

Gemeente Veenendaal
t.a.v. dhr. J. Feskens
Raadhuisplein 1
3901 GA Veenendaal



Betreft: Memo onderzoek stikstofdepositie het Ambacht Veenendaal
Datum: 26 november 2025
Nummer: 25085.01
bijlage(pdf) AERIUS_projectberekening_20251126102800_Rate5AZbqTjG_ambachttoename
AERIUS_projectberekening_20251126102924_S4Cfy2o8ehGk_ambachttoename
2024.03.19 Overeenkomst salderen stikstof TN gemeente

1.1. Aanleiding

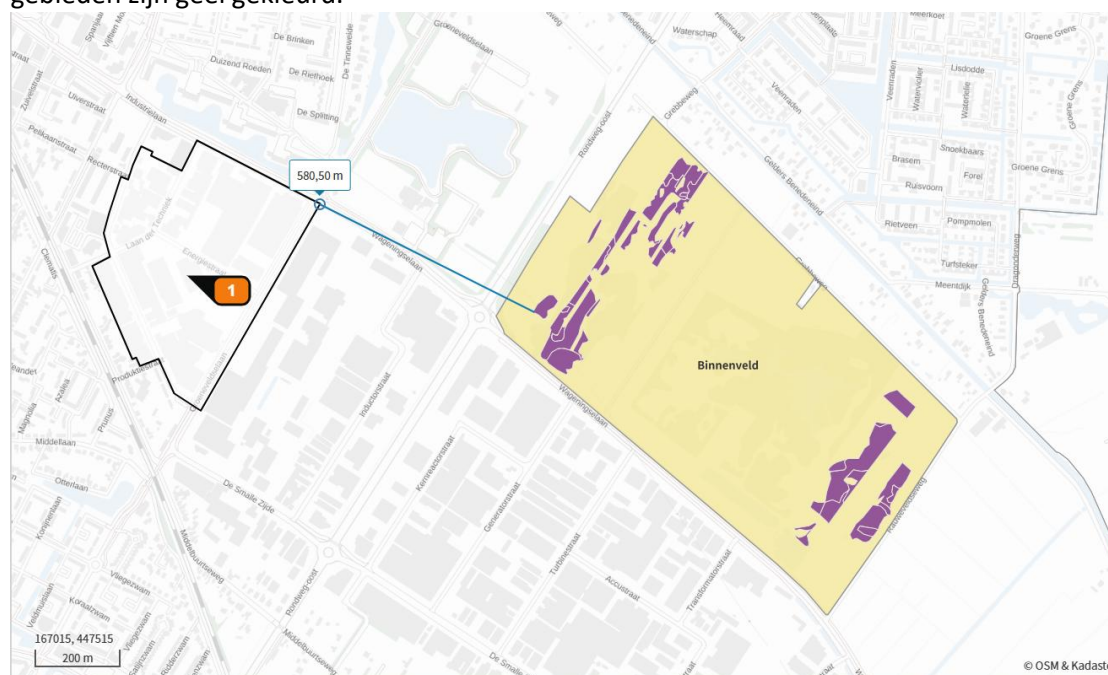
In opdracht van de gemeente Veenendaal heeft Langelaar Milieuvadvis onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van het voornemen om het huidige bedrijventerrein “het Ambacht” te transformeren naar een woongebied met circa 2.240 nieuwe woningen met beperkte maatschappelijke functies. Een omgevingsplan is in voorbereiding om dit woongebied planologisch mogelijk te maken. Globaal wordt het projectgebied aan de noordzijde begrensd door de Industrielaan en aan de oostzijde door de Groeneveldselaan. Ten zuiden en ten westen wordt een groot deel van de begrenzing gevormd door een deel van de Nijverheidslaan. Een uitzondering hierop wordt gevormd door bedrijfsbebouwing aan de overzijde van Nijverheidslaan.

Op de onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto met ligging plangebied in Veenendaal (Bron: PDOK)

Het plangebied ligt op circa 580 meter afstand van stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in het Natura 2000-gebied “Binnenveld”. In figuur 2 zijn het bedrijf en de Natura 2000-gebieden zwart omlijnd weergegeven. De stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Nederland zijn paars/roze gekleurd. De overige delen van de Natura 2000-gebieden zijn geel gekleurd.



Figuur 2 ligging bedrijf t.o.v. Natura 2000-gebieden

In dit rapport wordt ingegaan op de stikstofeffecten op de stikstofgevoelige delen van Natura 2000-gebieden.

1.2. Doel van het onderzoek

Het voorliggende onderzoek stikstofdepositie heeft tot doel de NO_x (stikstof) en NH₃ (ammoniak) emissies naar de lucht door het plan inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen.

Dit onderzoek gaat vooralsnog over de gebruiksfase, de referentiesituatie en externe saldering met TN Europe BV. In een later stadium wordt ook de realisatiefase uitgewerkt¹. Het onderzoek wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Omgevingswet of er een kans is op significante gevolgen op Natura 2000-gebieden en er een nader (ecologisch) onderzoek nodig is.

¹ Mede gelet op de beoogde fasering van het plan is de verwachting dat de gebruiksfase bepalend is, *Emissies in de aanlegfase zullen in de toekomst worden beperkt door inzet van emissiearme werktuigen.* (zie: [Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen](#))

1.3. Wet en regelgeving Natura 2000 & stikstof

In Nederland zijn 166 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

De Omgevingswet regelt activiteiten die met natuur te maken hebben. Deze natuuractiviteiten gaan over dieren en planten in het wild en gebieden waarin ze leven. Het doel van de regels is onder meer het beschermen van soorten en gebieden. In het kader van deze Wet moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten kunnen optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die reeds overbelast zijn.

Voor plannen geldt op grond van artikel 10.24 Bkl dat bepalend is of het significante gevolgen kan hebben voor een (of meer) Natura 2000-gebied(en) waardoor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar worden gebracht.

Is dat het geval, dan geldt dat het bestuursorgaan bij de vaststelling van een plan met een passende beoordeling dient te maken. Een Passende beoordeling is erop gericht om, op basis van de beste wetenschappelijke kennis, alle aspecten van het plan of project te inventariseren - die op zichzelf of in combinatie met andere activiteiten of plannen - de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in gevaar kunnen brengen. Het bestuursorgaan stelt het plan uitsluitend vast, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Voor plannen gelden de regels zoals aangegeven in art. 16.53c Ow en art. 10.24 Bkl.

Voor het onderhavige plan is onderzocht of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante delen van Natura 2000-gebieden.

Op basis van de berekende stikstof- en ammoniak emissies die het gevolg zijn van de met het omgevingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Depositieberekeningen worden uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator 2025.

Elke depositiebijdrage op een door stikstof overbelaste locatie in een Natura 2000-gebied – eventueel na saldering- is in potentie een significant effect. Een kwalitatieve ecologische beoordeling kan uitwijzen of de depositiebijdrage leidt tot significant negatieve effecten.

