47 | -- | 50,47 | 33,57 | -- | 33,57 | 29,59 | -- | 29,59 | 23,69 | -- | 23,69 | 31,40 | -- | 31,40 |
| 18_A | 4,5 | 56,32 | -- | 56,32 | 34,62 | -- | 34,62 | 27,08 | -- | 27,08 | 28,88 | -- | 28,88 | 32,37 | -- | 32,37 |
| 18_B | 7,5 | 55,75 | -- | 55,75 | 34,69 | -- | 34,69 | 28,67 | -- | 28,67 | 29,84 | -- | 29,84 | 33,05 | -- | 33,05 |
| 19_A | 1,5 | 60,41 | -- | 60,41 | 34,74 | -- | 34,74 | 12,92 | -- | 12,92 | 28,07 | -- | 28,07 | 40,61 | -- | 40,61 |
| 19_B | 4,5 | 60,24 | -- | 60,24 | 35,03 | -- | 35,03 | 13,45 | -- | 13,45 | 29,19 | -- | 29,19 | 41,34 | -- | 41,34 |
| 19_C | 7,5 | 59,54 | -- | 59,54 | 35,14 | -- | 35,14 | 14,69 | -- | 14,69 | 30,02 | -- | 30,02 | 41,26 | -- | 41,26 |
| 20_A | 1,5 | 60,16 | -- | 60,16 | 33,79 | -- | 33,79 | 15,47 | -- | 15,47 | 28,11 | -- | 28,11 | 38,37 | -- | 38,37 |
| 20_B | 4,5 | 60,03 | -- | 60,03 | 34,04 | -- | 34,04 | 15,84 | -- | 15,84 | 28,19 | -- | 28,19 | 39,75 | -- | 39,75 |
| 20_C | 7,5 | 59,36 | -- | 59,36 | 34,20 | -- | 34,20 | 16,19 | -- | 16,19 | 28,87 | -- | 28,87 | 39,98 | -- | 39,98 |
| 21_A | 1,5 | 34,45 | -- | 34,45 | 31,15 | -- | 31,15 | 26,49 | -- | 26,49 | 17,82 | -- | 17,82 | 13,25 | -- | 13,25 |
| 21_B | 4,5 | 35,67 | -- | 35,67 | 31,95 | -- | 31,95 | 27,02 | -- | 27,02 | 19,14 | -- | 19,14 | 18,16 | -- | 18,16 |
| 21_C | 7,5 | 36,49 | -- | 36,49 | 32,08 | -- | 32,08 | 27,40 | -- | 27,40 | 20,05 | -- | 20,05 | 19,74 | -- | 19,74 |
| 22_A | 1,5 | 33,33 | -- | 33,33 | 30,14 | -- | 30,14 | 27,68 | -- | 27,68 | 5,17 | -- | 5,17 | 15,76 | -- | 15,76 |
| 22_B | 4,5 | 34,55 | -- | 34,55 | 31,07 | -- | 31,07 | 28,03 | -- | 28,03 | 6,02 | -- | 6,02 | 19,38 | -- | 19,38 |
| 22_C | 7,5 | 35,49 | -- | 35,49 | 31,29 | -- | 31,29 | 28,56 | -- | 28,56 | 6,17 | -- | 6,17 | 20,76 | -- | 20,76 |
| 23_A | 10,5 | 42,67 | -- | 42,67 | 35,25 | -- | 35,25 | 27,49 | -- | 27,49 | 25,17 | -- | 25,17 | 29,80 | -- | 29,80 |
| 24.1_A | 10,5 | 44,83 | -- | 44,83 | 35,13 | -- | 35,13 | 14,92 | -- | 14,92 | 23,22 | -- | 23,22 | 34,78 | -- | 34,78 |
| 24_A | 10,5 | 48,23 | -- | 48,23 | 34,92 | -- | 34,92 | 26,94 | -- | 26,94 | 26,07 | -- | 26,07 | 36,64 | -- | 36,64 |
| 25_A | 1,5 | 60,13 | -- | 60,13 | 33,22 | -- | 33,22 | 15,31 | -- | 15,31 | 27,96 | -- | 27,96 | 37,22 | -- | 37,22 |
| 25_B | 4,5 | 59,99 | -- | 59,99 | 33,52 | -- | 33,52 | 15,81 | -- | 15,81 | 28,05 | -- | 28,05 | 39,09 | -- | 39,09 |
| 25_C | 7,5 | 59,34 | -- | 59,34 | 33,67 | -- | 33,67 | 17,59 | -- | 17,59 | 28,72 | -- | 28,72 | 39,42 | -- | 39,42 |
| 25_D | 10,5 | 58,55 | -- | 58,55 | 34,22 | -- | 34,22 | 18,46 | -- | 18,46 | 29,40 | -- | 29,40 | 39,42 | -- | 39,42 |
| 26_A | 1,5 | 60,08 | -- | 60,08 | 32,76 | -- | 32,76 | 13,90 | -- | 13,90 | 27,34 | -- | 27,34 | 36,83 | -- | 36,83 |
| 26_B | 4,5 | 59,96 | -- | 59,96 | 33,02 | -- | 33,02 | 14,60 | -- | 14,60 | 27,81 | -- | 27,81 | 38,80 | -- | 38,80 |
| 26_C | 7,5 | 59,29 | -- | 59,29 | 33,15 | -- | 33,15 | 16,44 | -- | 16,44 | 28,38 | -- | 28,38 | 39,19 | -- | 39,19 |
| 26_D | 10,5 | 58,53 | -- | 58,53 | 33,41 | -- | 33,41 | 17,71 | -- | 17,71 | 29,02 | -- | 29,02 | 39,20 | -- | 39,20 |
| 27_A | 1,5 | 33,13 | -- | 33,13 | 31,00 | -- | 31,00 | 25,43 | -- | 25,43 | 22,27 | -- | 22,27 | 12,24 | -- | 12,24 |
| 27_B | 4,5 | 34,19 | -- | 34,19 | 31,85 | -- | 31,85 | 26,24 | -- | 26,24 | 23,56 | -- | 23,56 | 15,74 | -- | 15,74 |
| 27_C | 7,5 | 35,08 | -- | 35,08 | 31,88 | -- | 31,88 | 27,00 | -- | 27,00 | 24,33 | -- | 24,33 | 17,07 | -- | 17,07 |
| 27_D | 10,5 | 35,95 | -- | 35,95 | 31,95 | -- | 31,95 | 28,35 | -- | 28,35 | 24,94 | -- | 24,94 | 18,32 | -- | 18,32 |



Geluid

| | | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | t Goeie Spoor | | | Kerkewijk | | | Rembrandtlaan | | | Stationsplein | | | Stationssingel | | |
| toetspunt | hoogte [m] | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 28_A | 1,5 | 35,63 | -- | 35,63 | 31,34 | -- | 31,34 | 25,37 | -- | 25,37 | 22,23 | -- | 22,23 | 12,98 | -- | 12,98 |
| 28_B | 4,5 | 36,63 | -- | 36,63 | 32,16 | -- | 32,16 | 26,03 | -- | 26,03 | 23,13 | -- | 23,13 | 17,41 | -- | 17,41 |
| 28_C | 7,5 | 37,12 | -- | 37,12 | 32,19 | -- | 32,19 | 26,49 | -- | 26,49 | 23,96 | -- | 23,96 | 18,90 | -- | 18,90 |
| 28_D | 10,5 | 38,15 | -- | 38,15 | 32,28 | -- | 32,28 | 27,35 | -- | 27,35 | 24,73 | -- | 24,73 | 20,26 | -- | 20,26 |
| 29_A | 13,5 | 41,45 | -- | 41,45 | 34,79 | -- | 34,79 | 26,21 | -- | 26,21 | 25,57 | -- | 25,57 | 27,61 | -- | 27,61 |
| 30.1_A | 13,5 | 43,48 | -- | 43,48 | 34,34 | -- | 34,34 | 6,95 | -- | 6,95 | 27,08 | -- | 27,08 | 33,00 | -- | 33,00 |
| 30_A | 13,5 | 47,86 | -- | 47,86 | 34,84 | -- | 34,84 | 25,01 | -- | 25,01 | 27,87 | -- | 27,87 | 35,92 | -- | 35,92 |
| 31_A | 1,5 | 60,08 | -- | 60,08 | 32,13 | -- | 32,13 | 14,69 | -- | 14,69 | 27,61 | -- | 27,61 | 36,91 | -- | 36,91 |
| 31_B | 4,5 | 59,96 | -- | 59,96 | 32,65 | -- | 32,65 | 16,33 | -- | 16,33 | 27,86 | -- | 27,86 | 38,86 | -- | 38,86 |
| 31_C | 7,5 | 59,29 | -- | 59,29 | 33,01 | -- | 33,01 | 18,34 | -- | 18,34 | 28,20 | -- | 28,20 | 39,24 | -- | 39,24 |
| 31_D | 10,5 | 58,53 | -- | 58,53 | 33,19 | -- | 33,19 | 20,24 | -- | 20,24 | 28,82 | -- | 28,82 | 39,25 | -- | 39,25 |
| 31_E | 13,5 | 57,77 | -- | 57,77 | 33,65 | -- | 33,65 | 7,82 | -- | 7,82 | 27,56 | -- | 27,56 | 39,16 | -- | 39,16 |
| 32_A | 1,5 | 60,05 | -- | 60,05 | 31,46 | -- | 31,46 | 13,42 | -- | 13,42 | 26,46 | -- | 26,46 | 37,10 | -- | 37,10 |
| 32_B | 4,5 | 59,93 | -- | 59,93 | 31,84 | -- | 31,84 | 13,96 | -- | 13,96 | 26,67 | -- | 26,67 | 38,96 | -- | 38,96 |
| 32_C | 7,5 | 59,28 | -- | 59,28 | 32,45 | -- | 32,45 | 18,11 | -- | 18,11 | 26,81 | -- | 26,81 | 39,29 | -- | 39,29 |
| 32_D | 10,5 | 58,51 | -- | 58,51 | 33,09 | -- | 33,09 | 18,90 | -- | 18,90 | 27,39 | -- | 27,39 | 39,27 | -- | 39,27 |
| 32_E | 13,5 | 57,75 | -- | 57,75 | 33,19 | -- | 33,19 | 6,92 | -- | 6,92 | 26,71 | -- | 26,71 | 39,17 | -- | 39,17 |
| 33_A | 1,5 | 30,58 | -- | 30,58 | 29,59 | -- | 29,59 | 27,48 | -- | 27,48 | 24,17 | -- | 24,17 | 8,74 | -- | 8,74 |
| 33_B | 4,5 | 31,63 | -- | 31,63 | 30,33 | -- | 30,33 | 28,46 | -- | 28,46 | 25,53 | -- | 25,53 | 10,46 | -- | 10,46 |
| 33_C | 7,5 | 33,24 | -- | 33,24 | 30,37 | -- | 30,37 | 29,44 | -- | 29,44 | 26,08 | -- | 26,08 | 12,25 | -- | 12,25 |
| 33_D | 10,5 | 33,46 | -- | 33,46 | 30,39 | -- | 30,39 | 30,60 | -- | 30,60 | 26,63 | -- | 26,63 | 14,19 | -- | 14,19 |
| 33_E | 13,5 | 33,09 | -- | 33,09 | 30,47 | -- | 30,47 | 31,58 | -- | 31,58 | 27,14 | -- | 27,14 | 16,13 | -- | 16,13 |
| 34_A | 1,5 | 33,76 | -- | 33,76 | 30,02 | -- | 30,02 | 26,17 | -- | 26,17 | 24,30 | -- | 24,30 | 12,60 | -- | 12,60 |
| 34_B | 4,5 | 34,76 | -- | 34,76 | 30,87 | -- | 30,87 | 26,84 | -- | 26,84 | 25,64 | -- | 25,64 | 15,18 | -- | 15,18 |
| 34_C | 7,5 | 35,61 | -- | 35,61 | 31,05 | -- | 31,05 | 27,79 | -- | 27,79 | 26,31 | -- | 26,31 | 16,27 | -- | 16,27 |
| 34_D | 10,5 | 36,23 | -- | 36,23 | 31,17 | -- | 31,17 | 29,09 | -- | 29,09 | 26,93 | -- | 26,93 | 17,41 | -- | 17,41 |
| 34_E | 13,5 | 37,31 | -- | 37,31 | 31,41 | -- | 31,41 | 30,34 | -- | 30,34 | 27,49 | -- | 27,49 | 18,63 | -- | 18,63 |
| 35_A | 16,5 | 38,28 | -- | 38,28 | 33,35 | -- | 33,35 | 27,04 | -- | 27,04 | 27,05 | -- | 27,05 | 25,31 | -- | 25,31 |
| 36.1_A | 16,5 | 41,22 | -- | 41,22 | 33,62 | -- | 33,62 | 6,48 | -- | 6,48 | 24,46 | -- | 24,46 | 30,99 | -- | 30,99 |
| 36_A | 16,5 | 46,93 | -- | 46,93 | 33,75 | -- | 33,75 | 24,65 | -- | 24,65 | 25,03 | -- | 25,03 | 35,62 | -- | 35,62 |
| 37_A | 1,5 | 60,04 | -- | 60,04 | 31,31 | -- | 31,31 | 14,61 | -- | 14,61 | 26,02 | -- | 26,02 | 37,23 | -- | 37,23 |
| 37_B | 4,5 | 59,93 | -- | 59,93 | 31,70 | -- | 31,70 | 14,44 | -- | 14,44 | 26,27 | -- | 26,27 | 39,06 | -- | 39,06 |
| 37_C | 7,5 | 59,28 | -- | 59,28 | 32,18 | -- | 32,18 | 20,06 | -- | 20,06 | 26,31 | -- | 26,31 | 39,36 | -- | 39,36 |
| 37_D | 10,5 | 58,51 | -- | 58,51 | 33,00 | -- | 33,00 | 21,09 | -- | 21,09 | 26,94 | -- | 26,94 | 39,33 | -- | 39,33 |
| 37_E | 13,5 | 57,73 | -- | 57,73 | 33,14 | -- | 33,14 | 5,97 | -- | 5,97 | 26,40 | -- | 26,40 | 39,22 | -- | 39,22 |
| 37_F | 16,5 | 56,90 | -- | 56,90 | 32,91 | -- | 32,91 | 6,42 | -- | 6,42 | 26,87 | -- | 26,87 | 39,08 | -- | 39,08 |
| 38_A | 1,5 | 60,02 | -- | 60,02 | 30,85 | -- | 30,85 | 14,17 | -- | 14,17 | 24,87 | -- | 24,87 | 37,58 | -- | 37,58 |
| 38_B | 4,5 | 59,92 | -- | 59,92 | 31,18 | -- | 31,18 | 16,42 | -- | 16,42 | 25,10 | -- | 25,10 | 39,32 | -- | 39,32 |
| 38_C | 7,5 | 59,28 | -- | 59,28 | 31,38 | -- | 31,38 | 20,84 | -- | 20,84 | 24,97 | -- | 24,97 | 39,55 | -- | 39,55 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] t Goeie Spoor <70 | t Goeie Spoor >= 70 | t Goeie Spoor som | Kerkewijk <70 | Kerkewijk >= 70 | Kerkewijk som | Rembrandtlaan <70 | Rembrandtlaan >= 70 | Rembrandtlaan som | Stationsplein <70 | Stationsplein >= 70 | Stationsplein som | Stationssingel <70 | Stationssingel >= 70 | Stationssingel som |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38_D | 10,5 | 58,53 | -- | 58,53 | 31,51 | -- | 31,51 | 21,08 | -- | 21,08 | 25,47 | -- | 25,47 | 39,49 | -- | 39,49 |
| 38_E | 13,5 | 57,72 | -- | 57,72 | 32,10 | -- | 32,10 | 7,79 | -- | 7,79 | 25,98 | -- | 25,98 | 39,37 | -- | 39,37 |
| 38_F | 16,5 | 56,87 | -- | 56,87 | 32,43 | -- | 32,43 | 8,77 | -- | 8,77 | 26,14 | -- | 26,14 | 39,23 | -- | 39,23 |
| 39_A | 1,5 | 32,47 | -- | 32,47 | 28,62 | -- | 28,62 | 29,10 | -- | 29,10 | 23,35 | -- | 23,35 | 7,56 | -- | 7,56 |
| 39_B | 4,5 | 33,70 | -- | 33,70 | 29,52 | -- | 29,52 | 30,50 | -- | 30,50 | 24,50 | -- | 24,50 | 9,17 | -- | 9,17 |
| 39_C | 7,5 | 34,55 | -- | 34,55 | 29,69 | -- | 29,69 | 31,63 | -- | 31,63 | 24,95 | -- | 24,95 | 11,01 | -- | 11,01 |
| 39_D | 10,5 | 34,54 | -- | 34,54 | 30,16 | -- | 30,16 | 32,81 | -- | 32,81 | 25,46 | -- | 25,46 | 14,27 | -- | 14,27 |
| 39_E | 13,5 | 33,59 | -- | 33,59 | 29,45 | -- | 29,45 | 33,33 | -- | 33,33 | 25,93 | -- | 25,93 | 15,23 | -- | 15,23 |
| 39_F | 16,5 | 33,75 | -- | 33,75 | 29,19 | -- | 29,19 | 33,84 | -- | 33,84 | -6,32 | -- | -6,32 | 9,60 | -- | 9,60 |
| 40_A | 1,5 | 32,15 | -- | 32,15 | 29,02 | -- | 29,02 | 28,27 | -- | 28,27 | 22,37 | -- | 22,37 | 8,80 | -- | 8,80 |
| 40_B | 4,5 | 32,45 | -- | 32,45 | 29,82 | -- | 29,82 | 29,51 | -- | 29,51 | 23,47 | -- | 23,47 | 10,49 | -- | 10,49 |
| 40_C | 7,5 | 33,58 | -- | 33,58 | 29,86 | -- | 29,86 | 30,65 | -- | 30,65 | 24,14 | -- | 24,14 | 12,40 | -- | 12,40 |
| 40_D | 10,5 | 33,40 | -- | 33,40 | 29,87 | -- | 29,87 | 31,79 | -- | 31,79 | 24,77 | -- | 24,77 | 14,59 | -- | 14,59 |
| 40_E | 13,5 | 32,97 | -- | 32,97 | 29,91 | -- | 29,91 | 32,47 | -- | 32,47 | 25,36 | -- | 25,36 | 17,59 | -- | 17,59 |
| 40_F | 16,5 | 32,80 | -- | 32,80 | 29,23 | -- | 29,23 | 33,18 | -- | 33,18 | 25,95 | -- | 25,95 | 11,13 | -- | 11,13 |
| 41_A | 19,5 | 36,11 | -- | 36,11 | 32,46 | -- | 32,46 | 31,13 | -- | 31,13 | 4,57 | -- | 4,57 | 24,00 | -- | 24,00 |
| 42_A | 19,5 | 46,28 | -- | 46,28 | 33,58 | -- | 33,58 | 26,79 | -- | 26,79 | 23,52 | -- | 23,52 | 35,79 | -- | 35,79 |
| 43_A | 19,5 | 56,16 | -- | 56,16 | 32,97 | -- | 32,97 | 9,93 | -- | 9,93 | 26,21 | -- | 26,21 | 39,13 | -- | 39,13 |
| 44_A | 1,5 | 60,00 | -- | 60,00 | 31,81 | -- | 31,81 | 16,14 | -- | 16,14 | 24,50 | -- | 24,50 | 37,76 | -- | 37,76 |
| 44_B | 4,5 | 59,91 | -- | 59,91 | 32,11 | -- | 32,11 | 16,79 | -- | 16,79 | 24,79 | -- | 24,79 | 39,45 | -- | 39,45 |
| 44_C | 7,5 | 59,28 | -- | 59,28 | 32,37 | -- | 32,37 | 19,74 | -- | 19,74 | 24,59 | -- | 24,59 | 39,63 | -- | 39,63 |
| 44_D | 10,5 | 58,52 | -- | 58,52 | 32,28 | -- | 32,28 | 18,58 | -- | 18,58 | 25,23 | -- | 25,23 | 39,57 | -- | 39,57 |
| 44_E | 13,5 | 57,72 | -- | 57,72 | 32,70 | -- | 32,70 | 10,25 | -- | 10,25 | 26,00 | -- | 26,00 | 39,45 | -- | 39,45 |
| 44_F | 16,5 | 56,85 | -- | 56,85 | 32,94 | -- | 32,94 | 10,06 | -- | 10,06 | 25,66 | -- | 25,66 | 39,29 | -- | 39,29 |
| 45_A | 19,5 | 56,16 | -- | 56,16 | 32,49 | -- | 32,49 | 9,64 | -- | 9,64 | 25,37 | -- | 25,37 | 39,08 | -- | 39,08 |
| 46_A | 1,5 | 60,00 | -- | 60,00 | 31,31 | -- | 31,31 | 17,64 | -- | 17,64 | 23,72 | -- | 23,72 | 37,80 | -- | 37,80 |
| 46_B | 4,5 | 59,91 | -- | 59,91 | 31,67 | -- | 31,67 | 18,44 | -- | 18,44 | 24,06 | -- | 24,06 | 39,44 | -- | 39,44 |
| 46_C | 7,5 | 59,29 | -- | 59,29 | 32,53 | -- | 32,53 | 18,82 | -- | 18,82 | 23,79 | -- | 23,79 | 39,59 | -- | 39,59 |
| 46_D | 10,5 | 58,54 | -- | 58,54 | 31,70 | -- | 31,70 | 13,34 | -- | 13,34 | 24,27 | -- | 24,27 | 39,54 | -- | 39,54 |
| 46_E | 13,5 | 57,77 | -- | 57,77 | 31,70 | -- | 31,70 | 10,10 | -- | 10,10 | 25,26 | -- | 25,26 | 39,41 | -- | 39,41 |
| 46_F | 16,5 | 56,84 | -- | 56,84 | 32,08 | -- | 32,08 | 10,01 | -- | 10,01 | 24,87 | -- | 24,87 | 39,26 | -- | 39,26 |
| 47_A | 1,5 | 54,99 | -- | 54,99 | 14,18 | -- | 14,18 | 24,64 | -- | 24,64 | -4,47 | -- | -4,47 | 29,97 | -- | 29,97 |
| 47_B | 4,5 | 55,19 | -- | 55,19 | 15,53 | -- | 15,53 | 26,37 | -- | 26,37 | -1,74 | -- | -1,74 | 31,66 | -- | 31,66 |
| 47_C | 7,5 | 54,83 | -- | 54,83 | 15,91 | -- | 15,91 | 27,23 | -- | 27,23 | -0,79 | -- | -0,79 | 31,68 | -- | 31,68 |
| 47_D | 10,5 | 54,30 | -- | 54,30 | 5,89 | -- | 5,89 | 28,60 | -- | 28,60 | -0,11 | -- | -0,11 | 31,59 | -- | 31,59 |
| 47_E | 13,5 | 53,71 | -- | 53,71 | -1,17 | -- | -1,17 | 29,34 | -- | 29,34 | 0,57 | -- | 0,57 | 31,39 | -- | 31,39 |
| 47_F | 16,5 | 53,00 | -- | 53,00 | -1,00 | -- | -1,00 | 30,22 | -- | 30,22 | 1,36 | -- | 1,36 | 31,18 | -- | 31,18 |
| 48_A | 19,5 | 51,97 | -- | 51,97 | -0,83 | -- | -0,83 | 30,72 | -- | 30,72 | 2,00 | -- | 2,00 | 30,53 | -- | 30,53 |
| 49_A | 1,5 | 49,50 | -- | 49,50 | 12,50 | -- | 12,50 | 25,08 | -- | 25,08 | -3,31 | -- | -3,31 | 26,06 | -- | 26,06 |

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

| toetspunt | hoogte [m] | incl. aftrek [dB] t Goeie Spoor | | | Kerkewijk | | | Rembrandtlaan | | | Stationsplein | | | Stationssingel | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 49_B | 4,5 | 50,60 | -- | 50,60 | 15,08 | -- | 15,08 | 27,23 | -- | 27,23 | -1,90 | -- | -1,90 | 28,31 | -- | 28,31 |
| 49_C | 7,5 | 50,67 | -- | 50,67 | 15,63 | -- | 15,63 | 27,95 | -- | 27,95 | -0,97 | -- | -0,97 | 28,50 | -- | 28,50 |
| 49_D | 10,5 | 50,60 | -- | 50,60 | 5,24 | -- | 5,24 | 29,45 | -- | 29,45 | -0,30 | -- | -0,30 | 28,47 | -- | 28,47 |
| 49_E | 13,5 | 50,34 | -- | 50,34 | -1,28 | -- | -1,28 | 30,25 | -- | 30,25 | 0,38 | -- | 0,38 | 28,36 | -- | 28,36 |
| 49_F | 16,5 | 50,07 | -- | 50,07 | -1,11 | -- | -1,11 | 31,19 | -- | 31,19 | 1,14 | -- | 1,14 | 28,24 | -- | 28,24 |
| 50_A | 19,5 | 49,55 | -- | 49,55 | -0,93 | -- | -0,93 | 31,63 | -- | 31,63 | 1,78 | -- | 1,78 | 27,96 | -- | 27,96 |
| 51_A | 1,5 | 34,61 | -- | 34,61 | 28,86 | -- | 28,86 | 29,98 | -- | 29,98 | -0,31 | -- | -0,31 | 3,76 | -- | 3,76 |
| 51_B | 4,5 | 35,83 | -- | 35,83 | 29,77 | -- | 29,77 | 31,57 | -- | 31,57 | 0,56 | -- | 0,56 | 4,99 | -- | 4,99 |
| 51_C | 7,5 | 35,83 | -- | 35,83 | 29,85 | -- | 29,85 | 32,25 | -- | 32,25 | 0,86 | -- | 0,86 | 5,94 | -- | 5,94 |
| 51_D | 10,5 | 35,62 | -- | 35,62 | 30,00 | -- | 30,00 | 33,47 | -- | 33,47 | 1,37 | -- | 1,37 | 6,96 | -- | 6,96 |
| 51_E | 13,5 | 33,75 | -- | 33,75 | 29,75 | -- | 29,75 | 33,94 | -- | 33,94 | 1,83 | -- | 1,83 | 8,20 | -- | 8,20 |
| 51_F | 16,5 | 33,73 | -- | 33,73 | 29,19 | -- | 29,19 | 34,47 | -- | 34,47 | -8,33 | -- | -8,33 | 9,17 | -- | 9,17 |
| 52_A | 19,5 | 33,91 | -- | 33,91 | 28,80 | -- | 28,80 | 34,59 | -- | 34,59 | -8,08 | -- | -8,08 | -7,87 | -- | -7,87 |
| 53_A | 1,5 | 33,12 | -- | 33,12 | 27,78 | -- | 27,78 | 29,79 | -- | 29,79 | 6,06 | -- | 6,06 | 6,50 | -- | 6,50 |
| 53_B | 4,5 | 34,30 | -- | 34,30 | 28,76 | -- | 28,76 | 31,28 | -- | 31,28 | 8,27 | -- | 8,27 | 8,10 | -- | 8,10 |
| 53_C | 7,5 | 35,07 | -- | 35,07 | 28,97 | -- | 28,97 | 32,24 | -- | 32,24 | 10,76 | -- | 10,76 | 9,60 | -- | 9,60 |
| 53_D | 10,5 | 35,01 | -- | 35,01 | 29,64 | -- | 29,64 | 33,28 | -- | 33,28 | 14,17 | -- | 14,17 | 12,90 | -- | 12,90 |
| 53_E | 13,5 | 33,51 | -- | 33,51 | 29,13 | -- | 29,13 | 33,75 | -- | 33,75 | 20,33 | -- | 20,33 | 12,65 | -- | 12,65 |
| 53_F | 16,5 | 33,37 | -- | 33,37 | 28,90 | -- | 28,90 | 34,23 | -- | 34,23 | 24,54 | -- | 24,54 | 10,34 | -- | 10,34 |
| 54_A | 19,5 | 33,53 | -- | 33,53 | 29,25 | -- | 29,25 | 34,53 | -- | 34,53 | -9,71 | -- | -9,71 | -5,37 | -- | -5,37 |



Geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 39,71 | 35,53 | 30,48 | 40,12 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 41,16 | 36,93 | 31,93 | 41,56 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 42,21 | 37,97 | 32,99 | 42,61 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 43,12 | 38,88 | 33,91 | 43,53 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 44,10 | 39,88 | 34,88 | 44,51 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 44,24 | 40,02 | 35,02 | 44,65 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | 33,61 | 29,36 | 24,39 | 34,01 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | 33,89 | 29,64 | 24,67 | 34,29 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | 34,12 | 29,89 | 24,90 | 34,53 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | 34,38 | 30,15 | 25,16 | 34,79 |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | 34,61 | 30,38 | 25,38 | 35,01 |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 39,91 | 35,72 | 30,69 | 40,32 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 40,92 | 36,69 | 31,70 | 41,33 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 41,83 | 37,59 | 32,61 | 42,23 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 42,58 | 38,33 | 33,36 | 42,98 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 43,50 | 39,28 | 34,28 | 43,91 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 43,53 | 39,31 | 34,31 | 43,94 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 35,33 | 31,10 | 26,11 | 35,74 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 33,90 | 29,67 | 24,68 | 34,31 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | 34,14 | 29,91 | 24,92 | 34,55 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | 34,14 | 29,91 | 24,92 | 34,55 |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | 34,38 | 30,15 | 25,16 | 34,79 |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 53,16 | 48,95 | 43,93 | 53,57 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 54,42 | 50,18 | 45,20 | 54,82 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 54,60 | 50,36 | 45,39 | 55,01 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 54,60 | 50,35 | 45,38 | 55,00 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 54,50 | 50,25 | 45,28 | 54,90 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 54,30 | 50,05 | 45,08 | 54,70 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 54,04 | 49,78 | 44,82 | 54,44 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 53,77 | 49,51 | 44,55 | 54,17 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 53,51 | 49,25 | 44,29 | 53,91 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 53,25 | 48,99 | 44,03 | 53,65 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 52,99 | 48,73 | 43,77 | 53,39 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 57,90 | 53,65 | 48,68 | 58,30 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 58,38 | 54,11 | 49,16 | 58,78 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 58,27 | 54,00 | 49,05 | 58,67 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 57,99 | 53,71 | 48,77 | 58,39 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 57,61 | 53,34 | 48,40 | 58,01 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 57,20 | 52,93 | 47,99 | 57,60 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 56,89 | 52,61 | 47,67 | 57,29 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 56,34 | 52,06 | 47,12 | 56,74 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 55,64 | 51,36 | 46,43 | 56,04 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 55,23 | 50,95 | 46,02 | 55,63 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 54,84 | 50,57 | 45,63 | 55,24 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 60,80 | 56,52 | 51,58 | 61,20 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 60,18 | 55,90 | 50,96 | 60,58 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 59,62 | 55,33 | 50,40 | 60,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 59,13 | 54,84 | 49,91 | 59,52 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 58,67 | 54,38 | 49,45 | 59,06 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 64,01 | 59,73 | 54,78 | 64,40 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 64,00 | 59,72 | 54,78 | 64,40 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 63,48 | 59,20 | 54,27 | 63,88 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 62,82 | 58,54 | 53,60 | 63,22 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 62,14 | 57,86 | 52,93 | 62,54 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 61,49 | 57,21 | 52,27 | 61,89 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 61,11 | 56,82 | 51,89 | 61,50 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 60,47 | 56,19 | 51,26 | 60,87 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 59,91 | 55,63 | 50,70 | 60,31 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 59,40 | 55,11 | 50,19 | 59,80 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 58,93 | 54,65 | 49,72 | 59,33 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 64,92 | 60,65 | 55,71 | 65,32 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 64,79 | 60,50 | 55,57 | 65,18 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 64,12 | 59,83 | 54,90 | 64,51 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 63,34 | 59,05 | 54,12 | 63,73 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 62,56 | 58,28 | 53,35 | 62,96 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 61,83 | 57,55 | 52,61 | 62,23 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 60,22 | 55,96 | 51,01 | 60,62 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 59,75 | 55,47 | 50,53 | 60,15 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 59,11 | 54,84 | 49,90 | 59,51 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 58,53 | 54,25 | 49,31 | 58,93 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 57,96 | 53,68 | 48,74 | 58,36 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 57,34 | 53,06 | 48,12 | 57,74 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 56,35 | 52,08 | 47,13 | 56,75 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 55,87 | 51,60 | 46,65 | 56,27 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | 55,42 | 51,15 | 46,20 | 55,82 |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | 54,99 | 50,72 | 45,77 | 55,39 |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 51,66 | 47,44 | 42,44 | 52,07 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 55,21 | 50,99 | 45,99 | 55,62 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 55,26 | 51,02 | 46,05 | 55,67 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 54,83 | 50,59 | 45,61 | 55,23 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 54,42 | 50,18 | 45,20 | 54,82 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 53,94 | 49,70 | 44,72 | 54,34 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 53,33 | 49,10 | 44,11 | 53,74 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 53,09 | 48,87 | 43,87 | 53,50 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | 52,95 | 48,72 | 43,73 | 53,36 |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | 52,65 | 48,42 | 43,43 | 53,06 |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 51,43 | 47,21 | 42,21 | 51,84 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 55,06 | 50,84 | 45,84 | 55,47 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 60,92 | 56,65 | 51,70 | 61,32 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 60,35 | 56,08 | 51,14 | 60,75 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 65,01 | 60,73 | 55,79 | 65,41 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 64,84 | 60,56 | 55,62 | 65,24 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 64,15 | 59,86 | 54,93 | 64,54 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 64,77 | 60,49 | 55,54 | 65,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 64,64 | 60,35 | 55,42 | 65,03 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 63,97 | 59,68 | 54,75 | 64,36 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 39,04 | 34,84 | 29,82 | 39,45 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 40,27 | 36,01 | 31,05 | 40,67 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 41,10 | 36,81 | 31,88 | 41,49 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 37,92 | 33,73 | 28,69 | 38,33 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 39,15 | 34,91 | 29,93 | 39,55 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 40,09 | 35,84 | 30,87 | 40,49 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 47,27 | 42,99 | 38,05 | 47,67 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 49,44 | 45,11 | 40,22 | 49,83 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 52,84 | 48,54 | 43,62 | 53,23 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 64,73 | 60,46 | 55,51 | 65,13 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 64,60 | 60,31 | 55,38 | 64,99 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 63,94 | 59,66 | 54,72 | 64,34 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 63,16 | 58,87 | 53,94 | 63,55 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 64,68 | 60,41 | 55,46 | 65,08 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 64,56 | 60,28 | 55,34 | 64,96 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 63,90 | 59,61 | 54,68 | 64,29 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 63,13 | 58,85 | 53,91 | 63,53 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 37,72 | 33,51 | 28,50 | 38,13 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 38,79 | 34,51 | 29,58 | 39,19 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 39,68 | 35,39 | 30,47 | 40,08 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 40,55 | 36,27 | 31,34 | 40,95 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 40,22 | 36,02 | 30,99 | 40,63 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 41,23 | 36,95 | 32,01 | 41,63 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 41,72 | 37,42 | 32,51 | 42,12 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 42,76 | 38,47 | 33,54 | 43,15 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 46,05 | 41,77 | 36,84 | 46,45 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 48,09 | 43,78 | 38,88 | 48,48 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 52,47 | 48,17 | 43,25 | 52,86 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 64,68 | 60,41 | 55,46 | 65,08 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 64,56 | 60,28 | 55,34 | 64,96 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 63,90 | 59,61 | 54,68 | 64,29 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 63,13 | 58,85 | 53,91 | 63,53 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 62,37 | 58,09 | 53,15 | 62,77 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 64,65 | 60,38 | 55,43 | 65,05 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 64,53 | 60,25 | 55,31 | 64,93 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 63,88 | 59,60 | 54,66 | 64,28 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 63,11 | 58,83 | 53,90 | 63,51 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 62,35 | 58,07 | 53,13 | 62,75 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 35,17 | 30,96 | 25,94 | 35,58 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 36,23 | 31,98 | 27,01 | 36,63 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 37,84 | 33,60 | 28,62 | 38,24 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 38,05 | 33,81 | 28,84 | 38,46 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 37,68 | 33,43 | 28,47 | 38,09 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 38,35 | 34,14 | 29,12 | 38,76 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 39,36 | 35,08 | 30,14 | 39,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 40,21 | 35,94 | 30,99 | 40,61 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 40,83 | 36,56 | 31,61 | 41,23 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 41,91 | 37,66 | 32,69 | 42,31 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 42,89 | 38,58 | 33,68 | 43,28 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 45,83 | 41,46 | 36,63 | 46,22 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 51,53 | 47,23 | 42,32 | 51,93 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 64,64 | 60,37 | 55,42 | 65,04 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 64,53 | 60,25 | 55,31 | 64,93 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 63,88 | 59,60 | 54,66 | 64,28 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 63,11 | 58,83 | 53,89 | 63,51 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 62,33 | 58,05 | 53,11 | 62,73 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 61,51 | 57,22 | 52,29 | 61,90 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 64,62 | 60,35 | 55,40 | 65,02 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 64,52 | 60,24 | 55,30 | 64,92 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 63,88 | 59,61 | 54,67 | 64,28 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 63,13 | 58,85 | 53,91 | 63,53 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 62,32 | 58,04 | 53,11 | 62,72 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 61,48 | 57,19 | 52,25 | 61,87 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 37,06 | 32,87 | 27,84 | 37,47 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 38,29 | 34,07 | 29,07 | 38,70 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 39,14 | 34,91 | 29,92 | 39,55 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 39,13 | 34,91 | 29,91 | 39,54 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 38,19 | 33,95 | 28,97 | 38,59 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | 38,35 | 34,11 | 29,13 | 38,75 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 36,74 | 32,54 | 27,51 | 37,15 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 37,05 | 32,81 | 27,83 | 37,45 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 38,18 | 33,94 | 28,96 | 38,58 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 38,00 | 33,75 | 28,78 | 38,40 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 37,57 | 33,31 | 28,35 | 37,97 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 37,40 | 33,13 | 28,18 | 37,80 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 40,72 | 36,39 | 31,51 | 41,11 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 50,88 | 46,58 | 41,67 | 51,28 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 60,77 | 56,48 | 51,55 | 61,16 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 64,60 | 60,33 | 55,38 | 65,00 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 64,51 | 60,23 | 55,29 | 64,91 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 63,88 | 59,60 | 54,66 | 64,28 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 63,12 | 58,84 | 53,91 | 63,52 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 62,32 | 58,04 | 53,10 | 62,72 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 61,45 | 57,17 | 52,23 | 61,85 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 60,76 | 56,48 | 51,54 | 61,16 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 64,60 | 60,33 | 55,38 | 65,00 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 64,51 | 60,23 | 55,29 | 64,91 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 63,89 | 59,61 | 54,68 | 64,29 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 63,14 | 58,86 | 53,92 | 63,54 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 62,37 | 58,09 | 53,15 | 62,77 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 61,44 | 57,16 | 52,22 | 61,84 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 59,59 | 55,33 | 50,37 | 59,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 59,79 | 55,52 | 50,57 | 60,19 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 59,43 | 55,15 | 50,21 | 59,83 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 58,90 | 54,63 | 49,69 | 59,30 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 58,31 | 54,04 | 49,09 | 58,71 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 57,61 | 53,33 | 48,38 | 58,00 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 56,57 | 52,30 | 47,35 | 56,97 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 54,09 | 49,89 | 44,86 | 54,50 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 55,20 | 50,96 | 45,97 | 55,60 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 55,26 | 51,03 | 46,04 | 55,67 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 55,20 | 50,95 | 45,97 | 55,60 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 54,94 | 50,70 | 45,72 | 55,34 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 54,67 | 50,43 | 45,44 | 55,07 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 54,14 | 49,91 | 44,92 | 54,55 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 39,20 | 35,01 | 29,96 | 39,61 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 40,42 | 36,22 | 31,20 | 40,83 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 40,43 | 36,21 | 31,20 | 40,83 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 40,21 | 36,00 | 30,99 | 40,62 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 38,35 | 34,11 | 29,13 | 38,75 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | 38,32 | 34,09 | 29,10 | 38,73 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | 38,50 | 34,28 | 29,28 | 38,91 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 37,71 | 33,52 | 28,49 | 38,12 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 38,90 | 34,67 | 29,67 | 39,30 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 39,67 | 35,44 | 30,44 | 40,07 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 39,60 | 35,38 | 30,38 | 40,01 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 38,11 | 33,85 | 28,89 | 38,51 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 37,96 | 33,72 | 28,75 | 38,37 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | 38,13 | 33,89 | 28,90 | 38,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 35,83 | 33,18 | 26,22 | 36,44 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 37,01 | 34,31 | 27,42 | 37,61 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 37,34 | 34,63 | 27,77 | 37,95 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 37,59 | 34,87 | 28,02 | 38,20 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 38,04 | 35,33 | 28,48 | 38,65 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 38,22 | 35,51 | 28,66 | 38,83 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | 38,66 | 35,94 | 29,10 | 39,27 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | 39,04 | 36,32 | 29,48 | 39,65 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | 39,42 | 36,70 | 29,86 | 40,03 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | 39,71 | 36,99 | 30,15 | 40,32 |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | 39,87 | 37,15 | 30,31 | 40,48 |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 36,13 | 33,48 | 26,53 | 36,74 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 37,44 | 34,74 | 27,85 | 38,04 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 37,66 | 34,95 | 28,09 | 38,27 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 37,88 | 35,16 | 28,31 | 38,49 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 38,32 | 35,60 | 28,76 | 38,93 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 38,85 | 36,14 | 29,28 | 39,46 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 39,45 | 36,74 | 29,88 | 40,06 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 39,84 | 37,13 | 30,28 | 40,45 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | 40,22 | 37,51 | 30,66 | 40,83 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | 40,49 | 37,78 | 30,93 | 41,10 |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | 40,90 | 38,19 | 31,33 | 41,51 |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 42,02 | 39,35 | 32,42 | 42,63 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 42,32 | 39,64 | 32,73 | 42,93 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 42,45 | 39,76 | 32,88 | 43,06 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 42,90 | 40,20 | 33,32 | 43,51 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 43,39 | 40,70 | 33,82 | 44,00 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 44,02 | 41,33 | 34,45 | 44,63 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 44,53 | 41,84 | 34,96 | 45,14 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 45,20 | 42,50 | 35,62 | 45,81 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 46,11 | 43,43 | 36,53 | 46,72 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 46,31 | 43,63 | 36,73 | 46,92 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 46,44 | 43,76 | 36,86 | 47,05 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 42,21 | 39,55 | 32,62 | 42,82 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 42,18 | 39,49 | 32,59 | 42,79 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 42,35 | 39,66 | 32,77 | 42,96 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 42,91 | 40,23 | 33,34 | 43,53 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 43,58 | 40,89 | 34,00 | 44,19 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 44,71 | 42,02 | 35,13 | 45,32 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 45,09 | 42,40 | 35,51 | 45,70 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 45,81 | 43,12 | 36,23 | 46,42 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 46,54 | 43,85 | 36,96 | 47,15 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 46,70 | 44,02 | 37,12 | 47,31 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 46,82 | 44,14 | 37,24 | 47,43 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 43,81 | 41,13 | 34,23 | 44,42 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 44,31 | 41,62 | 34,72 | 44,92 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 45,09 | 42,42 | 35,51 | 45,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 45,20 | 42,53 | 35,62 | 45,82 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 45,30 | 42,63 | 35,72 | 45,92 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 41,90 | 39,23 | 32,31 | 42,51 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 41,95 | 39,26 | 32,37 | 42,56 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 42,20 | 39,51 | 32,63 | 42,81 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 42,53 | 39,84 | 32,96 | 43,14 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 42,79 | 40,10 | 33,21 | 43,40 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 43,22 | 40,53 | 33,64 | 43,83 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 43,05 | 40,36 | 33,47 | 43,66 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 43,61 | 40,93 | 34,03 | 44,22 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 44,14 | 41,46 | 34,55 | 44,75 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 44,40 | 41,73 | 34,82 | 45,02 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 44,48 | 41,80 | 34,90 | 45,09 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 41,42 | 38,74 | 31,83 | 42,03 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 41,50 | 38,81 | 31,92 | 42,11 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 41,94 | 39,25 | 32,36 | 42,55 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 42,14 | 39,45 | 32,56 | 42,75 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 41,86 | 39,17 | 32,29 | 42,47 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 42,42 | 39,72 | 32,84 | 43,03 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 30,46 | 27,74 | 20,88 | 31,06 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 31,78 | 29,04 | 22,23 | 32,39 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 30,84 | 28,13 | 21,26 | 31,45 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 33,20 | 30,51 | 23,62 | 33,81 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 30,81 | 28,13 | 21,21 | 31,42 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 27,69 | 25,01 | 18,10 | 28,30 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 21,56 | 18,86 | 11,99 | 22,17 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 21,54 | 18,86 | 11,96 | 22,15 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 31,94 | 29,26 | 22,35 | 32,55 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 32,76 | 30,06 | 23,19 | 33,37 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 28,77 | 26,09 | 19,19 | 29,38 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 30,75 | 28,08 | 21,15 | 31,36 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 25,56 | 22,90 | 15,97 | 26,17 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 23,65 | 20,97 | 14,06 | 24,26 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 26,30 | 23,63 | 16,71 | 26,91 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 23,87 | 21,20 | 14,28 | 24,48 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 37,50 | 34,81 | 27,92 | 38,11 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 37,96 | 35,26 | 28,39 | 38,57 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 39,01 | 36,33 | 29,43 | 39,62 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 39,08 | 36,39 | 29,50 | 39,69 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 39,13 | 36,46 | 29,54 | 39,74 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 39,42 | 36,73 | 29,85 | 40,03 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 39,53 | 36,83 | 29,95 | 40,14 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 38,18 | 35,50 | 28,59 | 38,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 38,43 | 35,74 | 28,85 | 39,04 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 38,59 | 35,89 | 29,01 | 39,20 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 35,54 | 32,88 | 25,94 | 36,15 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 36,34 | 33,65 | 26,76 | 36,95 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 36,47 | 33,76 | 26,90 | 37,08 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 34,53 | 31,87 | 24,93 | 35,14 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 35,46 | 32,76 | 25,88 | 36,07 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 35,68 | 32,97 | 26,11 | 36,29 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 39,64 | 36,94 | 30,06 | 40,25 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 39,52 | 36,85 | 29,93 | 40,13 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 39,31 | 36,63 | 29,73 | 39,92 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 37,61 | 34,93 | 28,02 | 38,22 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 37,91 | 35,22 | 28,33 | 38,52 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 38,06 | 35,36 | 28,49 | 38,67 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 38,61 | 35,91 | 29,03 | 39,22 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 37,14 | 34,47 | 27,56 | 37,76 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 37,41 | 34,71 | 27,83 | 38,02 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 37,54 | 34,84 | 27,97 | 38,15 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 37,80 | 35,10 | 28,22 | 38,41 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 35,39 | 32,72 | 25,79 | 36,00 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 36,24 | 33,53 | 26,67 | 36,85 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 36,27 | 33,55 | 26,71 | 36,88 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 36,34 | 33,61 | 26,78 | 36,95 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 35,73 | 33,06 | 26,13 | 36,34 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 36,55 | 33,84 | 26,98 | 37,16 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 36,58 | 33,86 | 27,01 | 37,19 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 36,67 | 33,95 | 27,11 | 37,28 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 39,18 | 36,48 | 29,60 | 39,79 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 38,73 | 36,05 | 29,15 | 39,34 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 39,23 | 36,55 | 29,64 | 39,84 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 36,52 | 33,84 | 26,94 | 37,13 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 37,04 | 34,34 | 27,46 | 37,65 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 37,40 | 34,70 | 27,83 | 38,01 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 37,58 | 34,88 | 28,01 | 38,19 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 38,04 | 35,34 | 28,46 | 38,65 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 35,85 | 33,17 | 26,27 | 36,46 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 36,23 | 33,53 | 26,66 | 36,84 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 36,84 | 34,14 | 27,27 | 37,45 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 37,48 | 34,78 | 27,90 | 38,09 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 37,58 | 34,89 | 28,00 | 38,19 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 33,98 | 31,31 | 24,38 | 34,59 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 34,72 | 32,02 | 25,15 | 35,33 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 34,76 | 32,05 | 25,19 | 35,37 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 34,78 | 32,06 | 25,21 | 35,39 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 34,86 | 32,15 | 25,29 | 35,47 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 34,41 | 31,73 | 24,81 | 35,02 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 35,26 | 32,55 | 25,69 | 35,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 35,44 | 32,72 | 25,88 | 36,05 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 35,56 | 32,84 | 26,00 | 36,17 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 35,80 | 33,08 | 26,24 | 36,41 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 37,74 | 35,06 | 28,15 | 38,35 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 38,01 | 35,33 | 28,42 | 38,62 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 38,14 | 35,46 | 28,56 | 38,75 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 35,70 | 33,02 | 26,12 | 36,31 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 36,09 | 33,39 | 26,51 | 36,70 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 36,57 | 33,86 | 26,99 | 37,18 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 37,39 | 34,71 | 27,81 | 38,00 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 37,53 | 34,84 | 27,95 | 38,14 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 37,30 | 34,61 | 27,73 | 37,91 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 35,24 | 32,55 | 25,66 | 35,85 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 35,57 | 32,86 | 25,99 | 36,18 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 35,77 | 33,07 | 26,20 | 36,38 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 35,90 | 33,20 | 26,33 | 36,51 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 36,49 | 33,80 | 26,92 | 37,10 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 36,82 | 34,12 | 27,24 | 37,43 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 33,01 | 30,35 | 23,41 | 33,62 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 33,91 | 31,21 | 24,34 | 34,52 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 34,08 | 31,36 | 24,52 | 34,69 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 34,55 | 31,83 | 24,98 | 35,16 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 33,84 | 31,12 | 24,28 | 34,45 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | 33,58 | 30,86 | 24,02 | 34,19 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 33,41 | 30,74 | 23,81 | 34,02 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 34,22 | 31,50 | 24,64 | 34,82 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 34,25 | 31,53 | 24,69 | 34,86 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 34,27 | 31,54 | 24,70 | 34,87 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 34,30 | 31,58 | 24,74 | 34,91 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 33,62 | 30,91 | 24,06 | 34,23 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 36,85 | 34,16 | 27,27 | 37,46 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 37,97 | 35,28 | 28,39 | 38,58 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 37,36 | 34,67 | 27,79 | 37,97 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 36,20 | 33,52 | 26,62 | 36,81 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 36,50 | 33,80 | 26,93 | 37,11 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 36,76 | 34,05 | 27,19 | 37,37 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 36,67 | 33,96 | 27,09 | 37,28 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 37,09 | 34,39 | 27,52 | 37,70 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 37,33 | 34,63 | 27,75 | 37,94 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 36,88 | 34,19 | 27,31 | 37,49 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 35,70 | 33,02 | 26,12 | 36,31 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 36,06 | 33,36 | 26,49 | 36,67 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 36,92 | 34,23 | 27,35 | 37,53 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 36,09 | 33,39 | 26,52 | 36,70 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 36,09 | 33,38 | 26,51 | 36,70 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 36,47 | 33,77 | 26,90 | 37,08 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 18,57 | 15,87 | 9,00 | 19,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 19,93 | 17,16 | 10,39 | 20,53 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 20,31 | 17,53 | 10,78 | 20,91 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 10,29 | 7,34 | 0,88 | 10,89 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 3,22 | 0,21 | -6,14 | 3,83 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 3,39 | 0,38 | -5,96 | 4,00 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 3,56 | 0,55 | -5,80 | 4,17 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 16,89 | 14,12 | 7,36 | 17,50 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 19,47 | 16,67 | 9,96 | 20,08 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 20,02 | 17,21 | 10,52 | 20,63 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 9,63 | 6,66 | 0,24 | 10,24 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 3,11 | 0,10 | -6,25 | 3,72 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 3,29 | 0,27 | -6,07 | 3,89 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 3,46 | 0,45 | -5,90 | 4,07 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 33,25 | 30,57 | 23,65 | 33,86 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 34,16 | 31,44 | 24,59 | 34,77 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 34,24 | 31,52 | 24,68 | 34,85 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 34,39 | 31,66 | 24,83 | 35,00 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 34,14 | 31,41 | 24,58 | 34,75 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | 33,58 | 30,86 | 24,03 | 34,19 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | 33,19 | 30,47 | 23,63 | 33,80 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 32,17 | 29,50 | 22,57 | 32,78 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 33,15 | 30,44 | 23,58 | 33,76 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 33,36 | 30,63 | 23,80 | 33,97 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 34,04 | 31,31 | 24,47 | 34,64 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 33,52 | 30,80 | 23,96 | 34,13 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 33,29 | 30,56 | 23,73 | 33,90 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | 33,64 | 30,91 | 24,08 | 34,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 37,44 | 34,00 | 27,41 | 37,73 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 38,85 | 35,40 | 28,81 | 39,14 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 39,86 | 36,40 | 29,82 | 40,15 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 40,47 | 37,01 | 30,42 | 40,75 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 40,83 | 37,37 | 30,78 | 41,11 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 41,39 | 37,93 | 31,34 | 41,67 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | 42,31 | 38,85 | 32,26 | 42,59 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | 42,52 | 39,06 | 32,47 | 42,80 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | 42,74 | 39,29 | 32,70 | 43,03 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | 42,91 | 39,45 | 32,86 | 43,19 |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | 43,25 | 39,80 | 33,21 | 43,54 |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 39,04 | 35,60 | 29,01 | 39,33 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 40,56 | 37,11 | 30,52 | 40,85 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 41,61 | 38,15 | 31,56 | 41,89 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 42,08 | 38,62 | 32,03 | 42,36 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 42,25 | 38,79 | 32,21 | 42,54 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 42,75 | 39,29 | 32,70 | 43,03 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 43,28 | 39,82 | 33,24 | 43,57 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 43,41 | 39,95 | 33,37 | 43,70 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | 43,44 | 39,98 | 33,39 | 43,72 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | 43,59 | 40,13 | 33,54 | 43,87 |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | 44,01 | 40,55 | 33,97 | 44,30 |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 39,68 | 36,25 | 29,65 | 39,98 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 41,25 | 37,80 | 31,21 | 41,54 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 42,30 | 38,84 | 32,26 | 42,59 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 42,72 | 39,26 | 32,67 | 43,00 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 42,81 | 39,35 | 32,77 | 43,10 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 43,04 | 39,58 | 32,99 | 43,32 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 43,10 | 39,64 | 33,05 | 43,38 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 43,11 | 39,66 | 33,07 | 43,40 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 43,04 | 39,59 | 33,00 | 43,33 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 43,02 | 39,57 | 32,98 | 43,31 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 43,22 | 39,76 | 33,18 | 43,51 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 38,29 | 34,85 | 28,26 | 38,58 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 39,83 | 36,39 | 29,80 | 40,12 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 40,95 | 37,50 | 30,91 | 41,24 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 41,47 | 38,02 | 31,43 | 41,76 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 41,65 | 38,19 | 31,61 | 41,94 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 42,07 | 38,62 | 32,03 | 42,36 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 42,48 | 39,03 | 32,44 | 42,77 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 42,46 | 39,01 | 32,42 | 42,75 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 42,30 | 38,84 | 32,26 | 42,59 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 42,25 | 38,80 | 32,21 | 42,54 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 42,24 | 38,78 | 32,20 | 42,53 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 21,16 | 17,71 | 11,12 | 21,45 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 21,46 | 18,02 | 11,43 | 21,75 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 21,82 | 18,37 | 11,78 | 22,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 22,14 | 18,69 | 12,10 | 22,43 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 22,42 | 18,97 | 12,38 | 22,71 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 18,74 | 15,23 | 8,68 | 19,01 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 19,42 | 15,89 | 9,34 | 19,68 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 20,11 | 16,59 | 10,04 | 20,37 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 20,17 | 16,65 | 10,10 | 20,43 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 17,76 | 14,25 | 7,69 | 18,02 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 19,63 | 16,16 | 9,59 | 19,91 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 18,35 | 14,89 | 8,31 | 18,64 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 18,75 | 15,29 | 8,71 | 19,04 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 19,05 | 15,60 | 9,01 | 19,34 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 19,36 | 15,90 | 9,31 | 19,64 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 19,60 | 16,14 | 9,55 | 19,88 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 16,13 | 12,55 | 6,03 | 16,37 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 16,91 | 13,32 | 6,80 | 17,14 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 19,32 | 15,78 | 9,24 | 19,58 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 20,35 | 16,83 | 10,27 | 20,61 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 15,74 | 12,20 | 5,66 | 16,00 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 15,22 | 11,68 | 5,13 | 15,47 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 29,11 | 25,66 | 19,07 | 29,40 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 30,28 | 26,80 | 20,23 | 30,56 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 29,04 | 25,56 | 18,99 | 29,32 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 28,70 | 25,21 | 18,64 | 28,97 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 29,14 | 25,65 | 19,08 | 29,41 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 32,68 | 29,23 | 22,64 | 32,97 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 33,01 | 29,56 | 22,98 | 33,30 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 34,16 | 30,70 | 24,12 | 34,45 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | 34,91 | 31,45 | 24,86 | 35,19 |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | 35,37 | 31,91 | 25,32 | 35,65 |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 21,37 | 17,78 | 11,26 | 21,60 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 23,41 | 19,82 | 13,30 | 23,64 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 24,75 | 21,18 | 14,65 | 24,99 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 27,47 | 23,95 | 17,39 | 27,73 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 30,59 | 27,11 | 20,54 | 30,87 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 33,59 | 30,14 | 23,55 | 33,88 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 34,47 | 31,02 | 24,43 | 34,76 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 35,25 | 31,79 | 25,20 | 35,53 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | 35,94 | 32,48 | 25,90 | 36,23 |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | 36,59 | 33,13 | 26,54 | 36,87 |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 33,76 | 30,31 | 23,72 | 34,05 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 34,31 | 30,84 | 24,26 | 34,59 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 31,78 | 28,35 | 21,75 | 32,08 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 33,39 | 29,92 | 23,34 | 33,67 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 17,67 | 14,12 | 7,59 | 17,92 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 18,20 | 14,65 | 8,11 | 18,45 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 19,43 | 15,90 | 9,35 | 19,69 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 20,19 | 16,71 | 10,14 | 20,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 20,57 | 17,07 | 10,51 | 20,84 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 20,92 | 17,41 | 10,86 | 21,19 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 31,19 | 27,75 | 21,17 | 31,49 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 31,74 | 28,28 | 21,69 | 32,02 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 32,12 | 28,64 | 22,07 | 32,40 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 32,38 | 28,95 | 22,36 | 32,68 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 32,74 | 29,29 | 22,70 | 33,03 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 33,28 | 29,80 | 23,23 | 33,56 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 32,22 | 28,74 | 22,16 | 32,49 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 19,65 | 16,15 | 9,59 | 19,92 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 31,66 | 28,20 | 21,61 | 31,94 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 20,03 | 16,54 | 9,98 | 20,31 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 20,55 | 17,04 | 10,48 | 20,81 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 22,31 | 18,83 | 12,26 | 22,59 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 23,18 | 19,71 | 13,14 | 23,46 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 18,65 | 15,10 | 8,57 | 18,90 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 19,35 | 15,79 | 9,26 | 19,60 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 21,18 | 17,65 | 11,10 | 21,44 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 22,44 | 18,95 | 12,38 | 22,71 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 30,14 | 26,70 | 20,11 | 30,43 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 30,96 | 27,49 | 20,91 | 31,24 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 31,72 | 28,24 | 21,67 | 32,00 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 33,07 | 29,59 | 23,02 | 33,35 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 30,08 | 26,63 | 20,05 | 30,37 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 30,75 | 27,28 | 20,70 | 31,03 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 31,22 | 27,73 | 21,16 | 31,49 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 32,08 | 28,59 | 22,02 | 32,35 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 30,94 | 27,46 | 20,88 | 31,21 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 11,71 | 8,15 | 1,61 | 11,95 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 29,73 | 26,26 | 19,68 | 30,01 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 19,42 | 15,91 | 9,36 | 19,69 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 21,07 | 17,56 | 11,00 | 21,33 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 23,07 | 19,58 | 13,01 | 23,34 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 24,95 | 21,49 | 14,91 | 25,24 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 12,58 | 9,01 | 2,48 | 12,82 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 18,17 | 14,62 | 8,09 | 18,42 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 18,70 | 15,16 | 8,62 | 18,96 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 22,83 | 19,36 | 12,79 | 23,11 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 23,61 | 20,16 | 13,57 | 23,90 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 11,67 | 8,12 | 1,58 | 11,92 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 32,19 | 28,74 | 22,15 | 32,48 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 33,17 | 29,72 | 23,13 | 33,46 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 34,15 | 30,69 | 24,11 | 34,44 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 35,32 | 31,86 | 25,27 | 35,60 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 36,29 | 32,84 | 26,25 | 36,58 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 30,88 | 27,43 | 20,84 | 31,17 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 31,55 | 28,09 | 21,51 | 31,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 32,51 | 29,04 | 22,47 | 32,79 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 33,81 | 30,34 | 23,76 | 34,09 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 35,05 | 31,59 | 25,01 | 35,34 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 31,76 | 28,29 | 21,71 | 32,04 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 11,22 | 7,68 | 1,14 | 11,48 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 29,38 | 25,90 | 19,32 | 29,65 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 19,35 | 15,82 | 9,27 | 19,61 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 19,19 | 15,64 | 9,10 | 19,44 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 24,78 | 21,31 | 14,73 | 25,06 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 25,80 | 22,36 | 15,76 | 26,09 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 10,73 | 7,16 | 0,63 | 10,97 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 11,18 | 7,62 | 1,08 | 11,42 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 18,92 | 15,36 | 8,83 | 19,17 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 21,16 | 17,63 | 11,08 | 21,42 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 25,56 | 22,09 | 15,51 | 25,84 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 25,79 | 22,34 | 15,75 | 26,08 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 12,53 | 9,01 | 2,46 | 12,79 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 13,50 | 10,00 | 3,44 | 13,77 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 33,81 | 30,37 | 23,78 | 34,10 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 35,21 | 31,76 | 25,17 | 35,50 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 36,35 | 32,89 | 26,30 | 36,63 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 37,52 | 34,07 | 27,48 | 37,81 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 38,04 | 34,59 | 28,00 | 38,33 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | 38,55 | 35,10 | 28,51 | 38,84 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 32,98 | 29,53 | 22,95 | 33,27 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 34,22 | 30,77 | 24,18 | 34,51 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 35,37 | 31,91 | 25,32 | 35,65 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 36,51 | 33,05 | 26,46 | 36,79 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 37,18 | 33,72 | 27,14 | 37,47 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 37,89 | 34,44 | 27,85 | 38,18 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 35,84 | 32,38 | 25,80 | 36,13 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 31,51 | 28,04 | 21,46 | 31,79 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 14,65 | 11,18 | 4,60 | 14,93 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 20,87 | 17,36 | 10,81 | 21,14 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 21,53 | 18,01 | 11,46 | 21,79 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 24,47 | 20,98 | 14,41 | 24,74 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 23,30 | 19,83 | 13,25 | 23,58 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 14,97 | 11,49 | 4,92 | 15,25 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 14,78 | 11,31 | 4,73 | 15,06 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 14,36 | 10,88 | 4,31 | 14,64 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 22,36 | 18,88 | 12,31 | 22,64 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 23,16 | 19,68 | 13,11 | 23,44 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 23,54 | 20,06 | 13,49 | 23,82 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 18,07 | 14,58 | 8,01 | 18,34 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 14,82 | 11,33 | 4,77 | 15,10 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 14,73 | 11,25 | 4,68 | 15,01 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 29,35 | 25,91 | 19,32 | 29,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 31,08 | 27,63 | 21,04 | 31,37 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 31,94 | 28,48 | 21,90 | 32,23 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 33,31 | 29,86 | 23,28 | 33,60 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 34,05 | 30,61 | 24,02 | 34,34 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 34,93 | 31,49 | 24,90 | 35,22 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 35,43 | 31,99 | 25,40 | 35,72 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 29,79 | 26,35 | 19,76 | 30,08 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 31,94 | 28,49 | 21,90 | 32,23 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 32,66 | 29,20 | 22,62 | 32,95 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 34,16 | 30,71 | 24,12 | 34,45 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 34,96 | 31,52 | 24,93 | 35,25 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 35,90 | 32,46 | 25,87 | 36,19 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 36,34 | 32,90 | 26,31 | 36,63 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 34,69 | 31,25 | 24,66 | 34,98 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 36,29 | 32,83 | 26,24 | 36,57 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 36,96 | 33,50 | 26,92 | 37,25 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 38,18 | 34,73 | 28,14 | 38,47 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 38,65 | 35,20 | 28,61 | 38,94 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | 39,18 | 35,73 | 29,14 | 39,47 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | 39,30 | 35,85 | 29,26 | 39,59 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 34,50 | 31,05 | 24,47 | 34,79 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 36,00 | 32,54 | 25,95 | 36,28 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 36,95 | 33,49 | 26,91 | 37,24 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 38,00 | 34,54 | 27,95 | 38,28 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 38,46 | 35,00 | 28,42 | 38,75 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 38,94 | 35,49 | 28,90 | 39,23 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | 39,24 | 35,78 | 29,20 | 39,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 25,96 | 22,28 | 14,26 | 25,74 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 27,72 | 24,04 | 16,00 | 27,50 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 29,01 | 25,33 | 17,27 | 28,78 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 29,14 | 25,46 | 17,40 | 28,91 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 29,22 | 25,54 | 17,48 | 28,99 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 29,29 | 25,61 | 17,56 | 29,07 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | 29,08 | 25,40 | 17,35 | 28,86 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | 0,23 | -3,45 | -11,74 | -0,05 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | 0,53 | -3,15 | -11,44 | 0,25 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | 0,63 | -3,05 | -11,35 | 0,35 |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | 0,73 | -2,95 | -11,25 | 0,45 |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 23,15 | 19,47 | 11,43 | 22,93 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 24,37 | 20,69 | 12,63 | 24,14 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 25,32 | 21,64 | 13,57 | 25,09 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 25,54 | 21,86 | 13,79 | 25,31 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 25,67 | 21,99 | 13,93 | 25,44 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 25,73 | 22,05 | 13,99 | 25,50 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 0,19 | -3,49 | -11,76 | -0,09 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 0,74 | -2,94 | -11,22 | 0,46 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | 0,88 | -2,80 | -11,08 | 0,60 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | 0,99 | -2,69 | -10,98 | 0,71 |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 44,83 | 41,15 | 33,10 | 44,61 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 46,80 | 43,12 | 35,05 | 46,57 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 46,74 | 43,06 | 34,98 | 46,51 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 46,60 | 42,92 | 34,85 | 46,37 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 46,42 | 42,74 | 34,67 | 46,19 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 46,20 | 42,52 | 34,45 | 45,97 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 45,70 | 42,02 | 33,94 | 45,47 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 45,44 | 41,76 | 33,68 | 45,21 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 45,19 | 41,51 | 33,44 | 44,96 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 45,02 | 41,34 | 33,27 | 44,79 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 44,58 | 40,90 | 32,83 | 44,35 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 47,89 | 44,21 | 36,15 | 47,66 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 49,08 | 45,40 | 37,32 | 48,85 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 49,17 | 45,49 | 37,42 | 48,94 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 49,00 | 45,32 | 37,24 | 48,77 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 48,78 | 45,10 | 37,02 | 48,55 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 48,52 | 44,84 | 36,76 | 48,29 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 47,96 | 44,28 | 36,21 | 47,73 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 47,66 | 43,98 | 35,90 | 47,43 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 47,36 | 43,68 | 35,60 | 47,13 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 47,05 | 43,37 | 35,28 | 46,82 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 46,74 | 43,06 | 34,97 | 46,51 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 43,87 | 40,19 | 32,11 | 43,64 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 43,71 | 40,03 | 31,96 | 43,48 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 43,55 | 39,87 | 31,79 | 43,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 43,38 | 39,70 | 31,62 | 43,15 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 43,19 | 39,51 | 31,44 | 42,96 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 41,62 | 37,94 | 29,90 | 41,40 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 43,51 | 39,83 | 31,77 | 43,28 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 44,01 | 40,33 | 32,26 | 43,78 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 44,09 | 40,41 | 32,34 | 43,86 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 44,04 | 40,36 | 32,29 | 43,81 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 43,72 | 40,04 | 31,97 | 43,49 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 40,46 | 36,78 | 28,72 | 40,23 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 40,35 | 36,67 | 28,60 | 40,12 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 40,25 | 36,57 | 28,51 | 40,02 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 40,15 | 36,47 | 28,41 | 39,92 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 40,04 | 36,36 | 28,30 | 39,81 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 37,72 | 34,04 | 26,02 | 37,50 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 39,47 | 35,79 | 27,74 | 39,25 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 40,39 | 36,71 | 28,65 | 40,16 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 40,69 | 37,01 | 28,94 | 40,46 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 40,80 | 37,12 | 29,05 | 40,57 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 40,37 | 36,69 | 28,62 | 40,14 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 13,05 | 9,37 | 1,16 | 12,79 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 13,89 | 10,21 | 2,01 | 13,63 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 15,19 | 11,51 | 3,33 | 14,94 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 14,89 | 11,21 | 3,05 | 14,64 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 15,40 | 11,72 | 3,64 | 15,17 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 16,45 | 12,77 | 4,72 | 16,23 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 14,67 | 10,99 | 2,81 | 14,42 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 16,92 | 13,24 | 5,11 | 16,68 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | 22,79 | 19,11 | 11,09 | 22,57 |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | 23,63 | 19,95 | 11,93 | 23,41 |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 17,44 | 13,76 | 5,52 | 17,17 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 19,62 | 15,94 | 7,72 | 19,36 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 23,66 | 19,98 | 11,86 | 23,42 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 26,76 | 23,08 | 15,00 | 26,53 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 24,77 | 21,09 | 13,03 | 24,54 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 27,32 | 23,64 | 15,59 | 27,10 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 25,55 | 21,87 | 13,81 | 25,32 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 27,28 | 23,60 | 15,55 | 27,06 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | 22,99 | 19,31 | 11,25 | 22,76 |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | 10,01 | 6,33 | -1,83 | 9,76 |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 27,96 | 24,28 | 16,24 | 27,74 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 28,92 | 25,24 | 17,18 | 28,69 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 34,10 | 30,42 | 22,37 | 33,88 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 35,07 | 31,39 | 23,32 | 34,84 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 33,29 | 29,61 | 21,58 | 33,07 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 34,42 | 30,74 | 22,67 | 34,19 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 35,25 | 31,57 | 23,50 | 35,02 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 33,33 | 29,65 | 21,60 | 33,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 33,42 | 29,74 | 21,68 | 33,19 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 34,10 | 30,42 | 22,34 | 33,87 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 23,04 | 19,36 | 11,34 | 22,82 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 24,36 | 20,68 | 12,64 | 24,14 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 25,28 | 21,60 | 13,54 | 25,05 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 10,41 | 6,73 | -1,40 | 10,17 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 11,27 | 7,59 | -0,58 | 11,02 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 11,43 | 7,75 | -0,45 | 11,17 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 30,39 | 26,71 | 18,66 | 30,17 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 28,45 | 24,77 | 16,71 | 28,22 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 31,29 | 27,61 | 19,56 | 31,07 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 33,18 | 29,50 | 21,46 | 32,96 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 33,28 | 29,60 | 21,53 | 33,05 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 33,95 | 30,27 | 22,20 | 33,72 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 34,63 | 30,95 | 22,88 | 34,40 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 32,56 | 28,88 | 20,85 | 32,34 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 33,04 | 29,36 | 21,30 | 32,81 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 33,61 | 29,93 | 21,86 | 33,38 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 34,25 | 30,57 | 22,49 | 34,02 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 27,49 | 23,81 | 15,78 | 27,27 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 28,78 | 25,10 | 17,05 | 28,56 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 29,55 | 25,87 | 17,82 | 29,33 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 30,16 | 26,48 | 18,43 | 29,94 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 27,45 | 23,77 | 15,75 | 27,23 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 28,35 | 24,67 | 16,63 | 28,13 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 29,18 | 25,50 | 17,45 | 28,96 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 29,96 | 26,28 | 18,22 | 29,73 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 30,79 | 27,11 | 19,06 | 30,57 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 32,30 | 28,62 | 20,58 | 32,08 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 33,09 | 29,41 | 21,38 | 32,87 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 32,83 | 29,15 | 21,12 | 32,61 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 33,09 | 29,41 | 21,34 | 32,86 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 33,43 | 29,75 | 21,69 | 33,20 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 34,05 | 30,37 | 22,29 | 33,82 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 32,79 | 29,11 | 21,03 | 32,56 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 31,68 | 28,00 | 19,96 | 31,46 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 31,90 | 28,22 | 20,15 | 31,67 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 32,04 | 28,36 | 20,28 | 31,81 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 32,62 | 28,94 | 20,86 | 32,39 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 31,94 | 28,26 | 20,17 | 31,71 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 29,39 | 25,71 | 17,69 | 29,17 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 30,76 | 27,08 | 19,01 | 30,53 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 31,31 | 27,63 | 19,54 | 31,08 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 31,87 | 28,19 | 20,09 | 31,63 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 32,37 | 28,69 | 20,60 | 32,14 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 29,51 | 25,83 | 17,82 | 29,30 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 30,87 | 27,19 | 19,13 | 30,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 31,54 | 27,86 | 19,79 | 31,31 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 32,16 | 28,48 | 20,39 | 31,93 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 32,72 | 29,04 | 20,97 | 32,49 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 32,28 | 28,60 | 20,53 | 32,05 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 29,68 | 26,00 | 17,95 | 29,46 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 30,25 | 26,57 | 18,54 | 30,03 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 31,24 | 27,56 | 19,53 | 31,02 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 31,50 | 27,82 | 19,74 | 31,27 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 31,54 | 27,86 | 19,78 | 31,31 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 32,17 | 28,49 | 20,40 | 31,94 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 31,63 | 27,95 | 19,86 | 31,40 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 32,10 | 28,42 | 20,34 | 31,87 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 30,09 | 26,41 | 18,38 | 29,87 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 30,33 | 26,65 | 18,58 | 30,10 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 30,21 | 26,53 | 18,43 | 29,97 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 30,71 | 27,03 | 18,93 | 30,47 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 31,21 | 27,53 | 19,44 | 30,98 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 31,37 | 27,69 | 19,60 | 31,14 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 28,57 | 24,89 | 16,87 | 28,35 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 29,73 | 26,05 | 17,99 | 29,50 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 30,18 | 26,50 | 18,42 | 29,95 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 30,69 | 27,01 | 18,92 | 30,46 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 31,16 | 27,48 | 19,39 | 30,93 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | -1,07 | -4,75 | -12,93 | -1,32 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 27,58 | 23,90 | 15,89 | 27,37 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 28,69 | 25,01 | 16,97 | 28,47 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 29,36 | 25,68 | 17,63 | 29,14 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 30,00 | 26,32 | 18,26 | 29,77 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 30,59 | 26,91 | 18,85 | 30,36 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 31,18 | 27,50 | 19,44 | 30,95 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 9,82 | 6,14 | -2,03 | 9,57 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 28,74 | 25,06 | 17,02 | 28,52 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 31,45 | 27,77 | 19,67 | 31,21 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 29,72 | 26,04 | 17,99 | 29,50 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 30,02 | 26,34 | 18,26 | 29,79 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 29,83 | 26,15 | 18,05 | 29,59 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 30,47 | 26,79 | 18,69 | 30,23 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 31,23 | 27,55 | 19,46 | 31,00 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 30,90 | 27,22 | 19,12 | 30,66 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 30,61 | 26,93 | 18,83 | 30,37 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 28,94 | 25,26 | 17,23 | 28,72 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 29,29 | 25,61 | 17,54 | 29,06 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 29,03 | 25,35 | 17,25 | 28,79 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 29,51 | 25,83 | 17,72 | 29,27 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 30,49 | 26,81 | 18,72 | 30,26 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 30,11 | 26,43 | 18,33 | 29,87 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 0,81 | -2,87 | -11,15 | 0,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 3,54 | -0,14 | -8,42 | 3,26 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 4,49 | 0,81 | -7,47 | 4,21 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 5,17 | 1,49 | -6,78 | 4,89 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 5,84 | 2,16 | -6,08 | 5,57 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 6,62 | 2,94 | -5,28 | 6,36 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 7,26 | 3,58 | -4,62 | 7,00 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 1,97 | -1,71 | -9,98 | 1,69 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 3,38 | -0,30 | -8,59 | 3,10 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 4,31 | 0,63 | -7,66 | 4,03 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 4,97 | 1,29 | -6,97 | 4,70 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 5,65 | 1,97 | -6,29 | 5,38 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 6,41 | 2,73 | -5,50 | 6,14 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 7,04 | 3,36 | -4,83 | 6,78 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 4,93 | 1,25 | -6,86 | 4,69 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 5,81 | 2,13 | -6,02 | 5,56 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 6,11 | 2,43 | -5,74 | 5,86 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 6,62 | 2,94 | -5,24 | 6,37 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 7,08 | 3,40 | -4,78 | 6,83 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | -3,08 | -6,76 | -14,94 | -3,33 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | -2,83 | -6,51 | -14,68 | -3,08 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 11,34 | 7,66 | -0,62 | 11,06 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 13,55 | 9,87 | 1,57 | 13,27 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 16,04 | 12,36 | 4,09 | 15,76 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 19,43 | 15,75 | 7,54 | 19,17 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 25,56 | 21,88 | 13,79 | 25,33 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 29,76 | 26,08 | 18,05 | 29,54 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | -4,46 | -8,14 | -16,32 | -4,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationssingel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 23,88 | 20,20 | 11,90 | 23,60 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 26,29 | 22,61 | 14,32 | 26,01 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 27,83 | 24,15 | 15,86 | 27,55 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 29,43 | 25,75 | 17,47 | 29,15 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 30,10 | 26,42 | 18,13 | 29,82 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 20,14 | 16,46 | 8,33 | 19,90 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | -16,76 | -20,44 | -29,09 | -17,12 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | -16,74 | -20,42 | -29,07 | -17,10 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | -16,71 | -20,39 | -29,05 | -17,07 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 23,59 | 19,91 | 11,61 | 23,31 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 25,69 | 22,01 | 13,71 | 25,41 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 26,94 | 23,26 | 14,96 | 26,66 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 28,57 | 24,89 | 16,61 | 28,29 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 29,06 | 25,38 | 17,09 | 28,78 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 19,03 | 15,35 | 7,22 | 18,79 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 5,24 | 1,56 | -6,72 | 4,96 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 5,46 | 1,78 | -6,51 | 5,18 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | -13,51 | -17,19 | -25,85 | -13,87 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | -- | -- | -- | -- |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | -- | -- | -- | -- |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 29,84 | 26,16 | 17,90 | 29,57 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 31,06 | 27,38 | 19,09 | 30,78 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 32,09 | 28,41 | 20,09 | 31,80 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 32,79 | 29,11 | 20,79 | 32,50 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 32,89 | 29,21 | 20,89 | 32,60 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 32,44 | 28,76 | 20,44 | 32,15 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 32,45 | 28,77 | 20,45 | 32,16 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 32,41 | 28,73 | 20,41 | 32,12 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 32,35 | 28,67 | 20,35 | 32,06 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 32,29 | 28,61 | 20,29 | 32,00 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 32,23 | 28,55 | 20,23 | 31,94 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 30,77 | 27,09 | 18,84 | 30,50 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 32,12 | 28,44 | 20,14 | 31,84 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 33,18 | 29,50 | 21,19 | 32,90 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 33,71 | 30,03 | 21,70 | 33,42 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 33,78 | 30,10 | 21,78 | 33,49 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 33,50 | 29,82 | 21,50 | 33,21 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 33,37 | 29,69 | 21,36 | 33,08 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 33,31 | 29,63 | 21,31 | 33,02 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 33,25 | 29,57 | 21,25 | 32,96 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 33,17 | 29,49 | 21,17 | 32,88 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 33,10 | 29,42 | 21,10 | 32,81 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 41,31 | 37,63 | 29,31 | 41,02 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 41,23 | 37,55 | 29,23 | 40,94 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 41,10 | 37,42 | 29,10 | 40,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationssingel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 40,97 | 37,29 | 28,97 | 40,68 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 40,81 | 37,13 | 28,81 | 40,52 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 38,56 | 34,88 | 26,63 | 38,29 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 40,38 | 36,70 | 28,40 | 40,10 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 41,27 | 37,59 | 29,28 | 40,99 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 41,47 | 37,79 | 29,47 | 41,18 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 41,48 | 37,80 | 29,48 | 41,19 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 41,44 | 37,76 | 29,44 | 41,15 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 42,41 | 38,73 | 30,41 | 42,12 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 42,26 | 38,58 | 30,26 | 41,97 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 42,14 | 38,46 | 30,14 | 41,85 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 41,98 | 38,30 | 29,98 | 41,69 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 41,76 | 38,09 | 29,76 | 41,48 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 40,02 | 36,34 | 28,09 | 39,75 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 41,95 | 38,27 | 29,98 | 41,67 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 42,59 | 38,91 | 30,59 | 42,30 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 42,70 | 39,02 | 30,70 | 42,41 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 42,67 | 38,99 | 30,68 | 42,39 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 42,61 | 38,93 | 30,61 | 42,32 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 41,10 | 37,42 | 29,15 | 40,82 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 41,26 | 37,58 | 29,28 | 40,98 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 41,33 | 37,65 | 29,35 | 41,05 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 41,34 | 37,66 | 29,36 | 41,06 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 41,27 | 37,60 | 29,29 | 40,99 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 40,86 | 37,18 | 28,88 | 40,58 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 40,57 | 36,89 | 28,58 | 40,29 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 40,43 | 36,76 | 28,44 | 40,15 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | 40,27 | 36,59 | 28,28 | 39,99 |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | 39,97 | 36,29 | 27,97 | 39,68 |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 37,37 | 33,69 | 25,48 | 37,11 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 39,29 | 35,61 | 27,32 | 39,01 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 39,73 | 36,05 | 27,76 | 39,45 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 39,90 | 36,23 | 27,93 | 39,62 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 39,45 | 35,77 | 27,47 | 39,17 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 39,23 | 35,55 | 27,24 | 38,95 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 39,06 | 35,38 | 27,07 | 38,78 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 38,88 | 35,20 | 26,88 | 38,59 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | 38,78 | 35,10 | 26,78 | 38,49 |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | 38,65 | 34,97 | 26,65 | 38,36 |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 34,94 | 31,26 | 23,03 | 34,67 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 36,69 | 33,01 | 24,68 | 36,40 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 37,66 | 33,98 | 25,66 | 37,37 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 38,34 | 34,66 | 26,32 | 38,05 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 45,88 | 42,20 | 33,96 | 45,61 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 46,62 | 42,94 | 34,66 | 46,34 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 46,54 | 42,86 | 34,57 | 46,26 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 43,64 | 39,96 | 31,71 | 43,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationssingel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 45,03 | 41,35 | 33,06 | 44,75 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 45,26 | 41,58 | 33,28 | 44,98 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 18,56 | 14,88 | 6,47 | 18,25 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 23,44 | 19,76 | 11,46 | 23,16 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 25,02 | 21,34 | 13,03 | 24,74 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 21,05 | 17,37 | 9,03 | 20,76 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 24,66 | 20,98 | 12,69 | 24,38 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 26,04 | 22,36 | 14,05 | 25,76 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 35,09 | 31,41 | 23,09 | 34,80 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 40,06 | 36,38 | 28,10 | 39,78 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 41,92 | 38,24 | 29,94 | 41,64 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 42,50 | 38,82 | 30,55 | 42,22 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 44,37 | 40,69 | 32,38 | 44,09 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 44,71 | 41,03 | 32,70 | 44,42 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 44,70 | 41,03 | 32,70 | 44,42 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 42,11 | 38,43 | 30,14 | 41,83 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 44,09 | 40,41 | 32,09 | 43,80 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 44,48 | 40,80 | 32,45 | 44,19 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 44,49 | 40,81 | 32,47 | 44,20 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 17,54 | 13,86 | 5,48 | 17,24 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 21,03 | 17,35 | 9,03 | 20,74 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 22,36 | 18,68 | 10,33 | 22,07 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 23,62 | 19,94 | 11,54 | 23,32 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 18,28 | 14,60 | 6,20 | 17,98 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 22,69 | 19,01 | 10,70 | 22,41 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 24,19 | 20,51 | 12,19 | 23,90 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 25,56 | 21,88 | 13,51 | 25,26 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 32,91 | 29,23 | 20,84 | 32,61 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 38,29 | 34,61 | 26,28 | 38,00 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 41,21 | 37,53 | 29,20 | 40,92 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 42,19 | 38,51 | 30,22 | 41,91 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 44,15 | 40,47 | 32,14 | 43,86 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 44,53 | 40,85 | 32,50 | 44,24 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 44,54 | 40,86 | 32,51 | 44,25 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 44,45 | 40,77 | 32,42 | 44,16 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 42,38 | 38,70 | 30,39 | 42,10 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 44,25 | 40,57 | 32,22 | 43,96 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 44,59 | 40,91 | 32,55 | 44,29 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 44,57 | 40,89 | 32,52 | 44,27 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 44,47 | 40,79 | 32,43 | 44,17 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 14,08 | 10,40 | 1,85 | 13,74 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 15,81 | 12,13 | 3,51 | 15,46 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 17,61 | 13,93 | 5,27 | 17,25 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 19,54 | 15,86 | 7,23 | 19,19 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 21,47 | 17,79 | 9,23 | 21,13 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 17,89 | 14,21 | 5,89 | 17,60 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 20,46 | 16,78 | 8,47 | 20,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationssingel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 21,57 | 17,89 | 9,53 | 21,27 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 22,71 | 19,03 | 10,64 | 22,41 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 23,93 | 20,25 | 11,85 | 23,63 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 30,62 | 26,94 | 18,51 | 30,31 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 36,29 | 32,61 | 24,22 | 35,99 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 40,91 | 37,23 | 28,89 | 40,62 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 42,52 | 38,84 | 30,52 | 42,23 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 44,35 | 40,67 | 32,32 | 44,06 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 44,66 | 40,98 | 32,61 | 44,36 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 44,63 | 40,95 | 32,58 | 44,33 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 44,52 | 40,84 | 32,47 | 44,22 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 44,38 | 40,70 | 32,34 | 44,08 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 42,87 | 39,19 | 30,85 | 42,58 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 44,62 | 40,94 | 32,57 | 44,32 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 44,85 | 41,17 | 32,79 | 44,55 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 44,79 | 41,11 | 32,73 | 44,49 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 44,67 | 40,99 | 32,62 | 44,37 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 44,53 | 40,85 | 32,47 | 44,23 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 12,90 | 9,22 | 0,67 | 12,56 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 14,52 | 10,84 | 2,24 | 14,17 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 16,36 | 12,68 | 4,08 | 16,01 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 19,59 | 15,91 | 7,46 | 19,27 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 20,54 | 16,86 | 8,45 | 20,23 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | 14,94 | 11,26 | 2,71 | 14,60 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 14,14 | 10,46 | 1,91 | 13,80 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 15,84 | 12,16 | 3,55 | 15,49 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 17,75 | 14,07 | 5,45 | 17,40 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 19,93 | 16,25 | 7,69 | 19,59 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 22,90 | 19,22 | 10,79 | 22,59 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 16,47 | 12,79 | 4,22 | 16,13 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 29,32 | 25,64 | 17,17 | 29,00 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 41,08 | 37,40 | 29,05 | 40,79 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 44,43 | 40,75 | 32,37 | 44,13 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 43,05 | 39,37 | 31,03 | 42,76 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 44,75 | 41,07 | 32,70 | 44,45 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 44,93 | 41,25 | 32,87 | 44,63 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 44,87 | 41,19 | 32,81 | 44,57 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 44,75 | 41,07 | 32,69 | 44,45 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 44,59 | 40,91 | 32,53 | 44,29 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 44,38 | 40,70 | 32,32 | 44,08 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 43,10 | 39,42 | 31,06 | 42,80 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 44,74 | 41,06 | 32,68 | 44,44 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 44,89 | 41,21 | 32,82 | 44,59 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 44,84 | 41,16 | 32,78 | 44,54 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 44,71 | 41,03 | 32,64 | 44,41 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 44,56 | 40,88 | 32,49 | 44,26 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 35,27 | 31,59 | 23,22 | 34,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationssingel
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 36,96 | 33,28 | 24,89 | 36,66 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 36,98 | 33,30 | 24,91 | 36,68 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 36,89 | 33,21 | 24,81 | 36,59 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 36,69 | 33,01 | 24,61 | 36,39 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 36,48 | 32,81 | 24,41 | 36,18 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 35,83 | 32,15 | 23,76 | 35,53 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 31,35 | 27,67 | 19,35 | 31,06 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 33,61 | 29,93 | 21,57 | 33,31 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 33,80 | 30,12 | 21,75 | 33,50 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 33,77 | 30,09 | 21,71 | 33,47 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 33,66 | 29,98 | 21,60 | 33,36 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 33,54 | 29,86 | 21,48 | 33,24 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 33,26 | 29,58 | 21,20 | 32,96 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 9,11 | 5,43 | -3,16 | 8,76 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 10,35 | 6,67 | -1,98 | 9,99 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 11,30 | 7,62 | -1,05 | 10,94 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 12,32 | 8,65 | -0,02 | 11,96 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 13,55 | 9,87 | 1,24 | 13,20 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | 14,51 | 10,83 | 2,28 | 14,17 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | -2,50 | -6,18 | -14,88 | -2,87 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 11,84 | 8,16 | -0,41 | 11,50 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 13,45 | 9,77 | 1,16 | 13,10 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 14,95 | 11,27 | 2,66 | 14,60 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 18,21 | 14,53 | 6,09 | 17,90 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 17,96 | 14,28 | 5,84 | 17,65 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 15,68 | 12,00 | 3,45 | 15,34 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | -0,02 | -3,70 | -12,29 | -0,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 1,50 | 55,51 | 54,83 | 52,45 | 59,66 |
| 01_B | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 4,50 | 56,41 | 55,75 | 53,28 | 60,52 |
| 01_C | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 7,50 | 56,27 | 55,61 | 53,13 | 60,37 |
| 01_D | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 10,50 | 55,96 | 55,30 | 52,82 | 60,06 |
| 01_E | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 13,50 | 55,61 | 54,94 | 52,46 | 59,70 |
| 01_F | b01 | 166027,21 | 448117,58 | 16,50 | 55,25 | 54,58 | 52,10 | 59,34 |
| 02_A | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 19,50 | 54,88 | 54,21 | 51,72 | 58,97 |
| 02_B | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 22,50 | 54,47 | 53,79 | 51,32 | 58,56 |
| 02_C | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 25,50 | 54,06 | 53,38 | 50,91 | 58,15 |
| 02_D | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 28,50 | 53,70 | 53,02 | 50,55 | 57,79 |
| 02_E | b01 | 166028,14 | 448116,24 | 31,50 | 53,24 | 52,56 | 50,09 | 57,33 |
| 03_A | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 1,50 | 55,45 | 54,74 | 52,32 | 59,55 |
| 03_B | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 4,50 | 56,35 | 55,67 | 53,15 | 60,41 |
| 03_C | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 7,50 | 56,21 | 55,53 | 53,01 | 60,27 |
| 03_D | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 10,50 | 55,92 | 55,23 | 52,71 | 59,97 |
| 03_E | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 13,50 | 55,57 | 54,88 | 52,36 | 59,62 |
| 03_F | b01 | 166033,24 | 448108,82 | 16,50 | 55,20 | 54,51 | 51,99 | 59,25 |
| 04_A | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 19,50 | 54,74 | 54,05 | 51,53 | 58,79 |
| 04_B | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 22,50 | 54,31 | 53,62 | 51,11 | 58,37 |
| 04_C | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 25,50 | 53,92 | 53,23 | 50,73 | 57,98 |
| 04_D | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 28,50 | 53,54 | 52,85 | 50,35 | 57,60 |
| 04_E | b01 | 166034,30 | 448107,30 | 31,50 | 53,07 | 52,38 | 49,88 | 57,13 |
| 05_A | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 1,50 | 53,08 | 52,36 | 49,91 | 57,15 |
| 05_B | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 4,50 | 54,03 | 53,33 | 50,79 | 58,06 |
| 05_C | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 7,50 | 53,89 | 53,19 | 50,64 | 57,91 |
| 05_D | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 10,50 | 53,60 | 52,89 | 50,34 | 57,62 |
| 05_E | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 13,50 | 53,25 | 52,55 | 50,00 | 57,27 |
| 05_F | b01 | 166037,52 | 448104,81 | 16,50 | 52,89 | 52,18 | 49,63 | 56,91 |
| 06_A | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 19,50 | 52,37 | 51,66 | 49,11 | 56,39 |
| 06_B | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 22,50 | 51,91 | 51,20 | 48,65 | 55,93 |
| 06_C | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 25,50 | 51,47 | 50,76 | 48,21 | 55,49 |
| 06_D | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 28,50 | 51,03 | 50,32 | 47,78 | 55,05 |
| 06_E | b01 | 166038,15 | 448105,01 | 31,50 | 50,62 | 49,91 | 47,35 | 54,63 |
| 07_A | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 1,50 | 49,43 | 48,68 | 46,32 | 53,53 |
| 07_B | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 4,50 | 51,45 | 50,72 | 48,25 | 55,50 |
| 07_C | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 7,50 | 51,50 | 50,78 | 48,30 | 55,55 |
| 07_D | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 10,50 | 51,38 | 50,67 | 48,17 | 55,43 |
| 07_E | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 13,50 | 51,23 | 50,50 | 48,01 | 55,27 |
| 07_F | b01 | 166048,28 | 448108,31 | 16,50 | 51,04 | 50,32 | 47,83 | 55,09 |
| 08_A | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 19,50 | 50,72 | 50,00 | 47,50 | 54,76 |
| 08_B | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 22,50 | 50,43 | 49,71 | 47,22 | 54,48 |
| 08_C | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 25,50 | 50,18 | 49,46 | 46,96 | 54,22 |
| 08_D | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 28,50 | 49,89 | 49,17 | 46,68 | 53,94 |
| 08_E | b01 | 166048,86 | 448108,50 | 31,50 | 49,55 | 48,83 | 46,34 | 53,60 |
| 09_A | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 19,50 | 29,04 | 28,58 | 25,57 | 32,97 |
| 09_B | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 22,50 | 28,95 | 28,51 | 25,46 | 32,87 |
| 09_C | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 25,50 | 27,59 | 27,23 | 24,05 | 31,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09_D | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 28,50 | 27,26 | 26,94 | 23,76 | 31,20 |
| 09_E | b01 | 166048,19 | 448112,19 | 31,50 | 27,26 | 26,95 | 23,79 | 31,22 |
| 10_A | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 1,50 | 23,96 | 23,50 | 20,42 | 27,85 |
| 10_B | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 4,50 | 26,66 | 26,19 | 23,00 | 30,48 |
| 10_C | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 7,50 | 27,26 | 26,79 | 23,62 | 31,09 |
| 10_D | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 10,50 | 27,81 | 27,33 | 24,22 | 31,67 |
| 10_E | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 13,50 | 28,35 | 27,83 | 24,80 | 32,22 |
| 10_F | b01 | 166047,42 | 448113,34 | 16,50 | 26,75 | 26,27 | 23,11 | 30,58 |
| 11_A | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 19,50 | 28,61 | 28,06 | 25,18 | 32,55 |
| 11_B | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 22,50 | 26,70 | 26,27 | 23,36 | 30,72 |
| 11_C | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 25,50 | 25,28 | 24,89 | 21,69 | 29,15 |
| 11_D | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 28,50 | 24,79 | 24,45 | 21,24 | 28,70 |
| 11_E | b01 | 166037,54 | 448128,04 | 31,50 | 24,99 | 24,64 | 21,44 | 28,90 |
| 12_A | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 1,50 | 25,46 | 25,06 | 22,07 | 29,45 |
| 12_B | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 4,50 | 27,73 | 27,33 | 24,21 | 31,64 |
| 12_C | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 7,50 | 28,90 | 28,49 | 25,40 | 32,82 |
| 12_D | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 10,50 | 29,58 | 29,12 | 26,10 | 33,51 |
| 12_E | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 13,50 | 28,87 | 28,33 | 25,39 | 32,78 |
| 12_F | b01 | 166036,81 | 448129,14 | 16,50 | 27,02 | 26,48 | 23,45 | 30,88 |
| 13_A | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 4,50 | 47,18 | 46,50 | 44,22 | 51,39 |
| 13_B | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 7,50 | 51,16 | 50,51 | 48,29 | 55,43 |
| 13_C | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 10,50 | 51,32 | 50,69 | 48,40 | 55,56 |
| 13_D | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 13,50 | 51,16 | 50,52 | 48,22 | 55,39 |
| 13_E | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 16,50 | 50,94 | 50,30 | 48,00 | 55,17 |
| 13_F | b01 | 166032,34 | 448133,30 | 19,50 | 50,74 | 50,10 | 47,80 | 54,97 |
| 14_A | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 22,50 | 50,66 | 50,02 | 47,72 | 54,89 |
| 14_B | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 25,50 | 50,41 | 49,77 | 47,47 | 54,64 |
| 14_C | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 28,50 | 50,16 | 49,52 | 47,21 | 54,38 |
| 14_D | b01 | 166031,75 | 448132,61 | 31,50 | 49,90 | 49,26 | 46,95 | 54,12 |
| 15_A | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 4,50 | 53,93 | 53,31 | 50,96 | 58,14 |
| 15_B | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 7,50 | 53,84 | 53,22 | 50,85 | 58,04 |
| 15_C | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 10,50 | 53,54 | 52,91 | 50,55 | 57,74 |
| 15_D | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 13,50 | 53,17 | 52,55 | 50,18 | 57,37 |
| 15_E | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 16,50 | 52,78 | 52,15 | 49,78 | 56,97 |
| 15_F | b01 | 166024,83 | 448124,48 | 19,50 | 52,38 | 51,75 | 49,39 | 56,58 |
| 16_A | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 22,50 | 52,02 | 51,40 | 49,03 | 56,22 |
| 16_B | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 25,50 | 51,62 | 51,00 | 48,63 | 55,82 |
| 16_C | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 28,50 | 51,24 | 50,61 | 48,25 | 55,44 |
| 16_D | b01 | 166024,29 | 448123,83 | 31,50 | 50,78 | 50,15 | 47,79 | 54,98 |
| 17_A | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 4,50 | 53,16 | 52,55 | 50,20 | 57,38 |
| 17_B | b02 | 166004,48 | 448152,70 | 7,50 | 53,08 | 52,46 | 50,10 | 57,29 |
| 18_A | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 4,50 | 46,20 | 45,51 | 43,23 | 50,40 |
| 18_B | b02 | 166014,30 | 448159,27 | 7,50 | 50,18 | 49,52 | 47,31 | 54,45 |
| 19_A | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 1,50 | 26,28 | 25,76 | 22,74 | 30,16 |
| 19_B | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 4,50 | 28,52 | 28,01 | 24,91 | 32,36 |
| 19_C | b02 | 166012,47 | 448164,24 | 7,50 | 29,56 | 29,03 | 25,98 | 33,41 |
| 20_A | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 1,50 | 27,57 | 26,99 | 24,11 | 31,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20_B | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 4,50 | 29,30 | 28,75 | 25,75 | 33,17 |
| 20_C | b02 | 166005,07 | 448174,89 | 7,50 | 30,33 | 29,77 | 26,77 | 34,19 |
| 21_A | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 1,50 | 56,47 | 55,85 | 53,35 | 60,59 |
| 21_B | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 4,50 | 57,16 | 56,56 | 53,99 | 61,25 |
| 21_C | b02 | 165994,03 | 448165,72 | 7,50 | 56,94 | 56,34 | 53,76 | 61,03 |
| 22_A | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 1,50 | 56,02 | 55,40 | 53,04 | 60,23 |
| 22_B | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 4,50 | 56,81 | 56,20 | 53,75 | 60,97 |
| 22_C | b02 | 166000,69 | 448156,05 | 7,50 | 56,62 | 56,02 | 53,55 | 60,77 |
| 23_A | b03 | 165991,91 | 448170,60 | 10,50 | 53,06 | 52,45 | 49,93 | 57,18 |
| 24.1_A | b03 | 165995,84 | 448175,86 | 10,50 | 29,60 | 28,98 | 26,31 | 33,61 |
| 24_A | b03 | 165998,85 | 448180,11 | 10,50 | 37,00 | 36,37 | 33,71 | 41,01 |
| 25_A | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 1,50 | 28,02 | 27,42 | 24,61 | 31,96 |
| 25_B | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 4,50 | 29,68 | 29,11 | 26,16 | 33,56 |
| 25_C | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 7,50 | 30,45 | 29,88 | 26,92 | 34,33 |
| 25_D | b03 | 165998,81 | 448183,91 | 10,50 | 31,85 | 31,25 | 28,34 | 35,73 |
| 26_A | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 1,50 | 29,72 | 29,13 | 26,20 | 33,60 |
| 26_B | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 4,50 | 31,05 | 30,48 | 27,47 | 34,90 |
| 26_C | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 7,50 | 31,90 | 31,33 | 28,32 | 35,75 |
| 26_D | b03 | 165990,73 | 448195,61 | 10,50 | 33,39 | 32,80 | 29,86 | 37,26 |
| 27_A | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 1,50 | 56,76 | 56,15 | 53,59 | 60,85 |
| 27_B | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 4,50 | 57,47 | 56,87 | 54,25 | 61,53 |
| 27_C | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 7,50 | 57,23 | 56,63 | 54,00 | 61,28 |
| 27_D | b03 | 165981,02 | 448184,60 | 10,50 | 56,82 | 56,22 | 53,60 | 60,88 |
| 28_A | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 1,50 | 56,64 | 56,03 | 53,48 | 60,74 |
| 28_B | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 4,50 | 57,33 | 56,73 | 54,12 | 61,40 |
| 28_C | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 7,50 | 57,10 | 56,49 | 53,88 | 61,16 |
| 28_D | b03 | 165988,13 | 448174,28 | 10,50 | 56,70 | 56,09 | 53,49 | 60,76 |
| 29_A | b04 | 165978,36 | 448189,95 | 13,50 | 53,09 | 52,48 | 49,90 | 57,17 |
| 30.1_A | b04 | 165982,49 | 448195,13 | 13,50 | 27,28 | 26,77 | 23,97 | 31,30 |
| 30_A | b04 | 165985,86 | 448199,84 | 13,50 | 34,86 | 34,30 | 31,46 | 38,82 |
| 31_A | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 1,50 | 31,20 | 30,58 | 27,68 | 35,07 |
| 31_B | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 4,50 | 32,19 | 31,60 | 28,62 | 36,04 |
| 31_C | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 7,50 | 33,09 | 32,50 | 29,51 | 36,93 |
| 31_D | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 10,50 | 34,39 | 33,78 | 30,85 | 38,25 |
| 31_E | b04 | 165986,07 | 448202,34 | 13,50 | 33,64 | 33,03 | 30,16 | 37,54 |
| 32_A | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 1,50 | 33,58 | 32,95 | 30,14 | 37,50 |
| 32_B | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 4,50 | 34,05 | 33,43 | 30,55 | 37,93 |
| 32_C | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 7,50 | 34,85 | 34,23 | 31,33 | 38,72 |
| 32_D | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 10,50 | 35,90 | 35,28 | 32,41 | 39,79 |
| 32_E | b04 | 165978,08 | 448213,89 | 13,50 | 34,08 | 33,46 | 30,60 | 37,98 |
| 33_A | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 1,50 | 56,82 | 56,21 | 53,64 | 60,90 |
| 33_B | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 4,50 | 57,42 | 56,82 | 54,18 | 61,47 |
| 33_C | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 7,50 | 57,15 | 56,55 | 53,90 | 61,19 |
| 33_D | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 10,50 | 56,72 | 56,11 | 53,48 | 60,77 |
| 33_E | b04 | 165968,94 | 448202,13 | 13,50 | 56,24 | 55,63 | 53,00 | 60,29 |
| 34_A | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 1,50 | 56,51 | 55,90 | 53,36 | 60,61 |
| 34_B | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 4,50 | 57,26 | 56,67 | 54,05 | 61,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34_C | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 7,50 | 57,03 | 56,43 | 53,80 | 61,08 |
| 34_D | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 10,50 | 56,64 | 56,03 | 53,42 | 60,70 |
| 34_E | b04 | 165975,46 | 448192,67 | 13,50 | 56,20 | 55,59 | 52,98 | 60,26 |
| 35_A | b05 | 165967,55 | 448206,15 | 16,50 | 51,53 | 50,90 | 48,43 | 55,66 |
| 36.1_A | b05 | 165971,29 | 448211,40 | 16,50 | 24,13 | 23,59 | 20,96 | 28,23 |
| 36_A | b05 | 165975,03 | 448216,12 | 16,50 | 33,45 | 32,88 | 30,01 | 37,38 |
| 37_A | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 1,50 | 34,79 | 34,15 | 31,37 | 38,72 |
| 37_B | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 4,50 | 35,16 | 34,53 | 31,68 | 39,05 |
| 37_C | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 7,50 | 35,96 | 35,34 | 32,47 | 39,85 |
| 37_D | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 10,50 | 37,09 | 36,47 | 33,62 | 40,99 |
| 37_E | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 13,50 | 34,64 | 34,03 | 31,16 | 38,54 |
| 37_F | b05 | 165974,94 | 448218,42 | 16,50 | 29,36 | 28,78 | 25,81 | 33,22 |
| 38_A | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 1,50 | 36,55 | 35,91 | 33,17 | 40,50 |
| 38_B | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 4,50 | 36,86 | 36,23 | 33,42 | 40,78 |
| 38_C | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 7,50 | 37,74 | 37,12 | 34,28 | 41,65 |
| 38_D | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 10,50 | 38,80 | 38,17 | 35,36 | 42,72 |
| 38_E | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 13,50 | 33,86 | 33,22 | 30,43 | 37,78 |
| 38_F | b05 | 165967,60 | 448228,99 | 16,50 | 30,22 | 29,62 | 26,63 | 34,05 |
| 39_A | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 1,50 | 56,57 | 55,96 | 53,38 | 60,65 |
| 39_B | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 4,50 | 57,03 | 56,43 | 53,78 | 61,07 |
| 39_C | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 7,50 | 56,74 | 56,14 | 53,48 | 60,78 |
| 39_D | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 10,50 | 56,28 | 55,68 | 53,03 | 60,32 |
| 39_E | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 13,50 | 55,78 | 55,18 | 52,53 | 59,82 |
| 39_F | b05 | 165956,83 | 448219,70 | 16,50 | 55,25 | 54,65 | 52,00 | 59,29 |
| 40_A | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 1,50 | 56,76 | 56,16 | 53,57 | 60,84 |
| 40_B | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 4,50 | 57,29 | 56,70 | 54,05 | 61,34 |
| 40_C | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 7,50 | 57,02 | 56,43 | 53,77 | 61,06 |
| 40_D | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 10,50 | 56,58 | 55,98 | 53,34 | 60,63 |
| 40_E | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 13,50 | 56,10 | 55,49 | 52,86 | 60,15 |
| 40_F | b05 | 165964,06 | 448209,20 | 16,50 | 55,60 | 54,99 | 52,36 | 59,65 |
| 41_A | b06 | 165955,46 | 448223,56 | 19,50 | 49,31 | 48,67 | 46,22 | 53,44 |
| 42_A | b06 | 165965,37 | 448230,39 | 19,50 | 33,88 | 33,29 | 30,47 | 37,82 |
| 43_A | b06 | 165963,75 | 448234,55 | 19,50 | 28,40 | 27,86 | 24,68 | 32,17 |
| 44_A | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 1,50 | 37,02 | 36,38 | 33,64 | 40,97 |
| 44_B | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 4,50 | 37,31 | 36,69 | 33,88 | 41,24 |
| 44_C | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 7,50 | 38,12 | 37,49 | 34,68 | 42,04 |
| 44_D | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 10,50 | 39,03 | 38,39 | 35,60 | 42,95 |
| 44_E | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 13,50 | 31,74 | 31,13 | 28,34 | 35,69 |
| 44_F | b06 | 165962,75 | 448235,99 | 16,50 | 30,07 | 29,49 | 26,48 | 33,91 |
| 45_A | b06 | 165954,76 | 448247,52 | 19,50 | 27,99 | 27,49 | 24,35 | 31,81 |
| 46_A | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 1,50 | 37,75 | 37,10 | 34,40 | 41,72 |
| 46_B | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 4,50 | 38,12 | 37,48 | 34,72 | 42,06 |
| 46_C | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 7,50 | 39,00 | 38,36 | 35,58 | 42,93 |
| 46_D | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 10,50 | 39,77 | 39,14 | 36,36 | 43,71 |
| 46_E | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 13,50 | 31,42 | 30,83 | 27,79 | 35,23 |
| 46_F | b06 | 165953,95 | 448248,69 | 16,50 | 31,54 | 30,96 | 27,92 | 35,36 |
| 47_A | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 1,50 | 50,53 | 49,89 | 47,13 | 54,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

