

Woningbouw Franse Gat

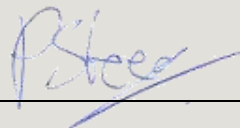
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Verantwoording

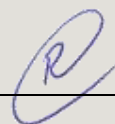
Titel: Franse Gat deelgebied 3
Onderwerp: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer: 51031016
Klant: Woningstichting Veenvesters
Referentienummer: NL26-648800269-170089
Versie: 2
Datum: 10-04-2026

Auteur: Evelien ter Avest, Sander Goesten
E-mailadres: Evelien.teravest@sweco.nl,
sander.goesten@sweco.nl

Gecontroleerd door: Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï onder de Omgevingswet	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.3	Wettelijk kader – Warmtepompen	9
2.3.1	Aanleiding	9
2.3.2	Toetsingswaarden	10
3.	Uitgangspunten	11
3.1	Planoverzicht	11
3.2	Verkeersgegevens	12
3.3	Rekenmethode wegverkeer	13
3.4	Rekenmethode warmtepompen	14
4.	Resultaten	15
4.1	Resultaten wegverkeer	15
4.2	Indirecte akoestische effecten	17
4.3	Resultaten warmtepompen	17
4.3.1	Buitenunits op maaiveld	17
4.3.2	Buitenunits op dak van appartementengebouwen	17
5.	Conclusie en advies	18
5.1	Wegverkeer	18
5.2	Warmtepompen	18

Bijlage 1 Uitgangspunten

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 3 Modelgegevens

1. Inleiding

Een teveel aan geluid is nadelig voor onze gezondheid en de ongewenste geluiden leiden tot hinder en overlast. Om zoveel mogelijk een aangename en gezonde leefomgeving na te streven is wetgeving opgesteld om hinder en overlast van te harde en/of onaangename geluiden te beperken. Bij het wijzigen of afwijken van een omgevingsplan of bij het aanvragen/melden van bedrijfsactiviteiten vindt een toets plaats aan de wettelijk geluidnormen.

Gemeente Veenendaal is van plan om nieuwe woningen te ontwikkelen op de locatie “het Franse Gat” in Veenendaal. Ze zijn nu bezig met deelgebied 3, dat ligt naast meerdere gemeentewegen. In onderstaand figuur 1 is de ligging van het plangebied opgenomen.



Figuur 1: Ligging plangebied (rood).

Om deze woningbouw te realiseren, is een wijziging van het omgevingsplan vereist. In het kader van deze procedure heeft Sweco een onderzoek uitgevoerd naar het geluid afkomstig van wegverkeerslawaai en warmtepompen op de beoogde gevels. Hierbij wordt het geluid en mogelijke overschrijdingen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de wettelijke normen.

Het hierop volgende hoofdstuk 2 bevat een toelichting op het wettelijk kader, gevolgd door de uitgangspunten in hoofdstuk 3, de rekenresultaten in hoofdstuk 4 en de maatregelen in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 bevat de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï onder de Omgevingswet

Geluidaandachtsgebied gemeentewegen

De Omgevingswet stelt dat geluidonderzoek alleen plaatsvindt binnen de zogeheten 'geluidaandachtsgebieden' van geluidbronnen.

Een geluidaandachtsgebied is de locatie aan weerszijden van een geluidbronsoort waarbinnen het geluid, veroorzaakt door die geluidbronsoort, mogelijk hoger is dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). De volgende geluidbronsoorten hebben een geluidaandachtsgebied: rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen, waterschapswegen, hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en industrieterreinen. Voor wegverkeerslawaaï worden uitsluitend rijkswegen, provinciale wegen, gemeentewegen en waterschapswegen bekeken.

Indien geluidgevoelige gebouwen voorzien of aanwezig zijn binnen het aandachtsgebied van een weg, dan leidt dat niet rechtstreeks tot ruimtelijke beperkingen maar duidt er wel op dat geluidonderzoek nodig is.

Het geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen wordt bepaald op basis van de basisgeluidemissie. De gemeente Veenendaal heeft op dit moment nog geen basisgeluidemissie opgesteld en ook nog geen geluidaandachtsgebied vastgesteld. Tot die tijd kan uitgegaan worden van het overgangsrecht uit de omgevingsregeling. Volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m.
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en,
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Binnen de geluidaandachtsgebieden is een reële kans op overschrijding van de normstelling. Indien geluidgevoelige gebouwen voorzien of aanwezig zijn binnen het aandachtsgebied van een weg, dan leidt dat niet rechtstreeks tot ruimtelijke beperkingen maar duidt er wel op dat geluidonderzoek nodig is.

Geluidgevoelige gebouwen

Het normenkader voor geluid is van toepassing wanneer geluidbronnen en geluidgevoelige gebouwen zich in elkaars nabijheid bevinden of gaan bevinden.

Een geluidgevoelig gebouw (artikel 3.21 Bkl) is (een gedeelte van) een gebouw met een:

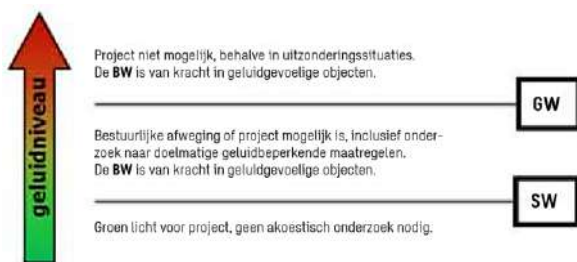
- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan; of,
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.

Normstelling

De normstelling staat beschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) artikels 5.78t en 5.78u. Bij nieuwe geluidgevoelige gebouwen dient het optredende geluid per geluidbronssoort te voldoen aan de standaardwaarde en grenswaarde zoals gesteld in tabel 1. Indien de standaardwaarde niet wordt overschreden, is geen verdere procedure nodig.

Tabel 1: *Standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen*

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	70 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} en 40 L _{night}	55 L _{den} en 45 L _{night}



Figuur 3: *Schematische weergave van de aanvaardbaarheid van het geluid bij geluidgevoelige gebouwen.*

Overschrijding standaardwaarde

Bij overschrijding van de standaardwaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving, snelheidsverlaging).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen, afstand tussen weg en bebouwing vergroten).

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting).
3. Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde (artikel 5.78u, lid 1 onder c Bkl).
4. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3 Bkl).
5. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).
6. Het gecumuleerd geluid beoordeelt op aanvaardbaarheid (artikel 5.78ac Bkl).
7. Het gezamenlijk geluid bepaalt, en in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor een BOPA vastlegt (artikel 5.78ad Bkl).

Overschrijding grenswaarde

Als zwaarwegende belangen dat rechtvaardigen kan het bevoegd gezag in een uitzonderlijk geval meer geluid dan de grenswaarde toestaan. Gelet op ingrijpende karakter van deze hoeveelheid geluid mag dit alleen als het bevoegd gezag:

1. Vindt dat zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dat rechtvaardigen (artikel 5.78aa lid 1 onder a Bkl).
2. Geen andere maatregelen kan treffen om aan de grenswaarde te voldoen dan geluidbeperkende maatregelen die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78aa lid 1 onder b Bkl). Het bevoegd gezag moet daarbij ook maatregelen betrekken die niet doelmatig zijn maar wel kunnen bijdragen aan het voldoen aan de grenswaarde betrekken.
3. Rekening houdt met het belang van een geluidluwe gevel (5.78ab lid 2 Bkl)
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt, en in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor een BOPA vastlegt (artikel 5.78ad Bkl).

Kiest het bevoegd gezag voor het toestaan van meer geluid dan de grenswaarde, dan legt zij de gevel waarop de grenswaarde wordt overschreden vast middels een voorschrift in een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (artikel 5.78aa lid 2 Bkl). Deze bouwkundige maatregelen betreffen:

1. Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen, of
2. Het toepassen van een uitwendige scheidingsconstructie met te openen delen, waarbij geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen niet hoger is dan de grenswaarde, bijvoorbeeld door toepassen van een inpandig balkon of een vliesgevel.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Veenendaal hanteerde onder de Wet geluidhinder een eigen beleid met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden¹. Er is nog geen nieuw beleid onder de Omgevingswet. We sluiten daarom voor dit onderzoek aan bij het beleid zoals dat gold onder de Wet geluidhinder. Dit wordt als worst-case benadering beschouwd.

In de meeste gevallen zal de gemeente via een in de wet geregelde procedure hogere waarden vaststellen. Mits goed gemotiveerd kunnen deze waarden worden vastgesteld tot het wettelijke maximale geluidniveau. De gemeente heeft daarvoor een aparte gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wgh (25 september 2008) vastgesteld. De voorwaarden aan het toestaan van hogere waarden worden conform de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wgh gehanteerd. Inhoudelijk komen daarbij de volgende punten aan de orde²:

- Het huidige en toekomstige karakter van het gebied is leidend voor de mate waarin de aanwezigheid van geluid aanvaardbaar wordt geacht.
- Motiveringsplicht en onderzoeksplicht: wettelijke voorwaarden waaronder hogere waarden worden toegelaten.
- Geluidluwe gevel: principe dat op minimaal één gevel van de woning de voorkeurswaarde gehaald moet worden.
- Indelingsvoorschrift: principe dat bij hogere geluidniveaus de indeling van de woning afhankelijk wordt gemaakt van het geluid, zoals het situeren van een badkamer aan de drukke straatkant.
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï: de gemeente verleent bij uitzondering hogere waarden dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï (10 dB boven voorkeurswaarde Wgh) en 65 dB voor railverkeerslawaaï (10 dB boven voorkeurswaarde Wgh). Dit is conform het gemeentelijke milieukwaliteitsplan de hoogste waarde voor de basisgeluidkwaliteit op woningen.
- (Akoestische) compensatie: zoals een slaapkamer/balkon aan de achterzijde plaatsen.
- Cumulatie: rekening houden met overige geluidbronnen zoals een andere weg of spoorweg.
- Toepassing dove gevel: randvoorwaarden voor het toepassen van dove gevels, dit zijn bijvoorbeeld gevels met niet te openen ramen of deuren.

¹ Geluidsnota Gemeente Veenendaal. Milieudienst Zuidoost-Utrecht. 25 september 2008. Kenmerk 877068.

² Onderstaande tekst is geciteerd uit de Nota.

We hanteren bovenstaande voorwaarden - die voorheen golden voor het verlenen van hogere waarden - om te toetsen of een overschrijding van de standaardwaarde kan worden toegestaan voor nieuwbouw. Onder de Omgevingswet wordt geen hogere waarden besluit meer genomen, maar wordt het gezamenlijke geluid vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor een BOPA.

Indirecte akoestische effecten

Het omgevingsplan geeft geen normering voor indirecte akoestische effecten. Hiervoor wordt de normering uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gehanteerd. Bkl paragraaf 5.1.4.2a.5, artikel 5.78af, beschrijft de normering voor indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer op de openbare weg.

Als een plan activiteiten of woningbouw toestaat, met als gevolg een toename van de verkeersintensiteit op een bestaande weg in de omgeving, dan mag het geluid van die weg toenemen met hoogstens 1,5 dB L_{den} . Deze normering geldt enkel voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 2500 motorvoertuigen per etmaal (Bkl art. 5.78ae). De toetsing van indirecte akoestische effecten wordt bepaald op basis van de onafgeronde berekende waarde op de gevels, anders dan bij het bepalen van het geluid op een geluidgevoelig gebouw (art. 3.8 versus art. 3.4 Omgevingsregeling).

2.3 Wettelijk kader – Warmtepompen

2.3.1 Aanleiding

Sinds 1 juli 2018 is het niet meer toegestaan om nieuwe gebouwen van kleinverbruikers aan te sluiten op het aardgasnet. De traditionele aardgasgestookte CV-ketels zijn daarbij niet meer mogelijk om toegepast te worden bij nieuwe woningen. Een manier om een gebouw gasloos te verwarmen is met behulp van een warmtepomp. Een warmtepomp haalt warmte uit een bron benodigd om het koudemiddel in het apparaat te laten verdampen naar gas. Verschillende typen warmtepompen kunnen naast het verwarmen van ruimten ook nog ruimtekoeling of warm tapwater genereren.

Er bestaan verschillende hoofdtypen warmtepompen op basis van de bron waaraan warmte wordt onttrokken. De hoofdtypen van bronnen zijn:

- bodem;
- grondwater;
- oppervlaktewater;
- lucht (buitenlucht of via ventilatiesysteem);
- zon (zonnecollector of PVT-paneel).

De meest populaire warmtepomp gebruikt de buitenlucht als bron om het warmtepompproces te laten gebeuren. De luchtwarmtepomp op basis van buitenlucht met een buitenunit heeft in tegenstelling tot de andere typen ook gevolgen voor geluid in de buitenomgeving. Dit hoofdstuk gaat over onder welke voorwaarden dat dit geen nadelig effect heeft op het algehele geluidklimaat bij de woningen.

De uitkomsten van dit onderzoek heeft geen nadelig effect op de juridische toestemming aan dit project, want er zijn veel typen warmtepompen zonder buitenunit, zoals bij bodem-, grondwater-, ventilatielucht- en zon-warmtepompen. De conclusie gaat meer of dat er specifieke voorwaarden opgenomen moeten over welke type warmtepomp of de opstellingsplaats van warmtepompen of zelfs een strengere eis dat leidt tot het kiezen van luchtwarmtepompen met een lagere geluidvermogeniveau.

2.3.2 Toetsingswaarden

De grenswaarde voor het gecumuleerde geluid ten gevolge van warmtepompen is bepaald aan de hand van de regels die gelden voor bedrijven en milieuzonering volgens de handreiking van VNG. Dit op aanraden van Omgevingsdienst Regio Utrecht in hun adviesbrief van 11 december 2025. Voor een stille woonwijk wordt een etmaalwaarde van 45 dB(A) geadviseerd als grenswaarde. De toetspunten liggen op de gevel van geluidgevoelige objecten, zoals de nieuwe woningen en de bestaande woningen.

De etmaalwaarde is gelijk aan de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidbelasting gedurende overdag (07:00 – 19:00).
- De equivalente geluidbelasting gedurende de avond (19:00–23:00), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A).
- De equivalente geluidbelasting gedurende de nacht (23:00–07:00), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

In dit onderzoek wordt er geen gebruik gemaakt van bedrijfsduurcorrectie of verschillende geluidvermogeniveaus in tijdperioden. Om die reden is de nachtsituatie maatgevend. Dit betekent dat de eis overeenkomt met een L_{Aeq} van 35 dB(A).

3. Uitgangspunten

3.1 Planoverzicht

De beoogde locatie betreft het Franse Gat in Veenendaal, waarbij de bestaande woningen worden gesloopt en circa 163 nieuwe woningen worden gebouwd. De nieuwe woningen zijn verdeeld over: drie appartementencomplexen, twee rijen beneden-bovenwoningen, en zes eengezinswoningen. Deze woningen worden dus hoger dan de bestaande woningen. In onderstaande figuur 4 is de ligging van het plangebied en de beoogde bebouwing weergegeven, samen met de naastgelegen wegen.



Figuur 4: Nieuwbouw woningen in het plangebied.

Het plangebied bevindt zich in het wettelijke geluidaanachtsgebied van de gemeentewegen. De beoogde gebouwen zijn aangemerkt als geluidgevoelig en het geluid veroorzaakt door de gemeentewegen is daarom berekend en getoetst aan wettelijke normering.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de gemeentewegen dient uitgegaan te worden van een voor het verkeer maatgevend jaar, over het algemeen de situatie tien jaar na de beoogde realisatie van het plan. In dit geval is gekozen voor het prognosejaar 2040. De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn op 30 juni 2025 aangeleverd door gemeente Veenendaal. De verkeersgegevens van de gemeentewegen betreffen de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten in het prognosejaar 2040.