AERIUS Calculator 2025.0.1 geeft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Ook geeft het inzicht of een depositiebijdrage optreedt op reeds (bijna) overbelaste delen van een stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden.

De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 18 oktober 2023 geoordeeld² dat de Instructie gegevensinvoer (..) is opgesteld als instructie voor het maken van specifieke berekeningen, die worden verricht bij plannen en projecten om te kunnen aantonen dat wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 2.8 van de Wnb, gelezen in samenhang met artikel 2.7 van de Wnb (nu opgenomen in de Omgevingswet).

Met toepassing van de meest recente Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025 (versie 1; oktober 2025) van het Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van Bij12 (verder genoemd: 'instructie gegevensinvoer') wordt berekend wat de gevolgen zijn van een specifiek project of plan voor de stikstofdepositie op de desbetreffende rekenpunten in de Natura 2000-gebieden.

1.4. Onderzoeksopzet

De onderzoeksopzet is als volgt:

- onderzoek naar de NO_x en NH₃ emissies gedurende de gebruiksfase
- onderzoek naar de NO_x en NH₃ emissies gedurende de referentiesituatie
- toepassing van externe saldering met bedrijfsemissies TN
- een berekening van de depositie met AERIUS Calculator

² ECLI:NL:RVS:2023:3845, r.o. 5.11

2. Emissies gebruiksfase

2.1. Wegverkeer

De doorrekening van het verkeer en de verkeersstromen zijn bepaald conform de “Instructie gegevensinvoer”. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan een plan of project worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Hierbij worden 2 situaties onderscheiden, projecten met of zonder netwerkeffect.

Grote woningbouwplannen (zoals het onderhavige project), Infrastructurele projecten of projecten die ook aanpassingen aan de infrastructuur vereisen, leiden veelal tot netwerkeffecten. Deze worden met een verkeersmodel bepaald.

Als gevolg van netwerkeffecten kunnen er nog ver buiten het plangebied gevolgen zijn voor de routing van het verkeer. De gemeente Veenendaal heeft Haskoning een verkeersonderzoek laten uitvoeren, waarbij – kort samengevat – is onderzocht wat de verkeerseffecten in de regio zijn door de transformatie van het Ambacht van bedrijven-terrein naar woongebied met aanvullend 2.240 woningen met beperkte maatschappelijke / commerciële functies.

De volgende twee verkeersscenario's zijn gebruikt bij dit stikstofdepositie onderzoek.

- Het eerste scenario is de autonome situatie in 2040.

Dit kan worden samengevat: “In feite de bestaande (verkeers-)situatie met in het plangebied de huidige invulling als bedrijventerrein incl. de gevolgen van autonome ontwikkelingen.

- Het tweede scenario is de plansituatie in 2040.

Dit kan worden samengevat: “De optredende (verkeers-)situatie met in het plangebied de voorgenomen invulling als bedrijventerrein in het plangebied incl. de gevolgen van autonome ontwikkelingen.

Autonome ontwikkelingen zijn gevolgen van de realisatie van vastgesteld overheidsbeleid.

Op basis van een vergelijking tussen de gegevens die het verkeersmodel genereert voor beide scenario's is een selectie van wegvakken worden gemaakt waarbij de verkeersgeneratie toeneemt dan wel afneemt ten gevolge van het voorgenomen plan. Het verschil tussen het verkeersscenario met de autonome situatie en het verkeersscenario met de plansituatie maakt per wegvak de verkeersgeneratie ten gevolge van het plan inzichtelijk onderverdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen.

Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling dat verkeersmodellen noodzakelijkerwijs uit de aard van de zaak altijd een abstractie van de te verwachten werkelijkheid weergeven en dat de validiteit van een model pas wordt aangetast wanneer de uitkomsten te zeer afwijken van de redelijkerwijs te verwachten werkelijkheid³.

Er zijn wegvakken meegenomen met wijzigingen in de verkeersintensiteiten voor zover die met een bepaalde betrouwbaarheid aan het voorgenomen plan zijn toe te rekenen, gegeven de onzekerheden in het gehanteerde verkeersmodel.

Haskoning heeft aangegeven dat de onzekerheidsmarge van het gehanteerde verkeersmodel 10% van de verkeersintensiteit betreft. Dit wordt beschouwd als de onzekerheid waarover het verkeersmodel nog een reële uitspraak kan doen, daaronder kan niet meer gesproken worden over een betekenisvol planeffect.

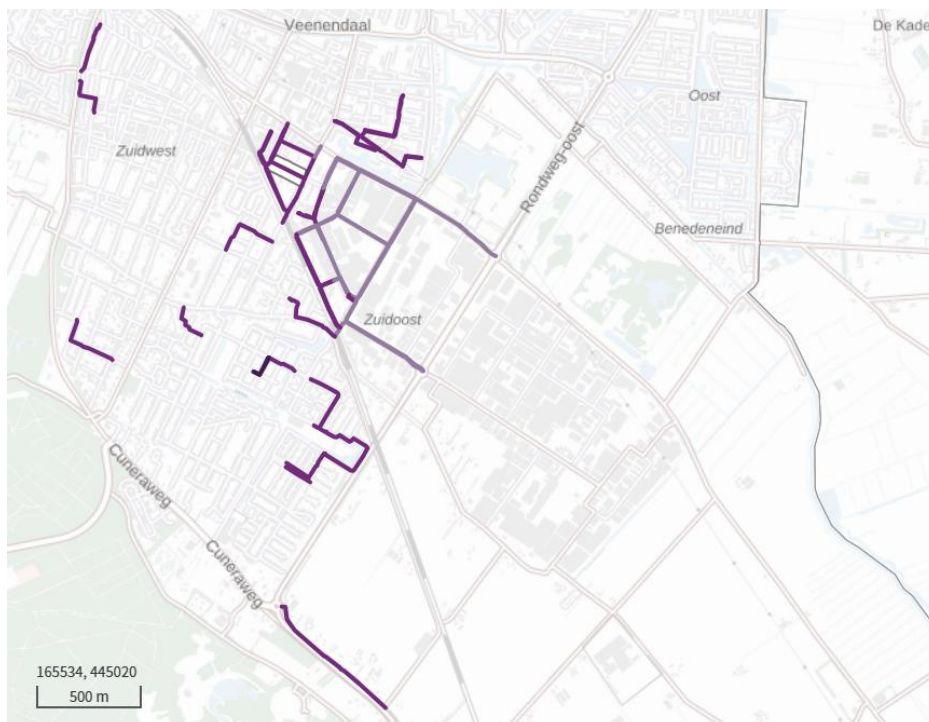
³ AbRS 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:105.

