

# Franse Gat

fase 3

Onderzoek stikstofdepositie



**Sweco Nederland B.V.**  
**Onderwerp**

Franse Gat fase 3 onderzoek  
stikstofdepositie

**Projectnummer**

51031016

**Klant**

Veenvesters

**Datum**

06-11-2025

**Auteur**

Bram van de Wetering

**Document referentie**

NL25-648800269-153562

Gecontroleerd door

Bert Dekker



Vrijgegeven door

Rob Cornelis



# Inhoudsopgave

|       |                                         |    |
|-------|-----------------------------------------|----|
| 1     | Inleiding .....                         | 4  |
| 2     | Toetsingskader .....                    | 5  |
| 2.1   | Inleiding .....                         | 5  |
| 2.2   | Beoordelingslocaties .....              | 5  |
| 2.3   | Rekenmodel .....                        | 6  |
| 2.4   | Beoordeling projecten .....             | 6  |
| 3     | Uitgangspunten .....                    | 8  |
| 3.1   | Onderzochte situaties .....             | 8  |
| 3.2   | Realisatiefase .....                    | 8  |
| 3.2.1 | Mobiele werktuigen .....                | 8  |
| 3.2.2 | Stationair draaiend vrachtverkeer ..... | 8  |
| 3.2.3 | Transportbewegingen .....               | 9  |
| 3.2.4 | Koude start .....                       | 9  |
| 3.3   | Gebruiksfase .....                      | 9  |
| 3.3.1 | Verkeersgeneratie .....                 | 10 |
| 3.3.2 | Koude start .....                       | 12 |
| 4     | Resultaten .....                        | 13 |
| 5     | Conclusie .....                         | 14 |

Bijlage 1 Materieelinzet en emissies

Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase

# 1 Inleiding

Veeinvesters is voornemens om bestaande woningen in het Franse Gat te slopen en nieuwe woningen te realiseren. Deze woningsloop en -bouw is opgesplitst in meerdere fasen. In dit onderzoek wordt fase 3 behandeld.

Voor deze ontwikkeling is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Inleiding

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Het netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen op basis van de Europese Vogel- en/of Habitatrichtlijnen. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. De gebiedsbescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet.

In de Nederlandse Natura 2000-gebieden is door een overbelasting met stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) de staat van instandhouding van veel soorten en habitats niet gunstig en worden de instandhoudingsdoelstellingen niet behaald. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen negatieve effecten hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Voor nieuwe plannen of projecten, binnen of buiten een Natura 2000-gebied, moet daarom onderzocht worden of deze ontwikkelingen significant negatieve effecten hebben op het behalen van een gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten en habitats. In de Omgevingswet worden activiteiten die significant nadelige gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied een Natura 2000-activiteit genoemd.

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH<sub>3</sub>, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NOx). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH<sub>4</sub><sup>+</sup>) en nitraat (NO<sub>3</sub><sup>-</sup>). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor habitattypen die afhankelijk zijn van voedselarme omstandigheden. Door de verrijking kan de vegetatie vervuilen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof, in het bijzonder door ammoniak na nitrificatie, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en de kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

### 2.2 Beoordelingslocaties

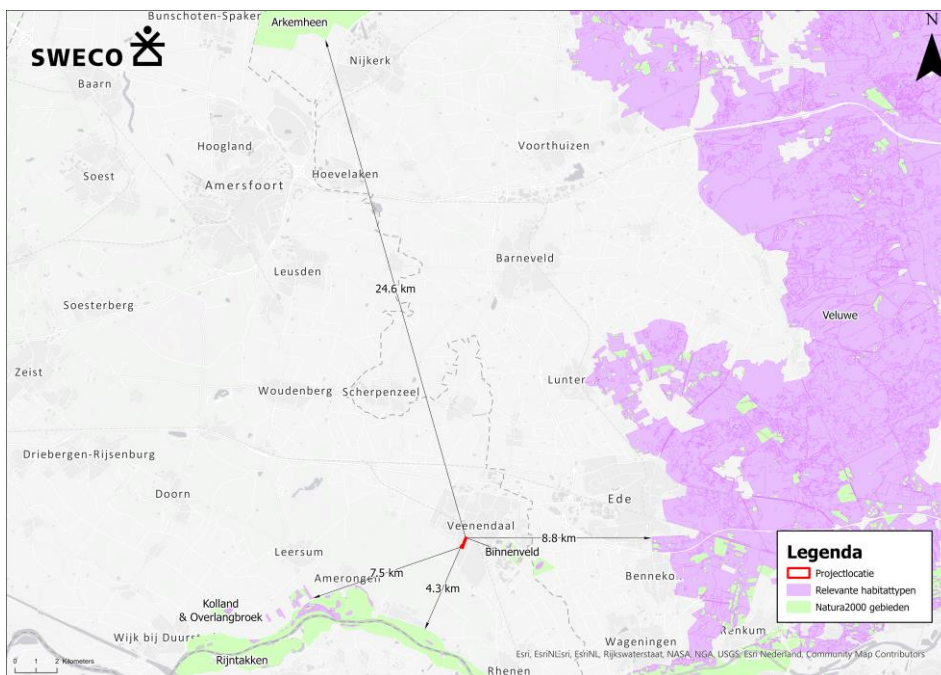
Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt.

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting van stikstofdepositie is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de gekarteerde habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

Rondom het projectgebied zijn de volgende Nederlandse Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig (zie figuur 2-1):

- Binnenveld circa 1,8 kilometer;
- Rijntakken circa 4,3 kilometer;
- Kolland & Overlangbroek circa 7,5 kilometer;
- Veluwe circa 8,8 kilometer.

Het nabijgelegen Natura 2000-gebied Arkemheen ( $\pm 24,6$  km) kent geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden of geen overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW).



**Figuur 2-1** Ligging projectlocatie met omliggende Natura-2000 gebieden en stikstofgevoelige habitattypen

## 2.3 Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Omgevingsregeling voorgeschreven.

## 2.4 Beoordeling projecten

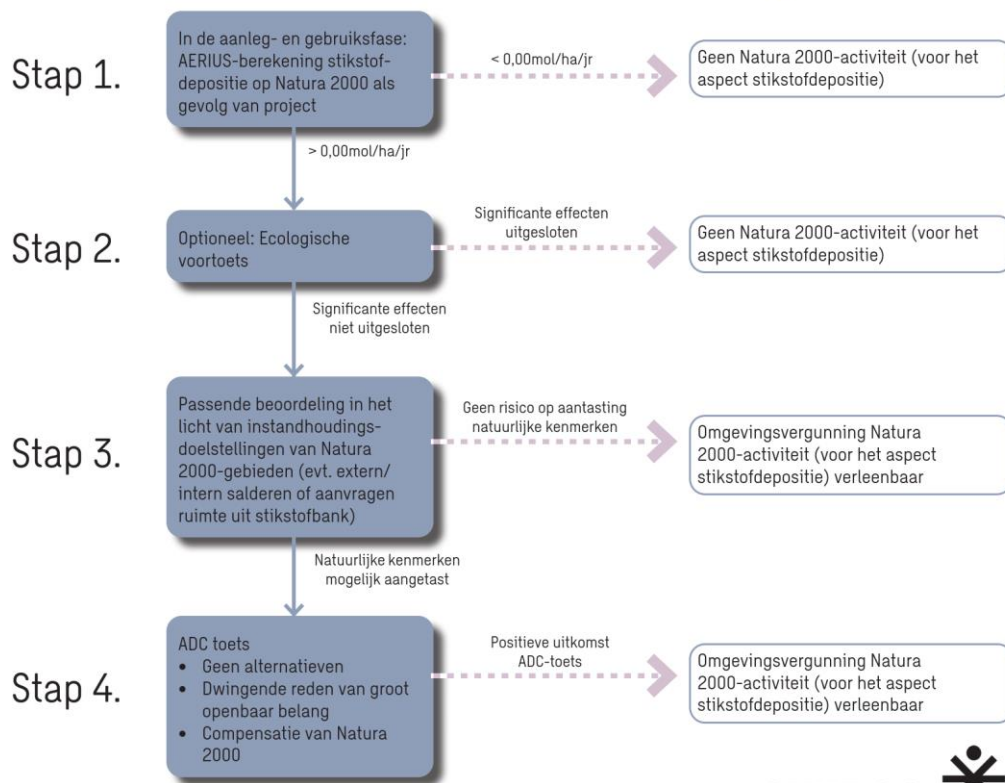
Indien uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, maar een verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten in een ecologische beoordeling (voortoets), dan is er ook geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief salderen (intern en/of extern) en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets<sup>1</sup> blijkt dat zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van de betreffende Natura 2000-gebieden niet zal aantasten.

