

Luchtkwaliteitsonderzoek

Franse Gat fase 3

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1 Inleiding	4
2 Toetsingskader	5
2.1 Omgevingswaarden	5
2.2 NIBM	6
2.3 Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL)	6
3 Effectbeoordeling.....	7
3.1 Toetsing NIBM.....	7
3.2 Toetsing Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL)	7
4 Conclusie	9

Samenvatting

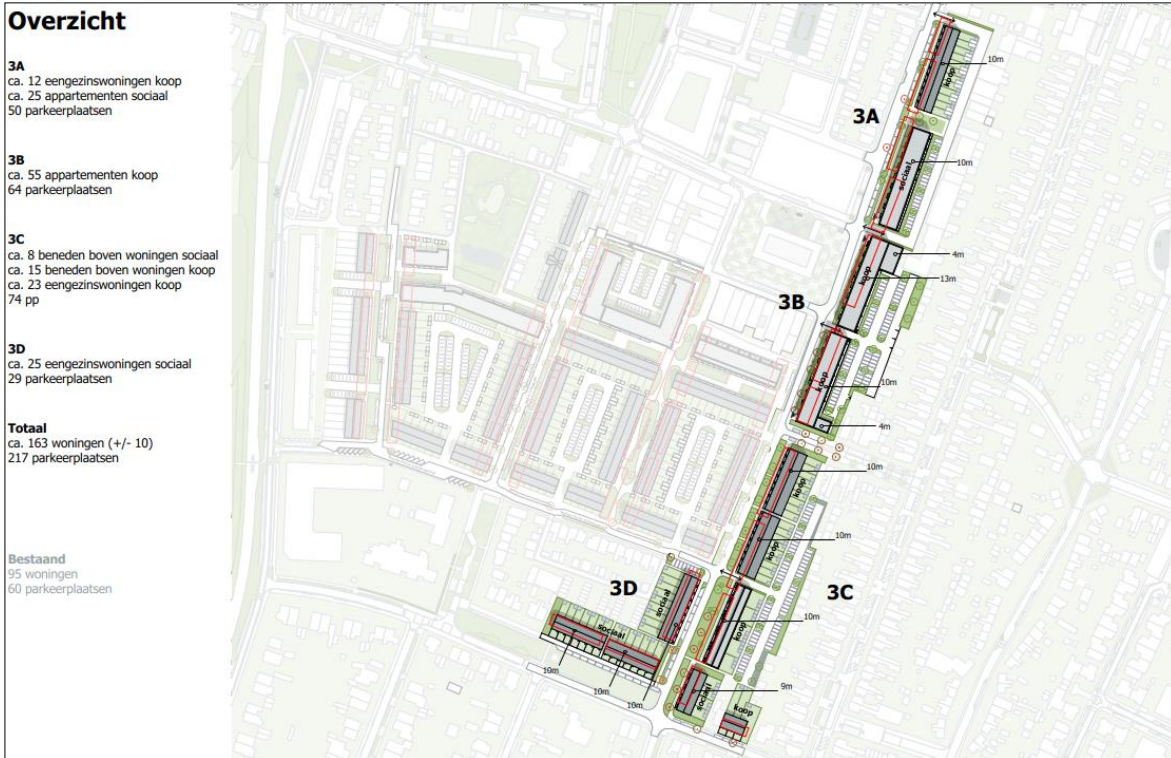
In dit onderzoek is de bijdrage van het project op de luchtkwaliteit onderzocht. Daarnaast is er gekeken of de waarden voor PM₁₀ en NO₂ onder de grenswaarden van de Omgevingswet liggen voor luchtkwaliteit.

Uit dit rapport volgt dat de realisatie van het plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hiermee voldoet het plan, ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, aan de milieukwaliteitseisen uit de Omgevingswet. Daarnaast blijkt dat ter hoogte van het plangebied wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Omgevingswet.

Het aspect luchtkwaliteit staat daarom niet in de weg voor een positief besluit op het plan.

1 Inleiding

In het kader van de gebiedsontwikkeling Franse Gat fase 3 (sloop en woningbouw) zijn diverse omgevingsonderzoeken noodzakelijk. Dit luchtkwaliteitsonderzoek maakt deel uit van deze onderzoeken.



Figuur 1-1 Plangebied

In navolgende hoofdstukken worden de uitgevoerde werkzaamheden nader beschreven.

2 Toetsingskader

Voor de wijziging van het omgevingsplan moet de luchtkwaliteit getoetst worden aan de Rijksomgevingswaarden. Een toetsing aan de Rijksomgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit *niet in betekenende mate* (NIBM) bijdraagt aan luchtverontreiniging.

2.1 Omgevingswaarden

Om de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging voor mens en natuur te beperken zijn op Europees niveau richtlijnen opgesteld (2008/50/EG). De Europese normen voor luchtkwaliteit zijn mede gebaseerd op adviezen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). In de Europese richtlijnen zijn grenswaarden en streefwaarden voor een aantal luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Deze normen voor de kwaliteit van de buitenlucht zijn als Rijksomgevingswaarden vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de Omgevingswaarden richtlijn luchtkwaliteit (paragraaf 2.2.1.1) en de Omgevingswaarden richtlijn gevaarlijke stoffen in de lucht (paragraaf 2.2.1.2) zijn voor een aantal stoffen¹ normen opgenomen waaraan een milieubelastende activiteit moet voldoen. In Nederland zijn er in de praktijk² nog enkel overschrijdingen van de omgevingswaarden voor fijnstof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). In Tabel 2-1 staan voor deze stoffen de belangrijkste omgevingswaarden waaraan voldaan moet worden.