Kort samengevat toont de analyse met het verkeersmodel aan dat de significante verkeerseffecten die zijn toe te rekenen aan de transformatie van het Ambacht in Veenendaal liggen ten zuiden van het kanaal tussen de Rondweg west en de Rondweg oost. Hoewel betwijfeld kan worden in hoeverre dit een planeffect dan wel een modelon nauwkeurigheid is, is voor de volledigheid de significante verkeerstoename op de Grebbeweg nabij Natura 2000-gebied Binnenveld ook meegenomen.

De onderstaande 2 kaarten tonen de wegvakken met relevante toe- en afnames ten gevolge van de transformatie van het Ambacht.



Figuur 4 wegvakken met significante toenames t.g.v. gebiedsontwikkeling het Ambacht



Figuur 3 wegvakken met significante afnames t.g.v. gebiedsontwikkeling het Ambacht

2.2. Emissies tijdens het starten van voertuigen (zgn. koude start)

Sinds de release van AERIUS 2024 zijn categorieën voor de koude start toegevoegd naar aanleiding van onderzoek door TNO. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor.

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden. Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen.

De invoer van emissiegegevens moet zijn gestoeld op reëel en aannemelijke uitgangspunten. Om het aandeel koude starts t.g.v. het woningbouwplan te bepalen is gebruik gemaakt van de methode die TNO toepast om landelijk de emissiefactoren van koude starts vast te stellen.

In die methode wordt het aantal koude starts afgeleid van het aantal motorvoertuigen.

In dit geval bij woningbouw leiden alleen lichte motorvoertuigen tot koude starts. Vrachtwagens parkeren niet langer dan 2 uur: er vinden derhalve geen koude starts plaats bij vrachtverkeer.

Om de koude starts door lichte motorvoertuigen te berekenen, wordt een onderverdeling gemaakt in bewoners en bezoekers.

Bewoners:

Voor het berekenen van het aantal koude starts wordt eerst gekeken naar het autobezit per woning met behulp van kencijfers van het CROW (publicatie 744, tabel 2)

Tabel 2. Autobezit en autogebruik naar stedelijkheidsgraad (2022)

	autobezit per huishouden	autogebruik, bestuurders
		totaal
zeer sterk stedelijk	0,71	24%
sterk stedelijk	1,08	32%
matig stedelijk	1,31	35%
weinig stedelijk	1,52	38%
niet stedelijk	1,61	40%

Het plangebied ligt in de gemeente Veenendaal. CBS definieert de stedelijkheidsgraad van deze gemeente als "sterk stedelijk".⁴ Het autobezit per huishouden is 1,08⁵.

TNO gaat van 2 koude starts per werkdag en 1 koude starts per weekenddag.

Per auto wordt uitgegaan van 600 koude starts per woning per jaar. (bron: emissiefactoren wegverkeer 2023, pagina 14)⁶.

Vrachtwagens parkeren niet langer dan 2 uur. Voor lichte voertuigen is de verdeling 50% bij woningen, 25% bij bedrijven, en 25% op openbare parkeerplaatsen (TNO Emissiefactoren

⁴ <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/86059NED/table?ts=1746778021656>

⁵ Dit is een worstcase benadering: de parkeernormen voor het Ambacht sluiten aan een bij een zeer sterk stedelijke situatie.

⁶ <https://publications.tno.nl/publication/34640992/mbFCkl/TNO-2023-R11202.pdf>

wegverkeer 2024, pagina 14)⁷

$(1,08 \times 600 \times 50\% = 324$ koude starts per woning per jaar door bewoners.

2.240 woningen leiden tot 725.760 koude starts per jaar. Dit zijn er 1.998,4 per etmaal.

Hierbij is geen rekening gehouden met het bezoekende verkeer.

Om rekening te houden met bezoekers bij woningen is gebruik gemaakt van de parkeerbalans (parkeernorm en aanwezigheidspercentage). Een gewogen gemiddelde leidt er toe dat 73% van het autoverkeer voor woningen is toe te rekenen aan bewoners en 27% aan bezoek.

Dit zijn $0,27 \times 6.184,8 = 1.669,8$ motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Veelal zal dit bezoek geen koude start kennen (bv. door bezorgdiensten een kortstondige bezoeken).

In dit onderzoek wordt uitgegaan dat maximaal de helft van de bezoekers langer dan 2 uur parkeert en bij de vertrekkende rit leidt tot een koude start.

Het aantal koude starts komt Hiermee uit op: $0,5 \times 0,5 \times 1669,9 = 417,5$

10% van de verkeersaantrekkende werking is toe te rekenen aan het maatschappelijke / commerciële programma. Dit betreft 687,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

De functies die het meeste parkeervraag opleveren zijn namelijk de winkels, sportschool, horeca en gezondheidscentrum. Bij deze voorzieningen is met name sprake van kort parkeren (klanten en bezoekers). Wederom wordt uitgegaan dat maximaal de helft van de bezoekers langer dan 2 uur parkeert en bij de vertrekkende rit leidt tot een koude start.

Het aantal koude starts komt Hiermee uit op: $0,5 \times 0,5 \times 687,2 = 171,8$

Het totaal aantal koude starts ten gevolge van het Ambacht komt daarmee uit op 2.577,7 per etmaal.

2.3. Huishoudens

De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 18 oktober 2023 geoordeeld dat wat betreft de uitstoot in de gebruiksfase van de woning van NO_x anderszins (kaarsen en olielampen) en de uitstoot van NH₃ door mens en (huis)dier, deze uitstoot in lijn met de 'instructie gegevensinvoer' geen aan de bouw of het gebruik van een specifieke woning toe te rekenen emissies zijn.

De Afdeling concludeert dat als er geen sprake is van een aparte energiebron voor verwarmen en koken, volgt dat voor NO_x vanwege het gebruik van de in het plan voorziene gasloze woning conform de 'instructie gegevensinvoer' een emissiefactor van 0 kan worden gehanteerd⁸.

NO_x: De nieuwe woningen worden gasloos. Conform de 'instructie gegevensinvoer' en jurisprudentie is een emissiefactor van 0 gehanteerd.

NH₃: Conform de 'instructie gegevensinvoer' en jurisprudentie hoeft voor woningen binnen de sector wonen en werken geen NH₃ emissie berekend te worden.

Er is een emissiefactor van 0 gehanteerd.