Bovenstaand stappenplan is weergegeven in figuur 2-2.

### Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.



**Figuur 1-2** Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

<sup>1</sup> Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Onderzochte situaties

Er is onderzocht wat de effecten zijn van de planontwikkeling op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Effecten ten gevolge van een plan op de stikstofdepositie kunnen ontstaan in de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Beide fasen zijn relevant voor het plan en zijn onderzocht.

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten en methoden beschreven die zijn gehanteerd voor de verschillende emissiebronnen in AERIUS Calculator.

### 3.2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase ontstaan stikstofemissies door:

- De inzet van mobiele werktuigen.
- Het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen.
- Het aantal transportbewegingen van- en naar de bouwlocatie (personen- en vrachtverkeer).
- Koude start.

Voor de werkzaamheden is door Sweco een inschatting gemaakt van het benodigde materieel, het stationair draaien van de vrachtwagens en het verkeer. In bijlage 1 zijn de uitgangspunten van de materieelinzet opgenomen en zijn de emissies van stikstofoxiden en ammoniak bepaald. De werkzaamheden vinden plaats in een tijdsbestek van 4 jaar.

#### 3.2.1 Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron in de categorie 'Mobiele werktuigen'. De NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies van de mobiele werktuigen worden door AERIUS bepaald aan de hand van de AUB-methode<sup>2</sup>.

De volgende uitgangspunten ten aanzien van emissieloos materieel zijn toegepast:

- Alle werktuigen met een vermogen lager dan 37 kW zijn emissieloos.
- De mobiele graafmachine, de heftruck/verreiker, en de torenhijskraan zijn emissieloos.

#### 3.2.2 Stationair draaiend vrachtverkeer

De emissies van het stationair draaien van de vrachtwagens tijdens het laden en lossen zijn berekend op basis van de methode, beschreven in de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12<sup>3</sup>. Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren. In bijlage 1 is het totaal aantal uur stationair draaien van de motor opgenomen. Hierbij is gerekend met de set emissiefactoren voor het jaar 2027.

<sup>2</sup> AUB (AdBlue-verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)

<sup>3</sup> BIJ12 (2025) Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2025. 7 oktober 2025.

De emissies zijn in het rekenmodel ingevoerd als een vlakbron met een uitstoothoogte van 0,3 m, een spreiding van 0,1 m, een warmte-inhoud van 0 MW en met de temporele variatie 'Zwaar Verkeer'.

### 3.2.3 Transportbewegingen

De emissies bij vervoersbewegingen van wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Er zijn vier routes gemodelleerd: twee routes voor de deelgebieden A en B en twee routes voor de deelgebieden C en D.

De eerste route voor de deelgebieden A en B is gemodelleerd als lijnbron vanaf de Hovystraat (de straat tussen deelgebied A en B) in westelijke richting over de Dr. Slotemaker de Bruïnestraat tot aan het kruispunt bij de Rondweg-West. De tweede route voor de deelgebieden A en B is gemodelleerd als lijnbron in noordelijke richting vanaf de Klaas Katerstraat ter hoogte van de zuidelijke begrenzing van deelgebied B langs deelgebied A, waarna de route zich in oostelijke richting over de Patrimoniumlaan begeeft tot aan de kruispunt bij de Kerkewijk. De verkeersintensiteiten over beide routes zijn gelijk verdeeld.

De route voor de deelgebieden C en D is gemodelleerd als lijnbron in zuidelijke richting vanaf de Klaas Katerstraat ter hoogte van de noordelijke begrenzing van deelgebied B, langs de Van Limburg Stirumstraat tot aan de Bergweg. Vanaf de Bergweg splitst het verkeer zich evenredig in westelijke en oostelijke richting. De helft van de verkeersintensiteiten begeeft zich in westelijke richting naar het kruispunt bij de Rondweg-West, de andere helft begeeft zich in oostelijke richting, richting de Kerkewijk.

Voor invoer in het rekenmodel is voor beide routes het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom (normaal)' gehanteerd.

### 3.2.4 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil hebben gestaan. Tijdens de realisatiefase is er alleen sprake van een koude start bij het lichte verkeer dat aan het eind van de werkdag vertrekt van het werkterrein. Er is gerekend met koude start per 2 verkeersbewegingen van het lichte verkeer. Bij het middelzware en zware verkeer is geen sprake van een koude start, omdat deze voertuigen maar een beperkte tijd aanwezig zijn op het werkterrein voor laden en lossen. De koude start is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie 'Verkeer – Koude start; overig'.

## 3.3 Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase komen er emissies vrij door:

- Het aantal verkeersbewegingen van- en naar het terrein (inwoners, bezoekers, personeel en leveringen).
- Koude start.

### 3.3.1 Verkeersgeneratie

Voor de verkeerscijfers is er gebruik gemaakt van de kentallen van het CROW<sup>4</sup>. Hierbij is de mate van stedelijkheid van de Gemeente Veenendaal 'sterk stedelijk'<sup>5</sup>. Daarnaast kan de locatie beschouwd worden als 'schil centrum'. Dit omdat de locatie niet geheel centraal gelegen is, maar zich wel enigszins in de buurt bevindt van station Veenendaal Centrum.

Voor het project worden 168 woningen gerealiseerd op de plek waar nu 95 grondgebonden jaren '50 woningen staan. In tabel 3-1 staat vermeld welke type woningen, hoeveel woningen en in welk deelgebied de woningen worden gerealiseerd. Daarnaast wordt in deze tabel ook vermeld welke CROW woningfunctie bij de woningen hoort en het betreffende CROW-kencijfer. Ook de verkeersgeneratie en de koude starts staan in de tabel vermeld. Voor de woningen is uitgegaan van de gemiddelde waarde binnen de bandbreedte van de CROW-normen. Voor zwaar verkeer wordt er gerekend met een factor 0,018 per weekdag per woning. Dit komt neer op 2,934 bewegingen zwaar verkeer per weekdag en 1071 bewegingen zwaar verkeer per jaar.

De emissies bij vervoersbewegingen van wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Er zijn vier routes gemodelleerd: twee routes voor de deelgebieden A en B en twee routes voor de deelgebieden C en D.

De eerste route voor de deelgebieden A en B is gemodelleerd als lijnbron vanaf de Hovystraat (de straat tussen deelgebied A en B) in westelijke richting over de Dr. Slotemaker de Bruïnestraat tot aan het kruispunt bij de Rondweg-West. De tweede route voor de deelgebieden A en B is gemodelleerd als lijnbron in noordelijke richting vanaf de Klaas Katerstraat ter hoogte van de zuidelijke begrenzing van deelgebied B langs deelgebied A, waarna de route zich in oostelijke richting over de Patrimoniumlaan begeeft tot aan de kruispunt bij de Kerkewijk. De verkeersintensiteiten over beide routes zijn gelijk verdeeld.