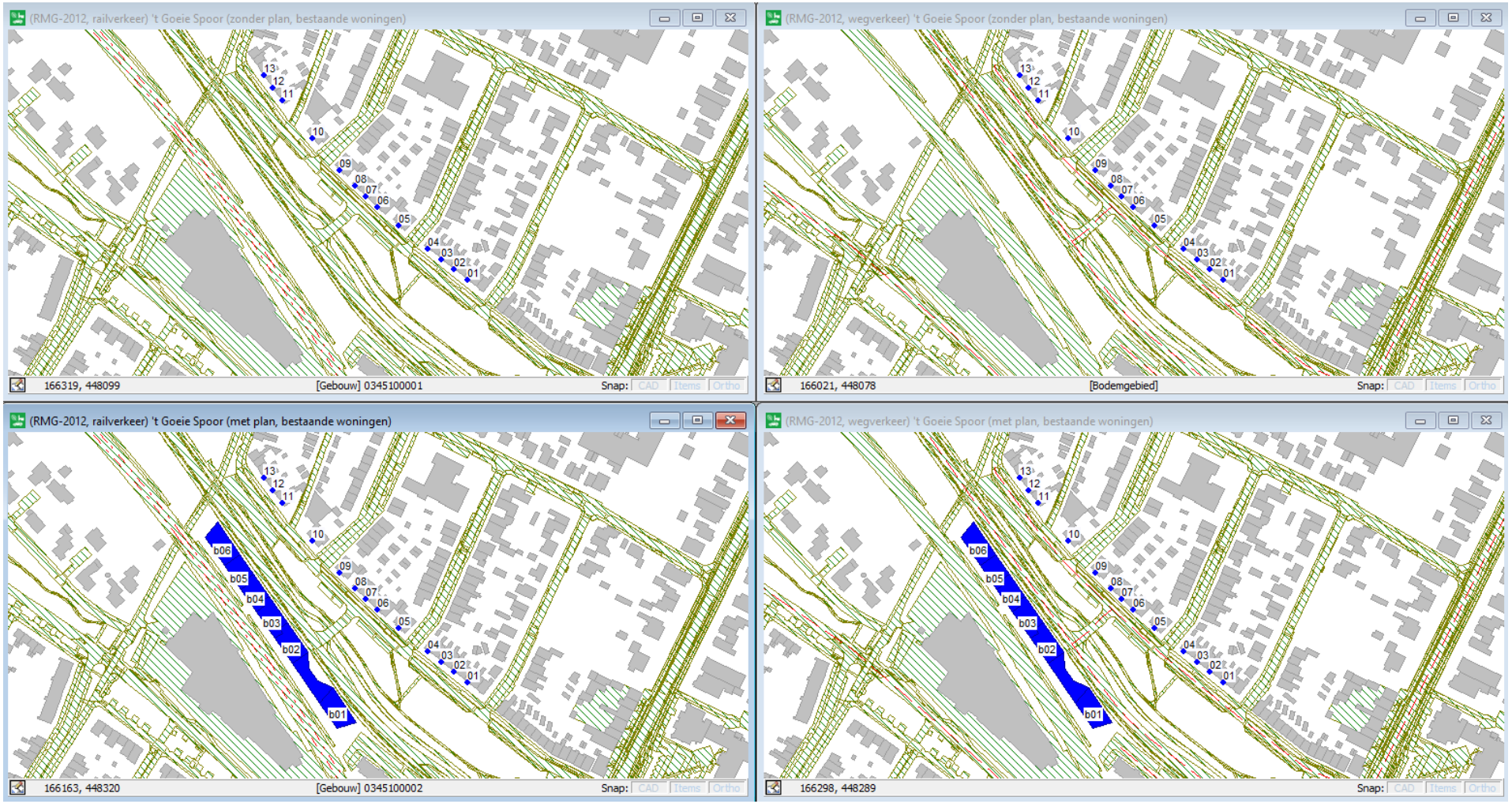
Rapport: Resultatentabel
Model: 't Goeie Spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 47_B | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 4,50 | 52,20 | 51,59 | 48,77 | 56,13 |
| 47_C | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 7,50 | 52,20 | 51,59 | 48,76 | 56,12 |
| 47_D | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 10,50 | 52,07 | 51,46 | 48,63 | 55,99 |
| 47_E | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 13,50 | 51,69 | 51,07 | 48,25 | 55,61 |
| 47_F | b06 | 165948,97 | 448253,58 | 16,50 | 51,32 | 50,71 | 47,88 | 55,24 |
| 48_A | b06 | 165948,09 | 448252,51 | 19,50 | 51,15 | 50,54 | 47,70 | 55,07 |
| 49_A | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 1,50 | 54,64 | 54,03 | 51,21 | 58,57 |
| 49_B | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 4,50 | 55,11 | 54,51 | 51,64 | 59,02 |
| 49_C | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 7,50 | 54,83 | 54,23 | 51,35 | 58,73 |
| 49_D | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 10,50 | 54,36 | 53,76 | 50,89 | 58,27 |
| 49_E | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 13,50 | 53,75 | 53,16 | 50,29 | 57,66 |
| 49_F | b06 | 165941,44 | 448244,41 | 16,50 | 53,13 | 52,53 | 49,66 | 57,04 |
| 50_A | b06 | 165941,14 | 448244,04 | 19,50 | 52,64 | 52,04 | 49,17 | 56,55 |
| 51_A | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 1,50 | 56,58 | 55,98 | 53,30 | 60,60 |
| 51_B | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 4,50 | 57,01 | 56,41 | 53,68 | 61,00 |
| 51_C | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 7,50 | 56,72 | 56,12 | 53,38 | 60,71 |
| 51_D | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 10,50 | 56,26 | 55,66 | 52,92 | 60,25 |
| 51_E | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 13,50 | 55,74 | 55,14 | 52,40 | 59,73 |
| 51_F | b06 | 165943,89 | 448238,47 | 16,50 | 55,18 | 54,58 | 51,85 | 59,17 |
| 52_A | b06 | 165944,71 | 448237,28 | 19,50 | 54,68 | 54,08 | 51,36 | 58,68 |
| 53_A | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 1,50 | 56,48 | 55,87 | 53,28 | 60,55 |
| 53_B | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 4,50 | 56,92 | 56,33 | 53,66 | 60,96 |
| 53_C | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 7,50 | 56,63 | 56,03 | 53,36 | 60,66 |
| 53_D | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 10,50 | 56,18 | 55,58 | 52,91 | 60,21 |
| 53_E | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 13,50 | 55,68 | 55,08 | 52,41 | 59,71 |
| 53_F | b06 | 165950,23 | 448229,28 | 16,50 | 55,14 | 54,53 | 51,86 | 59,16 |
| 54_A | b06 | 165951,10 | 448228,01 | 19,50 | 54,62 | 54,02 | 51,35 | 58,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING BESTAANDE WONINGEN

| | | | zonder plan | | | met plan | | | | beoordeling | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Omschrijving | Hoogte | VL | RL | Lcum | VL | RL | Lcum | | zonder plan | met plan | verschil [dB] |
| 01_A | Stationssingel 32 | 1,5 | 54,07 | 44,64 | 54 | 54,35 | 40,75 | 54 | | redelijk | redelijk | 0 |
| 01_B | Stationssingel 32 | 4,5 | 55,12 | 45,41 | 55 | 55,42 | 41,74 | 56 | | redelijk | matig | 1 |
| 01_C | Stationssingel 32 | 7,5 | 55,69 | 46,2 | 56 | 56 | 42,82 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 02_A | Stationssingel 36 | 1,5 | 53,99 | 45,53 | 54 | 54,34 | 40,72 | 54 | | redelijk | redelijk | 0 |
| 02_B | Stationssingel 36 | 4,5 | 55,07 | 46,37 | 55 | 55,44 | 41,8 | 56 | | redelijk | matig | 1 |
| 02_C | Stationssingel 36 | 7,5 | 55,63 | 47,21 | 56 | 56,04 | 42,96 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 03_A | Stationssingel 40 | 1,5 | 54,01 | 46,29 | 54 | 54,54 | 41,11 | 55 | | redelijk | redelijk | 1 |
| 03_B | Stationssingel 40 | 4,5 | 55,09 | 47,2 | 55 | 55,61 | 42,23 | 56 | | redelijk | matig | 1 |
| 03_C | Stationssingel 40 | 7,5 | 55,64 | 48,07 | 56 | 56,14 | 43,44 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 04_A | Stationssingel 44 | 1,5 | 54,11 | 46,63 | 54 | 54,73 | 39,85 | 55 | | redelijk | redelijk | 1 |
| 04_B | Stationssingel 44 | 4,5 | 55,22 | 47,68 | 56 | 55,87 | 41,29 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 04_C | Stationssingel 44 | 7,5 | 55,75 | 48,59 | 56 | 56,38 | 42,8 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 05_A | Stationssingel 46 | 1,5 | 54,77 | 47,9 | 55 | 55,54 | 37,8 | 56 | | redelijk | matig | 1 |
| 05_B | Stationssingel 46 | 4,5 | 55,95 | 49,12 | 56 | 56,79 | 40,31 | 57 | | matig | matig | 1 |
| 05_C | Stationssingel 46 | 7,5 | 56,34 | 50,12 | 57 | 57,32 | 42,74 | 57 | | matig | matig | 0 |
| 06_A | Stationssingel 46C | 1,5 | 55,36 | 48,52 | 56 | 56,28 | 37,35 | 56 | | matig | matig | 0 |
| 06_B | Stationssingel 46C | 4,5 | 56,57 | 49,83 | 57 | 57,58 | 40,51 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 06_C | Stationssingel 46C | 7,5 | 56,81 | 50,89 | 57 | 57,92 | 43,03 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 07_A | Stationssingel 46E | 1,5 | 55,63 | 48,68 | 56 | 56,73 | 36,51 | 57 | | matig | matig | 1 |
| 07_B | Stationssingel 46E | 4,5 | 56,84 | 50,02 | 57 | 57,88 | 39,77 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 07_C | Stationssingel 46E | 7,5 | 57,02 | 51,11 | 57 | 58,09 | 42,09 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 08_A | Stationssingel 46G | 1,5 | 55,78 | 48,84 | 56 | 56,67 | 35,81 | 57 | | matig | matig | 1 |
| 08_B | Stationssingel 46G | 4,5 | 57,04 | 50,25 | 57 | 58,03 | 39,21 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 08_C | Stationssingel 46G | 7,5 | 57,21 | 51,36 | 58 | 58,36 | 41,26 | 58 | | matig | matig | 0 |
| 09_A | Stationssingel 46K | 1,5 | 55,88 | 49 | 56 | 56,82 | 34,76 | 57 | | matig | matig | 1 |
| 09_B | Stationssingel 46K | 4,5 | 57,17 | 50,47 | 58 | 58,24 | 37,64 | 58 | | matig | matig | 0 |
| 09_C | Stationssingel 46K | 7,5 | 57,37 | 51,62 | 58 | 58,56 | 39,35 | 59 | | matig | matig | 1 |
| 10_A | Stationssingel 48 | 1,5 | 55,85 | 49,08 | 56 | 57 | 37,42 | 57 | | matig | matig | 1 |
| 10_B | Stationssingel 48 | 4,5 | 57,29 | 50,59 | 58 | 58,51 | 38,31 | 59 | | matig | matig | 1 |
| 11_A | Stationssingel 52 | 1,5 | 56,6 | 49,41 | 57 | 57,54 | 44,08 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 11_B | Stationssingel 52 | 4,5 | 58,04 | 50,9 | 58 | 59,05 | 45,5 | 59 | | matig | matig | 1 |
| 11_C | Stationssingel 52 | 7,5 | 58,18 | 52,05 | 59 | 59,26 | 46,66 | 59 | | matig | matig | 0 |
| 12_A | Stationssingel 56 | 1,5 | 56,64 | 49,39 | 57 | 57,4 | 45,98 | 58 | | matig | matig | 1 |
| 12_B | Stationssingel 56 | 4,5 | 58,08 | 50,9 | 58 | 58,92 | 47,53 | 59 | | matig | matig | 1 |
| 12_C | Stationssingel 56 | 7,5 | 58,22 | 52,05 | 59 | 59,13 | 48,69 | 59 | | matig | matig | 0 |
| 13_A | Stationssingel 60 | 1,5 | 56,49 | 49,43 | 57 | 57,19 | 47,23 | 57 | | matig | matig | 0 |
| 13_B | Stationssingel 60 | 4,5 | 57,95 | 50,94 | 58 | 58,69 | 48,82 | 59 | | matig | matig | 1 |
| 13_C | Stationssingel 60 | 7,5 | 58,1 | 52,1 | 59 | 58,92 | 49,99 | 59 | | matig | matig | 0 |