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven van de maatgevende wegen. De volledige verkeersgegevens zijn te vinden in de bijlage.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens in de plansituatie 2040.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2040 (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)	Wegdektype
Patrimoniumlaan	Dr. Colijnstraat – Klaas Katerstraat	460	30	Elementenverharding in keperverband
Patrimoniumlaan	Klaas Katerstraat - De Savorinin Lohmanstraat	1380	30	Elementenverharding in keperverband
Dr. de Visserstraat	Schimmelpennickstraat - Klaas Katerstraat	460	30	Elementenverharding in keperverband
Dr. de Visserstraat	Klaas Katerstraat – De Savorinin Lohmanstraat	920	30	Elementenverharding in keperverband
Dr. de Visserstraat	De Savorinin Lohmanstraat - Kerkewijk	1288	30	Elementenverharding in keperverband
Dr. Slotemaker de Bruineplein		1472	30	Elementenverharding in keperverband
Klaas Katerstraat	Dr. Slotemaker de Bruineplein (noordzijde) - Patrimoniumlaan	1656	30	Elementenverharding in keperverband
Klaas Katerstraat	Dr. Schokkingstraat – Dr. Slotemaker de Bruinestraat	460	30	Elementenverharding in keperverband
Klaas Katerstraat	Dr. Schokkingstraat – Dr. Visserstraat	828	30	Elementenverharding in keperverband
Rondweg-west		10000-12000	50	Referentiewegdek dicht asfaltbeton (DAB)

3.3 Rekenmethode wegverkeer

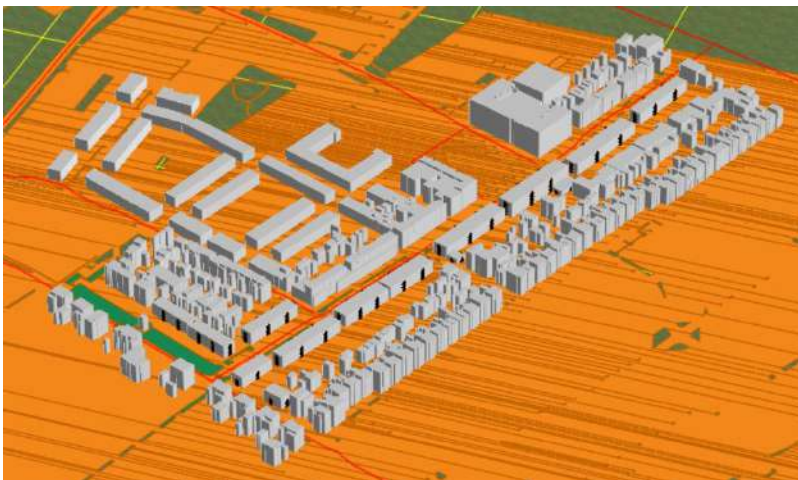
Het geluid is berekend conform de meet- en rekenmethode geluid voor wegen (Bijlage IVe van de Omgevingsregeling). Hiervoor is gebruik gemaakt van geluidmodellen in het softwarepakket Geomilieu versie 2024 V1. Voor de bestaande omgeving is gebruikgemaakt van het 3D-omgevingsmodel voor Geluid³ en waar nodig geactualiseerd op basis van recente luchtfoto's en Cyclomedia Streetview.

Voor de nieuwe woningen is gebruik gemaakt van ontwerptekeningen aangeleverd door opdrachtgever (zie bijlage). Op de beoogde bebouwing zijn waarneempunten gelegd op de gevels, op een rekenhoogte van 2 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten:

- 2 meter op de eerste bouwlaag.
- 5 meter op de tweede bouwlaag.
- 8 meter op de derde bouwlaag.
- 11 meter op de vierde bouwlaag.

De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 3. In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1 (= akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zoals water en verhard wegdek. Er is geen verschil in maaiveldhoogte.

De beoogde bebouwing heeft een maximale bouwhoogte van 13 meter. Het geluid is invallend berekend op de beoogde gevels van de nieuwe woningen. In figuur 5 is een 3D weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 5: 3D weergave van het plangebied.

³ <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>. Gedownload per juli 2025.

3.4 Rekenmethode warmtepompen

Sweco heeft een berekening gemaakt, waaruit aannemelijk is dat er voldaan wordt aan de bovengenoemde grenswaarde met behulp van rekenprogramma Geomilieu. Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van het gebruik van de warmtepompen is berekend conform de Meet- en rekenmethode Geluid Industrie (bijlage IVh van Omgevingsregeling). De toetspunten liggen op de gevels van woningen.

Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu. Hierbij is gebruik gemaakt van eengetalwaarden voor het nominale geluidvermogen van de warmtepompen.

Dit onderzoek is gebaseerd op een conservatieve aanname dat alle warmtepompen tegelijkertijd aan staan. De eigen warmtepomp is maatgevend bij grondgebonden woningen. Mensen kunnen hun eigen warmtepomp uitzetten, daarom is de rekenpunten minimaal 1,5 meter vanaf hun eigen warmtepomp geplaatst.

Het aantal woningen en daarmee het aantal warmtepompen is gebaseerd op het Stedenbouwkundig Plan Deelgebied 3 van Franse Gat in Veenendaal met datum 17-06-2025.

Het vraagstuk qua warmtepompgeluid gaat om het bepalen van het toegestane nominaal geluidvermogen van de warmtepomp-buitenunits.

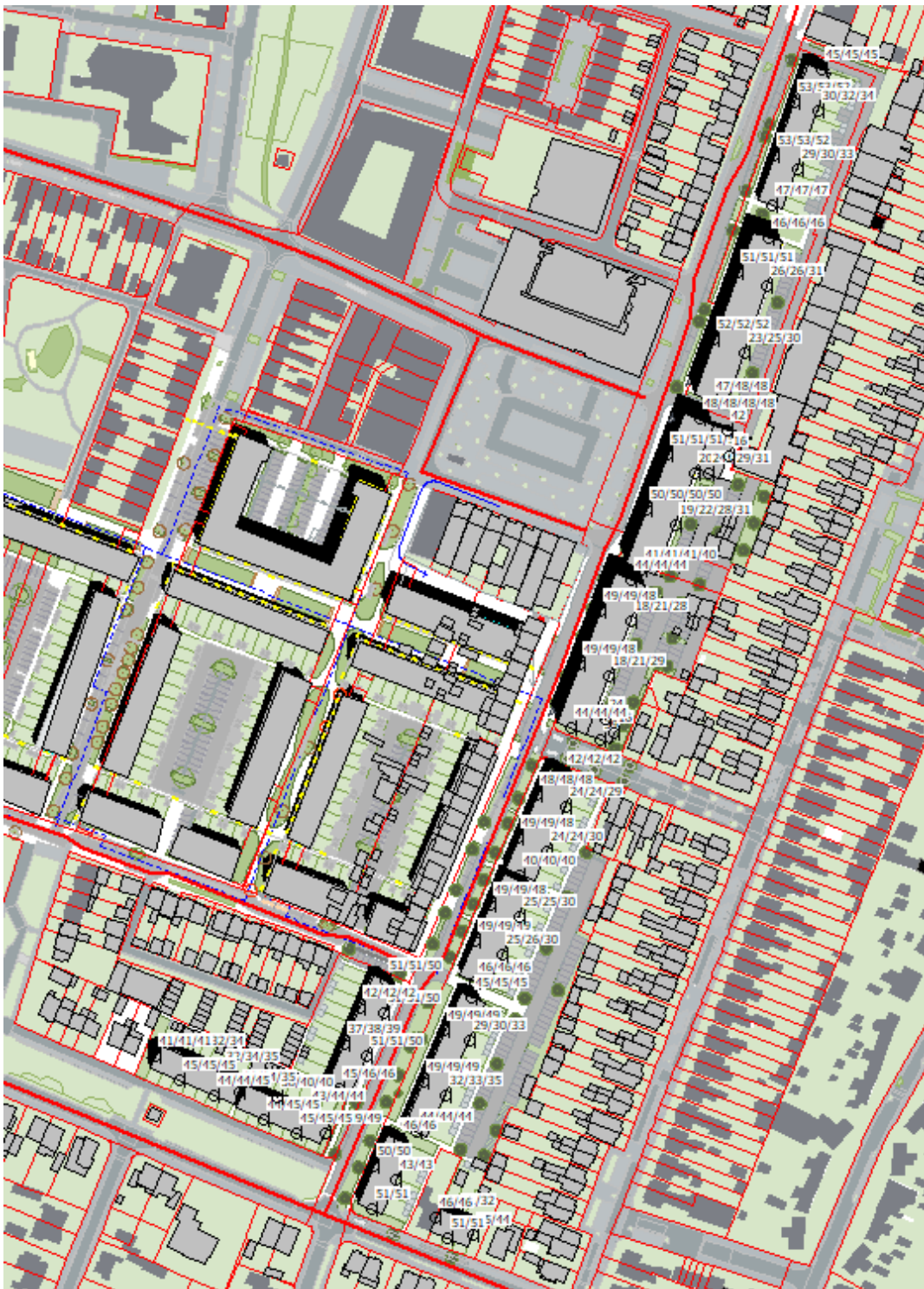
4. Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Het wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 53 dB (figuur 7). Het hoogste geluid is weergegeven in figuur 6; het geluid op de overige gevels is lager dan 53 dB. Dit overschrijdt de wettelijke standaardwaarde van 53 dB niet. Dus er is geen onderzoek naar maatregelen nodig.



Figuur 6: geluid veroorzaakt door wegverkeerslawaaï op de beoogde nieuwbouwgevels. Waardes van links naar rechts; 2m, 5m, en 8m hoogtes van toetspunten. Nieuwbouw aan de Klaas Katerstraat (5 t/m 47).



Figuur 7: geluid veroorzaakt door wegverkeerslawaai op de beoogde nieuwbouwgevels
 Waardes van links naar rechts; 2m, 5m, en 8m hoogtes van toetspunten.

4.2 Indirecte akoestische effecten

In de motivering van het omgevingsplan is de verkeersgeneratie van dit plan opgenomen. Hieruit volgt dat dit plan zorgt voor een toename van 557 motorvoertuigen per gemiddelde weekdag. Om deze wijk te verlaten kunnen de bewoners gebruik maken van drie ontsluitingsroutes: via de Docotor Slotemaker de Bruïnestraat, via de Patrimoniumlaan of via de Doctor de Visserstraat/Bilderdijkstraat. Dat betekent dat op deze routes het verkeer kan toenamen met ongeveer 200 motorvoertuigen per etmaal.

De gehanteerde verkeersgegevens zoals opgenomen in tabel 2, vermeerderd met de hiervoor genoemde verkeersgeneratie, blijven nog ruim onder het drempelaantal (2.500 motorvoertuigen per etmaal) zoals gesteld voor indirecte akoestische effecten.

Tevens zullen de nieuwe woningen ongeveer dezelfde locatie en bouwhoogte hebben als de huidige woningen, hierdoor treden geen extra reflecties op. De bestaande afscherming blijft ongeveer hetzelfde, waardoor de invloed minimaal zal zijn.

Ten gevolge van de ontwikkeling van dit plan is het niet te verwachten dat er indirecte akoestische effecten optreden.

4.3 Resultaten warmtepompen

4.3.1 Buitenunits op maaiveld

De locatie van de warmtepompen is niet bekend. Als uitgangspunt zijn de warmtepompen bij de achtergevel geplaatst bij 1 meter vanaf perceelgrens. Hierbij is een L_{WA} -waarde van 47 dB(A) gebruikt.

Er is geen rekening gehouden met schuttingen die voldoen aan de condities om het als geluidschermen te mogen beschouwen. Om die reden kan de uitkomsten ook gebruikt worden voor plaatsing in de voortuin.

Op basis van de resultatentabel blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting in L_{Aeq} -waarde lager blijft dan 35 dB(A), zodat daarmee voldaan wordt aan een etmaalwaarde lager dan 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de gevels van nabijgelegen woningen.

4.3.2 Buitenunits op dak van appartementengebouwen

Bij een appartementsgebouw bevinden de buitenunits op het platte dak. Om aan de eisen te voldoen vanuit Bbl is het nominaal bronvermogen ($L_{W,A,eq}$) van 62 dB(A) ingevuld. Op basis van dit geluidvermogen per warmtepomp zijn de gezamenlijke contouren bepaald. In tegenstelling tot grondgebonden woningen gelden de eisen op eigen perceel bij de te openen delen in de gevel. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten weergegeven op de gevels van nabijgelegen woningen.

Op basis van de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke equivalente geluidbelasting lager blijft dan 35 dB(A) ter plaatse van de gevels van nabijgelegen woningen. Hierdoor wordt voldaan aan de maximaal toegestane etmaalwaarde van 45 dB(A).

5. Conclusie en advies

5.1 Wegverkeer

De nieuwbouw voldoet aan de wettelijke geluidnormering. De omgevingsvergunning voor de BOPA kan worden aangevraagd zonder aanvullende maatregelen voor wat betreft geluid.

5.2 Warmtepompen

Een goede woon- en leefklimaat kan qua geluid worden gerealiseerd door het opvolgen van minimaal een van de ondergenoemde maatregelen:

- Geen verwarming-, koeling- of warmtapwater-installatie met buitenunit toepassen.
- Voor grondgebonden woningen geldt: Het toepassen van de buitenunits (lager dan 1,5 m boven maaiveld) die voldoet aan de standaard-bouwtechnische eisen uit Bbl per individuele warmtepomp bij het maximaal geluidvermogen en een nominale geluidvermogen van maximaal 47 dB(A) om te voldoen aan het gecumuleerde geluid. Vaak betekent dit de toepassing van een geluidomkasting.
- Het toepassen van de buitenunits op het platte dak van de woongebouwen met appartementen of maisonnettes die voldoet aan de standaard-bouwtechnische eisen uit Bbl per individuele warmtepomp bij het maximaal geluidvermogen met een minimale afstand van 2,5 meter van buitenkant dakrand. Aanvullend geldt dat het nominale geluidvermogen moet kleiner zijn dan 62 dB(A).
- Bij het plaatsen van meerdere buitenunits op een andere positie dan bovengenoemd, moet er een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting worden aangeleverd tijdens de bouwtechnische uitwerking richting de gemeente of de private kwaliteitsborger (Wkb) om te worden getoetst aan bovenstaande uitgangspunten.

Bijlage 1 Uitgangspunten

Stedenbouwkundig Plan deelgebied 3

Franse Gat Veenendaal



Overzicht

3A
ca. 12 eengezinswoningen koop
ca. 25 appartementen sociaal
50 parkeerplaatsen

3B
ca. 55 appartementen koop
64 parkeerplaatsen

3C
ca. 8 beneden boven woningen sociaal
ca. 15 beneden boven woningen koop
ca. 23 eengezinswoningen koop
74 pp

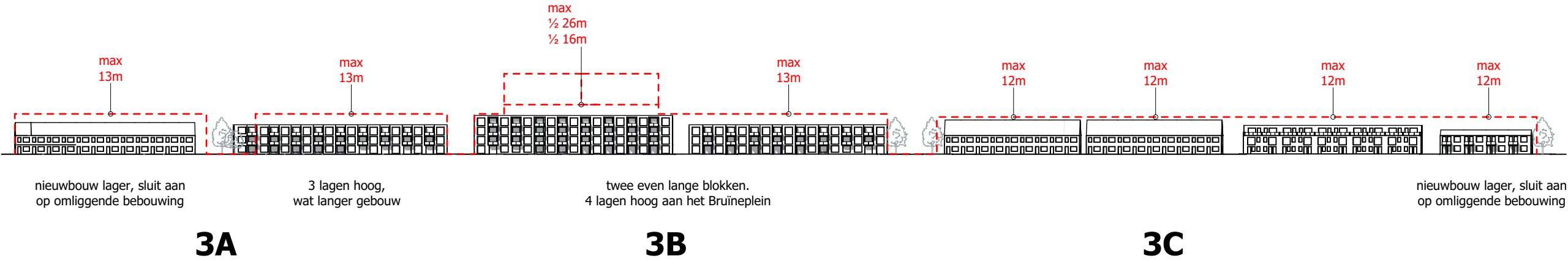
3D
ca. 25 eengezinswoningen sociaal
29 parkeerplaatsen