⁷ <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%20167b2db4-c03a-4eb6-ac46-8defeaa5d352>

⁸ ECLI:NL:RVS:2023:3845

3. Referentiesituatie plan

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft eerder geoordeeld dat voor de beoordeling van de gevolgen van een plan voor Natura 2000-gebied alle samenhangende gevolgen dienen te worden betrokken, zoals bijvoorbeeld AbRS 23 maart 2016 , r.o. 27.4 (Randweg Haps⁹) waarbij werd geconcludeerd dat *“De raad daarbij terecht ook de positieve gevolgen van de aanleg van de randweg als gevolg van het feitelijk verdwijnen van landbouwgronden heeft betrokken. Het betreft in dit geval een rechtstreeks, onlosmakelijk gevolg van het plan, nu de weg ter plaatse van deze gronden zal worden aangelegd en deze gronden zodoende niet meer agrarisch kunnen worden gebruikt.”*;

Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat bij omgevingsplannen (voorheen bestemmingsplannen), voor wat betreft het aspect stikstof, als referentiesituatie de feitelijk bestaande en planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan gehanteerd moet worden. Daarnaast accepteert de Afdeling twee uitzonderingen:

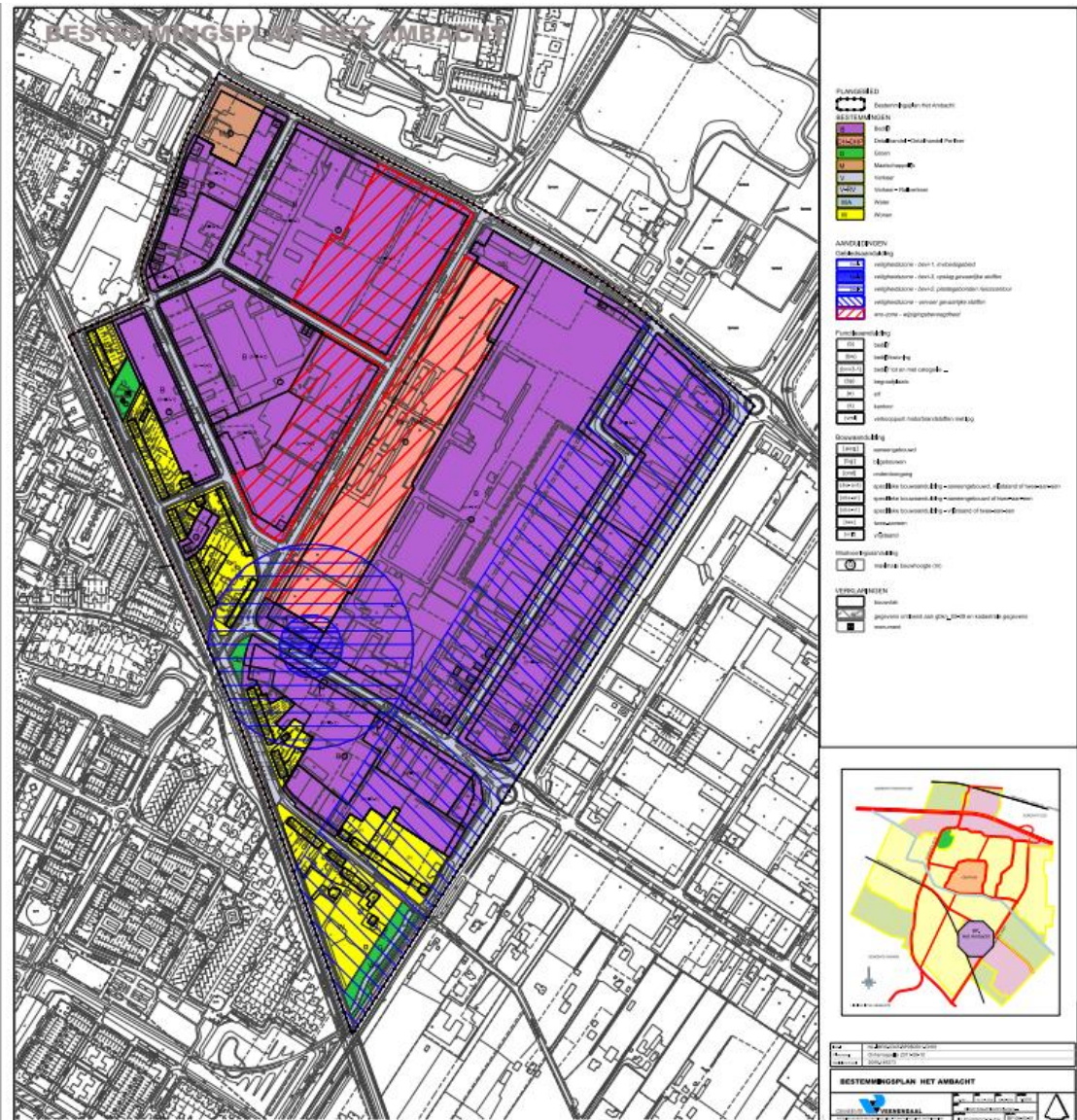
1. Als op een eerder moment een passende beoordeling is uitgevoerd.
2. Als met bewijzen kan worden aangetoond dat het gebruik is gestopt vanwege de met het plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen (201908558/1/R4).

De beëindiging van de bedrijfsactiviteiten die momenteel nog in het plangebied plaats vinden of vooruitlopend op de uitvoering van het voorliggende plan reeds zijn beëindigd is (verkeersbewegingen en verbranding van aardgas t.b.v. verwarming van gebouwen), is het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg van de voorgenomen woningbouwontwikkeling in het onderhavige omgevingsplan.

⁹ <https://www.raadvanstate.nl/@103389/201406796-1-r3/>

3.1. Planologische situatie

Allereerst is de planologische situatie in beeld gebracht. De gronden in het plangebied vallen momenteel onder het onherroepelijke bestemmingsplan "Het Ambacht" dat is vastgesteld door de Gemeenteraad op 10 december 2009 en onherroepelijk geworden op 10-08-2011. De percelen kennen voornamelijk een enkelbestemming "bedrijf" of "Detailhandel".



Figuur 5 bestemming conform vigerend bestemmingsplan

3.2. Feitelijk gebruik

Het projectgebied bestaat uit het huidige bedrijventerrein 'Het Ambacht'. Het gebied is voornamelijk verhard ten behoeve van de bedrijfsvoering van de verschillende bedrijven in het gebied. Ook zijn de wegen ingericht op vrachtverkeer. In de huidige situatie is voor een deel van het gebied sprake van leegstaande bedrijfsbebouwing en nog delen die in gebruik zijn. De bebouwing is grotendeels kubusvormig en heeft één tot drie bouwlagen. Aan de noordelijke zijde van de Nijverheidslaan zijn enkele bedrijfswoningen aanwezig. In de onderstaande figuren zijn luchtfoto's van de huidige situatie van het projectgebied opgenomen.



Figuur 7 Luchtfoto huidige situatie noordelijk deel projectgebied (Bron: Google)



Figuur 6 Luchtfoto huidige situatie zuidelijk deel projectgebied (Bron: Google)

3.3. Gasverbruik

Bij een flink aantal bedrijven in het plangebied wordt of werd gas verstookt ten behoeve van de verwarming van de bedrijfsgebouwen.

Een stookinstallatie (CV-ketel) veroorzaakt enige mate van NO_x-uitstoot.