<sup>4</sup> CROW Kennisbank (2024). Parkeerkencijfers 2024. Hoofdstuk 4 – Kencijfers wonen, werken en voorzieningen.

<sup>5</sup> CBS Statline.(2025). Gebieden in Nederland 2024.  
<https://opendata.cbs.nl/#!/CBS/nl/dataset/85755NED/table?dl=455E9>

**Tabel 3-1** Verkeersgeneratie Franse Gat fase 3

| Funcctie                       | CROW woningtype                                               | CROW kencijfer<br>verkeersgeneratie | Aantal<br>woningen | Licht verkeer<br>(mvt/etmaal) | Licht verkeer<br>(mvt/jaar) | Zwaar verkeer<br>(mvt/etmaal) | Zwaar verkeer<br>(mvt/jaar) | Koude starts<br>(per jaar) |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <u>Deelgebied 3A</u>           |                                                               |                                     |                    |                               |                             |                               |                             |                            |
| Eengezinswoning koop           | Koop, huis, tussen/hoek                                       | 6,8                                 | 13                 | 88,4                          | 27.251                      | 0,468                         | 170,82                      | 8.424                      |
| Appartement sociaal            | Huur, appartement, sociale<br>huur, > 100 m <sup>2</sup> bvo  | 2,9                                 | 26                 | 75,4                          | 32.266                      | 0,234                         | 85,41                       | 4.212                      |
|                                |                                                               | <b>TOTAAL 3A</b>                    | <b>39</b>          | <b>163,8</b>                  | <b>59.787</b>               | <b>0,702</b>                  | <b>256,23</b>               | <b>12.636</b>              |
| <u>Deelgebied 3B</u>           |                                                               |                                     |                    |                               |                             |                               |                             |                            |
| Appartement koop               | Koop, appartement, > 100<br>m <sup>2</sup> bvo                | 6,8                                 | 56                 | 380,8                         | 138.992                     | 1,008                         | 367,92                      | 18.144                     |
|                                |                                                               | <b>TOTAAL 3B</b>                    | <b>56</b>          | <b>380,8</b>                  | <b>138.992</b>              | <b>1,008</b>                  | <b>367,92</b>               | <b>18.144</b>              |
| <u>Deelgebied 3C</u>           |                                                               |                                     |                    |                               |                             |                               |                             |                            |
| Beneden-bovenwoning<br>sociaal | Huur, appartement, sociale<br>huur, 75-100 m <sup>2</sup> bvo | 2,6                                 | 8                  | 20,8                          | 7.592                       | 0,144                         | 52,56                       | 2.592                      |
| Beneden-bovenwoning<br>koop    | Koop, appartement, 75-100<br>m <sup>2</sup> bvo               | 5,1                                 | 17                 | 86,7                          | 31.645,5                    | 0,306                         | 111,69                      | 5508                       |
| Eengezinswoning koop           | Koop, huis, tussen/hoek                                       | 6,8                                 | 23                 | 156,4                         | 57.086                      | 0,414                         | 151,11                      | 7.452                      |
|                                |                                                               | <b>TOTAAL 3C</b>                    | <b>48</b>          | <b>263,9</b>                  | <b>96.323,5</b>             | <b>0,864</b>                  | <b>315,36</b>               | <b>15.552</b>              |
| <u>Deelgebied 3D</u>           |                                                               |                                     |                    |                               |                             |                               |                             |                            |
| Eengezinswoning sociaal        | Huur, huis, sociale huur                                      | 3,6                                 | 25                 | 90                            | 32.850                      | 0,45                          | 164,25                      | 8.100                      |
|                                |                                                               | <b>TOTAAL 3D</b>                    | <b>25</b>          | <b>90</b>                     | <b>32.850</b>               | <b>0,45</b>                   | <b>164,25</b>               | <b>8.100</b>               |

De route voor de deelgebieden C en D is gemodelleerd als lijnbron in zuidelijke richting vanaf de Klaas Katerstraat ter hoogte van de noordelijke begrenzing van deelgebied B, langs de Van Limburg Stirumstraat tot aan de Bergweg. Vanaf de Bergweg splitst het verkeer zich evenredig in westelijke en oostelijke richting. De helft van de verkeersintensiteiten begeeft zich in westelijke richting naar het kruispunt bij de Rondweg-West, de andere helft begeeft zich in oostelijke richting, richting de Kerkewijk.

Vanaf de Rondweg-west en vanaf de Kerkewijk gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het verkeer zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

Voor invoer in het rekenmodel is voor beide routes het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom (normaal)' gehanteerd. Daarnaast is als rekenjaar 2027 gehanteerd.

De 95 grondgebonden jaren '50 woningen zijn gecategoriseerd onder het CROW woningtype 'huur, huis, sociale huur', met een CROW-kencijfer van 3,6. Dit komt neer op 342 voertuigbewegingen aan licht verkeer per dag en 124.830 per jaar, 1,71 voertuigbewegingen aan zwaar verkeer per dag en 624,15 per jaar. Deze verkeersgeneratie aantallen zijn evenredig verdeeld over de vier deelgebieden en zijn verrekend met de verkeersgeneratie aantallen zoals vermeld in tabel 3-1. De verkeersgeneratie zoals deze uiteindelijk in AERIUS is ingevoerd, is weergegeven in tabel 3-2.

### 3.3.2 Koude start

Het aantal koude starts is gebaseerd op maximaal 2 koude starten per werkdag en 1 koude start per weekenddag voor personenauto's. Dat geeft maximaal 600 koude starts per voertuig per jaar<sup>6</sup>. Hiervan vindt 50% plaats bij woningen<sup>7</sup>. Vanwege het sterk stedelijke karakter van de woningen is gerekend met een autobezit van 1,08 per woning<sup>8</sup>. Het aantal koude starts per woning komt hiermee op  $50\% \times 600 \times 1,08 = 324$  koude starts per woning. Het aantal koude starts komt daarmee op 56.700 per jaar voor de deelgebieden van het Franse gat fase 3 en 30.780 koude starts per jaar voor de 95 grondgebonden jaren '50 woningen.

Voor (middel) zwaar verkeer zijn geen koude starts meegenomen, aangezien deze voertuigen niet langer dan 2 uur stilstaan bij de woning.

De emissies uit koude start zijn gemodelleerd als een vlakbron met de categorie 'Verkeer – Koude start: overig'.

**Tabel 3-2** Planeffect verkeersgeneratie Franse Gat fase 3

| Deel-<br>gebied | Licht verkeer<br>(mvt/etmaal) | Licht verkeer<br>(mvt/jaar) | Zwaar verkeer<br>(mvt/etmaal) | Zwaar verkeer<br>(mvt/jaar) | Koude starts<br>(per jaar) |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 3A              | 78,3                          | 28.579,5                    | 0,2745                        | 100,1925                    | 4.941                      |
| 3B              | 295,3                         | 107.784,5                   | 0,5805                        | 211,8825                    | 10.449                     |
| 3C              | 178,4                         | 65.116                      | 0,4365                        | 159,3225                    | 7.857                      |
| 3D              | 4,5                           | 1.642,5                     | 0,0225                        | 8,2125                      | 405                        |

<sup>6</sup> TNO, 2023 – R11202 – Emissiefactoren wegverkeer 2023

<sup>7</sup> TNO, 2024 – R11049 – Emissiefactoren wegverkeer 2024

<sup>8</sup> CROW, 2024 – 744, Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering – Autobezit per huishouden naar stedelijkheidsgraad (2022)

## 4 Resultaten

Voor de berekening van de realisatiefase is het rekenjaar 2027 en voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2031 gehanteerd. De resultaatbestanden van de AERIUS Calculator zijn te vinden in bijlage 2 en 3. Alleen de emissies die vrijkomen tijdens de realisatiefase veroorzaken een toename in stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW. De resultaten zijn samengevat in tabel 4-1.