Tabel 2-1 Omgevingswaarden voor PM₁₀ en NO₂

Stof	Soort norm	Concentratie
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde (mag max. 18 keer per jaar worden overschreden)	200 µg/m ³
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
NO _x stikstofoxiden	Jaargemiddelde*	30 µg/m ³
Fijnstof (PM ₁₀)	24-Uurgemiddelde (mag max. 35 keer per jaar worden overschreden)	50 µg/m ³
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³

*Deze omgevingswaarden gelden in de praktijk alleen in natuurgebieden

Voor fijnstof zijn in de tabel alleen omgevingswaarden voor PM₁₀ opgenomen. De concentratie van PM_{2,5} hoeft niet apart getoetst te worden. Uit de Nota van toelichting bij het Bkl blijkt dat als aan de omgevingswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan daarmee ook aan de omgevingswaarden voor PM_{2,5} wordt voldaan³.

Provincies en gemeenten kunnen, in respectievelijk een omgevingsverordening en omgevingsplan, een aanvullende of een afwijkende strengere omgevingswaarde vaststellen. De gemeente Veenendaal heeft geen aanvullende of afwijkende

¹ zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden (NO_x), fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}), benzeen (C₆H₆), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en ozon (O₃), arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni) en benzo(a)pyreen (C₂₀H₁₂)

² <https://www.rivm.nl/publicaties/monitoringsrapportage-nsi-2019-stand-van-zaken-nationaal-samenwerkingsprogramma>

³ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2018-292.html#d17e32560>

omgevingswaarden vastgesteld. Er dient dan ook voldaan te worden aan de Rijksomgevingswaarden.

2.2 NIBM

Een toetsing aan de Rijksomgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit Niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht.

Een project of activiteit draagt Niet in betekenende mate bij als aannemelijk wordt gemaakt dat de concentratiebijdrage van NO₂ en PM₁₀ niet meer bedraagt dan 1,2 µg/m³ (3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties). Daarnaast zijn er onder het Bkl⁴ standaardgevallen opgenomen die per definitie niet in betekende mate zijn.

2.3 Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL)

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient het bevoegd gezag bij de besluitvorming van ruimtelijke ontwikkelingen ook na te gaan of er met de planontwikkeling een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd. In dit kader dient beoordeeld te worden of de luchtkwaliteit ter plaatse van de planontwikkeling tenminste voldoet aan de wettelijke normen.

⁴ Artikel 5.54. Standaardgevallen niet in betekende mate luchtkwaliteit (Bkl, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0041313/2024-12-21>)

3 Effectbeoordeling

3.1 Toetsing NIBM

In de Omgevingswet zijn categorieën van gevallen opgenomen die per definitie Niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. In deze gevallen is de luchtverontreiniging van een project dusdanig klein dat er geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig is. De realisatie van woningbouwlocaties valt onder de standaardgevallen niet in betekende mate luchtkwaliteit van Artikel 5.54 uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)⁵. Hierin wordt genoemd dat wanneer woningbouwlocaties die in geval van één ontsluitingsweg netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvatten Niet in betekende mate bijdragen.

Wanneer dit toegepast wordt op de betreffende woningbouwlocatie, moet het aantal woningen onder de 1.500 liggen om Niet in betekende mate bij te dragen. Het aantal te realiseren woningen in het plangebied Franse Gat fase 3 in Veenendaal bedraagt maximaal 173. Dit totale aantal van 173 woningen valt ruim onder de grens van het NIBM-artikel.

3.2 Toetsing Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL)

Om na te gaan dat ter plaatse van het plangebied sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient onder andere aangetoond te worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, met betrekking tot de luchtkwaliteit, ter plaatse van het plangebied aanwezig is.

Om dit inzichtelijk te maken zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de directe omgeving van het plangebied bepaald op basis van de gegevens uit de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)⁶.

Het maatgevende rekenpunt uit de kaart van het CIMLK in de directe omgeving van het plangebied is gelegen aan de Dr. Slotemaker de Bruïnestraat tot aan het kruispunt bij de Klaas Katerstraat. De maximale jaargemiddelde concentraties van de luchtverontreinigende stoffen NO₂ en PM₁₀ ter hoogte van dit rekenpunt zijn weergegeven in tabel 3.2 voor de jaren 2025 en 2030. Het betreft hier de achtergrondconcentraties⁷ inclusief de concentratiebijdrage van het lokale wegverkeer.

Tabel 3-1 Omgevingswaarden voor PM₁₀ en NO₂

Stof	Grenswaarde	2025	2030
Jaargemiddelde concentratie NO ₂	40	10,7	8,9
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀	40	15,3	14,3

⁵ Artikel 5.54. Standaardgevallen niet in betekende mate luchtkwaliteit (Bkl, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0041313/2024-12-21>)

⁶ <https://www.cimlk.nl/>

⁷ Concentratiebijdragen van alle grote bronnen (industrie, snelwegen, landbouw) in Nederland en de concentratiebijdragen vanuit het buitenland.

Uit de tabel blijkt dat er in de directe omgeving geen overschrijdingen zijn van de grenswaarden van de betreffende stoffen.

4 Conclusie

Uit dit rapport volgt dat de realisatie van het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Hiermee voldoet het plan, ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit, aan de milieukwaliteitseisen uit de Omgevingswet.

Uit de kaart van het CIMLK blijkt dat ter hoogte van het plangebied wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Omgevingswet. Hiermee wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat. Het aspect luchtkwaliteit staat niet in de weg voor een positief besluit op het plan.

Sweco Nederland B.V. 30129769
Onderwerp Luchtkwaliteitsonderzoek
 Franse Gat fase 3
Projectnummer 51031016
Klant Veenvesters
Datum 18-07-2025
Auteur Bram van de Wetering
Document referentie NL25-648800269-140171

Gecontroleerd door
Vrijgegeven door

Eva Veraa

Tanja van Zanden