Op basis van het Besluit activiteiten leefomgeving (voorheen: Activiteitenbesluit) geldt dat het rookgas van een ketelinstallatie met een nominaal vermogen van 1 Megawatt of meer (geen grote stookinstallatie) aan de emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ moet voldoen bij 3% zuurstof. Op basis van deze eis wordt er van uit gegaan dat de emissie per kubieke meter aardgas dus maximaal deze grenswaarde betreft.

1 m³ aardgas geeft een stoichiometrisch rookgasvolume van 7,7 Nm³ (droog).

Bij een zuurstof overmaat van 3% wordt dit getal gecorrigeerd met $21/(21-3) = 1,16667$.

1 m³ aardgas levert circa 9,0 Nm³ rookgas.

De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³ (droog rookgas bij 3% zuurstof).

Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie NO_x van de CV installatie worden berekend: gasverbruik (in m³) * 9,0 * 70/1.000.000 = emissie NO_x kg/jaar.

In dit onderzoek is alleen rekening gehouden met het meest recent opgegeven gasverbruik conform de registratieplicht bedrijven, afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). Dit is een worstcase benadering omdat niet van alle aanwezige bedrijven (en niet-bedrijfspanen) het gasverbruik bekend is.

In het onderstaande overzicht is aangegeven van welke bedrijven (geanonimiseerd met een nummer) in het plangebied het gasverbruik bekend is en tot welke NO_x-emissie dit leidt:

B1	Nijverheidslaan 27, 3903AL Veenendaal	12.649	8,0
B2	Nijverheidslaan 95, 3903AN Veenendaal	6.766	4,3
B3	Nijverheidslaan 39, 3903AN Veenendaal	7.469	4,7
B4	Nijverheidslaan 93, 3903AN Veenendaal	1.378	0,9
B5	Laan der Techniek 15, 3903AS Veenendaal	14.858	9,4
B6	Laan der Techniek 10, 3903AT Veenendaal	13.970	8,8
B7	Laan der Techniek 17, 3903AS Veenendaal	5.200	3,3
B8	Laan der Techniek 5, 3903AS Veenendaal	7.943	5,0
B9	Laan der Techniek 8, 3903AT Veenendaal	3.500	2,2
B10	Energiestraat 2, 3903AV Veenendaal	118.000	74,3
B11	Groeneveldselaan 14, 3903AZ Veenendaal	4.321	2,7

Figuur 8 bedrijven (genummerd) met gasverbruik en NO_x-emissie

4. Externe Saldering met Natuurvergunning TN

De gemeente Veenendaal heeft in 2022 de bedrijfspercelen van TN Europe BV aan de Smalle Zijde 1B opgekocht. zodat de (aanzienlijke) stikstof uitstotende bedrijfsactiviteiten beëindigd kunnen worden ten behoeve van

- A. de herontwikkeling van het TN-Europe bedrijfsterrein voor bedrijvigheid;
- B. de woningbouwontwikkeling Ambacht (B);
- C. de verbreding van de rondweg.

De stikstofemissie van het bedrijf is vast te leggen in een salderingsovereenkomst, die als uitwerking van de aankoopovereenkomst wordt beschouwd (zie bijlage).

In deze salderingsovereenkomst is vastgelegd dat maximaal 40% van de bedrijfsactiviteiten (van TN Europe BV) waar voorheen toestemming was verleend mag worden ingezet voor de woningbouwontwikkeling Ambacht (activiteit B).

Voor de uitgangspunten van de emissiebronnen incl. de emissiefactoren is aangesloten bij de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming die Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht op 31 oktober 2018 heeft afgegeven aan TN Netherlands B.V.

In de plantoets hoeft geen afroeping toegepast te worden, nu er geen uitvoerbaarheidstoets (en daarmee toetsing aan de provinciale beleidsregels salderen) geldt. Immers, die beleidsregels zien ook op het al dan niet verkrijgen van een natuurvergunning en niet op de vaststelling van een omgevingsplan. Hierbij is relevant dat de transformatie van Het Ambacht uit meerdere projecten bestaat¹⁰.

¹⁰ Zie onder meer r.o. 5.2 uit AbRS 30 september 2020, ECLI:NL:RVS:2020:2318 (LP Moerdijk), waarin wordt overwogen: "(...) Omdat voor Natura 2000-gebieden wel is voorzien in een afzonderlijk toetsingskader voor plannen hoeft bij plannen niet te worden ingegaan op de uitvoerbaarheid van het plan in relatie tot een mogelijk vereiste natuurvergunning (vergelijk ABRvS 11 april 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1185 en ABRvS 31 augustus 2016, ECLI:NL:RVS:2016:2371)."

5. AERIUS berekeningen

5.1. Uitgangspunten

Met AERIUS Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

- Het plangebied waar de koude starts plaats vinden is gemodelleerd als oppervlaktebron.
- De wegvakken waar toe- en afnames plaats vinden ten gevolge van het plan zijn gemodelleerd als lijnbron. Omdat AERIUS Calculator niet met negatieve verkeersaantallen kan omgaan, zijn verkeersafnames gemodelleerd bij ‘referentiesituatie’. Dit heeft rekenkundig hetzelfde effect als een negatief getal bij “planscenario”.

5.2. Rekenjaar

Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage inzichtelijk wordt gemaakt voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. Door de technologische ontwikkelingen en milieuregelgeving nemen de emissies van o.a. wegverkeer met de jaren af.

- De verspreidingsberekeningen voor de realisatiefase zijn uitgevoerd voor 2035. In voorafgaande jaren zal naar verwachting de transformatie van het Ambacht nog niet zijn voltooid.

4.1. **Rekenresultaten AERIUS Calculator (incl. interne saldering)**

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator versie 2025.0.1 blijkt dat de transformatie van het Ambacht per saldo de NOx depositie op hexagonen met kwetsbare habitats en leefgebieden in de Natura2000-gebieden “Binnenveld” en “Veluwe” in de beoogde situatie hoger is dan in de referentiesituatie.

Berekening			
AERIUS kenmerk	RkQ9VHDAdbm5		
Datum berekening	14 november 2025, 11:14		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
ambacht afname - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
ambacht toename - Beoogd	2035	11,9 kg/j	295,8 kg/j
	2035	39,0 kg/j	375,3 kg/j
Resultaten			
ambacht afname - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
ambacht toename - Beoogd	0,14 mol/ha/j	4282082	Binnenveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,30 mol/ha/j	4279024	Binnenveld
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	821,55 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,17 mol/ha/j		
	-		

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ambacht toename" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	821,55	2.502,95	821,55	0,17	0,00	-
Per gebied						
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	10,12	2.187,53	10,12	0,17	0,00	-
Veluwe (57)	811,43	2.502,95	811,43	0,01	0,00	-

figuur 9 rekenresultaten AERIUS Calculator (Ambacht incl. interne saldering.