**Tabel 4-1** Resultaten AERIUS Calculator

| Natura 2000-gebied | Realisatiefase                               | Gebruiksfase                                 |
|--------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                    | Tijdelijke depositie-toename (mol N/ha/jaar) | Permanente depositie-toename (mol N/ha/jaar) |
| Binnenveld         | 0,02                                         | 0,00                                         |

## 5 Conclusie

De maximale tijdelijke toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatie van het project op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar.

Omdat er sprake is van een tijdelijke depositietoename, zijn negatieve effecten in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden niet op voorhand uitgesloten. In een ecologische beoordeling zal worden onderzocht of significant negatieve gevolgen voor de natuurlijke kenmerken van de Nederlandse Natura 2000-gebieden met betrekking tot de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

## Bijlage 1 Materieelinzet en emissies

MOBIELE WERKTUIGEN 3A

| Naam                                   | Draaiuren         | Vermogen<br>[kW] | Bouwjaar        | Categorie                        | Belasting      | Uitvoeringsduur       |                                       |                                   |                       |
|----------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
|                                        |                   |                  |                 |                                  |                | Motor-<br>efficiëntie | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter/uur] | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter] | AdBlue-<br>toediening |
| Bemalingspomp*                         | 64                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                       |                                       |                                   |                       |
| Betonmixer                             | 52                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                       |                                       |                                   |                       |
| Betonpomp                              | 52                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                       |                                       |                                   |                       |
| Graafmachine, mobiel*                  | 456               | 100              |                 |                                  | 0,4            |                       |                                       |                                   |                       |
| Graafmachine, rups-                    | 208               | 140              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344           | 15,896333                             | 3306,4372                         | 0,06                  |
| Heftruck/verreiker*                    | 496               | 90               |                 |                                  | 0,4            |                       |                                       |                                   |                       |
| Hijskraan, telescoop-                  | 240               | 250              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344           | 27,960289                             | 6710,4695                         | 0,06                  |
| Hijskraan, toren-*                     | 640               | 110              |                 |                                  | 0,4            |                       |                                       |                                   |                       |
| Knikmops*                              | 64                | 20               |                 |                                  | 0,5            |                       |                                       |                                   |                       |
| Trekker met dumper                     | 160               | 180              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344           | 20,283226                             | 3245,3162                         | 0,06                  |
| Trilplaat*                             | 72                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                       |                                       |                                   |                       |
| Wielklaadschop                         | 296               | 120              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 40%            | 96%                   | 13,70                                 | 4.056                             | 6,0%                  |
| * elektrisch                           |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Categorie                              | Brandstofverbruik | Draaiuren        | AdBlue-verbruik | Brandstofverbruik/jaar           | Draaiuren/jaar | AdBlue-verbruik/jaar  |                                       |                                   |                       |
| Stage I, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage I, 56-75 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage I, 75-560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage I, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage II, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage II, 56-75 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage II, 75-560 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage II, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIa, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIa, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIa, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIa, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIb, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIb, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: ja         |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IIIb, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IV, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IV, 56-75 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja           | 17.318            | 904              | 1.039           | 4.330                            | 226            | 260                   |                                       |                                   |                       |
| Stage IV, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage V, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage V, 56-75 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage V, 75-560 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Alle werktuigen op benzine, 2-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Alle werktuigen op benzine, 4-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Alle werktuigen op LPG                 |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Middelzware utiliteitsvoertuigen (MUT) |                   |                  |                 |                                  |                |                       |                                       |                                   |                       |
| Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT)       |                   | 104              |                 |                                  | 26             |                       |                                       |                                   |                       |

WEGVERKEER 3A

| Rekenjaar           | 2027      |           | uitvoeringsduur |              | 4                           | jaar                        |
|---------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Naam                | Categorie | Draaiuren | EF NOx [g/u]    | EF NH3 [g/u] | Emissie NOx stationair [kg] | Emissie NH3 stationair [kg] |
| Licht verkeer       | Licht     | 23,00     | 4,1544          | 0,162        | 0,10                        | 0,00                        |
| Middelzwaar verkeer | Middel    | 138,00    | 55,8912         | 0,7332       | 7,71                        | 0,10                        |
| Zwaar verkeer       | Zwaar     | 51,00     | 70,41           | 0,9744       | 3,59                        | 0,05                        |
| Totaal              |           |           |                 |              | 11,40                       | 0,15                        |
| totaal per jaar     |           |           |                 |              | 2,85                        | 0,04                        |
| Type verkeer        | Ritten    | Bew.      | Ritten/jaar     | Bew./jaar    |                             |                             |
| Licht               | 1.565     | 3.130     | 391,25          | 782,5        |                             |                             |
| Middel              | 86        | 172       | 21,5            | 43           |                             |                             |
| Zwaar               | 567       | 1.134     | 141,75          | 283,5        |                             |                             |

MOBIELE WERKTUIGEN 3B

| Naam                                   | Draaiuren         | Vermogen<br>[kW] | Bouwjaar        | Categorie                        | Belasting      | Uitvoeringsduur      |                                   |                               | AdBlue-toediening |
|----------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|
|                                        |                   |                  |                 |                                  |                | Motor-efficiëntie    | Brandstof-verbruik<br>[liter/uur] | Brandstof-verbruik<br>[liter] |                   |
| Bemalingspomp*                         | 64                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                      |                                   |                               |                   |
| Betonmixer                             | 32                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                      |                                   |                               |                   |
| Betonpomp                              | 32                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                      |                                   |                               |                   |
| Graafmachine, mobiel*                  | 424               | 100              |                 |                                  | 0,4            |                      |                                   |                               |                   |
| Graafmachine, rups-                    | 200               | 140              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344          | 15,896333                         | 3179,2666                     |                   |
| Heftruck/verreiker*                    | 700               | 90               |                 |                                  | 0,4            |                      |                                   |                               |                   |
| Hijskraan, telescoop-                  | 96                | 250              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344          | 27,960289                         | 2684,1878                     |                   |
| Hijskraan, toren-*                     | 700               | 110              |                 |                                  | 0,4            |                      |                                   |                               |                   |
| Knikmops*                              | 64                | 20               |                 |                                  | 0,5            |                      |                                   |                               |                   |
| Trekker met dumper                     | 160               | 180              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344          | 20,283226                         | 3245,3162                     |                   |
| Trilplaat*                             | 72                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                      |                                   |                               |                   |
| Wielklaadschop                         | 296               | 120              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 40%            | 96%                  | 13,70                             | 4.056                         |                   |
| * elektrisch                           |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Categorie                              | Brandstofverbruik | Draaiuren        | AdBlue-verbruik | Brandstofverbruik/jaar           | Draaiuren/jaar | AdBlue-verbruik/jaar |                                   |                               |                   |
| Stage I, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage I, 56-75 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage I, 75-560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage I, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage II, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage II, 56-75 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage II, 75-560 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage II, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIa, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIa, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIa, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIa, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIb, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIb, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: ja         |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IIIb, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IV, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IV, 56-75 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja           | 13.165            | 752              |                 | 3.291                            | 188            |                      |                                   |                               |                   |
| Stage IV, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage V, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage V, 56-75 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage V, 75-560 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Alle werktuigen op benzine, 2-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Alle werktuigen op benzine, 4-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Alle werktuigen op LPG                 |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Middelzware utiliteitsvoertuigen (MUT) |                   |                  |                 |                                  |                |                      |                                   |                               |                   |
| Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT)       |                   | 64               |                 |                                  | 16             |                      |                                   |                               |                   |