Totaal
ca. 163 woningen (+/- 10)
217 parkeerplaatsen

Bestaand
95 woningen
60 parkeerplaatsen

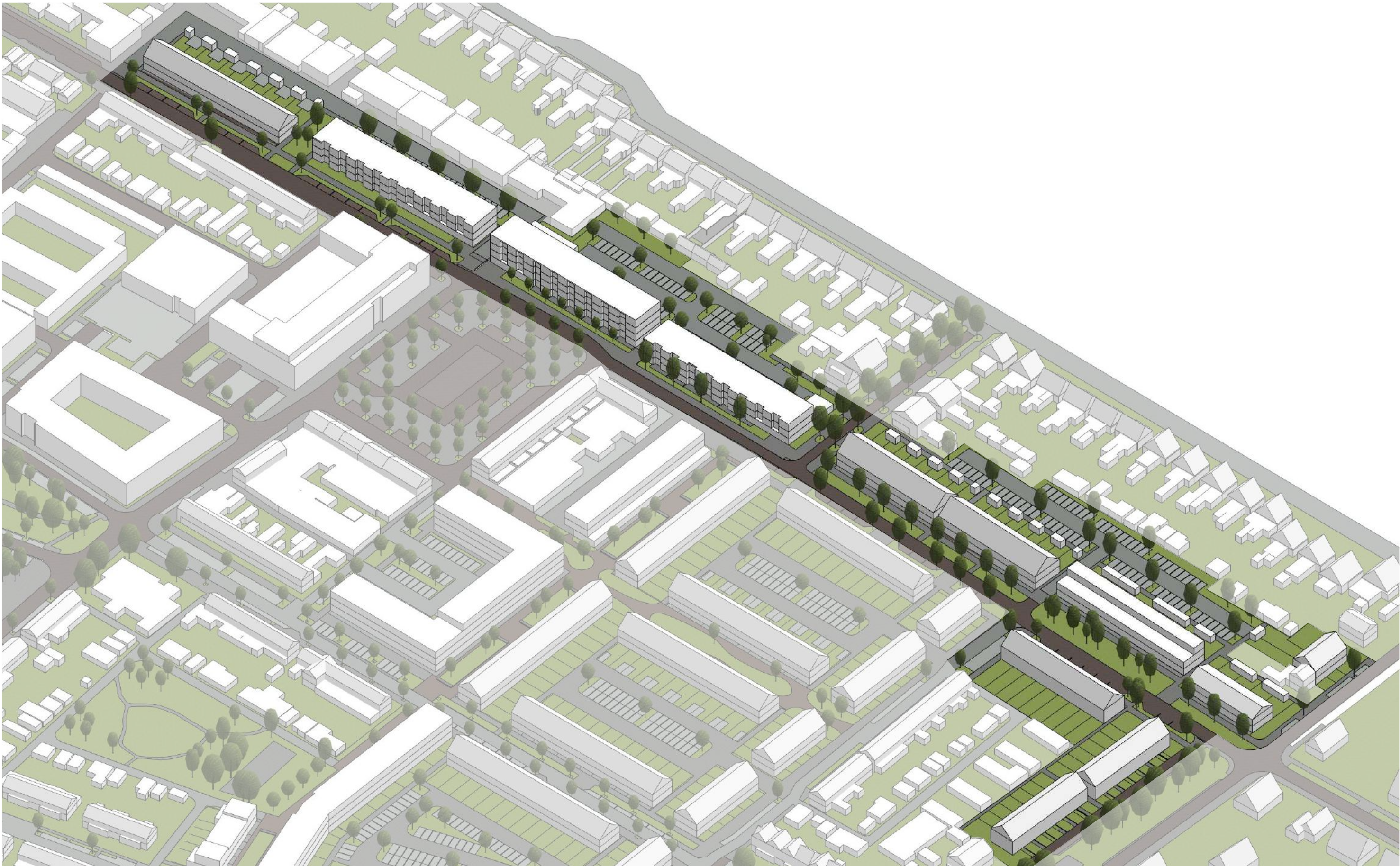


Overzicht straatgevel Klaas Katerstraat



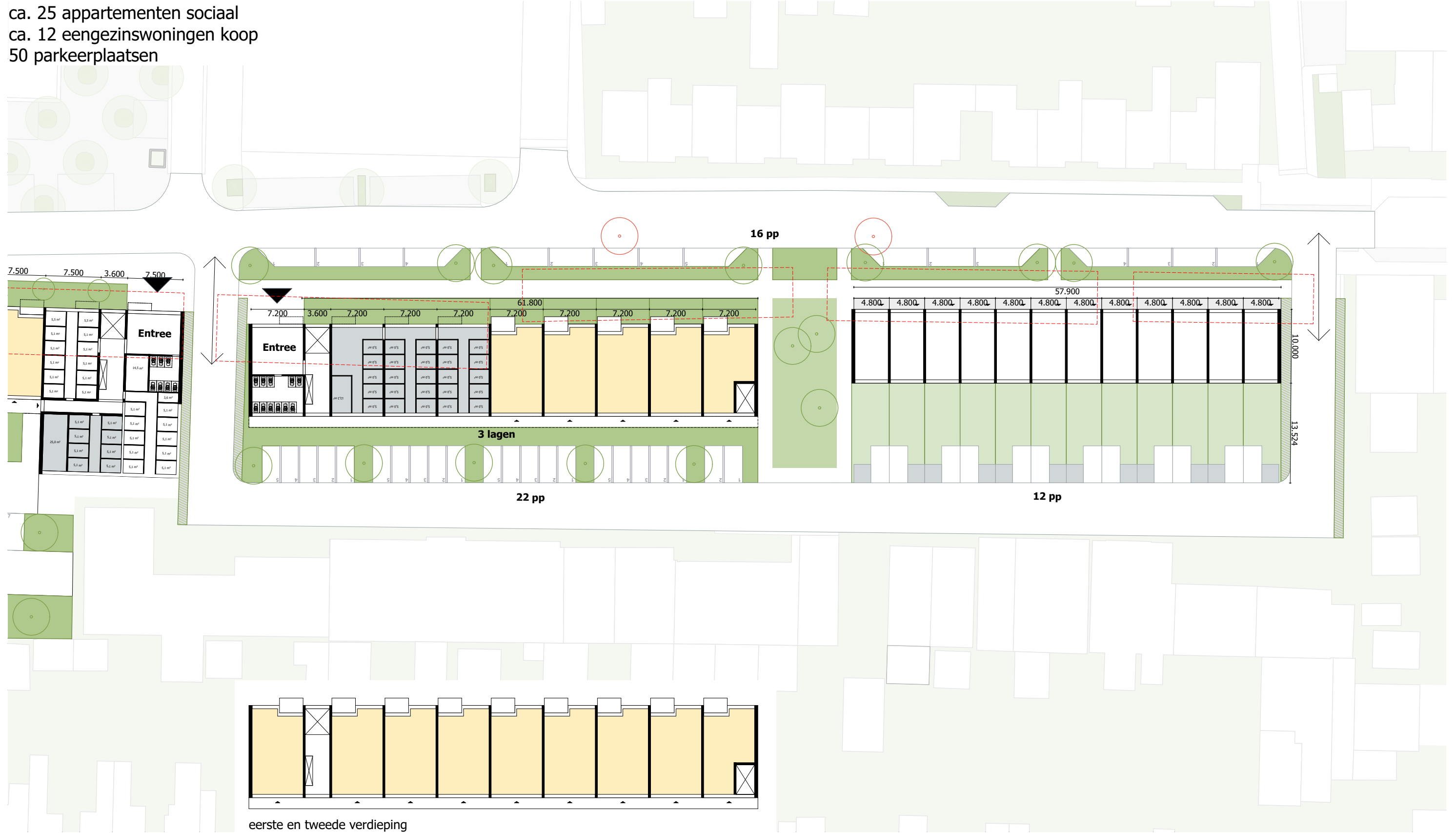
----- stedenbouwkundige randvoorwaarden 2021
———— stedenbouwkundig plan 2024

Overzicht vogelvlucht



Deelgebied 3A

ca. 25 appartementen sociaal
ca. 12 eengezinswoningen koop
50 parkeerplaatsen



Klaas Katerstraat 3A - foto



Klaas Katerstraat 3A - eengezinswoningen



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Klaas Katerstraat 3A - foto



Klaas Katerstraat 3A - appartementen

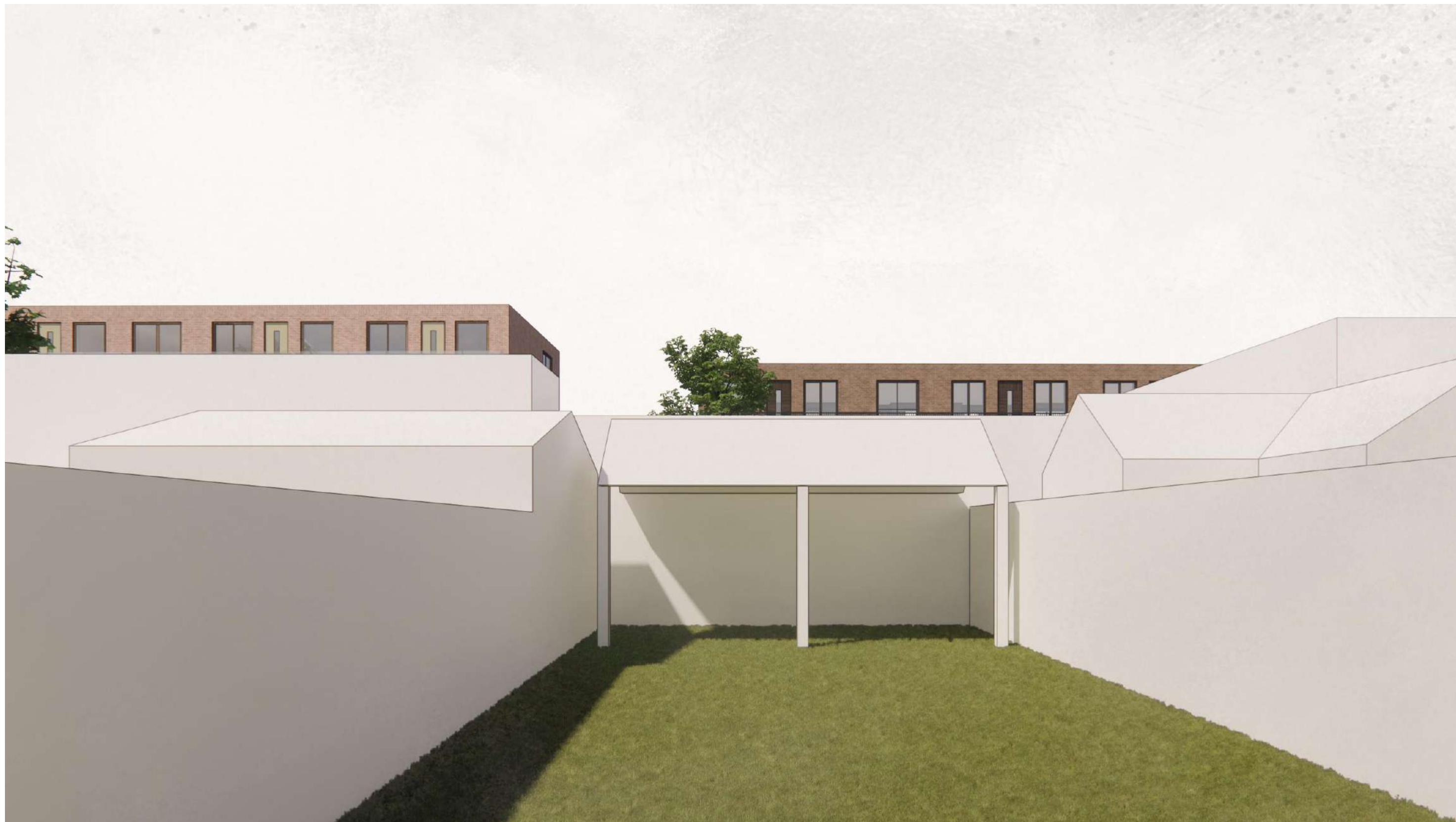


Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Vanaf tuin De Savornin Lohmanstraat 52 richting 3A - foto



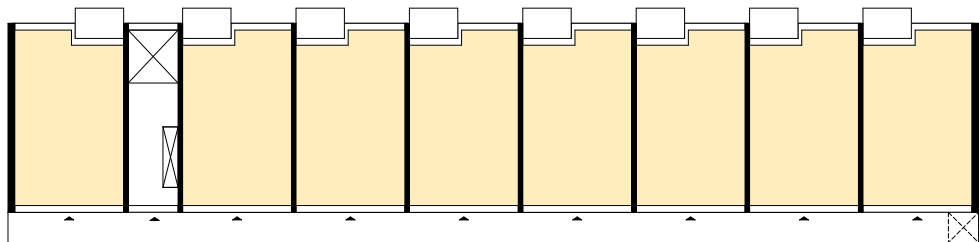
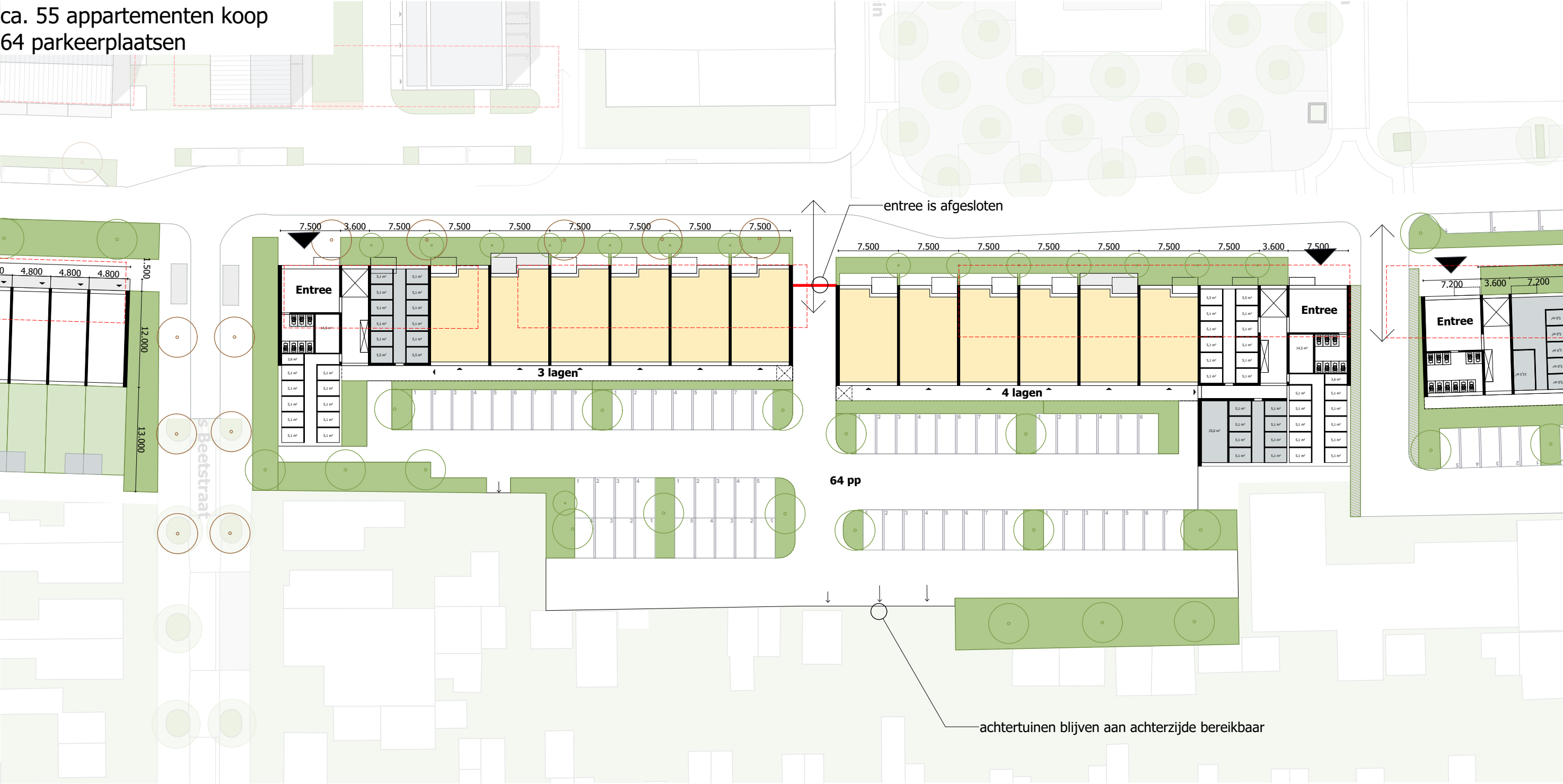
Vanaf tuin De Savornin Lohmanstraat 52 richting 3A