(RMG-2012, railverkeer) 't Goeie Spoor (zonder plan, bestaande woningen)
166319, 448099
[Gebouw] 0345100001
Snap:
(RMG-2012, wegverkeer) 't Goeie Spoor (zonder plan, bestaande woningen)
166021, 448078
[Bodemgebied]
Snap:
(RMG-2012, railverkeer) 't Goeie Spoor (met plan, bestaande woningen)
166163, 448320
[Gebouw] 0345100002
Snap:
(RMG-2012, wegverkeer) 't Goeie Spoor (met plan, bestaande woningen)
166298, 448289
Snap:
b01
b02
b03
b04
b05
b06

Model: 't Goeie Spoor (zonder plan, bestaande woningen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Stationssingel 32 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Stationssingel 36 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Stationssingel 40 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Stationssingel 44 | 7,49 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Stationssingel 46 | 7,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Stationssingel 46C | 7,50 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Stationssingel 46E | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Stationssingel 46G | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Stationssingel 46K | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Stationssingel 48 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Stationssingel 52 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Stationssingel 56 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Stationssingel 60 | 7,51 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

**BIJLAGE 7. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING**

| toetspunt | hoogte [m] | LVL | LRL | Lcum | beoordeling |
|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | 1,50 | 43,27 | 59,66 | 56 | tamelijk slecht |
| 01_B | 4,50 | 44,66 | 60,52 | 56 | tamelijk slecht |
| 01_C | 7,50 | 45,58 | 60,37 | 56 | tamelijk slecht |
| 01_D | 10,50 | 46,30 | 60,06 | 56 | tamelijk slecht |
| 01_E | 13,50 | 47,01 | 59,70 | 56 | tamelijk slecht |
| 01_F | 16,50 | 47,19 | 59,34 | 56 | tamelijk slecht |
| 02_A | 19,50 | 44,76 | 58,97 | 55 | tamelijk slecht |
| 02_B | 22,50 | 44,91 | 58,56 | 55 | tamelijk slecht |
| 02_C | 25,50 | 45,19 | 58,15 | 54 | tamelijk slecht |
| 02_D | 28,50 | 45,39 | 57,79 | 54 | tamelijk slecht |
| 02_E | 31,50 | 45,67 | 57,33 | 54 | tamelijk slecht |
| 03_A | 1,50 | 43,89 | 59,55 | 55 | tamelijk slecht |
| 03_B | 4,50 | 45,15 | 60,41 | 56 | tamelijk slecht |
| 03_C | 7,50 | 45,98 | 60,27 | 56 | tamelijk slecht |
| 03_D | 10,50 | 46,55 | 59,97 | 56 | tamelijk slecht |
| 03_E | 13,50 | 47,12 | 59,62 | 56 | tamelijk slecht |
| 03_F | 16,50 | 47,33 | 59,25 | 56 | tamelijk slecht |
| 04_A | 19,50 | 45,64 | 58,79 | 55 | tamelijk slecht |
| 04_B | 22,50 | 45,71 | 58,37 | 55 | tamelijk slecht |
| 04_C | 25,50 | 45,86 | 57,98 | 54 | tamelijk slecht |
| 04_D | 28,50 | 46,03 | 57,60 | 54 | tamelijk slecht |
| 04_E | 31,50 | 46,44 | 57,13 | 54 | tamelijk slecht |
| 05_A | 1,50 | 54,56 | 57,15 | 57 | tamelijk slecht |
| 05_B | 4,50 | 55,84 | 58,06 | 58 | tamelijk slecht |
| 05_C | 7,50 | 56,04 | 57,91 | 58 | tamelijk slecht |
| 05_D | 10,50 | 56,06 | 57,62 | 58 | tamelijk slecht |
| 05_E | 13,50 | 56,00 | 57,27 | 58 | tamelijk slecht |
| 05_F | 16,50 | 55,88 | 56,91 | 58 | tamelijk slecht |
| 06_A | 19,50 | 55,67 | 56,39 | 57 | tamelijk slecht |
| 06_B | 22,50 | 55,51 | 55,93 | 57 | tamelijk slecht |
| 06_C | 25,50 | 55,41 | 55,49 | 57 | tamelijk slecht |
| 06_D | 28,50 | 55,24 | 55,05 | 57 | tamelijk slecht |
| 06_E | 31,50 | 55,05 | 54,63 | 56 | tamelijk slecht |
| 07_A | 1,50 | 58,82 | 53,53 | 59 | tamelijk slecht |
| 07_B | 4,50 | 59,36 | 55,50 | 60 | tamelijk slecht |
| 07_C | 7,50 | 59,29 | 55,55 | 60 | tamelijk slecht |
| 07_D | 10,50 | 59,06 | 55,43 | 60 | tamelijk slecht |
| 07_E | 13,50 | 58,74 | 55,27 | 59 | tamelijk slecht |
| 07_F | 16,50 | 58,43 | 55,09 | 59 | tamelijk slecht |
| 08_A | 19,50 | 58,15 | 54,76 | 59 | tamelijk slecht |
| 08_B | 22,50 | 57,72 | 54,48 | 58 | tamelijk slecht |
| 08_C | 25,50 | 57,21 | 54,22 | 58 | tamelijk slecht |
| 08_D | 28,50 | 56,88 | 53,94 | 58 | tamelijk slecht |
| 08_E | 31,50 | 56,57 | 53,60 | 57 | tamelijk slecht |

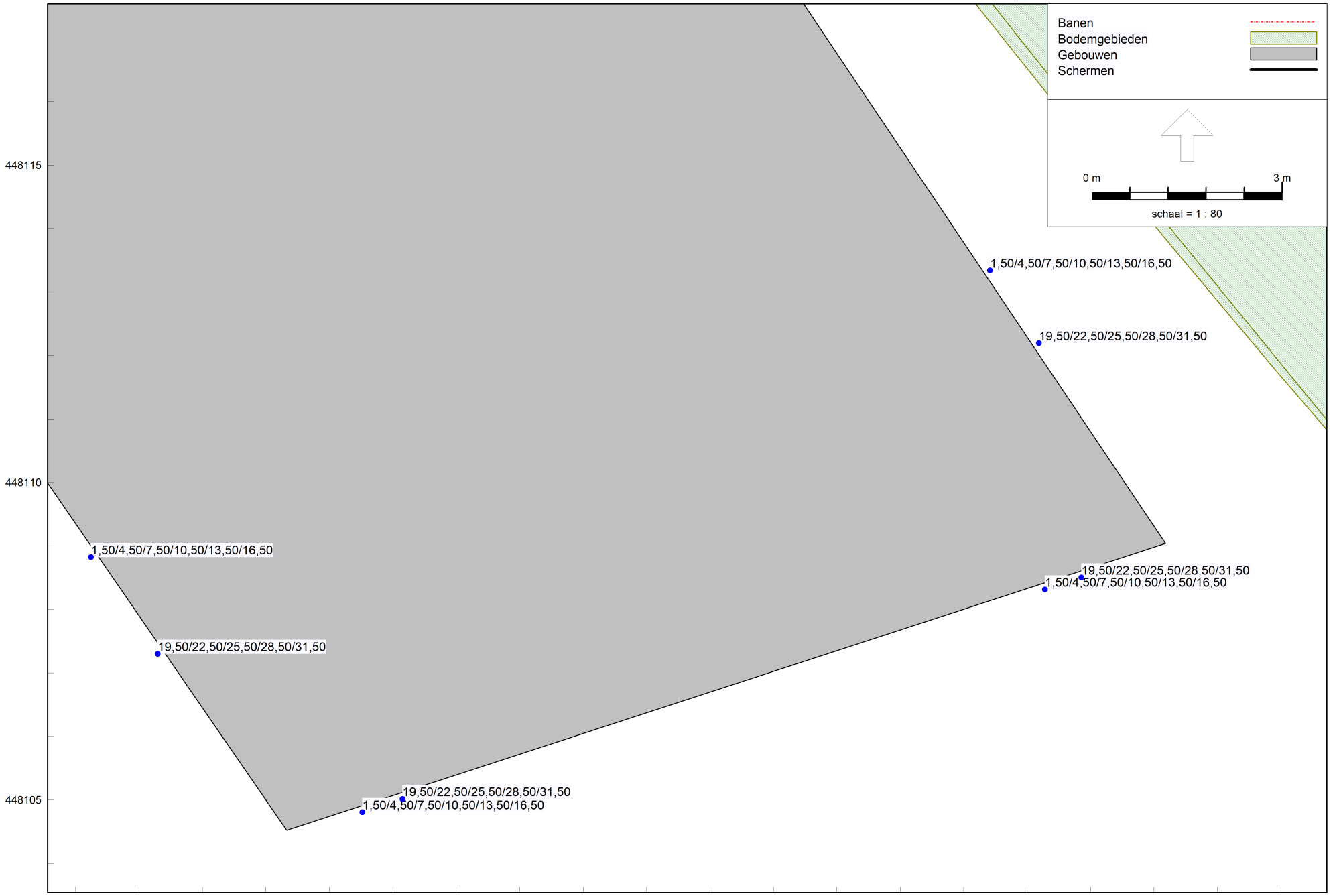
| toetspunt | hoogte [m] | LVL | LRL | Lcum | beoordeling |
|---|---|---|---|---|---|
| 09_A | 19,50 | 61,40 | 32,97 | 61 | tamelijk slecht |
| 09_B | 22,50 | 60,82 | 32,87 | 61 | tamelijk slecht |
| 09_C | 25,50 | 60,31 | 31,50 | 60 | tamelijk slecht |
| 09_D | 28,50 | 59,85 | 31,20 | 60 | tamelijk slecht |
| 09_E | 31,50 | 59,42 | 31,22 | 59 | tamelijk slecht |
| 10_A | 1,50 | 64,46 | 27,85 | 64 | tamelijk slecht |
| 10_B | 4,50 | 64,48 | 30,48 | 64 | tamelijk slecht |
| 10_C | 7,50 | 63,98 | 31,09 | 64 | tamelijk slecht |
| 10_D | 10,50 | 63,34 | 31,67 | 63 | tamelijk slecht |
| 10_E | 13,50 | 62,68 | 32,22 | 63 | tamelijk slecht |
| 10_F | 16,50 | 62,05 | 30,58 | 62 | tamelijk slecht |
| 11_A | 19,50 | 61,65 | 32,55 | 62 | tamelijk slecht |
| 11_B | 22,50 | 61,05 | 30,72 | 61 | tamelijk slecht |
| 11_C | 25,50 | 60,53 | 29,15 | 61 | tamelijk slecht |
| 11_D | 28,50 | 60,05 | 28,70 | 60 | tamelijk slecht |
| 11_E | 31,50 | 59,60 | 28,90 | 60 | tamelijk slecht |
| 12_A | 1,50 | 65,36 | 29,45 | 65 | tamelijk slecht |
| 12_B | 4,50 | 65,23 | 31,64 | 65 | tamelijk slecht |
| 12_C | 7,50 | 64,58 | 32,82 | 65 | tamelijk slecht |
| 12_D | 10,50 | 63,82 | 33,51 | 64 | tamelijk slecht |
| 12_E | 13,50 | 63,06 | 32,78 | 63 | tamelijk slecht |
| 12_F | 16,50 | 62,35 | 30,88 | 62 | tamelijk slecht |
| 13_A | 4,50 | 60,67 | 51,39 | 61 | tamelijk slecht |
| 13_B | 7,50 | 60,21 | 55,43 | 61 | tamelijk slecht |
| 13_C | 10,50 | 59,58 | 55,56 | 60 | tamelijk slecht |
| 13_D | 13,50 | 59,02 | 55,39 | 60 | tamelijk slecht |
| 13_E | 16,50 | 58,45 | 55,17 | 59 | tamelijk slecht |
| 13_F | 19,50 | 57,84 | 54,97 | 59 | tamelijk slecht |
| 14_A | 22,50 | 56,87 | 54,89 | 58 | tamelijk slecht |
| 14_B | 25,50 | 56,40 | 54,64 | 57 | matig |
| 14_C | 28,50 | 55,97 | 54,38 | 57 | matig |
| 14_D | 31,50 | 55,55 | 54,12 | 57 | matig |
| 15_A | 4,50 | 52,26 | 58,14 | 56 | matig |
| 15_B | 7,50 | 55,74 | 58,04 | 58 | matig |
| 15_C | 10,50 | 55,79 | 57,74 | 58 | matig |
| 15_D | 13,50 | 55,38 | 57,37 | 57 | matig |
| 15_E | 16,50 | 54,96 | 56,97 | 57 | matig |
| 15_F | 19,50 | 54,51 | 56,58 | 57 | matig |
| 16_A | 22,50 | 53,94 | 56,22 | 56 | matig |
| 16_B | 25,50 | 53,72 | 55,82 | 56 | matig |
| 16_C | 28,50 | 53,58 | 55,44 | 56 | matig |
| 16_D | 31,50 | 53,30 | 54,98 | 55 | matig |
| 17_A | 4,50 | 52,18 | 57,38 | 56 | matig |
| 17_B | 7,50 | 55,65 | 57,29 | 58 | matig |

| toetspunt | hoogte [m] | LVL | LRL | Lcum | beoordeling |
|---|---|---|---|---|---|
| 18_A | 4,50 | 61,38 | 50,40 | 62 | matig |
| 18_B | 7,50 | 60,83 | 54,45 | 61 | matig |
| 19_A | 1,50 | 65,47 | 30,16 | 65 | matig |
| 19_B | 4,50 | 65,31 | 32,36 | 65 | matig |
| 19_C | 7,50 | 64,62 | 33,41 | 65 | matig |
| 20_A | 1,50 | 65,20 | 31,49 | 65 | matig |
| 20_B | 4,50 | 65,08 | 33,17 | 65 | matig |
| 20_C | 7,50 | 64,43 | 34,19 | 64 | matig |
| 21_A | 1,50 | 41,64 | 60,59 | 56 | matig |
| 21_B | 4,50 | 42,71 | 61,25 | 57 | matig |
| 21_C | 7,50 | 43,34 | 61,03 | 57 | matig |
| 22_A | 1,50 | 40,81 | 60,23 | 56 | matig |
| 22_B | 4,50 | 41,86 | 60,97 | 57 | matig |
| 22_C | 7,50 | 42,58 | 60,77 | 57 | matig |
| 23_A | 10,50 | 48,75 | 57,18 | 54 | matig |
| 24.1_A | 10,50 | 50,67 | 33,61 | 51 | matig |
| 24_A | 10,50 | 53,76 | 41,01 | 54 | matig |
| 25_A | 1,50 | 65,16 | 31,96 | 65 | matig |
| 25_B | 4,50 | 65,04 | 33,56 | 65 | matig |
| 25_C | 7,50 | 64,40 | 34,33 | 64 | matig |
| 25_D | 10,50 | 63,62 | 35,73 | 64 | matig |
| 26_A | 1,50 | 65,11 | 33,60 | 65 | matig |
| 26_B | 4,50 | 65,00 | 34,90 | 65 | matig |
| 26_C | 7,50 | 64,35 | 35,75 | 64 | matig |
| 26_D | 10,50 | 63,60 | 37,26 | 64 | matig |
| 27_A | 1,50 | 40,85 | 60,85 | 57 | matig |
| 27_B | 4,50 | 41,85 | 61,53 | 57 | matig |
| 27_C | 7,50 | 42,47 | 61,28 | 57 | matig |
| 27_D | 10,50 | 43,17 | 60,88 | 57 | matig |
| 28_A | 1,50 | 42,44 | 60,74 | 56 | matig |
| 28_B | 4,50 | 43,39 | 61,40 | 57 | matig |
| 28_C | 7,50 | 43,80 | 61,16 | 57 | matig |
| 28_D | 10,50 | 44,62 | 60,76 | 57 | matig |
| 29_A | 13,50 | 47,63 | 57,17 | 54 | matig |
| 30.1_A | 13,50 | 49,40 | 31,30 | 49 | matig |
| 30_A | 13,50 | 53,39 | 38,82 | 53 | matig |
| 31_A | 1,50 | 65,11 | 35,07 | 65 | matig |
| 31_B | 4,50 | 65,00 | 36,04 | 65 | matig |
| 31_C | 7,50 | 64,35 | 36,93 | 64 | matig |
| 31_D | 10,50 | 63,60 | 38,25 | 64 | matig |
| 31_E | 13,50 | 62,85 | 37,54 | 63 | matig |
| 32_A | 1,50 | 65,08 | 37,50 | 65 | matig |
| 32_B | 4,50 | 64,97 | 37,93 | 65 | matig |
| 32_C | 7,50 | 64,33 | 38,72 | 64 | matig |

| toetspunt | hoogte [m] | LVL | LRL | Lcum | beoordeling |
|---|---|---|---|---|---|
| 32_D | 10,50 | 63,58 | 39,79 | 64 | matig |
| 32_E | 13,50 | 62,83 | 37,98 | 63 | matig |
| 33_A | 1,50 | 39,60 | 60,90 | 57 | matig |
| 33_B | 4,50 | 40,57 | 61,47 | 57 | matig |
| 33_C | 7,50 | 41,53 | 61,19 | 57 | matig |
| 33_D | 10,50 | 41,94 | 60,77 | 56 | matig |
| 33_E | 13,50 | 42,12 | 60,29 | 56 | matig |
| 34_A | 1,50 | 41,11 | 60,61 | 56 | matig |
| 34_B | 4,50 | 42,07 | 61,33 | 57 | matig |
| 34_C | 7,50 | 42,77 | 61,08 | 57 | matig |
| 34_D | 10,50 | 43,37 | 60,70 | 56 | matig |
| 34_E | 13,50 | 44,28 | 60,26 | 56 | matig |
| 35_A | 16,50 | 45,11 | 55,66 | 52 | matig |
| 36.1_A | 16,50 | 47,33 | 28,23 | 47 | matig |
| 36_A | 16,50 | 52,48 | 37,38 | 53 | matig |
| 37_A | 1,50 | 65,07 | 38,72 | 65 | matig |
| 37_B | 4,50 | 64,97 | 39,05 | 65 | matig |
| 37_C | 7,50 | 64,34 | 39,85 | 64 | matig |
| 37_D | 10,50 | 63,58 | 40,99 | 64 | matig |
| 37_E | 13,50 | 62,81 | 38,54 | 63 | matig |
| 37_F | 16,50 | 61,99 | 33,22 | 62 | matig |
| 38_A | 1,50 | 65,05 | 40,50 | 65 | matig |
| 38_B | 4,50 | 64,97 | 40,78 | 65 | matig |
| 38_C | 7,50 | 64,34 | 41,65 | 64 | matig |
| 38_D | 10,50 | 63,60 | 42,72 | 64 | matig |
| 38_E | 13,50 | 62,80 | 37,78 | 63 | matig |
| 38_F | 16,50 | 61,96 | 34,05 | 62 | matig |
| 39_A | 1,50 | 40,48 | 60,65 | 56 | matig |
| 39_B | 4,50 | 41,68 | 61,07 | 57 | matig |
| 39_C | 7,50 | 42,45 | 60,78 | 57 | matig |
| 39_D | 10,50 | 42,90 | 60,32 | 56 | matig |
| 39_E | 13,50 | 42,59 | 59,82 | 56 | matig |
| 39_F | 16,50 | 42,51 | 59,29 | 55 | matig |
| 40_A | 1,50 | 40,17 | 60,84 | 56 | matig |
| 40_B | 4,50 | 40,85 | 61,34 | 57 | matig |
| 40_C | 7,50 | 41,71 | 61,06 | 57 | matig |
| 40_D | 10,50 | 41,99 | 60,63 | 56 | matig |
| 40_E | 13,50 | 42,10 | 60,15 | 56 | matig |
| 40_F | 16,50 | 42,18 | 59,65 | 55 | matig |
| 41_A | 19,50 | 43,69 | 53,44 | 50 | matig |
| 42_A | 19,50 | 51,92 | 37,82 | 52 | matig |
| 43_A | 19,50 | 61,27 | 32,17 | 61 | matig |
| 44_A | 1,50 | 65,03 | 40,97 | 65 | matig |
| 44_B | 4,50 | 64,96 | 41,24 | 65 | matig |

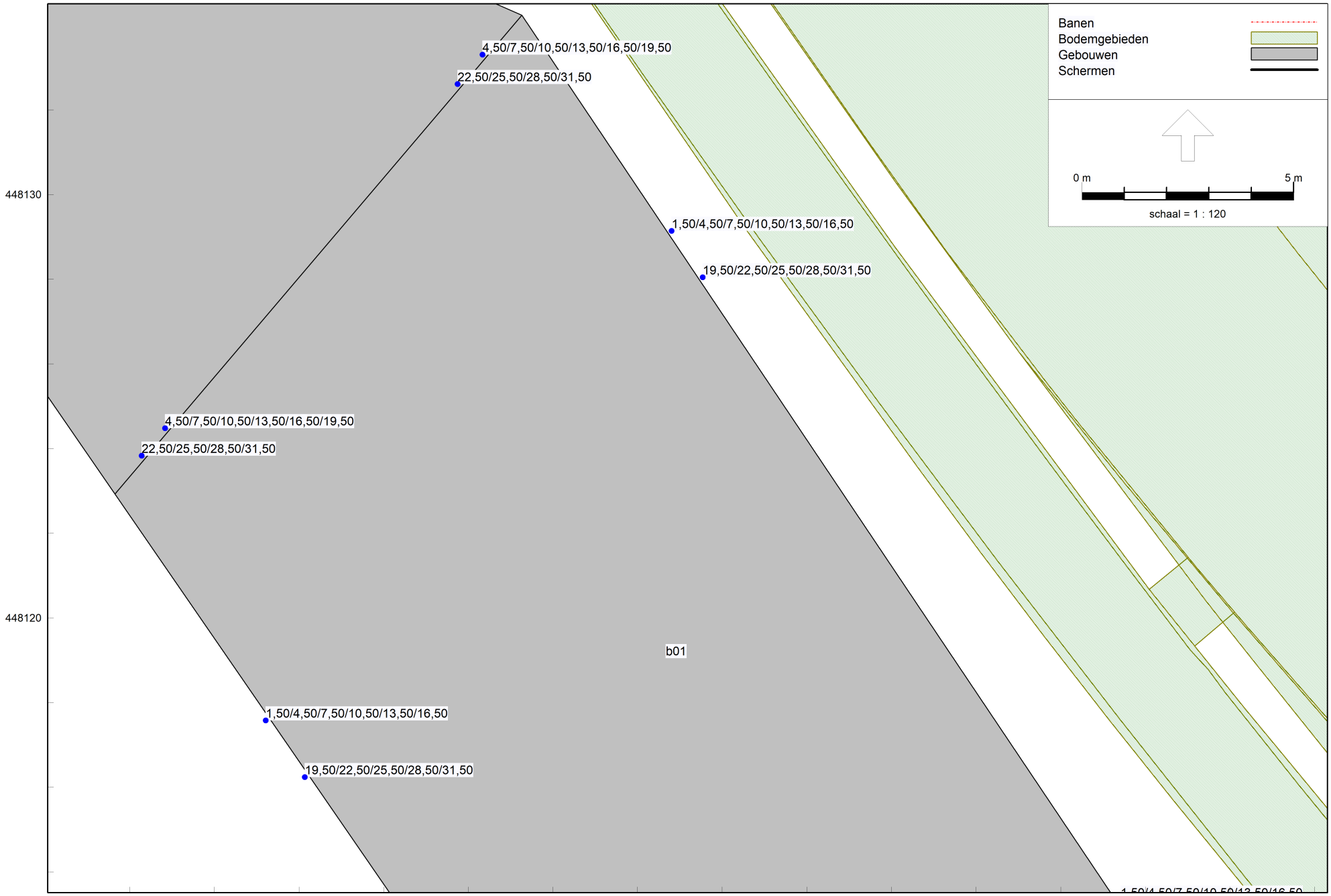
| toetspunt | hoogte [m] | LVL | LRL | Lcum | beoordeling |
|---|---|---|---|---|---|
| 44_C | 7,50 | 64,34 | 42,04 | 64 | matig |
| 44_D | 10,50 | 63,59 | 42,95 | 64 | matig |
| 44_E | 13,50 | 62,80 | 35,69 | 63 | matig |
| 44_F | 16,50 | 61,95 | 33,91 | 62 | matig |
| 45_A | 19,50 | 61,27 | 31,81 | 61 | matig |
| 46_A | 1,50 | 65,03 | 41,72 | 65 | matig |
| 46_B | 4,50 | 64,96 | 42,06 | 65 | matig |
| 46_C | 7,50 | 64,35 | 42,93 | 64 | matig |
| 46_D | 10,50 | 63,60 | 43,71 | 64 | matig |
| 46_E | 13,50 | 62,85 | 35,23 | 63 | matig |
| 46_F | 16,50 | 61,93 | 35,36 | 62 | redelijk |
| 47_A | 1,50 | 60,01 | 54,47 | 60 | redelijk |
| 47_B | 4,50 | 60,22 | 56,13 | 61 | redelijk |
| 47_C | 7,50 | 59,86 | 56,12 | 61 | redelijk |
| 47_D | 10,50 | 59,33 | 55,99 | 60 | redelijk |
| 47_E | 13,50 | 58,75 | 55,61 | 59 | redelijk |
| 47_F | 16,50 | 58,05 | 55,24 | 59 | redelijk |
| 48_A | 19,50 | 57,03 | 55,07 | 58 | redelijk |
| 49_A | 1,50 | 54,54 | 58,57 | 57 | redelijk |
| 49_B | 4,50 | 55,65 | 59,02 | 58 | redelijk |
| 49_C | 7,50 | 55,72 | 58,73 | 58 | redelijk |
| 49_D | 10,50 | 55,66 | 58,27 | 58 | redelijk |
| 49_E | 13,50 | 55,41 | 57,66 | 58 | redelijk |
| 49_F | 16,50 | 55,15 | 57,04 | 57 | redelijk |
| 50_A | 19,50 | 54,65 | 56,55 | 57 | redelijk |
| 51_A | 1,50 | 41,68 | 60,60 | 56 | redelijk |
| 51_B | 4,50 | 42,94 | 61,00 | 57 | redelijk |
| 51_C | 7,50 | 43,11 | 60,71 | 56 | redelijk |
| 51_D | 10,50 | 43,37 | 60,25 | 56 | redelijk |
| 51_E | 13,50 | 42,64 | 59,73 | 56 | redelijk |
| 51_F | 16,50 | 42,78 | 59,17 | 55 | redelijk |
| 52_A | 19,50 | 42,85 | 58,68 | 55 | redelijk |
| 53_A | 1,50 | 40,58 | 60,55 | 56 | redelijk |
| 53_B | 4,50 | 41,81 | 60,96 | 57 | redelijk |
| 53_C | 7,50 | 42,56 | 60,66 | 56 | redelijk |
| 53_D | 10,50 | 42,97 | 60,21 | 56 | redelijk |
| 53_E | 13,50 | 42,45 | 59,71 | 56 | goed |
| 53_F | 16,50 | 42,70 | 59,16 | 55 | goed |
| 54_A | 19,50 | 42,73 | 58,65 | 55 | goed |

**BIJLAGE 8. KAARTEN BEHORENDE BIJ HET VERZOEK HOGER WAARDEN**



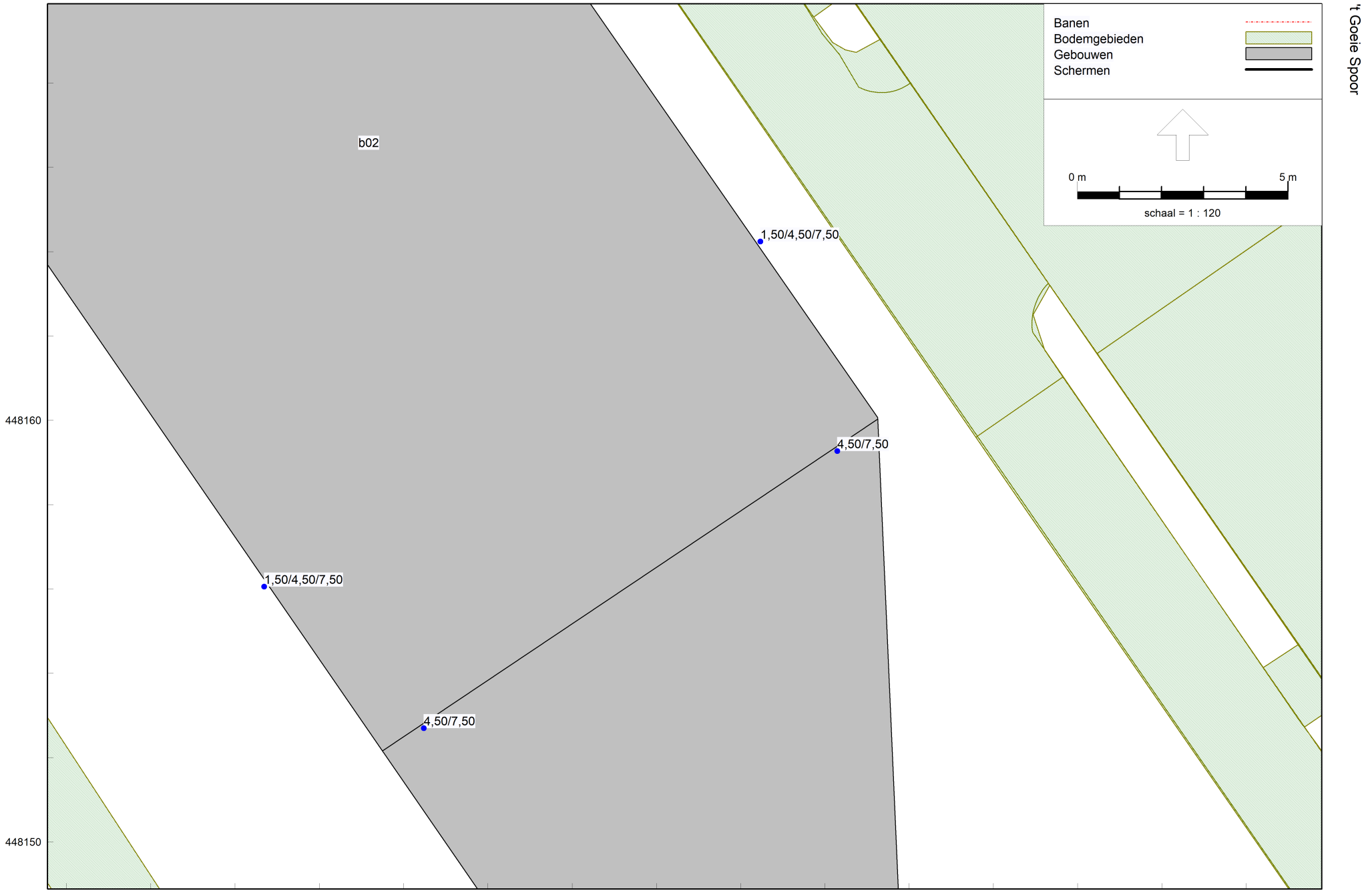

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



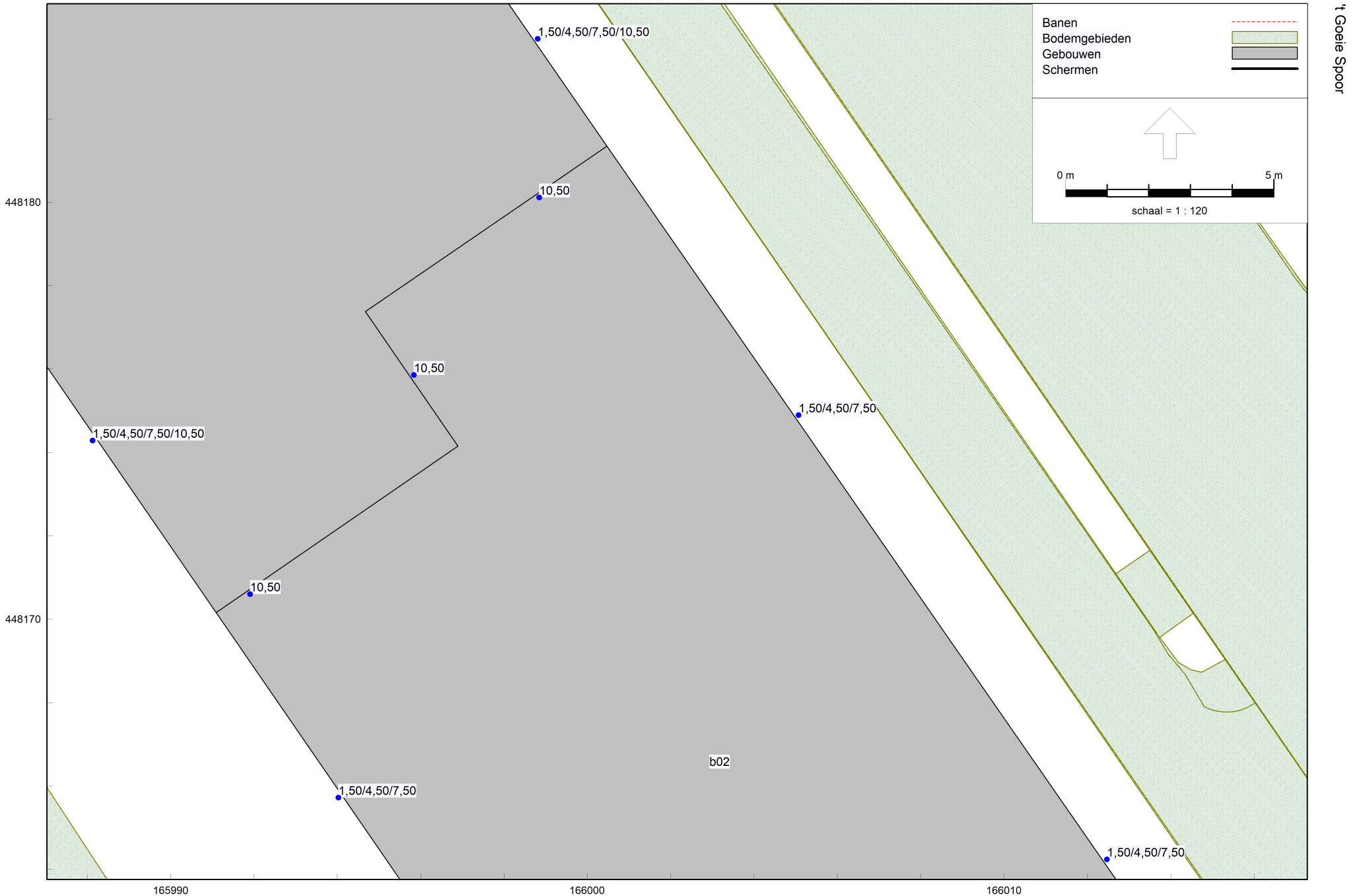

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy




't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

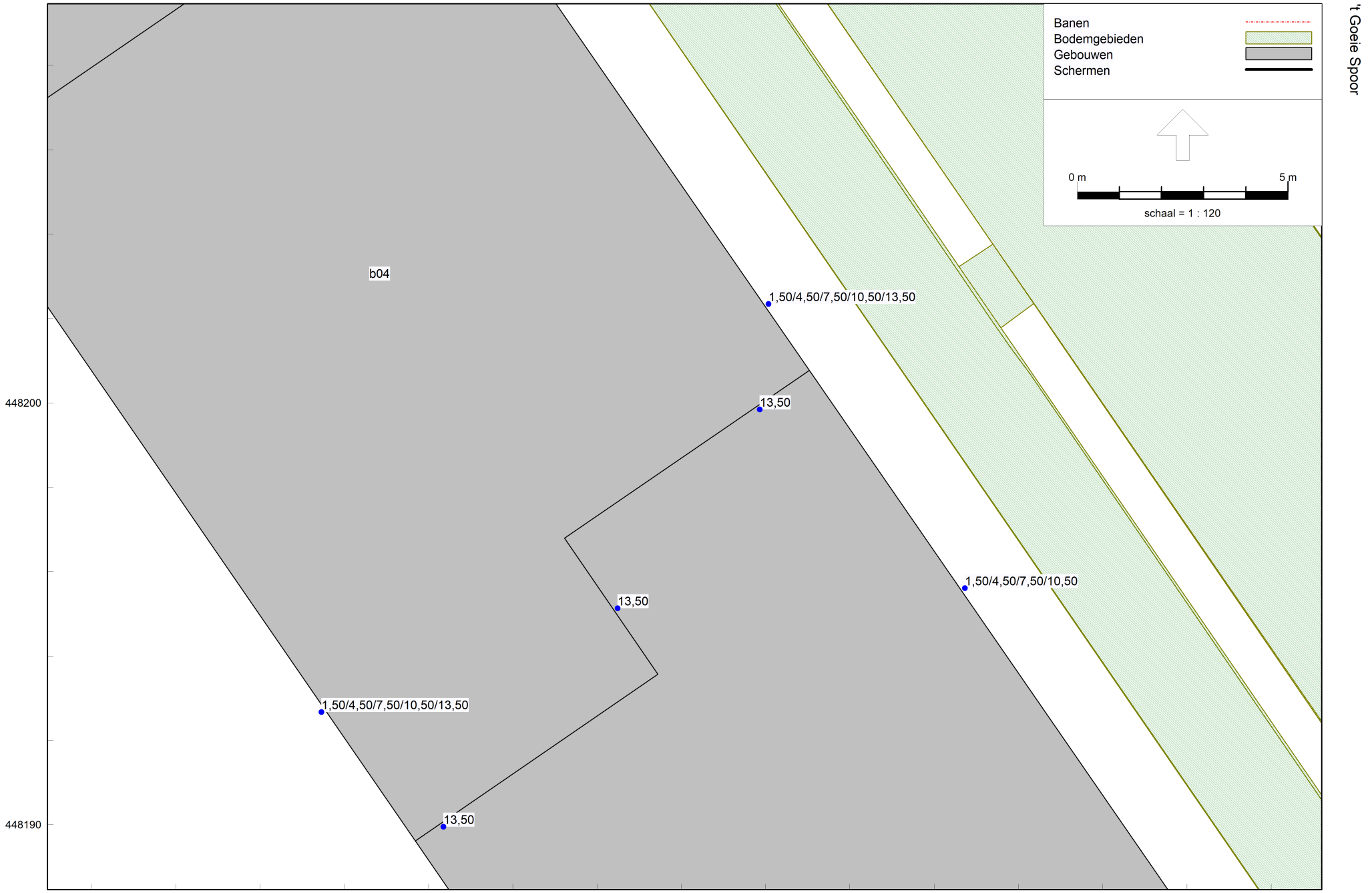



't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

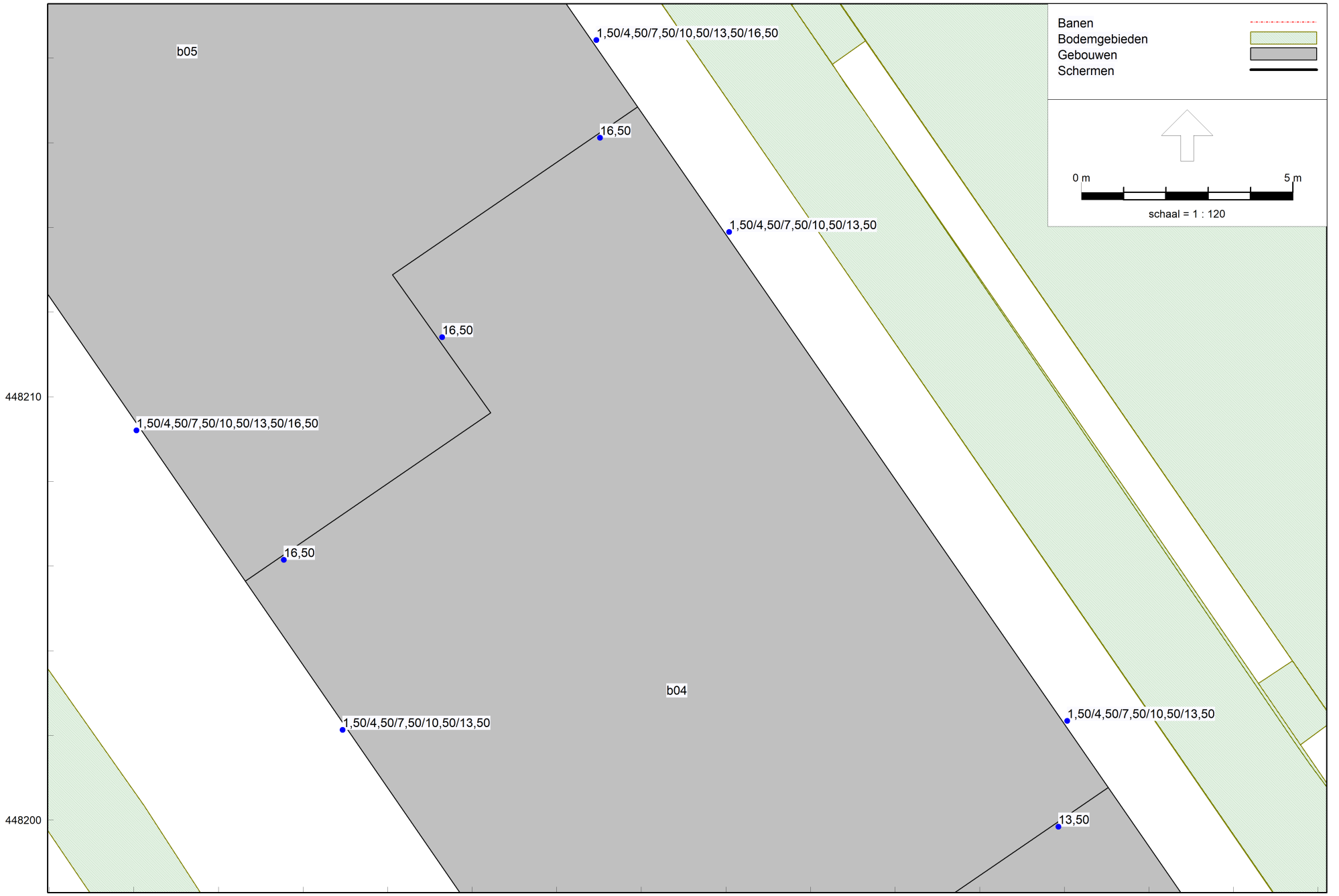
't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