WEGVERKEER 3B

| Rekenjaar           | 2027      |           | Uitvoeringsduur |              | 4                           | jaar                        |
|---------------------|-----------|-----------|-----------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Naam                | Categorie | Draaiuren | EF NOx [g/u]    | EF NH3 [g/u] | Emissie NOx stationair [kg] | Emissie NH3 stationair [kg] |
| Licht verkeer       | Licht     | 27,50     | 4,1544          | 0,162        | 0,11                        | 0,00                        |
| Middelzwaar verkeer | Middel    | 165,00    | 55,8912         | 0,7332       | 9,22                        | 0,12                        |
| Zwaar verkeer       | Zwaar     | 62,00     | 70,41           | 0,9744       | 4,37                        | 0,06                        |
| Totaal              |           |           |                 |              | 13,70                       | 0,19                        |
| totaal per jaar     |           |           |                 |              | 3,43                        | 0,05                        |
| Type verkeer        | Ritten    | Bew.      | Ritten/jaar     | Bew./jaar    |                             |                             |
| Licht               | 1.883     | 3.766     | 470,75          | 941,5        |                             |                             |
| Middel              | 105       | 210       | 26,25           | 52,5         |                             |                             |
| Zwaar               | 687       | 1.374     | 171,75          | 343,5        |                             |                             |

MOBIELE WERKTUIGEN 3C

| Naam                                   | Draaiuren         | Vermogen<br>[kW] | Bouwjaar        | Categorie                        | Belasting      | Uitvoeringsduur 4 jaar |                                       |                                   |                       |                                |
|----------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
|                                        |                   |                  |                 |                                  |                | Motor-<br>efficiëntie  | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter/uur] | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter] | AdBlue-<br>toediening | AdBlue-<br>verbruik<br>[liter] |
| Bemalingspomp*                         | 64                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Betonmixer                             | 103,5             |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Betonpomp                              | 103,5             |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Graafmachine, mobiel*                  | 598               | 100              |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Graafmachine, rups-                    | 309               | 140              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 15,896333                             | 4911,9669                         |                       |                                |
| Heftruck/verreiker*                    | 276               | 90               |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Hijskraan, telescoop-                  | 552               | 250              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 27,960289                             | 15434,08                          |                       |                                |
| Hijskraan, toren-*                     | 690               | 110              |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Knikmops*                              | 96                | 20               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Trekker met dumper                     | 160               | 180              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 20,283226                             | 3245,3162                         |                       |                                |
| Trilplaat*                             | 84                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Wielklaadschop                         | 360               | 120              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 40%            | 96%                    | 13,70                                 | 4.933                             |                       |                                |
| <i>* elektrisch</i>                    |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Categorie                              | Brandstofverbruik | Draaiuren        | AdBlue-verbruik | Brandstofverbruik/jaar           | Draaiuren/jaar | AdBlue-verbruik/jaar   |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, 56-75 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, 75-560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, 56-75 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, 75-560 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: ja         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, 56-75 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja           | 28.524            | 1.381            |                 | 7.131                            | 345            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, 56-75 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, 75-560 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op benzine, 2-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op benzine, 4-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op LPG                 |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Middelzware utiliteitsvoertuigen (MUT) |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT)       |                   | 207              |                 |                                  | 52             |                        |                                       |                                   |                       |                                |

WEGVERKEER 3C

| Rekenjaar 2027         |           | uitvoeringsduur 4 jaar |              |              |                             |                             |
|------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Naam                   | Categorie | Draaiuren              | EF NOx [g/u] | EF NH3 [g/u] | Emissie NOx stationair [kg] | Emissie NH3 stationair [kg] |
| Licht verkeer          | Licht     | 32,50                  | 4,1544       | 0,162        | 0,14                        | 0,01                        |
| Middelzwaar verkeer    | Middel    | 193,00                 | 55,8912      | 0,7332       | 10,79                       | 0,14                        |
| Zwaar verkeer          | Zwaar     | 54,00                  | 70,41        | 0,9744       | 3,80                        | 0,05                        |
| <b>Totaal</b>          |           |                        |              |              | <b>14,72</b>                | <b>0,20</b>                 |
| <i>totaal per jaar</i> |           |                        |              |              | <i>3,68</i>                 | <i>0,05</i>                 |
| Type verkeer           | Ritten    | Bew.                   | Ritten/jaar  | Bew./jaar    |                             |                             |
| Licht                  | 1.654     | 3.308                  | 413,5        | 827          |                             |                             |
| Middel                 | 123       | 246                    | 30,75        | 61,5         |                             |                             |
| Zwaar                  | 775       | 1.550                  | 193,75       | 387,5        |                             |                             |

MOBIELE WERKTUIGEN 3D

| Naam                                   | Draaiuren         | Vermogen<br>[kW] | Bouwjaar        | Categorie                        | Belasting      | Uitvoeringsduur 4 jaar |                                       |                                   |                       |                                |
|----------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
|                                        |                   |                  |                 |                                  |                | Motor-<br>efficiëntie  | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter/uur] | Brandstof-<br>verbruik<br>[liter] | AdBlue-<br>toediening | AdBlue-<br>verbruik<br>[liter] |
| Bemalingspomp*                         | 48                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Betonmixer                             | 75                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Betonpomp                              | 75                |                  |                 | Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT) | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Graafmachine, mobiel*                  | 420               | 100              |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Graafmachine, rups-                    | 210               | 140              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 15,896333                             | 3338,2299                         |                       |                                |
| Heftruck/verreiker*                    | 200               | 90               |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Hijskraan, telescoop-                  | 400               | 250              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 27,960289                             | 11184,116                         |                       |                                |
| Hijskraan, toren-*                     | 500               | 110              |                 |                                  | 0,4            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Knikmops*                              | 64                | 20               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Trekker met dumper                     | 120               | 180              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 0,4            | 0,960980344            | 20,283226                             | 2433,9871                         |                       |                                |
| Trilplaat*                             | 60                | 10               |                 |                                  | 0,5            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Wielklaadschop                         | 256               | 120              | 2014            | Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja     | 40%            | 96%                    | 13,70                                 | 3.508                             |                       |                                |
| <i>* elektrisch</i>                    |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Categorie                              | Brandstofverbruik | Draaiuren        | AdBlue-verbruik | Brandstofverbruik/jaar           | Draaiuren/jaar | AdBlue-verbruik/jaar   |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, 56-75 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, 75-560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage I, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, 56-75 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, 75-560 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage II, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIa, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, ≤ 56 kW, SCR: nee          |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 56-75 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: nee        |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, 75-560 kW, SCR: ja         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IIIb, ≥ 560 kW, SCR: nee         |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, ≤ 56 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, 56-75 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja           | 20.464            | 986              |                 | 5.116                            | 247            |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage IV, ≥ 560 kW, SCR: nee           |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≤ 56 kW, SCR: nee             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, 56-75 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, 75-560 kW, SCR: ja            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: nee            |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Stage V, ≥ 560 kW, SCR: ja             |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op benzine, 2-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op benzine, 4-takt     |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Alle werktuigen op LPG                 |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Middelzware utiliteitsvoertuigen (MUT) |                   |                  |                 |                                  |                |                        |                                       |                                   |                       |                                |
| Zware utiliteitsvoertuigen (ZUT)       |                   | 150              |                 |                                  | 38             |                        |                                       |                                   |                       |                                |