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUS gegenereerde rapportage (PDF) die als separate bijlage bij dit memo is gevoegd.

4.2. **Rekenresultaten AERIUS Calculator (incl. interne saldering en externe saldering)**

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator versie 2025.0.1 blijkt dat de transformatie van het Ambacht, waarbij gebruik is gemaakt van 40% van de stikstofruimte van TN Europe BV, per saldo de NOx depositie op hexagonen met kwetsbare habitats en leefgebieden in Natura2000-gebieden in de beoogde situatie nergens hoger is dan in de referentiesituatie.

Berekening			
AERIUS kenmerk	RWyXqPPQbJ69		
Datum berekening	17 november 2025, 14:37		
Rekenconfiguratie	Own2000-rekengrid		
Totale emissie			
	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
ambacht afname - Referentie	2035	11,9 kg/j	295,8 kg/j
ambacht toename - Beoogd	2035	39,0 kg/j	375,3 kg/j
TN Europe BV - Saldering	2025	1,0 kg/j	2.406,0 kg/j
Resultaten			
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
ambacht afname - Referentie	0,14 mol/ha/j	4282082	Binnenveld
ambacht toename - Beoogd	0,30 mol/ha/j	4279024	Binnenveld
TN Europe BV - Saldering	0,36 mol/ha/j	4285140	Binnenveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	10,12 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,21 mol/ha/j		
Saldering			
Afroomfactor	0,75		

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ambacht toename" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,12	2.187,24	0,00	-	10,12	0,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	10,12	2.187,24	0,00	-	10,12	0,21

figuur 10 rekenresultaten AERIUS Calculator (Ambacht incl. interne saldering en externe saldering TN

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUS gegenereerde rapportage (PDF) die als separate bijlage bij dit memo is gevoegd.

5. Conclusies

In opdracht van de gemeente Veenendaal heeft Langelaar Milieuadvies onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van het voornemen om het huidige bedrijventerrein “het Ambacht” te transformeren naar een woongebied met circa 2.240 extra woningen met beperkte maatschappelijke / commerciële functies.

Een omgevingsplan is in voorbereiding om dit woongebied planologisch mogelijk te maken.

In het onderzoek is rekening gehouden met de beëindiging van de bedrijfsactiviteiten die momenteel nog in het plangebied plaats vinden of vooruitlopend op de uitvoering van het voorliggende plan reeds zijn beëindigd zijn. Dit gaat om verkeersbewegingen en verbranding van aardgas t.b.v. verwarming van gebouwen. Deze emissies zijn beschouwd als ‘interne saldering’

Tevens is rekening gehouden met maximaal 40% van de bedrijfsactiviteiten van TN Europe BV waar voorheen toestemming was verleend en op grond van een salderingsovereenkomst mag worden ingezet voor de woningbouwontwikkeling Ambacht.

De gebruiksfase, waarin de gehele transformatie van het Ambacht is gerealiseerd en de volledige 2.240 woningen en beperkte maatschappelijke functies in gebruik zijn genomen, is bepalend om de maximale effecten van het omgevingsplan inzichtelijk te maken voor wat betreft stikstof.

Uit de stikstofberekeningen voor de gebruiksfase volgt dat per saldo geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in omliggende Natura 2000-gebieden. De berekende stikstofdepositie is op geen enkel relevant hexagoon hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Uitgesloten is dan ook dat de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden door het plan worden aangetast. Het plan kan in overeenstemming met het gebiedsbeschermingsrecht worden vastgesteld. Door de toegepaste saldering volgt zelfs een afname van stikstofdepositie van maximaal 0,21 mol N/ha/jaar op 10,12 ha stikstofgevoelige habitats. Aanzienlijk milieueffecten zijn – gelet op de te treffen mitigerende maatregelen – niet aan de orde.”

Een nadere ecologische beoordeling van de habitats is in deze passende beoordeling dan ook niet nodig.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

gemeente Veenendaal
Nijverheidslaan e.o.,
3903 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

het Ambacht
ontwikkeling van 2240 nieuwe woningen op huidig
bedrijventerrein. externe saldering met 40% van de
Natuurvergunning TN

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rate5AZbqTjG
26 november 2025, 10:37
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ambacht afname - Referentie
ambacht toename - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	11,9 kg/j	295,8 kg/j
2035	39,0 kg/j	375,3 kg/j

Resultaten

ambacht afname - Referentie
ambacht toename - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4282082	Binnenveld
0,30 mol/ha/j	4279024	Binnenveld
821,55 ha		
0,00 ha		
0,17 mol/ha/j		
-		

ambacht afname (Referentie), rekenjaar 2035

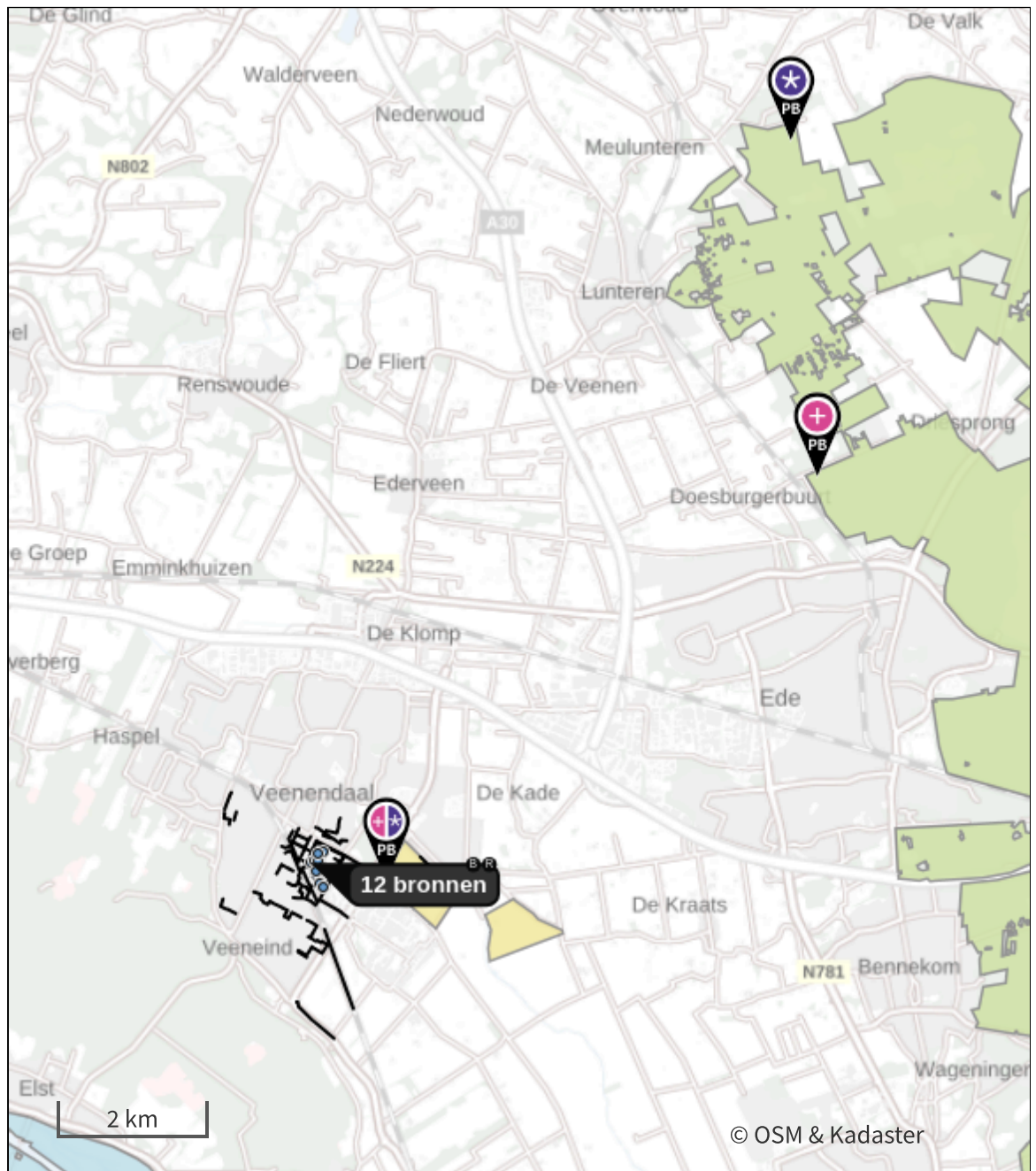
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
204 Anders... B1	-	8,0 kg/j
205 Anders... B2	-	4,3 kg/j
206 Anders... B3	-	4,7 kg/j
207 Anders... B4	-	0,9 kg/j
208 Anders... B5	-	9,4 kg/j
209 Anders... B6	-	8,8 kg/j
210 Anders... B7	-	3,3 kg/j
211 Anders... B8	-	5,0 kg/j
212 Anders... B9	-	2,2 kg/j
213 Anders... B10	-	74,3 kg/j
214 Anders... B11	-	2,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	172,2 kg/j