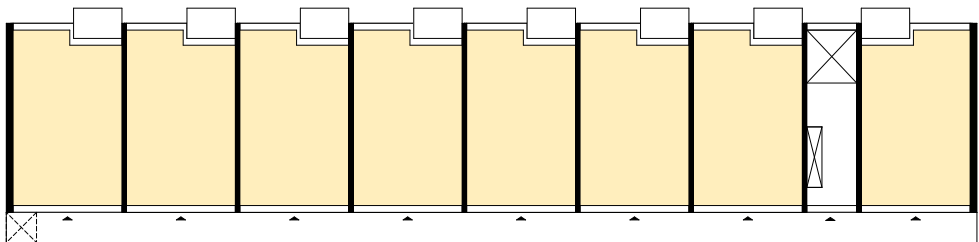
Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Deelgebied 3B

ca. 55 appartementen koop
64 parkeerplaatsen



eerste en tweede verdieping



eerste, tweede en derde verdieping



Vanaf Bruïneplein richting 3B - foto



Vanaf Bruïneplein richting 3B

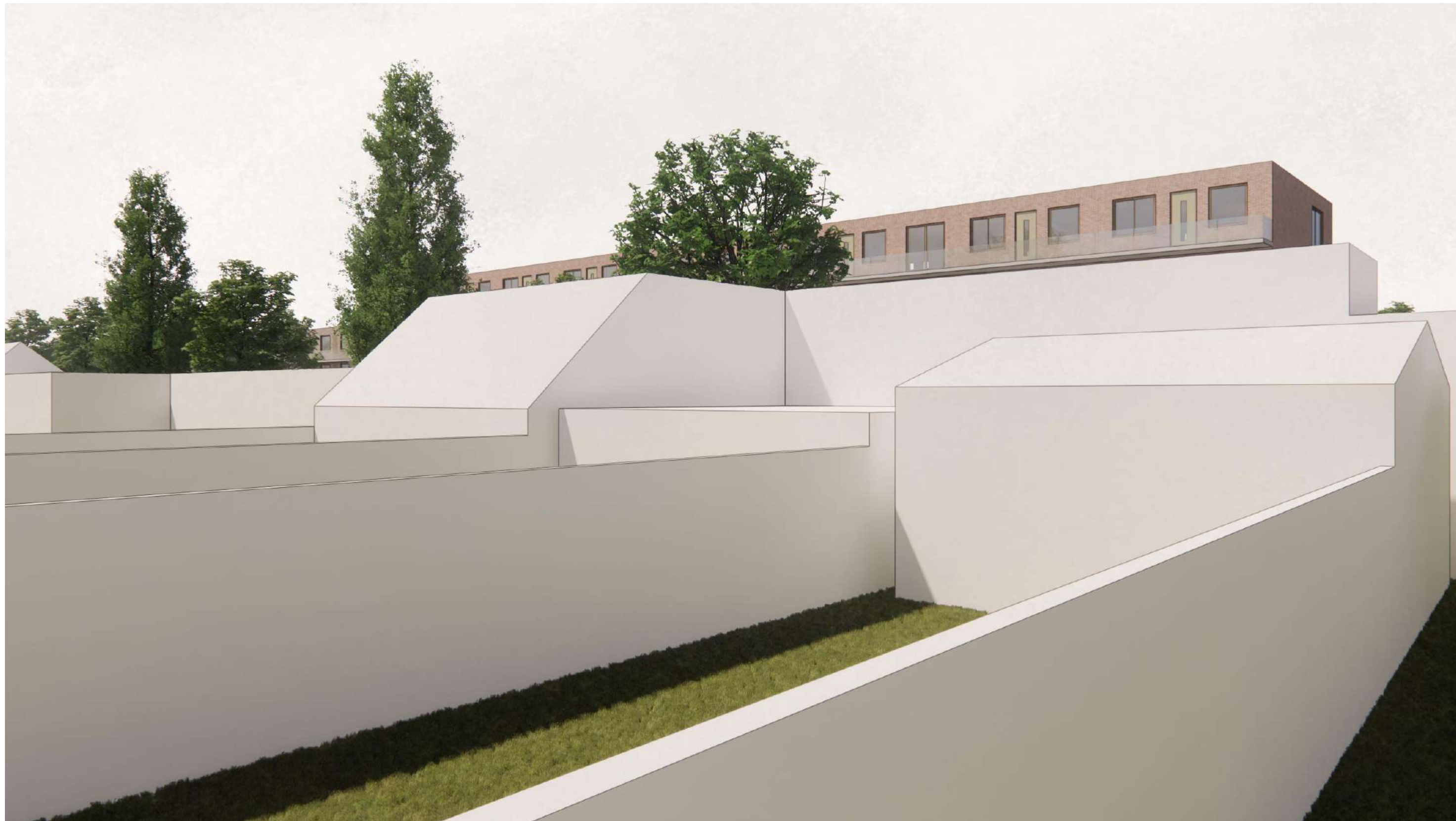


Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Vanaf tuin De Savornin Lohmanstraat 52 richting 3B - foto

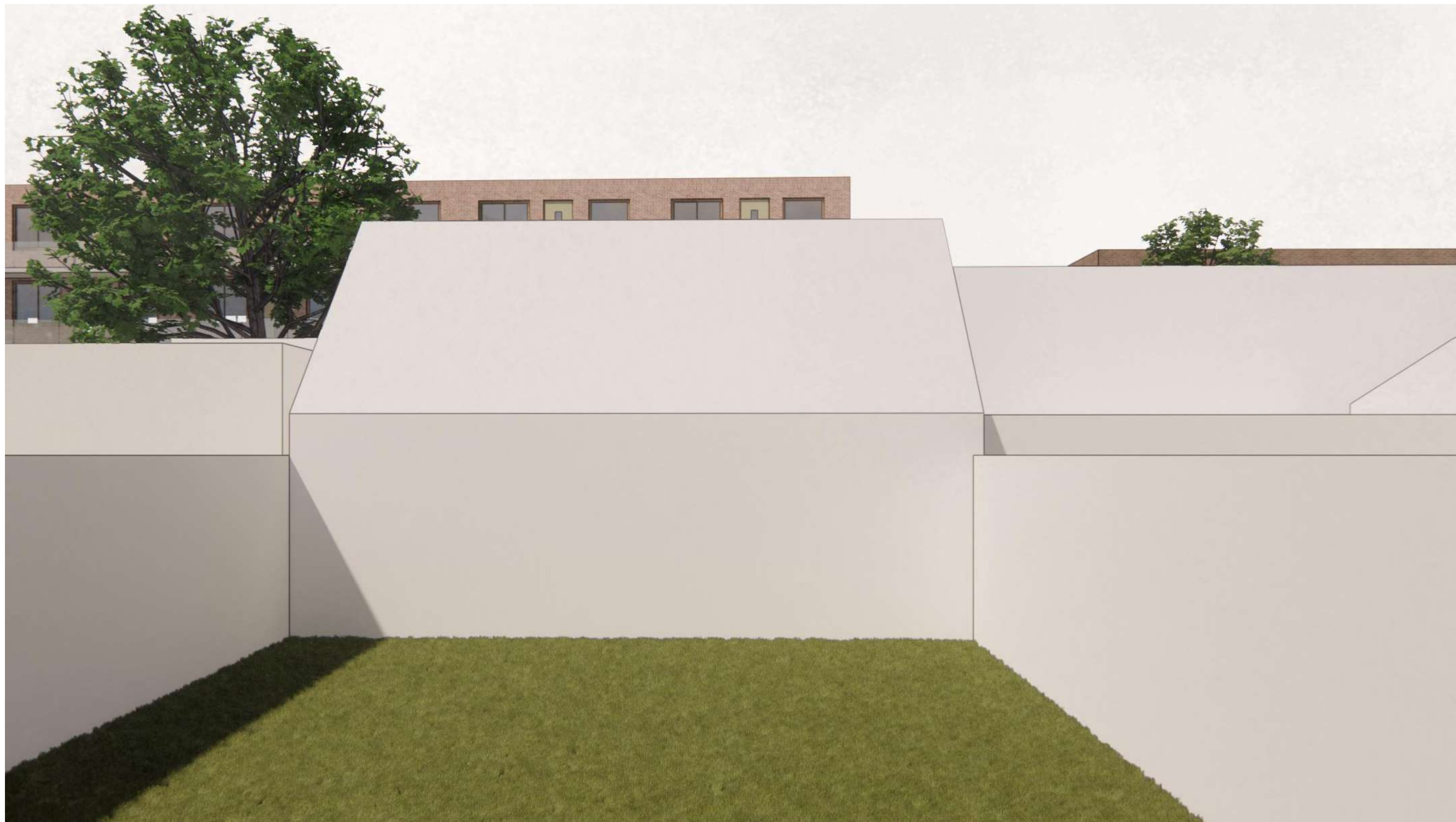


Vanaf tuin De Savornin Lohmanstraat 52 richting 3B



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Vanaf tuin De Savornin Lohmanstraat 58 richting 3B



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Hoek Klaas Katerstraat - Nicolaas Beetsstraat - foto



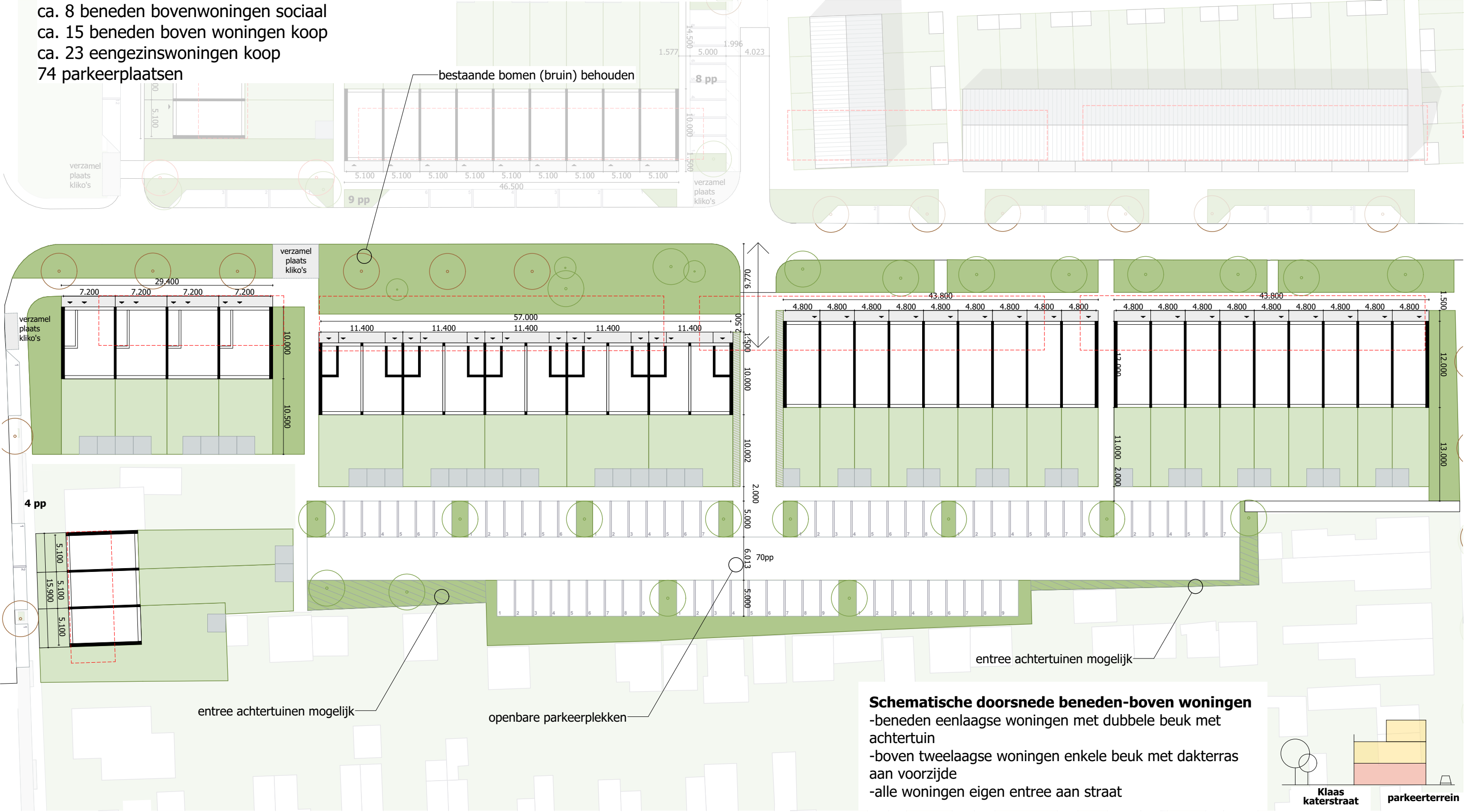
Hoek Klaas Katerstraat - Nicolaas Beetsstraat



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Deelgebied 3C

ca. 8 beneden bovenwoningen sociaal
ca. 15 beneden boven woningen koop
ca. 23 eengezinswoningen koop
74 parkeerplaatsen



Deelgebied 3C Klaas Katerstraat - foto



Deelgebied 3C Klaas Katerstraat



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Deelgebied 3D

ca. 25 appartementen sociaal
29 parkeerplaatsen



Deelgebied 3D hoek Doctor de Visserstraat - foto



Deelgebied 3D hoek Doctor de Visserstraat



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Deelgebied 3C en 3D Klaas Katerstraat - foto



Deelgebied 3C en 3D Klaas Katerstraat



Deze beelden geven de bouwvolumes aan, de architectonische uitwerking is slechts een suggestie.