WEGVERKEER 3D

| Rekenjaar 2027         |           | uitvoeringsduur 4 jaar |              |              |                             |                             |
|------------------------|-----------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Naam                   | Categorie | Draaiuren              | EF NOx [g/u] | EF NH3 [g/u] | Emissie NOx stationair [kg] | Emissie NH3 stationair [kg] |
| Licht verkeer          | Licht     | 20,00                  | 4,1544       | 0,162        | 0,08                        | 0,00                        |
| Middelzwaar verkeer    | Middel    | 122,00                 | 55,8912      | 0,7332       | 6,82                        | 0,09                        |
| Zwaar verkeer          | Zwaar     | 60,00                  | 70,41        | 0,9744       | 4,22                        | 0,06                        |
| <b>Totaal</b>          |           |                        |              |              | <b>11,13</b>                | <b>0,15</b>                 |
| <i>totaal per jaar</i> |           |                        |              |              | <i>2,78</i>                 | <i>0,04</i>                 |
| Type verkeer           | Ritten    | Bew.                   | Ritten/jaar  | Bew./jaar    |                             |                             |
| Licht                  | 1.857     | 3.714                  | 464,25       | 928,5        |                             |                             |
| Middel                 | 76        | 152                    | 19           | 38           |                             |                             |
| Zwaar                  | 491       | 982                    | 122,75       | 245,5        |                             |                             |

## Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon --  
Inrichtingslocatie --,  
----

### Activiteit

Omschrijving Franse Gat F3  
Toelichting Franse Gat F3

### Berekening

AERIUS kenmerk RoPjephkcjC  
Datum berekening 22 oktober 2025, 13:45  
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

|                            | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Franse Gat Fase 3 - Beoogd | 2027      | 5,5 kg/j                | 166,4 kg/j              |

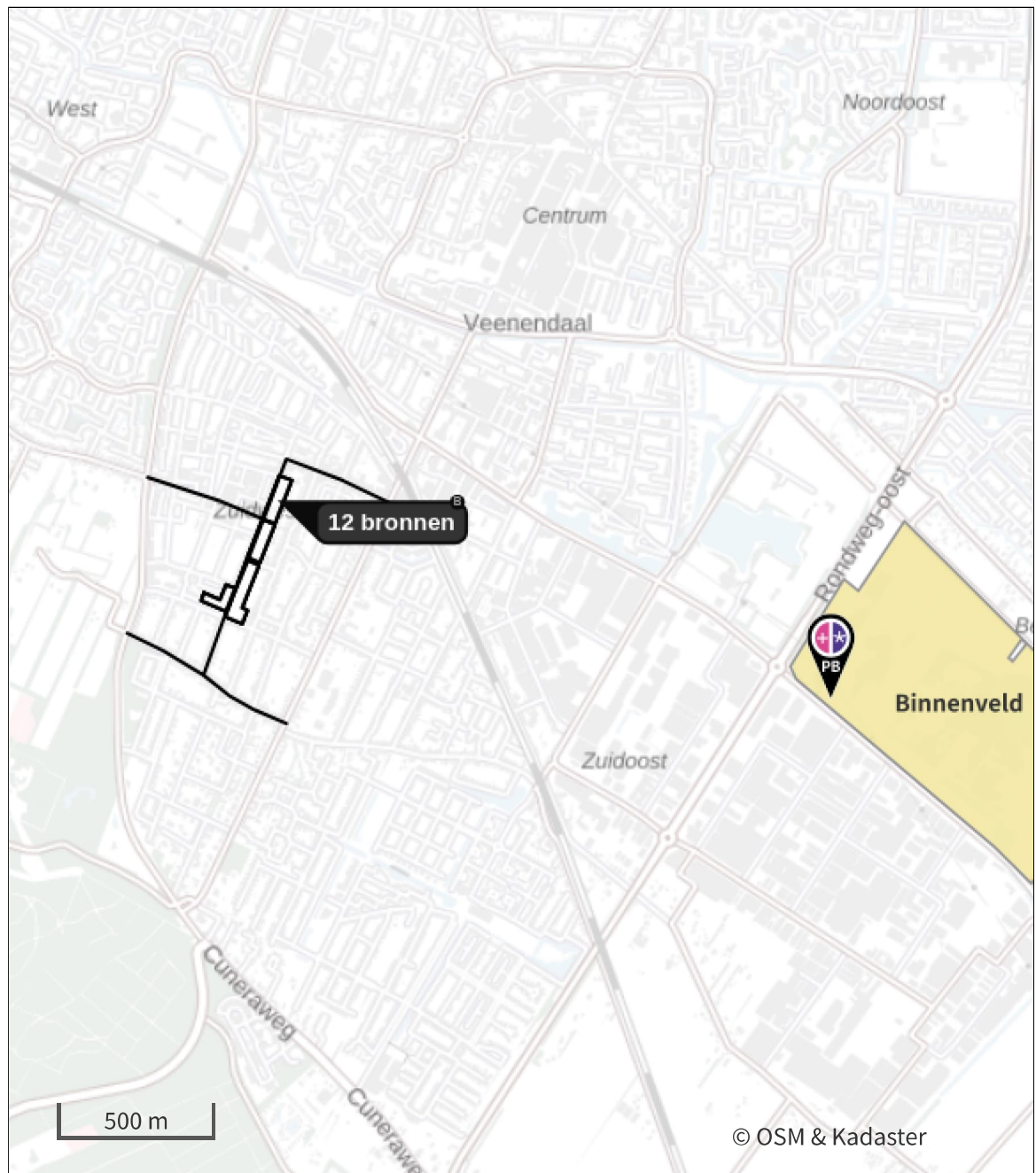
### Resultaten

|                                       | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|---------------------------------------|------------------|---------|------------|
| Franse Gat Fase 3 - Beoogd            | 0,02 mol/ha/j    | 4279024 | Binnenveld |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 5,14 ha          |         |            |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha          |         |            |
| Grootste toename                      | 0,02 mol/ha/j    |         |            |
| Grootste afname                       | -                |         |            |

## Franse Gat Fase 3 (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen                                                                      |                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen 3A       | 1,1 kg/j                | 29,6 kg/j               |
| 2                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen 3B       | 0,8 kg/j                | 22,1 kg/j               |
| 3                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen 3C       | 1,8 kg/j                | 50,6 kg/j               |
| 4                                                                                   | Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen 3D       | 1,3 kg/j                | 36,4 kg/j               |
| 5                                                                                   | Anders...   Stationair draaiend vrachtverkeer 3A | 38,7 g/j                | 2,8 kg/j                |
| 6                                                                                   | Anders...   Stationair draaiend vrachtverkeer 3B | 46,5 g/j                | 3,4 kg/j                |
| 7                                                                                   | Anders...   Stationair draaiend vrachtverkeer 3C | 49,8 g/j                | 3,7 kg/j                |
| 8                                                                                   | Anders...   Stationair draaiend vrachtverkeer 3D | 37,8 g/j                | 2,8 kg/j                |
| 9                                                                                   | Verkeer   Koude start: overig   Koude start 3A   | 15,8 g/j                | 99,8 g/j                |
| 10                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start 3B   | 19,0 g/j                | 0,1 kg/j                |
| 11                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start 3C   | 16,7 g/j                | 0,1 kg/j                |
| 12                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start 3D   | 18,7 g/j                | 0,1 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                  | 0,3 kg/j                | 14,5 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Franse Gat Fase 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 5,14                       | 2.187,38                                     | 5,14                          | 0,02                                 | 0,00                         | -                                |

| Per gebied         | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------------------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Binnenveld<br>(65) | 5,14                       | 2.187,38                                     | 5,14                          | 0,02                                 | 0,00                         | -                                |

## Franse Gat Fase 3, Rekenjaar 2027

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                                               |                                           |           |                             |                                        |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                                          | Mobiele werktuigen                        |           |                             | NO <sub>x</sub>                        | 29,6 kg/j       |           |
|                                                                               | 3A                                        |           |                             | NH <sub>3</sub>                        | 1,1 kg/j        |           |
| Locatie                                                                       | X:165730,94<br>Y:447799,64                |           |                             |                                        |                 |           |
| Oppervlakte                                                                   | 0,67 ha                                   |           |                             |                                        |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie        | Stof            | Emissie   |
| ZUT                                                                           | 0 l/j                                     | 26 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 5,2 kg/j  |
| Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j                                     |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 38,2 g/j  |
| Stage IV, 75-560 kW,<br>SCR: ja                                               | 4.330 l/j                                 | 226 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                           | NO <sub>x</sub> | 24,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                         | 260 l/j                                   |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |

## 2 Mobiele werktuigen

|                                                                               |                                           |           |                                 |                                                        |                                    |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                                          | Mobiele werktuigen                        |           | NO <sub>x</sub>                 | 22,1 kg/j                                              |                                    |                       |
|                                                                               | 3B                                        |           | NH <sub>3</sub>                 | 0,8 kg/j                                               |                                    |                       |
| Locatie                                                                       | X:165678,29<br>Y:447663,07                |           |                                 |                                                        |                                    |                       |
| Oppervlakte                                                                   | 0,59 ha                                   |           |                                 |                                                        |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                        | Stof                               | Emissie               |
| ZUT                                                                           | 0 l/j                                     | 16 u/j    | <u>0,3 m</u>                    | <u>0,7 m</u>                                           | NO <sub>x</sub>                    | 3,2 kg/j              |
| Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j                                     |           | <u>0,008 MW</u>                 | <u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u>                 | NH <sub>3</sub>                    | 23,5 g/j              |
| Stage IV, 75-560 kW,<br>SCR: ja                                               | 3.291 l/j<br>197 l/j                      | 188 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel<br/>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 18,9 kg/j<br>0,8 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                         |                                           |           |                                 |                                                        |                                    |                       |

### 3 Mobiele werktuigen

| Naam                                            | Mobiele werktuigen                 |           | NO <sub>x</sub>             | 50,6 kg/j                    |                 |           |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------|-----------|
|                                                 | 3C                                 |           | NH <sub>3</sub>             | 1,8 kg/j                     |                 |           |
| Locatie                                         | X:165612,99                        |           |                             |                              |                 |           |
|                                                 | Y:447493,15                        |           |                             |                              |                 |           |
| Oppervlakte                                     | 0,96 ha                            |           |                             |                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof            | Emissie   |
| ZUT                                             | 0 l/j                              | 52 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 10,4 kg/j |
| Zware                                           | 0 l/j                              |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 76,4 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen                            |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel          |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja                    | 7.131 l/j                          | 345 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 40,2 kg/j |
|                                                 | 428 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |

### 4 Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |           |                             |                              |                 |           |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                            | Mobiele werktuigen                 |           |                             | NO <sub>x</sub>              | 36,4 kg/j       |           |
|                                                 | 3D                                 |           |                             | NH <sub>3</sub>              | 1,3 kg/j        |           |
| Locatie                                         | X:165505,87                        |           |                             |                              |                 |           |
|                                                 | Y:447471,46                        |           |                             |                              |                 |           |
| Oppervlakte                                     | 0,42 ha                            |           |                             |                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof            | Emissie   |
| ZUT                                             | 0 l/j                              | 38 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j  |
| Zware                                           | 0 l/j                              |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 55,9 g/j  |
| utiliteitsvoertuigen                            |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |
| (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel          |                                    |           |                             |                              |                 |           |
| Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja                    | 5.116 l/j                          | 247 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 28,8 kg/j |
|                                                 | 307 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |           |

### 5 Anders...

|                      |                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaiend vrachtverkeer 3A | Uittreedhoogte | 0,3 m           | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 38,7 g/j |
| Locatie              | X:165730,94                          | Spreiding      | 0,1 m           |                 |          |
|                      | Y:447799,64                          |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,67 ha                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                        |                |                 |                 |          |

**6** Anders...

|                      |                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaiend vrachtverkeer 3B | Uittreedhoogte | 0,3 m           | NO <sub>x</sub> | 3,4 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 46,5 g/j |
| Locatie              | X:165678,29<br>Y:447663,07           | Spreiding      | 0,1 m           |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,59 ha                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                        |                |                 |                 |          |

**7** Anders...

|                      |                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaiend vrachtverkeer 3C | Uittreedhoogte | 0,3 m           | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 49,8 g/j |
| Locatie              | X:165612,99<br>Y:447493,15           | Spreiding      | 0,1 m           |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,96 ha                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                        |                |                 |                 |          |

**8** Anders...

|                      |                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaiend vrachtverkeer 3D | Uittreedhoogte | 0,3 m           | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 37,8 g/j |
| Locatie              | X:165505,87<br>Y:447471,46           | Spreiding      | 0,1 m           |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,42 ha                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer                        |                |                 |                 |          |

**9** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start 3A             | NO <sub>x</sub> | 99,8 g/j |
| Locatie     | X:165730,94<br>Y:447799,64 | NH <sub>3</sub> | 15,8 g/j |
| Oppervlakte | 0,67 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 391,3 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**10** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start 3B             | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie     | X:165678,29<br>Y:447663,07 | NH <sub>3</sub> | 19,0 g/j |
| Oppervlakte | 0,59 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 470,8 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**11** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |             |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start 3C             | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:165612,99<br>Y:447493,15 | NH <sub>3</sub> | 16,7 g/j    |
| Oppervlakte               | 0,96 ha                    |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |             |
| Licht verkeer             |                            |                 | 413,5 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            |                 | 0,0 /jaar   |
| Busverkeer                |                            |                 | 0,0 /jaar   |

**12** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |             |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|
| Naam                      | Koude start 3D             | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j    |
| Locatie                   | X:165505,87<br>Y:447471,46 | NH <sub>3</sub> | 18,7 g/j    |
| Oppervlakte               | 0,42 ha                    |                 |             |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |             |
| Licht verkeer             |                            |                 | 464,3 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                            |                 | 0,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       |                            |                 | 0,0 /jaar   |
| Busverkeer                |                            |                 | 0,0 /jaar   |

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | bouwverkeer 3A 3B             |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Locatie                   | X:165509,34 Y:447806,15       | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 438,18 m                      | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 16,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |       |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 862,0 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 48,0 /jaar                |       |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 313,5 /jaar               |       |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |       |        | 0,0 %           |          |

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                           |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | bouwverkeer 3A 3B             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:165776,86 Y:447929,33       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 723,64 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 26,8 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 862,0 /jaar               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 48,0 /jaar                |        |                 | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 313,5 /jaar               |        |                 | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %           |          |

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | bouwverkeer 3C 3D             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,5 kg/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:165554,67 Y:447405,23       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,3 kg/j |
| Lengte                    | 403,80 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 1.755,5 /jaar             |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 99,5 /jaar                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 6.233,0 /jaar             |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | bouwverkeer 3C 3D             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:165362,56 Y:447290,83       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 290,87 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 10,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 877,8 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 49,8 /jaar                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 316,5 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | bouwverkeer 3C 3D             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:165617,33 Y:447122,73       | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 321,16 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 12,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 877,8 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 49,8 /jaar                |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 316,5 /jaar               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        |                 | 0,0 %                    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksphase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Rechtspersoon      | --            |
| Inrichtingslocatie | --,<br>--- -- |

Activiteit

|              |                                        |
|--------------|----------------------------------------|
| Omschrijving | --                                     |
| Toelichting  | Gebruiksfase Franse Gat 3 168 woningen |

Berekening

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| AERIUS kenmerk    | RpTdXNGyBYZK           |
| Datum berekening  | 28 oktober 2025, 12:09 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid      |

Totale emissie

|                                                             | Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruiksfase (uitvoeren planeffect)   168 woningen - Beoogd | 2031      | 2,0 kg/j                | 22,8 kg/j               |

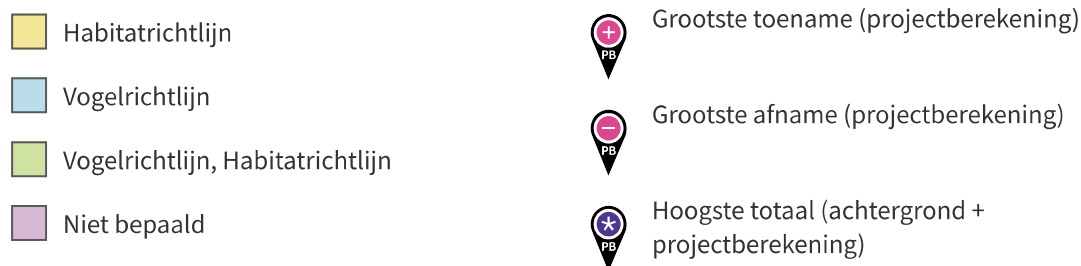
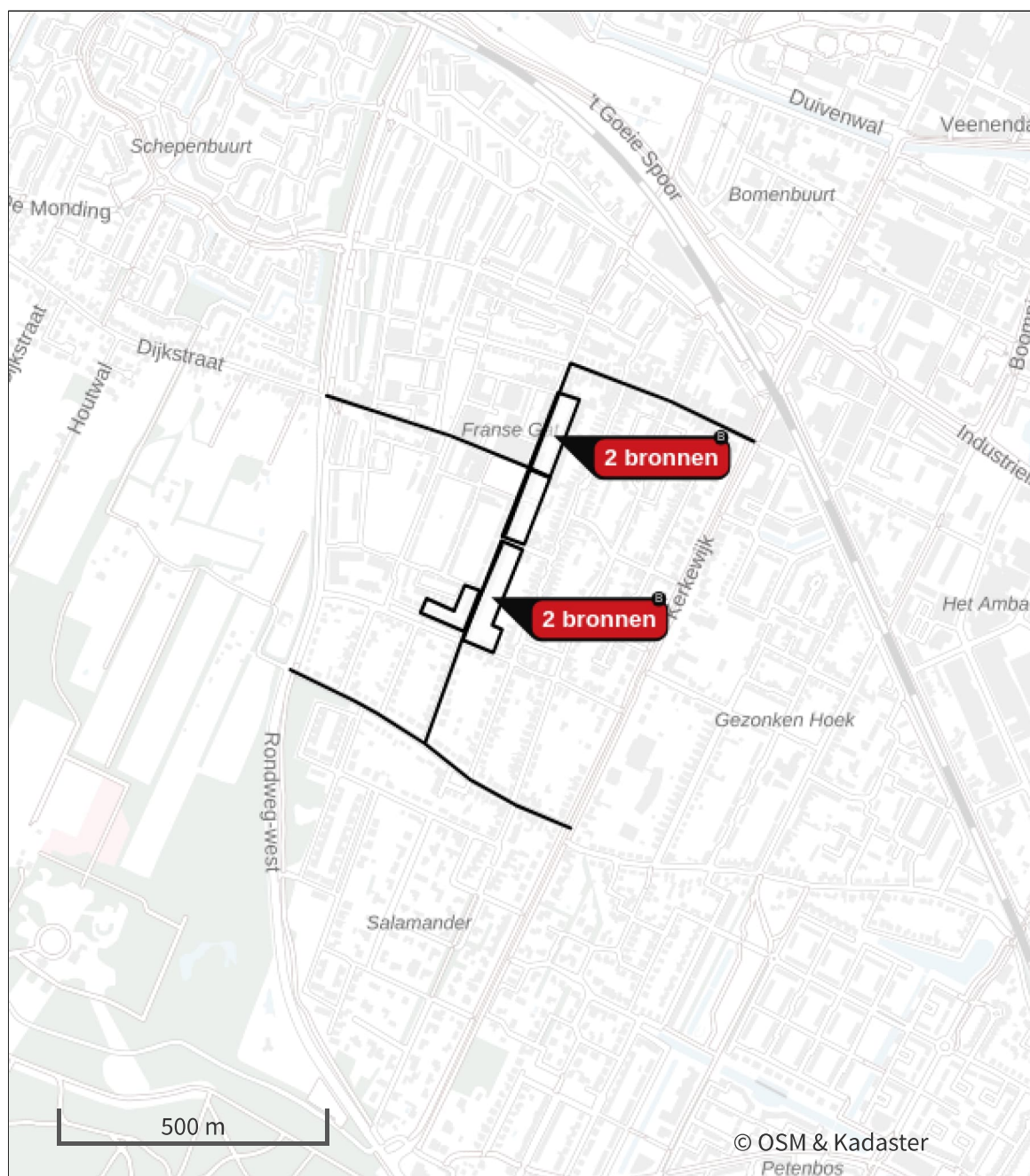
Resultaten

|                                                             | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|-------------------------------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gebruiksfase (uitvoeren planeffect)   168 woningen - Beoogd | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha)                       | -                |         |        |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)                        | -                |         |        |
| Grootste toename                                            | -                |         |        |
| Grootste afname                                             | -                |         |        |

Gebruiksfasen (uitvoeren planeffect) | 168 woningen (Beoogd), rekenjaar 2031

| Emissiebronnen                                                                    |                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   3A koude start | 0,2 kg/j                | 1,1 kg/j                |
| 2                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   3B koude start | 0,3 kg/j                | 2,3 kg/j                |
| 3                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   3C koude start | 0,2 kg/j                | 1,7 kg/j                |
| 4                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   3D koude start | 12,8 g/j                | 88,3 g/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                | 1,3 kg/j                | 17,6 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase  
(uitvoeren planeffect) | 168 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Gebruiksfasen (uitvoeren planeffect) | 168 woningen, Rekenjaar 2031

**1** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 3A koude start             | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
| Locatie                   | X:165730,94<br>Y:447799,64 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,67 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 4.941,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**2** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 3B koude start             | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
| Locatie                   | X:165678,29<br>Y:447663,07 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,59 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 10.449,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**3** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 3C koude start             | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
| Locatie                   | X:165612,99<br>Y:447493,15 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte               | 0,96 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 7.857,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**4** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 3D koude start             | NO <sub>x</sub> | 88,3 g/j |
| Locatie                   | X:165505,87<br>Y:447471,46 | NH <sub>3</sub> | 12,8 g/j |
| Oppervlakte               | 0,42 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 405,0 /jaar                |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer 3C &3D                | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:165554,67 Y:447405,22       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 403,80 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 66.758,5 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 167,5 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer 3C & 3D               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:165362,56 Y:447290,83       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 290,87 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 99,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 33.379,3 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 83,8 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer 3C & 3D               |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie                   | X:165617,33 Y:447122,73       | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 321,16 m                      | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 33.379,3 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 83,8 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer 3A & 3B               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:165509,34 Y:447806,15       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 438,19 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 68.182,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 156,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | verkeer 3A & 3B               |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,8 kg/j |
| Locatie                   | X:165776,86 Y:447929,33       | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 723,63 m                      | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 68.182,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 156,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>