ambacht toename (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66 Verkeer Koude start: overig koude starts het Ambacht		22,9 kg/j	158,4 kg/j
 Verkeersnetwerk		16,2 kg/j	216,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ambacht toename" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	821,55	2.502,95	821,55	0,17	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	10,12	2.187,53	10,12	0,17	0,00	-
Veluwe (57)	811,43	2.502,95	811,43	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Kolland & Overlangbroek

ambacht afname, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

204 Anders...

Naam	B1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:166539,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447440,29	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

205 Anders...

Naam	B2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:166673,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447123,08	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

206 Anders...

Naam	B3	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:166621,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447265,74	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

207 Anders...

Naam	B4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:166660,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447145,23	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

208 Anders...

Naam	B5	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:166663,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447467,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

209 Anders...

Naam	B6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:166574,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447460,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

210 Anders...

Naam	B7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:166646,25 Y:447452,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

211 Anders...

Naam	B8	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:166719,89 Y:447580,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

212 Anders...

Naam	B9	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:166627 Y:447548,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

213 Anders...

Naam	B10	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	74,3 kg/j
Locatie	X:166600,22 Y:447318,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

214 Anders...

Naam	B11	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:166717,29 Y:447086,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

ambacht toename, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

66 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts het Ambacht	NO _x	158,4 kg/j
		NH ₃	22,9 kg/j
Locatie	X:166722,51 Y:447373,9		
Oppervlakte	17,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.577,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

gemeente Veenendaal
Nijverheidslaan e.o.,
3903 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

het Ambacht
ontwikkeling van 2240 nieuwe woningen op huidig
bedrijventerrein. 2240 nieuwe woningen externe saldering met
40% van bedrijfsemissies TN

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4Cfy2o8ehGk
26 november 2025, 10:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ambacht afname - Referentie
ambacht toename - Beoogd
TN Europe BV - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	11,9 kg/j	295,8 kg/j
2035	39,0 kg/j	375,3 kg/j
2035	0,7 kg/j	2.373,7 kg/j

Resultaten

ambacht afname - Referentie
ambacht toename - Beoogd
TN Europe BV - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4282082	Binnenveld
0,30 mol/ha/j	4279024	Binnenveld
0,57 mol/ha/j	4285140	Binnenveld
0,00 ha		
3.837,51 ha		
-		
0,42 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,60

ambacht afname (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
204 Anders... B1	-	8,0 kg/j
205 Anders... B2	-	4,3 kg/j
206 Anders... B3	-	4,7 kg/j
207 Anders... B4	-	0,9 kg/j
208 Anders... B5	-	9,4 kg/j
209 Anders... B6	-	8,8 kg/j
210 Anders... B7	-	3,3 kg/j
211 Anders... B8	-	5,0 kg/j
212 Anders... B9	-	2,2 kg/j
213 Anders... B10	-	74,3 kg/j
214 Anders... B11	-	2,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,9 kg/j	172,2 kg/j



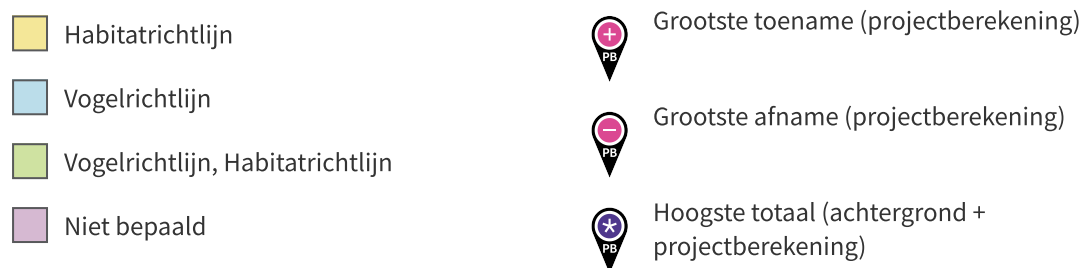
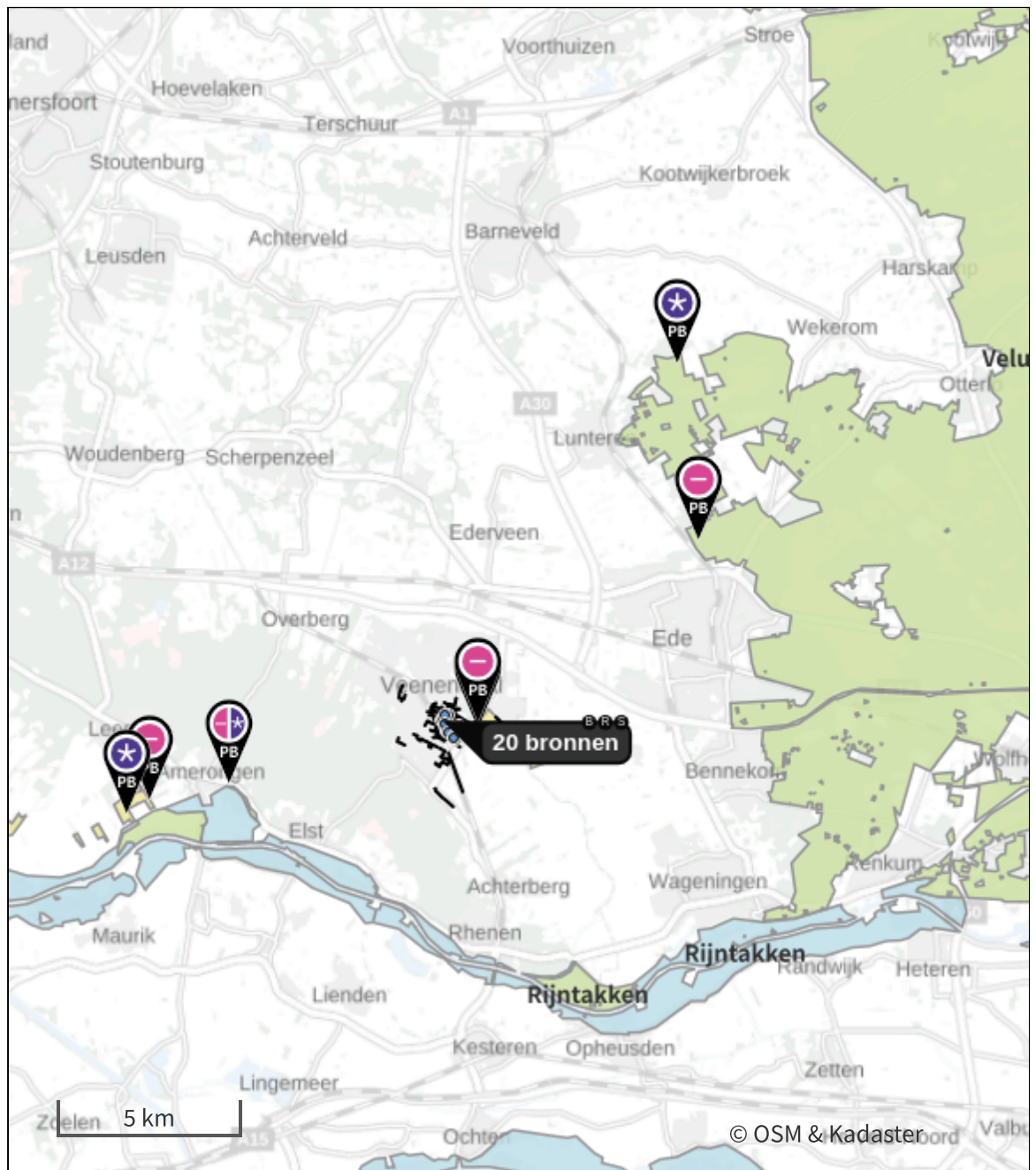
ambacht toename (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
66 Verkeer Koude start: overig koude starts het Ambacht		22,9 kg/j	158,4 kg/j
 Verkeersnetwerk		16,2 kg/j	216,9 kg/j

TN Europe BV (Saldering), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Gebouw 17	-	101,3 kg/j
2	Anders... Gebouw 18	-	6,7 kg/j
3	Anders... Gebouw 18 ovens	-	1.004,8 kg/j
4	Anders... Gebouw 19	-	671,8 kg/j
5	Anders... Gebouw 20	-	444,8 kg/j
6	Anders... Gebouw 25	-	85,1 kg/j
7	Anders... SMP nabehandeling (gebouw 20)	-	29,0 kg/j
11	Anders... SMP wasmachine (gebouw 20)	-	7,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	23,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ambacht toename" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.837,51	2.502,93	0,00	-	3.837,51	0,42

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.825,39	2.502,93	0,00	-	3.825,39	0,01
Binnenveld (65)	10,12	2.187,07	0,00	-	10,12	0,42
Kolland & Overlangbroek (81)	1,66	2.069,28	0,00	-	1,66	0,01
Rijntakken (38)	0,34	1.545,33	0,00	-	0,34	0,01

ambacht afname, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

204 Anders...

Naam	B1	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:166539,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447440,29	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

205 Anders...

Naam	B2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:166673,11	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447123,08	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

206 Anders...

Naam	B3	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:166621,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447265,74	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

207 Anders...

Naam	B4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:166660,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447145,23	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

208 Anders...

Naam	B5	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:166663,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447467,76	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

209 Anders...

Naam	B6	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:166574,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447460,67	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

210 Anders...

Naam	B7	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:166646,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447452,75	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

211 Anders...

Naam	B8	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:166719,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447580,78	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

212 Anders...

Naam	B9	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:166627	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447548,98	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

213 Anders...

Naam	B10	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	74,3 kg/j
Locatie	X:166600,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447318,02	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

214 Anders...

Naam	B11	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:166717,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447086,09	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

ambacht toename, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

66 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts het	NO _x	158,4 kg/j
	Ambacht	NH ₃	22,9 kg/j
Locatie	X:166722,51		
	Y:447373,9		
Oppervlakte	17,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.577,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

TN Europe BV, Rekenjaar 2035

1 Anders...

Naam	Gebouw 17	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	101,3 kg/j
Locatie	X:167013,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447269,34	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

2 Anders...

Naam	Gebouw 18	Uittreedhoogte	5,5 m	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:167023,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447194,58	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

3 Anders...

Naam	Gebouw 18 ovens	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	1.004,8 kg/j
Locatie	X:167000,32	Warmteinhoud	0,035 MW		
	Y:447207,39	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders...

Naam	Gebouw 19	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	671,8 kg/j
Locatie	X:166969,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:447130,32	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

5 Anders...

Naam	Gebouw 20	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	444,8 kg/j
Locatie	X:166863,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:446945,94	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

6 Anders...

Naam	Gebouw 25	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	85,1 kg/j
Locatie	X:166900,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:446895,12	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

7 Anders...

Naam	SMP nabehandeling (gebouw 20)	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	29,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,038 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:166860,88				
	Y:446941,53				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	personenauto's	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:166792,65 Y:447166,5	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	565,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38.250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtverkeer openbare weg			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j	
Locatie	X:166900,87 Y:446775,13			Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	302,69 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.250,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.950,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtverkeer terrein	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j	
Locatie	X:166890,37 Y:447087,41	Type scherm	-	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	560,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.250,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.950,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders...

Naam	SMP wasmachine (gebouw 20)	Uittreedhoogte	7,5 m	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:166866,76 Y:446948,04	Warmteinhoud	0,003 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>