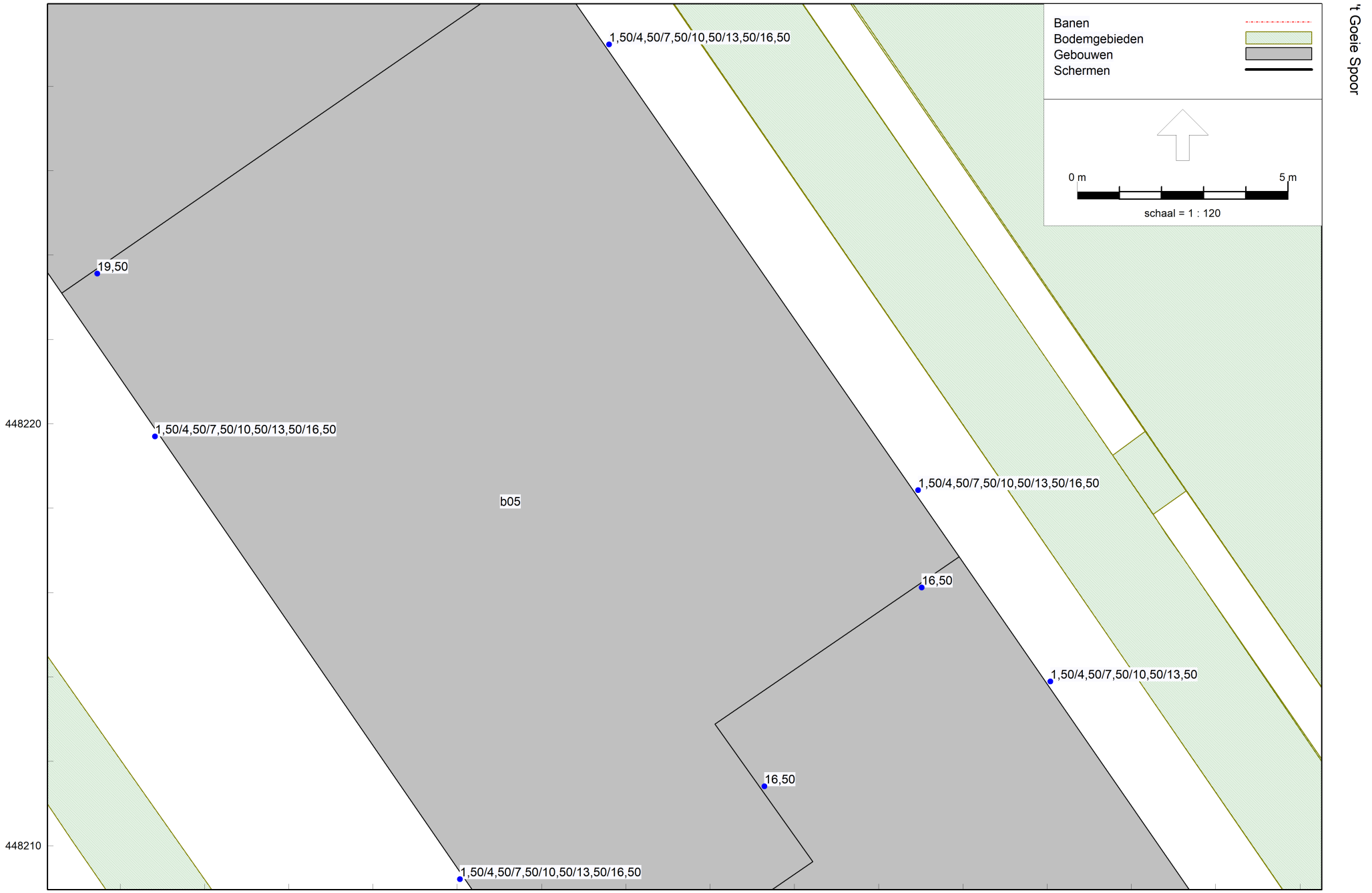

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

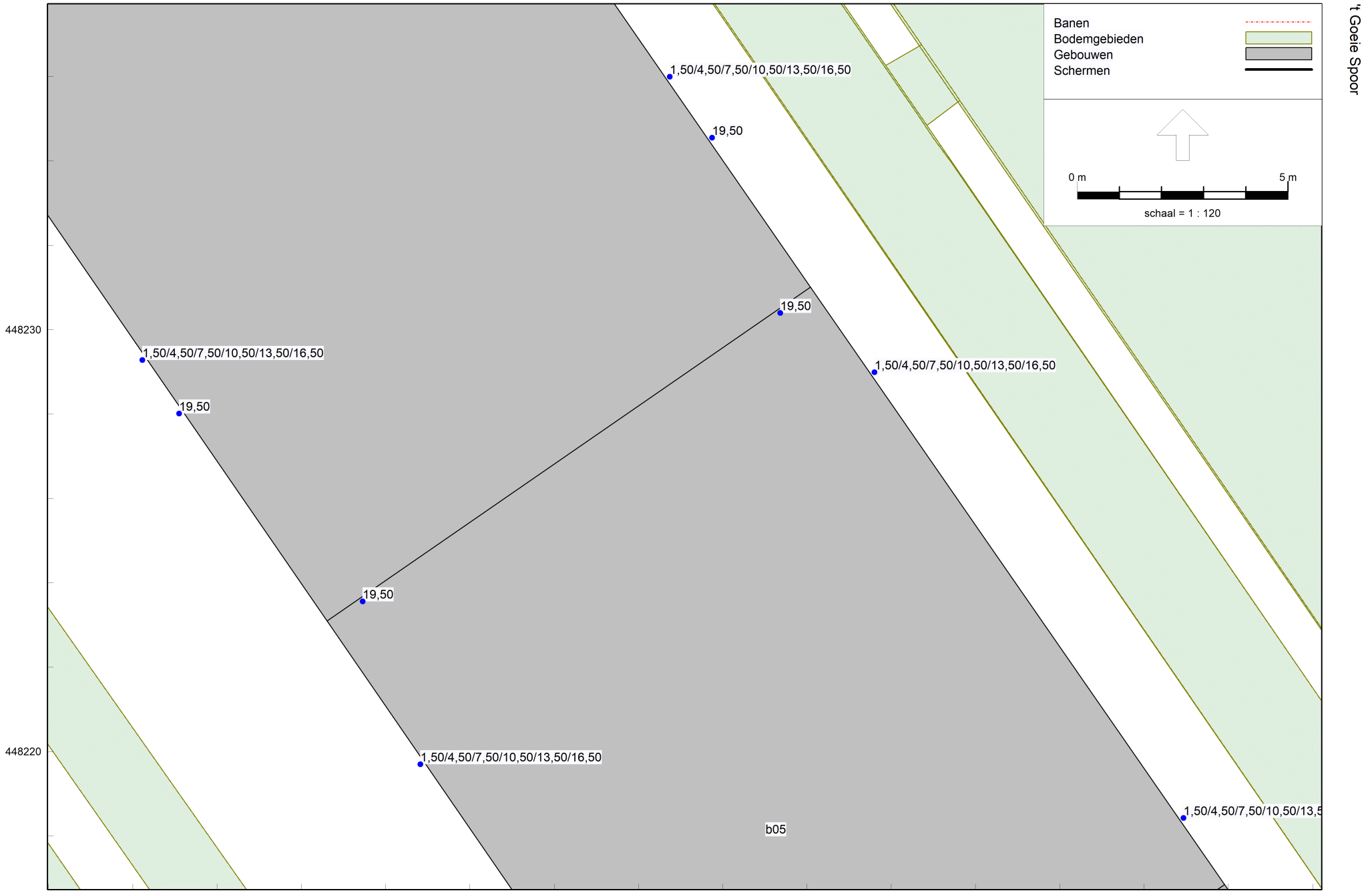



't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

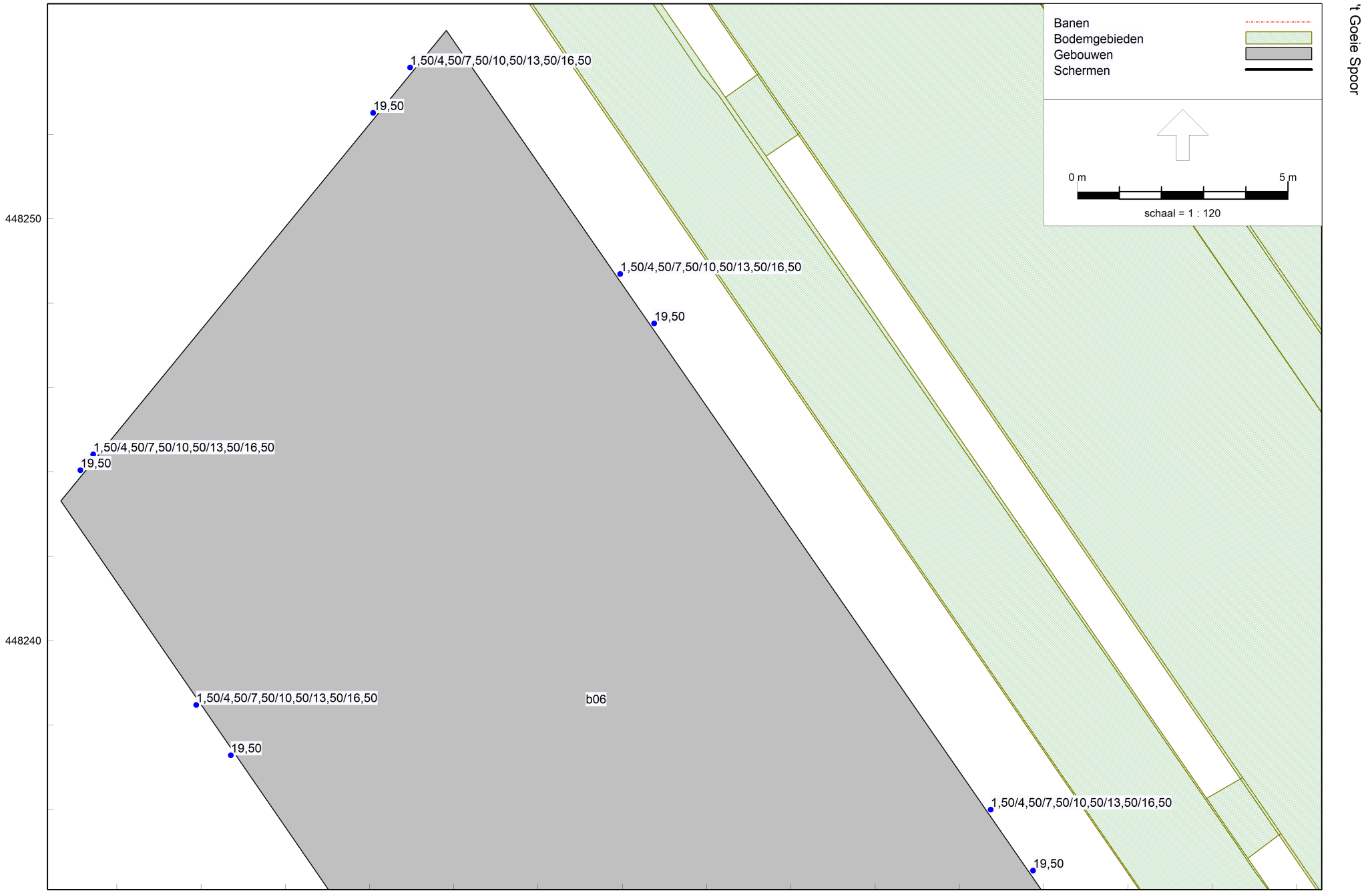



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



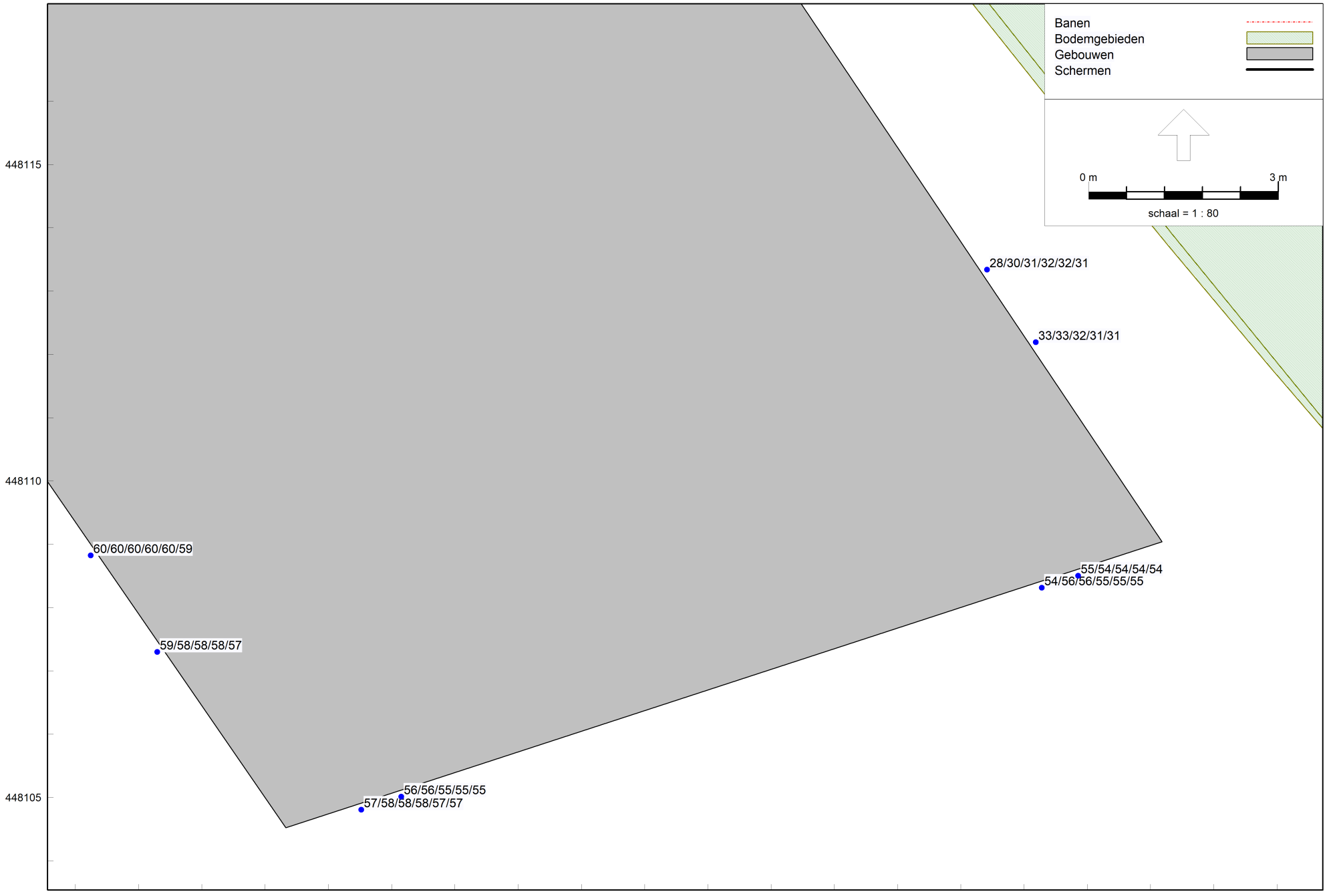

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

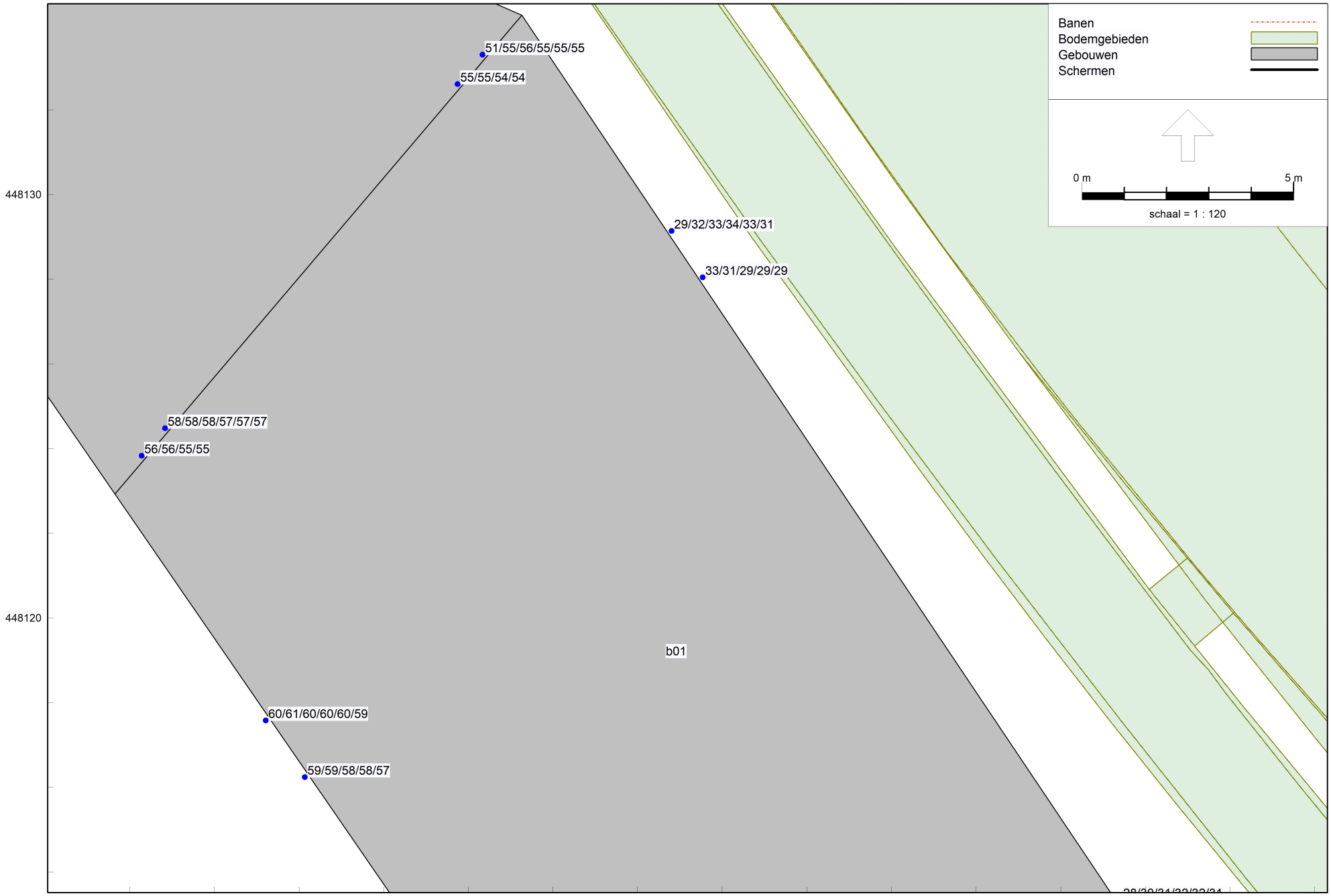



't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

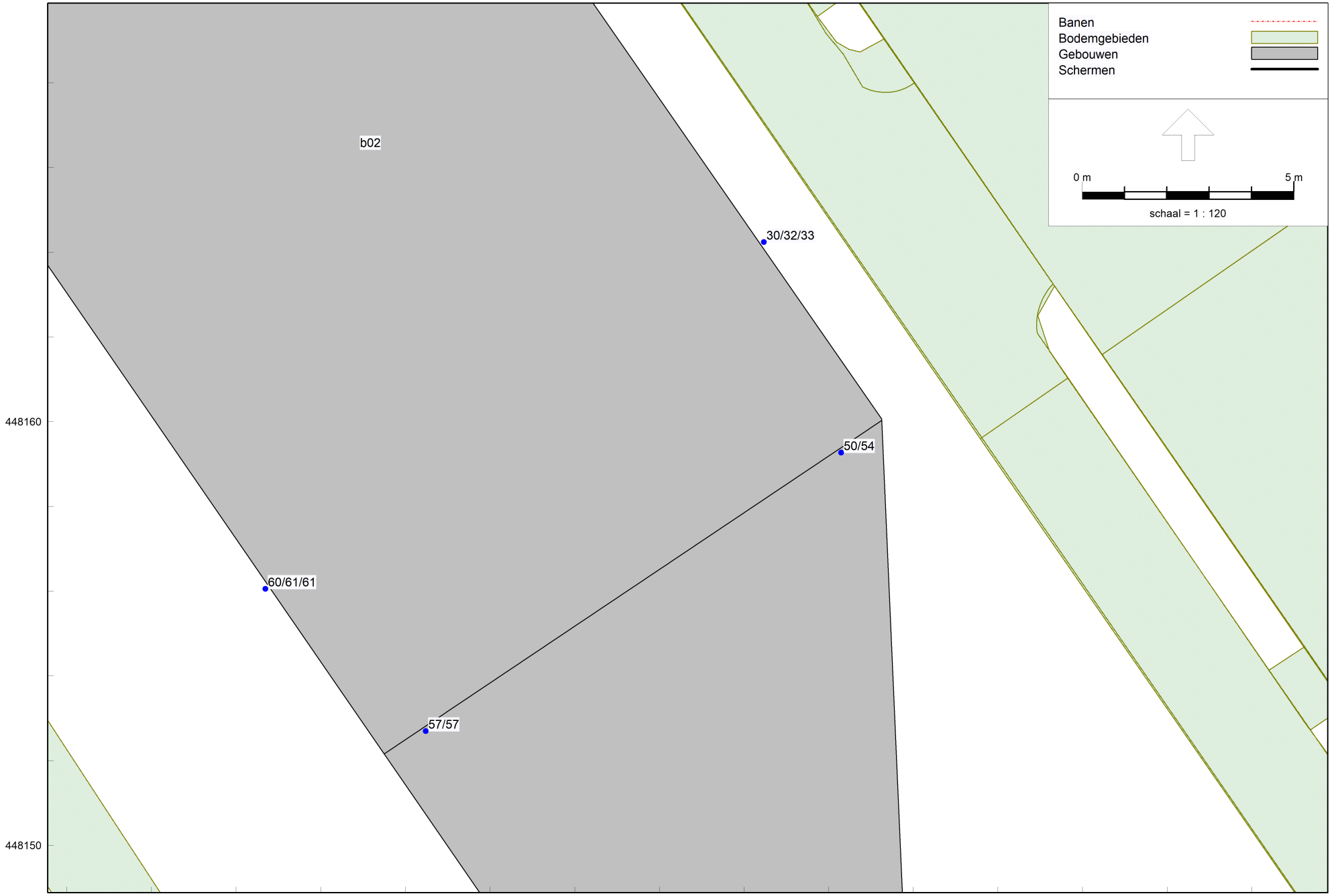



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



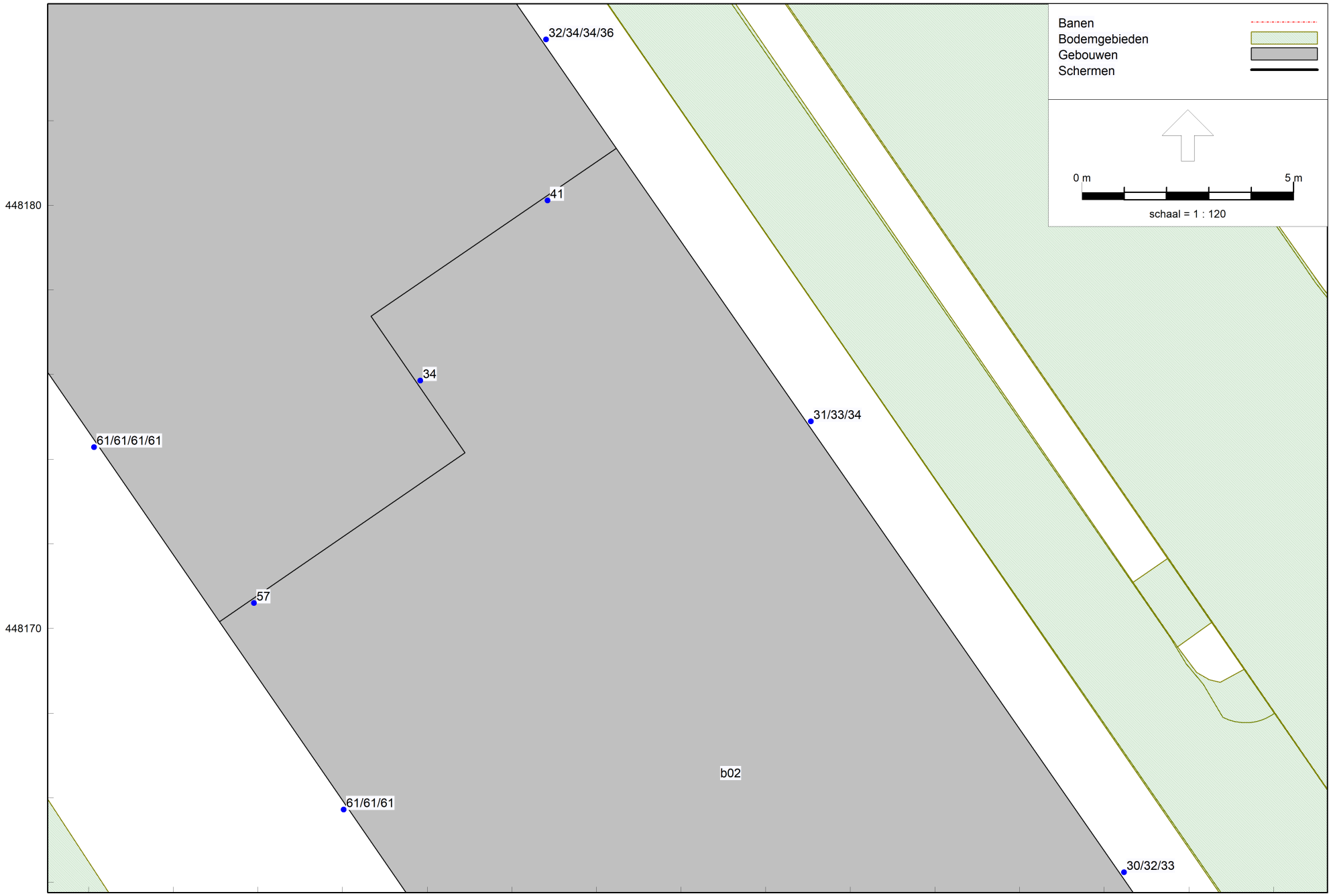

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy




't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

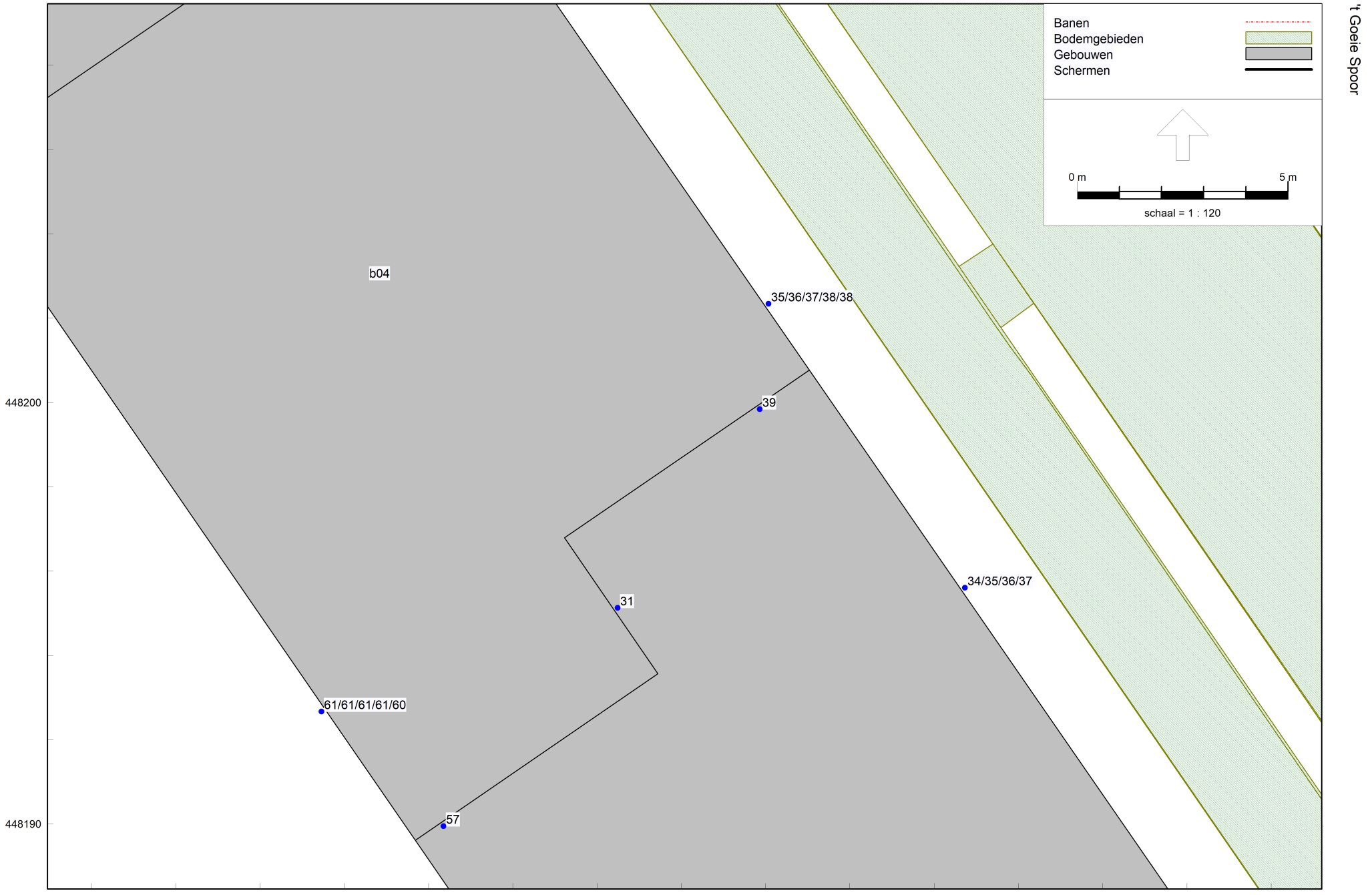



't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

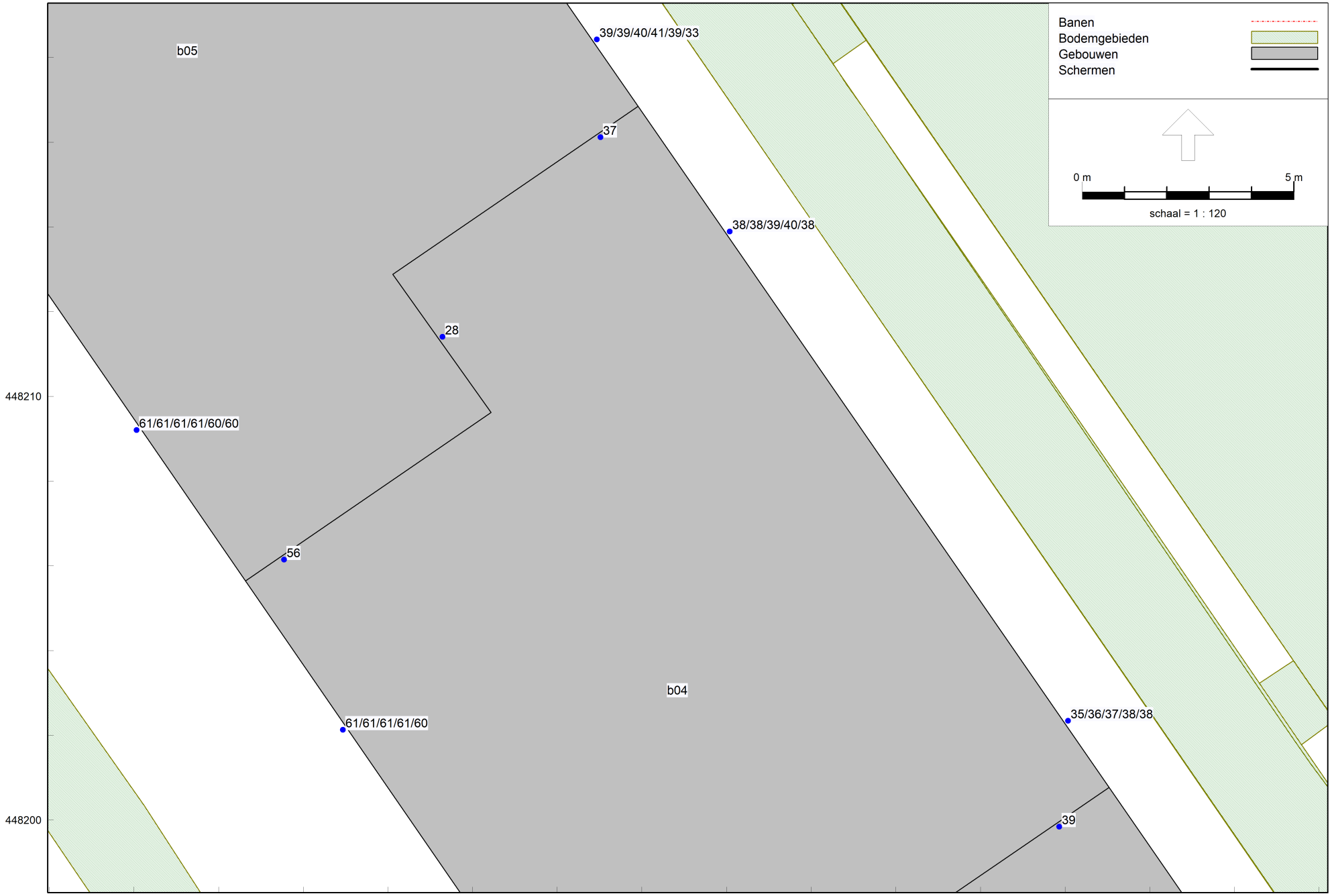
't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



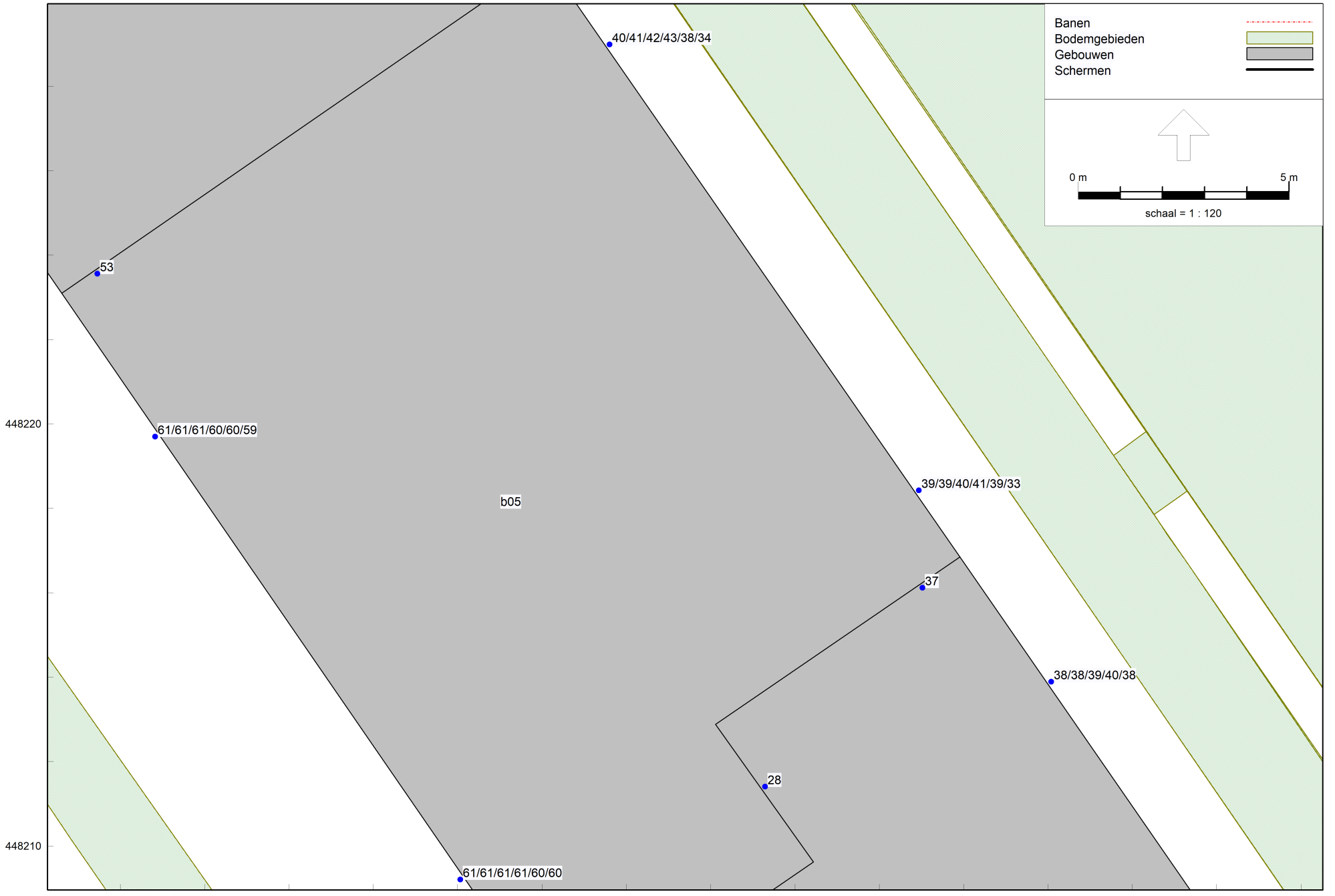

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



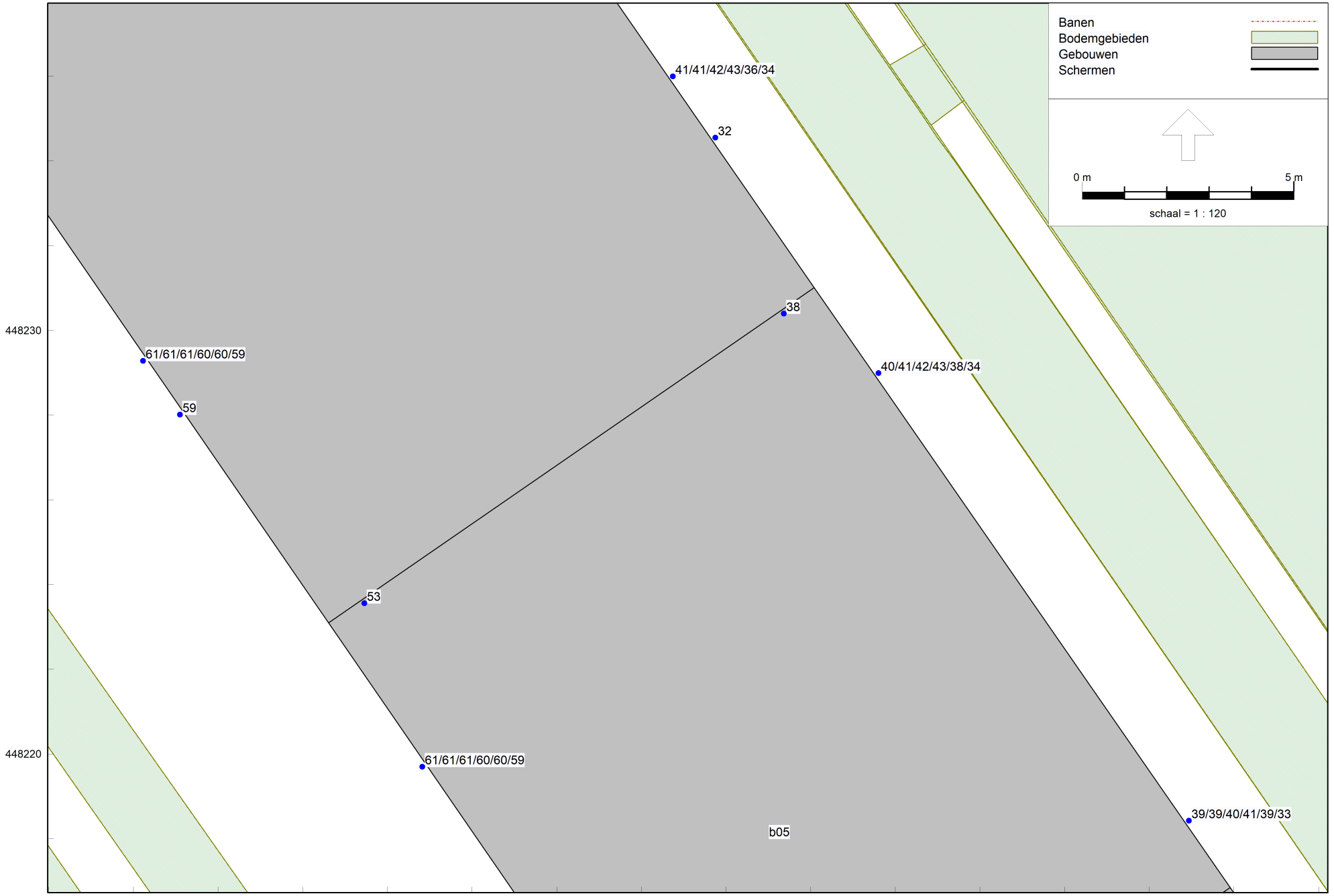

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



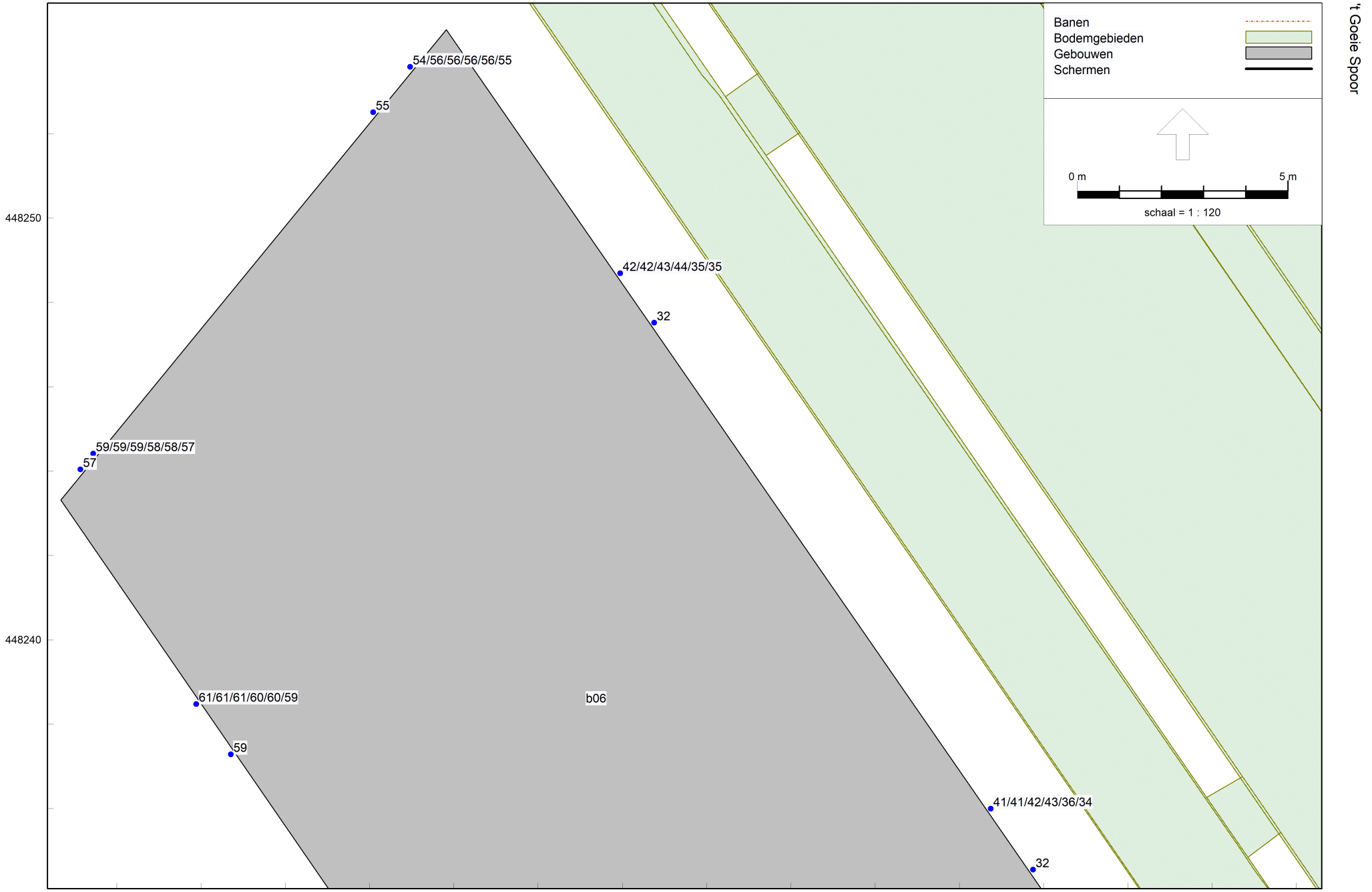

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



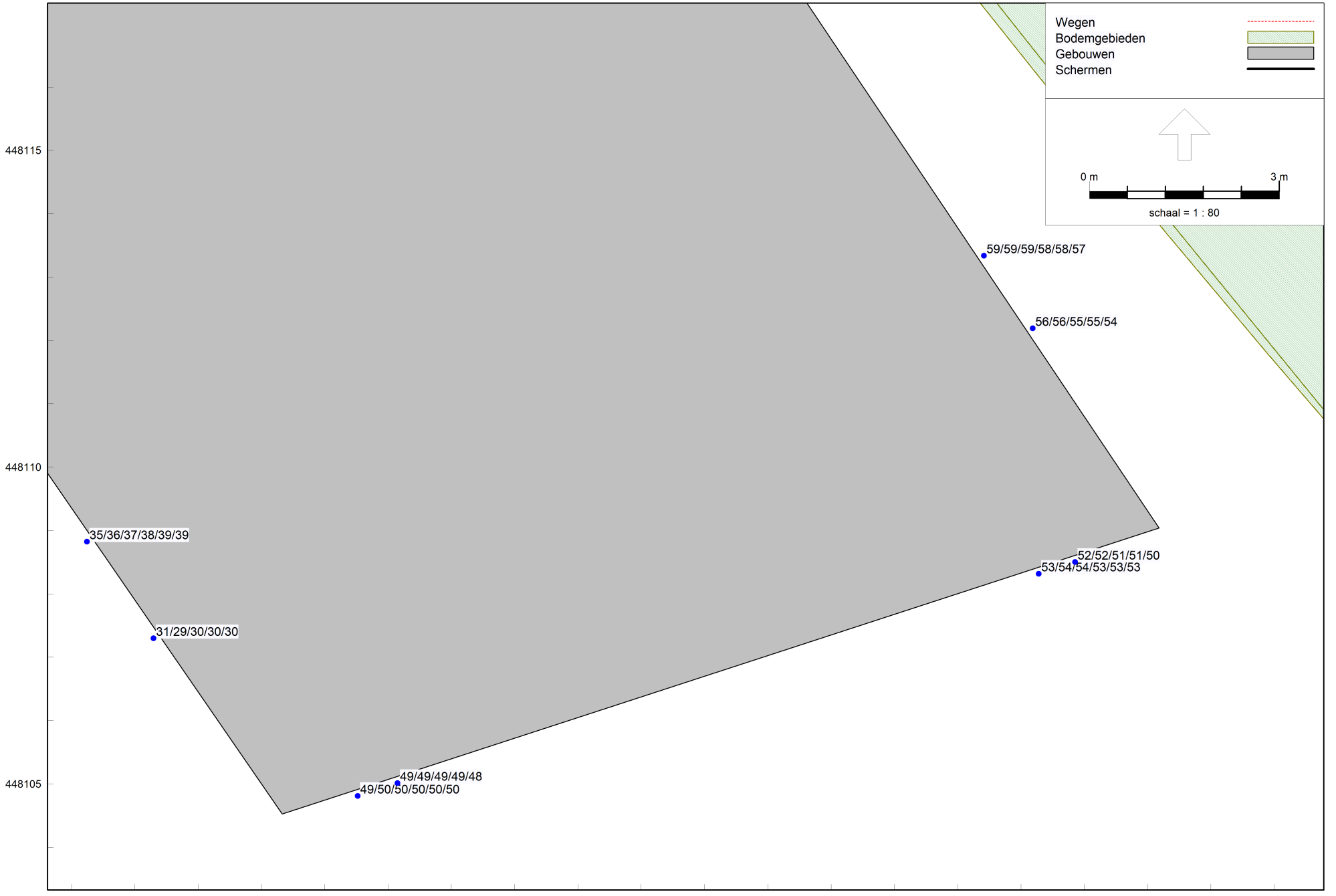

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy



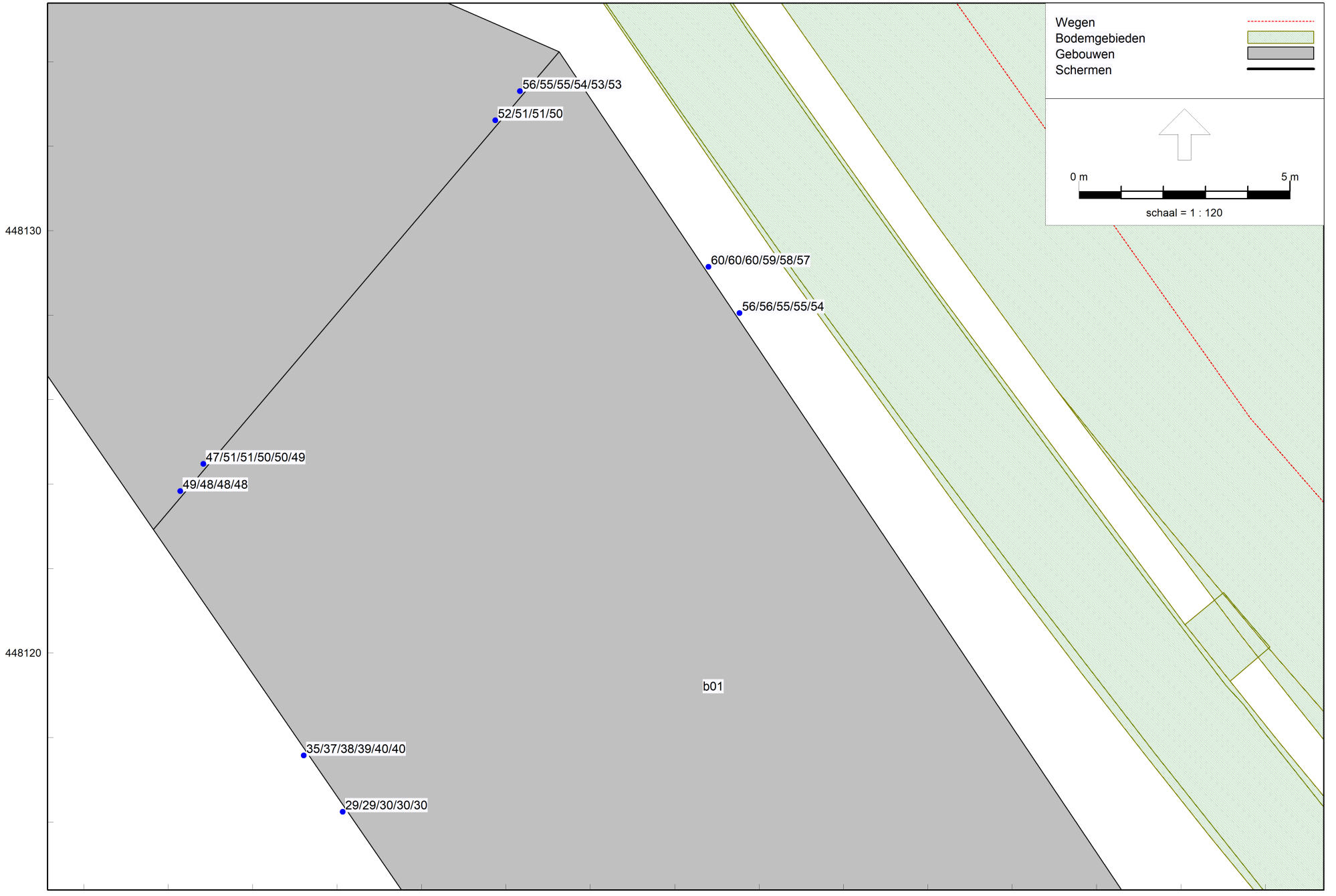

't Goeie Spoor

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy




Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

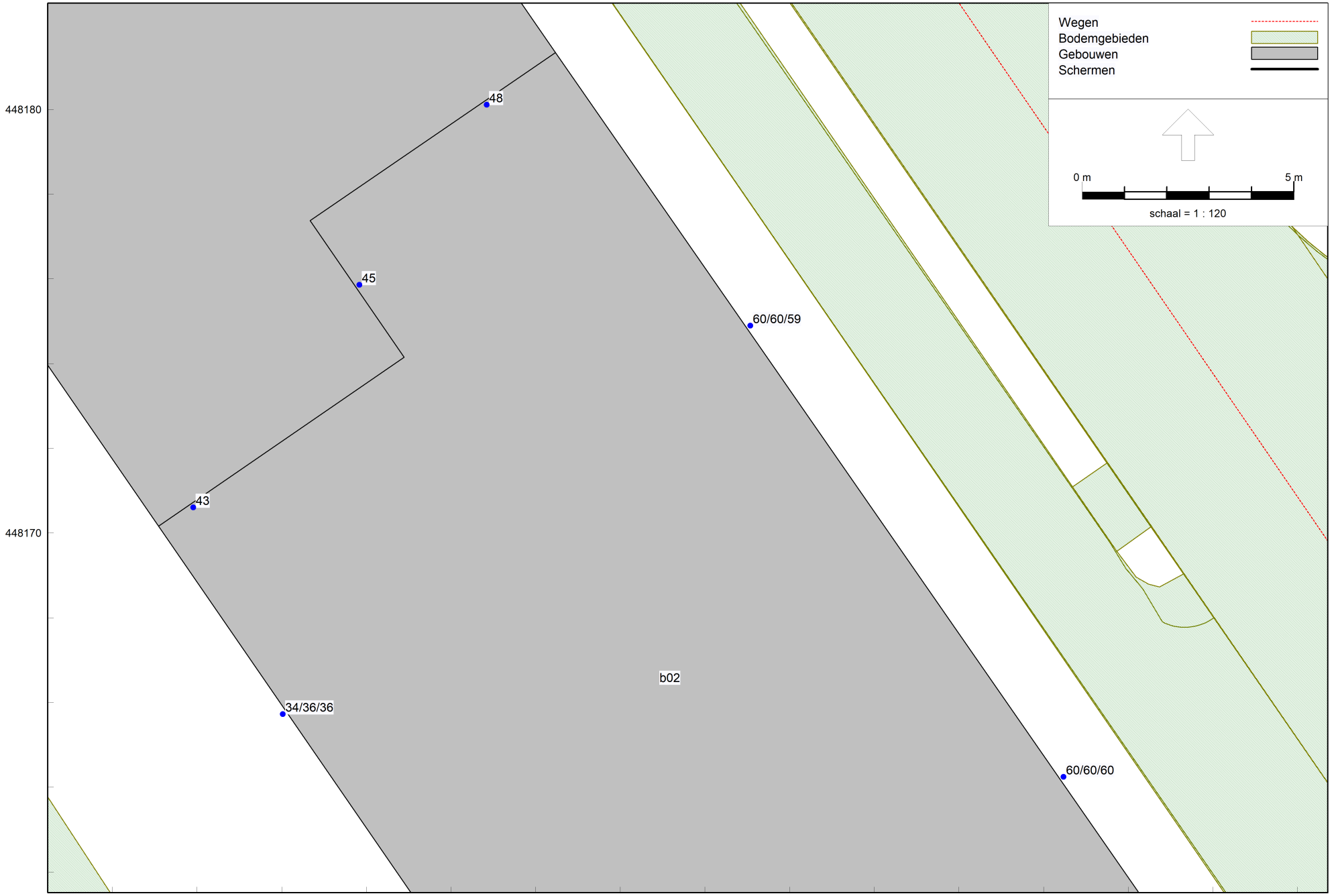



Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

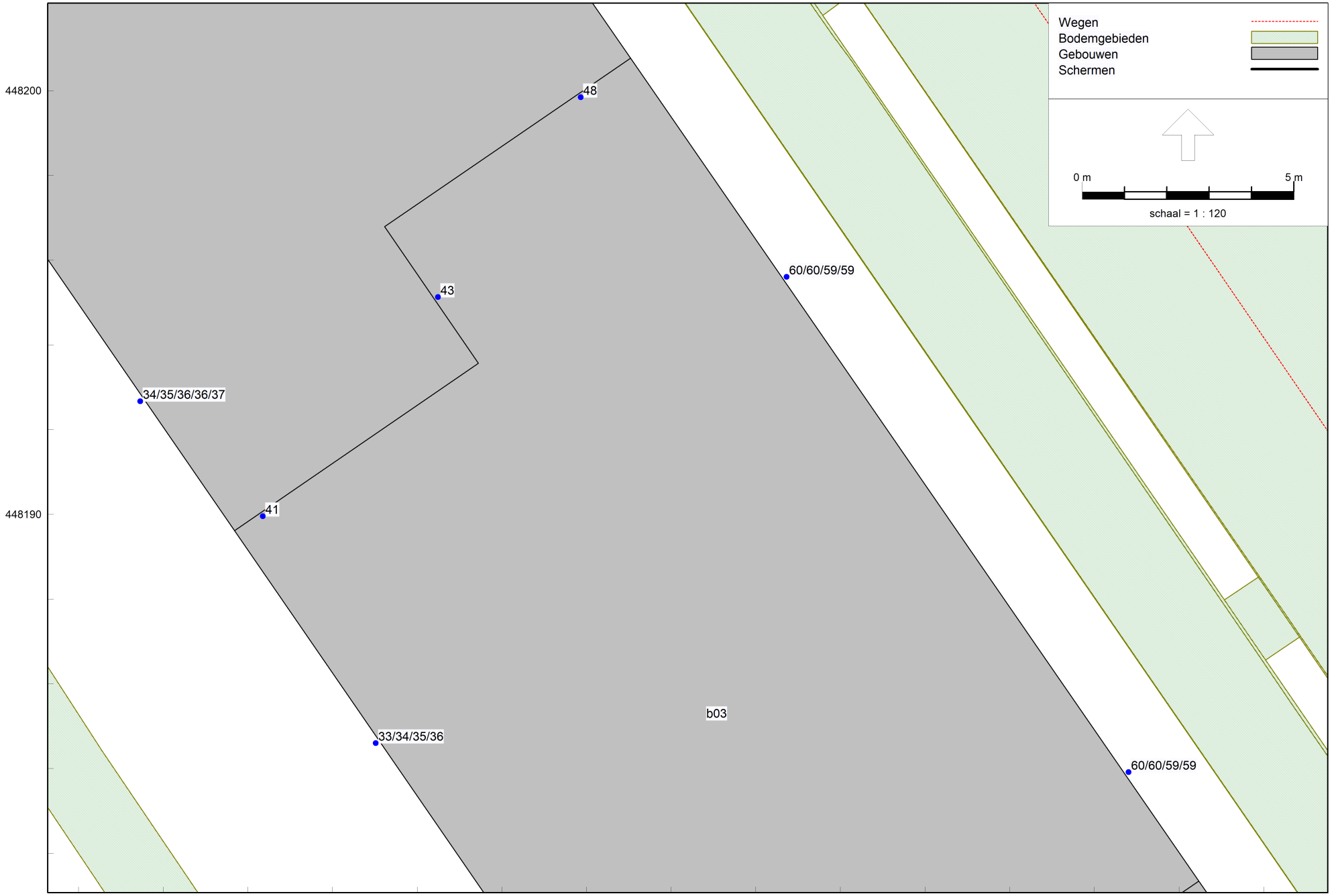



Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

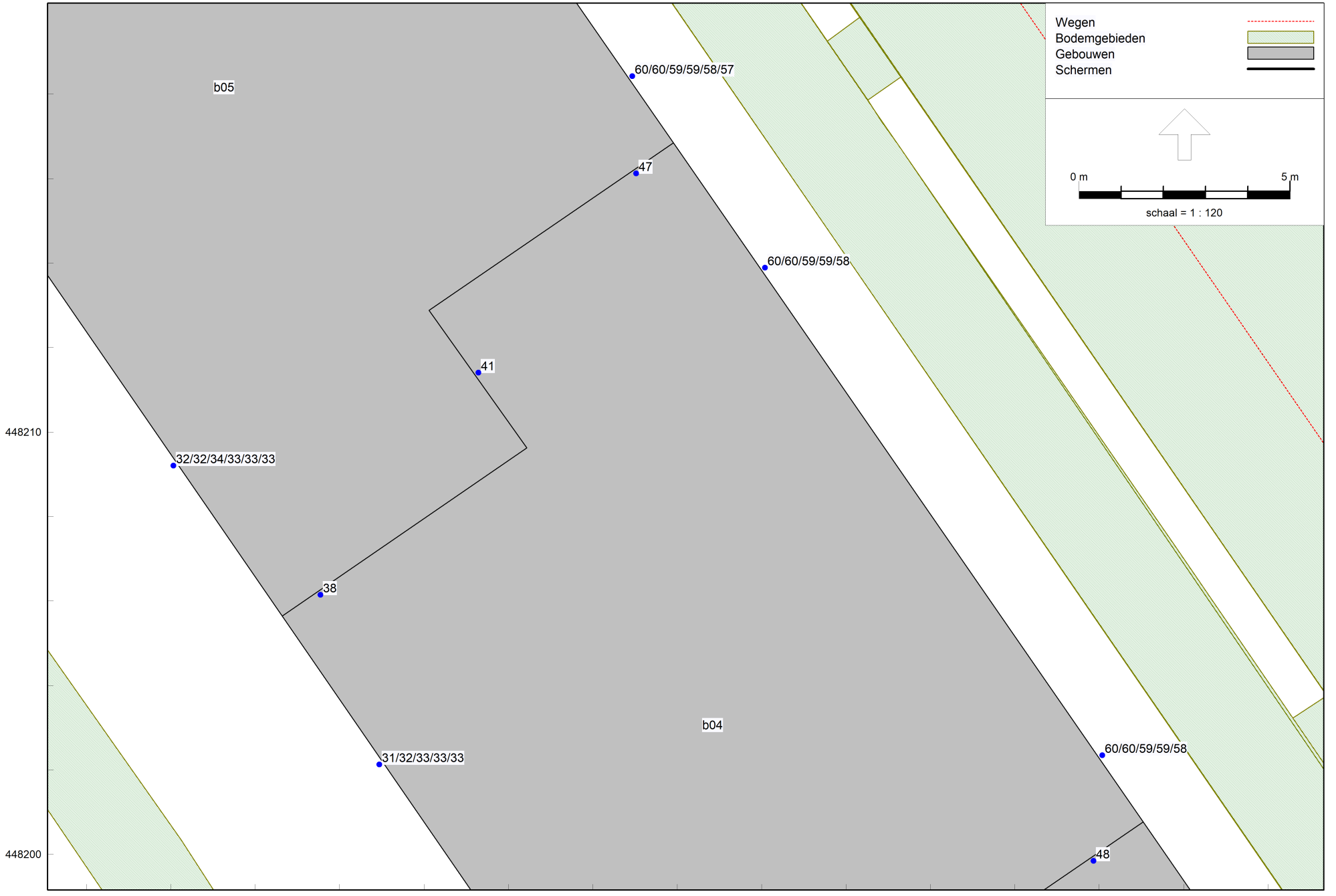
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)




Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

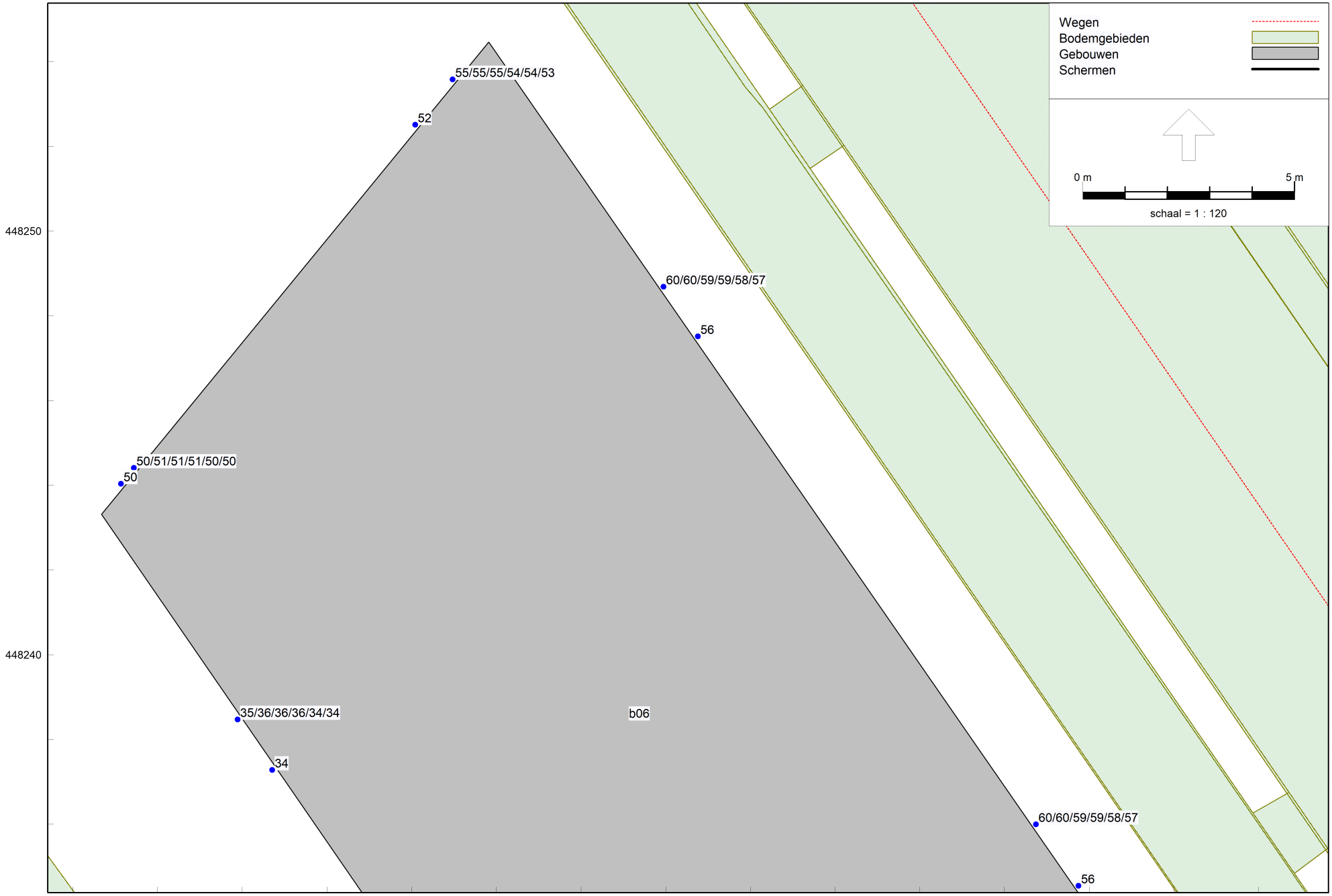



Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy




Geluidsbelasting t.g.v. 't Goeie Spoor (incl. aftrek)

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, ['t Goeie Spoor - 't Goeie Spoor (inclusief verkeersgeneratie)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

# Bijlage 4: Watertoets



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# Aanvraagformulier

Aanvraag ingediend op 13-12-2022 09:22

# Normale procedure in Waterschap Vallei en Veluwe

## ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: frank.steenhuis@proruimte.nl
- aanvraagnummer: 00009175
- naam aanvraag: Normale procedure
- bevoegd gezag: Waterschap Vallei en Veluwe

## OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE

# Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is uw naam?
   - Frank Steenhuis

2. Wat is uw emailadres?
   - frank.steenhuis@proruimte.nl

3. Wat is uw telefoonnummer?
   - 0642922242

4. Doet u een aanvraag namens uzelf?
   - Nee

5. Namens wie vraagt u een watertoets aan?
   - ROQ Vastgoed

6. Wat is het emailadres van de initiatiefnemer?
   - jdewit@roqvastgoed.nl

7. Wat is het telefoonnummer van de initiatiefnemer?
   - 0653784664

8. Is er contact geweest met de gemeente?
   - Ja

9. Geef hier de naam van de contactpersoon van de gemeente.
   - Bob Dijkman Dulkes

10. Wat is het emailadres van de contactpersoon?
    - bob.dijkman@veenendaal.nl

11. Wat is de naam van het plan?
    - 't Goeie Spoor

12. Geef een korte omschrijving van het plan.
    - Realisatie van maximaal 125 appartementen met benodigde parkeerplaatsen en inrichting openbare ruimte

13. Wat is het adres van het plan / omschrijving ligging plangebied?
    - Het plangebied omvat het perceel kadastraal bekend als Gemeente Veenendaal, Sectie D, perceelnummer 8591 (gelegen tussen weg Het Goede Spoor en de spoorbaan)

14. Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?
    - Nee

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. normale procedure
2. Advies Algemeen
3. Advies toename verharding

DETAILS

## 1. normale procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt.

### Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. Wij streven ernaar binnen twee weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via het algemene nummer (055-5272911) en vragen naar de planadviseur voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt.

In het overleg tussen u en het waterschap worden afspraken gemaakt over het borgen van de waterbelangen in uw plan. Het is van belang dat u de uitkomsten van het overleg en de gemaakte afspraken vastlegt in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan. Waar nodig vraagt het ook om verwerking op de verbeelding en/of in de regels. Dit zal blijken uit het overleg met het waterschap. De waterparagraaf dient in ieder geval een beschrijving van de huidige en toekomstige waterhuishoudkundige situatie te bevatten waarbij de relevante wateraspecten worden beschreven. Daarnaast dienen bij een bestemmingsplan de primaire watergangen, waterkeringen, riooltransportleidingen en waterbergingsgebieden op de verbeelding bij het bestemmingsplan zichtbaar te zijn.

LET OP: het invullen van de digitale watertoets is geen aanvraag voor een watervergunning. De uitkomsten van de digitale watertoets zijn bedoeld voor de (ruimtelijke) planvormingfase. Eventueel benodigde vergunningen worden niet binnen de watertoetsprocedure of met deze Digitale Watertoets geregeld en zullen via daarvoor bedoelde procedures verkregen moeten worden. Een watervergunning van het waterschap is bijvoorbeeld nodig voor het dempen en/of vergraven van watergangen, het lozen van water op oppervlaktewater en het onttrekken van grondwater. Informatie over een watervergunning kunt u vinden op de website van het waterschap (https://www.vallei-veluwe.nl/toptaken/vergunning-aanvragen/). Op

www.omgevingsloket.nl kunt u een watervergunning aanvragen.

Dien deze aanvraag in door op de knop "DIRECT AANVRAGEN" te drukken. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd. Het waterschap ontvangt dan een afschift van deze aanvraag.

## Waar moet ik op letten?

U dient deze aanvraag in te dienen door op de knop "DIRECT AANVRAGEN" te drukken. Als u dit niet doet, wordt de aanvraag niet doorgezet naar het waterschap en zijn wij nog niet op de hoogte van uw plan.

U dient afstemming te hebben met het waterschap. Hier wordt bepaald welke invloed uw plan heeft en welke maatregelen genomen moeten worden. De uitkomsten van de afstemming dient u op te nemen in uw plan en de maatregelen moeten hierin opgenomen worden.

Met deze watertoets is uw plan naast het beleid van het waterschap gelegd. Hieruit is de conclusie naar voren gekomen dat het plan invloed heeft op de waterhuishouding en/of de afvalwaterketen. Deze beoordeling heeft plaats gevonden vanuit het beleid van het waterschap. Voor het waterschap leidt een toename van verharding alleen tot een watercompensatieopgave (noodzaak tot waterberging) als er een toename is van 1500 m2 of meer. Een groot aantal gemeenten stelt ook eisen bij de reasliatie van nieuw verhard oppervlak of bij herontwikkeling van bestaand verhard gebied. Het kan dan ook zijn dat de gemeente wel/ook eisen aan uw plan stelt. Het is van belang om dit na te vragen bij de betreffende gemeente.

## Achtergrondinformatie

# 2. Advies Algemeen

Waterinclusieve bebouwde omgeving

Stedelijke in- en uitbreiding, ten behoeve van de groeiende bevolking, moet worden gekoppeld aan klimaat- en duurzaamheidsopgaven. Dit biedt enorme kansen om de stad aantrekkelijker te maken. Idealiter wordt overal waar wordt gebouwd, rekening gehouden met het aspect water(waterinclusief bouwen) en wordt de buffercapaciteit van de bodem verbeterd: de stad als spons. Groenblauwe dooradering in de openbare ruimte en op de daken houdt de stad bovendien leefbaar bij toenemende hittestress en heftige regenval. Dit vraagt om zorgvuldig en zuinig ruimtegebruik en de garantie op voldoende ruimte bij binnenstedelijke verdichting.

## Wat moet ik doen?

Maak afwegingen over eventuele nieuwe, stedelijke uitbreidingen vanuit de ondergrond, met het oog op de waterhuishouding en altijd klimaatadaptief. Voor meer informatie verwijzen we u naar onze Blauwe Omgevingsvisie voor het jaar 2050 (https://bovi2050.nl/verhaal/waterinclusieve-bebouwde-omgeving/). Zo zou kunnen worden gedacht aan het aanbrengen van 'groene daken' op nieuwe gebouwen, eventueel met meervoudig ruimtegebruik en waterbergingcapaciteit. Ook kan bij bijvoorbeeld de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen gebruik worden gemaakt van waterdoorlatende verharding met bijbehorende afvoer vertragende onderlaag of waterberging op straat en in verlaagde groenstroken. Zie voor uitleg en inspiratie hierover: http://www.ruimtelijkeadaptatie.nl, https://www.deltaprogramma.nl/themas/ruimtelijke-adaptatie, https://klimaatvalleienveluwe.nl/atlas/ en https://www.urbangreenbluegrids.com/.

Algemene aandachtspunten
Vasthouden - bergen - afvoeren Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen / randvoorwaarden

te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer om duurzame bouwmaterialen te gebruiken. De gemeente kan u hiermee verder helpen.

## Waar moet ik op letten?

Het waterschap vraagt u om in uw plan met de volgende drie aandachtspunten rekening te houden.

1. Vasthouden - bergen - afvoeren Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.
2. Grondwaterneutraal bouwen Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.
3. Schoon houden - scheiden - schoon maken Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen / randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer om duurzame bouwmaterialen te gebruiken. De gemeente kan u hiermee verder helpen.

## Achtergrondinformatie

Bij grondwaterneutraal bouwen is het belangrijk om te kijken of de (geplande) ontwikkeling past bij de grondwaterstanden in het plangebied. Voor wonen, bedrijven en infrastructuur moet de grond niet te nat zijn en dus de grondwaterstand voldoende diep. Er zal geen grondwateroverlast zijn als wordt voldaan aan de bij een bepaalde functie behorende ontwateringsdiepte. Zo is de gangbare norm voor de ontwateringsdiepte voor woningen (met kruipruimte) en secundaire wegen 70 cm beneden maaiveld. Wanneer grondwaterstanden structureel hoger liggen dan deze 70 cm dan kan wateroverlast ontstaan en kunnen de gebruiksfuncties worden aangetast. Om voldoende ontwateringsdiepte te bereiken, en toch aan te sluiten bij bestaande grond- en oppervlaktewaterpeilen kan overwogen worden het terrein integraal op te hogen, dan wel om over te gaan op selectief ophogen in combinatie met bijvoorbeeld bouwen zonder kruipruimtes te gebruiken.

Waterschap heeft beleid rond drainage vast gelegd in de Keur, en dan specifiek in algemene regel 3.2.54 Brengen van water in oppervlaktewaterlichaam A, B, en C.

(https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/)

# 3. Advies toename verharding

Het verhard oppervlak in het plangebied neemt toe. Bij nieuwe lozingen vanaf verhard oppervlak op oppervlaktewater geldt dat de hoeveelheid te lozen water geen nadelig effect mag hebben op het ontvangende watersysteem.

## Wat moet ik doen?

Bij een substantiële toename van verhard oppervlak stelt het waterschap eisen aan de berging. Wanneer er meer dan 1500 m2 toename van verhard oppervlak wordt gerealiseerd, wil het waterschap graag in gesprek met de initiatiefnemer van het plan over de waterberging. Wij verzoeken u om uw plan bij ons in te dienen, via de blauwe knop "DIRECT AANVRAGEN" in het overzicht op de vorige pagina. Het waterschap zal u dan uitnodigen voor een overleg. In dit overleg bespreken we wat de gevolgen zijn van de verhardingstoename en welke compenserende maatregelen u kunt treffen.

In de toelichting van het bestemmingsplan dient u op te nemen hoeveel toename verharding er binnen uw plan is en hoe in het plan voorzien is in waterberging om negatieve gevolgen en wateroverlast te voorkomen.

## Waar moet ik op letten?

U heeft aangegeven dat er sprake is van een toename van bebouwing en/of verharding in het plangebied. Door deze toename aan verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd naar het oppervlaktewater, al dan niet via het rioolstelsel. Dit leidt tijdens extreme situaties tot pieken in de waterstand met kans op wateroverlast als gevolg. Om ervoor te zorgen dat de waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert ten gevolge van de verhardingstoename zullen er compenserende maatregelen getroffen moeten worden.

Het waterschap stelt eisen voor waterberging wanneer er sprake is van een toename verharding van 1500 m2 of meer. Veel gemeenten stellen ook eisen aan waterberging. Dit kan ook het geval zijn bij een herontwikkeling waar geen sprake is van een toename verharding maar waar hemelwater wordt afgekoppeld. Het is dan ook belangrijk om altijd na te gaan welke eisen en randvoorwaarden de betreffende gemeente stelt.

## Achtergrondinformatie

Bij nieuwe lozingen vanaf verhard oppervlak op oppervlaktewater geldt dat de hoeveelheid te lozen water geen nadelig effect mag hebben op het ontvangende watersysteem. Het waterschap heeft een aantal uitgangspunten opgesteld hoe kan worden voldaan aan dit uitgangspunt:

1. Toename verharding is minder dan 1500 m2. In dit geval is de toename verharding beperkt en is het negatieve effect daarmee klein. Er is vanuit het waterschap geen noodzaak maatregelen te nemen.

2. Er wordt een waterberging aangelegd voor het bergen van 60 mm. Dit betekent 600 m3 waterberging voor 1 hectare verharding. Meer informatie staat in onze beleidsregels, en dan specifiek in Beleidsregel 4.5.12 Water brengen in een oppervlaktewaterlichaam vanaf nieuw verhard oppervlak, zie https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/).

Om meer inzicht te krijgen in huidige problemen met wateroverlast en de gevolgen van klimaatverandering, kunt u de klimaateffectatlas van Vallei en Veluwe raadplegen (https://klimaatvalleienveluwe.nl/atlas/). Het klimaat verandert en dat merken we ook in onze regio: hoosbuien, hitte en droogte komen steeds vaker voor. Het is hard nodig om onze leefomgeving aan te passen aan deze weersextremen. Deze website biedt informatie en verwijzingen naar tools voor gemeenten, provincies en samenwerkende partners in de regio Vallei en Veluwe. Het Regionaal Adaptatie Plan (RAP) met als motto: ‘regionaal delen, lokaal doen’ staat hierin centraal. Samen maken we onze regio mooier, veiliger en duurzamer. Onderdeel van de website is een effectatlas met kaarten van wateroverlast in stedelijk en landelijk gebied.

# Bijlage 5: Quickscan flora en fauna



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

GRAS ADVIES GROEN RECREATIE SPORT

# Verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna Wet natuurbescherming

**t Goeie Spoor te Veenendaal**

**Projectcode: P03326**

**Versie: Definitief**

# Colofon

| | | |
|---|---|---|
| **Titel:** | Verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna Wet natuurbescherming | |
| | t Goeie Spoor te Veenendaal | |
| | | |
| Projectcode | P03326 | |
| Versie: | Definitief | |
| Datum | 15-02-2022 | |
| Auteur: | L.A. de Meijer | |
| | | |
| **Opdrachtgever:** | Civil Management<br>Huismansstraat 6<br>6851 GT Huissen | |
| **Uitvoerder** | | |
| | GRAS Advies bv | |
| | Bedrijvenpark Twente 412 | Huismanstraat 6 |
| | 7602 KM Almelo | 6851 GT Huissen |
| Email: | ecologie@grasadvies.nl | |
| Website: | https://grasadvies.nl/ | |
| | | |
| | | |
| **Contactpersoon:** | M.W.J. Witjes | |
| Telefoon: | 06 55476553 | |
| Email: | Michael.witjes@grasadvies.nl | |
| | | |
| | | |
| Controle | R.M. Smit | |

# Inhoudsopgave

1 Inleiding ..... 5
1.1 Doelstelling rapport ..... 5
1.2 Samenvatting ..... 5
1.3 Uitgangspunten ..... 6
1.4 Projectgebied ..... 6
2 Wet natuurbescherming ..... 8
2.1 Natura 2000 ..... 8
2.2 Natuurnetwerk Nederland ..... 8
2.3 Houtopstanden ..... 9
2.4 Soortenbescherming ..... 9
3 Werkwijze ..... 12
4 Resultaten beschermde gebieden ..... 13
4.1 Natura 2000-gebieden ..... 13
4.2 Natuurnetwerk Nederland ..... 13
5 Resultaten beschermde soorten ..... 15
5.1 Karakteristieken ..... 15
5.2 Flora ..... 15
5.3 Zoogdieren ..... 15
5.4 Vleermuizen ..... 15
5.5 Vogels ..... 16
5.6 Amfibieën ..... 16
5.7 Reptielen ..... 16
5.8 Vissen ..... 17
5.9 Ongewervelden ..... 17
5.10 Bomen ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
6 Conclusies en advies ..... 18
6.1 Beschermde gebieden ..... 18
6.2 Beschermde soorten ..... 18
6.3 Advies / aanbevelingen ..... 18
Bronnen ..... 19

# Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond nieuwe situatie

Bijlage 2: Impressie projectgebied

Bijlage 3: Toelichting verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna

Bijlage 4: Stappenplan Ministerie van Economische Zaken

# 1 Inleiding

Het project betreft de groene strook langs 't Goeie spoor in Veenendaal, gemeente Veenendaal. Het terrein dient momenteel als een groene strook gelegen naast het spoor ten noordoosten van het station Veenendaal Centrum. Men is voornemens om het perceel in te richten met appartementen complexen, ontsluitingswegen en een parkeerterrein. Een deel van het groen (bomen) zal verwijderd worden om dit te realiseren.

Bij dergelijke ruimtelijke ingrepen dient rekening gehouden te worden met beschermde gebieden, houtopstanden en plant- en diersoorten. De Wet natuurbescherming omvat de regelgeving betreffende deze soorten en gebieden. De Wet natuurbescherming is van kracht sinds januari 2017 en vervangt de drie oude wetten: 'Natuurbeschermingswet 1998', 'Boswet' en 'Flora- en Faunawet'. Doelstelling van de Wet natuurbescherming is bescherming van de biodiversiteit, decentralisatie van verantwoordelijkheden en vereenvoudiging van regelgeving.

## 1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit verkennend onderzoek is het inzichtelijk brengen van de eventuele aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten in en direct rondom het projectgebied (Bijlage 3). Daarnaast wordt de ligging van het projectgebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden onderzocht. Op basis van deze soorten- en gebiedsinformatie worden uitspraken gedaan over mogelijke effecten van de voorgenomen ontwikkeling en eventuele noodzakelijke vervolgstappen (vervolgonderzoeken).

GRAS Advies voert verkennende veldonderzoeken uit volgens de geldende soortprotocollen. De heer R.M. Smit (MSc) en mevrouw L.A. de Meijer zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

## 1.2 Samenvatting

*Beschermde gebieden*
Het projectgebied is niet gelegen in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Binnenveld op ca. 1,6 km afstand. Het projectgebied maakt ook geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland ligt ten zuidwesten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 750 m. Gezien de aard van de ingrepen, de afstand tot het Natura 2000-gebied en Natuurnetwerk Nederland-gebieden en de scheiding hiervan door de bebouwde kom van Veenendaal, is een direct negatief effect van de voorgenomen ruimtelijke ingrepen op de in deze beschermde gebieden aanwezige, beschermde soorten niet aannemelijk. Een substantieel negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie en daarmee op Natura 2000-gebieden is niet op voorhand uit te sluiten en is daarom nader onderzocht middels een AERIUS berekening.

*Vleermuizen*
Het projectgebied heeft geen bomen met holtes of scheuren die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Het projectgebied is wel geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Gezien de geringe omvang van het projectgebied en de ruime aanwezigheid van foerageergebied in de nabije omgeving is een functie van het terrein als essentieel foerageergebied niet aannemelijk. De bomenrij langs de weg in eht zuidoostelijke deel van het projectgebied vormt een robuuste lijnvormige structuur die mogelijk als vliegroute door vleermuizen gebruikt wordt. Gelet op de aanwezigheid van voldoende alternatieve vliegroutes in de directe omgeving is het niet aannemelijk dat de bomen in het projectgebied een essentiële vliegroute vormen.

*Vogels*
Het projectgebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages in het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Ook zijn er twee verlaten nesten aangetroffen binnen het projectgebied, mogelijk van kraai en houtduif. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk, onder voorwaarde dat er buiten het broedseizoen om gewerkt wordt, of eventuele nesten in de bosschages tijdens het broedseizoen niet verstoord worden. Het broedseizoen loopt globaal van 15 maart tot 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

*Zorgplicht*
De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: ‘’De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken en c) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur.”

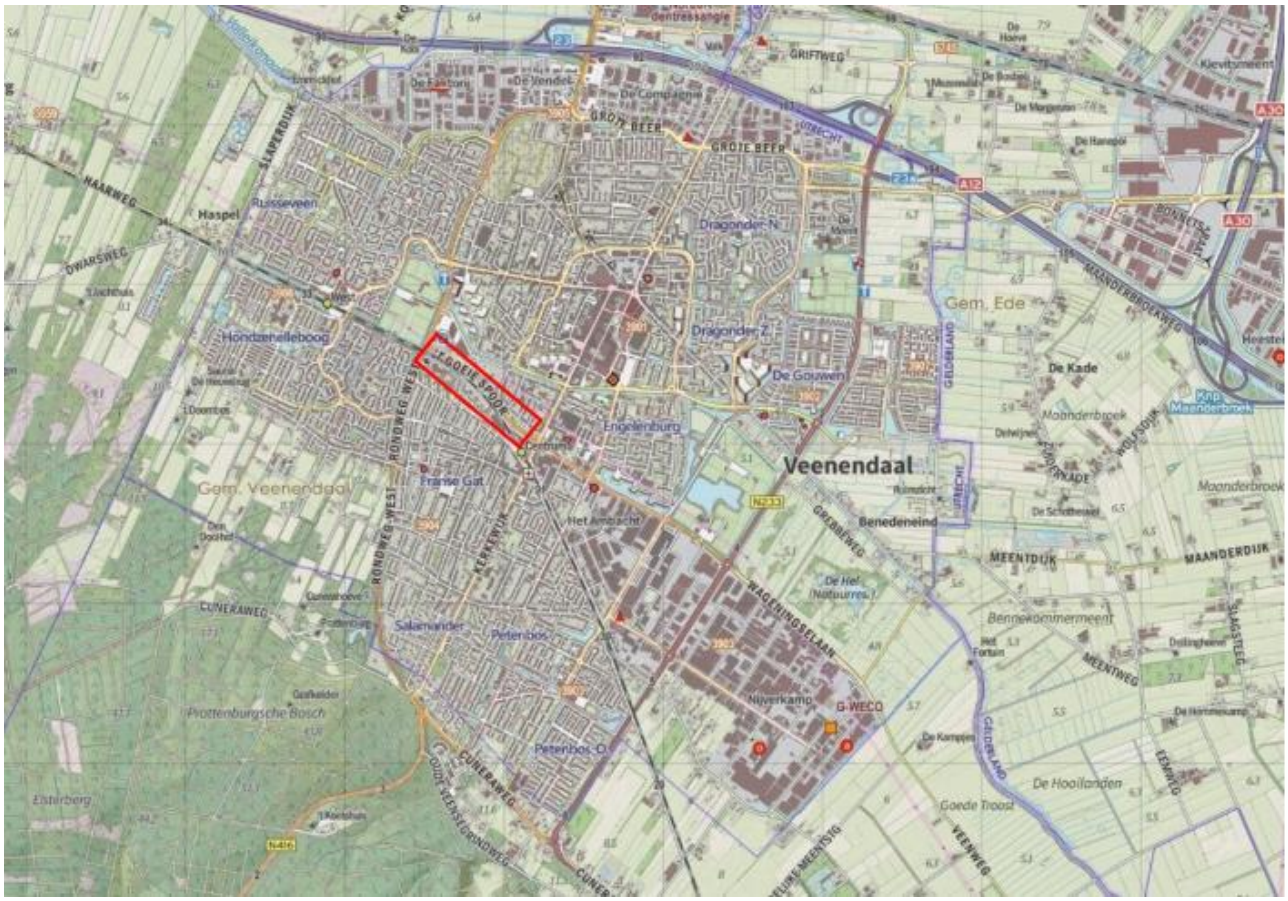
## 1.3 Uitgangspunten

Als uitgangspunt voor deze rapportage is de inkomende e-mail van de heer Jacques de Wit op 17-01-2022 met als onderwerp ‘Quickscan Flora & Fauna + Aerius actualisatie Veenendaal’.

## 1.4 Projectgebied

Het projectgebied is gelegen in Veenendaal (Afb. 1.2). Het is gelegen aan ’t Goeie Spoor en de spoorweg. Het gebied grenst aan de zuidwestzijde aan de spoorweg tot aan station Veenendaal Centraal, hiervan gescheiden door een appartementencomplex. Het terrein grenst aan de noordoostzijde aan het Goeie Spoor tot het punt waar het Goeie Spoor recht naast de spoorweg uitkomt

Het projectgebied heeft een oppervlakte van ca. 1,3 ha, en bestaat uit twee groene stroken gescheiden door een fietspad dat onder de spoorweg en ’t Goeie Spoor loopt (Afb. 1.3).



*Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (Rood kader).*

*Afbeelding 1.2: Luchtfoto van het projectgebied (binnen het rode kader).*

*Werkwijze en planning*
De eigenaar is voornemens om het projectgebied in te richten met twee appartementen complexen, ontsluitingswegen en een parkeerterrein (Bijlage 1). Een deel van het groen (bomen) zal verwijderd worden om dit te realiseren.  De exacte planning van de uitvoering is nog niet bekend.

# 2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met ‘de Natuurbeschermingswet 1998’ en ‘de Flora- en Faunawet’ is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

## 2.1 Natura 2000

De bescherming van de ca. 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.

*Aanwijzingsprocedure*
Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:
- Instandhoudingsdoelen; welke doelsoorten en habitats gaat het, en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

*Beheerplannen*
Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe facturen de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

*Vergunning*
Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: ‘activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat’.

*Beschermde Natuurmonumenten*
Voorheen waren naast Natura 2000-gebieden ook Beschermde Natuurmonumenten beschermd conform de gebiedsbescherming. De bescherming van Beschermde Natuurmonumenten is vervallen. Provincies kunnen wel besluiten om deze gebieden alsnog te beschermen via het provinciale beleid. De provincie voegt de gebieden toe aan het Natuurnetwerk Nederland of wijst ze aan als bijzonder provinciaal natuurgebied of -landschap.

## 2.2 Natuurnetwerk Nederland

Aanvullend op de natuurwetgeving is er natuurbeleid. Natuurbeleid is een zachter kader dan de natuurwetgeving, maar is eveneens van belang voor ruimtelijke plannen. Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Via de Nota Ruimte is het toetsingskader voor het Natuurnetwerk Nederland geregeld.

In Natuurnetwerk Nederland liggen de volgende natuurgebieden:
- Bestaande natuurgebieden (waaronder de 20 Nationale Parken)
- Gebieden waar nieuwe natuur wordt aangelegd
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer

- Ca. 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, het Nederlandse deel van de Noordzee en de Waddenzee
- Alle Natura 2000-gebieden

## 2.3 Houtopstanden

De Wet natuurbescherming spreekt over een houtopstand indien sprake is van een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die:
a een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of
b bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen

De Wet natuurbescherming heeft geen betrekking op:
a houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
b houtopstanden op erven of in tuinen;
c fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
d naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
e kweekgoed;
f uit populieren of wilgen bestaande:
  1 wegbeplantingen;
  2 beplantingen langs waterwegen, en
  3 eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
g het dunnen van een houtopstand;
h uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
  1 ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
  2 bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
  3 zijn aangelegd na 1 januari 2013.

Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten (Artikel 4.2).

## 2.4 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming benoemt niet welke concrete activiteiten wel of niet zijn toegestaan. Het uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. Er is een stappenplan opgesteld door Ministerie van Economische Zaken (Bijlage 4). Met dit stappenplan kan worden bepaald of een ontheffing nodig is of dat er gebruik kan worden gemaakt van een vrijstelling.

*Bevoegdheid*
De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen ligt bij de provincies. Enkel bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk het bevoegd gezag.

*Beschermingsregime*
De Wet Natuurbescherming kent de onderstaande beschermingsregimes. Elk van deze beschermingsregime kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor een vrijstelling of ontheffing van de verboden.
- Soorten van de Vogelrichtlijn
- Soorten van de Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn
- Andere soorten (bescherming vanuit nationaal oogpunt)

Om te mogen afwijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan de volgende criteria zijn voldaan.
- Er mag worden afgeweken als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is
- Tegenover de afwijking van het verbod moet een in de wet genoemd belang staan (bijv. volksgezondheid of openbare veiligheid)
- De ingreep mag geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van een soort

De verbodsbepalingen voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten zijn gericht op bescherming van de individuen van de soorten. De verbodsbepalingen mogen enkel overtreden worden met een ontheffing (het 'nee, tenzij-principe'). Bij het besluit of een afwijking van het verbod kan worden toegestaan, wordt niet gekeken naar de gevolgen van deze afwijking voor het individuele plant of dier, maar naar de gevolgen voor de instandhouding van de betrokken soort.

*Zorgplicht*
Iedereen dient voldoende rekening te houden met in het wild levende dieren en planten en de directe leefomgeving. ''De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd".

*Vrijstelling regelgeving*
In veel gevallen is er geen ontheffing nodig, maar kan er gebruik worden gemaakt van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod. Er zijn diverse vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Bekende voorbeelden van vrijstellingen zijn onder meer het toepassen van de gedragscode of wanneer de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van een Programmatische Aanpak of een Provinciale verordening.

*Verbodsbepalingen*
De verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten Vogelrichtlijn, artikel 3.1
lid 1 Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
lid 3 Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
lid 4 Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
lid 5 Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

De verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten Habitatrichtlijn, artikel 3.2
Lid 1 Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
lid 2 Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
lid 3 Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
lid 5 Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

De verbodsbepalingen betreffende andere soorten, artikel 3.3
lid 1 Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
onderdeel a In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
onderdeel b de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
onderdeel c vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

*Gedragscodes*
In de Wet natuurbescherming is de mogelijkheid opgenomen om een vrijstelling te verkrijgen indien wordt gewerkt volgens een goedgekeurde gedragscode (art 3.31). In de mogelijkheid die de wet biedt, wordt ook aangegeven dat er met betrekking tot de Europees beschermde soorten een gedragscode kan worden goedgekeurd voor ruimtelijke ontwikkelingen (naast beheer en onderhoud, waarvoor in de Flora- en Faunawet

reeds een vrijstelling gold als werd gewerkt conform een goedgekeurde gedragscode). Hoewel de mogelijkheid wel wordt geboden, zijn er bij het opstellen van het stappenplan nog géén gedragscodes goedgekeurd voor de nieuwe beschermde soorten of voor de Europees beschermde soorten voor ruimtelijke ontwikkelingen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij de bepaling of een gedragscode van toepassing is voor de type ingreep en de voorkomende beschermde soorten.

# 3 Werkwijze

Ten behoeve van deze quickscan flora & fauna is op twee manieren onderzocht of de voorgenomen ruimtelijke ingrepen mogelijk een negatief effect hebben op beschermde gebieden, plantensoorten en diersoorten en houtopstanden.

Tijdens een voorbereidend bureauonderzoek is informatie verzameld over:
a het projectgebied en de positie van het projectgebied t.o.v. beschermde gebieden in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 4. Resultaten beschermde gebieden)
b de ligging van de te kappen houtopstanden ten opzichte van de bebouwde kom grens (Hoofdstuk 5: Resultaten houtopstanden)
c waarnemingen van plant- en diersoorten in het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied (Hoofdstuk 6: Resultaten beschermde soorten)

Op basis van één verkennend veldonderzoek is de (kans op) aanwezigheid van wettelijk beschermde plant- en diersoorten onderzocht in het projectgebied en in de directe omgeving van het projectgebied. Het terrein is onderzocht op basis van terreingesteldheid, potentiële aanwezigheid van beschermde soorten alsook de aanwezigheid van biotopen die geschikt zijn voor beschermde soorten. Hierbij is gebruik gemaakt van bekende natuurinformatie (NDFF, waarneming.nl). Daarnaast is het omliggende gebied globaal geanalyseerd waarmee een inschatting gemaakt kan worden of het projectgebied geschikt kan zijn als leefgebied voor beschermde soorten.

# 4 Resultaten beschermde gebieden

## 4.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied (Afbeelding 4.1). Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Binnenveld op ca. 1,6 km afstand ten zuidoosten van het projectgebied. Het projectgebied wordt van dit Natura 2000-gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal en een sportcomplex.

Het projectgebied is niet direct zichtbaar vanuit omliggende Natura 2000-gebieden. Van optische verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden is derhalve geen sprake. Gelet op de ligging van het projectgebied en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring van soorten in Natura 2000-gebieden door licht en geluid op voorhand worden uitgesloten. Een substantieel, negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie en daarmee op Natura 2000-gebieden is niet aannemelijk, en is nader onderzocht middels een AERIUS berekening. Er is geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, het aanvragen van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

*Afbeelding 4.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura 2000-gebied (geel).*

## 4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland (Afbeelding 4.2). Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland ligt ten zuidwesten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 750 m. Het betreft agrarisch gebied. Het projectgebied wordt van dit Natuurnetwerk Nederland gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal.

Gezien de aard van de voorgenomen ruimtelijke ingrepen en het huidig gebruik van de betreffende Natuurnetwerk Nederland percelen hebben deze geen direct, nadelig effect op de in dit gebied aanwezige beschermde soorten.

*Afbeelding 4.2: Ligging van het projectgebied (rood kader) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (wit).*

# 5 Resultaten beschermde soorten

## 5.1 Karakteristieken

Tijdens het locatieonderzoek zijn in het projectgebied verschillende elementen aangetroffen (Tabel 6.2). De foto's in bijlage 2 geven een impressie van de situatie ter plaatse.

*Tabel 6.1: Gegevens inspectiedatum locatiebezoek.*

| | |
|---|---|
| Controleur | L.A. de Meijer & R.M. Smit |
| Datum | 07-02-2022 |
| Dagdeel | Middag |
| Weer | Droog, gedeeltelijk bewolkt, 6˚C, wind West, 21 km/u |

*Tabel 6.2: Aangetroffen elementen.*

| Elementen | Aanwezig | Omschrijving |
|---|---|---|
| Gebouwen | Nee | - |
| Water | Nee | - |
| Houtachtige vegetatie | Ja | Volwassen zomereiken en diverse soorten jonge bomen (ruwe berk, Amerikaanse- en gewone vogelkers, Amerikaanse eik, hazelaar, grauwe wilg). Groot deel overwoekerd door braamstruwelen. |
| Kruidachtige vegetatie | Ja | Hoog gras |
| Moeras en verlandingszone | Nee | - |
| Agrarisch gebied | Nee | - |
| Werken | Ja | Fietstunnel |
| Erf / tuin / privé | Nee | - |
| Bestrating / verharding | Ja | Verhard fietspad |

## 5.2 Flora

Het veldbezoek vond plaats buiten het groeiseizoen van planten. Hierbij is de aanwezigheid vastgesteld van enkele algemeen voorkomende grassoorten en kruiden waaronder kweek, veldbeemdgras, zoete- en dauwbraam en kardinaalsmuts. Tijdens het veldbezoek zijn geen bijzondere of beschermde plantensoorten aangetroffen. Gezien de huidige inrichting van het projectgebied en het regelmatige onderhoud van grasveld en bermen, is het niet aannemelijk dat beschermde plantensoorten in het projectgebied voorkomen.

Een nader onderzoek naar beschermde flora en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.3 Zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen zoogdieren of sporen van zoogdieren aangetroffen. Gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving kunnen soorten als egel, haas, konijn en algemene muizensoorten worden verwacht. Het projectgebied is onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. De bovengenoemde soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling geldt voor deze soort. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Een nader onderzoek naar beschermde zoogdieren en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.4 Vleermuizen

Een vleermuisonderzoek valt buiten het kader van een quickscan. Wel is de potentie onderzocht van het terrein voor vleermuizen en is gelet op sporen. Verblijfplaatsen van vleermuizen bevinden zich in holten van bomen en besloten of donkere ruimten van gebouwen.

Er is onderzocht welke soorten redelijkerwijs of mogelijk te verwachten zijn aan de hand van het landschap, de omgeving en gekend verspreidingsbeeld. Daarna is onderzocht welke functies voor vleermuizen mogelijk voorkomen. Als richtlijn is hiervoor de checklist van het huidig geldende Vleermuisprotocol (2021) aangehouden. Het gaat om voor vleermuis van belang zijnde objecten die door de beoogde activiteit of plan, in relevante mate worden aangetast. Foerageergebied en vliegroutes zijn alleen beschermd als ze essentieel zijn voor het goede voortbestaan van de soort ter plaatse.

In het gebied zijn geen bomen met holtes of scheuren aangetroffen die groot genoeg en geschikt zijn als habitat voor vleermuizen. De aanwezigheid van vaste rust- en/of verblijfplaatsen van vleermuizen in het projectgebied is niet aannemelijk. Het projectgebied is wel geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Gezien de geringe omvang van het projectgebied en de ruime aanwezigheid van foerageergebied in de nabije omgeving is een functie van het terrein als essentieel foerageergebied niet aannemelijk. De bomenrij langs de weg in het zuidoostelijke deel van het projectgebied vormt een robuuste lijnvormige structuur die mogelijk als vliegroute door vleermuizen gebruikt wordt. Gelet op de aanwezigheid van voldoende alternatieve vliegroutes in de directe omgeving is het niet aannemelijk dat de bomen in het projectgebied een essentiële vliegroute vormen.

Een nader onderzoek naar beschermde vleermuizen en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.5 Vogels

*Broedvogels*
De bomen en bosschages zijn gecontroleerd en beoordeeld op aanwezige vogelnesten. Er zijn twee verlaten nesten en geen bewoonde nesten aangetroffen. De verlaten nesten zijn waarschijnlijk van houtduif en kraai. Er zijn meerdere waarnemingen gedaan van vogels vliegend boven het terrein en/of zittend in bomen of struiken, waaronder gaai, ekster, koolmees, boomkruiper en kraai. Het projectgebied is dan ook onderdeel van een leefgebied voor o.a. zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages gebruiken als broedlocatie. Dit houdt in dat gedurende het broedseizoen geen werkzaamheden mogen worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroep.

Het broedseizoen ligt globaal tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere, maar ook latere broedgevallen zijn mogelijk. Deze ‘broedgevallen buiten het broedseizoen om’ zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

*Jaarrond beschermde vogels*
Tijdens het veldbezoek zijn de bomen gecontroleerd, maar er zijn in de bomen geen nesten aangetroffen van jaarrond beschermde soorten. De aanwezigheid van jaarrond beschermde vogels is niet aannemelijk.

Een nader onderzoek naar beschermde vogels en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.6 Amfibieën

In het projectgebied liggen geen geschikte voortplantingsbiotopen voor amfibieën. Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen. Het is mogelijk dat de gewone pad het projectgebied gebruikt als leefomgeving. Deze soort is beschermd conform de Wet natuurbescherming ‘Andere soorten’, maar staan ook op de categorie met ‘vrijgestelde soorten’. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling geldt voor deze soort. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Een nader onderzoek naar beschermde amfibieën en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.7 Reptielen

In het projectgebied zijn geen reptielen aangetroffen. Er zijn ook geen biotopen aangetroffen die geschikt zijn voor reptielen.

Een nader onderzoek naar beschermde reptielen en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.8 Vissen

In het projectgebied bevinden zich geen biotopen die geschikt zijn voor vissen.

Een nader onderzoek naar beschermde vissen en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

## 5.9 Ongewervelden

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde ongewervelden waargenomen.

Een nader onderzoek naar beschermde ongewervelden en/of een ontheffingsaanvraag is niet benodigd.

# 6 Conclusies en advies

## 6.1 Beschermde gebieden

Het projectgebied is niet gelegen in Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Binnenveld Dit beschermd gebied ligt ten zuidoosten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 1,6 km ten zuidoosten van het projectgebied. Het projectgebied wordt van dit Natura 2000-gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal en een sportcomplex.

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland ligt ten zuidwesten van het projectgebied met de kortste afstand op ca. 750 m. Het betreft agrarisch gebied. Het projectgebied wordt van dit Natuurnetwerk Nederland gebied gescheiden door een deel van de bebouwde kom van Veenendaal.

Gezien de aard van de ingrepen, de afstand tot het Natura 2000-gebied en Natuurnetwerk Nederland-gebieden en de scheiding hiervan door de bebouwde kom van Veenendaal, is een direct, negatief effect van de voorgenomen ruimtelijke ingrepen op de in deze beschermde gebieden aanwezige, beschermde soorten niet aannemelijk. Een substantieel negatief effect van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofemissie en daarmee op Natura 2000-gebieden is niet op voorhand uit te sluiten en kan desgewenst nader onderzocht worden middels een AERIUS berekening.

## 6.2 Beschermde soorten

Uit het veldonderzoek zijn de volgende restricties naar voren gekomen:

*Vogels*
Het projectgebied is (onderdeel van) een leefgebied voor diverse zangvogels. Het is aannemelijk dat zangvogels de bosschages in het projectgebied gebruiken als broedlocatie. Verstoring van broedvogels kan voorkomen worden door de voorgenomen werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Indien dat niet mogelijk is, kan verstoring voorkomen worden door de bosschages niet te beschadigen tijdens het broedseizoen. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Maar ook eerdere en latere broedgevallen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming.

## 6.3 Advies / aanbevelingen

- Geadviseerd wordt de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen om. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Maar ook eerdere en latere broedgevallen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming.
- De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: ‘’De zorgplicht houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, als mede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a.) voorkomen, b.) beperken en c.) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur.”

# Bronnen

Literatuur
- GRAS Advies, AERIUS rapportage Wilhelminastraat 2b, Velp 20210902, 2021.
- Meijden, R. van der, Heukels' Flora van Nederland, Wolters-Noordhoff, 2005.
- Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora, Stichting Floron, Nijmegen 2011.
- Weeda, E.J. et al., Nederlandse Oecologische Flora, KNNV, Leiden, 1999.

Internet
- https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2020-01-01

De Wet natuurbescherming met de onderdelen Natura 2000-gebieden, Houtopstanden en Soorten inclusief de beschermingsregimes Habitatrichtlijnsoorten, Vogelrichtlijnsoorten en Andere soorten.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- http://www.synbiosys.alterra.nl

Onderzoeksinstituut Alterra draagt door deskundig en onafhankelijk onderzoek bij aan het realiseren van een kwalitatief hoogwaardige en duurzame groene leefomgeving.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- http://kadviewer.map5.nl

Kadviewer is een online kaartendienst waarmee geografische locaties opgezocht kunnen worden.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://zoek.officielebekendmakingen.nl/

Provinciale verordening m.b.t. de Wet natuurbescherming en vrijgestelde soorten.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- http://www.regelink.net

Regelink is een kenniscentrum met betrekking tot de beschermde soorten in de Wet natuurbescherming.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)

In de NDFF zijn waarnemingen beschikbaar met exacte locatiegegevens.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.waarneming.nl

Database van voorkomen van flora- en fauna in Nederland.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.vleermuis.net

Vleermuis.net is een kenniswebsite met informatie over het Vleermuisprotocol.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.ravon.nl

RAVON is een kenniscentrum voor reptielen, amfibieën en vissen.
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.zoogdiervereniging.nl

Zoogdiervereniging
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.vogelbescherming.nl/

Vogelbescherming
Geraadpleegd op 15/02/2022

- https://www.sovon.nl/

Sovon Vogelonderzoek Nederland
Geraadpleegd op 15/02/2022

# Bijlage 1: Plattegrond nieuwe situatie

Plattegrond schetsontwerp ’t Goeie Spoor te Veenendaal door Buro Poelmans Reesink landschapsarchitectuur.

# Bijlage 2: Impressie projectgebied

# Bijlage 3: Toelichting verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna

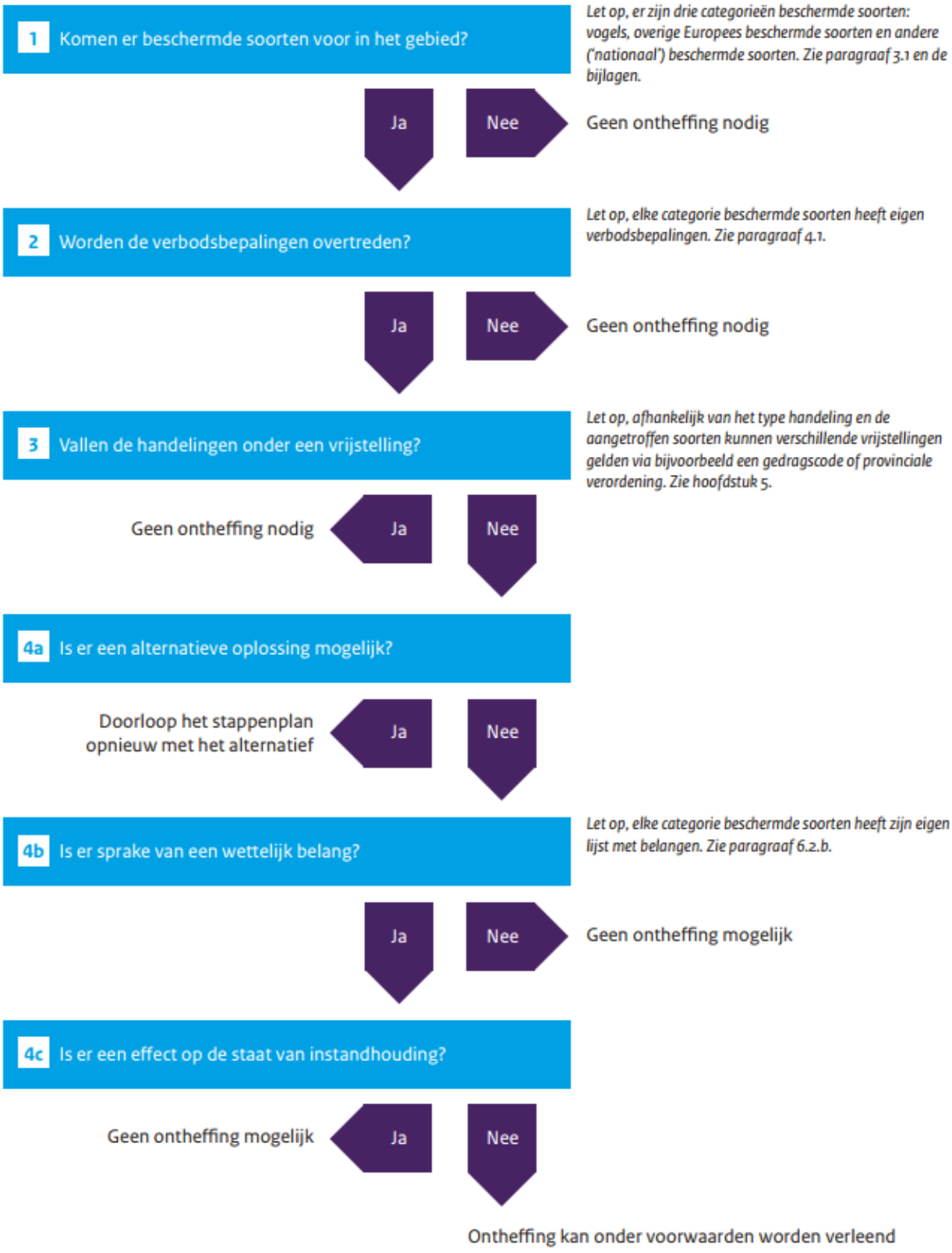
In het verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna in het kader van de Wet natuurbescherming wordt onderzoek gedaan naar het mogelijk voorkomen van beschermde plant- en diersoorten in het projectgebied. Ook wordt de ligging van het projectgebied onderzocht t.o.v. beschermde gebieden behorende tot het Natura 2000 netwerk en Natuurnetwerk Nederland. De volgende werkzaamheden behoren tot het verkennend onderzoek.

*Voorbereidend onderzoek*
- Verzamelen van gebiedsinformatie
- Verzamelen van soorteninformatie en verspreidingsgebied
- Informatie verzamelen over voorgenomen werkzaamheden in het projectgebied

*Verkennend veldonderzoek met inspectie van het terrein en/of gebouwen*
- Tijdens het veldonderzoek wordt het projectgebied en de directe omgeving geïnventariseerd op de aanwezigheid van beschermde plant- en diersoorten. Ook wordt gekeken of het projectgebied geschikt is als habitat voor beschermde soorten. Het verkennend veldonderzoek geeft daarmee inzicht in de **kans op aanwezigheid** van beschermde soorten. Het is geen gedetailleerd en gespecialiseerd onderzoek.
- Het is mogelijk dat er objecten of plekken zijn die niet de inspecteren zijn door de controleur. Dit kan bijvoorbeeld een watergang (vissen en amfibieën) zijn of holtes, spouwen en kieren in bomen en gebouwen (vleermuizen). Onderzoek van dergelijke objecten en plekken vereist in elk geval aanvullend onderzoek door een deskundige.
- Indien tijdens het verkennend veldonderzoek de aanwezigheid van beschermde soorten wordt vastgesteld, en/of plekken zijn aangetroffen die kunnen fungeren als habitat voor beschermde soorten, is aanvullend onderzoek noodzakelijk. Indien een watervoerende watergang / sloot wordt aangetroffen (in verbinding staand met andere watergangen), en de kans bestaat dat er beschermde soorten in voorkomen is altijd een nader onderzoek noodzakelijk.
- Aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd door een deskundige op het gebied van de betreffende (mogelijk) aanwezige soort(en) en geeft uitsluitsel over welke beschermde soorten aanwezig zijn, in welke aantallen, op welke locaties en welke functie die locaties hebben.
- Aanvullend onderzoek maakt geen onderdeel uit van een verkennend onderzoek (quickscan). Aanvullend onderzoek kan als meerwerk verrekend worden bovenop het verkennend onderzoek.

*Advies en rapportage*
- De resultaten van het verkennend onderzoek worden gepresenteerd in een rapportage.
- In de rapportage wordt aangegeven of aanvullend onderzoek noodzakelijk is en indien dit noodzakelijk is, voor welke soortgroep(en).
- In de rapportage wordt een advies gegeven met betrekking tot het vervolgtraject.
- In het geval aanvullend onderzoek noodzakelijk is, kunnen wij u adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken.

# Bijlage 4: Stappenplan Ministerie van Economische Zaken



# Bijlage 6: AERIUS-berekening stikstofdepositie gebruiksfase

# Rapportage stikstof Berekening

**Veenendaal 't Goeie spoor**

**Projectcode: P03326**

**Versie: Definitief**

| | | |
|---|---|---|
| **Colofon** | | |
| **Titel:** | Rapportage stikstof Berekening | |
| | Veenendaal 't Goeie spoor | |
| | | |
| Projectcode | P03326 | |
| Versie: | Definitief | |
| Datum | 22-02-2022 | |
| **Opdrachtgever:** | Roq vastgoed<br>Wassenaarweg 40<br>6843 NW Arnhem | |
| **Uitvoerder** | | |
| | GRAS Advies | |
| | Bedrijvenpark Twente 412 | Huismanstraat 6 |
| | 7602 KM  Almelo | 6851 GT  Huissen |
| Telefoon: | | |
| Email: | ecologie@grasadvies.nl | |
| Website: | https://grasadvies.nl/ | |
| | | |
| | | |
| **Contactpersoon:** | M.W.J. Witjes | |
| Telefoon: | 06 55476553 | |
| Email: | Michael.witjes@grasadvies.nl | |



ONDERDEEL VAN
DAGNL.
DE ADVIESGROEP NEDERLAND

# Inhoudsopgave


1 Inleiding ..... 3
1.1 Inleiding ..... 3
1.1.1 Doelstelling rapport ..... 3
1.1.2 Kwaliteit ..... 4
1.2 Samenvatting ..... 4
2 Wet natuurbescherming ..... 5
2.1 Natura 2000 ..... 5
2.2 Stikstof ..... 5
3 Projectgebied, werkzaamheden en gebruik ..... 6
3.1 Huidige situatie projectgebied ..... 6
3.2 Voorgenomen ontwikkeling ..... 6
3.3 Input data AERIUS berekeningen ..... 6
3.3.1 Toekomstige gebruiksfase ..... 7
4 Resultaten ..... 8
4.1 Toekomstige gebruiksfase ..... 8
4.2 Wet natuurbescherming ..... 8
5 Conclusie ..... 9
5.1 Conclusie ..... 9
Bronnen ..... 10


# Bijlages

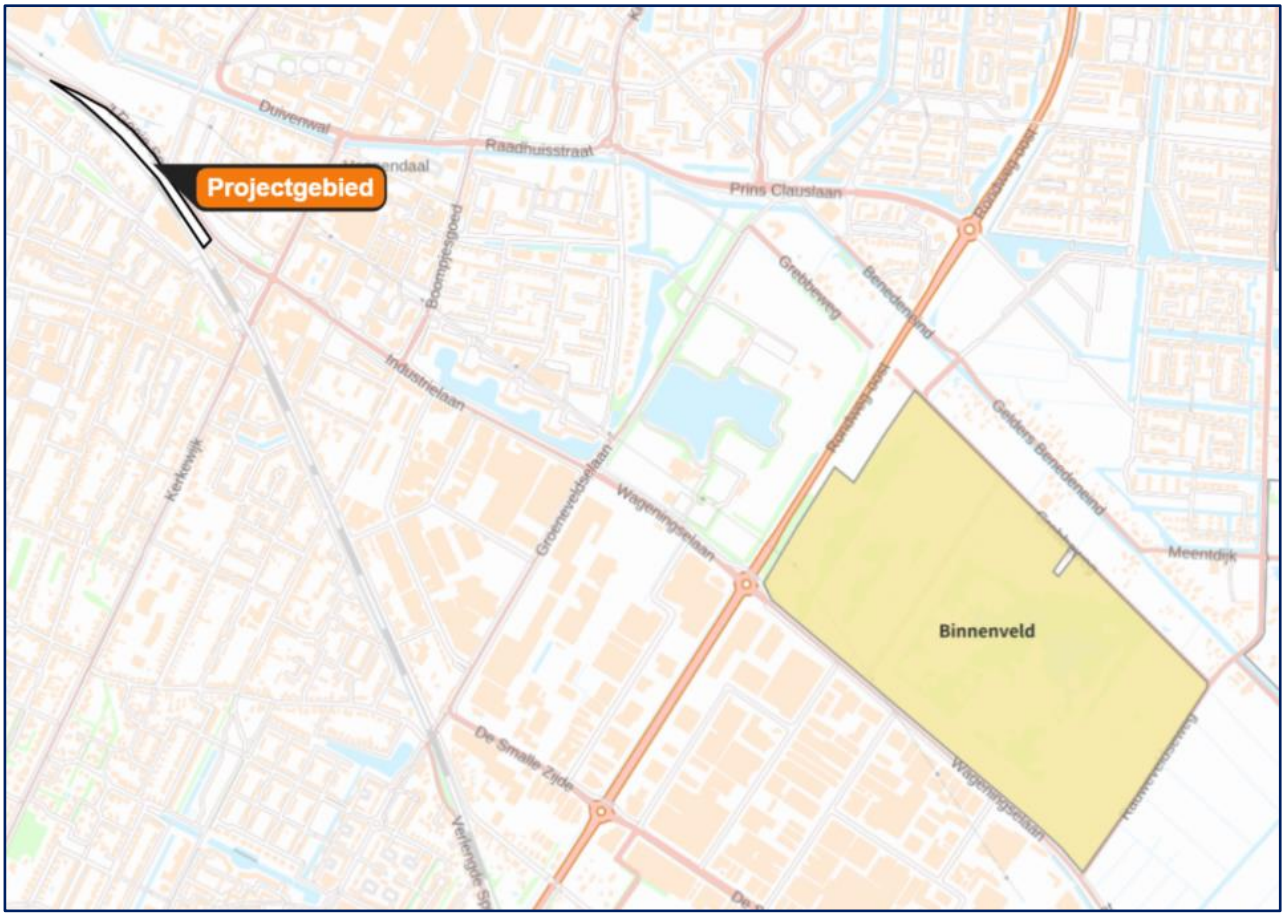

Bijlage 1: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

# 1 Inleiding

## 1.1 Inleiding

De projectlocatie betreft de groene strook gelegen langs 't Goeie spoor in Veenendaal. Het perceel staat kadastraal bekend als VND00, sectie D, nummer 8591. De totale oppervlakte van het perceel bedraagt ca. 10.280 m$^2$. De initiatiefnemer is voornemens het perceel in te richten met appartementen complexen, ontsluitingswegen en een parkeerterrein op de genoemde locatie.

Bovengenoemde ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een verandering van stikstofemissie en -depositie. Om te onderzoeken of er sprake is van een significant negatief effect op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie, is een berekening van verandering in stikstofemissie en -depositie vereist voor het toekomstige gebruik. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied het Binnenveld is gelegen op ca. 1,65 km van de projectlocatie.




*Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (zwart kader) t.o.v. Natura 2000-gebied het Binnenveld (gele vlak).*

### 1.1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in omringende Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Er is een berekening gemaakt:

- AERIUS-berekening toekomstig gebruik

Met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van het toekomstig gebruik.

### 1.1.2 Kwaliteit

GRAS Advies voert de berekeningen uit met de daarvoor ontworpen AERIUS Calculator. De medewerkers van GRAS Advies zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte berekeningen. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

## 1.2 Samenvatting

*Toekomstige gebruiksfase*
Het toekomstig gebruik genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden

*Wet natuurbescherming*
Het toekomstige gebruik vormt met betrekking tot het aspect stikstof geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

*Conclusie*
Er is voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie derhalve geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

*Advies*
Wij adviseren om bij de aanvraag deze rapportage en berekeningen bij te voegen.

# 2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met ‘de Natuurbeschermingswet 1998’ en ‘de Flora- en Faunawet’ is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

## 2.1 Natura 2000

De bescherming van de circa 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.

*Aanwijzingsprocedure*
Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

- Instandhoudingsdoelen; om welke doelsoorten en habitats gaat het en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

*Beheerplannen*
Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt er in aangegeven welke externe facturen de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

*Vergunning*
Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: ‘activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat’.

## 2.2 Stikstof

*Stikstofberekeningen*
De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2021.0.4_20220217).

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor de aanleg-/bouwfase. Voor het toekomstige gebruik blijft er een vergunningsplicht. De vrijstelling geldt daarmee dus alleen voor tijdelijke stikstofdepositie (bouwfase) en niet voor permanente stikstofdepositie (gebruiksfase). De vrijstelling is neergelegd in het nieuwe artikel 2.9a Wet natuurbescherming dat is toegevoegd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering.

# 3 Projectgebied, werkzaamheden en gebruik

## 3.1 Huidige situatie projectgebied

Het plangebied dient in de huidige situatie als een groene strook gelegen naast het spoor ten noordoosten van het station Veenendaal Centrum. De onderstaande afbeelding geeft de huidige situatie weer (afb. 3.1.).

*Afbeelding 3.1: Luchtfoto van het projectgebied met grenzen.*

## 3.2 Voorgenomen ontwikkeling

De initiatiefnemer is voornemens om het perceel in te richten met 115 appartementencomplexen, ontsluitingswegen en een parkeerterrein. De appartementen maken geen gebruik van gasgestookte installaties

## 3.3 Input data AERIUS berekeningen

Voor de berekening van de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het bovengenoemde toekomstige gebruik zijn de volgende gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator.

### 3.3.1 Toekomstige gebruiksfase

In de toekomstige gebruiksfase zal een verkeersintensiteit ontstaan door bewoners van de appartementen langs 't Goeie spoor (Tabel 3.1). De toename in verkeersintensiteit heeft invloed op de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden. Het aantal en type verkeersbewegingen is gebaseerd op kengetallen van het CROW, rest bebouwde kop, sterk stedelijk gebied (CROW, 2018). Gerekend is op een worstcase scenario met 1% van het totaal aantal bewegingen voor zwaar vrachtverkeer, o.a. vuilniswagen, leveranciers en postbezorger. In totaal zijn dit 5,3 bewegingen door zwaar vrachtverkeer per etmaal (1935 bewegingen per jaar).

De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020). Genomen is de kruising van Het Goeie Spoor met de Rondweg-West als punt van opname in het huidige verkeersbeeld.

*Tabel 3.1: Verkeer in de toekomstige gebruiksfase.*

| Bron | Segment | Aantal (woningen) | Type | CROW cijfer | Totaal aantal bewegingen (per jaar) |
|---|---|---|---|---|---|
| Appartementen | Huur, sociale huur | 34 | Licht verkeer, rest bebouwde kom | 4 | 49.640 |
| Appartementen | Huur, midden segment | 46 | Licht verkeer, rest bebouwde kom | 4 | 67.160 |
| Appartementen | Huur, duur segment | 35 | Licht verkeer, rest bebouwde kom | 6 | 76.650 |

[1] *Emissies gebaseerd op standaard waardes AERIUS Calculator.*

# 4 Resultaten

## 4.1 Toekomstige gebruiksfase

Het toekomstig gebruik genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

## 4.2 Wet natuurbescherming

De aanlegfase genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. De toekomstige gebruiksfase vormt daarmee geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Er is daarom voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

# 5 Conclusie

## 5.1 Conclusie

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In deze wet is een vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor de aanleg-/bouwfase. Voor het toekomstige gebruik blijft er een vergunningsplicht. De vrijstelling geldt daarmee dus alleen voor tijdelijke stikstofdepositie (bouwfase) en niet voor permanente stikstofdepositie (gebruiksfase). De vrijstelling is neergelegd in het nieuwe artikel 2.9a Wet natuurbescherming dat is toegevoegd in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering.

Het toekomstig gebruik resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Er is daarmee voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

# Bronnen


- AERIUS calculator

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.
Geraadpleegd op 22-02-2022
https://calculator.aerius.nl/wnb/

- BIJ12 – stikstofdossier

BIJ12 werkt als uitvoeringsorganisatie voor de 12 provincies.
Geraadpleegd op 22-02-2022
https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/

- CROW – Toekomstbestendig parkeren

CROW. (2018). *Toekomstbestendig parkeren.* Ede: CROW.
CROW. (2018). *Toekomstbestendig parkeren.* Ede: CROW.
RIVM. (2018, 07 05). *Ruimtelijke plannen - emissiefactoren.* Opgehaald van AERIUS.nl: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018
Geraadpleegd op 22-02-2022

- Kadastrale kaart

De kadastrale kaart is een online website met de kadastrale kaart van Nederland. Gegevens worden automatisch bijgewerkt via het Kadaster.
Geraadpleegd op 22-02-2022
https://kadastralekaart.com/

# Bijlage 1: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | GRASadvies |
| Inrichtingslocatie | t Goeie spoor,<br>3901 Veenendaal |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | t Goeie spoor Veenendaal |
| Toelichting | perceel VND00-D-8591 te Veenendaal |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RvaM6e44bhMw |
| Datum berekening | 22 februari 2022, 08:52 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| Toekomstig gebruik - Beoogd | 2023 | 1,3 kg/j | 20,5 kg/j |

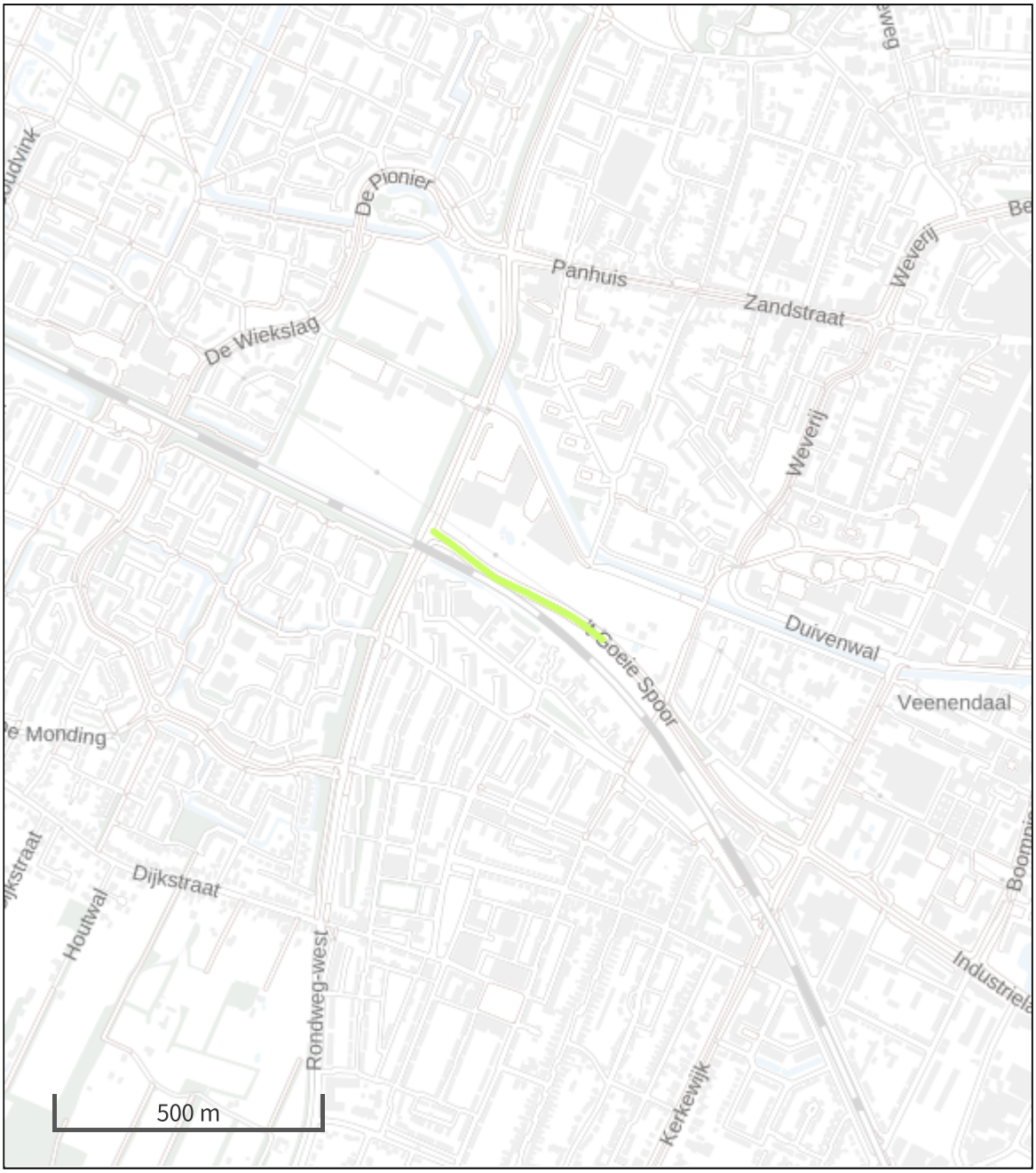
## Resultaten

| | Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Toekomstig gebruik - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | | |
| Grootste toename van depositie | 0,00 mol/ha/j | | |
| Grootste afname van depositie | 0,00 mol/ha/j | | |

## Toekomstig gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|
| Verkeersnetwerk | 1,3 kg/j | 20,5 kg/j |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | GRASadvies |
| Inrichtingslocatie | t Goeie spoor,<br>3901 Veenendaal |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | t Goeie spoor Veenendaal |
| Toelichting | perceel VND00-D-8591 te Veenendaal |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RvaM6e44bhMw |
| Datum berekening | 22 februari 2022, 08:52 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|---|
| Toekomstig gebruik - Beoogd | 2023 | 1,3 kg/j | 20,5 kg/j |

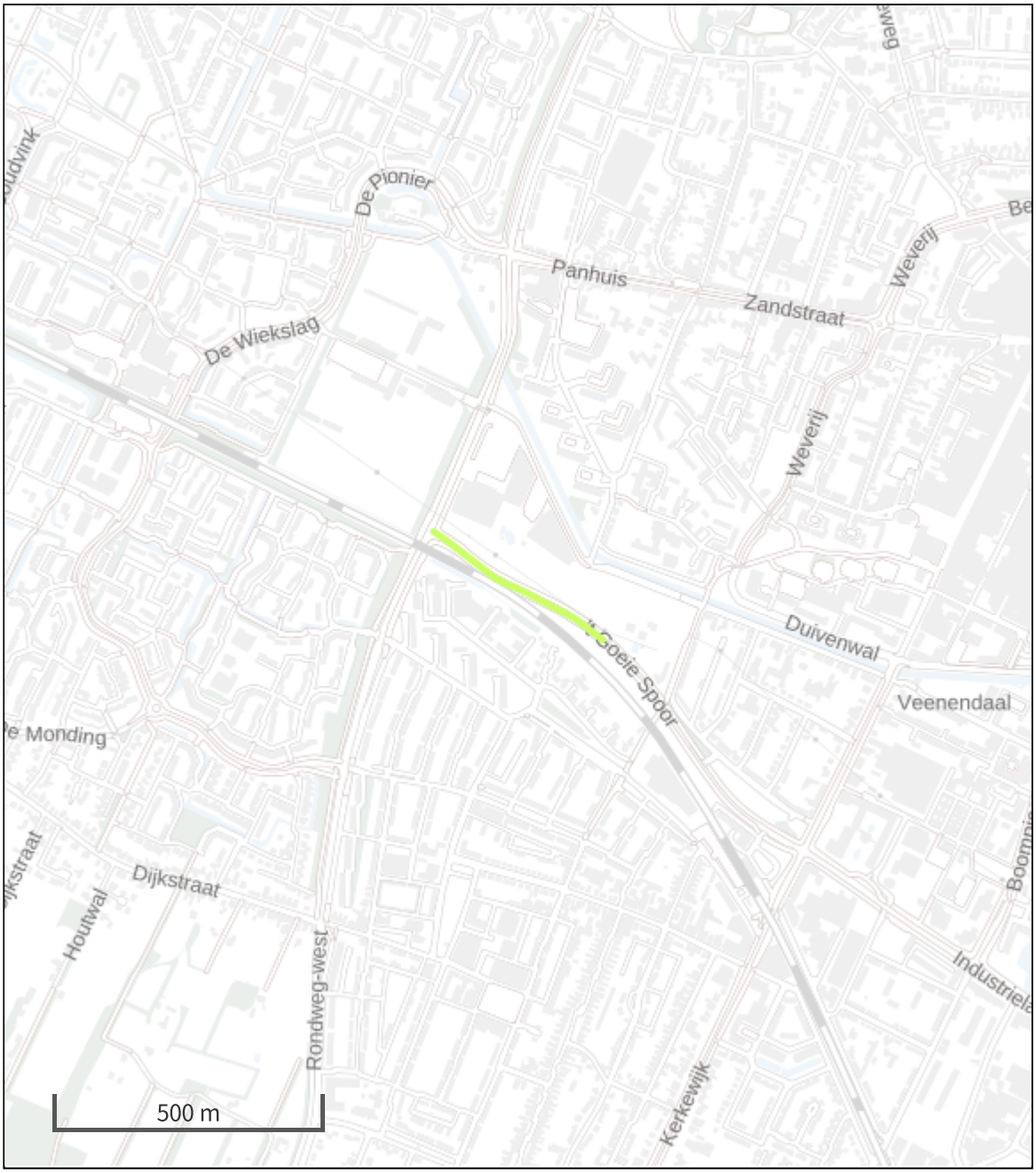
## Resultaten

| | Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Toekomstig gebruik - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | | |
| Grootste toename van depositie | 0,00 mol/ha/j | | |
| Grootste afname van depositie | 0,00 mol/ha/j | | |

## Toekomstig gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|---|---|
| Verkeersnetwerk | 1,3 kg/j | 20,5 kg/j |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

# Bijlage 7: Notitie bedrijven & milieuzonering en externe veiligheid

# NOTITIE BEDRIJVEN & MILIEUZONERING EN EXTERNE VEILIGHEID

TWEE APPARTEMENTENGEBOUWEN

'T GOEIE SPOOR TE VEENENDAAL

Omgeving

# Notitie Bedrijven & milieuzonering en externe veiligheid
# Twee appartementengebouwen

## 't Goeie Spoor te Veenendaal

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | ROQ Vastgoed<br>Wassenaarweg 40<br>6843 NW Arnhem |
| **Rapportnummer** | 10468.001 |
| **Versienummer** | D2 |
| **Status** | Eindrapportage |
| **Datum** | 20 januari 2022 |
| **Vestiging** | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>0475 - 504961<br>swalmen@econsultancy.nl |
| **Opsteller** | Q. Duong, BEng |
| **Paraaf** | |
| **Kwaliteitscontrole** | De heer N. Berends, BSc |
| **Paraaf** | |

# 1 INLEIDING

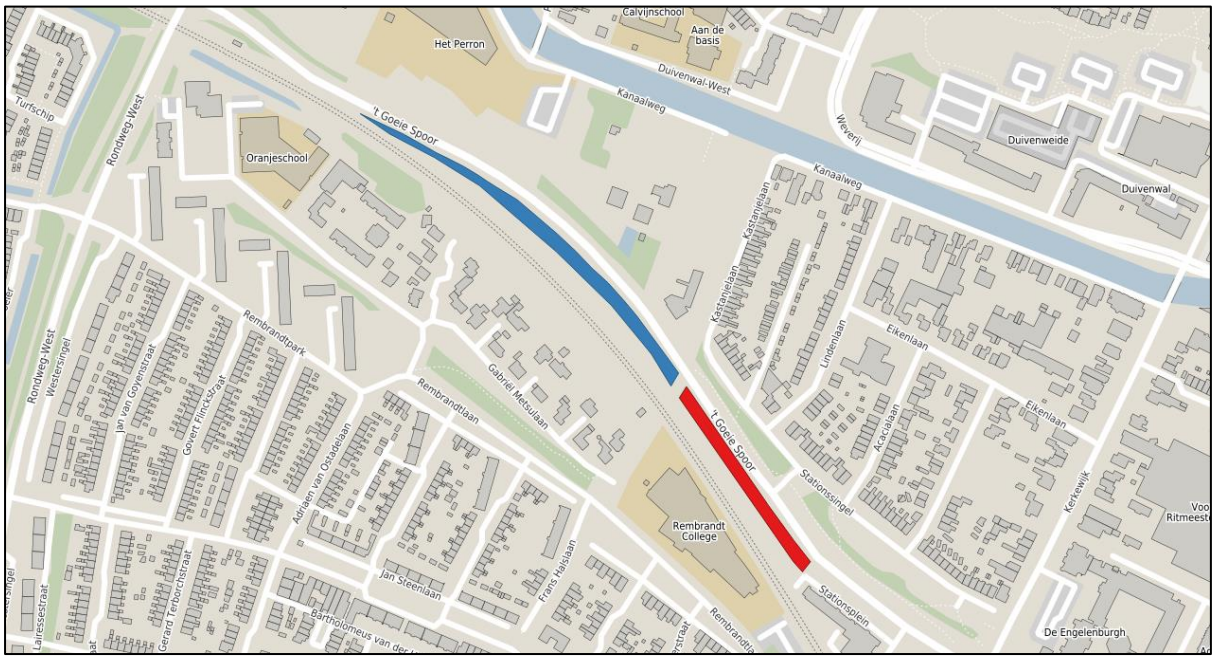
De initiatiefnemer is voornemens om woningen te realiseren in de gemeente Veenendaal. Het plangebied is gelegen tussen spoorlijn Rhenen – De Haar en 't Goeie Spoor. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure wordt getoetst aan de eisen van een goede ruimtelijk ordening.

In deze notitie wordt in het deel Bedrijven en Milieuzonering een weergave gegeven van de mogelijke invloed van omliggende bedrijvigheden op het plangebied en vice versa. Het deel externe veiligheid gaat in op de risicobronnen die mogelijk van invloed kunnen zijn op het plangebied. Tot slot wordt ingegaan op de mogelijke invloeden van hoogspanningsleidingen.

## 2 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Bij een bestemmingsplanwijziging biedt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) een handreiking voor het toepassen van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is een hulpmiddel voor nieuwe ontwikkelingen. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten en milieuthema's een richtafstand. Is de afstand tussen de geplande woningbouw en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst. Het doel van dit onderzoek is het in kaart brengen van de richtafstanden van bedrijvigheid rondom het plan.

Op de locatie is in de huidige situatie enkelbestemming "Groen". In de omgeving van het plangebied zijn tevens een bedrijf en een aantal maatschappelijke bestemmingen gesitueerd. Daarom is indicatief onderzocht of voor de geplande woningen een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd en of het plan een belemmering kan vormen voor de bedrijvigheid. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) dient hierbij als onderlegger. In figuur 2.1 is de situering van het plan weergegeven. De nieuwbouw zal plaatsvinden binnen het rode kader. De parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers worden gesitueerd binnen het blauwe kader welke een groen karakter zal krijgen. In de notitie wordt verder niet ingegaan op het blauwe kader, omdat er alleen gevoelige functies worden gerealiseerd binnen het rode kader.




**Figuur 2.1 Situering plangebied**

Het onderzoek betreft stap 1 uit de ruimtelijke onderbouwing volgens de VNG-publicatie, bijlage 5. Er zal getoetst worden of het plan is gelegen binnen de richtafstanden die van toepassing zijn op de omliggende bedrijven.

## 2.1 Richtafstanden

In de publicatie worden per milieucategorie richtafstanden gesteld zoals weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1 Richtafstanden per categorie**

| milieucategorie | afstand in gemengd gebied [m] |
|---|---|
| 1 | 0 |
| 2 | 10 |
| 3.1 | 30 |
| 3.2 | 50 |
| 4.1 | 100 |
| 4.2 | 200 |
| 5.1 | 300 |
| 5.2 | 500 |
| 5.3 | 700 |
| 6 | 1.000 |

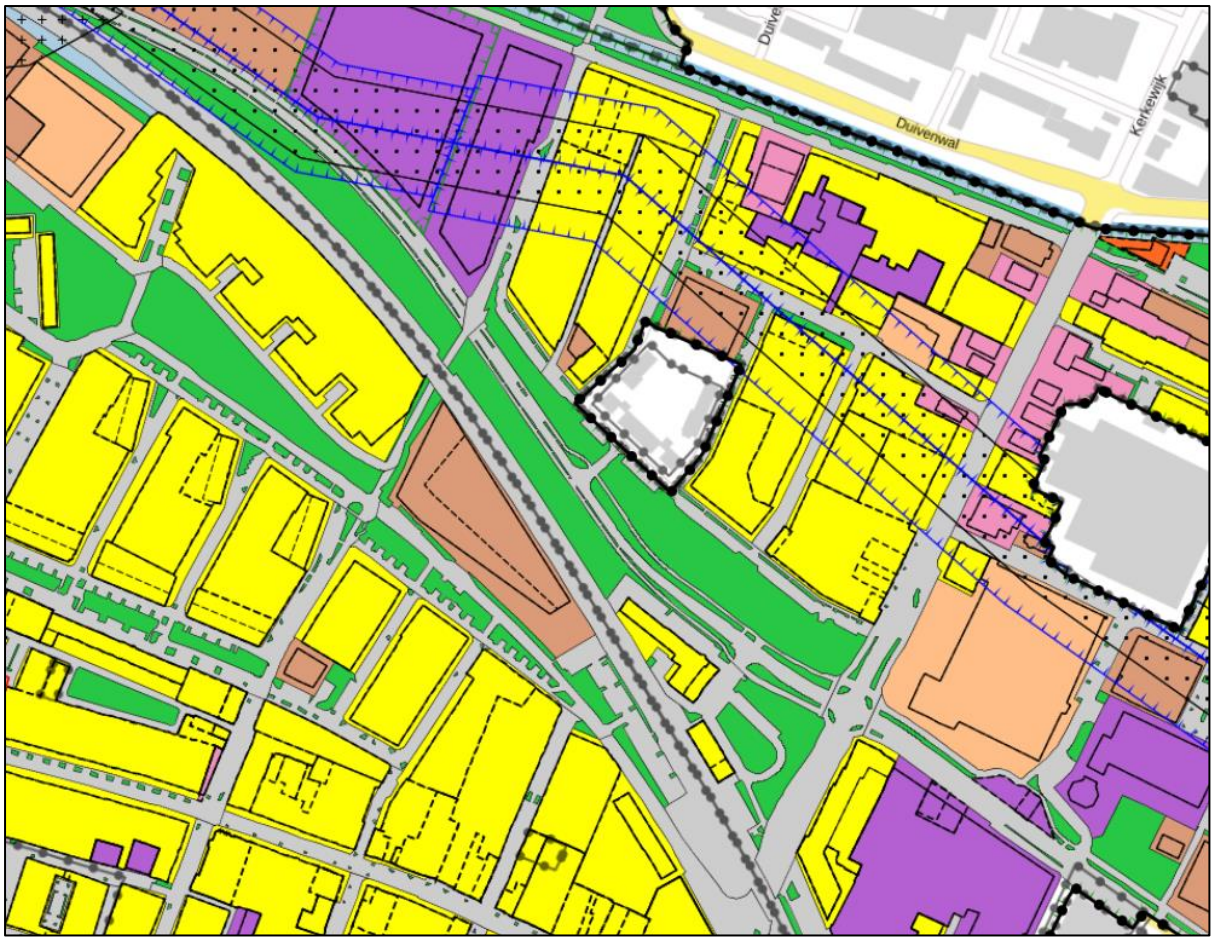
De weergegeven afstanden geven de grootste van de afstanden met betrekking tot geur, stof, geluid of gevaar weer. Binnen de diverse categorieën is vaak een specifiek thema maatgevend voor de afstand, maar in dit onderzoek wordt in beginsel de grootste afstand gehanteerd tenzij het bestemmingsplan aanleiding geeft om hiervan af te wijken. In de Staat van bedrijfsactiviteiten behorend bij een bestemmingsplan worden doorgaans alleen de afstanden voor een rustig gebied weergegeven. Voor de afstand tot een gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap.

## 2.2 Gebiedstypering

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De onderzoekslocatie is gelegen in een gemengd gebied. De in de nabijheid van het plan gesitueerde gronden zijn bestemd voor dienstverlening, bedrijven, horeca, maatschappelijk en wonen. Tevens ligt op ongeveer 45 meter van het plan de spoorlijn Rhenen – De Haar. In figuur 2.2 zijn de vigerende bestemmingsplannen rondom het plangebied weergegeven.




**Figuur 2.2 Vigerende bestemmingsplannen**

Per bestemmingsplan zullen de voor het plan relevante inrichtingen worden onderzocht. Er zal een afweging gemaakt worden of aanvullend onderzoek noodzakelijk is.

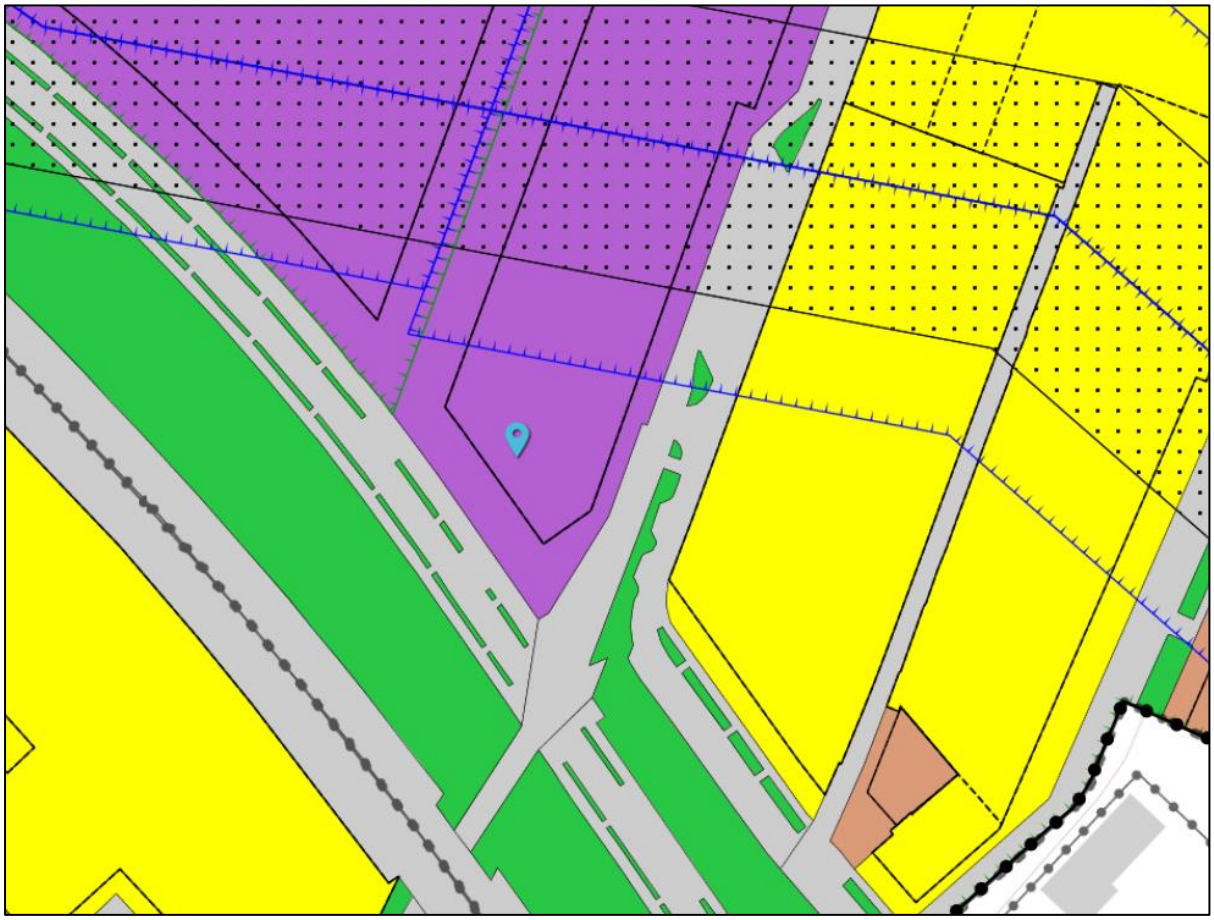
### *2.3* Bestemmingsplan Woongebieden 2018

*Rembrandt College en Kinderopvang Luna*

De in figuur 2.3 met bruin aangegeven gronden zijn bestemd als 'maatschappelijk'. Het betreft een middelbare school en een kinderopvang, waarbij een richtafstand geldt van 10 meter. Binnen het bestemmingsplan zijn geen andere functieaanduidingen opgenomen. Het plangebied is buiten deze afstand gelegen.

**Figuur 2.3 Rembrandt College (links) en Kinderopvang Luna (rechts)**

*Bedrijventerrein (ten westen van Kastanjelaan)*
Het bedrijventerrein ten noorden van het plangebied heeft een bedrijvenbestemming (zie figuur 2.4). Binnen de contouren mag een bedrijf zich vestigen tot en met de maximale milieucategorie 2 met een richtafstand van 10 meter. Het plangebied valt buiten deze afstand.

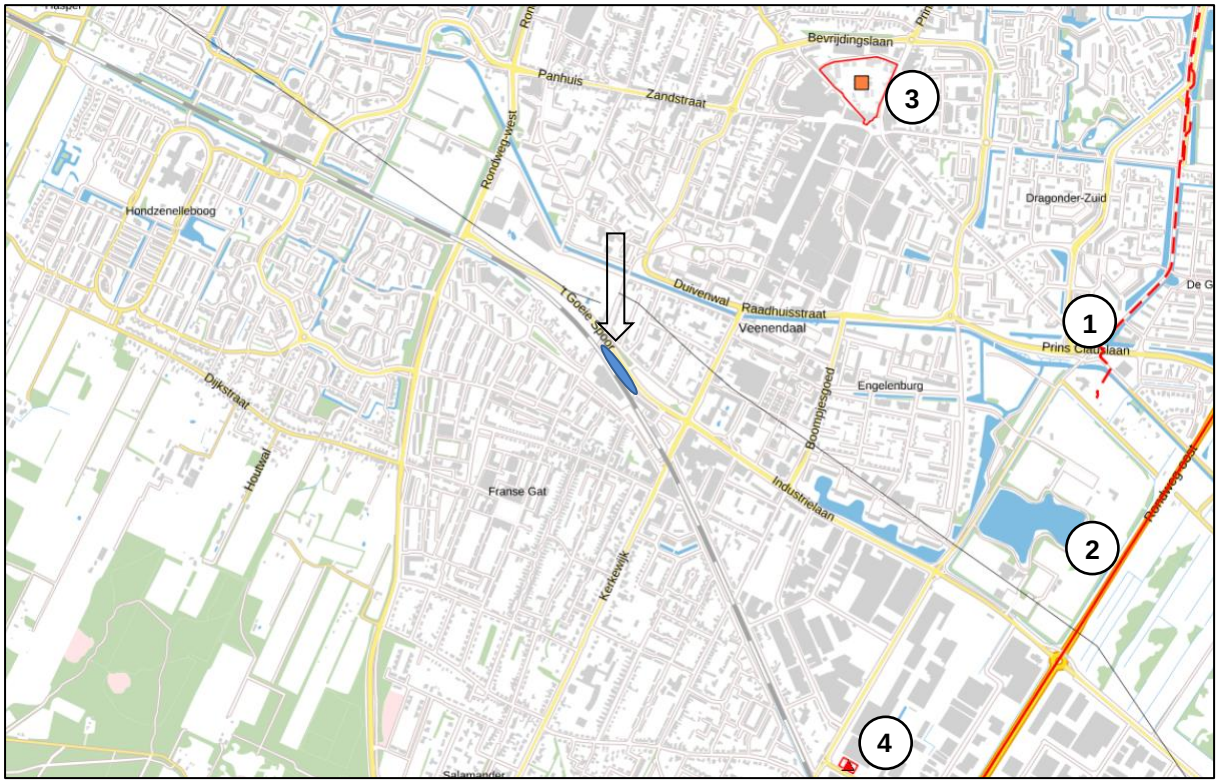


**Figuur 2.4 Bedrijventerrein (ten westen van Kastanjelaan)**

Uit het bedrijven en milieuzonering is gebleken dat de ontwikkeling van woningen geen ruimtelijke beperking zal opleveren. De toegestane bedrijvigheden in de omgeving heeft op grond van de richtafstanden geen overlap met het plangebied. Er is geen nader onderzoek noodzakelijk.

# 3 RISICOINVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

In figuur 3.1 is de situering van het onderzoeksgebied met een pijl globaal weergegeven.




**Figuur 3.1 Situering onderzoeksgebied**

In onderstaande paragrafen worden de genummerde risicobronnen nader toegelicht.

## 3.1 Buisleiding

Ten oosten, circa 1,5 kilometer van het plangebied is een buisleiding (1) gelegen. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de kenmerken van deze leiding.

**Tabel 3.1 Overzicht buisleiding**

| leiding | naam | beheerder | diameter [inch] | werkdruk [bar] | inventarisatieafstand [m] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | W-523-03 | Gasunie Grid Services | 8,62 | 40 | 95 |

Omdat het plan buiten de inventarisatieafstand van 95 meter is gelegen, is een kwantitatieve risico-analyse niet noodzakelijk.

## 3.2 Transport

Ten oosten van het plangebied, circa 1,6 km, is de N233 De Klomp - Ochten (2) gelegen. Via deze transportroute worden de gevaarlijke stoffen LF1, LF2, GF3 vervoerd. Op grond van het transport van deze gevaarlijke stoffen moet rekening gehouden worden met een invloedsgebied van 355 meter. Vanwege de ligging van het plangebied op relatief grote afstand tot de N233 is het niet noodzakelijk een kwantitatieve risicoanalyse uit te voeren.

Ten zuiden van het plangebied is de spoorlijn Rhenen – De Haar gelegen. Deze spoorlijn is niet opgenomen in de risicokaart, omdat er geen gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

### 3.3 Inrichtingen

Op circa 1,1 km ten noordoosten is de inrichting Carbogen Amcis B.V. (3) gelegen. Het betreft een inrichting die niet onder het Bevi valt, maar vanwege de opslag van grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen boven een drempelwaarde vallen en dus op de risicokaart is vermeld.

Op circa 1,4 km ten zuidoosten is de inrichting Gulf Tankstation (4) gelegen. Het betreft een benzineservicestation met LPG-vulpunt. De afstand tot de grens van het invloedsgebied bedraagt 150 meter. Het plangebied is op voldoende afstand van beide inrichtingen gelegen. Een nadere onderbouwing is daarom niet noodzakelijk.

## 4 ELEKTROMAGNETISCHE STRALING

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen moet rekening worden gehouden met de magneetvelden van bovengrondse hoogspanningslijnen. Het beleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen is gebaseerd op het voorzorgprincipe. Bij het opstellen van een bestemmingsplan kan het daarom soms noodzakelijk zijn een bepaalde afstand vrij te houden tussen gevoelige bestemmingen en bovengrondse hoogspanningslijnen. De internationale norm is dat voorkomen moet worden dat burgers worden blootgesteld aan magneetvelden van meer dan 100 µTesla. Deze norm wordt in Nederland op maaiveldniveau nergens overschreden.

In het Streekplan heeft de provincie Utrecht opgenomen dat binnen een zone van 30 meter aan beide zijden van de hoogspanningsleiding in principe niet gebouwd mag worden. Aanvullend hierop adviseert het rijk, vanuit het voorzorgprincipe, om zoveel als mogelijk te voorkomen dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen tot 15 jaar langdurig worden blootgesteld aan magneetvelden van meer dan 0,4 µTesla.

Bij vaststelling van het vigerend bestemmingsplan Stationssingel-Acacialaan (vastgesteld op 27 oktober 2016) heeft de gemeente in overleg met Stedin technische maatregelen doorgevoerd voor de versmalling van de magneetzone en veiligheidszone betreffende het traject Dodewaard – Veenendaal. Dit betekent dat het invloedsgebied van meer dan 0,4 µTesla van 80 meter naar circa 50 tot 55 meter wordt teruggedrongen. Voor het traject Veenendaal – Utrecht heeft de gemeente met Eneco afgesproken door ook technische maatregelen te treffen het invloedsgebied terug te brengen naar 60 meter. De dichtstbijzijnde relevante hoogspanningslijn met een spanning van 150 kV ligt op circa 140 meter afstand van het plan. Er is geen sprake van relevante magneetvelden ten gevolge van bovengrondse hoogspanningslijnen.

## 5 CONCLUSIE

Uit de bedrijven en milieuzonering is gebleken dat op basis van de vigerende bestemmingsplannen de ontwikkeling van het plangebied geen ruimtelijke beperking zal opleveren. Daarnaast zijn de risicobronnen rondom het plangebied geïnventariseerd. Het aspect externe veiligheid levert geen beperkingen op voor de ontwikkeling van het plangebied. Het plangebied is op ruime afstand gelegen van de risicobronnen. Tot slot is het plangebied op circa 140 meter gelegen van de meest dichtstbijzijnde hoogspanningslijn en er dus geen sprake is van relevante magneetvelden. Er zijn geen nadere onderzoeken of berekeningen noodzakelijk.