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Contour 3 (new)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3A1_A			2,00	51,47	47,84	39,79	51,27
3A1_A			2,00	53,10	49,46	41,40	52,89
3A1_B			5,00	51,57	47,91	39,86	51,36
3A1_B			5,00	52,95	49,28	41,23	52,73
3A1_C			8,00	51,33	47,66	39,64	51,12
3A1_C			8,00	52,47	48,79	40,75	52,25
3A2_A			2,00	52,55	48,91	40,87	52,35
3A2_A			2,00	53,08	49,43	41,38	52,87
3A2_B			5,00	52,47	48,80	40,76	52,25
3A2_B			5,00	52,95	49,28	41,23	52,73
3A2_C			8,00	52,04	48,37	40,33	51,82
3A2_C			8,00	52,48	48,81	40,76	52,26
3A3_A			2,00	47,15	43,58	36,13	47,13
3A3_A			2,00	47,06	43,44	35,39	46,86
3A3_B			5,00	47,58	43,98	36,45	47,52
3A3_B			5,00	47,27	43,60	35,57	47,06
3A3_C			8,00	47,67	44,08	36,60	47,63
3A3_C			8,00	47,11	43,46	35,45	46,91
3A4_A			2,00	22,66	20,77	13,08	23,48
3A4_A			2,00	27,81	25,94	18,22	28,63
3A4_B			5,00	23,73	21,55	14,34	24,53
3A4_B			5,00	29,23	27,15	19,54	29,97
3A4_C			8,00	29,07	26,42	20,47	30,03
3A4_C			8,00	31,81	29,43	22,33	32,53
3A5_A			2,00	24,68	22,81	15,11	25,51
3A5_A			2,00	29,49	27,61	19,88	30,31
3A5_B			5,00	25,30	23,19	15,79	26,08
3A5_B			5,00	31,26	29,14	21,51	31,97
3A5_C			8,00	29,87	27,28	20,96	30,73
3A5_C			8,00	33,76	31,34	24,07	34,40
3A6_A			2,00	45,84	42,20	34,16	45,64
3A6_A			2,00	45,59	41,93	33,94	45,39
3A6_B			5,00	46,07	42,41	34,37	45,86
3A6_B			5,00	45,43	41,78	33,80	45,24
3A6_C			8,00	45,97	42,32	34,30	45,77
3A6_C			8,00	45,28	41,66	33,72	45,11
3B10_A			2,00	23,16	20,25	13,04	23,55
3B11_A			2,00	39,67	36,05	28,08	39,49
3B12_A			2,00	15,30	12,95	5,17	15,83
3B13_A			2,00	43,93	40,41	32,92	43,92
3B13_B			5,00	44,05	40,50	32,99	44,02
3B13_C			8,00	43,98	40,42	32,92	43,95
3B14_A			2,00	16,95	14,70	7,10	17,59
3B14_B			5,00	20,08	17,46	10,84	20,82
3B14_C			8,00	27,39	24,51	18,95	28,36
3B15_A			2,00	16,88	14,64	7,04	17,53
3B15_B			5,00	20,37	17,87	11,05	21,11
3B15_C			8,00	27,78	24,91	19,45	28,79
3B16_A			2,00	44,07	40,46	32,44	43,89
3B16_B			5,00	44,22	40,57	32,55	44,02
3B16_C			8,00	44,06	40,41	32,49	43,88
3B17_A			2,00	49,68	46,05	38,01	49,48
3B17_B			5,00	49,14	45,49	37,45	48,93
3B17_C			8,00	48,27	44,62	36,59	48,06
3B18_A			2,00	49,36	45,74	37,70	49,17
3B18_B			5,00	48,98	45,34	37,32	48,78
3B18_C			8,00	48,30	44,66	36,68	48,11
3B1_A			2,00	47,93	44,28	36,40	47,76
3B1_B			5,00	48,33	44,67	36,80	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Contour 3 (new)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3B1_C		8,00	48,35	44,71	36,94	48,21
3B1_D		11,00	48,37	44,73	36,98	48,24
3B2_A		2,00	50,83	47,27	39,63	50,76
3B2_B		5,00	50,96	47,36	39,70	50,87
3B2_C		8,00	50,74	47,13	39,51	50,66
3B2_D		11,00	50,44	46,83	39,24	50,36
3B3_A		2,00	50,26	46,72	39,06	50,20
3B3_B		5,00	50,35	46,76	39,08	50,26
3B3_C		8,00	50,08	46,49	38,85	50,00
3B3_D		11,00	49,74	46,15	38,57	49,68
3B4_A		2,00	41,17	37,57	29,70	41,03
3B4_B		5,00	41,30	37,69	29,84	41,16
3B4_C		8,00	41,40	37,80	30,07	41,29
3B4_D		11,00	40,02	36,41	28,72	39,92
3B5_A		2,00	18,61	16,25	8,48	19,14
3B5_B		5,00	21,38	18,80	11,57	21,95
3B5_C		8,00	27,01	24,17	18,14	27,83
3B5_D		11,00	30,68	27,66	21,71	31,42
3B6_A		2,00	19,08	16,61	8,84	19,55
3B6_B		5,00	22,43	19,90	12,75	23,05
3B6_C		8,00	28,28	25,47	19,52	29,14
3B6_D		11,00	29,93	27,05	20,87	30,67
3B7_A		2,00	23,61	20,48	13,79	24,04
3B8_A		2,00	15,08	12,93	5,26	15,76
3B9_A		2,00	42,15	38,58	30,93	42,08
3C10_A		2,00	45,11	41,49	33,77	44,99
3C10_B		5,00	45,40	41,76	34,00	45,27
3C10_C		8,00	45,31	41,67	33,88	45,17
3C11_A		2,00	49,04	45,41	37,61	48,90
3C11_B		5,00	49,36	45,70	37,89	49,20
3C11_C		8,00	49,16	45,50	37,72	49,01
3C12_A		2,00	48,78	45,16	37,39	48,65
3C12_B		5,00	49,13	45,47	37,70	48,98
3C12_C		8,00	48,94	45,28	37,53	48,80
3C13_A		2,00	43,75	40,18	32,38	43,64
3C13_B		5,00	44,30	40,63	32,84	44,14
3C13_C		8,00	44,26	40,60	32,89	44,13
3C14_A		2,00	32,11	28,89	20,85	32,11
3C14_B		5,00	33,55	29,99	22,01	33,40
3C14_C		8,00	34,53	31,01	23,68	34,57
3C15_A		2,00	28,94	25,81	17,79	28,99
3C15_B		5,00	30,12	26,77	18,90	30,10
3C15_C		8,00	32,38	28,97	22,12	32,61
3C16_A		2,00	45,63	42,06	34,30	45,53
3C16_B		5,00	46,10	42,47	34,72	45,97
3C17_A		2,00	50,16	46,53	38,83	50,05
3C17_B		5,00	50,13	46,48	38,79	50,01
3C18_A		2,00	51,49	47,86	39,88	51,31
3C18_B		5,00	51,20	47,54	39,57	51,00
3C19_A		2,00	43,21	39,63	31,59	43,04
3C19_B		5,00	43,59	39,93	31,89	43,38
3C1_A		2,00	42,16	38,54	30,67	42,01
3C1_B		5,00	42,42	38,77	30,86	42,24
3C1_C		8,00	42,26	38,61	30,71	42,09
3C20_A		2,00	51,25	47,63	39,65	51,07
3C20_A		2,00	44,80	41,12	33,07	44,58
3C20_A		2,00	45,71	42,09	34,09	45,53
3C20_A		2,00	30,37	27,06	20,58	30,77
3C20_B		5,00	51,04	47,39	39,43	50,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Contour 3 (new)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3C20_B			5,00	44,59	40,92	32,85	44,37
3C20_B			5,00	45,81	42,16	34,19	45,62
3C20_B			5,00	32,12	28,71	22,11	32,43
3C2_A			2,00	23,67	20,75	12,78	23,84
3C2_B			5,00	24,18	21,28	13,77	24,49
3C2_C			8,00	28,70	25,72	19,78	29,47
3C3_A			2,00	23,91	20,93	12,96	24,05
3C3_B			5,00	24,15	21,11	13,74	24,42
3C3_C			8,00	28,79	25,76	19,87	29,54
3C4_A			2,00	39,88	36,22	28,25	39,68
3C4_B			5,00	39,90	36,24	28,32	39,72
3C4_C			8,00	39,87	36,25	28,57	39,76
3C5_A			2,00	48,83	45,21	37,19	48,64
3C5_B			5,00	48,80	45,15	37,12	48,59
3C5_C			8,00	48,38	44,72	36,72	48,18
3C6_A			2,00	49,13	45,51	37,50	48,94
3C6_A			2,00	48,55	44,94	36,90	48,36
3C6_B			5,00	49,13	45,47	37,46	48,92
3C6_B			5,00	48,50	44,85	36,83	48,30
3C6_C			8,00	48,70	45,04	37,06	48,50
3C6_C			8,00	48,10	44,44	36,44	47,90
3C7_A			2,00	49,50	45,87	37,88	49,31
3C7_B			5,00	49,47	45,81	37,83	49,27
3C7_C			8,00	49,03	45,36	37,41	48,83
3C8_A			2,00	25,06	22,11	14,14	25,22
3C8_B			5,00	26,30	23,19	15,58	26,47
3C8_C			8,00	29,70	26,58	20,33	30,28
3C9_A			2,00	24,71	21,78	13,81	24,88
3C9_A			2,00	46,14	42,51	34,73	46,01
3C9_B			5,00	25,04	22,01	14,58	25,30
3C9_B			5,00	46,44	42,78	35,00	46,29
3C9_C			8,00	28,94	25,89	19,90	29,65
3C9_C			8,00	46,39	42,73	34,98	46,25
3D10_A			2,00	44,94	41,51	34,43	45,09
3D10_B			5,00	45,43	41,88	34,70	45,49
3D10_C			8,00	45,33	41,77	34,55	45,38
3D11_A			2,00	43,77	40,51	33,93	44,16
3D11_B			5,00	44,45	41,00	34,24	44,69
3D11_C			8,00	44,38	40,90	34,07	44,58
3D12_A			2,00	32,94	29,47	21,87	32,93
3D12_B			5,00	33,83	30,25	22,69	33,78
3D12_C			8,00	34,95	31,44	24,38	35,07
3D13_A			2,00	31,22	28,18	21,28	31,63
3D13_B			5,00	33,31	29,91	23,05	33,54
3D13_C			8,00	34,89	31,51	25,07	35,26
3D14_A			2,00	29,46	26,48	20,02	30,05
3D14_B			5,00	31,19	27,97	21,54	31,65
3D14_C			8,00	33,66	30,41	24,37	34,24
3D15_A			2,00	40,22	37,13	31,55	41,05
3D15_B			5,00	40,32	37,11	31,35	41,02
3D15_C			8,00	40,53	37,33	31,56	41,23
3D16_A			2,00	44,01	40,92	35,19	44,79
3D16_B			5,00	44,17	40,95	35,04	44,81
3D16_C			8,00	44,22	40,96	34,98	44,81
3D17_A			2,00	43,68	40,54	34,60	44,35
3D17_B			5,00	43,98	40,69	34,56	44,50
3D17_C			8,00	44,03	40,71	34,53	44,52
3D1_A			2,00	51,05	47,39	39,43	50,86
3D1_B			5,00	50,98	47,31	39,35	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Contour 3 (new)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3D1_C		8,00	50,51	46,84	38,89	50,31
3D2_A		2,00	41,95	38,33	30,43	41,79
3D2_B		5,00	42,31	38,67	30,80	42,15
3D2_C		8,00	42,29	38,67	30,92	42,17
3D3_A		2,00	51,02	47,41	39,60	50,89
3D3_B		5,00	51,01	47,35	39,54	50,85
3D3_C		8,00	50,56	46,89	39,09	50,40
3D4_A		2,00	50,91	47,29	39,51	50,78
3D4_B		5,00	50,92	47,26	39,47	50,77
3D4_C		8,00	50,46	46,79	39,02	50,31
3D5_A		2,00	45,57	41,99	34,23	45,46
3D5_B		5,00	45,92	42,25	34,50	45,77
3D5_C		8,00	45,76	42,10	34,41	45,63
3D6_A		2,00	36,73	33,32	25,69	36,74
3D6_B		5,00	38,40	34,79	27,16	38,31
3D6_C		8,00	38,73	35,15	27,80	38,73
3D7_A		2,00	49,26	45,66	37,91	49,15
3D7_B		5,00	49,49	45,84	38,08	49,35
3D7_C		8,00	49,20	45,53	37,78	49,05
3D8_A		2,00	43,09	39,59	31,87	43,03
3D8_B		5,00	43,91	40,28	32,58	43,80
3D8_C		8,00	44,05	40,41	32,80	43,95
3D9_A		2,00	38,05	34,75	27,17	38,13
3D9_B		5,00	39,69	36,08	28,55	39,63
3D9_C		8,00	40,15	36,57	29,28	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Warmtepomp-onderzoek 2026

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3B1_D	10,50	35,0	35,0	35,0
3A4_A	2,00	34,4	34,4	34,4
3D8_A	2,00	34,2	34,2	34,2
3D9_A	2,00	34,1	34,1	34,1
3D14_A	2,00	33,9	33,9	33,9
3C2_A	2,00	33,9	33,9	33,9
3C19_A	2,00	33,9	33,9	33,9
3D13_A	2,00	33,8	33,8	33,8
3A5_A	2,00	33,7	33,7	33,7
3B4_D	10,50	33,6	33,6	33,6
3C3_A	2,00	33,5	33,5	33,5
3C8_A	2,00	33,5	33,5	33,5
3D2_A	2,00	33,4	33,4	33,4
3C9_A	2,00	33,4	33,4	33,4
3D6_A	2,00	33,3	33,3	33,3
3C20_A	2,00	33,1	33,1	33,1
3D4_C	7,50	32,8	32,8	32,8
3D3_C	7,50	32,5	32,5	32,5
3C2_C	8,00	31,9	31,9	31,9
3D8_B	5,00	31,8	31,8	31,8
3D8_C	8,00	31,8	31,8	31,8
3C20_B	5,00	31,7	31,7	31,7
3D9_B	5,00	31,7	31,7	31,7
3D6_C	8,00	31,5	31,5	31,5
3C19_B	5,00	31,4	31,4	31,4
3D9_C	8,00	31,4	31,4	31,4
3D5_C	8,00	31,3	31,3	31,3
3D2_C	8,00	31,3	31,3	31,3
3C9_C	8,00	31,2	31,2	31,2
3C6_C	8,00	30,9	30,9	30,9
3C3_C	8,00	30,8	30,8	30,8
3D13_B	5,00	30,8	30,8	30,8
3C1_C	8,00	30,8	30,8	30,8
3A2_C	8,00	30,8	30,8	30,8
3C3_B	5,00	30,7	30,7	30,7
3D14_B	5,00	30,5	30,5	30,5
3D7_C	8,00	30,5	30,5	30,5
3C8_C	8,00	30,4	30,4	30,4
3D1_C	8,00	30,4	30,4	30,4
3C5_C	8,00	30,4	30,4	30,4
3C9_B	5,00	30,4	30,4	30,4
3A4_B	5,00	30,4	30,4	30,4
3A5_C	8,00	30,3	30,3	30,3
3C2_B	5,00	30,3	30,3	30,3
3A4_C	8,00	30,2	30,2	30,2
3C8_B	5,00	30,2	30,2	30,2
3A5_B	5,00	30,1	30,1	30,1
3D13_C	8,00	30,1	30,1	30,1
3D6_B	5,00	30,0	30,0	30,0
3D2_B	5,00	30,0	30,0	30,0
3C12_B	5,00	29,8	29,8	29,8
3B17_B	5,00	29,8	29,8	29,8
3C12_B	5,00	29,7	29,7	29,7
3D3_B	4,50	29,7	29,7	29,7
3D4_B	4,50	29,6	29,6	29,6
3C7_C	8,00	29,6	29,6	29,6
3C12_B	5,00	29,5	29,5	29,5
3C6_C	8,00	29,4	29,4	29,4
3D14_C	8,00	29,3	29,3	29,3
3C11_B	5,00	29,0	29,0	29,0
3A2_B	5,00	29,0	29,0	29,0
3B18_B	5,00	28,7	28,7	28,7
3A2_C	8,00	28,4	28,4	28,4
3C20_B	5,00	28,4	28,4	28,4
3C12_A	2,00	28,4	28,4	28,4
3C12_A	2,00	28,4	28,4	28,4
3B3_C	8,00	28,3	28,3	28,3
3C1_B	5,00	28,3	28,3	28,3
3C12_A	2,00	28,2	28,2	28,2
3B18_C	8,00	28,2	28,2	28,2
3C11_A	2,00	28,0	28,0	28,0
3B17_A	2,00	28,0	28,0	28,0
3D7_B	5,00	27,9	27,9	27,9
3C14_C	8,00	27,7	27,7	27,7
3C12_B	5,00	27,7	27,7	27,7
3C12_C	8,00	27,6	27,6	27,6
3B17_C	8,00	27,5	27,5	27,5
3C12_C	8,00	27,5	27,5	27,5
3C6_B	5,00	27,5	27,5	27,5
3B1_C	7,50	27,4	27,4	27,4
3C11_C	8,00	27,4	27,4	27,4
3C12_C	8,00	27,4	27,4	27,4
3C4_C	8,00	27,4	27,4	27,4
3C12_C	8,00	27,4	27,4	27,4
3B2_D	11,00	27,4	27,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Warmtepomp-onderzoek 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam				
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3C12_C	8,00	27,3	27,3	27,3
3A1_C	8,00	27,2	27,2	27,2
3C12_A	2,00	27,2	27,2	27,2
3B3_D	11,00	27,2	27,2	27,2
3B3_B	5,00	27,1	27,1	27,1
3C6_B	5,00	27,1	27,1	27,1
3B16_B	5,00	27,1	27,1	27,1
3A1_B	5,00	27,0	27,0	27,0
3A2_A	2,00	27,0	27,0	27,0
3B18_A	2,00	26,9	26,9	26,9
3B15_B	5,00	26,8	26,8	26,8
3C5_B	5,00	26,8	26,8	26,8
3C15_C	8,00	26,8	26,8	26,8
3B4_C	7,50	26,7	26,7	26,7
3C7_C	8,00	26,7	26,7	26,7
3C13_B	5,00	26,6	26,6	26,6
3C13_C	8,00	26,5	26,5	26,5
3D5_B	5,00	26,5	26,5	26,5
3B15_C	8,00	26,4	26,4	26,4
3A4_C	8,00	26,3	26,3	26,3
3D10_C	8,00	26,3	26,3	26,3
3C16_B	5,00	26,3	26,3	26,3
3C14_B	5,00	26,2	26,2	26,2
3B16_C	8,00	26,1	26,1	26,1
3B2_C	8,00	26,1	26,1	26,1
3D5_A	2,00	26,1	26,1	26,1
3C13_A	2,00	26,1	26,1	26,1
3C12_C	8,00	26,0	26,0	26,0
3B5_D	11,00	25,9	25,9	25,9
3A5_C	8,00	25,9	25,9	25,9
3C12_B	5,00	25,9	25,9	25,9
3C20_A	2,00	25,9	25,9	25,9
3B11_A	2,00	25,9	25,9	25,9
3B4_B	4,50	25,9	25,9	25,9
3B6_D	11,00	25,8	25,8	25,8
3D4_A	1,50	25,8	25,8	25,8
3B14_C	8,00	25,7	25,7	25,7
3D3_A	1,50	25,6	25,6	25,6
3D12_C	8,00	25,6	25,6	25,6
3B1_B	4,50	25,5	25,5	25,5
3A5_A	2,00	25,5	25,5	25,5
3B16_A	2,00	25,5	25,5	25,5
3A1_C	8,00	25,5	25,5	25,5
3C7_B	5,00	25,3	25,3	25,3
3B14_B	5,00	25,2	25,2	25,2
3A4_B	5,00	25,2	25,2	25,2
3B15_A	2,00	25,2	25,2	25,2
3A3_C	8,00	25,1	25,1	25,1
3C7_A	2,00	25,1	25,1	25,1
3C12_B	5,00	25,1	25,1	25,1
3B2_B	5,00	25,1	25,1	25,1
3A3_B	5,00	25,1	25,1	25,1
3C15_B	5,00	25,0	25,0	25,0
3A3_C	8,00	25,0	25,0	25,0
3A1_A	2,00	25,0	25,0	25,0
3D11_C	8,00	24,9	24,9	24,9
3B5_C	8,00	24,8	24,8	24,8
3B13_C	8,00	24,8	24,8	24,8
3C1_A	2,00	24,8	24,8	24,8
3B10_A	2,00	24,7	24,7	24,7
3C7_B	5,00	24,7	24,7	24,7
3B3_A	2,00	24,6	24,6	24,6
3C12_A	2,00	24,6	24,6	24,6
3C12_C	8,00	24,5	24,5	24,5
3B6_C	8,00	24,5	24,5	24,5
3C14_A	2,00	24,5	24,5	24,5
3C16_A	2,00	24,4	24,4	24,4
3C20_B	5,00	24,4	24,4	24,4
3A5_B	5,00	24,4	24,4	24,4
3B4_A	1,50	24,1	24,1	24,1
3C7_A	2,00	24,0	24,0	24,0
3C15_A	2,00	23,9	23,9	23,9
3A4_A	2,00	23,9	23,9	23,9
3C10_C	8,00	23,7	23,7	23,7
3B5_B	5,00	23,7	23,7	23,7
3C6_A	2,00	23,7	23,7	23,7
3B14_A	2,00	23,6	23,6	23,6
3C6_A	2,00	23,5	23,5	23,5
3C12_A	2,00	23,4	23,4	23,4
3B13_B	5,00	23,3	23,3	23,3
3C12_B	5,00	23,2	23,2	23,2
3B6_B	5,00	23,2	23,2	23,2
3D17_C	8,00	23,1	23,1	23,1
3B1_A	1,50	23,1	23,1	23,1
3D7_A	2,00	23,1	23,1	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Warmtepomp-onderzoek 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3B2_A	2,00	22, 8	22, 8	22, 8
3D1_B	5,00	22, 7	22, 7	22, 7
3A6_C	8,00	22, 6	22, 6	22, 6
3B5_A	2,00	22, 4	22, 4	22, 4
3B13_A	2,00	22, 4	22, 4	22, 4
3C5_A	2,00	22, 2	22, 2	22, 2
3C12_A	2,00	22, 1	22, 1	22, 1
3B9_A	2,00	22, 0	22, 0	22, 0
3A3_B	5,00	22, 0	22, 0	22, 0
3C18_B	5,00	21, 9	21, 9	21, 9
3A6_B	5,00	21, 8	21, 8	21, 8
3B7_A	2,00	21, 8	21, 8	21, 8
3B6_A	2,00	21, 7	21, 7	21, 7
3D11_B	5,00	21, 6	21, 6	21, 6
3A2_B	5,00	21, 6	21, 6	21, 6
3C10_B	5,00	21, 6	21, 6	21, 6
3D16_C	8,00	21, 5	21, 5	21, 5
3D1_A	2,00	21, 5	21, 5	21, 5
3C10_A	2,00	21, 4	21, 4	21, 4
3C20_B	5,00	21, 4	21, 4	21, 4
3A3_A	2,00	21, 3	21, 3	21, 3
3D12_B	5,00	21, 1	21, 1	21, 1
3C17_B	5,00	20, 9	20, 9	20, 9
3D15_C	8,00	20, 8	20, 8	20, 8
3A3_A	2,00	20, 6	20, 6	20, 6
3C20_A	2,00	20, 0	20, 0	20, 0
3D10_B	5,00	19, 9	19, 9	19, 9
3A6_A	2,00	19, 9	19, 9	19, 9
3C20_A	2,00	19, 7	19, 7	19, 7
3A6_C	8,00	19, 5	19, 5	19, 5
3D11_A	2,00	19, 4	19, 4	19, 4
3C17_A	2,00	19, 4	19, 4	19, 4
3D12_A	2,00	18, 8	18, 8	18, 8
3D15_B	5,00	18, 7	18, 7	18, 7
3A2_A	2,00	18, 7	18, 7	18, 7
3D10_A	2,00	18, 1	18, 1	18, 1
3A1_B	5,00	17, 3	17, 3	17, 3
3D15_A	2,00	17, 2	17, 2	17, 2
3D16_A	2,00	17, 1	17, 1	17, 1
3D17_A	2,00	17, 1	17, 1	17, 1
3D16_B	5,00	16, 8	16, 8	16, 8
3A1_A	2,00	16, 4	16, 4	16, 4
3C18_A	2,00	15, 5	15, 5	15, 5
3C4_B	5,00	15, 4	15, 4	15, 4
3C4_A	2,00	14, 6	14, 6	14, 6
3A6_A	2,00	11, 6	11, 6	11, 6
3A6_B	5,00	10, 4	10, 4	10, 4
3D17_B	5,00	9, 1	9, 1	9, 1

Bijlage 3 Modelgegevens

Wegen

Toetspunten

Gebouwen

q

0 m

100 m

schaal = 1 : 3129

448000

447600

447200

165200165600166000





Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
RW2	Rondweg-West	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W1	50	50
MDS1	Mr. Dr. Schokkingstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB6	Dr. Slotemaker de Bruïnestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB1	Dr. Slotemaker de Bruïneplein	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
KK5	Klaas Katersstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
RW1	Rondweg-West	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W1	50	50
MDS2	Mr. Dr. Schokkingstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
MDS3	Mr. Dr. Schokkingstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
KK4	Klaas Katersstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
KK2	Klaas Katersstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
KK1	Klaas Katersstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB5	Dr. Slotemaker de Bruïnestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB4	Dr. Slotemaker de Bruïnestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB3	Dr. Slotemaker de Bruïnestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
SdB2	Dr. Slotemaker de Bruïnestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
KK3	Klaas Katersstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
DdV1	Doctor de Visserstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
DdV2	Doctor de Visserstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
DdV3	Doctor de Visserstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
DdV4	Bilderdijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
P1	Patrimoniumlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
P2	Patrimoniumlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
P3	Patrimoniumlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30
P4	Patrimoniumlaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5		0	W13	30	30

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)
RW2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11960,00	6,40
MDS1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1288,00	7,00
SdB6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,00	7,00
SdB1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	690,00	7,00
KK5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1656,00	7,00
RW1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10028,00	6,40
MDS2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1288,00	7,00
MDS3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	736,00	7,00
KK4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
KK2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
KK1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	828,00	7,00
SdB5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,00	7,00
SdB4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,00	7,00
SdB3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,00	7,00
SdB2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1472,00	7,00
KK3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
DdV1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
DdV2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
DdV3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	920,00	7,00
DdV4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1288,00	7,00
P1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
P2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,00	7,00
P3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1380,00	6,50
P4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2208,00	6,50

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
RW2	3,80	1,00	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--
MDS1	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
SdB6	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
SdB1	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
KK5	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
RW1	3,80	1,00	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--	3,00	1,50	4,00	--	--	--
MDS2	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
MDS3	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
KK4	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
KK2	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
KK1	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
SdB5	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
SdB4	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
SdB3	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
SdB2	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
KK3	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
DdV1	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
DdV2	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
DdV3	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
DdV4	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
P1	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
P2	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--
P3	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--
P4	4,10	0,70	--	--	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
RW2	--	--	681,24	431,76	102,86	--	61,24	15,91	11,96	--	22,96	6,82	4,78	--	80,74	89,25	96,19
MDS1	--	--	86,55	37,09	6,28	--	2,70	1,16	0,13	--	0,90	0,39	0,03	--	76,12	82,43	89,07
SdB6	--	--	98,92	42,39	7,18	--	3,09	1,32	0,15	--	1,03	0,44	0,04	--	76,70	83,01	89,65
SdB1	--	--	46,37	19,87	3,36	--	1,45	0,62	0,07	--	0,48	0,21	0,02	--	73,40	79,72	86,36
KK5	--	--	111,28	47,69	8,07	--	3,48	1,49	0,17	--	1,16	0,50	0,04	--	77,21	83,52	90,16
RW1	--	--	571,19	362,01	86,24	--	51,34	13,34	10,03	--	19,25	5,72	4,01	--	79,98	88,48	95,43
MDS2	--	--	86,55	37,09	6,28	--	2,70	1,16	0,13	--	0,90	0,39	0,03	--	76,12	82,43	89,07
MDS3	--	--	49,46	21,20	3,59	--	1,55	0,66	0,07	--	0,52	0,22	0,02	--	73,69	80,00	86,64
KK4	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
KK2	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
KK1	--	--	55,64	23,85	3,97	--	1,74	0,75	0,12	--	0,58	0,25	0,04	--	74,20	80,51	87,15
SdB5	--	--	98,92	42,39	7,18	--	3,09	1,32	0,15	--	1,03	0,44	0,04	--	76,70	83,01	89,65
SdB4	--	--	98,92	42,39	7,18	--	3,09	1,32	0,15	--	1,03	0,44	0,04	--	76,70	83,01	89,65
SdB3	--	--	98,92	42,39	7,18	--	3,09	1,32	0,15	--	1,03	0,44	0,04	--	76,70	83,01	89,65
SdB2	--	--	98,92	42,39	7,07	--	3,09	1,32	0,22	--	1,03	0,44	0,07	--	76,70	83,01	89,65
KK3	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
DdV1	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
DdV2	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
DdV3	--	--	61,82	26,50	4,49	--	1,93	0,83	0,09	--	0,64	0,28	0,02	--	74,65	80,97	87,61
DdV4	--	--	86,55	37,09	6,28	--	2,70	1,16	0,13	--	0,90	0,39	0,03	--	76,12	82,43	89,07
P1	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
P2	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	71,64	77,96	84,60
P3	--	--	84,32	54,60	9,23	--	3,41	1,13	0,34	--	1,97	0,85	0,10	--	76,75	83,37	89,58
P4	--	--	134,91	87,36	14,76	--	5,45	1,81	0,54	--	3,16	1,36	0,15	--	78,79	85,41	91,62

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
RW2	103,49	107,87	102,94	95,61	85,33	77,46	85,66	92,79	99,86	105,12	100,28	92,47	81,76	73,16	81,76
MDS1	91,68	93,21	84,95	79,64	70,51	72,44	78,75	85,39	88,00	89,53	81,27	75,96	66,83	64,31	70,34
SdB6	92,26	93,79	85,53	80,22	71,09	73,02	79,33	85,97	88,58	90,11	81,85	76,54	67,41	64,89	70,92
SdB1	88,97	90,50	82,24	76,93	67,80	69,73	76,04	82,68	85,29	86,82	78,56	73,25	64,12	61,60	67,63
KK5	92,78	94,30	86,04	80,73	71,60	73,53	79,84	86,48	89,10	90,62	82,36	77,05	67,92	65,40	71,43
RW1	102,72	107,11	102,17	94,84	84,57	76,69	84,90	92,02	99,09	104,36	99,52	91,70	80,99	72,40	80,99
MDS2	91,68	93,21	84,95	79,64	70,51	72,44	78,75	85,39	88,00	89,53	81,27	75,96	66,83	64,31	70,34
MDS3	89,25	90,78	82,52	77,21	68,08	70,01	76,32	82,96	85,57	87,10	78,84	73,53	64,40	61,88	67,91
KK4	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
KK2	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
KK1	89,76	91,29	83,03	77,72	68,59	70,52	76,83	83,47	86,09	87,61	79,35	74,04	64,91	62,74	69,05
SdB5	92,26	93,79	85,53	80,22	71,09	73,02	79,33	85,97	88,58	90,11	81,85	76,54	67,41	64,89	70,92
SdB4	92,26	93,79	85,53	80,22	71,09	73,02	79,33	85,97	88,58	90,11	81,85	76,54	67,41	64,89	70,92
SdB3	92,26	93,79	85,53	80,22	71,09	73,02	79,33	85,97	88,58	90,11	81,85	76,54	67,41	64,89	70,92
SdB2	92,26	93,79	85,53	80,22	71,09	73,02	79,33	85,97	88,58	90,11	81,85	76,54	67,41	65,23	71,55
KK3	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
DdV1	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
DdV2	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
DdV3	90,22	91,75	83,49	78,18	69,05	70,97	77,29	83,93	86,54	88,07	79,81	74,50	65,37	62,85	68,88
DdV4	91,68	93,21	84,95	79,64	70,51	72,44	78,75	85,39	88,00	89,53	81,27	75,96	66,83	64,31	70,34
P1	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
P2	87,21	88,74	80,48	75,17	66,04	67,96	74,28	80,92	83,53	85,06	76,80	71,49	62,36	59,84	65,87
P3	92,29	93,49	85,29	80,45	71,60	74,32	80,57	87,13	89,81	91,25	82,99	77,75	68,66	66,44	72,83
P4	94,33	95,53	87,34	82,49	73,64	76,36	82,61	89,17	91,86	93,29	85,03	79,79	70,70	68,48	74,88

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
RW2	88,64	96,03	100,06	95,08	87,95	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
MDS1	77,29	79,86	81,58	73,28	67,65	58,28	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB6	77,87	80,44	82,16	73,86	68,23	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB1	74,58	77,15	78,86	70,57	64,94	55,57	--	--	--	--	--	--	--	--
KK5	78,38	80,95	82,67	74,37	68,74	59,37	--	--	--	--	--	--	--	--
RW1	87,87	95,26	99,29	94,31	87,18	77,06	--	--	--	--	--	--	--	--
MDS2	77,29	79,86	81,58	73,28	67,65	58,28	--	--	--	--	--	--	--	--
MDS3	74,86	77,43	79,15	70,85	65,22	55,85	--	--	--	--	--	--	--	--
KK4	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
KK2	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
KK1	75,69	78,30	79,83	71,57	66,26	57,13	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB5	77,87	80,44	82,16	73,86	68,23	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB4	77,87	80,44	82,16	73,86	68,23	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB3	77,87	80,44	82,16	73,86	68,23	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
SdB2	78,19	80,80	82,33	74,07	68,76	59,63	--	--	--	--	--	--	--	--
KK3	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
DdV1	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
DdV2	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
DdV3	75,83	78,40	80,11	71,82	66,19	56,82	--	--	--	--	--	--	--	--
DdV4	77,29	79,86	81,58	73,28	67,65	58,28	--	--	--	--	--	--	--	--
P1	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	72,82	75,39	77,10	68,81	63,18	53,80	--	--	--	--	--	--	--	--
P3	79,43	82,03	83,53	75,29	70,03	60,94	--	--	--	--	--	--	--	--
P4	81,47	84,07	85,57	77,33	72,07	62,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3A1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B7		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B8		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B9		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B11		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B12		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B10		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B18		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3C7		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C9		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C8		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C9		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C16		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C17		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C18		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C19		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3D1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D8		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D7		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D9		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
001	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
002	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
003	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
004	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
005	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
006	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
007	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
008	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
009	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
010	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
011	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
012	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
013	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
014	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
015	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
016	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
017	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
018	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
019	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
020	Nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3A.1		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3A.2		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3B.1		13,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3B.3		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3C.1		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3C.1		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3C.2		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3D.1		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3D.2		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3D.3		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3D.4		9,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3D.5		10,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3B.1.1		4,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
3B.1.2		4,00	0,00	Relatief								0	0		0 dB
0		2,39	7,45	Eigen waarde								2020	0		0 dB
0		8,15	7,73	Eigen waarde		Van Hogendorpstraat 2				2048	1956		0		0 dB
0		7,50	7,73	Eigen waarde		Van Hogendorpstraat 2				2048	1956		0		0 dB

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A.2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B.3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3C.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3C.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3C.2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3D.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3D.2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3D.3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3D.4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3D.5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B.1.1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B.1.2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		3,24	7,71	Eigen waarde								1956	0		0 dB
0		5,11	7,61	Eigen waarde								1956	0		0 dB
0		6,57	7,62	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 1					2048	1956	0		0 dB
0		2,52	7,74	Eigen waarde								2020	0		0 dB
0		9,26	7,70	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 29					2048	1974	0		0 dB
0		9,48	7,70	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 29					2048	1974	0		0 dB
0		4,34	7,60	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 36A					2048	1953	0		0 dB
0		7,30	7,74	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 21					2048	1930	0		0 dB
0		2,73	7,78	Eigen waarde								1986	0		0 dB
0		9,11	7,60	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 17					2048	1986	0		0 dB
0		9,06	7,65	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 19					2048	1986	0		0 dB
0		8,54	7,81	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 31					2048	1960	0		0 dB
0		7,91	7,81	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 31					2048	1960	0		0 dB
0		9,52	7,69	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 27					2048	1974	0		0 dB
0		8,63	7,69	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 27					2048	1974	0		0 dB
0		2,78	7,67	Eigen waarde								1986	0		0 dB
0		4,23	7,68	Eigen waarde								2011	0		0 dB
0		7,96	7,62	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 1					2048	1956	0		0 dB
0		6,69	7,63	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 3					2048	1956	0		0 dB
0		7,98	7,63	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 3					2048	1956	0		0 dB
0		7,98	7,62	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 7					2048	1956	0		0 dB
0		2,97	7,63	Eigen waarde								1956	0		0 dB
0		5,67	7,61	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 5					2048	1956	0		0 dB
0		7,97	7,61	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 5					2048	1956	0		0 dB
0		3,16	7,68	Eigen waarde								1956	0		0 dB
0		3,41	7,70	Eigen waarde								1956	0		0 dB
0		6,62	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 9					2048	1956	0		0 dB
0		7,99	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 9					2048	1956	0		0 dB
0		6,45	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 11					2048	1956	0		0 dB
0		7,98	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 11					2048	1956	0		0 dB
0		6,40	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 15					2048	1956	0		0 dB
0		8,03	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 15					2048	1956	0		0 dB
0		6,50	7,63	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 2					2048	1960	0		0 dB
0		4,44	7,74	Eigen waarde								1960	0		0 dB
0		10,22	7,71	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 4					2048	1974	0		0 dB
0		6,85	7,71	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 4					2048	1974	0		0 dB
0		5,83	7,63	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 160					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		7,78	7,59	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 158					2048	1935	0		0 dB
0		5,50	7,60	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 156					2048	1935	0		0 dB
0		8,63	7,62	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 154					2048	1935	0		0 dB
0		6,67	7,63	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 2					2048	1960	0		0 dB
0		8,41	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 13					2048	1956	0		0 dB
0		5,59	7,59	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 13					2048	1956	0		0 dB
0		2,33	7,61	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		4,27	7,69	Eigen waarde								2018	0		0 dB
0		5,70	7,95	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 39					2048	1958	0		0 dB
0		8,21	7,95	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 39					2048	1958	0		0 dB
0		8,38	7,89	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 37					2048	1958	0		0 dB
0		8,37	7,89	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 37					2048	1958	0		0 dB
0		2,71	8,04	Eigen waarde								1957	0		0 dB
0		5,81	7,88	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 33					2048	1966	0		0 dB
0		8,43	7,88	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 33					2048	1966	0		0 dB
0		2,94	7,89	Eigen waarde								1966	0		0 dB
0		8,39	7,90	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 35					2048	1958	0		0 dB
0		2,69	8,04	Eigen waarde								1957	0		0 dB
0		2,47	8,08	Eigen waarde								2017	0		0 dB
0		3,52	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,75	7,57	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,46	7,66	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,53	7,66	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		4,12	7,59	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,65	7,56	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		2,52	7,56	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,54	7,56	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,87	7,58	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,50	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,48	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,51	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,52	7,60	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		2,52	7,57	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		4,22	7,61	Eigen waarde								1988	0		0 dB
0		2,52	7,58	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,27	7,61	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,52	7,57	Eigen waarde								1950	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		3,53	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,34	7,61	Eigen waarde								1987	0		0 dB
0		3,58	7,66	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,26	7,60	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,02	7,57	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,51	7,58	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,52	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		3,49	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 31					2048	1954	0		0 dB
0		9,15	7,84	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 48					2048	1954	0		0 dB
0		8,05	7,84	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 48					2048	1954	0		0 dB
0		6,50	7,84	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 48					2048	1954	0		0 dB
0		9,01	7,83	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 46					2048	1954	0		0 dB
0		5,07	7,83	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 46					2048	1954	0		0 dB
0		9,53	7,81	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 42					2048	1954	0		0 dB
0		4,59	7,81	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 42					2048	1954	0		0 dB
0		3,46	7,87	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		7,85	7,78	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 40					2048	1954	0		0 dB
0		4,97	7,88	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,18	7,71	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 25					2048	1972	0		0 dB
0		8,18	7,64	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 38					2048	1954	0		0 dB
0		6,66	7,78	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 40					2048	1954	0		0 dB
0		5,70	7,64	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 38					2048	1954	0		0 dB
0		2,83	7,67	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,59	7,66	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,57	7,66	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,59	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,48	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,54	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		2,42	7,65	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,43	7,65	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		4,11	7,64	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,39	7,87	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		9,12	7,85	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 44					2048	1954	0		0 dB
0		4,66	7,85	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 44					2048	1954	0		0 dB
0		3,02	7,76	Eigen waarde								1953	0		0 dB
0		7,45	7,58	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 11					2048	1954	0		0 dB
0		8,04	7,57	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 7					2048	1954	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		5,89	7,57	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 7					2048	1954	0		0 dB
0		7,54	7,57	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 5					2048	1954	0		0 dB
0		5,66	7,55	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 3					2048	1954	0		0 dB
0		8,20	7,55	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 3					2048	1954	0		0 dB
0		7,51	7,54	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 1					2048	1954	0		0 dB
0		5,47	7,54	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 1					2048	1954	0		0 dB
0		4,53	7,56	Eigen waarde								1992	0		0 dB
0		5,28	7,55	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 3					2048	1954	0		0 dB
0		5,81	7,54	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 1					2048	1954	0		0 dB
0		2,38	7,55	Eigen waarde								1988	0		0 dB
0		8,22	7,57	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 9					2048	1954	0		0 dB
0		5,60	7,57	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 9					2048	1954	0		0 dB
0		7,16	7,86	Eigen waarde		Dr. Colijnstraat 119					2048	1954	0		0 dB
0		3,46	7,68	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,63	7,69	Eigen waarde								1971	0		0 dB
0		7,40	7,86	Eigen waarde		Dr. Colijnstraat 119					2048	1954	0		0 dB
0		2,94	7,73	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,79	7,74	Eigen waarde								2002	0		0 dB
0		5,61	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 13					2048	1954	0		0 dB
0		2,82	7,87	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		10,38	7,84	Eigen waarde		Dr. Colijnstraat 117					2048	1954	0		0 dB
0		7,41	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 13					2048	1954	0		0 dB
0		5,59	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 19					2048	1954	0		0 dB
0		7,88	7,61	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 17					2048	1954	0		0 dB
0		5,66	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 23					2048	1954	0		0 dB
0		4,96	7,68	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		7,41	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 19					2048	1954	0		0 dB
0		2,71	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 13					2048	1954	0		0 dB
0		9,87	7,80	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		8,06	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 23					2048	1954	0		0 dB
0		5,41	7,61	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 17					2048	1954	0		0 dB
0		4,86	7,67	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		4,81	7,85	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		7,89	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 15					2048	1954	0		0 dB
0		7,82	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 15					2048	1954	0		0 dB
0		2,48	7,66	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,38	7,84	Eigen waarde								1954	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		7,36	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 21					2048	1954	0		0 dB
0		5,18	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 21					2048	1954	0		0 dB
0		5,36	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 21					2048	1954	0		0 dB
0		5,34	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 23					2048	1954	0		0 dB
0		4,90	7,72	Eigen waarde								2016	0		0 dB
0		3,10	7,68	Eigen waarde								2016	0		0 dB
0		5,21	7,53	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,58	7,58	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,54	7,55	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,56	7,57	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,53	7,56	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		2,64	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		5,82	7,46	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 80					2048	1950	0		0 dB
0		2,57	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		5,51	7,67	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 78					2048	1950	0		0 dB
0		8,03	7,46	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 80					2048	1950	0		0 dB
0		7,81	7,67	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 78					2048	1950	0		0 dB
0		5,56	7,67	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 76					2048	1950	0		0 dB
0		5,59	7,68	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 74					2048	1950	0		0 dB
0		7,88	7,67	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 76					2048	1950	0		0 dB
0		7,82	7,68	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 74					2048	1950	0		0 dB
0		5,48	7,66	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 70					2048	1950	0		0 dB
0		7,80	7,69	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 72					2048	1950	0		0 dB
0		7,85	7,66	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 70					2048	1950	0		0 dB
0		5,60	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 68					2048	1950	0		0 dB
0		2,02	7,55	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,56	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		2,56	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,78	7,55	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		3,56	7,55	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,20	7,56	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,40	7,46	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,64	7,57	Eigen waarde								2016	0		0 dB
0		10,00	7,81	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		9,93	7,62	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		5,66	7,58	Eigen waarde								2013	0		0 dB
0		2,45	7,62	Eigen waarde								1954	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		2,43	7,58	Eigen waarde								1953	0		0 dB
0		3,20	7,49	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,26	7,64	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,36	7,64	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,85	7,62	Eigen waarde								2020	0		0 dB
0		3,40	7,50	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,80	7,59	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		4,19	7,50	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		6,99	7,62	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 152					2048	1935	0		0 dB
0		7,48	7,59	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 150					2048	1935	0		0 dB
0		3,13	7,68	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,09	7,72	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,61	7,67	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,05	7,59	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		4,98	7,87	Eigen waarde								2015	0		0 dB
0		4,97	7,84	Eigen waarde								2014	0		0 dB
0		2,56	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,97	7,56	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,62	7,54	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,31	7,54	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,66	7,56	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,34	7,46	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,55	7,51	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		5,65	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 56					2048	1950	0		0 dB
0		8,09	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 56					2048	1950	0		0 dB
0		8,14	7,59	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 54					2048	1950	0		0 dB
0		5,76	7,59	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 52					2048	1950	0		0 dB
0		8,15	7,59	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 52					2048	1950	0		0 dB
0		5,62	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 50					2048	1950	0		0 dB
0		8,10	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 50					2048	1950	0		0 dB
0		5,74	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 48					2048	1950	0		0 dB
0		5,49	7,60	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 46					2048	1950	0		0 dB
0		8,36	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 48					2048	1950	0		0 dB
0		8,17	7,60	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 46					2048	1950	0		0 dB
0		5,42	7,61	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 38					2048	1950	0		0 dB
0		8,11	7,61	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 38					2048	1950	0		0 dB
0		2,58	7,52	Eigen waarde								1949	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		2,59	7,53	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,01	7,51	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,80	7,55	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		2,56	7,53	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,63	7,50	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,63	7,49	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		2,54	7,57	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		3,78	7,53	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,37	7,50	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		2,60	7,51	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		2,17	7,51	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		2,66	7,53	Eigen waarde								2012	0		0 dB
0		2,94	7,55	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		8,07	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 68					2048	1950	0		0 dB
0		5,58	7,66	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 66					2048	1950	0		0 dB
0		8,09	7,66	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 66					2048	1950	0		0 dB
0		5,52	7,64	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 62					2048	1950	0		0 dB
0		5,53	7,64	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 64					2048	1950	0		0 dB
0		8,19	7,64	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 64					2048	1950	0		0 dB
0		8,13	7,64	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 62					2048	1950	0		0 dB
0		8,13	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 60					2048	1950	0		0 dB
0		8,05	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 58					2048	1950	0		0 dB
0		2,62	7,62	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,61	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,57	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,71	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,60	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		2,43	7,62	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,59	7,63	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,70	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		2,71	7,63	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,89	7,55	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,62	7,65	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		3,53	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		2,55	7,53	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,61	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		4,61	7,64	Eigen waarde								1954	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		3,58	7,64	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,62	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		2,61	7,53	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		3,74	7,65	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		3,18	7,62	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 29					2048	1954	0		0 dB
0		3,80	7,58	Eigen waarde		Mr. Dr. Schokkingstraat 27					2048	1954	0		0 dB
0		9,89	7,63	Eigen waarde		Dr. de Visserstraat 2					2048	1960	0		0 dB
0		9,89	7,63	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 160					2048	1935	0		0 dB
0		9,75	7,59	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 158					2048	1935	0		0 dB
0		10,30	7,60	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 156					2048	1935	0		0 dB
0		9,46	7,62	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 154					2048	1935	0		0 dB
0		10,26	7,62	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 152					2048	1935	0		0 dB
0		9,50	7,59	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 150					2048	1935	0		0 dB
0		10,79	7,46	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruineplein 1					2048	1930	0		0 dB
0		6,84	7,46	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 6					2048	1962	0		0 dB
0		4,24	7,65	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,06	7,55	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 146					2048	1935	0		0 dB
0		3,95	7,64	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,10	7,60	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		9,44	7,55	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 146					2048	1935	0		0 dB
0		7,29	7,46	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 144					2048	1935	0		0 dB
0		4,85	7,57	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,15	7,61	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		10,28	7,46	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 144					2048	1935	0		0 dB
0		7,30	7,44	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 142					2048	1935	0		0 dB
0		9,58	7,44	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 142					2048	1935	0		0 dB
0		8,65	7,44	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 134					2048	1935	0		0 dB
0		7,06	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 136					2048	1935	0		0 dB
0		9,96	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 140					2048	1935	0		0 dB
0		3,22	7,63	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,31	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 138					2048	1935	0		0 dB
0		10,25	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 140					2048	1935	0		0 dB
0		9,56	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 138					2048	1935	0		0 dB
0		7,41	7,50	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 132					2048	1935	0		0 dB
0		2,80	7,57	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		10,28	7,50	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 132					2048	1935	0		0 dB
0		2,78	7,51	Eigen waarde								1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		9,75	7,44	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 134					2048	1935	0		0 dB
0		7,67	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 126					2048	1935	0		0 dB
0		2,90	7,43	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		9,54	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 126					2048	1935	0		0 dB
0		5,26	7,34	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 122					2048	1935	0		0 dB
0		8,85	7,33	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 120					2048	1935	0		0 dB
0		8,99	7,34	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 122					2048	1935	0		0 dB
0		10,30	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 136					2048	1935	0		0 dB
0		3,21	7,61	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,03	7,58	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		7,30	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 128					2048	1935	0		0 dB
0		8,74	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 128					2048	1935	0		0 dB
0		10,36	7,47	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 128					2048	1935	0		0 dB
0		10,32	7,57	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 148					2048	1935	0		0 dB
0		8,82	7,57	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 148					2048	1935	0		0 dB
0		9,37	7,57	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 148					2048	1935	0		0 dB
0		5,19	7,45	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 124					2048	1935	0		0 dB
0		8,91	7,45	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 124					2048	1935	0		0 dB
0		9,68	7,46	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 130					2048	1935	0		0 dB
0		7,88	7,46	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 130					2048	1935	0		0 dB
0		4,58	7,56	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,84	7,57	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		9,11	7,33	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 118					2048	1935	0		0 dB
0		4,88	7,33	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 118					2048	1935	0		0 dB
0		3,17	7,59	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,45	7,67	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		3,05	7,64	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,75	7,41	Eigen waarde								2017	0		0 dB
0		9,29	7,38	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 2					2048	1950	0		0 dB
0		2,66	7,36	Eigen waarde								1940	0		0 dB
0		7,57	7,40	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 3					2048	1940	0		0 dB
0		8,94	7,39	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 1					2048	1940	0		0 dB
0		7,76	7,46	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 6					2048	1962	0		0 dB
0		9,04	7,43	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 5					2048	1940	0		0 dB
0		8,89	7,42	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 7					2048	1940	0		0 dB
0		8,87	7,31	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 112					2048	1935	0		0 dB
0		5,19	7,33	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 114					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		9,24	7,43	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 4					2048	1950	0		0 dB
0		5,53	7,43	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 5					2048	1940	0		0 dB
0		8,98	7,40	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 3					2048	1940	0		0 dB
0		9,65	7,28	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 102					2048	1935	0		0 dB
0		10,14	7,32	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 108					2048	1935	0		0 dB
0		9,65	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 106					2048	1935	0		0 dB
0		10,24	7,28	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 104					2048	1935	0		0 dB
0		3,32	7,47	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,87	7,33	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 114					2048	1935	0		0 dB
0		8,90	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 110					2048	1935	0		0 dB
0		4,65	7,39	Eigen waarde								1971	0		0 dB
0		3,77	7,38	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		6,11	7,36	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,77	7,51	Eigen waarde								1940	0		0 dB
0		4,19	7,51	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,60	7,36	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,02	7,45	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		10,02	7,32	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 108					2048	1935	0		0 dB
0		4,44	7,38	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,36	7,43	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 4					2048	1950	0		0 dB
0		2,77	7,35	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,16	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 110					2048	1935	0		0 dB
0		9,06	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 106					2048	1935	0		0 dB
0		7,64	7,28	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 102					2048	1935	0		0 dB
0		9,96	7,28	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 104					2048	1935	0		0 dB
0		2,70	7,41	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,49	7,39	Eigen waarde		Nicolaas Beetsstraat 1					2048	1940	0		0 dB
0		2,65	7,44	Eigen waarde								1940	0		0 dB
0		2,82	7,38	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,75	7,39	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,68	7,32	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 108					2048	1935	0		0 dB
0		7,79	7,46	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 116					2048	1935	0		0 dB
0		2,33	7,44	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		5,41	7,43	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 2					2048	1951	0		0 dB
0		5,36	7,47	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 4					2048	1954	0		0 dB
0		4,81	7,41	Eigen waarde								1951	0		0 dB
0		8,91	7,36	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 100					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		5,17	7,32	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 98					2048	1935	0		0 dB
0		5,33	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 94					2048	1935	0		0 dB
0		8,83	7,32	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 98					2048	1935	0		0 dB
0		9,07	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 94					2048	1935	0		0 dB
0		9,16	7,31	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 96					2048	1935	0		0 dB
0		5,24	7,31	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 96					2048	1935	0		0 dB
0		9,07	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 92					2048	1935	0		0 dB
0		4,74	7,26	Eigen waarde		Hovystraat 39					2048	1983	0		0 dB
0		2,64	7,39	Eigen waarde								1991	0		0 dB
0		5,23	7,26	Eigen waarde		Hovystraat 37					2048	2010	0		0 dB
0		2,87	7,17	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,49	7,17	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		4,32	7,06	Eigen waarde								1971	0		0 dB
0		6,69	7,24	Eigen waarde		Hovystraat 27					2048	2003	0		0 dB
0		5,32	7,09	Eigen waarde								2004	0		0 dB
0		3,65	7,15	Eigen waarde								2000	0		0 dB
0		5,62	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 60					2048	1935	0		0 dB
0		5,30	7,13	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 58					2048	1935	0		0 dB
0		3,27	7,14	Eigen waarde								1933	0		0 dB
0		5,56	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 56					2048	1935	0		0 dB
0		3,84	7,23	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		4,96	7,13	Eigen waarde								2000	0		0 dB
0		3,33	7,14	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,44	7,17	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 54					2048	1935	0		0 dB
0		5,11	7,00	Eigen waarde								2004	0		0 dB
0		7,90	7,13	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 58					2048	1935	0		0 dB
0		7,80	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 72					2048	1935	0		0 dB
0		7,98	7,21	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 68					2048	1935	0		0 dB
0		3,90	7,20	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,35	7,21	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 68					2048	1935	0		0 dB
0		7,93	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 64					2048	1935	0		0 dB
0		5,32	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 64					2048	1935	0		0 dB
0		2,62	7,25	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,48	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 60					2048	1935	0		0 dB
0		7,99	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 60					2048	1935	0		0 dB
0		7,65	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 66					2048	1935	0		0 dB
0		7,65	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 66					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		5,35	7,15	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 70					2048	1935	0		0 dB
0		8,17	7,15	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 70					2048	1935	0		0 dB
0		2,75	7,20	Eigen waarde								1995	0		0 dB
0		4,63	7,24	Eigen waarde								1995	0		0 dB
0		5,42	7,16	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 62					2048	1935	0		0 dB
0		7,92	7,16	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 62					2048	1935	0		0 dB
0		7,99	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 32					2048	1935	0		0 dB
0		8,04	6,97	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 30					2048	1935	0		0 dB
0		8,36	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 28					2048	1935	0		0 dB
0		4,66	7,53	Eigen waarde								1985	0		0 dB
0		2,86	7,52	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,08	7,54	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,06	7,53	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 3					2048	1954	0		0 dB
0		5,40	7,53	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 3					2048	1954	0		0 dB
0		5,59	7,36	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,31	7,57	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 1					2048	1954	0		0 dB
0		3,97	7,38	Eigen waarde								1970	0		0 dB
0		7,93	7,57	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 1					2048	1954	0		0 dB
0		7,96	7,47	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 4					2048	1954	0		0 dB
0		3,36	7,38	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,07	7,43	Eigen waarde		Bart Poesiatstraat 2					2048	1951	0		0 dB
0		3,35	7,45	Eigen waarde								1982	0		0 dB
0		5,33	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 92					2048	1935	0		0 dB
0		5,32	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 90					2048	1935	0		0 dB
0		5,37	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 88					2048	1935	0		0 dB
0		5,36	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 84					2048	1935	0		0 dB
0		5,36	7,27	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 82					2048	1935	0		0 dB
0		8,96	7,36	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 86					2048	1935	0		0 dB
0		9,10	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 90					2048	1935	0		0 dB
0		5,49	7,23	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 80					2048	1935	0		0 dB
0		3,27	7,44	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		9,00	7,31	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 76					2048	1935	0		0 dB
0		3,48	7,23	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 78					2048	1935	0		0 dB
0		9,03	7,30	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 88					2048	1935	0		0 dB
0		8,98	7,29	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 84					2048	1935	0		0 dB
0		5,57	7,24	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 74					2048	1935	0		0 dB
0		9,20	7,27	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 82					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		9,12	7,23	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 80					2048	1935	0		0 dB
0		5,27	7,20	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 72					2048	1935	0		0 dB
0		9,05	7,23	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 78					2048	1935	0		0 dB
0		9,21	7,24	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 74					2048	1935	0		0 dB
0		2,80	7,42	Eigen waarde								1971	0		0 dB
0		2,69	7,47	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,52	7,56	Eigen waarde								2015	0		0 dB
0		3,06	7,47	Eigen waarde								2006	0		0 dB
0		2,40	7,48	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		2,93	7,40	Eigen waarde								2017	0		0 dB
0		9,66	7,61	Eigen waarde								2012	0		0 dB
0		5,46	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 50					2048	1935	0		0 dB
0		8,10	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 56					2048	1935	0		0 dB
0		5,40	7,07	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 52					2048	1935	0		0 dB
0		7,87	7,17	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 54					2048	1935	0		0 dB
0		5,31	7,10	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 46					2048	1935	0		0 dB
0		8,54	7,07	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 52					2048	1935	0		0 dB
0		2,43	7,15	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,54	6,97	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 48					2048	1935	0		0 dB
0		7,80	7,14	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 50					2048	1935	0		0 dB
0		5,47	7,06	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 44					2048	1935	0		0 dB
0		4,07	6,76	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		5,31	7,07	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 42					2048	1933	0		0 dB
0		7,54	7,02	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 36					2048	1935	0		0 dB
0		8,04	6,97	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 48					2048	1935	0		0 dB
0		7,71	7,06	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 44					2048	1935	0		0 dB
0		5,27	7,03	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 40					2048	1935	0		0 dB
0		7,87	7,10	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 46					2048	1935	0		0 dB
0		2,94	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 38					2048	1935	0		0 dB
0		7,80	7,07	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 42					2048	1933	0		0 dB
0		8,03	6,99	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 34					2048	1935	0		0 dB
0		8,15	7,03	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 40					2048	1935	0		0 dB
0		5,51	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 32					2048	1935	0		0 dB
0		5,47	6,97	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 30					2048	1935	0		0 dB
0		7,89	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 38					2048	1935	0		0 dB
0		8,20	7,02	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 36					2048	1935	0		0 dB
0		15,40	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		14,25	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		11,07	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		10,32	7,24	Eigen waarde		Willem Dreeshof 2					2048	2010	0		0 dB
0		7,90	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		6,81	7,24	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		5,28	7,24	Eigen waarde								1961	0		0 dB
0		3,79	7,22	Eigen waarde								2000	0		0 dB
0		5,49	7,22	Eigen waarde								1997	0		0 dB
0		11,06	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		4,31	7,22	Eigen waarde								1955	0		0 dB
0		4,39	7,19	Eigen waarde								1960	0		0 dB
0		3,07	7,18	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		4,39	7,16	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		7,66	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 34					2048	1954	0		0 dB
0		5,73	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 32					2048	1954	0		0 dB
0		5,77	7,29	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 30					2048	1954	0		0 dB
0		7,65	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 32					2048	1954	0		0 dB
0		7,67	7,29	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 30					2048	1954	0		0 dB
0		5,81	7,23	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 26					2048	1954	0		0 dB
0		7,74	7,25	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 28					2048	1954	0		0 dB
0		8,29	7,23	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 26					2048	1954	0		0 dB
0		6,01	7,29	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 30					2048	1954	0		0 dB
0		7,76	7,23	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 24					2048	1954	0		0 dB
0		7,66	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 20					2048	1954	0		0 dB
0		7,74	7,24	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 22					2048	1954	0		0 dB
0		5,99	7,25	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 28					2048	1954	0		0 dB
0		7,81	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		11,06	7,35	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruinestraat 8A					2048	2012	0		0 dB
0		2,47	7,25	Eigen waarde								2011	0		0 dB
0		3,45	7,16	Eigen waarde								2020	0		0 dB
0		2,60	7,13	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,65	7,08	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,70	7,04	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,74	6,99	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,71	7,01	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,66	7,07	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		2,58	7,14	Eigen waarde								2010	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		2,77	6,97	Eigen waarde								2010	0		0 dB
0		5,13	6,95	Eigen waarde								1998	0		0 dB
0		6,26	7,05	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 3A					2048	1935	0		0 dB
0		2,62	7,02	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 6					2048	1972	0		0 dB
0		4,38	7,16	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		7,13	7,18	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		7,43	7,07	Eigen waarde		Binnenronde 9					2048	1980	0		0 dB
0		3,73	7,05	Eigen waarde		Binnenronde 7					2048	1980	0		0 dB
0		3,36	6,95	Eigen waarde								1970	0		0 dB
0		2,85	6,94	Eigen waarde								2007	0		0 dB
0		7,70	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 18					2048	1954	0		0 dB
0		5,56	7,08	Eigen waarde								1958	0		0 dB
0		7,57	7,26	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 16					2048	1954	0		0 dB
0		5,63	7,26	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 16					2048	1954	0		0 dB
0		5,55	7,26	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 16					2048	1954	0		0 dB
0		7,56	7,24	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 14					2048	1954	0		0 dB
0		4,82	7,04	Eigen waarde								1961	0		0 dB
0		5,86	7,24	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 12					2048	1954	0		0 dB
0		7,68	7,24	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 12					2048	1954	0		0 dB
0		4,05	7,02	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		7,67	7,17	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 10					2048	1954	0		0 dB
0		5,78	7,24	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 12					2048	1954	0		0 dB
0		5,24	7,02	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		8,45	7,09	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 8					2048	1954	0		0 dB
0		5,77	7,17	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 10					2048	1954	0		0 dB
0		3,24	6,99	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		5,22	7,09	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 8					2048	1954	0		0 dB
0		3,01	7,19	Eigen waarde								1954	0		0 dB
0		5,77	7,30	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 20					2048	1954	0		0 dB
0		6,10	7,25	Eigen waarde		Hovystraat 23					2048	1950	0		0 dB
0		2,88	7,06	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,48	7,05	Eigen waarde								2000	0		0 dB
0		5,58	7,02	Eigen waarde		Hovystraat 11					2048	1950	0		0 dB
0		4,12	7,09	Eigen waarde								1995	0		0 dB
0		2,58	7,15	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,42	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 26					2048	1935	0		0 dB
0		5,26	7,01	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 20					2048	1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
 Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		8,39	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 26					2048	1935	0		0 dB
0		5,55	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 12					2048	1935	0		0 dB
0		8,20	7,01	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 20					2048	1935	0		0 dB
0		5,37	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 6					2048	1935	0		0 dB
0		7,99	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 12					2048	1935	0		0 dB
0		7,89	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 6					2048	1935	0		0 dB
0		2,81	6,99	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		7,98	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 10					2048	1935	0		0 dB
0		5,48	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 10					2048	1935	0		0 dB
0		5,42	6,98	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 28					2048	1935	0		0 dB
0		6,64	7,23	Eigen waarde		Hovystraat 25					2048	2003	0		0 dB
0		4,97	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 18					2048	1935	0		0 dB
0		8,03	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 18					2048	1935	0		0 dB
0		5,88	7,12	Eigen waarde		Hovystraat 21					2048	1975	0		0 dB
0		3,32	7,18	Eigen waarde		Hovystraat 13A					2048	1950	0		0 dB
0		5,34	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 22					2048	1935	0		0 dB
0		7,92	7,04	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 22					2048	1935	0		0 dB
0		5,36	7,02	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 24					2048	1935	0		0 dB
0		8,31	7,02	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 24					2048	1935	0		0 dB
0		5,49	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 16					2048	1935	0		0 dB
0		7,61	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 16					2048	1935	0		0 dB
0		6,52	7,16	Eigen waarde		Hovystraat 19					2048	2001	0		0 dB
0		6,46	7,18	Eigen waarde		Hovystraat 17					2048	2001	0		0 dB
0		3,99	7,08	Eigen waarde								2002	0		0 dB
0		3,04	7,17	Eigen waarde		Hovystraat 13C					2048	1955	0		0 dB
0		5,44	7,05	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 4					2048	1935	0		0 dB
0		7,85	7,05	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 4					2048	1935	0		0 dB
0		5,42	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 14					2048	1935	0		0 dB
0		7,98	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 14					2048	1935	0		0 dB
0		7,91	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 8					2048	1935	0		0 dB
0		5,47	7,00	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 8					2048	1935	0		0 dB
0		2,55	7,10	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		4,76	7,07	Eigen waarde								2014	0		0 dB
0		2,71	7,06	Eigen waarde								2021	0		0 dB
0		4,34	7,07	Eigen waarde		Hovystraat 9					2048	1960	0		0 dB
0		8,97	7,03	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 2					2048	1935	0		0 dB
0		3,29	7,03	Eigen waarde								1935	0		0 dB

[illegible]

Model: Contour 3 (new)
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
0		3,17	7,03	Eigen waarde		De Savornin Lohmanstraat 2					2048	1935	0		0 dB
0		4,14	7,20	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		5,40	7,04	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		3,99	7,34	Eigen waarde		Hovystraat 7					2048	1960	0		0 dB
0		3,73	7,22	Eigen waarde								2001	0		0 dB
0		6,62	7,31	Eigen waarde								1980	0		0 dB
0		3,83	7,34	Eigen waarde								1930	0		0 dB
0		2,99	7,41	Eigen waarde								1969	0		0 dB
0		3,94	7,23	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		0,68	7,67	Eigen waarde								1935	0		0 dB
0		8,07	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 44					2048	1950	0		0 dB
0		8,04	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 42					2048	1950	0		0 dB
0		2,99	7,55	Eigen waarde								1950	0		0 dB
0		5,70	7,65	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 42					2048	1950	0		0 dB
0		8,32	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 40					2048	1950	0		0 dB
0		2,65	7,49	Eigen waarde								1949	0		0 dB
0		5,68	7,62	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 40					2048	1950	0		0 dB
0		8,23	7,39	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 13A					2048	1960	0		0 dB
0		7,95	7,41	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 11A					2048	1958	0		0 dB
0		9,89	7,39	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 13A					2048	1960	0		0 dB
0		10,06	7,41	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 11A					2048	1958	0		0 dB
0		7,95	7,41	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 9A					2048	1957	0		0 dB
0		8,08	7,42	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 7					2048	1960	0		0 dB
0		10,12	7,41	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 9A					2048	1957	0		0 dB
0		7,88	7,44	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 5A					2048	1958	0		0 dB
0		9,83	7,42	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 7					2048	1960	0		0 dB
0		7,97	7,46	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 3A					2048	1958	0		0 dB
0		9,91	7,44	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 5A					2048	1958	0		0 dB
0		8,90	7,59	Eigen waarde		Klaas Katerstraat 36					2048	1970	0		0 dB
0		9,88	7,46	Eigen waarde		Dr. Slotemaker de Bruïneplein 3A					2048	1958	0		0 dB

[illegible]

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt 3-4-2026 09:28:01

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt 3-4-2026 09:28:01

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt 3-4-2026 09:28:01

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Model: Warmtepomp-onderzoek 2026
Franse Gat - Nieuw plan - Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3A1	Nieuwe gebouw	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3A6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B1		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3B2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B4		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
3B5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
3B7		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B9		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B11		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B10		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
3B13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B18		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B17		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3B16		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C3		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C4		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C7		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C7		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C8		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C9		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C15		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3C16		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C17		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C18		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C19		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3C20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
3D1		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D3		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3D4		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3D5		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D6		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D2		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3D8		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt