



Avec de Bondt

ingenieursbedrijf

## Rapport

Onderzoek lucht en geluid voor de realisatie van 56 grondgebonden woningen binnen het nieuwbouwplan  
Van Santenterrein/locatie Pelikaanstraat te Veenendaal

Avec de Bondt  
bezoekadres Reggesingel 2  
postbus 202  
postcode 7460 AE Rijssen  
telefoon (0)548 51 52 00  
telefax (0)548 51 85 65  
e-mail rijssen@avecdebondt.nl  
internet www.avectebondt.nl

projectnaam Van Santenterrein/locatie Pelikaanstraat te Veenendaal  
projectnummer  
referentie BvD/208/11.1543.01

opdrachtgever VolkerWessels Vastgoed bv  
postadres Postbus 2623  
3800 GD AMERSFOORT

contactpersoon de heer ing. A. Vink

status definitief  
versie 03

aantal pagina's 25  
datum 15 juni 2012

auteur ing. B. van Dijk

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



## INHOUDSOPGAVE

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING</b>                        | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>WETTELIJK KADER</b>                  | <b>4</b>  |
| 2.1      | Wegverkeerslawaai                       | 4         |
| 2.2      | Spoorweglawaai                          | 5         |
| 2.3      | Beleidsregels geluid                    | 5         |
| 2.4      | Luchtkwaliteit                          | 7         |
| <b>3</b> | <b>UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN</b>     | <b>8</b>  |
| 3.1      | Wegverkeerslawaai                       | 8         |
| 3.1.1    | Resultaten gezoneerde wegen             | 9         |
| 3.1.2    | Resultaten 30 km/u wegen                | 10        |
| 3.2      | Spoorweglawaai                          | 11        |
| 3.3      | Geluidbelasting 30 km/u wegen           | 11        |
| 3.4      | Maatregelen geluidluwe gevel            | 12        |
| 3.5      | Motivering hogere geluidbelastingen     | 12        |
| <b>4</b> | <b>LUCHTKWALITEIT</b>                   | <b>14</b> |
| 4.1      | Achtergrondniveau                       | 14        |
| 4.2      | Niet in betekende mate                  | 14        |
| 4.3      | Luchtkwaliteit ter plaatse van het plan | 14        |
| <b>5</b> | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>        | <b>16</b> |

## Bijlagen

- Bijlage 1: Situatie en ligging objecten
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaai
- Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeers- en spoorweglawaai
- Bijlage 6: Resultaten luchtkwaliteit
- Bijlage 7: Maatregelen geluidluwe gevels

## 1 INLEIDING

In opdracht van VolkerWessels Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en het wegverkeers- en spoorweglawaai voor de realisatie van 56 toekomstige woningen gelegen in het plangebied Van Santenterrein, locatie Pelikaanstraat, te Veenendaal. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. In het kader van de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 Wet milieubeheer) wordt bepaald of er voor het project belemmeringen zijn ten aanzien van luchtkwaliteit.

De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Industrielaan en de Kerkewijk. Op de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg is een maximale snelheid toegestaan van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg met een toegestane snelheid van 30 km/uur geen zone en hoeft de geluidbelasting van deze weg niet getoetst te worden. Omdat deze wegen echter wel een bijdrage leveren aan de akoestische kwaliteit van de gebouwde omgeving, zijn deze wegen in het onderzoek meegenomen.

Naast het wegverkeerslawaai ondervinden de toekomstige woningen een geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai. Het plan is gesitueerd binnen de geluidzone van het traject Rhenen - Veenendaal West (trajecten 344 en 354).

Het plan Stationskwartier deelgebied C betreft grotendeels een gehele herontwikkeling van het plangebied. Bestaande bedrijfspanden worden gemaanvuld en vervangen door 56 nieuwe grondgebonden woningen.

In bijlage 1 wordt de situering weergegeven.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

| Aantal rijstroken | zonebreedten [m <sup>1</sup> ] |                 |
|-------------------|--------------------------------|-----------------|
|                   | binnenstedelijk                | buitenstedelijk |
| 1 of 2            | 200                            | 250             |
| 3 of 4            | 350                            | 400             |
| 5 of meer         | 350                            | 600             |

De Industrielaan en de Kerkewijk hebben beide 2 rijstroken en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben derhalve een geluidzone van 200 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voordeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voordeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijnsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijnsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

## 2.2 SPOORWEGLAWAAI

Conform het Akoestisch Spoorboekje (Aswin) hebben traject 344 en 354 een zone van 100 meter. De toekomstige woningen zijn gelegen in deze zones en zijn derhalve onderzoekspliktig.

Overeenkomstig artikel 87<sup>e</sup> van de Wet geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning bedraagt 68 dB voor spoorweglawaai. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## 2.3 BELEIDSREGELS GELUID

De gemeente Veenendaal heeft een geluidnota en beleidsregels opgesteld die randvoorwaarden geven aan de woon- en leefkwaliteit en het verlenen van hogere waarden.

### *Beleidsregels*

In het beleidsstuk “beleidsregels hogere waarden Wgh” van 28 september 2008 zijn ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai voorwaarden (bijlage 4 van het beleidsstuk) gesteld.

In overeenstemming met de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting vanwege gezoneerde wegen onderzocht te worden. Een weg met een maximum snelheid van ten hoogste 30 km/u heeft volgens de Wet geen zone. De gemeente verlangt echter dat de geluidbelasting van maatgevende 30 km/u wegen wordt onderzocht. Indien een dergelijke weg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt stelt de gemeente dezelfde voorwaarden als voor een weg met een zone.

Bij het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw worden de volgende eisen gesteld:

- Een woning heeft tenminste één geluidluwe gevel;
- Effecten van cumulatie van verschillende geluidbronnen dienen onderzocht te worden. In de gevelisolatie dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle relevante bronnen;
- Bij de aanwezigheid van plafonds van balkons en loggia's dienen deze geluidabsorberend uitgevoerd te worden;
- Een woning mag ten hoogste twee dove gevels bevatten.

Bij het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw bestaan de volgende inspanningsverplichtingen:

- Een woning beschikt per etage minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel;
- Minimaal één buitenruimte is gelegen aan een geluidluwe gevel. Indien dit niet mogelijk is dient het geluidniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB (zie geluidsnota), te weten 58 en 65 dB voor respectievelijk wegverkeer- en spoorweglawaai;
- Dove gevels dienen zo veel mogelijk voorkomen te worden;
- Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidbron maximaal 15 % van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau hebben dat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe wordt de motivering voor het verlenen van hogere waarden en het bieden van akoestische compensatie meegewogen in het besluit.

#### *Geluidnota*

De geluidnota van de gemeente Veenendaal (25 september 2008) fungeert als toetsingskader voor het vaststellen van onder ander ruimtelijke plannen en bouwvergunningen. Door middel van deze nota wil de gemeente bescherming bieden aan het woon- en leefklimaat, gezondheid en hinder. Voor het verlenen van hogere waarden wordt in de geluidnota verwezen naar de ‘beleidsregels hogere waarden Wgh’.

In de geluidnota staat de basiskwaliteit voor woningen beschreven. Deze betreft een geluidbelasting tot ten hoogste 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde voor weg- of railverkeerslawaai. In uitzonderlijke gevallen kan van deze basiskwaliteit afgeweken worden, bijvoorbeeld ontwikkeling in de infrazone, bij binnenstedelijke herontwikkeling of bij inbreidingslocaties.

Conform het beleid wordt zo veel mogelijk aansluiting bij de bij het karakter van het gebied behorende geluidskwaliteit gezocht. De typering van het plangebied betreft deels wonen. Het plan is grotendeels gelegen in een gebied dat nu getypeerd is als industriegebied.

## 2.4 LUCHTKWALITEIT

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Artikel 5.16 (Wm) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt ‘niet in betekenis mate’ bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
4. een project is genoemd of past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenis mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

### *Besluit niet in betekenis mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)*

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het “Besluit nibm”, geeft aan wanneer een project niet in betekenis mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>).

### *Regeling niet in betekenis mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)*

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: “Regeling nibm”, geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden.



### 3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

#### 3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het rekenprogramma Geomilieu V1.91.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn door de Milieudienst Zuidoost-Utrecht aangeleverd. De aangeleverde verkeersgegevens van de Industrielaan, de Kerkewijk, de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg betreffen het peiljaar 2020. Op basis van een autonome groei van 1% per jaar zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende peiljaar 2022 bepaald. De verkeersgegevens voor 2022 zijn gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2022;

| Wegen          | Etmaal | Periode | Uurintensiteit | Lichte  | Middelzware | Zware   |
|----------------|--------|---------|----------------|---------|-------------|---------|
|                |        |         | [%]            | mvt [%] | mvt [%]     | mvt [%] |
| Industrielaan  | 8.728  | dag     | 6,8            | 90,0    | 7,0         | 3,0     |
|                |        | avond   | 3,2            | 96,3    | 2,7         | 1,0     |
|                |        | nacht   | 0,7            | 88,5    | 8,0         | 3,5     |
| Kerkewijk      | 13.700 | dag     | 6,6            | 94,3    | 4,3         | 1,4     |
|                |        | avond   | 3,9            | 97,9    | 1,7         | 0,4     |
|                |        | nacht   | 0,7            | 93,8    | 5,0         | 1,2     |
| Ambachtsstraat | 3.284  | dag     | 7,1            | 98,5    | 1,0         | 0,5     |
|                |        | avond   | 2,5            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |
|                |        | nacht   | 0,6            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |
| Pelikaanstraat | 1.501  | dag     | 7,1            | 98,5    | 1,0         | 0,5     |
|                |        | avond   | 2,5            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |
|                |        | nacht   | 0,6            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |
| Zuivelstraat   | 713    | dag     | 7,6            | 84,7    | 9,8         | 5,5     |
|                |        | avond   | 1,4            | 91,0    | 4,1         | 4,9     |
|                |        | nacht   | 0,5            | 71,9    | 12,4        | 15,7    |
| Parallelweg    | 657    | dag     | 7,1            | 98,5    | 1,0         | 0,5     |
|                |        | avond   | 2,5            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |
|                |        | nacht   | 0,6            | 99,5    | 0,5         | 0,0     |

In tabel 3.2 wordt per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeergegevens;

| Wegen          | Type wegdekverharding       | Maximaal toegestane rijsnelheid |
|----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Industrielaan  | dab 0/16 (referentiewegdek) | 50 km/h                         |
| Kerkewijk      | dab 0/16 (referentiewegdek) | 50 km/h                         |
| Ambachtsstraat | dab 0/16 (referentiewegdek) | 30 km/h                         |
| Pelikaanstraat | gewone elementenverharding  | 30 km/h                         |
| Zuivelstraat   | gewone elementenverharding  | 30 km/h                         |
| Parallelweg    | gewone elementenverharding  | 30 km/h                         |

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5 meter boven verdiepingsvloer. In bijlage 1 worden de verschillende objecten van het geluidmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50 % zacht).

### 3.1.1 RESULTATEN GEZONEERDE WEGEN

In tabel 3.3 en 3.4 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van respectievelijk de Industrielaan en de Kerkewijk (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh). De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.3: maatgevende geluidbelastingen t.g.v. van de Industrielaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelpunten             | Geluidbelasting L <sub>den</sub> [dB] |           |           |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|
|                            | h = 1,5 m                             | h = 4,5 m | h = 7,5 m |
| 111 Noordgevel stadswoning | 42                                    | 44        | 47        |
| 113 Noordgevel stadswoning | 44                                    | 46        | 48        |
| 115 Noordgevel stadswoning | 45                                    | 47        | 48        |
| 116 Oostgevel stadswoning  | 42                                    | 44        | 46        |

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Industrielaan de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen ten hoogste 48 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelastingen afkomstig van de Industrielaan is niet beperkend voor de planontwikkeling.

Tabel 3.4: maatgevende geluidbelastingen t.g.v. van de Kerkewijk (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);

| Beoordelingspunten     | Geluidbelasting L <sub>den</sub> [dB] |           |           |
|------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|
|                        | h = 1,5 m                             | h = 4,5 m | h = 7,5 m |
| 24 Westgevel rijwoning | 26                                    | 29        | 32        |
| 32 Westgevel rijwoning | 26                                    | 28        | 32        |
| 34 Westgevel rijwoning | 25                                    | 28        | 32        |
| 38 Westgevel rijwoning | 25                                    | 28        | 33        |

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Kerkewijk de geluidbelastingen op de gevels van de toekomstige woningen ruim onder de voorkeursgrenswaarde liggen. De geluidbelasting van de Kerkewijk is niet beperkend voor de planontwikkeling.

### 3.1.2 RESULTATEN 30 KM/U WEGEN

In tabel 3.5 zijn de maatgevende geluidbelastingen, inclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh<sup>#</sup>, gegeven per woning ten gevolge van de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg (30 km/uur).

Tabel 3.5: maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (inclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh);;

| Beoordelingspunten        | Geluidbelasting L <sub>den</sub> [dB] |           |           |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|
|                           | h = 1,5 m                             | h = 4,5 m | h = 7,5 m |
| <b>Ambachtsstraat</b>     |                                       |           |           |
| 116 Oostgevel stadswoning | 56                                    | 56        | 55        |
| 123 Oostgevel rijwoning   | 55                                    | 55        | 54        |
| 125 Oostgevel rijwoning   | 55                                    | 55        | 54        |
| 127 Oostgevel rijwoning   | 55                                    | 55        | 54        |
| <b>Pelikaanstraat</b>     |                                       |           |           |
| 74 Oostgevel patiowoning  | 44                                    | --*       | --*       |
| 79 Oostgevel patiowoning  | 48                                    | --*       | --*       |
| 80 Zuidegevel patiowoning | 54                                    | --*       | --*       |
| 81 Westgevel patiowoning  | 49                                    | --*       | --*       |
| <b>Zuivelstraat</b>       |                                       |           |           |
| 02 Westgevel stadswoning  | 54                                    | 54        | 53        |
| 32 Westgevel rijwoning    | 52                                    | 52        | 52        |
| 34 Westgevel rijwoning    | 52                                    | 52        | 52        |
| 36 Westgevel rijwoning    | 52                                    | 52        | 52        |
| <b>Parallelweg</b>        |                                       |           |           |
| 34 Westgevel rijwoning    | 28                                    | 29        | 32        |
| 36 Westgevel rijwoning    | 28                                    | 29        | 32        |
| 38 Westgevel rijwoning    | 28                                    | 30        | 33        |
| 39 Zuidegevel rijwoning   | 24                                    | 28        | 32        |

\* Ter hoogte van dit beoordelingspunt bevindt zich geen verblijfsruimte.

<sup>#</sup>Om de geluidbelastingen te kunnen vergelijken en ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, is ook voor de 30 km/uur wegen een aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> toegepast.

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de 30 km/u wegen de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat en de Zuivelstraat de geluidbelasting respectievelijk ten hoogste 56, 54 en 54 dB (inclusief aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh) bedraagt. De geluidbelastingen zijn hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege de Parallelweg (30 km/u) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

### 3.2 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen op de toekomstige woningen ten gevolge van het spoorweglawaai van trajecten 344 en 354 zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het Akoestisch Spoorboekje Aswin versie 2011. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende peiljaar 2008 plus 1,5 dB ten behoeve van de toekomstprognose. De invoergegevens en de rekenresultaten zijn gegeven in respectievelijk bijlage 2 en 4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de spoortrajecten 344 en 354 op de toekomstige woningen respectievelijk ten hoogste 46 en 45 dB bedraagt (inclusief 1,5 dB toeslag). Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor spoorweglawaai. Spoorweglawaai is derhalve niet beperkend voor de planontwikkeling. In bijlage 4 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeers- en spoorweglawaai voldoen aan de desbetreffende voorkeursgrenswaarde. Er hoeft derhalve geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

### 3.3 MAATREGELEN 30 KM/U WEGEN

Voor de 30 km/u wegen Ambachtsstraat, Pelikaanstraat en Zuivelstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze wegen behoeven voor de Wet geluidhinder niet getoetst te worden. Het gemeentelijk beleid stelt voor deze wegen echter dezelfde voorwaarden als een gezoneerde weg.

#### *Maatregelen aan de bron*

Om de geluidbelasting op de woningen langs de Ambachtsstraat en de Zuivelstraat te reduceren kan het wegdek worden vervangen. In onderhavige situatie zal een geluidreducerend wegdekktype, bijvoorbeeld SMA 0/6 op de Ambachtsstraat en stille elementenverharding op de Zuivelstraat, respectievelijk 2 en 4 dB reduceren en derhalve niet voldoende geluidreductie opleveren waarmee aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Deze maatregel stuit op financiële bezwaren en brengt de realisatie van het project in gevaar.

De Pelikaanstraat zorgt slechts voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op één woning. De kosten voor het vervangen van het wegdek wegen hier niet op tegen de baten.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het plaatsen van schermen of het vergroten van de afstand van de betreffende wegen tot de gevels van de woningen is binnen het geprojecteerde plan redelijkerwijs niet mogelijk. Dergelijke maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard.

#### *Gemeentelijk beleid*

Bij het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde dient een wooneenheid tenminste over één geluidluwe gevel te beschikken (eis). De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde beperken zich hoofdzakelijk tot de woningen gelegen aan de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat. Maatregelen teneinde te kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid worden besproken in paragraaf 3.4.

#### *Maatregelen aan de gevel.*

Indien de geluidbelastingen op de woningen worden goedgekeurd door de gemeente dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Voor de toekomstige woningen dienen ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag, aspect bouwen, geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergeven in bijlage 5.

##### **3.3.1 MAATREGELEN GELUIDLUWE GEVEL**

Vanwege de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat zijn de geluidbelastingen op de toekomstige woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Op 2 stadswoningen na, beschikken alle woningen binnen het plan over een geluidluwe gevel (eis gemeentelijk beleid).

Voor de meest oostelijke en westelijke stadswoningen worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Ter plaatse van de erfafscheiding wordt een geluidschermsysteem gerealiseerd met een hoogte van 3,0 meter. Hiermee wordt een geluidluwe gevel op de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping van beide woningen gerealiseerd. In bijlage 7 is de ligging en lengte van dit scherm weergegeven.

##### **3.4 MOTIVERING HOGERE GELUIDBELASTINGEN 30 KM/UUR WEGEN**

Om het nieuwgebouwplan te kunnen realiseren wordt de gemeente Veenendaal verzocht een ontheffing te verlenen voor de hogere geluidbelastingen vanwege de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat. Hiervoor wordt de volgende motivering aangehouden:

- De woningen van het geprojecteerde plan bevinden zich binnen het invloedsgebied van hoofdwegen en spoorwegen (infrazone). In het beleid is aangegeven dat in uitzonderlijke gevallen ervoor gekozen wordt nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen toe te staan;
- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande (woning)bouw;
- De woningen zijn gelegen in de directe omgeving (afstand circa 500 m) van het station;

- Maatregelen aan de bron stuiten op financiële bezwaren die zwaar wegen in de realisatie van het plan. Bovendien heeft de gemeente zichzelf doelen gesteld de bij wegonderhoud stillere wegdektypen te overwegen;
- Maatregelen in de overdracht stuiten in het compacte stedenbouwkundig plan in het algemeen op diverse bezwaren. Behoudens bij enkele stadswoningen is het realiseren van schermen redelijker wijs niet mogelijk;
- In de verdere (bouwkundige) uitwerking van het plan worden verblijfsruimten waar mogelijk aan een geluidluwe gevel gesitueerd en wordt (wanneer van toepassing) een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd;
- Er kunnen, waar nodig, akoestisch, bouwkundig compenserende maatregelen uitgevoerd worden. Voor de woningen kan de comfortklasse voor interne geluidwering (lucht- en contactgeluidisolatie) of geluidwering van de gevel worden verhoogd.



## 4 LUCHTKWALITEIT

### 4.1 ACHTERGRONDNIVEAU

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de bijdrage van lokale bronnen zoals verkeer en industrie op te tellen bij de berekende achtergrondconcentraties van het MNP-RIVM. Deze levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. De achtergrondconcentratie voor het jaar 2020 ter hoogte van het plangebied voor wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof bedragen respectievelijk 14,9 en 33,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Er is derhalve geen sprake van een feitelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden.

### 4.2 NIET IN BETEKENDE MATE

De Regeling ‘niet in betekende mate’ geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. In het geval van woningbouw ligt deze grens bij 1.500 woningen aan een enkele ontsluitingsweg. In het onderhavige plan worden 53 woningen gerealiseerd en is de Regeling ‘niet in betekende mate’ van toepassing.

### 4.3 LUCHTKWALITEIT TER PLAATSE VAN HET PLAN

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient aandacht te worden besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Door middel van een berekening is de leefkwaliteit voor wat betreft de component luchtkwaliteit van het gebied worden bepaald.

Van de gemeente Veenendaal zijn verkeersgegevens aangeleverd, zie tabel 3.1 en 3.2. Voor het jaar 2020 is de luchtkwaliteit berekend in de nabijheid van de Industrielaan, de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat. Aangenomen is dat de verkeersaantrekende werking van het plan verdisconteerd is in de verkeersintensiteit voor 2020.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied zal beter zijn dan is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met CARII versie 8.1 voor het jaar 2020. De resultaten van de berekeningen staan weergegeven in tabel 4.1 en de bijlage 6 van deze rapportage.

Tabel 4.1: Rekenresultaten kritische parameters t.g.v. het wegverkeer, zichtjaar 2020

| Weg            | Stof                                   | Concentratie ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) | Aantal               |
|----------------|--|---|----------------------|
|                |  |   | Overschrijdingsdagen |
| Industrielaan  | Zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ) | 19,3 <sup>1)</sup>                        | 6                    |
|                | Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )      | 20,4                                      | n.v.t.               |
| Ambachtsstraat | Zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ) | 18,7 <sup>1)</sup>                        | 5                    |
|                | Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )      | 16,2                                      | n.v.t.               |
| Zuivelstraat   | Zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ) | 18,5 <sup>1)</sup>                        | 5                    |
|                | Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )      | 15,6                                      | n.v.t.               |
| Pelikaanstraat | Zwevende deeltjes ( $\text{PM}_{10}$ ) | 18,5 <sup>1)</sup>                        | 5                    |
|                | Stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ )      | 15,5                                      | n.v.t.               |

1) inclusief zeezoutcorrectie, 4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de gemeente Veenendaal

Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen voor het 24-uurs gemiddelde van 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  zoals gesteld in de Wet milieubeheer voor de parameter fijn stof niet overschreden.

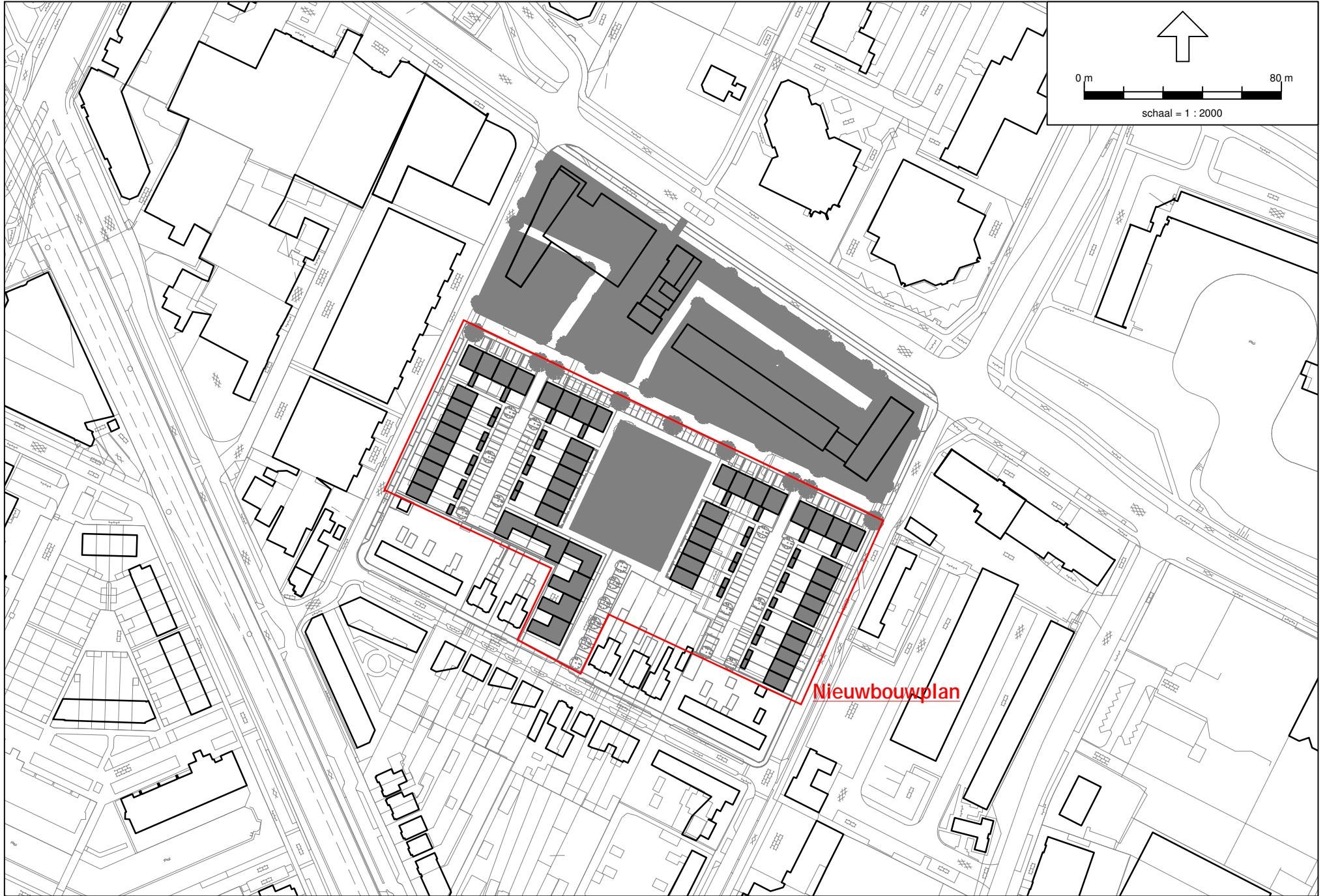
## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van VolkerWessels Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en het wegverkeers- en spoorweglawaai voor de realisatie van 56 toekomstige woningen gelegen in het plangebied Van Santenterrein, locatie Pelikaanstraat, te Veenendaal. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- de geluidbelasting vanwege de Industrielaan ten hoogste 48 dB (incl. aftrek 5 dB artikel 110g Wgh) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- de geluidbelasting vanwege de Kerkewijk ten hoogste 33 dB (incl. aftrek 5 dB artikel 110g Wgh) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde;
- de geluidbelastingen afkomstig van de Industrielaan en de Kerkewijk niet beperkend zijn voor de ontwikkeling van het plan;
- de geluidbelasting vanwege de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat en de Zuivelstraat, allen 30 km/uur wegen, ten hoogste 56, 54 en 54 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt;
- hogere geluidbelastingen vanwege de Ambachtsstraat, Pelikaanstraat en de Zuivelstraat toe te staan zijn. Dit vanwege de motivering dat het plan gelegen is in de nabijheid van hoofdinfrastructuur en het station, doordat het plan vervangende nieuwbouw betreft en dat het akoestisch woon- en leefklimaat (luwe gevel) voldoende gewaarborgd kan worden;
- de geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai vanwege de trajecten 344 en 354 bedraagt respectievelijk maximaal 46 en 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Derhalve zijn de geluidbelastingen van het spoorweglawaai niet beperkend voor de ontwikkeling van het plan;
- ten aanzien van luchtkwaliteit het Besluit ‘niet in betekende mate’ van toepassing is. Daarnaast is er geen sprake van een feitelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het te realiseren plan;
- op basis van berekeningen bepaald is dat de luchtkwaliteit ter plaatse ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven. Hiermee wordt voldaan aan een goede leef/luchtkwaliteit voor huidige en toekomstige bewoners rondom en van het project.

**Bijlage 1: Situatie en ligging objecten**



53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1

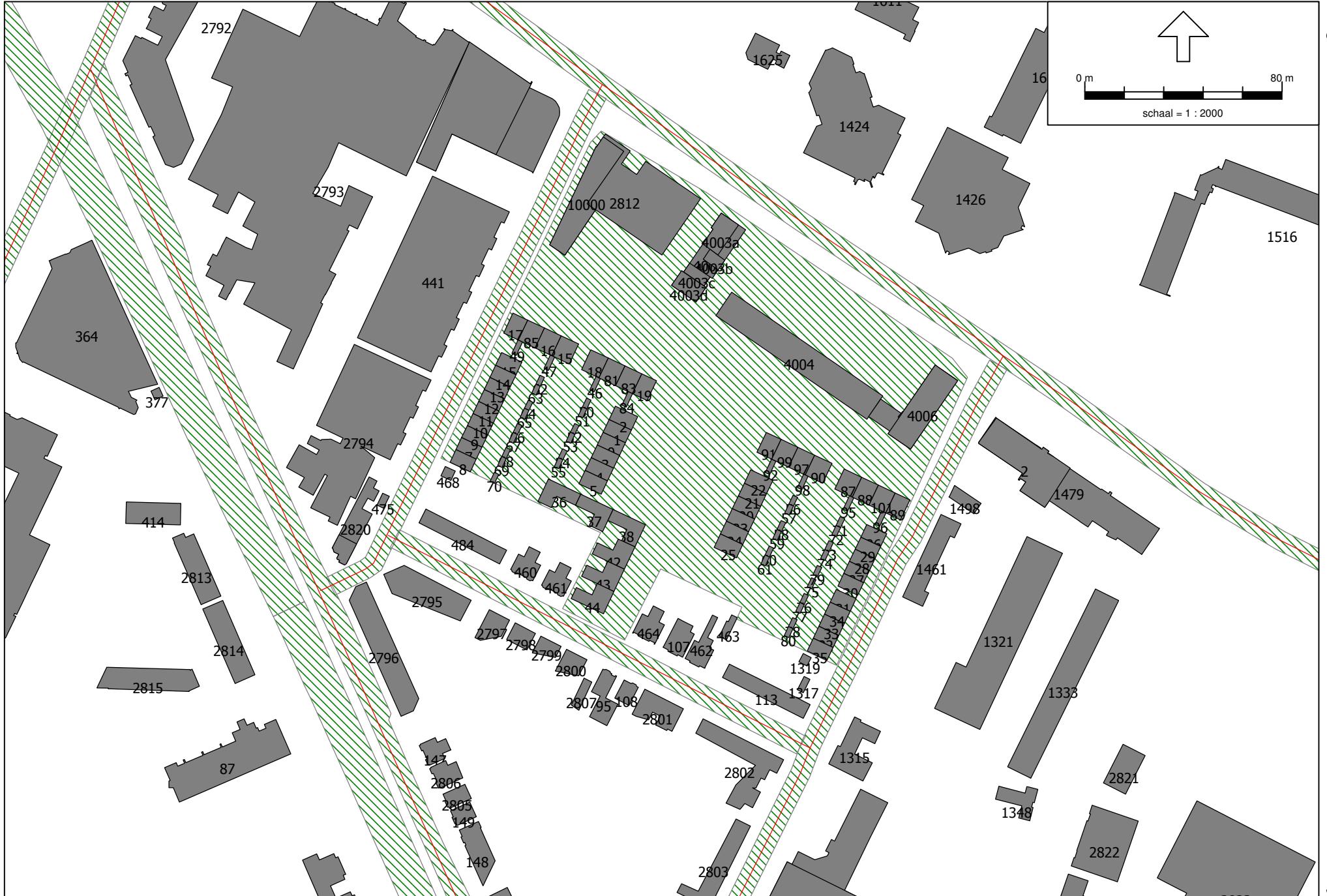


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 05-2012 - Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen], Geomilieu V1.91

Liggings beoordelingspunten

53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 05-2012 - Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen] , Geomilieu V1.91

Liggings gebouwen

53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 05-2012 - Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen] , Geomilieu V1.91

Liggings bodemgebieden

53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1



53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [versie 05-2012 - Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen] , Geomilieu V1.91

Ligging obstakels + kruisingen

53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [versie 05-2012 - Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen] , Geomilieu V1.91

Ligging hartlijnen

53 Woningen Stationskwartier  
deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 1





**Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Westgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Oostgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Westgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Oostgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Noordgevel rijwoning   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | Zuidgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 40   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | Noordgevel rijwoning   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 45   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 46   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 49   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 50   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 51   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 52   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 53   | Zuidgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 54   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 55   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 56   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 57   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 58   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 59   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 60   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 61   | Oostgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 62   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 63   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 64   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 65   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 66   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 67   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 68   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 69   | Oostgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 70   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 71   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 72   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 73   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 74   | Oostgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 75   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 76   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 77   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 78   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 79   | Oostgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 80   | Zuidgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 81   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 82   | Noordgevel patiowoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 83   | Westgevel patiowoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 84   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 85   | Zuidgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 86   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 87   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 88   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 89   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 90   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 91   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 92   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 93   | Westgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 94   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 95   | Zuidgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 96   | Noordgevel rijwoning   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 97   | Oostgevel rijwoning    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 98   | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 99   | Westgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 100  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 101  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 102  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 103  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 104  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 105  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 106  | Oostgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 107  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 108  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 109  | Westgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 110  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 111  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 112  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 113  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 114  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 115  | Noordgevel stadswoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 116  | Oostgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 117  | Zuidgevel stadswoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens beoordelingspunten

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 118  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 119  | Noordgevel rijwoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 120  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 121  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 122  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 123  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 124  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 125  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 126  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 127  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 128  | Zuidgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 129  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 130  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 131  | Noordgevel rijwoning | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 132  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 133  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 134  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 135  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 136  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 137  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 138  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 139  | Oostgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 140  | Zuidgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 141  | Westgevel rijwoning  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.                          | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------------------------|--------|----------|--------------------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|       |                         | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |                         | 7,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |                         | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |                         | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |                         | 11,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0     | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4003a | Blok 3 Industrielaan    | 21,00  | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4003b | Blok 3 Industrielaan    | 18,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4003c | Blok 3 Industrielaan    | 21,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4003d | Blok 3 Industrielaan    | 18,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1     |                         | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     |                         | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     |                         | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     |                         | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     |                         | 6,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9     | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11    | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15    | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16    | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16    | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17    | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18    | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19    | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20    | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 21   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | Nieuwbouw rijwoningen   | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Nieuwbouw patiowoningen | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 57   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | Nieuwbouwprojectie      | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 97   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98   | Nieuwbouwprojectie      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99   | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | Nieuwbouw stadswoningen | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 193  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 200  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 226  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 229  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 245  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 254  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 264  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 265  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 268  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 271  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 284  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 298  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 300  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 316  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 343  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 364  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 369  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 370  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 377  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 414  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 437  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 441  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 460  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 461  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 462  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 463  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 464  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 468  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 475  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 484  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 519  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 527  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 528  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 537  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 579  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 661  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 665  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 683  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 708  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 762  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 763  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 764  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 766  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 768  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 769  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 837  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 887  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 894  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 899  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 901  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 902  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 903  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 910  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 911  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 912  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 922  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 926  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 947  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 955  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 956  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 957  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 958  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 959  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 991  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 992  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 993  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 996  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 998  | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1002 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1010 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1014 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1015 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1034 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1036 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1038 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1044 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1057 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1060 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1066 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1068 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1069 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1070 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1076 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1077 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1078 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1079 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1084 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1091 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1092 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1148 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1151 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1152 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1154 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1155 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1156 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1162 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1163 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1164 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1165 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1175 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1177 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1178 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1202 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1203 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1206 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1212 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1213 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1217 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1219 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1224 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1228 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1249 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1255 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1292 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1300 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1315 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1317 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1319 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1321 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1333 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1348 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1386 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1424 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1426 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1461 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1479 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1498 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1516 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 27,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1562 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 27,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1594 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1611 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1612 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1625 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1679 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1719 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 27,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2371 | LKI_G01_PERCEELGREN | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2653 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2776 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2777 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2778 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2779 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2780 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2782 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2783 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2784 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2785 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2786 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2787 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2788 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2789 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2790 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2791 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2792 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2793 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2794 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2795 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2796 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2797 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2798 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2799 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2800 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2801 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2802 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2803 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2804 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2805 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwendend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2806 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2807 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2808 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2809 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2810 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2811 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2812 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2813 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2814 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2815 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2816 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2817 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2818 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2819 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2820 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2821 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2822 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2823 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2824 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2825 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2826 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2827 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2828 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2829 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2830 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2831 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2832 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2833 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2834 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2835 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2836 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2837 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2838 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2839 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2840 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2841 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2842 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2843 | LKI_B01_HOOFDGEBOUW     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3000 | Toekomstige woning 1, 2 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam  | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwervend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 3001  | Toekomstige woning 1, 2      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3002  | Toekomstige bering 1         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3003  | Toekomstige bering 2, 3      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3004  | Toekomstige woning 3, 4      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3005  | Toekomstige woning 3, 4      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3006  | Toekomstige bering 4, 5      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3007  | Toekomstige woning 5, 6      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3008  | Toekomstige woning 5, 6      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3009  | Toekomstige bering 6, 7      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3010  | Toekomstige woning 7, 8      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3011  | Toekomstige woning 7, 8      | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3012  | Toekomstige bering 8, 9      | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3013  | Toekomstige woningen 9-15    | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3014  | Toekomstige bering 14, 15    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3015  | Toekomstige bering 12, 13    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3016  | Toekomstige bering 10, 11    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3017  | Toekomstige bering 16        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3018  | Toekomstige woningen 16 - 20 | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3019  | Toekomstige bering 20        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3020  | Toekomstige bering 17, 18    | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3021  | Toekomstige bering 19        | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4003  | Blok 3 Industrielaan         | 15,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4004  | Blok 2                       | 12,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4005  | Blok 1                       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4006  | Blok 1                       | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10000 | hoofdgebouw                  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
| 01   | Nieuwbouwlocatie | 0,50 |
| 02   | Nieuwbouwlocatie | 0,50 |
| 03   | Industrielaan    | 0,00 |
| 04   | Zuivelstraat     | 0,00 |
| 05   | Petikanistraat   | 0,00 |
| 06   | Ambachtsstraat   | 0,00 |
| 07   | Stationssingel   | 0,00 |
| 08   | Acacialaan       | 0,00 |
| 09   | Lindenlaan       | 0,00 |
| 10   | 't Goeie Spoor   | 0,00 |
| 11   | Parallelweg      | 0,00 |
| 12   | Traject 354      | 1,00 |
| 13   | Traject 344      | 1,00 |
| 14   | Kerkewijk        | 0,00 |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.        | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|------|----------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 01   | Industrielaan  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 13325,00      | 6,80     | 3,20     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,00  | 96,30  | 88,50  |
| 02   | Industrielaan  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 8728,00       | 6,80     | 3,20     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,00  | 96,30  | 88,50  |
| 03   | Industrielaan  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 8539,00       | 6,80     | 3,20     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,00  | 96,30  | 88,50  |
| 04   | Ambachtsstraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 30    | 30    | 30    | 3284,00       | 7,10     | 2,50     | 0,60     | --        | --     | --     | --     | --      | 98,50  | 99,50  | 99,50  |
| 05   | Ambachtsstraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 30    | 30    | 30    | 2064,00       | 7,10     | 2,50     | 0,60     | --        | --     | --     | --     | --      | 98,50  | 99,50  | 99,50  |
| 06   | Pelikaanstraat | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | --    | 30    | 30    | 30    | 1501,00       | 7,10     | 2,50     | 0,60     | --        | --     | --     | --     | --      | 98,50  | 99,50  | 99,50  |
| 07   | Zuivelstraat   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | --    | 30    | 30    | 30    | 713,00        | 7,55     | 1,35     | 0,50     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,70  | 91,00  | 71,90  |
| 08   | Zuivelstraat   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | --    | 30    | 30    | 30    | 1314,00       | 7,55     | 1,35     | 0,50     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,70  | 91,00  | 71,90  |
| 09   | Parallelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | --    | 30    | 30    | 30    | 657,00        | 7,10     | 2,50     | 0,60     | --        | --     | --     | --     | --      | 98,50  | 99,50  | 99,50  |
| 10   | Parallelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W9a    | --    | 30    | 30    | 30    | 1501,00       | 7,10     | 2,50     | 0,60     | --        | --     | --     | --     | --      | 98,50  | 99,50  | 99,50  |
| 11   | Kerkewijk      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 12011,00      | 6,60     | 3,90     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 94,30  | 97,90  | 93,80  |
| 12   | Kerkewijk      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 11073,00      | 6,60     | 3,90     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 94,30  | 97,90  | 93,80  |
| 13   | Kerkewijk      | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 13700,00      | 6,60     | 3,90     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 94,30  | 97,90  | 93,80  |
| 17   | 't Goeie Spoor | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | 50    | 50    | 50    | 5724,00       | 6,80     | 3,20     | 0,70     | --        | --     | --     | --     | --      | 90,00  | 96,30  | 88,50  |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 01   | --      | 7,00   | 2,70   | 8,00   | --      | 3,00   | 1,00   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 815,49 | 410,62 | 82,55 | --     | 63,43 | 11,51 | 7,46  | --     | 27,18 | 4,26  | 3,26  | --     |
| 02   | --      | 7,00   | 2,70   | 8,00   | --      | 3,00   | 1,00   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 534,15 | 268,96 | 54,07 | --     | 41,55 | 7,54  | 4,89  | --     | 17,81 | 2,79  | 2,14  | --     |
| 03   | --      | 7,00   | 2,70   | 8,00   | --      | 3,00   | 1,00   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 522,59 | 263,14 | 52,90 | --     | 40,65 | 7,38  | 4,78  | --     | 17,42 | 2,73  | 2,09  | --     |
| 04   | --      | 1,00   | 0,50   | 0,50   | --      | 0,50   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 229,67 | 81,69  | 19,61 | --     | 2,33  | 0,41  | 0,10  | --     | 1,17  | --    | --    | --     |
| 05   | --      | 1,00   | 0,50   | 0,50   | --      | 0,50   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 144,35 | 51,34  | 12,32 | --     | 1,47  | 0,26  | 0,06  | --     | 0,73  | --    | --    | --     |
| 06   | --      | 1,00   | 0,50   | 0,50   | --      | 0,50   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 104,97 | 37,34  | 8,96  | --     | 1,07  | 0,19  | 0,05  | --     | 0,53  | --    | --    | --     |
| 07   | --      | 9,80   | 4,10   | 12,40  | --      | 5,50   | 4,90   | 15,70  | --      | --    | --    | --    | --     | 45,60  | 8,76   | 2,56  | --     | 5,28  | 0,39  | 0,44  | --     | 2,96  | 0,47  | 0,56  | --     |
| 08   | --      | 9,80   | 4,10   | 12,40  | --      | 5,50   | 4,90   | 15,70  | --      | --    | --    | --    | --     | 84,03  | 16,14  | 4,72  | --     | 9,72  | 0,73  | 0,81  | --     | 5,46  | 0,87  | 1,03  | --     |
| 09   | --      | 1,00   | 0,50   | 0,50   | --      | 0,50   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 45,95  | 16,34  | 3,92  | --     | 0,47  | 0,08  | 0,02  | --     | 0,23  | --    | --    | --     |
| 10   | --      | 1,00   | 0,50   | 0,50   | --      | 0,50   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 104,97 | 37,34  | 8,96  | --     | 1,07  | 0,19  | 0,05  | --     | 0,53  | --    | --    | --     |
| 11   | --      | 4,30   | 1,70   | 5,00   | --      | 1,40   | 0,40   | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 747,54 | 458,59 | 78,86 | --     | 34,09 | 7,96  | 4,20  | --     | 11,10 | 1,87  | 1,01  | --     |
| 12   | --      | 4,30   | 1,70   | 5,00   | --      | 1,40   | 0,40   | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 689,16 | 422,78 | 72,71 | --     | 31,43 | 7,34  | 3,88  | --     | 10,23 | 1,73  | 0,93  | --     |
| 13   | --      | 4,30   | 1,70   | 5,00   | --      | 1,40   | 0,40   | 1,20   | --      | --    | --    | --    | --     | 852,66 | 523,08 | 89,95 | --     | 38,88 | 9,08  | 4,79  | --     | 12,66 | 2,14  | 1,15  | --     |
| 17   | --      | 7,00   | 2,70   | 8,00   | --      | 3,00   | 1,00   | 3,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 350,31 | 176,39 | 35,46 | --     | 27,25 | 4,95  | 3,21  | --     | 11,68 | 1,83  | 1,40  | --     |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 01   | 88,43     | 94,61      | 101,23     | 104,04     | 109,27    | 107,68    | 100,07    | 92,96     | 84,40     | 89,90      | 95,73      | 99,18      | 105,35    | 103,98    | 96,12     | 88,65     | 78,72     | 85,02      | 91,75      | 94,48      | 99,54     |
| 02   | 86,59     | 92,78      | 99,39      | 102,20     | 107,43    | 105,85    | 98,24     | 91,13     | 82,56     | 88,07      | 93,89      | 97,35      | 103,51    | 102,14    | 94,28     | 86,81     | 76,88     | 83,18      | 89,91      | 92,64      | 97,70     |
| 03   | 86,49     | 92,68      | 99,30      | 102,11     | 107,34    | 105,75    | 98,14     | 91,03     | 82,47     | 87,97      | 93,80      | 97,25      | 103,41    | 102,05    | 94,19     | 86,72     | 76,78     | 83,09      | 89,82      | 92,54      | 97,61     |
| 04   | 83,78     | 83,77      | 90,02      | 92,41      | 98,85     | 98,51     | 90,66     | 85,62     | 79,14     | 78,64      | 83,70      | 87,36      | 94,11     | 93,83     | 85,89     | 80,59     | 72,94     | 72,44      | 77,50      | 81,17      | 87,91     |
| 05   | 81,76     | 81,75      | 88,01      | 90,39      | 96,83     | 96,49     | 88,65     | 83,60     | 77,12     | 76,62      | 81,68      | 85,35      | 92,09     | 91,82     | 83,87     | 78,58     | 70,92     | 70,42      | 75,48      | 79,15      | 85,89     |
| 06   | 87,23     | 83,70      | 89,62      | 94,29      | 100,52    | 96,47     | 88,48     | 83,25     | 82,59     | 78,57      | 83,30      | 89,24      | 95,78     | 91,79     | 83,71     | 78,22     | 76,39     | 72,37      | 77,10      | 83,04      | 89,58     |
| 07   | 85,51     | 84,97      | 94,12      | 94,92      | 99,44     | 94,94     | 87,72     | 84,04     | 77,54     | 76,29      | 84,70      | 86,70      | 91,45     | 87,01     | 79,60     | 75,43     | 74,69     | 75,53      | 84,90      | 85,81      | 89,39     |
| 08   | 88,17     | 87,62      | 96,78      | 97,57      | 102,10    | 97,60     | 90,37     | 86,70     | 80,19     | 78,95      | 87,35      | 89,36      | 94,11     | 89,66     | 82,25     | 78,08     | 77,35     | 78,19      | 87,55      | 88,46      | 92,04     |
| 09   | 83,64     | 80,11      | 86,03      | 90,70      | 96,93     | 92,88     | 84,90     | 79,66     | 79,00     | 74,98      | 79,71      | 85,65      | 92,19     | 88,20     | 80,12     | 74,64     | 72,80     | 68,78      | 73,51      | 79,46      | 85,99     |
| 10   | 87,23     | 83,70      | 89,62      | 94,29      | 100,52    | 96,47     | 88,48     | 83,25     | 82,59     | 78,57      | 83,30      | 89,24      | 95,78     | 91,79     | 83,71     | 78,22     | 76,39     | 72,37      | 77,10      | 83,04      | 89,58     |
| 11   | 87,32     | 93,09      | 99,25      | 102,36     | 108,23    | 106,80    | 99,02     | 91,68     | 84,58     | 89,85      | 95,32      | 99,03      | 105,56    | 104,26    | 96,33     | 88,74     | 77,60     | 83,44      | 89,67      | 92,62      | 98,49     |
| 12   | 86,97     | 92,74      | 98,89      | 102,00     | 107,87    | 106,45    | 98,67     | 91,33     | 84,23     | 89,50      | 94,97      | 98,68      | 105,21    | 103,91    | 95,97     | 88,39     | 77,24     | 83,09      | 89,32      | 92,26      | 98,14     |
| 13   | 87,89     | 93,66      | 99,82      | 102,93     | 108,80    | 107,37    | 99,59     | 92,25     | 85,15     | 90,42      | 95,89      | 99,60      | 106,13    | 104,84    | 96,90     | 89,31     | 78,17     | 84,01      | 90,24      | 93,19      | 99,06     |
| 17   | 84,76     | 90,94      | 97,56      | 100,37     | 105,60    | 104,01    | 96,41     | 89,29     | 80,73     | 86,23      | 92,06      | 95,51      | 101,68    | 100,31    | 92,45     | 84,98     | 75,05     | 81,35      | 88,08      | 90,81      | 95,87     |

Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 97,91     | 90,35     | 83,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 96,07     | 88,51     | 81,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 95,97     | 88,42     | 81,37     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 04   | 87,63     | 79,69     | 74,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 05   | 85,62     | 77,68     | 72,38     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 06   | 85,59     | 77,51     | 72,03     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 07   | 84,48     | 77,73     | 74,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 08   | 87,14     | 80,38     | 77,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 09   | 82,01     | 73,92     | 68,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 10   | 85,59     | 77,51     | 72,03     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 11   | 97,07     | 89,30     | 82,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 12   | 96,71     | 88,95     | 81,64     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 13   | 97,64     | 89,87     | 82,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 17   | 94,24     | 86,68     | 79,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.    | Corr. |
|------|------------|-------|
| 01   | Kruising 1 | 2/3   |
| 02   | Kruising 2 | 1     |

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Omschr.     | ISO H | ISO M | Traject | Baan   | Begin | Eind  | Dtussen | Dzijkant |
|------|-------------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|---------|----------|
| 01   | Traject 354 | 0,50  | 0,50  | 354     | Midden | 30968 | 32089 | 4,00    | 4,50     |
| 02   | Traject 344 | 0,50  | 0,50  | 344     | Midden | 30540 | 30968 | 4,00    | 4,50     |

## 53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Aantal(P4) Cat.1 | FStop(P4) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 | Corr. Cat.1 | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 |
|-------|--------|--------|--------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -82         | -75         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -82         | -84         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -82         | -75         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 80          | -58         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -82         | -75         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -82         | -84         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 82          | 69          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 82          | 69          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 82          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 88          | 77          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 88          | 77          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 88          | 77          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 88          | 69          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 344_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,01            | 1,00           | 0,99            | 1,00           | 0,48            | 0,77           | 0,00             | 0,00            | 88          | 69          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 46          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 74          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,09            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,48            | 0,64           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -58         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -58         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |



53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Aantal(P4) Cat. 3 | FStop(P4) Cat.3 | Vdoor Cat.3 | Vstop Cat.3 | Corr. Cat.3 | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Aantal(P4) Cat.4 | FStop(P4) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -83         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -77         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | -88         | -88         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | -88         | -88         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | -88         | -88         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -83         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_A | 0,00              | 0,00            | -88         | -88         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 40          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 40          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 40          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 40          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 40          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 55          | 62          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 55          | 62          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 55          | 62          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 55          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 344_B | 0,00              | 0,00            | 55          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 58          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 58          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 76          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | 76          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -77         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00              | 0,00            | 80          | -77         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Corr. Cat.4 | Aantal(D) Cat.5 | FStop(D) Cat.5 | Aantal(A) Cat.5 | FStop(A) Cat.5 | Aantal(N) Cat.5 | FStop(N) Cat.5 | Aantal(P4) Cat.5 | FStop(P4) Cat.5 | Vdoor Cat.5 | Vstop Cat.5 | Corr. Cat.5 | Aantal(D) Cat.6 | FStop(D) Cat.6 | Aantal(A) Cat.6 |
|-------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 344_B | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |
| 354_A | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawai Plan Stationskwartier C Woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | FStop(A) Cat.6 | Aantal(N) Cat.6 | FStop(N) Cat.6 | Aantal(P4) Cat.6 | FStop(P4) Cat.6 | Vdoor Cat.6 | Vstop Cat.6 | Corr. Cat.6 | Aantal(D) Cat.7 | FStop(D) Cat.7 | Aantal(A) Cat.7 | FStop(A) Cat.7 | Aantal(N) Cat.7 | FStop(N) Cat.7 | Aantal(P4) Cat.7 |
|-------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 344_B | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |
| 354_A | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | FStop(P4) Cat.7 | Vdoor Cat.7 | Vstop Cat.7 | Corr. Cat.7 | Aantal(D) Cat.8 | FStop(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | FStop(A) Cat.8 | Aantal(N) Cat.8 | FStop(N) Cat.8 | Aantal(P4) Cat.8 | FStop(P4) Cat.8 | Vdoor Cat.8 | Vstop Cat.8 | Corr. Cat.8 |
|-------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -80         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -85         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -80         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 80          | -78         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -80         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -80         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -82         | -85         | 0,00        |
| 344_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | -93         | -93         | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 82          | 68          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 82          | 68          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 82          | 60          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 80          | 68          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 89          | 76          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 89          | 76          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 89          | 76          | 0,00        |
| 344_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,16            | 1,00           | 0,09            | 0,78           | 0,00             | 0,00            | 89          | 68          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 49          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 63          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 75          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 75          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 63          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 75          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 75          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | 80          | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -77         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,62           | 0,00             | 0,00            | 80          | -77         | 0,00        |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Aantal(D) Cat.9/1 | FStop(D) Cat.9/1 | Aantal(A) Cat.9/1 | FStop(A) Cat.9/1 | Aantal(N) Cat.9/1 | FStop(N) Cat.9/1 | Aantal(P4) Cat.9/1 | FStop(P4) Cat.9/1 | Vdoor Cat.9/1 | Vstop Cat.9/1 | Corr. Cat.9/1 | Aantal(D) Cat.9/2 | Aantal(A) Cat.9/2 |
|-------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 344_B | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |
| 354_A | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00               | 0,00              | 0             | 0             | 0,00          | 0,00              | 0,00              |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Aantal(N) Cat.9/2 | Aantal(P4) Cat.9/2 | Aantal(D) Cat.10 | FStop(D) Cat.10 | Aantal(A) Cat.10 | FStop(A) Cat.10 | Aantal(N) Cat.10 | FStop(N) Cat.10 | Aantal(P4) Cat.10 | FStop(P4) Cat.10 | Vdoor Cat.10 | Vstop Cat.10 | Corr. Cat.10 | Aantal(D) Cat.11 |
|-------|-------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 344_B | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |
| 354_A | 0,00              | 0,00               | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | 0,00             |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

| Naam  | FStop(D) Cat.11 | Aantal(A) Cat.11 | FStop(A) Cat.11 | Aantal(N) Cat.11 | FStop(N) Cat.11 | Aantal(P4) Cat.11 | FStop(P4) Cat.11 | Vdoor Cat.11 | Vstop Cat.11 | Corr. Cat.11 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] |
|-------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 344_B | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |
| 354_A | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00             | 0,00            | 0,00              | 0,00             | 0            | 0            | 0,00         | False  | 19           | 18           | 17           | 16           | 15           |

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 344_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 344_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam                    | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef.    | Hbron | Invoertype  | bb   | m  | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k |
|-------------------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------------|--|--|--------|---------|---------|---------|--------|
| 354_A_354_A_31005_31040 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31075_31101 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31125_31140 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31140_31180 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31180_31217 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31101_31103 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31103_31115 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_A_354_A_31115_31125 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31412_31442 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31442_31500 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31500_31545 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31240_31334 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31334_31342 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31342_31412 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31442_31612 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31742_31812 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31812_31842 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31842_32094 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31612_31642 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31642_31712 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31712_31742 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31217_31240 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31040_31060 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31060_31070 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31070_31075 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_30950_30987 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels | 2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel              | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_30987_31005 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31005_31040 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31075_31101 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31125_31140 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31140_31180 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31180_31217 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31101_31103 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31103_31115 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |
| 354_B_354_B_31115_31125 |         | 0,00  | 0,50  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | 1 - Betonnen dwarsliggers                                | 1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen | 0,0    | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawai Plan Stationskwartier C Woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2009

| Naam  | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Aantal(D) Cat.1 | FStop(D) Cat.1 | Aantal(A) Cat.1 | FStop(A) Cat.1 | Aantal(N) Cat.1 | FStop(N) Cat.1 | Aantal(P4) Cat.1 | FStop(P4) Cat.1 | Vdoor Cat.1 | Vstop Cat.1 | Corr. Cat.1 | Aantal(D) Cat.2 | FStop(D) Cat.2 |
|-------|--------|--------|--------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_A | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,99            | 1,00           | 1,12            | 1,00           | 0,45            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -41         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | -54         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | -45         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | -45         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,13            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,54            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | -54         | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |
| 354_B | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 1,03            | 1,00           | 0,87            | 1,00           | 0,50            | 0,91           | 0,00             | 0,00            | 80          | 51          | 0,00        | 0,00            | 0,00           |



53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Aantal(P4) Cat.3 | FStop(P4) Cat.3 | Vdoor Cat.3 | Vstop Cat.3 | Corr. Cat.3 | Aantal(D) Cat.4 | FStop(D) Cat.4 | Aantal(A) Cat.4 | FStop(A) Cat.4 | Aantal(N) Cat.4 | FStop(N) Cat.4 | Aantal(P4) Cat.4 | FStop(P4) Cat.4 | Vdoor Cat.4 | Vstop Cat.4 |
|-------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_A | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -52         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -52         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -52         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -59         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -59         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -66         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 58          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 58          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 59          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 59          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -66         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |
| 354_B | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00            | 0,00           | 0,00             | 0,00            | 0           | 0           |





53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | FStop(P4) Cat.7 | Vdoor Cat.7 | Vstop Cat.7 | Corr. Cat.7 | Aantal(D) Cat.8 | FStop(D) Cat.8 | Aantal(A) Cat.8 | FStop(A) Cat.8 | Aantal(N) Cat.8 | FStop(N) Cat.8 | Aantal(P4) Cat.8 | FStop(P4) Cat.8 | Vdoor Cat.8 | Vstop Cat.8 | Corr. Cat.8 |
|-------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -40         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -57         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -51         | 0,00        |
| 354_A | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,17            | 1,00           | 0,09            | 0,61           | 0,00             | 0,00            | 80          | -51         | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 45          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 45          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | -54         | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 60          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,10            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 40          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |
| 354_B | 0,00            | 0           | 0           | 0,00        | 0,18            | 1,00           | 0,15            | 1,00           | 0,09            | 0,94           | 0,00             | 0,00            | 80          | 54          | 0,00        |







53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_A | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |
| 354_B | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |

53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal  
Invoergegevens banen

Projectnummer 11.1543.01  
Bijlage 2

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam  | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_A | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |
| 354_B | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           | -14           | -15           | -16           | False         |

Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

| Naam | Omschr.    | ISO H |
|------|------------|-------|
| 01   | hoogtelijn | 0,00  |
| 02   | hoogtelijn | 0,50  |
| 03   | hoogtelijn | 0,50  |
| 04   | hoogtelijn | 0,00  |
| 05   | hoogtelijn | 0,00  |
| 06   | hoogtelijn | 0,50  |
| 07   | hoogtelijn | 0,50  |
| 08   | hoogtelijn | 0,00  |

**Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaai**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 39,4   | 35,4 | 29,7  | 39,7  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 41,2   | 37,1 | 31,5  | 41,4  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 42,4   | 38,3 | 32,7  | 42,6  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 38,7   | 34,7 | 29,0  | 39,0  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 39,5   | 35,5 | 29,8  | 39,8  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 40,4   | 36,4 | 30,7  | 40,7  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,3   | 22,0 | 16,6  | 26,5  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 26,5   | 22,2 | 16,9  | 26,8  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,5   | 25,2 | 19,8  | 29,7  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 37,3   | 33,2 | 27,6  | 37,6  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 39,7   | 35,6 | 30,0  | 39,9  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 41,5   | 37,5 | 31,8  | 41,8  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,7   | 22,5 | 17,1  | 27,0  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 27,4   | 23,1 | 17,8  | 27,6  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 30,4   | 26,1 | 20,8  | 30,7  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 37,1   | 33,1 | 27,4  | 37,4  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 39,5   | 35,4 | 29,8  | 39,8  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 41,3   | 37,2 | 31,6  | 41,6  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,5   | 21,2 | 15,8  | 25,7  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 26,7   | 22,3 | 17,0  | 26,9  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,1   | 24,8 | 19,4  | 29,3  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 36,2   | 32,1 | 26,5  | 36,5  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 38,9   | 34,8 | 29,2  | 39,2  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 40,6   | 36,6 | 30,9  | 40,9  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 35,4   | 31,4 | 25,7  | 35,7  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 36,8   | 32,8 | 27,1  | 37,1  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 38,1   | 34,0 | 28,4  | 38,4  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,0   | 20,7 | 15,3  | 25,2  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,4   | 21,0 | 15,7  | 25,6  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 27,3   | 23,0 | 17,6  | 27,5  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 23,5   | 19,2 | 13,9  | 23,8  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,5   | 21,1 | 15,8  | 25,7  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 25,9   | 21,4 | 16,2  | 26,1  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 34,5   | 30,3 | 24,8  | 34,7  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 37,3   | 33,1 | 27,7  | 37,6  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 40,2   | 36,0 | 30,5  | 40,5  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 24,6   | 20,3 | 15,0  | 24,9  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 26,4   | 21,9 | 16,7  | 26,6  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 26,9   | 22,4 | 17,2  | 27,1  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 34,6   | 30,3 | 24,9  | 34,8  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 38,2   | 34,0 | 28,5  | 38,4  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 41,2   | 37,0 | 31,5  | 41,4  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 24,5   | 20,1 | 14,9  | 24,7  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,9   | 21,5 | 16,3  | 26,1  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 26,3   | 21,8 | 16,7  | 26,5  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 34,7   | 30,5 | 25,1  | 35,0  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 38,8   | 34,6 | 29,1  | 39,0  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 42,6   | 38,4 | 32,9  | 42,8  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 29,5   | 25,1 | 19,8  | 29,7  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 33,4   | 29,1 | 23,8  | 33,7  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 40,4   | 36,2 | 30,7  | 40,6  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,4   | 21,0 | 15,7  | 25,6  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,7   | 21,3 | 16,1  | 26,0  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 26,1   | 21,6 | 16,5  | 26,3  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 38,3   | 34,1 | 28,7  | 38,6  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 41,9   | 37,7 | 32,3  | 42,2  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 45,5   | 41,3 | 35,8  | 45,7  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 28,1   | 23,8 | 18,5  | 28,4  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 30,4   | 25,9 | 20,8  | 30,6  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 34,3   | 29,9 | 24,7  | 34,5  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-5-2012 11:08:42

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 38,5 | 34,5  | 28,8  | 38,7 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 40,4 | 36,3  | 30,7  | 40,7 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 41,5 | 37,5  | 31,8  | 41,8 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,5 | 21,1  | 15,8  | 25,7 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,4 | 20,9  | 15,8  | 25,6 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,2 | 21,7  | 16,6  | 26,4 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 41,9 | 37,7  | 32,2  | 42,2 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 44,2 | 40,0  | 34,6  | 44,5 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 46,5 | 42,3  | 36,8  | 46,8 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,5 | 21,1  | 15,8  | 25,7 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 24,8 | 20,3  | 15,2  | 25,0 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,8 | 22,4  | 17,2  | 27,0 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 43,5 | 39,3  | 33,8  | 43,7 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 45,6 | 41,4  | 35,9  | 45,8 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 47,2 | 43,0  | 37,5  | 47,5 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,3 | 21,0  | 15,7  | 25,6 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 23,5 | 19,0  | 13,9  | 23,7 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 25,7 | 21,2  | 16,1  | 25,9 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 44,9 | 40,8  | 35,2  | 45,2 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 46,8 | 42,6  | 37,2  | 47,1 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 48,2 | 44,0  | 38,5  | 48,4 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 42,1 | 37,9  | 32,4  | 42,4 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 43,7 | 39,5  | 34,1  | 44,0 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 46,2 | 42,0  | 36,6  | 46,5 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 31,6 | 27,4  | 22,0  | 31,9 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,0 | 21,5  | 16,4  | 26,2 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,8 | 22,4  | 17,2  | 27,1 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,4 | 26,9  | 21,7  | 31,6 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,9 | 33,7  | 28,3  | 38,2 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,7 | 38,5  | 33,0  | 42,9 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 32,5 | 28,1  | 22,9  | 32,7 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 36,5 | 32,1  | 26,8  | 36,7 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 42,4 | 38,2  | 32,7  | 42,6 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 30,8 | 26,5  | 21,1  | 31,0 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 33,7 | 29,5  | 24,1  | 34,0 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 36,5 | 32,3  | 26,8  | 36,8 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,4 | 26,0  | 20,7  | 30,6 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,6 | 28,2  | 22,9  | 32,8 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,6 | 32,2  | 26,9  | 36,8 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,7 | 27,3  | 22,1  | 31,9 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,5 | 34,3  | 28,8  | 38,7 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,4 | 38,2  | 32,7  | 42,6 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,0 | 25,6  | 20,3  | 30,2 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,9 | 26,4  | 21,2  | 31,1 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,9 | 29,4  | 24,2  | 34,1 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,7 | 28,4  | 23,1  | 33,0 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,3 | 34,1  | 28,6  | 38,6 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,3 | 38,1  | 32,6  | 42,5 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,7 | 25,4  | 20,1  | 30,0 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,4 | 25,9  | 20,7  | 30,6 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,3 | 28,9  | 23,6  | 33,5 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,5 | 31,4  | 25,9  | 35,8 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,7 | 34,5  | 29,0  | 39,0 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,9 | 37,8  | 32,3  | 42,2 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,8 | 25,4  | 20,1  | 30,0 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,5 | 26,1  | 20,9  | 30,7 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 28,3  | 23,1  | 32,9 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,4 | 32,2  | 26,7  | 36,7 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,9 | 34,7  | 29,2  | 39,1 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,5 | 37,4  | 31,8  | 41,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 19,7 | 15,5  | 10,0  | 19,9 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 20,3 | 16,0  | 10,6  | 20,5 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 24,0 | 19,6  | 14,4  | 24,2 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,4 | 25,1  | 19,8  | 29,7 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,3 | 25,8  | 20,6  | 30,5 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 28,3  | 23,1  | 33,0 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,9 | 20,6  | 15,2  | 25,1 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,6 | 21,2  | 15,9  | 25,8 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,7 | 22,4  | 17,1  | 26,9 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,3 | 32,1  | 26,6  | 36,6 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,2 | 34,0  | 28,5  | 38,4 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,2 | 37,1  | 31,5  | 41,4 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 28,7 | 24,5  | 19,1  | 29,0 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 30,2 | 25,9  | 20,6  | 30,4 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 35,5 | 31,2  | 25,8  | 35,7 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,9 | 24,5  | 19,2  | 29,1 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,9 | 25,5  | 20,3  | 30,2 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 28,4  | 23,1  | 33,0 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,2 | 32,0  | 26,5  | 36,4 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,0 | 33,8  | 28,3  | 38,2 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 40,5 | 36,4  | 30,8  | 40,8 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,5 | 24,1  | 18,8  | 28,7 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 25,2  | 20,0  | 29,8 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,0 | 27,6  | 22,3  | 32,2 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,3 | 31,1  | 25,6  | 35,6 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,2 | 33,0  | 27,5  | 37,4 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 40,1 | 36,0  | 30,4  | 40,4 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,5 | 24,2  | 18,9  | 28,8 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,9 | 25,5  | 20,3  | 30,1 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,4 | 28,1  | 22,8  | 32,7 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,9 | 31,8  | 26,2  | 36,2 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,7 | 33,5  | 28,0  | 37,9 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 40,2 | 36,1  | 30,5  | 40,4 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,4 | 24,1  | 18,7  | 28,6 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,9 | 25,5  | 20,2  | 30,1 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,5 | 28,2  | 22,9  | 32,8 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,1 | 32,0  | 26,4  | 36,4 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,7 | 33,5  | 28,0  | 37,9 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 39,5 | 35,4  | 29,8  | 39,8 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 38,8 | 34,8  | 29,1  | 39,1 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 40,7 | 36,6  | 31,0  | 41,0 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 42,0 | 38,0  | 32,3  | 42,3 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 26,8 | 22,5  | 17,2  | 27,1 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 28,1 | 23,7  | 18,4  | 28,3 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 30,8 | 26,5  | 21,1  | 31,0 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,0 | 23,7  | 18,4  | 28,3 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,1 | 25,7  | 20,4  | 30,3 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,6 | 28,4  | 23,0  | 32,9 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,8 | 20,5  | 15,1  | 25,0 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,2 | 20,9  | 15,6  | 25,4 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,4 | 22,0  | 16,7  | 26,6 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 39,7 | 35,7  | 30,0  | 40,0 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 41,3 | 37,2  | 31,6  | 41,6 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 42,5 | 38,4  | 32,8  | 42,8 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,5 | 20,2  | 14,8  | 24,7 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,9 | 21,6  | 16,2  | 26,1 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,0 | 23,7  | 18,3  | 28,2 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 39,3 | 35,3  | 29,6  | 39,6 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 41,0 | 36,9  | 31,3  | 41,3 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 42,4 | 38,3  | 32,7  | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 19_A | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 37,1 | 33,1  | 27,4  | 37,4 |
| 19_B | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 38,4 | 34,3  | 28,7  | 38,7 |
| 19_C | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 39,5 | 35,5  | 29,8  | 39,8 |
| 20_A | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 27,9 | 23,8  | 18,2  | 28,2 |
| 20_B | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 29,6 | 25,4  | 19,9  | 29,9 |
| 20_C | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 31,8 | 27,6  | 22,1  | 32,0 |
| 21_A | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 29,6 | 25,3  | 20,0  | 29,9 |
| 21_B | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 32,0 | 27,7  | 22,3  | 32,2 |
| 21_C | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,8 | 28,6  | 23,2  | 33,1 |
| 22_A | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 29,6 | 25,4  | 20,0  | 29,9 |
| 22_B | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 32,2 | 27,9  | 22,6  | 32,5 |
| 22_C | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 35,8 | 31,5  | 26,1  | 36,0 |
| 23_A | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,1 | 23,8  | 18,4  | 28,3 |
| 23_B | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,3 | 25,9  | 20,6  | 30,5 |
| 23_C | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 34,7 | 30,5  | 25,0  | 34,9 |
| 24_A | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,0 | 26,8  | 21,3  | 31,3 |
| 24_B | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,2 | 31,1  | 25,5  | 35,5 |
| 24_C | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,9 | 31,8  | 26,2  | 36,2 |
| 25_A | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,8 | 23,6  | 18,2  | 28,1 |
| 25_B | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,6 | 25,3  | 19,9  | 29,8 |
| 25_C | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,1 | 27,8  | 22,4  | 32,3 |
| 26_A | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 29,8 | 25,5  | 20,1  | 30,0 |
| 26_B | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,6 | 30,5  | 25,0  | 34,9 |
| 26_C | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,6 | 31,5  | 25,9  | 35,9 |
| 27_A | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,0 | 23,7  | 18,3  | 28,2 |
| 27_B | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,7 | 25,4  | 20,1  | 30,0 |
| 27_C | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,6 | 28,4  | 23,0  | 32,9 |
| 28_A | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 30,7 | 26,5  | 21,0  | 30,9 |
| 28_B | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,3 | 30,2  | 24,6  | 34,6 |
| 28_C | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,2 | 31,1  | 25,5  | 35,4 |
| 29_A | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,1 | 23,9  | 18,5  | 28,4 |
| 29_B | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,0 | 25,6  | 20,3  | 30,2 |
| 29_C | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,6 | 28,3  | 22,9  | 32,8 |
| 30_A | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,0 | 27,9  | 22,3  | 32,3 |
| 30_B | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,5 | 30,4  | 24,8  | 34,8 |
| 30_C | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,3 | 31,2  | 25,6  | 35,6 |
| 31_A | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,2 | 23,9  | 18,5  | 28,4 |
| 31_B | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,8 | 25,4  | 20,1  | 30,0 |
| 31_C | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,5 | 28,2  | 22,8  | 32,7 |
| 32_A | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,8 | 28,7  | 23,1  | 33,0 |
| 32_B | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,1 | 30,0  | 24,4  | 34,4 |
| 32_C | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 34,7 | 30,6  | 25,1  | 35,0 |
| 33_A | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,9 | 23,6  | 18,2  | 28,1 |
| 33_B | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,3 | 25,0  | 19,7  | 29,6 |
| 33_C | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,1 | 27,8  | 22,4  | 32,3 |
| 34_A | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,9 | 27,8  | 22,2  | 32,2 |
| 34_B | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 33,4 | 29,2  | 23,7  | 33,6 |
| 34_C | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 33,7 | 29,6  | 24,0  | 34,0 |
| 35_A | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,8 | 23,5  | 18,1  | 28,0 |
| 35_B | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,2 | 26,0  | 20,6  | 30,5 |
| 35_C | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 33,1 | 28,9  | 23,4  | 33,4 |
| 36_A | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,7 | 27,6  | 22,0  | 31,9 |
| 36_B | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 33,4 | 29,3  | 23,8  | 33,7 |
| 36_C | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 34,1 | 30,0  | 24,4  | 34,3 |
| 37_A | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,4 | 23,2  | 17,8  | 27,7 |
| 37_B | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,2 | 24,9  | 19,6  | 29,5 |
| 37_C | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,3 | 28,1  | 22,7  | 32,6 |
| 38_A | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 33,9 | 29,8  | 24,2  | 34,2 |
| 38_B | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 33,5 | 29,4  | 23,8  | 33,8 |
| 38_C | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 33,8 | 29,7  | 24,1  | 34,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 20,0 | 15,7  | 10,3  | 20,2 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 23,3 | 19,0  | 13,7  | 23,6 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 25,4 | 21,2  | 15,8  | 25,7 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,6 | 23,3  | 17,9  | 27,8 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,9 | 26,8  | 21,3  | 31,2 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 33,1 | 28,9  | 23,4  | 33,4 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,8 | 31,8  | 26,1  | 36,1 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,0 | 33,0  | 27,3  | 37,3 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 38,2 | 34,2  | 28,5  | 38,5 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 30,8 | 26,5  | 21,1  | 31,0 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 32,8 | 28,5  | 23,1  | 33,0 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 36,2 | 32,0  | 26,5  | 36,4 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,6 | 25,3  | 20,0  | 29,9 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 26,9  | 21,5  | 31,4 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,6 | 29,4  | 24,0  | 33,9 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,1 | 31,1  | 25,4  | 35,4 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 36,3 | 32,2  | 26,6  | 36,6 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 37,3 | 33,2  | 27,6  | 37,5 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,9 | 25,6  | 20,2  | 30,1 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,8 | 26,5  | 21,2  | 31,1 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,0 | 29,8  | 24,4  | 34,3 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 34,5 | 30,4  | 24,8  | 34,7 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 35,7 | 31,6  | 26,0  | 35,9 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 36,6 | 32,5  | 26,9  | 36,9 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,7 | 25,4  | 20,0  | 29,9 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,1 | 26,8  | 21,5  | 31,4 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,0 | 29,8  | 24,4  | 34,3 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 34,3 | 30,3  | 24,6  | 34,6 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 35,6 | 31,5  | 25,9  | 35,9 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 36,5 | 32,4  | 26,8  | 36,7 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,6 | 25,3  | 19,9  | 29,8 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,0 | 26,6  | 21,3  | 31,2 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,5 | 29,2  | 23,8  | 33,7 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 33,2 | 29,2  | 23,5  | 33,5 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 34,5 | 30,4  | 24,8  | 34,8 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 35,1 | 31,0  | 25,4  | 35,3 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,7 | 25,5  | 20,1  | 30,0 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 26,9  | 21,6  | 31,5 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,3 | 29,0  | 23,6  | 33,5 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 33,2 | 29,2  | 23,5  | 33,5 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 34,6 | 30,5  | 24,9  | 34,9 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,9 | 30,8  | 25,3  | 35,2 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 26,5 | 22,2  | 16,8  | 26,7 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 25,3  | 20,0  | 29,9 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 27,9 | 23,7  | 18,3  | 28,2 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,9 | 25,6  | 20,2  | 30,1 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,4 | 27,1  | 21,7  | 31,6 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,1 | 28,8  | 23,5  | 33,4 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 30,2 | 25,9  | 20,5  | 30,4 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,8 | 24,6  | 19,2  | 29,1 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 24,4 | 20,1  | 14,7  | 24,6 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 27,6 | 23,3  | 17,9  | 27,8 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 24,9 | 20,6  | 15,2  | 25,1 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,6 | 24,4  | 19,0  | 28,9 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 27,6 | 23,3  | 17,9  | 27,8 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 25,4 | 21,2  | 15,8  | 25,7 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 27,5 | 23,3  | 17,9  | 27,8 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 24,4 | 20,2  | 14,8  | 24,7 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 30,9 | 26,7  | 21,2  | 31,1 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 27,2 | 22,9  | 17,6  | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Industrielaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,1 | 24,8  | 19,5  | 29,4 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 25,9 | 21,7  | 16,3  | 26,2 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 27,4 | 23,1  | 17,8  | 27,7 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 24,8 | 20,5  | 15,1  | 25,0 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,7 | 24,4  | 19,0  | 28,9 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 29,9 | 25,6  | 20,2  | 30,1 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,2 | 25,0  | 19,6  | 29,5 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 27,1 | 22,9  | 17,5  | 27,4 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 23,4 | 19,1  | 13,7  | 23,6 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 27,9 | 23,6  | 18,2  | 28,1 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 29,4 | 25,1  | 19,8  | 29,7 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,2 | 24,0  | 18,6  | 28,5 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 27,1 | 22,8  | 17,4  | 27,3 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 23,5 | 19,2  | 13,8  | 23,7 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 26,7 | 22,5  | 17,1  | 27,0 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,3 | 24,1  | 18,7  | 28,6 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 26,6 | 22,4  | 17,0  | 26,9 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 31,9 | 27,7  | 22,2  | 32,2 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,2 | 28,9  | 23,5  | 33,4 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,6 | 30,4  | 24,9  | 34,9 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 26,5 | 22,2  | 16,8  | 26,7 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 28,7 | 24,3  | 19,0  | 28,9 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 30,5 | 26,2  | 20,8  | 30,7 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,2 | 24,9  | 19,6  | 29,5 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,5 | 27,2  | 21,9  | 31,7 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,1 | 29,9  | 24,5  | 34,4 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 33,1 | 28,9  | 23,4  | 33,3 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,2 | 30,0  | 24,5  | 34,4 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,6 | 31,4  | 25,9  | 35,8 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,3 | 25,0  | 19,6  | 29,5 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,4 | 27,0  | 21,7  | 31,6 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,1 | 29,8  | 24,4  | 34,3 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 34,4 | 30,3  | 24,7  | 34,7 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 35,2 | 31,1  | 25,6  | 35,5 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,5 | 32,3  | 26,8  | 36,7 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,3 | 24,9  | 19,6  | 29,5 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,5 | 27,1  | 21,8  | 31,7 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,4 | 30,1  | 24,7  | 34,6 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 34,0 | 29,9  | 24,3  | 34,3 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,8 | 30,6  | 25,1  | 35,0 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,0 | 31,8  | 26,3  | 36,3 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,5 | 25,2  | 19,9  | 29,7 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,9 | 27,5  | 22,2  | 32,1 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 35,8 | 31,6  | 26,1  | 36,1 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 34,4 | 30,3  | 24,8  | 34,7 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 35,1 | 30,9  | 25,4  | 35,4 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,3 | 32,1  | 26,7  | 36,6 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,6 | 25,2  | 19,9  | 29,8 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,1 | 27,8  | 22,5  | 32,4 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 36,3 | 32,1  | 26,7  | 36,6 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 34,0 | 29,9  | 24,3  | 34,3 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 35,0 | 30,7  | 25,3  | 35,2 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,6 | 32,4  | 26,9  | 36,8 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 33,7 | 29,5  | 24,0  | 33,9 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 35,2 | 30,9  | 25,5  | 35,4 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 38,1 | 33,8  | 28,4  | 38,3 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 30,1 | 25,7  | 20,4  | 30,3 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,8 | 29,5  | 24,1  | 34,0 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 37,3 | 33,1  | 27,6  | 37,5 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 34,6 | 30,4  | 25,0  | 34,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Industrielaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 37,1 | 32,8  | 27,4  | 37,3 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 39,2 | 35,0  | 29,5  | 39,5 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 34,3 | 30,1  | 24,6  | 34,5 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 35,3 | 31,1  | 25,6  | 35,5 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 35,9 | 31,7  | 26,3  | 36,2 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerswaaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 01_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,4 | 20,5  | 13,7  | 23,9 |
|      | 01_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,7 | 22,7  | 15,9  | 26,2 |
|      | 01_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 29,5 | 26,7  | 19,7  | 30,0 |
|      | 02_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 25,2 | 22,3  | 15,5  | 25,8 |
|      | 02_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 28,1 | 25,2  | 18,4  | 28,7 |
|      | 02_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 30,4 | 27,6  | 20,7  | 31,0 |
|      | 03_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,8 | 22,0  | 15,1  | 25,4 |
|      | 03_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,0 | 22,1  | 15,2  | 25,5 |
|      | 03_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,0 | 23,2  | 16,3  | 26,6 |
|      | 04_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,8 | 20,9  | 14,1  | 24,3 |
|      | 04_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 26,2 | 23,3  | 16,5  | 26,7 |
|      | 04_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 29,1 | 26,4  | 19,4  | 29,7 |
|      | 05_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,8 | 21,9  | 15,1  | 25,3 |
|      | 05_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 24,8 | 21,9  | 15,1  | 25,4 |
|      | 05_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,4 | 24,5  | 17,7  | 27,9 |
|      | 06_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,6 | 20,6  | 13,8  | 24,1 |
|      | 06_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,6 | 22,7  | 15,9  | 26,1 |
|      | 06_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 29,2 | 26,4  | 19,5  | 29,8 |
|      | 07_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,4 | 21,6  | 14,7  | 25,0 |
|      | 07_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 24,7 | 21,8  | 15,0  | 25,2 |
|      | 07_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,7 | 23,8  | 17,0  | 27,2 |
|      | 08_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 24,1 | 21,2  | 14,4  | 24,6 |
|      | 08_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,9 | 22,9  | 16,2  | 26,4 |
|      | 08_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 28,9 | 26,1  | 19,2  | 29,4 |
|      | 09_A      | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 14,3 | 11,5  | 4,6   | 14,8 |
|      | 09_B      | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 14,2 | 11,2  | 4,5   | 14,7 |
|      | 09_C      | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 17,0 | 14,0  | 7,3   | 17,5 |
|      | 10_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,6 | 20,7  | 13,9  | 24,1 |
|      | 10_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 23,4 | 20,5  | 13,7  | 23,9 |
|      | 10_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,5 |
|      | 100_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,8 | 20,0  | 13,1  | 23,4 |
|      | 100_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,2 | 19,2  | 12,5  | 22,7 |
|      | 100_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 21,9 | 19,0  | 12,2  | 22,4 |
|      | 101_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 18,7  | 11,9  | 22,1 |
|      | 101_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,2 | 20,3  | 13,5  | 23,7 |
|      | 101_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,1 | 23,3  | 16,4  | 26,7 |
|      | 102_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,7 | 18,8  | 12,0  | 22,2 |
|      | 102_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 21,3 | 18,4  | 11,6  | 21,8 |
|      | 102_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 21,8 | 18,9  | 12,1  | 22,3 |
|      | 103_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 20,7 | 17,8  | 11,0  | 21,2 |
|      | 103_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 22,1 | 19,2  | 12,4  | 22,7 |
|      | 103_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,4 | 21,6  | 14,7  | 25,0 |
|      | 104_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,2 | 18,3  | 11,5  | 21,7 |
|      | 104_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,7 | 17,8  | 11,0  | 21,2 |
|      | 104_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,4 | 17,5  | 10,7  | 20,9 |
|      | 105_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,0 | 18,1  | 11,2  | 21,5 |
|      | 105_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 22,4 | 19,4  | 12,7  | 22,9 |
|      | 105_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,5 | 21,6  | 14,8  | 25,0 |
|      | 106_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 12,8 | 9,9   | 3,1   | 13,3 |
|      | 106_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 12,5 | 9,5   | 2,7   | 13,0 |
|      | 106_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 14,7 | 11,7  | 5,0   | 15,2 |
|      | 107_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,7 | 17,9  | 11,0  | 21,3 |
|      | 107_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,6 | 17,6  | 10,9  | 21,1 |
|      | 107_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,7 | 17,8  | 11,0  | 21,2 |
|      | 108_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,2 | 18,3  | 11,5  | 21,7 |
|      | 108_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,4 | 21,6  | 14,7  | 25,0 |
|      | 108_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 25,6 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
|      | 109_A     | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 19,4 | 16,5  | 9,7   | 19,9 |
|      | 109_B     | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 20,9 | 17,9  | 11,2  | 21,4 |
|      | 109_C     | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 22,8 | 19,8  | 13,1  | 23,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 24,5 | 21,6  | 14,8  | 25,0 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 26,2 | 23,2  | 16,4  | 26,7 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 28,5 | 25,7  | 18,8  | 29,1 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,0 | 18,1  | 11,3  | 21,5 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 21,3 | 18,3  | 11,5  | 21,8 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 22,2 | 19,3  | 12,4  | 22,7 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 18,7  | 11,9  | 22,1 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,7 | 20,8  | 14,0  | 24,2 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,5 | 21,6  | 14,8  | 25,0 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,2 | 17,3  | 10,4  | 20,7 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,8 | 17,9  | 11,1  | 21,3 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 21,6 | 18,8  | 11,9  | 22,2 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,4 | 18,5  | 11,7  | 21,9 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 22,8 | 19,8  | 13,0  | 23,3 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 23,4 | 20,4  | 13,7  | 23,9 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,0 | 17,1  | 10,3  | 20,5 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,4 | 17,4  | 10,7  | 20,9 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,9 | 17,0  | 10,2  | 20,4 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 19,9 | 16,9  | 10,1  | 20,4 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 22,3 | 19,4  | 12,6  | 22,8 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 23,1 | 20,2  | 13,4  | 23,6 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 14,7 | 11,7  | 5,0   | 15,2 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 17,3 | 14,3  | 7,5   | 17,8 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 20,3 | 17,5  | 10,6  | 20,9 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,8 | 15,9  | 9,1   | 19,3 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,2 | 17,3  | 10,5  | 20,7 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,2 | 17,2  | 10,5  | 20,7 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,3 | 13,4  | 6,6   | 16,8 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,4 | 16,5  | 9,7   | 19,9 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,5 | 17,7  | 10,8  | 21,0 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 19,2 | 16,3  | 9,5   | 19,7 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 20,6 | 17,6  | 10,9  | 21,1 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 22,7 | 19,7  | 13,0  | 23,2 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 23,1 | 20,2  | 13,4  | 23,6 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 23,7 | 20,7  | 14,0  | 24,2 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 25,6 | 22,6  | 15,8  | 26,1 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,1 | 19,2  | 12,4  | 22,6 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,9 | 22,0  | 15,2  | 25,4 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,0 | 13,1  | 6,3   | 16,5 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,0 | 16,1  | 9,3   | 19,5 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,4 | 17,6  | 10,7  | 21,0 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,3 | 17,4  | 10,6  | 20,8 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,0 | 19,0  | 12,3  | 22,5 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,2 | 21,3  | 14,5  | 24,7 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,4 | 13,5  | 6,7   | 16,9 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,1 | 17,2  | 10,4  | 20,6 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,4 | 19,6  | 12,7  | 23,0 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,0 | 17,1  | 10,3  | 20,5 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,8 | 18,8  | 12,1  | 22,3 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,9 | 21,0  | 14,2  | 24,4 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,9 | 13,9  | 7,1   | 17,4 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,9 | 16,9  | 10,2  | 20,4 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,3 | 18,5  | 11,6  | 21,8 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,1 | 18,1  | 11,3  | 21,6 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,8 | 19,8  | 13,1  | 23,3 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,6 | 22,7  | 15,9  | 26,1 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,8 | 14,9  | 8,1   | 18,3 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,5 | 16,6  | 9,8   | 20,0 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,6 | 16,7  | 9,8   | 20,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,0 | 13,1  | 6,3   | 16,5 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 17,5 | 14,6  | 7,8   | 18,0 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 19,7 | 16,8  | 9,9   | 20,2 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,2 | 19,2  | 12,5  | 22,7 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,4 | 21,5  | 14,7  | 25,0 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,9 | 21,1  | 14,2  | 24,5 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 23,2 | 20,3  | 13,5  | 23,7 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,7 | 21,8  | 15,0  | 25,2 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 15,1  | 8,3   | 18,5 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,1 | 17,2  | 10,4  | 20,6 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,7 | 18,9  | 12,0  | 22,3 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 18,3 | 15,4  | 8,6   | 18,8 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 20,3 | 17,3  | 10,5  | 20,8 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 22,4 | 19,4  | 12,7  | 22,9 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,6 | 17,7  | 10,9  | 21,2 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,2 | 19,3  | 12,5  | 22,7 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,5 | 22,6  | 15,8  | 26,0 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,5 | 15,6  | 8,8   | 19,0 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,6 | 17,6  | 10,8  | 21,1 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,6 | 18,8  | 11,9  | 22,2 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,3 | 19,3  | 12,6  | 22,8 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,9 | 22,1  | 15,2  | 25,5 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,6 | 15,7  | 8,9   | 19,1 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,7 | 17,7  | 11,0  | 21,2 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,0 | 18,1  | 11,3  | 21,5 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,6 | 19,7  | 12,9  | 23,1 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,2 | 22,3  | 15,5  | 25,7 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,8 | 15,9  | 9,1   | 19,3 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,0 | 18,1  | 11,3  | 21,5 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,7 | 18,9  | 12,0  | 22,3 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,1 | 19,2  | 12,4  | 22,6 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,6 | 20,7  | 13,9  | 24,1 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,7 | 15,8  | 9,0   | 19,3 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,9 | 17,9  | 11,2  | 21,4 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,8 | 19,0  | 12,1  | 22,3 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,8 | 20,9  | 14,0  | 24,3 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,4 | 22,4  | 15,6  | 25,9 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,1 | 24,3  | 17,4  | 27,7 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,0 | 13,1  | 6,3   | 16,5 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 18,2 | 15,3  | 8,5   | 18,7 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 23,0 | 20,2  | 13,3  | 23,6 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,0 | 17,1  | 10,3  | 20,5 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,4 | 19,4  | 12,7  | 22,9 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,7 | 21,8  | 15,0  | 25,2 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,8 | 20,0  | 13,1  | 23,4 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 23,1 | 20,2  | 13,4  | 23,6 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,5 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,5 | 20,6  | 13,8  | 24,0 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,3 | 22,4  | 15,6  | 25,8 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,4 | 24,5  | 17,6  | 27,9 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,4 | 19,5  | 12,7  | 22,9 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,4 | 21,6  | 14,7  | 24,9 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,0 | 20,1  | 13,3  | 23,6 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,7 | 21,7  | 15,0  | 25,2 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,6 | 23,7  | 16,8  | 27,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 18,3 | 15,4  | 8,6   | 18,9 |
|      | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 19,3 | 16,4  | 9,6   | 19,8 |
|      | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 20,6 | 17,7  | 10,9  | 21,1 |
|      | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 21,9 | 19,0  | 12,2  | 22,4 |
|      | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 22,5 | 19,5  | 12,8  | 23,0 |
|      | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 23,8 | 20,9  | 14,1  | 24,3 |
|      | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 24,7 | 21,8  | 15,0  | 25,2 |
|      | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,4 | 24,5  | 17,7  | 27,9 |
|      | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,6 | 27,8  | 20,9  | 31,1 |
|      | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
|      | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 25,1 | 22,2  | 15,4  | 25,6 |
|      | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 29,1 | 26,3  | 19,4  | 29,6 |
|      | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,1 | 18,2  | 11,4  | 21,6 |
|      | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 19,4 | 16,5  | 9,7   | 19,9 |
|      | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 22,3 | 19,4  | 12,5  | 22,8 |
|      | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,5 |
|      | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,9 | 25,0  | 18,2  | 28,4 |
|      | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,9 | 28,1  | 21,2  | 31,4 |
|      | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,3 | 18,4  | 11,6  | 21,8 |
|      | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 19,5 | 16,5  | 9,8   | 20,0 |
|      | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 21,7 | 18,8  | 11,9  | 22,2 |
|      | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 24,9 | 22,0  | 15,2  | 25,4 |
|      | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 28,0 | 25,1  | 18,2  | 28,5 |
|      | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,2 | 27,4  | 20,5  | 30,7 |
|      | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,9 | 19,0  | 12,2  | 22,4 |
|      | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 20,3 | 17,4  | 10,6  | 20,8 |
|      | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 22,4 | 19,5  | 12,7  | 22,9 |
|      | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,5 |
|      | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,6 | 24,7  | 17,9  | 28,2 |
|      | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,4 | 27,6  | 20,7  | 30,9 |
|      | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,1 | 19,2  | 12,3  | 22,6 |
|      | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 20,0 | 17,0  | 10,3  | 20,5 |
|      | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 21,4 | 18,5  | 11,7  | 21,9 |
|      | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 24,7 | 21,8  | 15,0  | 25,2 |
|      | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,3 | 24,4  | 17,6  | 27,8 |
|      | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,0 | 27,2  | 20,3  | 30,5 |
|      | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,5 | 19,6  | 12,8  | 23,1 |
|      | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,2 | 18,3  | 11,5  | 21,7 |
|      | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 21,9 | 19,0  | 12,2  | 22,4 |
|      | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,5 |
|      | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,7 | 24,8  | 18,0  | 28,2 |
|      | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 31,1 | 28,4  | 21,4  | 31,7 |
|      | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 23,0 | 20,1  | 13,3  | 23,5 |
|      | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
|      | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 23,9 | 21,0  | 14,2  | 24,4 |
|      | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 24,8 | 21,9  | 15,1  | 25,3 |
|      | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,5 | 24,5  | 17,7  | 28,0 |
|      | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 31,4 | 28,6  | 21,7  | 32,0 |
|      | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 23,1 | 20,2  | 13,4  | 23,6 |
|      | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 23,0 | 20,1  | 13,3  | 23,5 |
|      | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 23,8 | 20,9  | 14,1  | 24,3 |
|      | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,0 | 22,1  | 15,3  | 25,6 |
|      | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,8 | 24,9  | 18,1  | 28,4 |
|      | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,6 | 27,8  | 20,8  | 31,1 |
|      | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,8 | 19,9  | 13,1  | 23,3 |
|      | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 22,8 | 19,9  | 13,1  | 23,3 |
|      | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 24,9 | 22,1  | 15,2  | 25,5 |
|      | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 24,6 | 21,7  | 14,9  | 25,2 |
|      | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,4 | 24,5  | 17,6  | 27,9 |
|      | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,4 | 29,6  | 22,6  | 32,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 22,0 | 19,1  | 12,3  | 22,5 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 23,5 | 20,7  | 13,8  | 24,1 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 28,7 | 26,0  | 19,0  | 29,2 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 23,6 | 20,7  | 13,9  | 24,1 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 24,2 | 21,3  | 14,5  | 24,7 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 25,7 | 22,9  | 16,0  | 26,2 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,5 | 18,8  | 11,8  | 22,1 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,8 | 19,0  | 12,1  | 22,4 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,3 | 19,5  | 12,6  | 22,8 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 21,7 | 18,8  | 12,0  | 22,2 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,1 | 22,2  | 15,4  | 25,6 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,5 | 19,6  | 12,8  | 23,0 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,6 | 20,6  | 13,9  | 24,1 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,1 | 23,1  | 16,4  | 26,6 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,5 | 15,6  | 8,8   | 19,0 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,5 | 16,6  | 9,8   | 20,1 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,8 | 20,0  | 13,1  | 23,3 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,6 | 19,7  | 12,9  | 23,1 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,9 | 21,0  | 14,2  | 24,4 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,5 | 23,6  | 16,8  | 27,0 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,0 | 16,1  | 9,3   | 19,6 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,7 | 17,8  | 11,0  | 21,2 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 24,1 | 21,3  | 14,3  | 24,6 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,8 | 19,9  | 13,1  | 23,3 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,1 | 21,2  | 14,4  | 24,6 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,2 | 23,3  | 16,5  | 26,7 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,1 | 14,2  | 7,4   | 17,7 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,8 | 14,8  | 8,1   | 18,3 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,3 | 16,4  | 9,6   | 19,8 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,7 | 19,8  | 13,0  | 23,3 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,2 | 21,3  | 14,5  | 24,8 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,0 | 23,1  | 16,3  | 26,5 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,5 | 14,6  | 7,8   | 18,0 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,8 | 13,9  | 7,1   | 17,3 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 18,5 | 15,6  | 8,8   | 19,1 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,8 | 19,9  | 13,1  | 23,4 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,2 | 21,2  | 14,5  | 24,7 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,7 | 22,7  | 15,9  | 26,2 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,3 | 13,4  | 6,6   | 16,8 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,9 | 14,0  | 7,2   | 17,4 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,6 | 14,7  | 7,9   | 18,1 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 19,3 | 16,5  | 9,6   | 19,9 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 21,6 | 18,7  | 11,9  | 22,1 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 24,8 | 22,1  | 15,1  | 25,3 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,2 | 20,3  | 13,5  | 23,8 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,8 | 21,9  | 15,1  | 25,3 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,4 | 23,5  | 16,7  | 26,9 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,5 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,5 | 19,6  | 12,8  | 23,0 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,4 | 15,5  | 8,6   | 18,9 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 20,5 | 17,7  | 10,8  | 21,1 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,8 | 15,9  | 9,1   | 19,3 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 20,6 | 17,8  | 10,9  | 21,1 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 19,1 | 16,2  | 9,4   | 19,6 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 19,8 | 16,9  | 10,1  | 20,3 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,2 | 19,3  | 12,5  | 22,7 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 19,3 | 16,4  | 9,6   | 19,8 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,6 | 18,7  | 11,9  | 22,1 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 17,7 | 14,8  | 8,0   | 18,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kerkewijk  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,3 | 19,4  | 12,6  | 22,8 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,8 | 15,9  | 9,1   | 19,3 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 17,5 | 14,6  | 7,8   | 18,0 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,0 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,8 | 19,9  | 13,1  | 23,3 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,9 | 20,0  | 13,2  | 23,4 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 23,5 | 20,6  | 13,8  | 24,0 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 19,1 | 16,2  | 9,4   | 19,7 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 19,2 | 16,3  | 9,5   | 19,7 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 23,2 | 20,4  | 13,5  | 23,8 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 23,5 | 20,6  | 13,7  | 24,0 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 23,3 | 20,4  | 13,6  | 23,8 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,3 | 17,4  | 10,6  | 20,8 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,3 | 15,4  | 8,6   | 18,8 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 20,5 | 17,6  | 10,8  | 21,1 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,5 | 19,6  | 12,8  | 23,0 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 21,6 | 18,7  | 11,9  | 22,1 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,5 | 19,6  | 12,8  | 23,0 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,4 | 21,5  | 14,7  | 24,9 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,3 | 23,5  | 16,6  | 26,9 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 18,6 | 15,7  | 8,9   | 19,1 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 20,6 | 17,7  | 10,9  | 21,1 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 24,2 | 21,4  | 14,4  | 24,7 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,4 | 15,5  | 8,7   | 18,9 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,0 | 13,0  | 6,3   | 16,5 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,8 | 13,9  | 7,1   | 17,3 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,6 | 19,7  | 12,9  | 23,1 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,4 | 21,5  | 14,7  | 24,9 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,7 | 23,9  | 17,0  | 27,3 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,4 | 14,4  | 7,7   | 17,9 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,1 | 13,1  | 6,4   | 16,6 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,3 | 14,4  | 7,6   | 17,8 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,4 | 19,5  | 12,7  | 22,9 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,1 | 21,1  | 14,3  | 24,6 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,6 | 22,7  | 15,9  | 26,1 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 15,1  | 8,3   | 18,5 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,3 | 13,3  | 6,6   | 16,8 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,8 | 14,9  | 8,1   | 18,3 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,7 | 19,8  | 13,0  | 23,2 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,2 | 21,3  | 14,5  | 24,7 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,6 | 22,8  | 15,9  | 26,1 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,8 | 13,9  | 7,1   | 17,4 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,4 | 12,5  | 5,7   | 15,9 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,9 | 13,0  | 6,2   | 16,5 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,3 | 20,4  | 13,6  | 23,8 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,8 | 21,9  | 15,1  | 25,4 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,5 | 23,7  | 16,8  | 27,0 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 15,1  | 8,3   | 18,5 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,8 | 12,8  | 6,1   | 16,3 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,6 | 14,7  | 7,9   | 18,1 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,4 | 20,5  | 13,7  | 23,9 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,9 | 22,0  | 15,2  | 25,5 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,4 | 23,5  | 16,6  | 26,9 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 22,0 | 19,2  | 12,3  | 22,6 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 23,3 | 20,4  | 13,6  | 23,8 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,9 | 23,1  | 16,2  | 26,5 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,2 | 14,3  | 7,5   | 17,7 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,5 | 14,7  | 7,8   | 18,1 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 18,5 | 15,7  | 8,8   | 19,0 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,2 | 19,3  | 12,4  | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kerkewijk  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,0 | 21,1  | 14,3  | 24,5 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,2 | 24,4  | 17,5  | 27,8 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 23,6 | 20,7  | 13,9  | 24,1 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 25,2 | 22,3  | 15,5  | 25,7 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 27,4 | 24,5  | 17,7  | 27,9 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 23,6   | 18,8 | 12,7  | 23,3  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,7   | 19,0 | 12,8  | 23,5  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 23,3   | 18,5 | 12,3  | 23,0  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 12,3   | 7,5  | 1,3   | 12,0  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 13,5   | 8,7  | 2,5   | 13,2  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 16,1   | 11,3 | 5,1   | 15,8  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 17,4   | 12,6 | 6,4   | 17,1  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 17,7   | 12,8 | 6,6   | 17,4  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 17,5   | 12,6 | 6,4   | 17,2  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 23,7   | 19,0 | 12,8  | 23,5  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,9   | 19,1 | 12,9  | 23,6  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 23,8   | 19,0 | 12,8  | 23,5  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 18,6   | 13,7 | 7,6   | 18,3  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 18,5   | 13,6 | 7,4   | 18,2  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 18,2   | 13,2 | 7,0   | 17,8  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 23,9   | 19,1 | 12,9  | 23,6  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 24,0   | 19,2 | 13,1  | 23,8  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 24,0   | 19,2 | 13,0  | 23,8  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 18,2   | 13,4 | 7,2   | 17,9  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 18,3   | 13,4 | 7,2   | 17,9  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 18,3   | 13,4 | 7,2   | 18,0  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 24,8   | 20,1 | 13,9  | 24,6  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 24,9   | 20,1 | 13,9  | 24,7  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 25,0   | 20,3 | 14,1  | 24,8  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 16,3   | 11,5 | 5,3   | 16,0  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 17,5   | 12,6 | 6,5   | 17,2  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 19,5   | 14,6 | 8,4   | 19,2  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 18,9   | 14,1 | 7,9   | 18,6  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 19,7   | 14,9 | 8,7   | 19,4  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 20,9   | 16,0 | 9,8   | 20,6  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 21,2   | 16,4 | 10,2  | 20,9  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 23,6   | 18,7 | 12,6  | 23,3  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 27,1   | 22,2 | 16,0  | 26,8  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 36,1   | 31,3 | 25,1  | 35,8  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 37,8   | 33,0 | 26,8  | 37,5  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 38,6   | 33,8 | 27,6  | 38,3  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 24,0   | 19,2 | 13,0  | 23,7  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 24,4   | 19,5 | 13,3  | 24,1  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 26,1   | 21,2 | 15,0  | 25,8  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 37,0   | 32,3 | 26,1  | 36,8  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 39,0   | 34,2 | 28,0  | 38,7  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 39,4   | 34,6 | 28,4  | 39,1  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 24,0   | 19,2 | 13,0  | 23,7  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 26,7   | 21,9 | 15,7  | 26,4  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,0   | 24,1 | 17,9  | 28,7  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 38,8   | 34,1 | 27,9  | 38,6  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 40,8   | 36,0 | 29,8  | 40,5  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 40,6   | 35,8 | 29,6  | 40,3  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 29,8   | 24,9 | 18,7  | 29,5  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 31,5   | 26,6 | 20,4  | 31,2  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 31,6   | 26,7 | 20,5  | 31,3  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,8   | 21,0 | 14,8  | 25,5  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 26,7   | 21,8 | 15,6  | 26,4  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,4   | 24,5 | 18,3  | 29,1  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 42,1   | 37,3 | 31,1  | 41,8  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 43,6   | 38,8 | 32,6  | 43,3  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 43,6   | 38,8 | 32,6  | 43,3  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 31,9   | 27,1 | 20,9  | 31,6  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 34,0   | 29,2 | 23,0  | 33,7  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 34,4   | 29,5 | 23,3  | 34,1  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerswaaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 24,4 | 19,7  | 13,5  | 24,2 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,6 | 19,9  | 13,7  | 24,4 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 25,4 | 20,7  | 14,5  | 25,2 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 27,1 | 22,2  | 16,0  | 26,8 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 29,6 | 24,7  | 18,5  | 29,3 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 33,0 | 28,1  | 21,9  | 32,6 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 45,0 | 40,2  | 34,0  | 44,7 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 46,1 | 41,2  | 35,0  | 45,8 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 46,0 | 41,2  | 35,0  | 45,7 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 30,5 | 25,5  | 19,3  | 30,1 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 32,6 | 27,6  | 21,4  | 32,2 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 36,9 | 32,1  | 25,9  | 36,6 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 47,8 | 43,0  | 36,8  | 47,5 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 48,3 | 43,5  | 37,3  | 48,0 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 48,2 | 43,3  | 37,1  | 47,9 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 32,1 | 27,1  | 20,9  | 31,7 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 38,4 | 33,5  | 27,3  | 38,1 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 43,7 | 38,9  | 32,7  | 43,4 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 51,2 | 46,3  | 40,1  | 50,9 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 51,3 | 46,4  | 40,2  | 51,0 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 50,8 | 46,0  | 39,8  | 50,5 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 55,9 | 51,0  | 44,8  | 55,6 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 55,8 | 51,0  | 44,8  | 55,5 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 55,0 | 50,1  | 44,0  | 54,7 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 39,8 | 34,9  | 28,7  | 39,5 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 48,5 | 43,7  | 37,5  | 48,2 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 50,9 | 46,0  | 39,8  | 50,6 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 54,8 | 49,9  | 43,7  | 54,5 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,4 | 49,6  | 43,4  | 54,1 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,1 | 49,2  | 43,0  | 53,8 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 45,4 | 40,5  | 34,3  | 45,1 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 44,6 | 39,7  | 33,5  | 44,3 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 47,6 | 42,8  | 36,6  | 47,3 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 15,0 | 10,3  | 4,1   | 14,8 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 15,2 | 10,4  | 4,2   | 14,9 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 17,0 | 12,1  | 5,9   | 16,6 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,1 | 17,2  | 11,0  | 21,8 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 20,8 | 15,9  | 9,7   | 20,5 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 22,7 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,2 | 50,3  | 44,1  | 54,9 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 55,0 | 50,1  | 43,9  | 54,7 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,3 | 49,5  | 43,3  | 54,0 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,1 | 17,3  | 11,1  | 21,8 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,8 | 13,9  | 7,7   | 18,5 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,5 | 15,5  | 9,3   | 20,1 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,4 | 50,5  | 44,3  | 55,1 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 55,2 | 50,3  | 44,1  | 54,9 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,5 | 49,7  | 43,5  | 54,2 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,6 | 16,7  | 10,5  | 21,3 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,1 | 13,2  | 7,0   | 17,8 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,3 | 14,3  | 8,1   | 18,9 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,4 | 50,5  | 44,3  | 55,1 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 55,2 | 50,3  | 44,1  | 54,9 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,5 | 49,6  | 43,4  | 54,2 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,8 | 16,9  | 10,7  | 21,5 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 17,9 | 13,0  | 6,8   | 17,6 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 18,3 | 13,3  | 7,1   | 18,0 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,3 | 50,4  | 44,2  | 55,0 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 55,0 | 50,2  | 44,0  | 54,7 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,3 | 49,5  | 43,3  | 54,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 43,1 | 38,2  | 32,0  | 42,8 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 43,0 | 38,1  | 31,9  | 42,7 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 42,6 | 37,7  | 31,5  | 42,3 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,5 | 16,7  | 10,5  | 21,2 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,2 | 13,3  | 7,1   | 17,9 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 18,8 | 13,9  | 7,7   | 18,5 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 19,1 | 14,2  | 8,0   | 18,8 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,4 | 15,5  | 9,3   | 20,1 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,1 | 50,2  | 44,1  | 54,8 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,9 | 50,1  | 43,9  | 54,6 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,3 | 49,4  | 43,2  | 54,0 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 43,6 | 38,8  | 32,6  | 43,3 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 43,4 | 38,6  | 32,4  | 43,1 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 42,9 | 38,0  | 31,8  | 42,6 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 15,9  | 9,7   | 20,5 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 17,5 | 12,5  | 6,3   | 17,1 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 18,5 | 13,5  | 7,3   | 18,1 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 55,0 | 50,1  | 43,9  | 54,7 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,8 | 50,0  | 43,8  | 54,5 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,2 | 49,3  | 43,1  | 53,9 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 16,0  | 9,8   | 20,5 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 17,7 | 12,8  | 6,6   | 17,4 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 18,7 | 13,8  | 7,6   | 18,4 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 54,8 | 49,9  | 43,7  | 54,5 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,6 | 49,8  | 43,6  | 54,3 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 54,0 | 49,1  | 42,9  | 53,7 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,1 | 16,3  | 10,1  | 20,8 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,1 | 16,2  | 10,0  | 20,8 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 22,1 | 17,2  | 11,0  | 21,8 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 54,7 | 49,8  | 43,6  | 54,4 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,5 | 49,6  | 43,5  | 54,2 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 53,8 | 49,0  | 42,8  | 53,5 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,1 | 22,3  | 16,1  | 26,8 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,5 | 23,6  | 17,4  | 28,2 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,7 | 23,8  | 17,6  | 28,4 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 54,7 | 49,9  | 43,7  | 54,4 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 54,6 | 49,8  | 43,6  | 54,3 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 53,9 | 49,1  | 42,9  | 53,6 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 24,9 | 20,2  | 14,0  | 24,7 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,6 | 20,8  | 14,6  | 25,3 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,3 | 21,5  | 15,3  | 26,0 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 49,8 | 45,0  | 38,8  | 49,5 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 50,2 | 45,3  | 39,1  | 49,9 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 49,9 | 45,1  | 38,9  | 49,6 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,3 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,7 | 22,9  | 16,7  | 27,4 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,0 | 24,1  | 17,9  | 28,7 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,6 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,9 | 14,0  | 7,8   | 18,6 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,5 | 15,6  | 9,4   | 20,2 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,9 | 21,2  | 15,0  | 25,7 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 26,7 | 21,9  | 15,7  | 26,4 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,5 | 22,7  | 16,5  | 27,2 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,5 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,9 | 14,0  | 7,8   | 18,5 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,4 | 15,5  | 9,3   | 20,1 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,7 | 23,0  | 16,8  | 27,5 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 28,6 | 23,9  | 17,7  | 28,4 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 29,4 | 24,7  | 18,5  | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt             | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 19_A | Oostgevel stadswoning | 1,50         | 26,9   | 22,1 | 16,0  | 26,7  |      |
| 19_B | Oostgevel stadswoning | 4,50         | 27,9   | 23,1 | 16,9  | 27,6  |      |
| 19_C | Oostgevel stadswoning | 7,50         | 28,8   | 24,0 | 17,8  | 28,5  |      |
| 20_A | Zuidgevel stadswoning | 1,50         | 20,2   | 15,4 | 9,2   | 19,9  |      |
| 20_B | Zuidgevel stadswoning | 4,50         | 19,5   | 14,6 | 8,4   | 19,2  |      |
| 20_C | Zuidgevel stadswoning | 7,50         | 20,6   | 15,7 | 9,5   | 20,3  |      |
| 21_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 12,2   | 7,4  | 1,2   | 12,0  |      |
| 21_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 13,1   | 8,2  | 2,1   | 12,8  |      |
| 21_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 12,1   | 7,2  | 1,0   | 11,8  |      |
| 22_A | Noordgevel rijwoning  | 1,50         | 15,3   | 10,5 | 4,3   | 15,0  |      |
| 22_B | Noordgevel rijwoning  | 4,50         | 15,8   | 10,9 | 4,7   | 15,5  |      |
| 22_C | Noordgevel rijwoning  | 7,50         | 16,1   | 11,2 | 5,0   | 15,8  |      |
| 23_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,4   | 13,6 | 7,4   | 18,1  |      |
| 23_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 19,2   | 14,3 | 8,1   | 18,9  |      |
| 23_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,9   | 15,0 | 8,8   | 19,6  |      |
| 24_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 12,2   | 7,4  | 1,2   | 11,9  |      |
| 24_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 13,1   | 8,2  | 2,1   | 12,8  |      |
| 24_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 10,3   | 5,4  | -0,8  | 10,0  |      |
| 25_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,4   | 13,6 | 7,4   | 18,1  |      |
| 25_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 20,6   | 15,7 | 9,5   | 20,3  |      |
| 25_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 21,2   | 16,3 | 10,1  | 20,9  |      |
| 26_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,2   | 6,4  | 0,2   | 10,9  |      |
| 26_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 11,7   | 6,8  | 0,6   | 11,3  |      |
| 26_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 8,1    | 3,2  | -3,0  | 7,8   |      |
| 27_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,3   | 13,4 | 7,2   | 18,0  |      |
| 27_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 18,9   | 14,0 | 7,8   | 18,6  |      |
| 27_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,3   | 14,4 | 8,2   | 19,0  |      |
| 28_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,6   | 6,8  | 0,6   | 11,3  |      |
| 28_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 12,3   | 7,4  | 1,2   | 11,9  |      |
| 28_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 9,8    | 4,8  | -1,4  | 9,4   |      |
| 29_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,3   | 13,5 | 7,3   | 18,0  |      |
| 29_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 19,0   | 14,1 | 7,9   | 18,6  |      |
| 29_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,5   | 14,6 | 8,4   | 19,2  |      |
| 30_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 12,1   | 7,3  | 1,1   | 11,9  |      |
| 30_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 13,1   | 8,2  | 2,0   | 12,8  |      |
| 30_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 10,4   | 5,5  | -0,7  | 10,1  |      |
| 31_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,2   | 13,4 | 7,2   | 17,9  |      |
| 31_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 18,8   | 13,9 | 7,7   | 18,5  |      |
| 31_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,4   | 14,5 | 8,3   | 19,1  |      |
| 32_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,5   | 6,7  | 0,5   | 11,3  |      |
| 32_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 12,2   | 7,3  | 1,1   | 11,9  |      |
| 32_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 8,8    | 3,9  | -2,3  | 8,5   |      |
| 33_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,4   | 13,6 | 7,4   | 18,2  |      |
| 33_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 19,0   | 14,1 | 7,9   | 18,7  |      |
| 33_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,7   | 14,8 | 8,6   | 19,4  |      |
| 34_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,4   | 6,6  | 0,4   | 11,1  |      |
| 34_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 12,1   | 7,2  | 1,0   | 11,7  |      |
| 34_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 8,7    | 3,8  | -2,4  | 8,3   |      |
| 35_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,4   | 13,6 | 7,4   | 18,1  |      |
| 35_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 18,9   | 14,0 | 7,8   | 18,6  |      |
| 35_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,7   | 14,8 | 8,6   | 19,4  |      |
| 36_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,5   | 6,6  | 0,5   | 11,2  |      |
| 36_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 11,9   | 7,0  | 0,8   | 11,6  |      |
| 36_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 6,8    | 1,9  | -4,3  | 6,5   |      |
| 37_A | Oostgevel rijwoning   | 1,50         | 18,2   | 13,4 | 7,2   | 18,0  |      |
| 37_B | Oostgevel rijwoning   | 4,50         | 18,7   | 13,8 | 7,7   | 18,4  |      |
| 37_C | Oostgevel rijwoning   | 7,50         | 19,4   | 14,4 | 8,2   | 19,0  |      |
| 38_A | Westgevel rijwoning   | 1,50         | 11,6   | 6,8  | 0,6   | 11,3  |      |
| 38_B | Westgevel rijwoning   | 4,50         | 12,4   | 7,5  | 1,3   | 12,1  |      |
| 38_C | Westgevel rijwoning   | 7,50         | 7,4    | 2,6  | -3,6  | 7,1   |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,5 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 18,2 | 13,4  | 7,2   | 17,9 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,3 | 13,4  | 7,2   | 18,0 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,9 | 14,0  | 7,8   | 18,6 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,7 | 14,8  | 8,6   | 19,3 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,7 | 17,0  | 10,8  | 21,5 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 22,4 | 17,5  | 11,3  | 22,1 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 23,6 | 18,7  | 12,5  | 23,3 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 12,4  | 23,1 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 24,1 | 19,3  | 13,1  | 23,8 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,0 | 20,2  | 14,0  | 24,8 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,3 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 14,8 | 9,9   | 3,7   | 14,5 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 15,7 | 10,8  | 4,6   | 15,4 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 23,5 | 18,7  | 12,5  | 23,2 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 16,3 | 11,5  | 5,3   | 16,1 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 13,5 | 8,6   | 2,4   | 13,2 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 14,2 | 9,3   | 3,1   | 13,8 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,6 | 14,8  | 8,6   | 19,3 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,5 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,8 | 16,9  | 10,7  | 21,5 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 17,0 | 12,2  | 6,0   | 16,7 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 16,3 | 11,5  | 5,3   | 16,1 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 16,9 | 12,0  | 5,8   | 16,6 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 23,1 | 18,3  | 12,1  | 22,8 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,8 | 19,0  | 12,8  | 23,5 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 24,8 | 20,0  | 13,8  | 24,5 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 15,9 | 11,1  | 4,9   | 15,6 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 16,3 | 11,5  | 5,3   | 16,0 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,1 | 15,3  | 9,1   | 19,9 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,0 | 16,1  | 9,9   | 20,7 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,1 | 17,2  | 11,0  | 21,8 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 16,0 | 11,2  | 5,0   | 15,7 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 15,2 | 10,4  | 4,2   | 14,9 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 16,8 | 12,0  | 5,8   | 16,5 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,3 | 15,5  | 9,3   | 20,1 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,9 | 17,1  | 10,9  | 21,6 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 23,8 | 19,0  | 12,8  | 23,5 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 19,2 | 14,4  | 8,2   | 18,9 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 20,8 | 16,0  | 9,8   | 20,5 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 22,6 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 15,5 | 10,7  | 4,5   | 15,2 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 14,7 | 9,8   | 3,6   | 14,4 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 16,3 | 11,5  | 5,3   | 16,1 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,1 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 14,2 | 9,4   | 3,2   | 14,0 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,1 | 13,2  | 7,0   | 17,8 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 20,2 | 15,4  | 9,2   | 19,9 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 19,0 | 14,2  | 8,0   | 18,7 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 17,1 | 12,3  | 6,1   | 16,9 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,6 | 15,8  | 9,6   | 20,3 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,7 | 13,8  | 7,6   | 18,4 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 14,1 | 9,3   | 3,1   | 13,9 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,1 | 13,3  | 7,1   | 17,8 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,2 | 16,4  | 10,2  | 20,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ambachtsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 15,8 | 11,0  | 4,9   | 15,6 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 23,1 | 18,3  | 12,1  | 22,8 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,5 | 13,6  | 7,5   | 18,2 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 13,4 | 8,6   | 2,4   | 13,1 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 17,7 | 12,9  | 6,7   | 17,4 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 15,0 | 10,2  | 4,0   | 14,7 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,9 | 16,1  | 9,9   | 20,6 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 18,6 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 13,6 | 8,8   | 2,6   | 13,4 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 17,6 | 12,8  | 6,6   | 17,4 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 13,9 | 9,1   | 2,9   | 13,6 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,8 | 16,0  | 9,8   | 20,6 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 28,4 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 15,8 | 11,0  | 4,8   | 15,6 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,3 | 13,5  | 7,3   | 18,0 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 14,7 | 9,9   | 3,7   | 14,5 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 16,3 | 11,5  | 5,3   | 16,1 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 16,2 | 11,3  | 5,1   | 15,9 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 14,6 | 9,6   | 3,4   | 14,2 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 28,3 | 23,5  | 17,3  | 28,0 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 29,7 | 24,9  | 18,7  | 29,4 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 30,6 | 25,8  | 19,6  | 30,4 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,3  | 27,1 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 24,0  | 17,8  | 28,5 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 25,5  | 19,3  | 30,1 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 16,0 | 11,1  | 5,0   | 15,7 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 15,7 | 10,8  | 4,6   | 15,4 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 14,8 | 9,9   | 3,7   | 14,5 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,3  | 27,0 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,3 | 24,5  | 18,3  | 29,0 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,3 | 26,4  | 20,3  | 31,0 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 15,8 | 11,0  | 4,8   | 15,6 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 15,7 | 10,8  | 4,6   | 15,4 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 15,1 | 10,1  | 3,9   | 14,7 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,4 | 19,6  | 13,4  | 24,2 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 27,3 | 22,4  | 16,2  | 27,0 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,1 | 24,2  | 18,0  | 28,8 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 15,6 | 10,8  | 4,6   | 15,4 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 15,0 | 10,1  | 3,9   | 14,7 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 14,5 | 9,6   | 3,4   | 14,2 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,7 | 19,8  | 13,7  | 24,4 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 27,4 | 22,5  | 16,3  | 27,0 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,1 | 24,2  | 18,0  | 28,7 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 15,8 | 11,0  | 4,8   | 15,6 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 15,0 | 10,1  | 3,9   | 14,7 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 15,3 | 10,4  | 4,2   | 14,9 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,7 | 19,8  | 13,6  | 24,4 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 26,3 | 21,4  | 15,2  | 26,0 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 28,1 | 23,2  | 17,0  | 27,8 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,0 | 16,2  | 10,0  | 20,7 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,2 | 16,3  | 10,2  | 20,9 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 21,5 | 16,7  | 10,5  | 21,3 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 25,5 | 20,8  | 14,6  | 25,3 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 27,1 | 22,3  | 16,1  | 26,8 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 28,4 | 23,5  | 17,3  | 28,1 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,7 | 19,9  | 13,7  | 24,4 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 26,4 | 21,6  | 15,4  | 26,1 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 28,4 | 23,5  | 17,3  | 28,1 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 34,6 | 29,9  | 23,7  | 34,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Ambachtsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 36,2 | 31,4  | 25,2  | 35,9 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 37,2 | 32,4  | 26,2  | 36,9 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 20,9 | 16,1  | 10,0  | 20,7 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 21,2 | 16,3  | 10,1  | 20,9 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 21,7 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 01_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 17,0 | 12,2  | 6,0   | 16,7 |
|      | 01_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 17,2 | 12,4  | 6,2   | 16,9 |
|      | 01_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 8,5  | 3,7   | -2,5  | 8,2  |
|      | 02_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 19,3 | 14,5  | 8,4   | 19,1 |
|      | 02_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 24,7 | 19,9  | 13,8  | 24,5 |
|      | 02_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 25,8 | 21,0  | 14,8  | 25,5 |
|      | 03_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,7 | 17,9  | 11,8  | 22,5 |
|      | 03_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,4 | 22,6  | 16,4  | 27,1 |
|      | 03_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,9 | 24,1  | 17,9  | 28,7 |
|      | 04_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 13,2 | 8,5   | 2,3   | 13,0 |
|      | 04_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 13,8 | 9,0   | 2,8   | 13,6 |
|      | 04_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 13,4 | 8,6   | 2,4   | 13,1 |
|      | 05_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 12,4  | 23,1 |
|      | 05_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 24,5 | 19,7  | 13,5  | 24,3 |
|      | 05_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,2 | 21,4  | 15,2  | 26,0 |
|      | 06_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 12,8 | 8,1   | 1,9   | 12,6 |
|      | 06_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 13,1 | 8,3   | 2,1   | 12,8 |
|      | 06_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 10,8 | 5,9   | -0,3  | 10,5 |
|      | 07_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,3 | 18,5  | 12,3  | 23,0 |
|      | 07_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,3 |
|      | 07_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,5 | 23,7  | 17,5  | 28,2 |
|      | 08_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 13,7 | 8,9   | 2,7   | 13,4 |
|      | 08_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,2 | 9,4   | 3,2   | 13,9 |
|      | 08_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,2 | 9,3   | 3,1   | 13,9 |
|      | 09_A      | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 24,3 | 19,6  | 13,4  | 24,1 |
|      | 09_B      | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 25,5 | 20,7  | 14,5  | 25,3 |
|      | 09_C      | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 27,5 | 22,7  | 16,5  | 27,2 |
|      | 10_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,8 | 21,1  | 14,9  | 25,6 |
|      | 10_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,5 | 21,7  | 15,6  | 26,3 |
|      | 10_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,8 | 23,0  | 16,8  | 27,5 |
|      | 100_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 29,2 | 24,5  | 18,3  | 29,0 |
|      | 100_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,3 | 25,5  | 19,3  | 30,0 |
|      | 100_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 31,5 | 26,7  | 20,5  | 31,2 |
|      | 101_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,6 | 9,8   | 3,6   | 14,3 |
|      | 101_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,9 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |
|      | 101_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 16,2 | 11,4  | 5,2   | 15,9 |
|      | 102_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,2 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 102_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,9 | 18,1  | 11,9  | 22,7 |
|      | 102_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 25,3 | 20,5  | 14,3  | 25,0 |
|      | 103_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,2 | 9,4   | 3,3   | 13,9 |
|      | 103_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,6 | 9,8   | 3,6   | 14,3 |
|      | 103_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,8 | 11,0  | 4,8   | 15,5 |
|      | 104_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,4 | 20,7  | 14,5  | 25,2 |
|      | 104_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,2 | 22,4  | 16,2  | 26,9 |
|      | 104_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,4 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
|      | 105_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 18,5 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |
|      | 105_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 105_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 19,3 | 14,5  | 8,3   | 19,0 |
|      | 106_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 20,6 | 15,8  | 9,6   | 20,3 |
|      | 106_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 106_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 19,7 | 14,8  | 8,7   | 19,4 |
|      | 107_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,3 | 20,6  | 14,4  | 25,1 |
|      | 107_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,3 | 21,6  | 15,4  | 26,1 |
|      | 107_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,9 | 23,1  | 16,9  | 27,6 |
|      | 108_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,8 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |
|      | 108_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 15,2 | 10,4  | 4,2   | 14,9 |
|      | 108_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 13,4 | 8,5   | 2,3   | 13,1 |
|      | 109_A     | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 24,0 | 19,3  | 13,1  | 23,8 |
|      | 109_B     | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 25,2 | 20,4  | 14,2  | 24,9 |
|      | 109_C     | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_A              | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 19,9 | 15,2  | 9,0   | 19,7 |
| 11_B              | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 20,0 | 15,3  | 9,1   | 19,8 |
| 11_C              | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,2 |
| 110_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
| 110_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,9 | 23,1  | 16,9  | 27,6 |
| 110_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,1 | 24,3  | 18,1  | 28,9 |
| 111_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,0 | 11,3  | 5,1   | 15,8 |
| 111_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,5 | 9,7   | 3,5   | 14,3 |
| 111_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,3 | 9,4   | 3,2   | 14,0 |
| 112_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,9 | 18,2  | 12,0  | 22,7 |
| 112_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,8 | 23,1  | 16,9  | 27,6 |
| 112_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,3 | 24,5  | 18,3  | 29,1 |
| 113_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 15,3 | 10,6  | 4,4   | 15,1 |
| 113_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 12,7 | 7,9   | 1,7   | 12,5 |
| 113_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,1 | 9,2   | 3,0   | 13,8 |
| 114_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,9 | 19,1  | 12,9  | 23,6 |
| 114_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,5 | 22,7  | 16,5  | 27,2 |
| 114_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,7 | 25,0  | 18,8  | 29,5 |
| 115_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 13,2 | 8,5   | 2,3   | 13,0 |
| 115_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 11,5 | 6,7   | 0,5   | 11,2 |
| 115_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 12,3 | 7,5   | 1,3   | 12,0 |
| 116_A             | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 18,5 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
| 116_B             | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 25,2 | 20,4  | 14,2  | 25,0 |
| 116_C             | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 27,4 | 22,6  | 16,4  | 27,1 |
| 117_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,9 | 17,1  | 10,9  | 21,6 |
| 117_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,1 | 21,3  | 15,1  | 25,8 |
| 117_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
| 118_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,5 | 22,7  | 16,5  | 27,2 |
| 118_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
| 118_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,8 | 25,0  | 18,8  | 29,6 |
| 119_A             | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 14,5 | 9,8   | 3,6   | 14,3 |
| 119_B             | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 13,5 | 8,7   | 2,6   | 13,3 |
| 119_C             | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 14,1 | 9,2   | 3,1   | 13,8 |
| 12_A              | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 19,2 | 14,5  | 8,3   | 19,0 |
| 12_B              | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 19,2 | 14,4  | 8,2   | 18,9 |
| 12_C              | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 20,9 | 16,1  | 9,9   | 20,6 |
| 120_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,9 | 19,1  | 12,9  | 23,6 |
| 120_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,2 | 24,4  | 18,2  | 28,9 |
| 120_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,4 | 26,6  | 20,4  | 31,1 |
| 121_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,4 | 23,7  | 17,5  | 28,2 |
| 121_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,1 | 24,3  | 18,1  | 28,8 |
| 121_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,5 | 25,7  | 19,5  | 30,3 |
| 122_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,0 | 19,2  | 13,0  | 23,7 |
| 122_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 24,8  | 18,6  | 29,3 |
| 122_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,6 | 26,8  | 20,6  | 31,3 |
| 123_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,0 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
| 123_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,9 | 24,1  | 17,9  | 28,7 |
| 123_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,3 | 25,5  | 19,3  | 30,0 |
| 124_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,6 | 21,9  | 15,7  | 26,4 |
| 124_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,3 | 25,6  | 19,4  | 30,1 |
| 124_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 27,4  | 21,2  | 32,0 |
| 125_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,3 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
| 125_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,2 | 24,4  | 18,3  | 29,0 |
| 125_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 25,5  | 19,3  | 30,1 |
| 126_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,3 | 20,5  | 14,3  | 25,0 |
| 126_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,7 | 25,9  | 19,7  | 30,5 |
| 126_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,9 | 28,1  | 21,9  | 32,6 |
| 127_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,2 | 24,4  | 18,2  | 28,9 |
| 127_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,5 | 25,7  | 19,5  | 30,2 |
| 127_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,6 | 26,8  | 20,6  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 22,2 | 17,4  | 11,2  | 21,9 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 24,6 | 19,8  | 13,6  | 24,3 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 28,0 | 23,2  | 17,0  | 27,7 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,7 | 20,9  | 14,7  | 25,4 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,4 | 26,6  | 20,4  | 31,1 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,5 | 28,7  | 22,5  | 33,3 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 25,8 | 21,1  | 14,9  | 25,6 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,8 | 22,0  | 15,8  | 26,5 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,9 | 25,1  | 19,0  | 29,7 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,4 | 26,6  | 20,4  | 31,2 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,9 | 27,1  | 20,9  | 31,6 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 11,6 | 6,8   | 0,6   | 11,3 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 11,4 | 6,6   | 0,4   | 11,1 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 13,7 | 8,8   | 2,6   | 13,4 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,5 | 22,8  | 16,6  | 27,3 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,0 | 27,2  | 21,0  | 31,8 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,9 | 29,1  | 22,9  | 33,6 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 30,2 | 25,4  | 19,2  | 29,9 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,9 | 27,1  | 20,9  | 31,6 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 27,4  | 21,2  | 32,0 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,3 | 21,5  | 15,4  | 26,1 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,1 | 25,3  | 19,1  | 29,8 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,6 | 27,8  | 21,6  | 32,3 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,6 | 27,7  | 21,6  | 32,3 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 34,3 | 29,5  | 23,3  | 34,1 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 33,7 | 28,8  | 22,6  | 33,4 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,9 | 22,1  | 15,9  | 26,7 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,3 | 24,5  | 18,3  | 29,0 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,0 | 28,2  | 22,0  | 32,7 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 33,6 | 28,8  | 22,6  | 33,3 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 35,0 | 30,1  | 24,0  | 34,7 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,1 | 29,3  | 23,1  | 33,8 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 32,2 | 27,4  | 21,3  | 32,0 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,0 | 29,2  | 23,0  | 33,7 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,0 | 30,1  | 23,9  | 34,7 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 35,8 | 31,0  | 24,8  | 35,5 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 37,5 | 32,6  | 26,4  | 37,2 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 34,9 | 30,1  | 23,9  | 34,6 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,4 | 9,6   | 3,5   | 14,1 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,7 | 9,9   | 3,7   | 14,4 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,6 | 10,8  | 4,6   | 15,3 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 35,5 | 30,7  | 24,5  | 35,2 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 37,5 | 32,7  | 26,5  | 37,2 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 35,4 | 30,6  | 24,4  | 35,1 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 31,3 | 26,5  | 20,3  | 31,1 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,3 | 28,4  | 22,3  | 33,0 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,4 | 29,5  | 23,3  | 34,1 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,1 | 19,3  | 13,1  | 23,8 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 24,7 | 19,9  | 13,7  | 24,5 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 13,8 | 9,1   | 2,9   | 13,6 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 13,9 | 9,1   | 2,9   | 13,6 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,5 | 9,7   | 3,5   | 14,2 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,0 | 18,2  | 12,0  | 22,7 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 23,3 | 18,5  | 12,3  | 23,0 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 25,8 | 21,0  | 14,8  | 25,5 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 20,0 | 15,3  | 9,1   | 19,8 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 20,1 | 15,3  | 9,1   | 19,8 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 20,5 | 15,8  | 9,6   | 20,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 24,4 | 19,7  | 13,5  | 24,2 |
|      | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 25,4 | 20,6  | 14,4  | 25,1 |
|      | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 27,3 | 22,5  | 16,3  | 27,0 |
|      | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 24,5 | 19,7  | 13,5  | 24,2 |
|      | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 25,3 | 20,5  | 14,3  | 25,0 |
|      | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 27,4 | 22,6  | 16,4  | 27,1 |
|      | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 29,8 | 25,1  | 18,9  | 29,6 |
|      | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 30,8 | 26,0  | 19,8  | 30,5 |
|      | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,1 | 27,3  | 21,1  | 31,8 |
|      | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 20,7 | 15,9  | 9,7   | 20,5 |
|      | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 22,5 | 17,7  | 11,5  | 22,2 |
|      | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 23,6 | 18,9  | 12,7  | 23,4 |
|      | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 25,9 | 21,1  | 14,9  | 25,7 |
|      | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 27,9 | 23,1  | 16,9  | 27,7 |
|      | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 30,1 | 25,3  | 19,1  | 29,8 |
|      | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 30,9 | 26,1  | 19,9  | 30,6 |
|      | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,4 | 27,6  | 21,4  | 32,1 |
|      | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 24,4 | 19,6  | 13,4  | 24,1 |
|      | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,4 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
|      | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 30,6 | 25,8  | 19,6  | 30,3 |
|      | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 30,9 | 26,2  | 20,0  | 30,7 |
|      | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 31,9 | 27,1  | 20,9  | 31,6 |
|      | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 33,3 | 28,5  | 22,3  | 33,0 |
|      | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 24,7 | 19,9  | 13,7  | 24,4 |
|      | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,5 | 23,7  | 17,5  | 28,3 |
|      | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 30,9 | 26,1  | 19,9  | 30,6 |
|      | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 30,8 | 26,0  | 19,8  | 30,5 |
|      | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,5 |
|      | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,9 | 28,1  | 21,9  | 32,6 |
|      | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 25,3 | 20,5  | 14,3  | 25,0 |
|      | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,2 | 24,4  | 18,2  | 29,0 |
|      | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,6 | 26,8  | 20,6  | 31,3 |
|      | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,1 | 26,4  | 20,2  | 30,9 |
|      | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 32,7 | 27,9  | 21,7  | 32,4 |
|      | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 33,5 | 28,7  | 22,5  | 33,3 |
|      | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 25,2 | 20,4  | 14,2  | 24,9 |
|      | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,5 | 23,7  | 17,5  | 28,2 |
|      | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,2 | 26,3  | 20,1  | 30,9 |
|      | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,1 | 27,3  | 21,1  | 31,8 |
|      | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 33,8 | 29,0  | 22,8  | 33,5 |
|      | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 34,4 | 29,6  | 23,4  | 34,1 |
|      | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 26,0 | 21,2  | 15,0  | 25,7 |
|      | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,4 | 25,6  | 19,4  | 30,1 |
|      | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,8 | 28,0  | 21,8  | 32,6 |
|      | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,5 |
|      | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 33,7 | 28,9  | 22,7  | 33,5 |
|      | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 34,6 | 29,8  | 23,6  | 34,4 |
|      | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 26,1 | 21,3  | 15,1  | 25,8 |
|      | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,6 | 24,7  | 18,5  | 29,3 |
|      | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,5 |
|      | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,6 | 27,8  | 21,6  | 32,4 |
|      | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,6 | 29,7  | 23,5  | 34,3 |
|      | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,5 | 30,7  | 24,5  | 35,2 |
|      | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,4 | 24,6  | 18,4  | 29,1 |
|      | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 31,2 | 26,4  | 20,2  | 30,9 |
|      | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,9 | 28,0  | 21,8  | 32,6 |
|      | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 33,1 | 28,3  | 22,1  | 32,8 |
|      | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,6 | 30,8  | 24,6  | 35,4 |
|      | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 37,6 | 32,8  | 26,6  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 28,0 | 23,2  | 17,0  | 27,7 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 35,2 | 30,4  | 24,2  | 34,9 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 38,2 | 33,4  | 27,2  | 37,9 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,7 | 23,9  | 17,7  | 28,4 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,4 | 25,5  | 19,3  | 30,1 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,0 | 27,2  | 21,0  | 31,7 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,2 | 19,5  | 13,3  | 24,0 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 25,7 | 20,9  | 14,7  | 25,5 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,3 | 24,4  | 18,3  | 29,0 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 16,8 | 12,1  | 5,9   | 16,6 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 18,5 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 21,4 | 16,5  | 10,4  | 21,1 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,7 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,9 | 17,1  | 10,9  | 21,6 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 25,6 | 20,8  | 14,6  | 25,3 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 25,0 | 20,2  | 14,0  | 24,7 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 26,5 | 21,7  | 15,5  | 26,2 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,1 | 25,3  | 19,1  | 29,8 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,4 | 17,6  | 11,4  | 22,1 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,8 | 19,0  | 12,8  | 23,5 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,7 | 21,9  | 15,7  | 26,5 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 24,9 | 20,1  | 13,9  | 24,6 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 26,7 | 21,9  | 15,7  | 26,4 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,6 | 25,8  | 19,6  | 30,3 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,8 | 18,0  | 11,8  | 22,6 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,5 | 19,7  | 13,5  | 24,3 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,3 | 23,5  | 17,3  | 28,1 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,3 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,3 | 23,5  | 17,3  | 28,0 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,6 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,5 | 18,7  | 12,5  | 23,2 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 25,1 | 20,3  | 14,1  | 24,8 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,0 | 23,2  | 17,0  | 27,7 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,1 | 21,3  | 15,1  | 25,8 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,7 | 23,9  | 17,7  | 28,4 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 33,3 | 28,4  | 22,2  | 33,0 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,2 | 21,4  | 15,2  | 25,9 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,4 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,4 | 26,6  | 20,4  | 31,1 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,4 | 21,6  | 15,4  | 26,1 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 24,7  | 18,5  | 29,3 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 33,8 | 29,0  | 22,8  | 33,5 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 27,3 | 22,5  | 16,3  | 27,0 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 32,3 | 27,5  | 21,3  | 32,1 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 37,3 | 32,5  | 26,3  | 37,1 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,0 | 19,2  | 13,0  | 23,7 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,2 | 23,4  | 17,2  | 28,0 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,0 | 28,2  | 22,0  | 32,7 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,1 | 13,3  | 7,1   | 17,8 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 32,7 | 27,9  | 21,7  | 32,4 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 37,0 | 32,1  | 26,0  | 36,7 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 34,9 | 30,1  | 23,9  | 34,6 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 35,9 | 31,1  | 24,9  | 35,6 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 28,8 | 23,9  | 17,8  | 28,5 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 37,5 | 32,7  | 26,5  | 37,2 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 34,6 | 29,8  | 23,6  | 34,3 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 35,1 | 30,3  | 24,1  | 34,8 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,6 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 36,7 | 31,9  | 25,7  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pelikaanstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,3 | 23,5  | 17,3  | 28,0 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,6 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 40,8 | 36,0  | 29,8  | 40,5 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,9 | 27,0  | 20,8  | 31,6 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 37,1 | 32,3  | 26,1  | 36,9 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 24,0 | 19,2  | 13,0  | 23,7 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 27,2 | 22,4  | 16,2  | 26,9 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 44,1 | 39,3  | 33,1  | 43,9 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 38,7 | 33,9  | 27,7  | 38,4 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 42,6 | 37,7  | 31,5  | 42,3 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 26,5 | 21,6  | 15,4  | 26,2 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,8 | 24,9  | 18,7  | 29,5 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 48,6 | 43,8  | 37,6  | 48,3 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 54,4 | 49,5  | 43,3  | 54,1 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 49,7 | 44,8  | 38,7  | 49,4 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 32,1 | 27,2  | 21,1  | 31,8 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 32,3 | 27,5  | 21,3  | 32,0 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 35,3 | 30,5  | 24,3  | 35,1 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 37,2 | 32,4  | 26,2  | 36,9 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 38,1 | 33,3  | 27,1  | 37,9 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 36,3 | 31,5  | 25,3  | 36,0 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 38,1 | 33,3  | 27,1  | 37,8 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 39,0 | 34,2  | 28,0  | 38,7 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,4 | 21,6  | 15,4  | 26,2 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,2 | 23,4  | 17,2  | 27,9 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,7 | 24,9  | 18,7  | 29,4 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 34,5 | 29,7  | 23,5  | 34,2 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 36,3 | 31,5  | 25,3  | 36,0 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 37,3 | 32,5  | 26,3  | 37,1 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,2 | 21,4  | 15,2  | 25,9 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 27,5 | 22,7  | 16,5  | 27,2 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 28,6 | 23,8  | 17,6  | 28,3 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 33,2 | 28,4  | 22,2  | 32,9 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,9 | 30,1  | 23,9  | 34,6 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,0 | 31,2  | 25,1  | 35,8 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,5 | 21,7  | 15,5  | 26,2 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 24,3 | 19,5  | 13,3  | 24,0 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 25,6 | 20,7  | 14,5  | 25,3 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 32,9 | 28,2  | 22,0  | 32,7 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,4 | 29,6  | 23,4  | 34,1 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,5 | 30,7  | 24,6  | 35,3 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,7 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 24,2 | 19,4  | 13,2  | 24,0 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 25,8 | 21,0  | 14,8  | 25,5 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 31,7 | 26,9  | 20,7  | 31,4 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,0 | 28,2  | 22,0  | 32,7 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,2 | 29,4  | 23,2  | 34,0 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,7 | 17,0  | 10,8  | 21,5 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,8 | 19,0  | 12,8  | 23,5 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 25,5 | 20,7  | 14,5  | 25,2 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 31,5 | 26,7  | 20,5  | 31,2 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,8 | 28,0  | 21,8  | 32,5 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,9 | 29,1  | 22,9  | 33,7 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 20,7 | 15,9  | 9,7   | 20,4 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 21,8 | 17,0  | 10,9  | 21,6 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 23,4 | 18,6  | 12,4  | 23,1 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,2 | 22,4  | 16,2  | 26,9 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 27,9 | 23,1  | 16,9  | 27,7 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 28,5 | 23,7  | 17,5  | 28,2 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 18,6 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pelikaanstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 19,5 | 14,7  | 8,6   | 19,3 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 29,2 | 24,5  | 18,3  | 29,0 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 30,3 | 25,6  | 19,4  | 30,1 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 31,5 | 26,7  | 20,5  | 31,3 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 49,7   | 41,5 | 39,7  | 49,3  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 50,0   | 41,8 | 40,1  | 49,6  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 49,5   | 41,3 | 39,6  | 49,1  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 54,2   | 46,1 | 44,4  | 53,9  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 54,3   | 46,1 | 44,4  | 53,9  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 53,5   | 45,4 | 43,7  | 53,2  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 39,5   | 31,2 | 29,5  | 39,1  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 47,4   | 39,2 | 37,4  | 47,0  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 49,3   | 41,1 | 39,4  | 49,0  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 46,3   | 38,2 | 36,3  | 45,9  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 47,2   | 39,0 | 37,3  | 46,8  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 47,1   | 38,9 | 37,2  | 46,7  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 32,8   | 24,5 | 22,7  | 32,3  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 40,4   | 32,2 | 30,4  | 40,0  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 43,7   | 35,6 | 33,8  | 43,4  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 43,7   | 35,6 | 33,7  | 43,3  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 45,1   | 37,0 | 35,2  | 44,7  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 45,1   | 37,0 | 35,2  | 44,8  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 31,4   | 23,2 | 21,4  | 31,0  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 36,2   | 28,0 | 26,2  | 35,8  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 39,2   | 31,1 | 29,3  | 38,9  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 41,4   | 33,3 | 31,4  | 41,0  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 43,2   | 35,1 | 33,3  | 42,8  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 43,3   | 35,1 | 33,3  | 42,9  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 19,6   | 11,4 | 9,4   | 19,1  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 21,7   | 13,6 | 11,7  | 21,3  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 23,5   | 15,3 | 13,5  | 23,1  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 28,0   | 19,8 | 17,9  | 27,6  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 32,9   | 24,7 | 22,9  | 32,5  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 35,8   | 27,6 | 25,8  | 35,4  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 22,2   | 14,0 | 12,0  | 21,7  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 22,7   | 14,4 | 12,7  | 22,3  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 23,7   | 15,4 | 13,7  | 23,3  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 29,5   | 21,4 | 19,4  | 29,1  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 30,0   | 21,9 | 20,0  | 29,6  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 30,8   | 22,7 | 20,8  | 30,4  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 20,1   | 11,9 | 9,8   | 19,6  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 21,4   | 13,2 | 11,4  | 21,0  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 22,8   | 14,5 | 12,8  | 22,4  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,6   | 20,5 | 18,5  | 28,2  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 29,1   | 21,0 | 19,1  | 28,7  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 29,9   | 21,7 | 19,9  | 29,5  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 20,1   | 12,0 | 9,9   | 19,7  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 21,5   | 13,3 | 11,4  | 21,1  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 22,8   | 14,6 | 12,8  | 22,4  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,3   | 20,2 | 18,1  | 27,8  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 28,5   | 20,4 | 18,5  | 28,1  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 29,3   | 21,1 | 19,3  | 28,9  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 11,0   | 2,9  | 0,7   | 10,5  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 9,9    | 1,7  | -0,3  | 9,5   |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 10,0   | 1,7  | 0,0   | 9,6   |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 18,6   | 10,4 | 8,3   | 18,1  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 19,0   | 10,7 | 9,0   | 18,6  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 19,8   | 11,5 | 9,9   | 19,4  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 27,7   | 19,6 | 17,5  | 27,2  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 27,9   | 19,8 | 17,9  | 27,5  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 28,4   | 20,3 | 18,4  | 28,0  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 18,1   | 9,9  | 7,9   | 17,6  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 19,6   | 11,4 | 9,5   | 19,2  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 22,6   | 14,2 | 12,6  | 22,2  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 38,3 | 30,2  | 28,3  | 37,9 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 40,4 | 32,3  | 30,4  | 40,0 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 40,6 | 32,5  | 30,7  | 40,2 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 19,4 | 11,2  | 9,2   | 18,9 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 19,2 | 10,9  | 9,2   | 18,8 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,7 | 11,4  | 9,8   | 19,3 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,7 | 19,6  | 17,5  | 27,2 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 28,0 | 19,8  | 17,9  | 27,6 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 28,1 | 20,0  | 18,1  | 27,7 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,7 | 10,6  | 8,6   | 18,3 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,7 | 10,4  | 8,7   | 18,3 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,1 | 10,8  | 9,2   | 18,7 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 26,9 | 18,8  | 16,8  | 26,5 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 27,2 | 19,0  | 17,1  | 26,8 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,1 | 19,0  | 17,1  | 26,7 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,7 | 10,5  | 8,5   | 18,2 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,2 | 9,9   | 8,2   | 17,8 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 18,9 | 10,6  | 9,0   | 18,5 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 26,8 | 18,7  | 16,6  | 26,3 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 27,1 | 18,9  | 17,0  | 26,7 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,0 | 18,8  | 17,0  | 26,6 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 12,4 | 4,2   | 2,2   | 11,9 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 14,9 | 6,6   | 4,9   | 14,5 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 15,8 | 7,7   | 5,8   | 15,4 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,1 | 9,9   | 7,9   | 17,6 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,5 | 10,2  | 8,5   | 18,1 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,3 | 11,0  | 9,4   | 19,0 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 13,2 | 5,0   | 3,0   | 12,7 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 14,9 | 6,6   | 4,9   | 14,5 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,7 | 5,5   | 3,8   | 13,3 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 17,0 | 8,9   | 6,8   | 16,6 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 18,3 | 10,1  | 8,3   | 17,9 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 20,1 | 11,8  | 10,1  | 19,7 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 33,1 | 25,0  | 23,0  | 32,7 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 35,2 | 27,1  | 25,2  | 34,8 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 35,9 | 27,7  | 25,9  | 35,5 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,5 | 11,3  | 9,3   | 19,0 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 20,6 | 12,3  | 10,6  | 20,2 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 22,1 | 13,7  | 12,1  | 21,7 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 13,3 | 5,1   | 3,1   | 12,9 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,3 | 7,0   | 5,3   | 14,9 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,1 | 4,7   | 3,1   | 12,7 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,0 | 11,8  | 9,9   | 19,6 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,7 | 14,4  | 12,7  | 22,3 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,0 | 15,7  | 14,1  | 23,6 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 13,2 | 5,0   | 3,0   | 12,7 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,0 | 6,8   | 5,1   | 14,6 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,4 | 5,1   | 3,5   | 13,0 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,1 | 11,9  | 9,9   | 19,6 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,8 | 13,6  | 11,8  | 21,4 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,0 | 14,7  | 13,1  | 22,6 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,3 | 6,1   | 4,1   | 13,8 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,5 | 7,2   | 5,6   | 15,1 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,6 | 5,3   | 3,7   | 13,3 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,2 | 12,0  | 10,0  | 19,7 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,3 | 13,0  | 11,3  | 20,9 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 22,4 | 14,1  | 12,5  | 22,1 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,4 | 6,2   | 4,2   | 13,9 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,4 | 7,1   | 5,4   | 15,0 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,8 | 5,5   | 3,9   | 13,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 17,3 | 9,1   | 7,2   | 16,8 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 19,3 | 11,0  | 9,3   | 18,9 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 21,9 | 13,7  | 12,0  | 21,6 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 12,3  | 10,3  | 20,0 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,6 | 13,3  | 11,6  | 21,2 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,1 | 14,8  | 13,2  | 22,8 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 26,8 | 18,6  | 16,7  | 26,4 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,3 | 22,1  | 20,3  | 29,9 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 32,9 | 24,8  | 23,0  | 32,6 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,5 | 6,3   | 4,4   | 14,1 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,6 | 7,4   | 5,7   | 15,3 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,4 | 6,1   | 4,5   | 14,0 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 15,1 | 6,9   | 4,9   | 14,6 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 16,4 | 8,2   | 6,3   | 16,0 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 19,1 | 10,8  | 9,1   | 18,7 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,4 | 12,2  | 10,2  | 19,9 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,7 | 13,4  | 11,7  | 21,3 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,5 | 15,2  | 13,5  | 23,1 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,4 | 6,1   | 4,2   | 13,9 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,4 | 7,1   | 5,4   | 15,0 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,6 | 5,3   | 3,7   | 13,2 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,7 | 12,5  | 10,6  | 20,3 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,3 | 14,1  | 12,4  | 21,9 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,4 | 16,2  | 14,5  | 24,0 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,3 | 6,1   | 4,2   | 13,9 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,4 | 7,1   | 5,4   | 15,0 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,1 | 4,8   | 3,2   | 12,7 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 12,3  | 10,3  | 20,0 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,0 | 13,7  | 12,0  | 21,6 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,1 | 15,9  | 14,2  | 23,8 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 13,7 | 5,4   | 3,5   | 13,2 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 14,7 | 6,4   | 4,7   | 14,3 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,3 | 5,0   | 3,5   | 13,0 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,7 | 11,6  | 9,6   | 19,3 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 21,6 | 13,3  | 11,6  | 21,2 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,9 | 15,7  | 13,9  | 23,5 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 12,5 | 4,3   | 2,3   | 12,1 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,5 | 5,2   | 3,5   | 13,1 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,9 | 5,7   | 4,0   | 13,5 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 36,7 | 28,6  | 26,7  | 36,3 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 38,7 | 30,6  | 28,7  | 38,3 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 39,2 | 31,0  | 29,2  | 38,8 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,3 | 8,1   | 6,1   | 15,8 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 17,9 | 9,7   | 8,0   | 17,5 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 20,4 | 12,1  | 10,5  | 20,0 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,0 | 10,8  | 8,8   | 18,6 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 20,7 | 12,4  | 10,7  | 20,3 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,9 | 15,7  | 13,9  | 23,5 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,5 | 16,3  | 14,4  | 24,1 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 29,4 | 21,3  | 19,4  | 29,0 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 32,1 | 23,9  | 22,1  | 31,7 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 35,5 | 27,4  | 25,5  | 35,1 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 37,3 | 29,2  | 27,3  | 37,0 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 38,0 | 29,8  | 28,0  | 37,6 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,9 | 16,7  | 14,7  | 24,4 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,2 | 19,0  | 17,2  | 26,8 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,9 | 21,7  | 19,9  | 29,5 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 34,6 | 26,5  | 24,5  | 34,2 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 36,2 | 28,1  | 26,2  | 35,8 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 36,9 | 28,8  | 26,9  | 36,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 19_A | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 19,4 | 11,3  | 9,3   | 19,0 |
| 19_B | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 19,5 | 11,4  | 9,5   | 19,1 |
| 19_C | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 20,2 | 12,1  | 10,2  | 19,9 |
| 20_A | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 13,4  | 11,4  | 21,1 |
| 20_B | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 23,9 | 15,6  | 13,9  | 23,5 |
| 20_C | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 27,2 | 19,0  | 17,3  | 26,8 |
| 21_A | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,3  | 42,6  | 52,1 |
| 21_B | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,1 |
| 21_C | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,3 | 44,1  | 42,4  | 52,0 |
| 22_A | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 43,4 | 35,3  | 33,5  | 43,1 |
| 22_B | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 44,1 | 36,0  | 34,2  | 43,8 |
| 22_C | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 46,4 | 38,2  | 36,5  | 46,0 |
| 23_A | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 23,4 | 15,2  | 13,3  | 23,0 |
| 23_B | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 22,7 | 14,5  | 12,7  | 22,3 |
| 23_C | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 24,0 | 15,8  | 14,0  | 23,6 |
| 24_A | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 24_B | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,7 | 44,5  | 42,8  | 52,3 |
| 24_C | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,0 |
| 25_A | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 24,1 | 15,9  | 13,9  | 23,6 |
| 25_B | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 22,0 | 13,8  | 12,0  | 21,6 |
| 25_C | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 23,0 | 14,9  | 13,0  | 22,7 |
| 26_A | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 26_B | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,7 | 44,5  | 42,8  | 52,3 |
| 26_C | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,0 |
| 27_A | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 23,3 | 15,1  | 13,1  | 22,8 |
| 27_B | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,0 | 12,7  | 11,0  | 20,6 |
| 27_C | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 19,1 | 10,8  | 9,1   | 18,7 |
| 28_A | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,3  | 42,6  | 52,1 |
| 28_B | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,7 | 44,5  | 42,8  | 52,3 |
| 28_C | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,3 | 44,1  | 42,4  | 52,0 |
| 29_A | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 26,1 | 18,0  | 16,0  | 25,7 |
| 29_B | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 24,8 | 16,7  | 14,8  | 24,4 |
| 29_C | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 18,9 | 10,6  | 9,0   | 18,5 |
| 30_A | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,3  | 42,6  | 52,1 |
| 30_B | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,7 | 44,5  | 42,8  | 52,3 |
| 30_C | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,3 | 44,1  | 42,4  | 51,9 |
| 31_A | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,0 | 20,8  | 18,9  | 28,6 |
| 31_B | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 27,0 | 18,8  | 16,9  | 26,6 |
| 31_C | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 18,5 | 10,2  | 8,5   | 18,1 |
| 32_A | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 32_B | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,8 | 44,6  | 42,9  | 52,4 |
| 32_C | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,0 |
| 33_A | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,2 | 21,1  | 19,2  | 28,8 |
| 33_B | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 27,2 | 19,0  | 17,1  | 26,8 |
| 33_C | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 19,5 | 11,2  | 9,6   | 19,1 |
| 34_A | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 34_B | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,8 | 44,6  | 42,9  | 52,4 |
| 34_C | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,0 |
| 35_A | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,9 | 19,7  | 17,8  | 27,5 |
| 35_B | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 26,4 | 18,3  | 16,4  | 26,0 |
| 35_C | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 19,1 | 10,8  | 9,2   | 18,8 |
| 36_A | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,6 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 36_B | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,8 | 44,6  | 42,9  | 52,4 |
| 36_C | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,4 | 44,2  | 42,5  | 52,0 |
| 37_A | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,8 | 23,7  | 21,8  | 31,4 |
| 37_B | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 23,3 | 15,0  | 13,3  | 22,9 |
| 37_C | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 21,9 | 13,6  | 12,0  | 21,5 |
| 38_A | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 52,5 | 44,4  | 42,6  | 52,2 |
| 38_B | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 52,7 | 44,6  | 42,8  | 52,4 |
| 38_C | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 52,3 | 44,1  | 42,4  | 52,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 45,0 | 36,8  | 35,0  | 44,6 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 46,4 | 38,2  | 36,5  | 46,0 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 48,0 | 39,8  | 38,1  | 47,6 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,8 | 18,6  | 16,7  | 26,4 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 24,7 | 16,5  | 14,7  | 24,3 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,2 | 13,9  | 12,3  | 21,8 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 12,7  | 10,7  | 20,4 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,0 | 12,8  | 10,9  | 20,6 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,7 | 13,6  | 11,7  | 21,3 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 26,7 | 18,6  | 16,6  | 26,3 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 28,5 | 20,3  | 18,5  | 28,1 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 30,8 | 22,6  | 20,8  | 30,4 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,9 | 17,7  | 15,7  | 25,4 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,7 | 22,5  | 20,6  | 30,3 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,1 | 25,0  | 23,2  | 32,8 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,5 | 9,4   | 7,4   | 17,1 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,7 | 5,4   | 3,7   | 13,3 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,2 | 6,9   | 5,3   | 14,8 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,0 | 17,8  | 15,9  | 25,6 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,6 | 22,5  | 20,6  | 30,2 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,2 | 25,0  | 23,2  | 32,8 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,2 | 11,1  | 9,0   | 18,7 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,4 | 5,1   | 3,4   | 13,0 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,8 | 6,4   | 4,8   | 14,4 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,0 | 17,8  | 15,9  | 25,6 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,6 | 22,4  | 20,6  | 30,2 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,1 | 24,9  | 23,1  | 32,7 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,3 | 6,1   | 4,1   | 13,8 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,4 | 5,1   | 3,4   | 13,0 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,8 | 6,5   | 4,8   | 14,4 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,5 | 18,3  | 16,4  | 26,1 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 23,0  | 21,2  | 30,8 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,6 | 25,4  | 23,6  | 33,2 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,5 | 6,3   | 4,3   | 14,0 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,5 | 5,3   | 3,5   | 13,1 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,6 | 6,3   | 4,7   | 14,2 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,4 | 21,2  | 19,3  | 28,9 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,7 | 23,5  | 21,7  | 31,3 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,4 | 25,2  | 23,4  | 33,0 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 14,1 | 5,9   | 3,9   | 13,6 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,8 | 5,5   | 3,8   | 13,4 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,7 | 6,4   | 4,8   | 14,3 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 23,6 | 15,4  | 13,4  | 23,1 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 27,9 | 19,6  | 17,9  | 27,5 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 24,1  | 22,3  | 31,9 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,1 | 17,9  | 16,0  | 25,7 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 21,3  | 19,6  | 29,2 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,6 | 25,5  | 23,7  | 33,3 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 25,5 | 17,3  | 15,3  | 25,0 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 33,5 | 25,4  | 23,5  | 33,1 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 33,9 | 25,8  | 23,9  | 33,5 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,7 | 14,6  | 12,6  | 22,3 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 27,4 | 19,3  | 17,3  | 27,0 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,5 | 13,3  | 11,3  | 21,0 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 23,8 | 15,7  | 13,7  | 23,4 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,4 | 23,3  | 21,3  | 31,0 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,1 | 23,0  | 21,0  | 30,7 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 28,8 | 20,6  | 18,7  | 28,4 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,1 | 12,9  | 10,9  | 20,6 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 15,5 | 7,3   | 5,4   | 15,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuivelstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 26,4 | 18,3  | 16,3  | 26,0 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 22,5 | 14,3  | 12,3  | 22,0 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 16,3 | 8,1   | 6,2   | 15,9 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 30,6 | 22,5  | 20,5  | 30,2 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,2 | 23,1  | 21,1  | 30,7 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 25,9 | 17,7  | 15,8  | 25,5 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,8 | 22,7  | 20,7  | 30,4 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 18,0 | 9,8   | 7,8   | 17,5 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 21,7 | 13,5  | 11,5  | 21,3 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,7 | 22,6  | 20,6  | 30,3 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 30,6 | 22,5  | 20,5  | 30,1 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,4 | 22,3  | 20,3  | 30,0 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 22,3 | 14,1  | 12,2  | 21,9 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,4 | 23,2  | 21,4  | 31,0 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 21,7 | 13,5  | 11,5  | 21,2 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,4 | 14,2  | 12,2  | 21,9 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 23,4 | 15,2  | 13,2  | 23,0 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,5 | 14,3  | 12,3  | 22,0 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,9 | 15,6  | 13,9  | 23,5 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,4 | 18,2  | 16,4  | 26,0 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 20,2 | 12,0  | 10,1  | 19,8 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 21,9 | 13,7  | 12,0  | 21,5 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 25,0 | 16,8  | 15,0  | 24,6 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 15,2 | 7,0   | 5,0   | 14,7 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,6 | 5,3   | 3,6   | 13,2 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 12,5 | 4,2   | 2,6   | 12,1 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,5 | 15,4  | 13,4  | 23,1 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 24,8 | 16,5  | 14,8  | 24,4 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 27,1 | 18,9  | 17,1  | 26,7 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,2 | 8,0   | 6,0   | 15,7 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,5 | 5,2   | 3,4   | 13,0 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 12,5 | 4,2   | 2,6   | 12,2 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,9 | 16,7  | 14,7  | 24,4 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 25,7 | 17,5  | 15,8  | 25,3 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 27,5 | 19,3  | 17,6  | 27,2 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 15,1 | 6,9   | 4,9   | 14,6 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,8 | 5,5   | 3,8   | 13,4 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,1 | 4,8   | 3,2   | 12,7 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,3 | 16,2  | 14,2  | 23,9 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 25,2 | 16,9  | 15,2  | 24,8 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 26,5 | 18,3  | 16,6  | 26,2 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,0 | 8,8   | 6,8   | 16,5 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 13,3 | 5,0   | 3,3   | 12,9 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 12,4 | 4,1   | 2,5   | 12,0 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,4 | 17,3  | 15,3  | 25,0 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,1 | 17,8  | 16,1  | 25,7 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 27,0 | 18,8  | 17,1  | 26,6 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 15,5 | 7,3   | 5,3   | 15,1 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 12,8 | 4,6   | 2,8   | 12,4 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 12,1 | 3,8   | 2,2   | 11,7 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,1 | 18,0  | 16,0  | 25,7 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,8 | 18,6  | 16,8  | 26,4 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 27,7 | 19,5  | 17,7  | 27,3 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 26,6 | 18,5  | 16,4  | 26,1 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 27,1 | 19,0  | 17,1  | 26,7 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 28,1 | 20,0  | 18,1  | 27,7 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,6 | 8,4   | 6,4   | 16,2 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 14,7 | 6,4   | 4,7   | 14,3 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 14,5 | 6,3   | 4,6   | 14,1 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 29,9 | 21,8  | 19,8  | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuivelstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 30,7 | 22,6  | 20,7  | 30,3 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 31,6 | 23,4  | 21,6  | 31,2 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 29,5 | 21,4  | 19,4  | 29,1 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 30,3 | 22,2  | 20,3  | 30,0 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 31,2 | 23,0  | 21,2  | 30,8 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 01_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 17,5 | 12,7  | 6,6   | 17,3 |
|      | 01_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 01_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,4 | 10,6  | 4,4   | 15,1 |
|      | 02_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 11,5  | 22,2 |
|      | 02_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 25,3 | 20,5  | 14,3  | 25,0 |
|      | 02_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 26,9 | 22,1  | 15,9  | 26,7 |
|      | 03_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,6 | 19,9  | 13,7  | 24,4 |
|      | 03_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 25,4 | 20,6  | 14,4  | 25,1 |
|      | 03_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,0 | 22,2  | 16,0  | 26,8 |
|      | 04_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 17,8 | 13,0  | 6,8   | 17,5 |
|      | 04_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 04_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,9 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |
|      | 05_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,4 | 18,7  | 12,5  | 23,2 |
|      | 05_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,9 | 18,1  | 11,9  | 22,6 |
|      | 05_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,9 | 20,1  | 13,9  | 24,6 |
|      | 06_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 17,6 | 12,8  | 6,6   | 17,3 |
|      | 06_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 18,3 | 13,5  | 7,3   | 18,1 |
|      | 06_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,2 | 9,4   | 3,2   | 13,9 |
|      | 07_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,5 | 18,7  | 12,5  | 23,2 |
|      | 07_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,5 | 17,7  | 11,5  | 22,3 |
|      | 07_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,5 | 19,7  | 13,5  | 24,2 |
|      | 08_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,9 | 12,2  | 6,0   | 16,7 |
|      | 08_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 17,3 | 12,4  | 6,2   | 17,0 |
|      | 08_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 13,1 | 8,3   | 2,1   | 12,8 |
|      | 09_A      | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 17,9 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 09_B      | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 17,5 | 12,7  | 6,5   | 17,2 |
|      | 09_C      | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 18,9 | 14,0  | 7,8   | 18,6 |
|      | 10_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,8 | 18,1  | 11,9  | 22,6 |
|      | 10_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,6 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 10_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,5 | 19,7  | 13,5  | 24,3 |
|      | 100_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,0 | 16,2  | 10,0  | 20,7 |
|      | 100_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 19,6 | 14,8  | 8,6   | 19,3 |
|      | 100_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,0 | 15,2  | 9,0   | 19,8 |
|      | 101_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,7 | 10,0  | 3,8   | 14,5 |
|      | 101_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 15,2 | 10,4  | 4,2   | 14,9 |
|      | 101_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,6 | 10,8  | 4,6   | 15,3 |
|      | 102_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,2 | 15,4  | 9,2   | 19,9 |
|      | 102_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 19,2 | 14,4  | 8,2   | 18,9 |
|      | 102_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,6 | 14,8  | 8,6   | 19,3 |
|      | 103_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,5 | 9,7   | 3,6   | 14,3 |
|      | 103_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 15,0 | 10,2  | 4,0   | 14,7 |
|      | 103_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,3 | 10,5  | 4,3   | 15,0 |
|      | 104_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,4 | 15,7  | 9,5   | 20,2 |
|      | 104_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,6 |
|      | 104_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,2 | 14,3  | 8,2   | 18,9 |
|      | 105_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,0 | 11,2  | 5,0   | 15,7 |
|      | 105_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,2 |
|      | 105_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 106_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 13,5 | 8,8   | 2,6   | 13,3 |
|      | 106_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 12,8 | 8,0   | 1,8   | 12,5 |
|      | 106_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 13,1 | 8,3   | 2,1   | 12,8 |
|      | 107_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,8 | 16,0  | 9,8   | 20,5 |
|      | 107_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 20,3 | 15,5  | 9,3   | 20,0 |
|      | 107_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 20,2 | 15,4  | 9,2   | 19,9 |
|      | 108_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,1 | 9,4   | 3,2   | 13,9 |
|      | 108_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,1 | 9,3   | 3,1   | 13,8 |
|      | 108_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,4 | 9,5   | 3,3   | 14,1 |
|      | 109_A     | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 15,7 | 11,0  | 4,8   | 15,5 |
|      | 109_B     | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 16,9 | 12,2  | 6,0   | 16,7 |
|      | 109_C     | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 19,3 | 14,4  | 8,2   | 19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,9 | 12,1  | 5,9   | 16,6 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 17,3 | 12,5  | 6,3   | 17,0 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,2 | 9,4   | 3,2   | 13,9 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 20,1 | 15,3  | 9,2   | 19,9 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,7 | 13,8  | 7,6   | 18,4 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,8 | 10,0  | 3,8   | 14,5 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 14,5 | 9,7   | 3,5   | 14,3 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,9 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 19,2 | 14,4  | 8,2   | 19,0 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,5 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 18,3 | 13,5  | 7,3   | 18,0 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,2 | 9,4   | 3,2   | 13,9 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 13,3 | 8,5   | 2,3   | 13,0 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 13,5 | 8,7   | 2,5   | 13,2 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 18,1 | 13,3  | 7,1   | 17,8 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 13,7 | 9,0   | 2,8   | 13,5 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 12,5 | 7,7   | 1,5   | 12,2 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 12,8 | 8,0   | 1,8   | 12,6 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 13,9 | 9,1   | 2,9   | 13,6 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 15,0 | 10,2  | 4,0   | 14,8 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 12,2 | 7,4   | 1,2   | 11,9 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 18,5 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 19,4 | 14,6  | 8,4   | 19,1 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,4 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,9 | 13,0  | 6,8   | 17,6 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,5 | 11,7  | 5,5   | 16,2 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 12,7 | 8,0   | 1,8   | 12,5 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 13,7 | 8,9   | 2,7   | 13,4 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 14,6 | 9,7   | 3,6   | 14,3 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 19,8 | 15,0  | 8,9   | 19,6 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 20,8 | 16,0  | 9,8   | 20,5 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 22,7 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 17,4 | 12,7  | 6,5   | 17,2 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,5 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,3 | 14,5  | 8,3   | 19,0 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,3 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,9 | 12,1  | 5,9   | 16,6 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 17,5 | 12,8  | 6,6   | 17,3 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,6 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,2 | 14,3  | 8,2   | 18,9 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,5 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,8 | 14,0  | 7,8   | 18,5 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,5 | 14,6  | 8,4   | 19,2 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,2 | 12,4  | 6,2   | 16,9 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,2 | 13,3  | 7,2   | 17,9 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,1 | 12,3  | 6,1   | 16,8 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 17,9 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,6 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,5 | 14,6  | 8,4   | 19,2 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 15,5 | 10,8  | 4,6   | 15,3 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,9 | 11,1  | 4,9   | 15,7 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 13,9 | 9,0   | 2,8   | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,1 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 17,3 | 12,5  | 6,3   | 17,0 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 17,6 | 12,8  | 6,6   | 17,4 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 13,3  | 7,1   | 17,8 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,6 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,5 | 14,6  | 8,4   | 19,2 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,3 | 18,6  | 12,4  | 23,1 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,0 | 19,1  | 12,9  | 23,7 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,4 | 12,6  | 6,4   | 17,1 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,3 | 10,5  | 4,3   | 15,0 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 12,5 | 7,8   | 1,6   | 12,3 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 13,6 | 8,8   | 2,6   | 13,4 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 15,0 | 10,1  | 3,9   | 14,7 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,1 | 13,4  | 7,2   | 17,9 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,8 | 14,0  | 7,8   | 18,5 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,6 | 14,7  | 8,5   | 19,3 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,7 | 12,9  | 6,7   | 17,4 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,6 | 10,8  | 4,6   | 15,3 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,3 | 13,5  | 7,4   | 18,1 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,6 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,5 | 14,7  | 8,5   | 19,2 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,8 | 13,0  | 6,8   | 17,6 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,5 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,2 | 11,4  | 5,2   | 16,0 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,4 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 18,9 | 14,1  | 7,9   | 18,7 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,5 | 14,7  | 8,5   | 19,2 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,7 | 12,9  | 6,7   | 17,4 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,8 | 12,0  | 5,8   | 16,5 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,1 | 14,2  | 8,1   | 18,8 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 19,9 | 15,0  | 8,8   | 19,6 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,6 | 12,8  | 6,6   | 17,3 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,6 | 13,8  | 7,6   | 18,3 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 17,9 | 13,1  | 6,9   | 17,6 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,9 | 12,2  | 6,0   | 16,7 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 17,4 | 12,6  | 6,4   | 17,1 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,7 | 9,9   | 3,7   | 14,4 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 16,5 | 11,7  | 5,6   | 16,3 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 17,3 | 12,5  | 6,3   | 17,0 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 19,0 | 14,2  | 8,0   | 18,8 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 17,6 | 12,8  | 6,6   | 17,3 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,0 | 14,2  | 8,0   | 18,7 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,0 | 15,1  | 8,9   | 19,7 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 21,9 | 17,2  | 11,0  | 21,7 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 24,0 | 19,2  | 13,0  | 23,7 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,0 | 11,2  | 5,0   | 15,7 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,1 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 13,4 | 8,5   | 2,3   | 13,1 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 22,2 | 17,4  | 11,2  | 21,9 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 21,4 | 16,6  | 10,4  | 21,1 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 22,9 | 18,0  | 11,9  | 22,6 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 16,2 | 11,5  | 5,3   | 16,0 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 14,6 | 9,8   | 3,6   | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerswaaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 17,7 | 13,0  | 6,8   | 17,5 |
|      | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 17,3 | 12,5  | 6,3   | 17,0 |
|      | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 17,2 | 12,3  | 6,1   | 16,9 |
|      | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 20,3 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 20,8 | 15,9  | 9,8   | 20,5 |
|      | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 22,4 | 17,6  | 11,4  | 22,1 |
|      | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,8 | 21,1  | 14,9  | 25,6 |
|      | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 26,5 | 21,7  | 15,5  | 26,3 |
|      | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 28,4 | 23,5  | 17,3  | 28,1 |
|      | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 20,3 | 15,5  | 9,4   | 20,0 |
|      | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 20,7 | 15,8  | 9,6   | 20,4 |
|      | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,8 | 17,0  | 10,8  | 21,5 |
|      | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 20,2 | 15,4  | 9,2   | 19,9 |
|      | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,1 | 15,2  | 9,0   | 19,8 |
|      | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 25,9 | 21,1  | 14,9  | 25,6 |
|      | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,3 |
|      | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 28,4 | 23,6  | 17,4  | 28,1 |
|      | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,3 | 15,5  | 9,3   | 20,0 |
|      | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 26,2 | 21,4  | 15,2  | 25,9 |
|      | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 26,7 | 21,9  | 15,7  | 26,4 |
|      | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 28,7 | 23,9  | 17,7  | 28,4 |
|      | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 21,9 | 17,1  | 10,9  | 21,6 |
|      | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 20,7 | 15,8  | 9,6   | 20,4 |
|      | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 26,4 | 21,6  | 15,4  | 26,1 |
|      | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,6 | 22,8  | 16,6  | 27,3 |
|      | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 29,4 | 24,6  | 18,4  | 29,2 |
|      | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,1 | 17,3  | 11,1  | 21,8 |
|      | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,0 | 16,2  | 10,0  | 20,8 |
|      | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,6 | 15,7  | 9,5   | 20,3 |
|      | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 26,6 | 21,8  | 15,6  | 26,3 |
|      | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 27,8 | 22,9  | 16,7  | 27,5 |
|      | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 29,7 | 24,9  | 18,7  | 29,5 |
|      | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,1 | 17,3  | 11,1  | 21,8 |
|      | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,0 | 16,2  | 10,0  | 20,7 |
|      | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 26,8 | 22,0  | 15,8  | 26,5 |
|      | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,9 |
|      | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 30,3 | 25,4  | 19,2  | 30,0 |
|      | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,4 | 17,6  | 11,4  | 22,1 |
|      | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,4 | 16,6  | 10,4  | 21,1 |
|      | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,7 | 15,8  | 9,6   | 20,4 |
|      | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 28,1 | 23,3  | 17,1  | 27,8 |
|      | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 29,5 | 24,7  | 18,5  | 29,2 |
|      | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 31,8 | 27,0  | 20,8  | 31,5 |
|      | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 11,4  | 22,1 |
|      | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 21,7 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,2 |
|      | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 28,7 | 23,9  | 17,7  | 28,5 |
|      | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 30,2 | 25,3  | 19,1  | 29,9 |
|      | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 32,1 | 27,3  | 21,1  | 31,8 |
|      | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 22,6 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 22,3 | 17,4  | 11,2  | 22,0 |
|      | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 20,9 | 16,0  | 9,8   | 20,6 |
|      | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 28,6 | 23,8  | 17,6  | 28,3 |
|      | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 30,4 | 25,6  | 19,4  | 30,1 |
|      | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 33,4 | 28,6  | 22,4  | 33,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 24,4 | 19,6  | 13,4  | 24,1 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 28,7 | 23,9  | 17,7  | 28,5 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 32,4 | 27,6  | 21,4  | 32,2 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 22,4 | 17,7  | 11,5  | 22,2 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 22,5 | 17,7  | 11,5  | 22,2 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,0 | 16,2  | 10,0  | 20,8 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,1 | 12,3  | 6,1   | 16,8 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,0 | 12,1  | 6,0   | 16,7 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,4 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 16,0 | 11,3  | 5,1   | 15,8 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 16,0 | 11,3  | 5,1   | 15,8 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 16,0 | 11,2  | 5,0   | 15,7 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 20,7 | 16,0  | 9,8   | 20,5 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,1 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 23,7 | 18,9  | 12,7  | 23,4 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,0 | 12,3  | 6,1   | 16,8 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,1 | 12,3  | 6,1   | 16,8 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,5 | 11,6  | 5,4   | 16,2 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,0 | 16,3  | 10,1  | 20,8 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,5 | 17,7  | 11,5  | 22,3 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,0 | 19,1  | 13,0  | 23,7 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,2 | 12,4  | 6,2   | 16,9 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 17,2 | 12,4  | 6,2   | 17,0 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,9 | 12,0  | 5,8   | 16,6 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 10,4  | 21,1 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,6 | 17,8  | 11,6  | 22,4 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,1 | 19,3  | 13,1  | 23,8 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,2 | 13,4  | 7,2   | 17,9 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,8 | 17,0  | 10,8  | 21,5 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,5 | 18,7  | 12,5  | 23,2 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,9 | 20,1  | 13,9  | 24,6 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,8 | 13,0  | 6,8   | 17,5 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,5 | 13,7  | 7,5   | 18,2 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,5 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,9 | 17,2  | 11,0  | 21,7 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 23,0 | 18,2  | 12,0  | 22,8 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,6 | 19,8  | 13,6  | 24,4 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 18,4 | 13,6  | 7,4   | 18,1 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 18,1 | 13,2  | 7,0   | 17,8 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 21,6 | 16,8  | 10,7  | 21,4 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 22,8 | 18,0  | 11,8  | 22,5 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 23,6 | 18,7  | 12,5  | 23,3 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,8 | 17,1  | 10,9  | 21,6 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 22,9 | 18,1  | 11,9  | 22,6 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 24,7 | 19,9  | 13,7  | 24,4 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,4 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 24,5 | 19,8  | 13,6  | 24,3 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 24,6 | 19,8  | 13,6  | 24,3 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 21,6 | 16,8  | 10,6  | 21,3 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 11,4  | 22,1 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,8 | 14,0  | 7,8   | 18,5 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,6 | 15,8  | 9,6   | 20,3 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 22,3 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,6 | 17,9  | 11,7  | 22,4 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 22,9 | 18,1  | 11,9  | 22,6 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 18,0 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 17,9 | 13,2  | 7,0   | 17,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 21,8 | 17,0  | 10,8  | 21,5 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 21,6 | 16,9  | 10,7  | 21,4 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 8,9   | 19,6 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 22,1 | 17,3  | 11,2  | 21,9 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,3 | 17,6  | 11,4  | 22,1 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,2 | 16,5  | 10,3  | 21,0 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,0 | 17,3  | 11,1  | 21,8 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 21,1 | 16,3  | 10,1  | 20,8 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 21,4 | 16,7  | 10,5  | 21,2 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,2 | 17,5  | 11,3  | 22,0 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 22,1 | 17,3  | 11,1  | 21,8 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 22,4 | 17,6  | 11,4  | 22,2 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 20,7 | 15,9  | 9,7   | 20,4 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 21,1 | 16,3  | 10,2  | 20,9 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 19,2 | 14,4  | 8,3   | 18,9 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,3 | 16,6  | 10,4  | 21,1 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 21,2 | 16,4  | 10,2  | 20,9 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,8 | 15,1  | 8,9   | 19,6 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 20,7 | 15,8  | 9,6   | 20,4 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 21,4 | 16,5  | 10,3  | 21,1 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 19,8 | 15,0  | 8,8   | 19,5 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 20,3 | 15,5  | 9,3   | 20,0 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 21,3 | 16,5  | 10,3  | 21,0 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,3 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,3 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,3 | 14,5  | 8,3   | 19,0 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 20,1 | 15,3  | 9,1   | 19,8 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,9 | 16,0  | 9,8   | 20,6 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,1 | 12,4  | 6,2   | 16,9 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,7 | 11,9  | 5,7   | 16,4 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,1 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,1 | 14,4  | 8,2   | 18,9 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,9 | 15,1  | 8,9   | 19,6 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,6 | 15,7  | 9,6   | 20,3 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,0 | 12,3  | 6,1   | 16,8 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,4 | 11,6  | 5,4   | 16,2 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 16,0 | 11,1  | 5,0   | 15,7 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,0 | 14,2  | 8,0   | 18,7 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,7 | 14,9  | 8,7   | 19,5 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,4 | 15,6  | 9,4   | 20,1 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,7 | 12,0  | 5,8   | 16,5 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,2 | 11,4  | 5,2   | 16,0 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,9 | 11,1  | 4,9   | 15,6 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 19,0 | 14,2  | 8,0   | 18,8 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,8 | 15,0  | 8,8   | 19,5 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,3 | 15,5  | 9,3   | 20,0 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 16,6 | 11,8  | 5,6   | 16,3 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 15,8 | 11,0  | 4,8   | 15,6 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,5 | 10,7  | 4,5   | 15,3 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 18,7 | 13,9  | 7,7   | 18,4 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 19,5 | 14,7  | 8,5   | 19,2 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 20,2 | 15,3  | 9,1   | 19,9 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 14,8 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 15,7 | 10,9  | 4,7   | 15,4 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 16,3 | 11,4  | 5,2   | 16,0 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,0 | 12,2  | 6,1   | 16,8 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 16,0 | 11,2  | 5,0   | 15,8 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 15,7 | 10,9  | 4,7   | 15,4 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 14,9 | 10,1  | 3,9   | 14,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Parallelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 15,3 | 10,5  | 4,3   | 15,1 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 15,7 | 10,8  | 4,6   | 15,4 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 18,9 | 14,1  | 8,0   | 18,7 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 19,8 | 15,0  | 8,8   | 19,5 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 20,7 | 15,8  | 9,7   | 20,4 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 55,1   | 47,5 | 45,2  | 54,8  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 55,5   | 48,1 | 45,7  | 55,3  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 55,3   | 48,2 | 45,5  | 55,1  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 59,4   | 51,4 | 49,5  | 59,0  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 59,4   | 51,5 | 49,5  | 59,1  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 58,8   | 51,0 | 48,9  | 58,5  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 45,1   | 37,6 | 35,1  | 44,7  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 52,5   | 44,6 | 42,6  | 52,2  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 54,4   | 46,4 | 44,5  | 54,1  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 51,9   | 44,5 | 41,9  | 51,6  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 53,0   | 45,8 | 43,1  | 52,7  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 53,2   | 46,4 | 43,3  | 53,0  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 40,0   | 34,0 | 29,9  | 39,8  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 45,9   | 38,4 | 35,9  | 45,6  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 49,2   | 41,6 | 39,2  | 48,8  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 49,6   | 42,7 | 39,7  | 49,4  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 51,2   | 44,4 | 41,4  | 51,0  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 51,7   | 45,3 | 41,9  | 51,6  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 39,0   | 33,2 | 28,9  | 38,9  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 42,5   | 35,8 | 32,5  | 42,3  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 45,3   | 38,4 | 35,3  | 45,0  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 47,7   | 41,0 | 37,7  | 47,5  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 49,7   | 43,2 | 39,8  | 49,5  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 50,3   | 44,2 | 40,5  | 50,2  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 41,0   | 36,9 | 31,1  | 41,2  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 42,4   | 38,2 | 32,6  | 42,6  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 43,7   | 39,5 | 33,9  | 43,9  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 37,6   | 32,4 | 27,4  | 37,5  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 40,1   | 33,9 | 30,0  | 39,9  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 42,5   | 36,1 | 32,4  | 42,3  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 37,3   | 32,6 | 26,7  | 37,2  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 38,2   | 33,5 | 27,7  | 38,1  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 39,5   | 34,6 | 28,9  | 39,3  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 44,0   | 39,2 | 33,7  | 43,9  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 46,1   | 41,4 | 35,8  | 46,0  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 47,9   | 43,4 | 37,7  | 47,9  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 35,3   | 30,7 | 25,0  | 35,3  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 36,0   | 31,3 | 25,8  | 36,0  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 37,2   | 32,4 | 26,9  | 37,1  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 44,5   | 39,7 | 34,1  | 44,4  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 46,9   | 42,3 | 36,6  | 46,9  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 48,6   | 44,1 | 38,5  | 48,7  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 35,9   | 31,3 | 25,5  | 35,8  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 37,4   | 32,6 | 26,9  | 37,3  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 38,6   | 33,8 | 28,0  | 38,4  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 45,6   | 40,9 | 35,1  | 45,5  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 48,1   | 43,5 | 37,7  | 48,1  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 49,9   | 45,5 | 39,7  | 49,9  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 38,0   | 33,4 | 27,7  | 38,0  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 40,7   | 36,2 | 30,6  | 40,8  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 46,0   | 41,7 | 36,1  | 46,1  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 36,4   | 31,8 | 26,0  | 36,3  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 37,0   | 32,3 | 26,5  | 36,9  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 38,4   | 33,7 | 27,8  | 38,3  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 48,8   | 44,1 | 38,2  | 48,6  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 51,0   | 46,4 | 40,6  | 50,9  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 52,7   | 48,3 | 42,6  | 52,8  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 39,2   | 34,6 | 28,7  | 39,1  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 41,2   | 36,5 | 30,7  | 41,1  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 43,0   | 38,4 | 32,7  | 43,0  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 11_A              | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 46,6 | 41,2  | 36,7  | 46,6 |
| 11_B              | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 48,6 | 43,0  | 38,7  | 48,5 |
| 11_C              | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 49,3 | 44,0  | 39,5  | 49,3 |
| 110_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 37,6 | 32,9  | 27,1  | 37,5 |
| 110_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 38,4 | 33,6  | 27,7  | 38,2 |
| 110_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 40,5 | 35,7  | 29,7  | 40,3 |
| 111_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 51,8 | 47,2  | 41,3  | 51,7 |
| 111_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 53,3 | 48,7  | 42,9  | 53,3 |
| 111_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 54,3 | 49,8  | 44,1  | 54,3 |
| 112_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 37,8 | 33,1  | 27,2  | 37,7 |
| 112_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 39,7 | 34,9  | 28,9  | 39,5 |
| 112_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 43,2 | 38,4  | 32,3  | 42,9 |
| 113_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 54,2 | 49,5  | 43,6  | 54,1 |
| 113_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 55,2 | 50,6  | 44,7  | 55,1 |
| 113_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 55,8 | 51,2  | 45,4  | 55,7 |
| 114_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 38,9 | 34,1  | 28,1  | 38,7 |
| 114_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 44,0 | 39,2  | 33,0  | 43,7 |
| 114_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 49,0 | 44,2  | 38,0  | 48,7 |
| 115_A             | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 57,1 | 52,4  | 46,4  | 56,9 |
| 115_B             | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 57,6 | 53,0  | 47,0  | 57,5 |
| 115_C             | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 57,7 | 53,1  | 47,2  | 57,6 |
| 116_A             | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 61,1 | 56,2  | 50,1  | 60,8 |
| 116_B             | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 61,1 | 56,3  | 50,1  | 60,8 |
| 116_C             | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 60,6 | 55,8  | 49,7  | 60,3 |
| 117_A             | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 45,6 | 40,7  | 34,7  | 45,3 |
| 117_B             | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 53,6 | 48,7  | 42,5  | 53,3 |
| 117_C             | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 56,0 | 51,1  | 44,9  | 55,7 |
| 118_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 59,8 | 55,0  | 48,8  | 59,5 |
| 118_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 59,5 | 54,7  | 48,5  | 59,3 |
| 118_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,4 | 54,6  | 48,5  | 59,2 |
| 119_A             | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 50,6 | 45,8  | 39,7  | 50,4 |
| 119_B             | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 50,2 | 45,4  | 39,4  | 50,0 |
| 119_C             | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 53,8 | 49,1  | 43,1  | 53,6 |
| 12_A              | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 40,6 | 34,8  | 30,7  | 40,5 |
| 12_B              | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 42,9 | 37,1  | 33,0  | 42,8 |
| 12_C              | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 44,6 | 39,1  | 34,7  | 44,6 |
| 120_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,5 | 32,9  | 27,5  | 37,6 |
| 120_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,9 | 35,4  | 29,9  | 40,0 |
| 120_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 43,2 | 38,8  | 33,3  | 43,3 |
| 121_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,2 | 55,4  | 49,2  | 59,9 |
| 121_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 60,1 | 55,2  | 49,0  | 59,8 |
| 121_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,6 | 54,8  | 48,7  | 59,4 |
| 122_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,2 | 32,7  | 27,2  | 37,3 |
| 122_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,2 | 34,5  | 29,0  | 39,2 |
| 122_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,6 | 37,0  | 31,5  | 41,7 |
| 123_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,4 | 55,5  | 49,4  | 60,1 |
| 123_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 60,3 | 55,4  | 49,3  | 60,0 |
| 123_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,8 | 55,0  | 48,8  | 59,5 |
| 124_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,6 | 33,0  | 27,5  | 37,6 |
| 124_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,2 | 34,5  | 28,9  | 39,2 |
| 124_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,5 | 36,9  | 31,3  | 41,5 |
| 125_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,4 | 55,6  | 49,4  | 60,1 |
| 125_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 60,3 | 55,4  | 49,2  | 60,0 |
| 125_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,8 | 54,9  | 48,8  | 59,5 |
| 126_A             | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,4 | 32,9  | 27,3  | 37,5 |
| 126_B             | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,4 | 34,8  | 29,2  | 39,4 |
| 126_C             | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,6 | 37,0  | 31,3  | 41,6 |
| 127_A             | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,3 | 55,5  | 49,3  | 60,0 |
| 127_B             | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 60,2 | 55,3  | 49,1  | 59,9 |
| 127_C             | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,6 | 54,8  | 48,6  | 59,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 48,2 | 43,3  | 37,1  | 47,9 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 48,1 | 43,2  | 37,0  | 47,8 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 47,9 | 43,0  | 36,8  | 47,6 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,3 | 32,7  | 27,2  | 37,3 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,6 | 35,0  | 29,3  | 39,6 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,8 | 37,2  | 31,5  | 41,8 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 37,3 | 32,3  | 27,1  | 37,3 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 38,7 | 33,1  | 28,5  | 38,6 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 40,7 | 34,8  | 30,6  | 40,5 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,2 | 55,3  | 49,1  | 59,9 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 60,0 | 55,2  | 49,0  | 59,8 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,5 | 54,7  | 48,5  | 59,2 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 48,8 | 44,0  | 37,8  | 48,5 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 48,7 | 43,8  | 37,7  | 48,4 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 48,7 | 43,9  | 37,9  | 48,5 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,4 | 32,9  | 27,2  | 37,4 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,8 | 35,2  | 29,5  | 39,8 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,1 | 37,5  | 31,7  | 42,0 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 60,1 | 55,2  | 49,0  | 59,8 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 59,9 | 55,1  | 48,9  | 59,7 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,4 | 54,6  | 48,4  | 59,1 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 36,9 | 32,3  | 26,8  | 36,9 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 38,8 | 34,2  | 28,6  | 38,8 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,2 | 36,6  | 30,9  | 41,2 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 59,9 | 55,0  | 48,8  | 59,6 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 59,8 | 54,9  | 48,7  | 59,5 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,2 | 54,4  | 48,2  | 58,9 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,2 | 32,6  | 27,0  | 37,2 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 38,8 | 34,2  | 28,5  | 38,8 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 41,6 | 37,0  | 31,3  | 41,6 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 59,8 | 54,9  | 48,7  | 59,5 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 59,6 | 54,8  | 48,6  | 59,4 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,1 | 54,2  | 48,1  | 58,8 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 40,0 | 35,3  | 29,4  | 39,9 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 41,6 | 36,9  | 31,0  | 41,5 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 43,0 | 38,3  | 32,5  | 42,9 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 59,8 | 55,0  | 48,8  | 59,6 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 59,8 | 55,0  | 48,8  | 59,5 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 59,1 | 54,3  | 48,2  | 58,9 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 46,1 | 41,0  | 36,2  | 46,1 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 48,0 | 42,8  | 38,2  | 48,0 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 49,0 | 44,0  | 39,2  | 49,1 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 55,0 | 50,2  | 44,0  | 54,7 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 55,4 | 50,6  | 44,4  | 55,2 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 55,1 | 50,3  | 44,1  | 54,9 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 39,3 | 34,7  | 28,8  | 39,2 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 41,1 | 36,5  | 30,6  | 41,0 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,8 | 38,1  | 32,3  | 42,7 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 36,0 | 31,2  | 25,8  | 36,0 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 37,9 | 32,3  | 27,8  | 37,8 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 40,3 | 34,6  | 30,1  | 40,1 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 46,3 | 41,6  | 36,5  | 46,4 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 48,0 | 43,1  | 38,2  | 48,1 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 49,0 | 44,3  | 39,2  | 49,1 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 35,9 | 31,0  | 25,6  | 35,8 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 36,8 | 31,6  | 26,7  | 36,7 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 39,1 | 33,7  | 29,0  | 39,0 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 45,9 | 41,2  | 36,1  | 46,0 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 47,5 | 42,8  | 37,7  | 47,6 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 48,8 | 44,1  | 39,0  | 48,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 19_A | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 42,9 | 38,7  | 33,0  | 43,1 |
| 19_B | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 44,1 | 39,9  | 34,2  | 44,3 |
| 19_C | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 45,2 | 41,1  | 35,4  | 45,4 |
| 20_A | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 36,5 | 32,1  | 26,4  | 36,6 |
| 20_B | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 37,8 | 33,2  | 27,7  | 37,8 |
| 20_C | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 39,9 | 35,2  | 29,9  | 40,0 |
| 21_A | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,5 | 49,5  | 47,6  | 57,2 |
| 21_B | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,5 | 49,5  | 47,6  | 57,2 |
| 21_C | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,5 | 49,5  | 47,6  | 57,1 |
| 22_A | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 48,7 | 40,9  | 38,8  | 48,4 |
| 22_B | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 49,5 | 41,8  | 39,6  | 49,2 |
| 22_C | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 51,9 | 44,4  | 41,9  | 51,6 |
| 23_A | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 36,6 | 31,9  | 26,5  | 36,6 |
| 23_B | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 37,8 | 33,2  | 27,8  | 37,9 |
| 23_C | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 41,2 | 36,8  | 31,3  | 41,4 |
| 24_A | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,6  | 47,7  | 57,3 |
| 24_B | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,8 | 49,8  | 47,9  | 57,4 |
| 24_C | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,5 | 49,6  | 47,6  | 57,2 |
| 25_A | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 36,7 | 32,0  | 26,6  | 36,7 |
| 25_B | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 38,2 | 33,5  | 27,9  | 38,2 |
| 25_C | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 40,3 | 35,7  | 30,1  | 40,3 |
| 26_A | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,5  | 47,7  | 57,3 |
| 26_B | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,8 | 49,8  | 47,9  | 57,5 |
| 26_C | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,6 | 49,6  | 47,6  | 57,2 |
| 27_A | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 36,8 | 32,2  | 26,7  | 36,8 |
| 27_B | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 38,2 | 33,6  | 28,0  | 38,2 |
| 27_C | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 40,5 | 36,0  | 30,3  | 40,5 |
| 28_A | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,5  | 47,7  | 57,2 |
| 28_B | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,8 | 49,8  | 47,9  | 57,5 |
| 28_C | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,5 | 49,6  | 47,6  | 57,2 |
| 29_A | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 37,6 | 32,6  | 27,4  | 37,5 |
| 29_B | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 38,9 | 34,1  | 28,6  | 38,8 |
| 29_C | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 40,7 | 36,2  | 30,4  | 40,7 |
| 30_A | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,5  | 47,6  | 57,2 |
| 30_B | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,8 | 49,8  | 47,9  | 57,5 |
| 30_C | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,5 | 49,6  | 47,6  | 57,1 |
| 31_A | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 38,4 | 33,1  | 28,3  | 38,3 |
| 31_B | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 39,0 | 34,0  | 28,8  | 38,9 |
| 31_C | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 40,4 | 36,0  | 30,2  | 40,5 |
| 32_A | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,6  | 47,7  | 57,3 |
| 32_B | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,9 | 49,9  | 48,0  | 57,6 |
| 32_C | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,6 | 49,7  | 47,7  | 57,2 |
| 33_A | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 38,6 | 33,3  | 28,5  | 38,5 |
| 33_B | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 39,6 | 34,7  | 29,3  | 39,5 |
| 33_C | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 41,1 | 36,6  | 30,8  | 41,1 |
| 34_A | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,6 | 49,6  | 47,7  | 57,3 |
| 34_B | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,9 | 49,9  | 48,0  | 57,6 |
| 34_C | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,6 | 49,7  | 47,6  | 57,2 |
| 35_A | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 38,2 | 33,1  | 28,0  | 38,1 |
| 35_B | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 39,5 | 34,7  | 29,3  | 39,5 |
| 35_C | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 41,1 | 36,7  | 30,9  | 41,2 |
| 36_A | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,7 | 49,6  | 47,7  | 57,3 |
| 36_B | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 58,0 | 50,0  | 48,0  | 57,6 |
| 36_C | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,6 | 49,7  | 47,7  | 57,3 |
| 37_A | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 40,3 | 34,6  | 30,1  | 40,1 |
| 37_B | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 39,5 | 34,8  | 29,1  | 39,4 |
| 37_C | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 41,4 | 36,9  | 31,1  | 41,3 |
| 38_A | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 57,7 | 49,7  | 47,7  | 57,3 |
| 38_B | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 57,9 | 50,0  | 48,0  | 57,6 |
| 38_C | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 57,6 | 49,8  | 47,7  | 57,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 50,1 | 42,2  | 40,2  | 49,8 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 51,8 | 44,1  | 41,8  | 51,5 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 53,6 | 46,1  | 43,6  | 53,3 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 38,6 | 33,7  | 28,3  | 38,5 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 40,0 | 35,4  | 29,7  | 40,0 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,4 | 37,0  | 31,2  | 41,5 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 41,6 | 37,5  | 31,8  | 41,8 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 42,7 | 38,6  | 32,9  | 42,9 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 44,1 | 39,9  | 34,3  | 44,3 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 38,3 | 33,5  | 28,4  | 38,3 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 40,0 | 35,2  | 30,1  | 40,1 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 42,9 | 38,2  | 33,1  | 43,1 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,6 | 32,8  | 27,6  | 37,6 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,9 | 34,6  | 29,9  | 39,8 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,3 | 37,0  | 32,4  | 42,3 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 40,9 | 36,8  | 31,1  | 41,1 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 42,0 | 37,9  | 32,2  | 42,2 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 43,4 | 39,2  | 33,5  | 43,5 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,8 | 33,0  | 27,8  | 37,8 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 39,9 | 34,5  | 29,9  | 39,8 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,6 | 37,4  | 32,7  | 42,6 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 40,3 | 36,2  | 30,5  | 40,5 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 41,5 | 37,4  | 31,6  | 41,7 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 43,0 | 38,8  | 33,0  | 43,1 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,8 | 33,0  | 27,8  | 37,9 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 40,1 | 34,8  | 30,1  | 40,0 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,8 | 37,6  | 32,8  | 42,7 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 40,5 | 36,3  | 30,5  | 40,6 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 41,7 | 37,5  | 31,8  | 41,9 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 43,1 | 38,8  | 33,0  | 43,2 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 37,9 | 33,1  | 27,9  | 38,0 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 40,4 | 35,0  | 30,4  | 40,3 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 42,7 | 37,3  | 32,7  | 42,7 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 39,4 | 35,2  | 29,5  | 39,6 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 40,9 | 36,6  | 30,9  | 41,0 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,5 | 38,1  | 32,4  | 42,6 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 39,2 | 34,0  | 29,1  | 39,1 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 41,0 | 35,6  | 31,0  | 40,9 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 43,1 | 37,8  | 33,0  | 43,0 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 39,4 | 35,2  | 29,5  | 39,6 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 41,1 | 36,8  | 31,1  | 41,3 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,7 | 38,3  | 32,5  | 42,7 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 36,8 | 32,0  | 26,5  | 36,8 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 40,7 | 35,7  | 30,3  | 40,6 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 44,3 | 39,1  | 33,6  | 44,0 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 38,1 | 33,3  | 28,1  | 38,1 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 40,4 | 35,4  | 30,4  | 40,4 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 43,6 | 38,3  | 33,4  | 43,5 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 37,6 | 32,9  | 27,7  | 37,7 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 42,3 | 36,6  | 32,0  | 42,1 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 44,1 | 38,6  | 33,5  | 43,8 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 41,3 | 36,5  | 30,6  | 41,1 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 42,0 | 37,0  | 31,3  | 41,8 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 36,1 | 31,6  | 26,1  | 36,2 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 37,8 | 32,9  | 27,4  | 37,7 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 43,8 | 38,7  | 33,1  | 43,6 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 42,1 | 36,8  | 31,5  | 41,9 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 41,6 | 36,5  | 30,9  | 41,4 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 37,3 | 33,0  | 27,5  | 37,5 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 42,4 | 37,6  | 31,6  | 42,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 38,6 | 33,7  | 28,4  | 38,6 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 38,8 | 34,0  | 28,2  | 38,6 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 46,1 | 41,4  | 35,2  | 45,9 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 40,2 | 34,7  | 29,7  | 40,0 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 43,8 | 38,7  | 33,2  | 43,6 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 38,0 | 33,3  | 28,0  | 38,1 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 39,8 | 34,3  | 29,6  | 39,6 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 49,3 | 44,5  | 38,3  | 49,0 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 44,1 | 39,3  | 33,1  | 43,8 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 48,1 | 43,1  | 37,2  | 47,8 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 39,6 | 34,2  | 29,5  | 39,5 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 40,0 | 34,6  | 29,7  | 39,8 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 53,7 | 48,8  | 42,7  | 53,4 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 59,4 | 54,5  | 48,4  | 59,1 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 54,7 | 49,9  | 43,7  | 54,4 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 39,6 | 34,9  | 29,1  | 39,5 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 39,3 | 34,5  | 28,7  | 39,2 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 42,4 | 37,8  | 31,9  | 42,3 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 44,0 | 39,4  | 33,5  | 43,9 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 45,2 | 40,6  | 34,7  | 45,1 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 42,5 | 37,8  | 31,7  | 42,3 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 44,3 | 39,5  | 33,5  | 44,1 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 45,4 | 40,6  | 34,6  | 45,2 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 38,0 | 33,4  | 27,6  | 37,9 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 39,7 | 35,1  | 29,4  | 39,7 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,8 | 37,2  | 31,5  | 41,8 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 42,3 | 37,8  | 31,9  | 42,3 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 43,8 | 39,2  | 33,4  | 43,8 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 45,1 | 40,5  | 34,7  | 45,0 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 37,9 | 33,3  | 27,6  | 37,9 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 39,6 | 35,0  | 29,3  | 39,6 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,8 | 37,3  | 31,6  | 41,8 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 42,4 | 37,9  | 32,2  | 42,4 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 43,6 | 39,0  | 33,3  | 43,6 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 44,8 | 40,3  | 34,6  | 44,8 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 37,4 | 32,8  | 27,1  | 37,4 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,6 | 34,1  | 28,5  | 38,7 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 41,1 | 36,6  | 31,0  | 41,2 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 42,0 | 37,6  | 31,8  | 42,1 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 43,1 | 38,6  | 32,9  | 43,1 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 44,3 | 39,8  | 34,1  | 44,3 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,7 | 32,2  | 26,6  | 36,8 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,9 | 34,4  | 28,8  | 38,9 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,1 | 37,7  | 32,1  | 42,2 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 41,9 | 37,5  | 31,8  | 42,0 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 42,8 | 38,3  | 32,7  | 42,9 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 44,1 | 39,6  | 33,9  | 44,1 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 36,7 | 32,3  | 26,7  | 36,8 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 38,8 | 34,3  | 28,8  | 38,9 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 42,3 | 38,0  | 32,4  | 42,5 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 41,8 | 37,3  | 31,7  | 41,8 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 42,8 | 38,3  | 32,7  | 42,9 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 44,2 | 39,7  | 34,1  | 44,3 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 40,4 | 35,8  | 30,5  | 40,5 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 41,8 | 37,2  | 31,9  | 41,9 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 44,3 | 39,9  | 34,5  | 44,5 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 38,0 | 33,4  | 27,8  | 38,0 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 40,5 | 36,1  | 30,5  | 40,6 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 43,4 | 39,1  | 33,5  | 43,6 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 43,5 | 38,7  | 33,3  | 43,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

25-5-2012 11:13:15

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 45,4 | 40,6  | 35,2  | 45,3 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 47,0 | 42,4  | 36,9  | 47,0 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 41,9 | 37,1  | 31,8  | 41,9 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 42,9 | 38,1  | 32,9  | 42,9 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 43,7 | 39,0  | 33,7  | 43,8 |

**Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaai**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 344  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 20,3   | 20,3 | 16,4  | 24,1  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 21,6   | 21,6 | 17,8  | 25,4  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 20,2   | 20,2 | 16,4  | 24,0  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 25,7   | 25,7 | 21,9  | 29,5  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 33,8   | 33,8 | 30,0  | 37,7  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 34,5   | 34,5 | 30,7  | 38,3  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,2   | 26,2 | 22,4  | 30,0  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 33,8   | 33,8 | 30,0  | 37,6  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 35,1   | 35,1 | 31,3  | 38,9  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 19,3   | 19,3 | 15,5  | 23,1  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 21,5   | 21,5 | 17,6  | 25,3  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 21,9   | 21,8 | 18,1  | 25,7  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 27,4   | 27,4 | 23,6  | 31,2  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 29,1   | 29,1 | 25,2  | 32,9  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 30,9   | 30,9 | 27,0  | 34,7  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 19,8   | 19,8 | 15,9  | 23,6  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,2   | 23,1 | 19,3  | 27,0  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 20,6   | 20,6 | 16,8  | 24,5  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 28,5   | 28,5 | 24,6  | 32,3  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,2   | 30,2 | 26,3  | 34,0  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 31,4   | 31,4 | 27,5  | 35,2  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 19,8   | 19,8 | 16,0  | 23,6  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,3   | 23,3 | 19,5  | 27,1  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 21,5   | 21,5 | 17,7  | 25,4  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 26,7   | 26,7 | 22,8  | 30,5  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 28,7   | 28,7 | 24,8  | 32,4  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 29,9   | 29,9 | 26,0  | 33,7  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 28,7   | 28,7 | 24,9  | 32,5  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,4   | 30,4 | 26,5  | 34,2  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 31,5   | 31,5 | 27,6  | 35,3  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,1   | 26,1 | 22,2  | 29,9  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 27,4   | 27,4 | 23,5  | 31,2  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,7   | 29,7 | 25,8  | 33,4  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 21,3   | 21,3 | 17,4  | 25,1  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,2   | 23,2 | 19,3  | 27,0  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 24,4   | 24,4 | 20,5  | 28,2  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,2   | 26,2 | 22,3  | 30,0  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 27,8   | 27,8 | 24,0  | 31,6  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 30,5   | 30,5 | 26,6  | 34,3  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 21,4   | 21,4 | 17,6  | 25,2  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 23,5   | 23,5 | 19,6  | 27,3  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 25,0   | 25,0 | 21,1  | 28,8  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 27,0   | 27,0 | 23,2  | 30,8  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 28,8   | 28,8 | 24,9  | 32,6  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 30,5   | 30,5 | 26,6  | 34,3  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 24,7   | 24,7 | 21,0  | 28,6  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 25,7   | 25,7 | 21,9  | 29,5  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,4   | 26,4 | 22,6  | 30,2  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 25,2   | 25,2 | 21,3  | 29,0  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 26,0   | 26,0 | 22,2  | 29,8  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 28,0   | 28,0 | 24,1  | 31,8  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 30,0   | 30,0 | 26,3  | 33,9  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 31,2   | 31,2 | 27,4  | 35,1  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 31,8   | 31,8 | 28,0  | 35,6  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 21,5   | 21,5 | 17,7  | 25,3  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 20,6   | 20,6 | 16,7  | 24,4  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 23,0   | 23,0 | 19,2  | 26,8  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 24,8   | 24,8 | 21,0  | 28,6  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 26,9   | 26,9 | 23,0  | 30,7  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 28,6   | 28,6 | 24,7  | 32,3  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 344  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 19,8 | 19,8  | 16,0  | 23,6 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 21,5 | 21,5  | 17,7  | 25,3 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 21,1 | 21,1  | 17,3  | 24,9 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 27,3 | 27,3  | 23,4  | 31,1 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 28,9 | 28,9  | 25,0  | 32,7 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 30,7 | 30,7  | 26,8  | 34,5 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,6 | 22,6  | 18,7  | 26,4 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 21,0 | 21,0  | 17,2  | 24,8 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 23,1 | 23,1  | 19,3  | 26,9 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 26,0 | 26,0  | 22,1  | 29,8 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 28,5 | 28,5  | 24,6  | 32,3 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,9 | 29,9  | 26,0  | 33,7 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,8 | 22,8  | 18,9  | 26,6 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 21,8 | 21,8  | 17,9  | 25,6 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 23,1 | 23,1  | 19,2  | 26,9 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 26,9 | 26,9  | 23,1  | 30,7 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,9 | 27,9  | 24,0  | 31,7 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 29,1 | 29,1  | 25,3  | 32,9 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 19,2 | 19,2  | 15,3  | 22,9 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 19,9 | 19,9  | 16,0  | 23,6 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 21,3 | 21,3  | 17,3  | 25,0 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 25,5 | 25,5  | 21,6  | 29,3 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 30,0 | 30,0  | 26,2  | 33,8 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 29,6 | 29,6  | 25,9  | 33,5 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 26,4 | 26,4  | 22,6  | 30,2 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 32,5 | 32,5  | 28,7  | 36,3 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 32,4 | 32,4  | 28,6  | 36,3 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,3 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,0 | 33,0  | 29,2  | 36,8 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,5 | 32,5  | 28,8  | 36,4 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 18,9 | 18,9  | 15,1  | 22,8 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 16,6 | 16,6  | 12,7  | 20,4 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 21,9 | 21,9  | 18,0  | 25,7 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 23,0 | 23,0  | 19,1  | 26,8 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 24,7 | 24,7  | 20,8  | 28,5 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 26,8 | 26,8  | 22,9  | 30,6 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,3 | 25,3  | 21,4  | 29,1 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,4 | 27,4  | 23,5  | 31,2 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,8 | 28,8  | 24,9  | 32,6 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,6 | 31,5  | 27,9  | 35,4 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,4 | 32,4  | 28,7  | 36,3 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,6 | 25,6  | 21,8  | 29,4 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,7 | 27,7  | 23,8  | 31,5 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,5 | 28,5  | 24,6  | 32,2 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,0 | 31,0  | 27,3  | 34,9 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,4 | 32,4  | 28,7  | 36,3 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 32,2  | 28,5  | 36,1 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,8 | 25,8  | 22,0  | 29,6 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,1 | 28,1  | 24,3  | 31,9 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,1 | 29,1  | 25,2  | 32,9 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 30,7 | 30,7  | 27,0  | 34,6 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,6 | 32,6  | 28,9  | 36,5 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,3 | 26,3  | 22,4  | 30,1 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,4 | 28,4  | 24,5  | 32,2 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,6 | 29,6  | 25,7  | 33,4 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 30,4 | 30,4  | 26,7  | 34,3 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,5 | 32,5  | 28,8  | 36,4 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,7 | 31,7  | 27,9  | 35,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 344  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 20,9 | 20,9  | 17,2  | 24,8 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 21,6 | 21,6  | 17,8  | 25,4 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 27,9 | 27,9  | 24,0  | 31,7 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,4 | 26,4  | 22,5  | 30,2 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,4 | 28,5  | 24,6  | 32,2 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,5 | 29,5  | 25,6  | 33,3 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 27,8 | 27,8  | 24,0  | 31,6 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 29,8 | 29,8  | 25,9  | 33,6 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 31,9 | 31,9  | 28,0  | 35,7 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,7 | 31,6  | 27,9  | 35,5 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,4 | 33,4  | 29,7  | 37,3 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 16,3 | 16,3  | 12,5  | 20,1 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 15,9 | 15,9  | 12,0  | 19,7 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 21,0 | 21,0  | 17,1  | 24,8 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,9 | 26,9  | 23,1  | 30,7 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 28,8  | 24,9  | 32,6 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 30,4  | 26,6  | 34,2 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,6 | 31,6  | 27,8  | 35,4 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,4 | 33,4  | 29,7  | 37,3 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,9 | 31,8  | 28,1  | 35,7 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,1 | 27,1  | 23,3  | 30,9 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,7 | 28,7  | 24,8  | 32,5 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 30,4  | 26,5  | 34,2 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,7 | 31,7  | 28,0  | 35,6 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,4 | 33,4  | 29,6  | 37,2 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,5  | 36,1 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,1 | 27,1  | 23,3  | 30,9 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,3 | 29,3  | 25,4  | 33,0 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,9 | 30,9  | 27,1  | 34,7 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,8 | 31,8  | 28,1  | 35,7 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,2 | 33,2  | 29,5  | 37,1 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,5 | 32,5  | 28,8  | 36,4 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,2 | 27,2  | 23,3  | 31,0 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,1 | 29,1  | 25,2  | 32,9 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,3 | 31,3  | 27,4  | 35,1 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,5 | 31,5  | 27,8  | 35,4 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,9 | 32,9  | 29,2  | 36,8 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,1 | 32,1  | 28,3  | 35,9 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 19,8 | 19,7  | 15,9  | 23,5 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 21,5 | 21,5  | 17,6  | 25,3 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 22,9 | 22,9  | 19,0  | 26,7 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 26,8 | 26,8  | 23,0  | 30,6 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 28,3 | 28,3  | 24,5  | 32,1 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 32,8 | 32,8  | 29,0  | 36,7 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,0 | 27,0  | 23,2  | 30,8 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,0 | 29,0  | 25,1  | 32,7 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,3 | 31,3  | 27,5  | 35,1 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 27,6 | 27,6  | 23,7  | 31,4 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 32,2 | 32,2  | 28,4  | 36,0 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 34,2 | 34,2  | 30,4  | 38,0 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 21,6  | 17,7  | 25,4 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,2 | 23,2  | 19,3  | 27,0 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,2 | 24,2  | 20,3  | 28,0 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 26,0 | 26,0  | 22,1  | 29,8 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 27,6 | 27,6  | 23,7  | 31,4 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 30,8 | 30,8  | 26,9  | 34,6 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 21,6  | 17,7  | 25,4 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,4 | 23,4  | 19,5  | 27,2 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,3 | 24,3  | 20,4  | 28,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 344  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 26,6 | 26,6  | 22,8  | 30,4 |
|      | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 28,8 | 28,8  | 24,9  | 32,6 |
|      | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 29,9 | 29,9  | 26,0  | 33,7 |
|      | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 26,4 | 26,4  | 22,5  | 30,2 |
|      | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 28,6 | 28,6  | 24,7  | 32,4 |
|      | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 31,1 | 31,1  | 27,2  | 34,9 |
|      | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 36,5 | 36,5  | 32,8  | 40,4 |
|      | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,9 | 35,9  | 32,1  | 39,8 |
|      | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 36,8 | 36,8  | 33,0  | 40,6 |
|      | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 20,2 | 20,2  | 16,4  | 24,0 |
|      | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 21,7 | 21,7  | 17,9  | 25,5 |
|      | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 25,3 | 25,3  | 21,5  | 29,1 |
|      | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,2 | 28,2  | 24,4  | 32,0 |
|      | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 29,9 | 29,9  | 26,0  | 33,7 |
|      | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 30,4 | 30,4  | 26,5  | 34,2 |
|      | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 36,6 | 36,5  | 32,8  | 40,4 |
|      | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,2 | 35,2  | 31,4  | 39,0 |
|      | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 36,1 | 36,1  | 32,3  | 40,0 |
|      | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,7 | 28,7  | 24,8  | 32,5 |
|      | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,5 | 30,5  | 26,6  | 34,3 |
|      | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,1 | 31,0  | 27,2  | 34,8 |
|      | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 36,6 | 36,5  | 32,8  | 40,4 |
|      | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 34,6 | 34,6  | 30,8  | 38,4 |
|      | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 35,6 | 35,6  | 31,8  | 39,4 |
|      | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,0 | 29,0  | 25,2  | 32,8 |
|      | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,9 | 30,9  | 27,0  | 34,6 |
|      | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,5 | 31,5  | 27,6  | 35,3 |
|      | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,3 | 37,3  | 33,5  | 41,1 |
|      | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 37,0 | 37,0  | 33,2  | 40,8 |
|      | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,0 | 37,9  | 34,2  | 41,8 |
|      | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,2 | 29,2  | 25,3  | 33,0 |
|      | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 31,0 | 31,0  | 27,1  | 34,7 |
|      | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,8 | 31,8  | 27,9  | 35,6 |
|      | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,4 | 37,3  | 33,6  | 41,2 |
|      | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 36,8 | 36,8  | 33,0  | 40,7 |
|      | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 37,9 | 37,9  | 34,1  | 41,7 |
|      | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 25,1  | 32,7 |
|      | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,7 | 30,7  | 26,9  | 34,5 |
|      | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 31,8 | 31,8  | 27,9  | 35,6 |
|      | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,7 | 37,7  | 33,9  | 41,5 |
|      | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 37,4 | 37,3  | 33,6  | 41,2 |
|      | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,4 | 38,4  | 34,7  | 42,3 |
|      | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 29,1 | 29,1  | 25,3  | 32,9 |
|      | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 31,2 | 31,2  | 27,3  | 35,0 |
|      | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,2 | 32,2  | 28,3  | 35,9 |
|      | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 38,8 | 38,8  | 35,0  | 42,6 |
|      | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 38,5 | 38,5  | 34,8  | 42,4 |
|      | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 39,3 | 39,3  | 35,5  | 43,1 |
|      | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,6 | 28,6  | 24,7  | 32,4 |
|      | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 31,1 | 31,1  | 27,2  | 34,9 |
|      | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,4  | 36,1 |
|      | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 39,8 | 39,8  | 36,1  | 43,7 |
|      | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 39,7 | 39,7  | 35,9  | 43,6 |
|      | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,7 | 40,7  | 36,9  | 44,5 |
|      | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,3 | 28,3  | 24,4  | 32,1 |
|      | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 30,8 | 30,8  | 26,9  | 34,6 |
|      | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,3 | 32,3  | 28,4  | 36,1 |
|      | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 39,7 | 39,7  | 35,9  | 43,5 |
|      | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 40,1 | 40,1  | 36,3  | 44,0 |
|      | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 41,3 | 41,3  | 37,5  | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 344  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 39_A | Zuidgevel rijwoning    |              | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 25,0  | 32,7 |
| 39_B | Zuidgevel rijwoning    |              | 4,50   | 38,8 | 38,8  | 35,0  | 42,6 |
| 39_C | Zuidgevel rijwoning    |              | 7,50   | 42,0 | 42,0  | 38,2  | 45,8 |
| 40_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 28,4 | 28,3  | 24,5  | 32,1 |
| 40_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 30,9 | 30,9  | 27,0  | 34,7 |
| 40_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 32,5 | 32,5  | 28,6  | 36,3 |
| 41_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 27,5 | 27,5  | 23,7  | 31,3 |
| 41_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 29,6 | 29,6  | 25,7  | 33,4 |
| 41_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 30,7 | 30,7  | 26,8  | 34,5 |
| 42_A | Noordgevel rijwoning   |              | 1,50   | 19,2 | 19,2  | 15,4  | 23,1 |
| 42_B | Noordgevel rijwoning   |              | 4,50   | 21,3 | 21,3  | 17,5  | 25,1 |
| 42_C | Noordgevel rijwoning   |              | 7,50   | 25,7 | 25,7  | 21,8  | 29,5 |
| 43_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 24,1 | 24,1  | 20,2  | 27,9 |
| 43_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 25,7 | 25,7  | 21,8  | 29,5 |
| 43_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 27,7 | 27,7  | 23,8  | 31,5 |
| 44_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 27,7 | 27,7  | 23,8  | 31,5 |
| 44_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 29,8 | 29,8  | 25,9  | 33,6 |
| 44_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 30,5 | 30,5  | 26,6  | 34,3 |
| 45_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 24,5 | 24,5  | 20,6  | 28,3 |
| 45_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 26,2 | 26,2  | 22,3  | 30,0 |
| 45_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 28,3 | 28,3  | 24,5  | 32,1 |
| 46_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 28,4 | 28,4  | 24,6  | 32,2 |
| 46_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 30,6 | 30,6  | 26,7  | 34,3 |
| 46_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 31,4 | 31,4  | 27,6  | 35,2 |
| 47_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 24,2 | 24,2  | 20,4  | 28,0 |
| 47_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 26,1 | 26,1  | 22,2  | 29,9 |
| 47_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 28,2 | 28,2  | 24,3  | 32,0 |
| 48_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 29,6 | 29,6  | 25,8  | 33,4 |
| 48_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 31,4 | 31,4  | 27,6  | 35,2 |
| 48_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 32,0 | 32,0  | 28,1  | 35,8 |
| 49_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 24,9 | 24,9  | 21,1  | 28,7 |
| 49_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 26,5 | 26,5  | 22,6  | 30,3 |
| 49_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 28,6 | 28,6  | 24,7  | 32,4 |
| 50_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 25,1  | 32,7 |
| 50_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 31,5 | 31,5  | 27,7  | 35,3 |
| 50_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 32,4 | 32,4  | 28,6  | 36,2 |
| 51_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 25,2 | 25,2  | 21,3  | 29,0 |
| 51_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 27,1 | 27,1  | 23,2  | 30,9 |
| 51_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 29,1 | 29,1  | 25,2  | 32,9 |
| 52_A | Oostgevel rijwoning    |              | 1,50   | 29,1 | 29,1  | 25,2  | 32,9 |
| 52_B | Oostgevel rijwoning    |              | 4,50   | 31,6 | 31,6  | 27,7  | 35,4 |
| 52_C | Oostgevel rijwoning    |              | 7,50   | 31,7 | 31,7  | 27,9  | 35,5 |
| 53_A | Zuidgevel rijwoning    |              | 1,50   | 29,5 | 29,5  | 25,7  | 33,3 |
| 53_B | Zuidgevel rijwoning    |              | 4,50   | 32,8 | 32,8  | 29,0  | 36,6 |
| 53_C | Zuidgevel rijwoning    |              | 7,50   | 33,8 | 33,8  | 29,9  | 37,6 |
| 54_A | Westgevel rijwoning    |              | 1,50   | 25,2 | 25,2  | 21,4  | 29,0 |
| 54_B | Westgevel rijwoning    |              | 4,50   | 26,9 | 26,9  | 23,0  | 30,7 |
| 54_C | Westgevel rijwoning    |              | 7,50   | 28,8 | 28,8  | 24,9  | 32,6 |
| 55_A | Noordgevel patiowoning |              | 1,50   | 20,6 | 20,6  | 16,8  | 24,4 |
| 56_A | Westgevel patiowoning  |              | 1,50   | 34,7 | 34,7  | 30,9  | 38,5 |
| 57_A | Zuidgevel patiowoning  |              | 1,50   | 36,4 | 36,4  | 32,6  | 40,2 |
| 58_A | Westgevel patiowoning  |              | 1,50   | 29,1 | 29,1  | 25,3  | 32,9 |
| 59_A | Zuidgevel patiowoning  |              | 1,50   | 30,5 | 30,5  | 26,6  | 34,3 |
| 60_A | Noordgevel patiowoning |              | 1,50   | 25,7 | 25,7  | 21,9  | 29,5 |
| 61_A | Oostgevel patiowoning  |              | 1,50   | 29,2 | 29,2  | 25,3  | 33,0 |
| 62_A | Zuidgevel patiowoning  |              | 1,50   | 30,7 | 30,7  | 26,8  | 34,5 |
| 63_A | Westgevel patiowoning  |              | 1,50   | 28,9 | 28,9  | 25,1  | 32,7 |
| 64_A | Zuidgevel patiowoning  |              | 1,50   | 30,8 | 30,8  | 26,9  | 34,6 |
| 65_A | Noordgevel patiowoning |              | 1,50   | 22,5 | 22,5  | 18,6  | 26,3 |
| 66_A | Noordgevel patiowoning |              | 1,50   | 28,2 | 28,2  | 24,4  | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 344  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,0 | 28,0  | 24,2  | 31,8 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 30,5 | 30,5  | 26,7  | 34,3 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 30,9 | 30,9  | 27,1  | 34,7 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 30,1 | 30,1  | 26,2  | 33,9 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,1 | 29,1  | 25,3  | 32,9 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 26,8 | 26,8  | 22,9  | 30,6 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,0 | 28,0  | 24,2  | 31,8 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 30,7 | 30,7  | 26,9  | 34,5 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 30,5 | 30,5  | 26,6  | 34,3 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,5 | 28,5  | 24,6  | 32,3 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,4 | 28,4  | 24,5  | 32,2 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,2 | 29,2  | 25,4  | 33,0 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 28,6 | 28,6  | 24,8  | 32,4 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,0 | 31,0  | 27,2  | 34,8 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,7 | 28,7  | 24,9  | 32,5 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,5 | 28,5  | 24,6  | 32,3 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,8 | 29,8  | 25,9  | 33,6 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,4 | 26,4  | 22,5  | 30,2 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,2 | 28,2  | 24,3  | 32,0 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,0 | 30,0  | 26,1  | 33,8 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 29,4 | 29,4  | 25,5  | 33,2 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 31,6 | 31,6  | 27,7  | 35,4 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 33,3 | 33,3  | 29,5  | 37,1 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,0 | 27,0  | 23,1  | 30,8 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,2 | 29,2  | 25,4  | 33,0 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,0 | 31,0  | 27,2  | 34,9 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,1 | 26,1  | 22,2  | 29,9 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,8 | 27,8  | 23,9  | 31,6 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,3 | 29,3  | 25,4  | 33,0 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,9 | 26,9  | 23,0  | 30,7 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,0 | 29,0  | 25,2  | 32,8 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 30,4  | 26,5  | 34,2 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,9 | 25,9  | 22,0  | 29,7 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,7 | 27,7  | 23,8  | 31,4 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,0 | 29,0  | 25,1  | 32,8 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,1 | 27,1  | 23,2  | 30,9 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 28,8  | 24,9  | 32,6 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,2 | 30,2  | 26,4  | 34,0 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,6 | 25,6  | 21,7  | 29,4 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,4 | 27,4  | 23,5  | 31,1 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,7 | 28,6  | 24,8  | 32,4 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,7 | 26,7  | 22,9  | 30,5 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,9 | 28,9  | 25,1  | 32,7 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,8 | 30,8  | 27,0  | 34,6 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,6 | 25,6  | 21,7  | 29,4 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,5 | 27,5  | 23,6  | 31,2 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,6 | 28,6  | 24,7  | 32,4 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,7 | 26,7  | 22,9  | 30,5 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,4 | 28,4  | 24,5  | 32,2 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,1 | 30,1  | 26,3  | 33,9 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 25,3 | 25,3  | 21,5  | 29,1 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,2 | 27,2  | 23,3  | 31,0 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,4 | 28,4  | 24,5  | 32,1 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 21,8 | 21,8  | 17,9  | 25,6 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 24,4 | 24,4  | 20,5  | 28,2 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 27,6 | 27,6  | 23,7  | 31,4 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 26,3 | 26,3  | 22,5  | 30,1 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,1 | 28,1  | 24,2  | 31,9 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 29,9 | 29,9  | 26,1  | 33,7 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 21,6 | 21,6  | 17,7  | 25,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 344  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,7 | 23,7  | 19,8  | 27,5 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 25,3 | 25,3  | 21,4  | 29,1 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 25,2 | 25,2  | 21,3  | 29,0 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 27,0 | 27,0  | 23,1  | 30,8 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 28,0 | 28,0  | 24,1  | 31,8 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 27,1   | 26,4 | 23,1  | 30,7  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 29,1   | 28,4 | 25,0  | 32,6  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 27,5   | 26,8 | 23,5  | 31,1  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 31,0   | 30,3 | 26,9  | 34,5  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 35,0   | 34,4 | 31,0  | 38,6  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 37,2   | 36,5 | 33,1  | 40,7  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 32,1   | 31,4 | 28,1  | 35,7  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 34,4   | 33,7 | 30,3  | 37,9  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 37,0   | 36,3 | 32,9  | 40,5  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 27,8   | 27,1 | 23,7  | 31,3  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 30,1   | 29,4 | 26,0  | 33,6  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 27,5   | 26,8 | 23,5  | 31,1  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,9   | 29,2 | 25,9  | 33,5  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 32,0   | 31,3 | 27,9  | 35,5  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 35,5   | 34,8 | 31,4  | 39,0  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 27,8   | 27,1 | 23,7  | 31,3  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 29,9   | 29,2 | 25,8  | 33,4  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,1   | 25,4 | 22,1  | 29,7  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,8   | 29,1 | 25,8  | 33,4  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,7   | 30,0 | 26,7  | 34,3  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 34,7   | 34,0 | 30,6  | 38,2  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 27,4   | 26,7 | 23,3  | 30,9  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 29,3   | 28,6 | 25,3  | 32,9  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,2   | 25,5 | 22,2  | 29,7  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 24,1   | 23,4 | 20,1  | 27,7  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 24,7   | 24,0 | 20,6  | 28,2  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 28,8   | 28,1 | 24,7  | 32,3  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,0   | 28,3 | 25,0  | 32,6  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,7   | 30,0 | 26,6  | 34,2  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 34,4   | 33,7 | 30,4  | 38,0  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 26,9   | 26,2 | 22,9  | 30,5  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 27,6   | 26,9 | 23,5  | 31,1  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 29,1   | 28,4 | 25,0  | 32,6  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 23,2   | 22,5 | 19,1  | 26,7  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 25,6   | 24,9 | 21,5  | 29,1  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,6   | 25,9 | 22,5  | 30,1  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,8   | 25,1 | 21,7  | 29,3  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 27,1   | 26,4 | 23,0  | 30,6  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 28,7   | 28,0 | 24,6  | 32,2  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 22,8   | 22,1 | 18,7  | 26,3  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 25,2   | 24,4 | 21,1  | 28,7  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,3   | 25,6 | 22,2  | 29,8  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 25,1   | 24,4 | 21,1  | 28,7  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,9   | 25,2 | 21,8  | 29,4  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 28,1   | 27,4 | 24,0  | 31,6  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 22,9   | 22,2 | 18,8  | 26,4  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 25,2   | 24,5 | 21,2  | 28,8  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,4   | 25,7 | 22,4  | 30,0  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 14,7   | 14,0 | 10,7  | 18,3  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 13,1   | 12,3 | 9,0   | 16,6  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 18,2   | 17,5 | 14,1  | 21,7  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 24,0   | 23,3 | 20,0  | 27,6  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 25,4   | 24,7 | 21,4  | 29,0  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 27,7   | 27,0 | 23,6  | 31,2  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 22,5   | 21,8 | 18,4  | 26,0  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 25,0   | 24,3 | 21,0  | 28,6  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 26,1   | 25,4 | 22,0  | 29,6  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 21,9   | 21,2 | 17,8  | 25,4  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 24,3   | 23,6 | 20,2  | 27,8  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 28,3   | 27,6 | 24,2  | 31,8  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 26,7 | 26,0  | 22,6  | 30,2 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 28,8 | 28,1  | 24,7  | 32,3 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,9 | 24,2  | 20,9  | 28,5 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,4 | 23,7  | 20,4  | 28,0 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,1 | 25,4  | 22,0  | 29,6 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,4 | 26,7  | 23,3  | 30,9 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,4 | 21,7  | 18,3  | 25,9 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,8 | 24,1  | 20,7  | 28,3 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 25,9 | 25,2  | 21,8  | 29,4 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,6 | 23,9  | 20,5  | 28,1 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,3 | 25,6  | 22,2  | 29,8 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,4 | 26,7  | 23,3  | 30,9 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,0 | 21,3  | 18,0  | 25,6 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,5 | 22,7  | 19,4  | 27,0 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,5 | 23,8  | 20,5  | 28,1 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 24,3 | 23,6  | 20,3  | 27,8 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,3 | 25,6  | 22,3  | 29,9 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 27,0 | 26,3  | 22,9  | 30,5 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 22,1 | 21,4  | 18,1  | 25,7 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 23,1 | 22,3  | 19,0  | 26,6 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,2 | 23,5  | 20,1  | 27,7 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 17,0 | 16,3  | 12,9  | 20,5 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 23,0 | 22,3  | 18,9  | 26,5 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 20,3 | 19,6  | 16,2  | 23,8 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 23,5 | 22,8  | 19,4  | 27,0 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 26,5 | 25,8  | 22,4  | 30,0 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 26,9 | 26,2  | 22,8  | 30,4 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 17,9 | 17,2  | 13,9  | 21,5 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,1 | 22,4  | 19,0  | 26,6 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,5 | 19,8  | 16,4  | 24,0 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 18,3 | 17,6  | 14,3  | 21,9 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 21,4 | 20,6  | 17,3  | 24,9 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,7 | 25,0  | 21,6  | 29,2 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 27,8 | 27,1  | 23,8  | 31,4 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 30,2 | 29,5  | 26,1  | 33,7 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 31,9 | 31,2  | 27,9  | 35,5 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,3 | 21,6  | 18,3  | 25,9 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 25,4 | 24,7  | 21,4  | 29,0 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,1 | 28,4  | 25,0  | 32,6 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,1 | 17,4  | 14,1  | 21,6 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,5 | 22,8  | 19,4  | 27,0 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,3 | 20,6  | 17,2  | 24,8 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 22,9 | 22,2  | 18,9  | 26,5 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,4 | 25,7  | 22,3  | 29,9 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,4 | 28,7  | 25,3  | 32,9 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,2 | 17,5  | 14,1  | 21,7 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,4 | 22,7  | 19,3  | 26,9 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,0 | 20,3  | 16,9  | 24,5 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,7 | 23,0  | 19,6  | 27,2 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,8 | 26,1  | 22,7  | 30,3 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,4 | 28,7  | 25,3  | 32,9 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,6 | 19,9  | 16,5  | 24,1 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,7 | 23,0  | 19,6  | 27,2 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,5 | 20,8  | 17,4  | 25,0 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,9 | 23,2  | 19,8  | 27,4 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,9 | 26,2  | 22,8  | 30,4 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,1 | 28,4  | 25,1  | 32,7 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 21,1 | 20,4  | 17,0  | 24,6 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,7 | 23,0  | 19,7  | 27,3 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,9 | 21,2  | 17,9  | 25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 22,5 | 21,8  | 18,4  | 26,0 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 24,9 | 24,2  | 20,8  | 28,4 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 25,9 | 25,2  | 21,8  | 29,4 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,3 | 23,6  | 20,2  | 27,8 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,0 | 26,3  | 22,9  | 30,5 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 29,0 | 28,3  | 24,9  | 32,5 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 29,7 | 29,0  | 25,7  | 33,3 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,5 | 29,8  | 26,5  | 34,1 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 34,0 | 33,3  | 29,9  | 37,5 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 20,1  | 16,7  | 24,3 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,6 | 22,9  | 19,5  | 27,1 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,8 | 21,1  | 17,7  | 25,3 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 17,4 | 16,7  | 13,4  | 21,0 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 19,7 | 19,0  | 15,7  | 23,3 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 23,6 | 22,9  | 19,5  | 27,1 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,4 | 23,7  | 20,3  | 27,9 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,8 | 26,1  | 22,7  | 30,3 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,4 | 27,7  | 24,3  | 31,9 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 20,1  | 16,7  | 24,3 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,6 | 22,9  | 19,5  | 27,2 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,8 | 21,1  | 17,7  | 25,3 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,4 | 23,7  | 20,3  | 27,9 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,1 | 26,4  | 23,1  | 30,7 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,4 | 27,7  | 24,3  | 31,9 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,6 | 19,9  | 16,6  | 24,2 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 23,5 | 22,8  | 19,4  | 27,0 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,8 | 21,1  | 17,7  | 25,3 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 24,3 | 23,6  | 20,2  | 27,8 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,9 | 26,2  | 22,8  | 30,4 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,0 | 27,3  | 23,9  | 31,5 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,5 | 18,8  | 15,4  | 23,0 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 22,6 | 21,9  | 18,5  | 26,1 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,5 | 20,8  | 17,4  | 25,0 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 23,7 | 23,0  | 19,6  | 27,2 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 27,1 | 26,4  | 23,0  | 30,6 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 28,2 | 27,5  | 24,1  | 31,7 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,6 | 17,9  | 14,6  | 22,2 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 21,6 | 20,9  | 17,5  | 25,1 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,8 | 20,1  | 16,8  | 24,4 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 26,6 | 25,9  | 22,5  | 30,1 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 28,7 | 28,0  | 24,7  | 32,3 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,7 | 24,0  | 20,7  | 28,3 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 18,8 | 18,1  | 14,8  | 22,3 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 22,7 | 22,0  | 18,6  | 26,2 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 25,0 | 24,3  | 20,9  | 28,5 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 21,9 | 21,2  | 17,8  | 25,4 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 26,3 | 25,6  | 22,2  | 29,8 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 27,8 | 27,1  | 23,7  | 31,3 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 27,6 | 26,9  | 23,6  | 31,2 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 29,3 | 28,6  | 25,2  | 32,8 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 32,3 | 31,6  | 28,2  | 35,8 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,9 | 25,2  | 21,8  | 29,4 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 27,9 | 27,2  | 23,9  | 31,5 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 24,2 | 23,5  | 20,2  | 27,7 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 28,2 | 27,5  | 24,1  | 31,7 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 28,7 | 28,0  | 24,6  | 32,2 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 31,4 | 30,7  | 27,4  | 35,0 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,7 | 25,0  | 21,7  | 29,3 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 27,8 | 27,1  | 23,8  | 31,4 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 25,3 | 24,6  | 21,3  | 28,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 19_A | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 21,5 | 20,8  | 17,4  | 25,0 |
| 19_B | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 22,3 | 21,6  | 18,2  | 25,8 |
| 19_C | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 22,4 | 21,7  | 18,3  | 25,9 |
| 20_A | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 25,3 | 24,6  | 21,2  | 28,8 |
| 20_B | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 27,4 | 26,7  | 23,4  | 31,0 |
| 20_C | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 31,0 | 30,3  | 26,9  | 34,5 |
| 21_A | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,2 | 31,5  | 28,2  | 35,8 |
| 21_B | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,2 | 34,5  | 31,1  | 38,7 |
| 21_C | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 37,7 | 37,0  | 33,6  | 41,2 |
| 22_A | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 27,4 | 26,7  | 23,4  | 31,0 |
| 22_B | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 30,3 | 29,6  | 26,2  | 33,8 |
| 22_C | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 32,8 | 32,1  | 28,7  | 36,3 |
| 23_A | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,7 | 27,0  | 23,7  | 31,3 |
| 23_B | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 26,9 | 26,2  | 22,9  | 30,5 |
| 23_C | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 27,7 | 27,0  | 23,7  | 31,3 |
| 24_A | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,9 | 31,2  | 27,9  | 35,5 |
| 24_B | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,2 | 34,5  | 31,1  | 38,7 |
| 24_C | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,0 | 37,3  | 33,9  | 41,5 |
| 25_A | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,2 | 26,5  | 23,2  | 30,8 |
| 25_B | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 26,8 | 26,1  | 22,7  | 30,3 |
| 25_C | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 27,1 | 26,4  | 23,1  | 30,7 |
| 26_A | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,7 | 31,0  | 27,6  | 35,2 |
| 26_B | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,6 | 34,9  | 31,5  | 39,1 |
| 26_C | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,3 | 37,6  | 34,3  | 41,9 |
| 27_A | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,2 | 26,5  | 23,1  | 30,7 |
| 27_B | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 27,2 | 26,4  | 23,1  | 30,7 |
| 27_C | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 26,7 | 26,0  | 22,6  | 30,2 |
| 28_A | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,7 | 31,0  | 27,7  | 35,3 |
| 28_B | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,5 | 34,8  | 31,4  | 39,0 |
| 28_C | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,5 | 37,8  | 34,4  | 42,0 |
| 29_A | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,3 | 26,6  | 23,3  | 30,9 |
| 29_B | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 27,9 | 27,2  | 23,8  | 31,4 |
| 29_C | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 26,0 | 25,3  | 22,0  | 29,6 |
| 30_A | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 31,9 | 31,2  | 27,8  | 35,4 |
| 30_B | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 35,8 | 35,1  | 31,7  | 39,3 |
| 30_C | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 38,9 | 38,2  | 34,8  | 42,4 |
| 31_A | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,6 | 26,9  | 23,5  | 31,1 |
| 31_B | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 27,9 | 27,2  | 23,8  | 31,4 |
| 31_C | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 25,6 | 24,9  | 21,5  | 29,1 |
| 32_A | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,1 | 31,4  | 28,0  | 35,6 |
| 32_B | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 36,1 | 35,4  | 32,1  | 39,7 |
| 32_C | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 39,3 | 38,6  | 35,2  | 42,8 |
| 33_A | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,2 | 27,5  | 24,1  | 31,7 |
| 33_B | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,2 | 27,5  | 24,1  | 31,7 |
| 33_C | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 25,1 | 24,4  | 21,0  | 28,6 |
| 34_A | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,4 | 31,7  | 28,3  | 35,9 |
| 34_B | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 36,6 | 35,9  | 32,5  | 40,1 |
| 34_C | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,1 | 39,4  | 36,0  | 43,6 |
| 35_A | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 27,9 | 27,2  | 23,8  | 31,4 |
| 35_B | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,5 | 27,8  | 24,4  | 32,0 |
| 35_C | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 24,9 | 24,2  | 20,9  | 28,5 |
| 36_A | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 32,5 | 31,8  | 28,5  | 36,1 |
| 36_B | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 36,8 | 36,1  | 32,7  | 40,3 |
| 36_C | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,6 | 39,9  | 36,5  | 44,1 |
| 37_A | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 28,9 | 28,2  | 24,8  | 32,4 |
| 37_B | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 28,7 | 28,0  | 24,6  | 32,2 |
| 37_C | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 26,3 | 25,6  | 22,2  | 29,8 |
| 38_A | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 33,2 | 32,5  | 29,1  | 36,7 |
| 38_B | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 37,9 | 37,2  | 33,8  | 41,4 |
| 38_C | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 41,8 | 41,1  | 37,7  | 45,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 30,2 | 29,5  | 26,2  | 33,8 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 37,7 | 37,0  | 33,6  | 41,2 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 41,1 | 40,4  | 37,1  | 44,7 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,5 | 26,8  | 23,4  | 31,0 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 28,1  | 24,7  | 32,3 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 27,1 | 26,4  | 23,0  | 30,6 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,1 | 18,4  | 15,1  | 22,7 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,6 | 19,9  | 16,5  | 24,1 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,0 | 19,3  | 16,0  | 23,6 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 22,3 | 21,6  | 18,2  | 25,8 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 22,9 | 22,2  | 18,9  | 26,5 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,6 | 24,9  | 21,5  | 29,1 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,3 | 26,6  | 23,3  | 30,9 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,3 | 30,6  | 27,2  | 34,8 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,4 | 33,7  | 30,3  | 37,9 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,6 | 17,9  | 14,5  | 22,1 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,4 | 19,6  | 16,3  | 23,9 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,0 | 19,3  | 16,0  | 23,6 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,0 | 27,3  | 23,9  | 31,5 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,8 | 31,1  | 27,7  | 35,3 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,7 | 34,0  | 30,6  | 38,2 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,2 | 17,5  | 14,1  | 21,7 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,0 | 19,3  | 15,9  | 23,5 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,8 | 19,1  | 15,7  | 23,3 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,7 | 28,0  | 24,7  | 32,3 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,3 | 31,6  | 28,2  | 35,8 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,1 | 34,4  | 31,0  | 38,6 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,0 | 17,3  | 14,0  | 21,6 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,0 | 19,3  | 16,0  | 23,6 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,7 | 19,0  | 15,6  | 23,2 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,4 | 28,7  | 25,4  | 33,0 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,0 | 33,4  | 30,0  | 37,6 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,7 | 36,0  | 32,6  | 40,2 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,6 | 17,9  | 14,5  | 22,1 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,4 | 19,7  | 16,4  | 24,0 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 21,0 | 20,3  | 16,9  | 24,5 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,0 | 29,3  | 25,9  | 33,5 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,1 | 32,4  | 29,0  | 36,6 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,5 | 34,9  | 31,5  | 39,1 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,5 | 19,8  | 16,4  | 24,0 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 22,2 | 21,5  | 18,1  | 25,7 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 22,0 | 21,3  | 17,9  | 25,5 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 27,4 | 26,7  | 23,3  | 30,9 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 30,8 | 30,1  | 26,7  | 34,3 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 32,0 | 31,3  | 27,9  | 35,5 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,1 | 28,4  | 25,0  | 32,6 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,7 | 31,0  | 27,7  | 35,3 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 34,3 | 33,6  | 30,2  | 37,8 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 27,4 | 26,7  | 23,3  | 30,9 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,1 | 29,4  | 26,1  | 33,7 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 29,1 | 28,4  | 25,0  | 32,6 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 26,1 | 25,4  | 22,0  | 29,6 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 28,2 | 27,5  | 24,1  | 31,7 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 25,2 | 24,5  | 21,1  | 28,7 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 24,7 | 24,0  | 20,7  | 28,3 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 28,1 | 27,4  | 24,0  | 31,6 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,2 | 28,5  | 25,1  | 32,7 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 28,9 | 28,2  | 24,8  | 32,4 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 23,8 | 23,0  | 19,7  | 27,3 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 21,3 | 20,6  | 17,2  | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Traject 354  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,0 | 27,3  | 24,0  | 31,6 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 26,3 | 25,6  | 22,2  | 29,8 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 21,8 | 21,1  | 17,7  | 25,3 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 26,6 | 25,9  | 22,5  | 30,1 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,8 | 28,1  | 24,7  | 32,3 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 27,5 | 26,8  | 23,4  | 31,0 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,5 | 27,8  | 24,4  | 32,0 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 23,0 | 22,3  | 18,9  | 26,5 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 23,3 | 22,6  | 19,2  | 26,8 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 28,1 | 27,4  | 24,0  | 31,6 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 27,5 | 26,8  | 23,4  | 31,0 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 27,5 | 26,8  | 23,5  | 31,1 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 22,6 | 21,9  | 18,5  | 26,1 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 25,7 | 25,0  | 21,6  | 29,2 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 23,4 | 22,7  | 19,4  | 27,0 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 25,2 | 24,5  | 21,2  | 28,7 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 24,7 | 24,0  | 20,6  | 28,2 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,9 | 26,2  | 22,8  | 30,4 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,3 | 28,6  | 25,2  | 32,8 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,7 | 30,0  | 26,6  | 34,2 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 24,8 | 24,1  | 20,8  | 28,4 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 26,8 | 26,2  | 22,8  | 30,4 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 28,4 | 27,7  | 24,3  | 31,9 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,9 | 18,2  | 14,8  | 22,4 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 19,8 | 19,0  | 15,7  | 23,3 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,3 | 19,6  | 16,2  | 23,8 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,5 | 25,8  | 22,4  | 30,0 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 28,1  | 24,8  | 32,4 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,2 | 29,5  | 26,1  | 33,7 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,8 | 20,1  | 16,7  | 24,3 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,5 | 19,8  | 16,4  | 24,0 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,4 | 19,7  | 16,3  | 23,9 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,6 | 25,9  | 22,5  | 30,1 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,9 | 28,2  | 24,8  | 32,4 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,3 | 29,6  | 26,2  | 33,8 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 18,7 | 18,0  | 14,7  | 22,2 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,8 | 20,1  | 16,8  | 24,4 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,5 | 19,8  | 16,4  | 24,0 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,6 | 25,9  | 22,5  | 30,1 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,0 | 28,3  | 24,9  | 32,5 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,3 | 29,6  | 26,2  | 33,8 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,1 | 19,4  | 16,0  | 23,6 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,4 | 19,7  | 16,4  | 23,9 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 19,9 | 19,2  | 15,8  | 23,4 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,7 | 26,0  | 22,6  | 30,2 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,1 | 28,4  | 25,0  | 32,6 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 29,7  | 26,3  | 33,9 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 19,5 | 18,8  | 15,4  | 23,0 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,3 | 19,6  | 16,2  | 23,8 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,2 | 19,5  | 16,1  | 23,8 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 26,1 | 25,4  | 22,0  | 29,6 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 28,6 | 27,9  | 24,5  | 32,1 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 30,2 | 29,5  | 26,1  | 33,7 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 22,0 | 21,3  | 17,9  | 25,5 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 23,9 | 23,2  | 19,8  | 27,4 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,9 | 25,2  | 21,8  | 29,4 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 20,7 | 20,0  | 16,6  | 24,2 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 20,8 | 20,1  | 16,7  | 24,3 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 20,2 | 19,5  | 16,2  | 23,8 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,1 | 22,4  | 19,0  | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Traject 354  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,4 | 24,7  | 21,3  | 28,9 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,5 | 25,8  | 22,4  | 30,0 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 26,1 | 25,4  | 22,0  | 29,6 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 28,8 | 28,1  | 24,7  | 32,3 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 30,7 | 30,0  | 26,6  | 34,2 |

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam  | Toetspunt              | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------|------------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,0   | 27,4 | 23,9  | 31,5  |      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 29,8   | 29,2 | 25,8  | 33,4  |      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 28,3   | 27,7 | 24,3  | 31,9  |      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 32,1   | 31,6 | 28,1  | 35,7  |      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 37,5   | 37,1 | 33,5  | 41,2  |      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 39,0   | 38,6 | 35,1  | 42,7  |      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 33,1   | 32,6 | 29,1  | 36,7  |      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 37,1   | 36,7 | 33,1  | 40,8  |      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 39,1   | 38,7 | 35,2  | 42,8  |      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,4   | 27,7 | 24,3  | 31,9  |      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 30,7   | 30,0 | 26,6  | 34,2  |      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 28,5   | 28,0 | 24,6  | 32,2  |      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 31,9   | 31,4 | 27,9  | 35,5  |      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 33,8   | 33,3 | 29,8  | 37,4  |      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 36,8   | 36,3 | 32,8  | 40,4  |      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,4   | 27,8 | 24,4  | 32,0  |      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 30,7   | 30,1 | 26,7  | 34,3  |      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 27,2   | 26,6 | 23,2  | 30,8  |      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 32,2   | 31,8 | 28,2  | 35,9  |      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 33,5   | 33,1 | 29,5  | 37,1  |      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 36,4   | 35,9 | 32,3  | 40,0  |      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 28,1   | 27,5 | 24,0  | 31,6  |      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 30,3   | 29,8 | 26,3  | 33,9  |      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 27,5   | 26,9 | 23,5  | 31,1  |      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 28,6   | 28,4 | 24,7  | 32,3  |      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 30,1   | 29,9 | 26,2  | 33,8  |      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 32,4   | 32,1 | 28,4  | 36,1  |      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 31,9   | 31,5 | 27,9  | 35,6  |      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 33,6   | 33,2 | 29,6  | 37,2  |      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 36,2   | 35,8 | 32,2  | 39,8  |      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,5   | 29,2 | 25,6  | 33,2  |      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,5   | 30,2 | 26,5  | 34,2  |      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 32,4   | 32,1 | 28,4  | 36,1  |      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 25,4   | 24,9 | 21,4  | 29,0  |      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 27,6   | 27,1 | 23,5  | 31,2  |      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 28,7   | 28,2 | 24,6  | 32,3  |      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,0   | 28,7 | 25,0  | 32,7  |      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,5   | 30,2 | 26,5  | 34,2  |      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 32,7   | 32,4 | 28,7  | 36,4  |      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 25,2   | 24,8 | 21,2  | 28,8  |      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 27,4   | 27,0 | 23,4  | 31,0  |      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 28,7   | 28,3 | 24,7  | 32,3  |      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 29,2   | 28,9 | 25,2  | 32,9  |      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 30,6   | 30,4 | 26,7  | 34,3  |      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 32,5   | 32,2 | 28,5  | 36,2  |      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 26,9   | 26,7 | 23,1  | 30,7  |      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 28,5   | 28,2 | 24,6  | 32,2  |      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 29,4   | 29,1 | 25,5  | 33,1  |      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,50         | 25,5   | 25,5 | 21,7  | 29,3  |      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,50         | 26,3   | 26,2 | 22,4  | 30,1  |      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,50         | 28,4   | 28,3 | 24,5  | 32,2  |      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,50         | 31,0   | 30,9 | 27,2  | 34,8  |      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,50         | 32,2   | 32,1 | 28,4  | 36,0  |      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,50         | 33,2   | 33,0 | 29,4  | 37,0  |      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,50         | 25,0   | 24,7 | 21,1  | 28,7  |      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,50         | 26,4   | 25,9 | 22,4  | 30,0  |      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,50         | 27,8   | 27,4 | 23,8  | 31,4  |      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,50         | 26,6   | 26,4 | 22,7  | 30,3  |      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,50         | 28,8   | 28,5 | 24,8  | 32,5  |      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,50         | 31,4   | 31,1 | 27,5  | 35,1  |      |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 11_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,5 | 26,9  | 23,5  | 31,1 |
|      | 11_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 29,5 | 28,9  | 25,5  | 33,1 |
|      | 11_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,5 | 26,0  | 22,5  | 30,1 |
|      | 110_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 29,1 | 28,9  | 25,2  | 32,8 |
|      | 110_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,7 | 30,5  | 26,8  | 34,4 |
|      | 110_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 32,4 | 32,1  | 28,4  | 36,1 |
|      | 111_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,5 | 25,2  | 21,6  | 29,2 |
|      | 111_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 26,3 | 25,8  | 22,3  | 29,9 |
|      | 111_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,7 | 27,3  | 23,7  | 31,4 |
|      | 112_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 28,4 | 28,1  | 24,4  | 32,0 |
|      | 112_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,5 | 30,3  | 26,6  | 34,2 |
|      | 112_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 31,8 | 31,6  | 27,9  | 35,5 |
|      | 113_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,4 | 25,1  | 21,5  | 29,1 |
|      | 113_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 25,7 | 25,3  | 21,7  | 29,4 |
|      | 113_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,9 | 26,5  | 22,9  | 30,5 |
|      | 114_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 28,8 | 28,6  | 24,9  | 32,5 |
|      | 114_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 30,2 | 29,9  | 26,2  | 33,9 |
|      | 114_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 31,2 | 30,9  | 27,2  | 34,9 |
|      | 115_A     | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 23,9 | 23,5  | 19,9  | 27,5 |
|      | 115_B     | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 24,8 | 24,3  | 20,7  | 28,4 |
|      | 115_C     | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,0 | 25,5  | 22,0  | 29,6 |
|      | 116_A     | Oostgevel stadswoning  | 1,50   | 26,0 | 26,0  | 22,2  | 29,8 |
|      | 116_B     | Oostgevel stadswoning  | 4,50   | 30,8 | 30,6  | 26,9  | 34,5 |
|      | 116_C     | Oostgevel stadswoning  | 7,50   | 30,1 | 30,1  | 26,3  | 33,9 |
|      | 117_A     | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 28,2 | 28,0  | 24,3  | 31,9 |
|      | 117_B     | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 33,5 | 33,3  | 29,6  | 37,3 |
|      | 117_C     | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 33,5 | 33,3  | 29,7  | 37,3 |
|      | 118_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,5 | 32,4  | 28,8  | 36,4 |
|      | 118_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,4 | 33,3  | 29,6  | 37,2 |
|      | 118_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,7  | 29,0  | 36,6 |
|      | 119_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 21,7 | 21,3  | 17,7  | 25,3 |
|      | 119_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 22,6 | 22,1  | 18,6  | 26,2 |
|      | 119_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 27,2 | 26,7  | 23,2  | 30,8 |
|      | 12_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 29,1 | 28,6  | 25,1  | 32,7 |
|      | 12_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 31,3 | 30,7  | 27,2  | 34,8 |
|      | 12_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 33,1 | 32,6  | 29,1  | 36,7 |
|      | 120_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,1 | 26,9  | 23,2  | 30,8 |
|      | 120_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 29,5 | 29,3  | 25,6  | 33,2 |
|      | 120_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,9 | 31,6  | 28,0  | 35,6 |
|      | 121_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,7 | 31,7  | 28,0  | 35,6 |
|      | 121_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,9 | 32,8  | 29,2  | 36,7 |
|      | 121_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,9  | 36,5 |
|      | 122_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,5 | 27,2  | 23,6  | 31,2 |
|      | 122_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,1 | 29,8  | 26,2  | 33,8 |
|      | 122_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 31,9 | 31,6  | 28,0  | 35,6 |
|      | 123_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,2 | 31,2  | 27,5  | 35,1 |
|      | 123_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,9 | 32,8  | 29,2  | 36,8 |
|      | 123_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,5 | 32,4  | 28,8  | 36,3 |
|      | 124_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 27,9 | 27,6  | 24,0  | 31,6 |
|      | 124_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,5 | 30,2  | 26,6  | 34,2 |
|      | 124_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 31,9  | 28,3  | 35,9 |
|      | 125_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,1 | 31,1  | 27,4  | 35,0 |
|      | 125_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,1 | 33,1  | 29,4  | 37,0 |
|      | 125_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,9  | 36,5 |
|      | 126_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,2 | 28,0  | 24,3  | 32,0 |
|      | 126_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,7 | 30,4  | 26,8  | 34,4 |
|      | 126_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,4 | 32,1  | 28,4  | 36,1 |
|      | 127_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 30,9 | 30,8  | 27,1  | 34,7 |
|      | 127_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,0 | 33,0  | 29,3  | 36,9 |
|      | 127_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,1 | 32,1  | 28,4  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 128_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 24,8 | 24,4  | 20,9  | 28,5 |
|      | 128_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 26,5 | 26,1  | 22,5  | 30,2 |
|      | 128_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 30,0 | 29,8  | 26,0  | 33,7 |
|      | 129_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,5 | 28,2  | 24,6  | 32,2 |
|      | 129_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,8 | 30,5  | 26,8  | 34,5 |
|      | 129_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 31,9  | 28,3  | 35,9 |
|      | 13_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 31,9 | 31,5  | 27,9  | 35,5 |
|      | 13_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 33,2 | 32,8  | 29,2  | 36,8 |
|      | 13_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 36,1 | 35,6  | 32,1  | 39,7 |
|      | 130_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,0 | 31,9  | 28,2  | 35,8 |
|      | 130_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,8 | 33,8  | 30,1  | 37,7 |
|      | 130_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,9  | 36,5 |
|      | 131_A     | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 19,9 | 19,5  | 16,0  | 23,6 |
|      | 131_B     | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 21,2 | 20,7  | 17,2  | 24,8 |
|      | 131_C     | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 25,5 | 25,1  | 21,5  | 29,1 |
|      | 132_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,8 | 28,6  | 24,9  | 32,6 |
|      | 132_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,9 | 30,7  | 27,0  | 34,6 |
|      | 132_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,6 | 32,3  | 28,6  | 36,3 |
|      | 133_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,9 | 31,9  | 28,2  | 35,8 |
|      | 133_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,8 | 33,8  | 30,1  | 37,7 |
|      | 133_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,3 | 32,2  | 28,5  | 36,1 |
|      | 134_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,0 | 28,7  | 25,0  | 32,7 |
|      | 134_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,0 | 30,7  | 27,0  | 34,7 |
|      | 134_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,5 | 32,2  | 28,6  | 36,2 |
|      | 135_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,0 | 32,0  | 28,3  | 35,9 |
|      | 135_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,8 | 33,7  | 30,0  | 37,6 |
|      | 135_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,9  | 36,5 |
|      | 136_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,0 | 28,7  | 25,0  | 32,7 |
|      | 136_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 31,0  | 27,3  | 34,9 |
|      | 136_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,5  | 28,8  | 36,4 |
|      | 137_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 32,1 | 32,0  | 28,3  | 35,9 |
|      | 137_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,6 | 33,5  | 29,8  | 37,4 |
|      | 137_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,8 | 32,8  | 29,1  | 36,7 |
|      | 138_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,8 | 28,6  | 24,9  | 32,5 |
|      | 138_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 31,0  | 27,3  | 34,9 |
|      | 138_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,0 | 32,8  | 29,1  | 36,7 |
|      | 139_A     | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,8 | 31,7  | 28,0  | 35,6 |
|      | 139_B     | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,2 | 33,2  | 29,5  | 37,1 |
|      | 139_C     | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,4 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 14_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,4 | 26,8  | 23,4  | 31,0 |
|      | 14_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 29,5 | 28,9  | 25,4  | 33,1 |
|      | 14_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 26,9 | 26,5  | 23,0  | 30,6 |
|      | 140_A     | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 27,4 | 27,4  | 23,6  | 31,2 |
|      | 140_B     | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 29,4 | 29,2  | 25,5  | 33,1 |
|      | 140_C     | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 33,5 | 33,4  | 29,6  | 37,3 |
|      | 141_A     | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,2 | 28,0  | 24,3  | 31,9 |
|      | 141_B     | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 30,8 | 30,6  | 26,9  | 34,5 |
|      | 141_C     | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,9 | 32,7  | 29,0  | 36,6 |
|      | 15_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 30,6 | 30,3  | 26,7  | 34,3 |
|      | 15_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 34,0 | 33,8  | 30,1  | 37,7 |
|      | 15_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 36,3 | 36,1  | 32,4  | 40,1 |
|      | 16_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,3 | 26,7  | 23,2  | 30,9 |
|      | 16_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 29,2 | 28,7  | 25,2  | 32,8 |
|      | 16_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,2 | 26,9  | 23,3  | 30,9 |
|      | 17_A      | Zuidgevel stadswoning  | 1,50   | 30,2 | 29,8  | 26,3  | 33,9 |
|      | 17_B      | Zuidgevel stadswoning  | 4,50   | 31,2 | 30,8  | 27,2  | 34,8 |
|      | 17_C      | Zuidgevel stadswoning  | 7,50   | 34,1 | 33,8  | 30,2  | 37,8 |
|      | 18_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 27,2 | 26,7  | 23,2  | 30,8 |
|      | 18_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 29,2 | 28,7  | 25,2  | 32,8 |
|      | 18_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 27,9 | 27,5  | 23,9  | 31,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 19_A      | Oostgevel stadswoning | 1,50   | 27,8 | 27,6  | 23,9  | 31,5 |
|      | 19_B      | Oostgevel stadswoning | 4,50   | 29,6 | 29,5  | 25,7  | 33,4 |
|      | 19_C      | Oostgevel stadswoning | 7,50   | 30,6 | 30,5  | 26,7  | 34,3 |
|      | 20_A      | Zuidgevel stadswoning | 1,50   | 28,9 | 28,6  | 24,9  | 32,6 |
|      | 20_B      | Zuidgevel stadswoning | 4,50   | 31,0 | 30,8  | 27,1  | 34,7 |
|      | 20_C      | Zuidgevel stadswoning | 7,50   | 34,0 | 33,7  | 30,1  | 37,7 |
|      | 21_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,9 | 37,7  | 34,1  | 41,7 |
|      | 21_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 38,6 | 38,3  | 34,7  | 42,3 |
|      | 21_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,3 | 39,9  | 36,3  | 43,9 |
|      | 22_A      | Noordgevel rijwoning  | 1,50   | 28,2 | 27,6  | 24,2  | 31,8 |
|      | 22_B      | Noordgevel rijwoning  | 4,50   | 30,9 | 30,2  | 26,8  | 34,4 |
|      | 22_C      | Noordgevel rijwoning  | 7,50   | 33,5 | 32,9  | 29,5  | 37,1 |
|      | 23_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,0 | 30,7  | 27,1  | 34,7 |
|      | 23_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 31,7 | 31,5  | 27,7  | 35,4 |
|      | 23_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,3 | 32,0  | 28,3  | 36,0 |
|      | 24_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,8 | 37,7  | 34,0  | 41,6 |
|      | 24_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 38,2 | 37,9  | 34,3  | 41,9 |
|      | 24_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,2 | 39,8  | 36,2  | 43,8 |
|      | 25_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,0 | 30,8  | 27,1  | 34,7 |
|      | 25_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,0 | 31,8  | 28,1  | 35,7 |
|      | 25_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,5 | 32,3  | 28,6  | 36,2 |
|      | 26_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 37,8 | 37,6  | 33,9  | 41,6 |
|      | 26_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 38,1 | 37,7  | 34,2  | 41,8 |
|      | 26_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 40,2 | 39,7  | 36,2  | 43,8 |
|      | 27_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,2 | 30,9  | 27,3  | 34,9 |
|      | 27_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,4 | 32,2  | 28,5  | 36,1 |
|      | 27_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,8  | 36,4 |
|      | 28_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 38,4 | 38,2  | 34,5  | 42,1 |
|      | 28_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 39,3 | 39,0  | 35,4  | 43,0 |
|      | 28_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 41,3 | 40,9  | 37,3  | 44,9 |
|      | 29_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,4 | 31,1  | 27,4  | 35,1 |
|      | 29_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,7 | 32,5  | 28,7  | 36,4 |
|      | 29_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,8 | 32,7  | 28,9  | 36,5 |
|      | 30_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 38,4 | 38,3  | 34,6  | 42,2 |
|      | 30_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 39,3 | 39,0  | 35,4  | 43,0 |
|      | 30_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 41,4 | 41,1  | 37,5  | 45,1 |
|      | 31_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,3 | 31,0  | 27,4  | 35,0 |
|      | 31_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,6 | 32,3  | 28,6  | 36,3 |
|      | 31_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,7 | 32,6  | 28,8  | 36,4 |
|      | 32_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 38,7 | 38,6  | 34,9  | 42,5 |
|      | 32_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 39,8 | 39,5  | 35,9  | 43,5 |
|      | 32_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 41,9 | 41,5  | 37,9  | 45,5 |
|      | 33_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,7 | 31,4  | 27,8  | 35,4 |
|      | 33_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,9 | 32,7  | 29,0  | 36,6 |
|      | 33_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 32,9 | 32,8  | 29,0  | 36,7 |
|      | 34_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 39,7 | 39,5  | 35,8  | 43,5 |
|      | 34_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 40,7 | 40,4  | 36,8  | 44,4 |
|      | 34_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 42,7 | 42,4  | 38,8  | 46,4 |
|      | 35_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,3 | 31,0  | 27,3  | 34,9 |
|      | 35_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 33,0 | 32,8  | 29,0  | 36,7 |
|      | 35_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 33,0 | 32,9  | 29,1  | 36,8 |
|      | 36_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 40,6 | 40,5  | 36,8  | 44,4 |
|      | 36_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 41,5 | 41,3  | 37,6  | 45,2 |
|      | 36_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 43,6 | 43,3  | 39,7  | 47,3 |
|      | 37_A      | Oostgevel rijwoning   | 1,50   | 31,6 | 31,2  | 27,6  | 35,2 |
|      | 37_B      | Oostgevel rijwoning   | 4,50   | 32,9 | 32,6  | 28,9  | 36,6 |
|      | 37_C      | Oostgevel rijwoning   | 7,50   | 33,3 | 33,1  | 29,4  | 37,0 |
|      | 38_A      | Westgevel rijwoning   | 1,50   | 40,5 | 40,4  | 36,7  | 44,3 |
|      | 38_B      | Westgevel rijwoning   | 4,50   | 42,2 | 41,9  | 38,3  | 45,9 |
|      | 38_C      | Westgevel rijwoning   | 7,50   | 44,5 | 44,2  | 40,6  | 48,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 39_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 32,6 | 32,2  | 28,6  | 36,3 |
|      | 39_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 41,3 | 41,0  | 37,4  | 45,0 |
|      | 39_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 44,6 | 44,3  | 40,7  | 48,3 |
|      | 40_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 31,0 | 30,7  | 27,0  | 34,6 |
|      | 40_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 33,0 | 32,7  | 29,0  | 36,6 |
|      | 40_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 33,6 | 33,4  | 29,7  | 37,3 |
|      | 41_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,1 | 28,0  | 24,2  | 31,9 |
|      | 41_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,1 | 30,0  | 26,2  | 33,9 |
|      | 41_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,0 | 31,0  | 27,2  | 34,8 |
|      | 42_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 24,0 | 23,6  | 20,1  | 27,7 |
|      | 42_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 25,2 | 24,8  | 21,3  | 28,9 |
|      | 42_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 28,7 | 28,3  | 24,7  | 32,3 |
|      | 43_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,0 | 28,5  | 25,0  | 32,6 |
|      | 43_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,4 | 31,8  | 28,3  | 35,9 |
|      | 43_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,2 | 34,7  | 31,2  | 38,8 |
|      | 44_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,2 | 28,1  | 24,3  | 32,0 |
|      | 44_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,2 | 30,2  | 26,3  | 34,0 |
|      | 44_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,9 | 30,8  | 27,0  | 34,6 |
|      | 45_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,6 | 29,1  | 25,6  | 33,2 |
|      | 45_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 32,9 | 32,3  | 28,8  | 36,5 |
|      | 45_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,6 | 35,0  | 31,5  | 39,2 |
|      | 46_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 28,8 | 28,8  | 25,0  | 32,6 |
|      | 46_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 30,9 | 30,9  | 27,0  | 34,7 |
|      | 46_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,7 | 31,7  | 27,8  | 35,5 |
|      | 47_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,0 | 29,5  | 26,0  | 33,6 |
|      | 47_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,3 | 32,7  | 29,2  | 36,8 |
|      | 47_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,9 | 35,3  | 31,8  | 39,5 |
|      | 48_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,9 | 29,9  | 26,1  | 33,7 |
|      | 48_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,7 | 31,7  | 27,9  | 35,5 |
|      | 48_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 32,2  | 28,4  | 36,0 |
|      | 49_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,7 | 30,2  | 26,7  | 34,3 |
|      | 49_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,8 | 34,2  | 30,7  | 38,3 |
|      | 49_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 37,3 | 36,7  | 33,2  | 40,8 |
|      | 50_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,3 | 29,3  | 25,5  | 33,1 |
|      | 50_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 31,9 | 31,8  | 28,0  | 35,6 |
|      | 50_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,7  | 28,9  | 36,5 |
|      | 51_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 31,2 | 30,7  | 27,2  | 34,8 |
|      | 51_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 34,1 | 33,5  | 30,0  | 37,6 |
|      | 51_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 36,4 | 35,9  | 32,4  | 40,0 |
|      | 52_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 29,7 | 29,6  | 25,8  | 33,4 |
|      | 52_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 32,1 | 32,0  | 28,2  | 35,8 |
|      | 52_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 32,2 | 32,1  | 28,3  | 35,9 |
|      | 53_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 31,6 | 31,3  | 27,7  | 35,3 |
|      | 53_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 34,9 | 34,7  | 31,0  | 38,6 |
|      | 53_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 36,0 | 35,7  | 32,0  | 39,7 |
|      | 54_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 30,6 | 30,1  | 26,6  | 34,2 |
|      | 54_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 33,0 | 32,5  | 28,9  | 36,6 |
|      | 54_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 35,4 | 34,8  | 31,3  | 39,0 |
|      | 55_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,2 | 27,6  | 24,2  | 31,8 |
|      | 56_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 36,0 | 35,8  | 32,1  | 39,8 |
|      | 57_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 37,1 | 37,0  | 33,3  | 40,9 |
|      | 58_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,9 | 30,6  | 26,9  | 34,6 |
|      | 59_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 32,5 | 32,2  | 28,5  | 36,2 |
|      | 60_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 28,5 | 28,1  | 24,5  | 32,1 |
|      | 61_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 30,5 | 30,3  | 26,6  | 34,2 |
|      | 62_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 32,6 | 32,4  | 28,7  | 36,3 |
|      | 63_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 32,1 | 31,7  | 28,1  | 35,7 |
|      | 64_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 33,0 | 32,7  | 29,0  | 36,7 |
|      | 65_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 26,2 | 25,8  | 22,2  | 29,8 |
|      | 66_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 29,0 | 28,9  | 25,1  | 32,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
 Model: Spoorweglawaaai Plan Stationskwartier C Woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 67_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,0 | 30,7  | 27,1  | 34,7 |
|      | 68_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,9 | 31,7  | 28,0  | 35,6 |
|      | 69_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 31,4 | 31,3  | 27,6  | 35,2 |
|      | 70_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,7 | 31,5  | 27,8  | 35,4 |
|      | 71_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 32,0 | 31,7  | 28,0  | 35,7 |
|      | 72_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 30,2 | 29,8  | 26,2  | 33,8 |
|      | 73_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,3 | 30,9  | 27,3  | 34,9 |
|      | 74_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 31,4 | 31,3  | 27,5  | 35,2 |
|      | 75_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 31,2 | 31,1  | 27,3  | 35,0 |
|      | 76_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,3 | 31,0  | 27,3  | 35,0 |
|      | 77_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 31,0 | 30,7  | 27,0  | 34,6 |
|      | 78_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 31,5 | 31,2  | 27,5  | 35,2 |
|      | 79_A      | Oostgevel patiowoning  | 1,50   | 29,6 | 29,5  | 25,7  | 33,4 |
|      | 80_A      | Zuidgevel patiowoning  | 1,50   | 32,2 | 32,0  | 28,2  | 35,9 |
|      | 81_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 29,9 | 29,7  | 26,0  | 33,6 |
|      | 82_A      | Noordgevel patiowoning | 1,50   | 30,2 | 29,9  | 26,2  | 33,9 |
|      | 83_A      | Westgevel patiowoning  | 1,50   | 30,9 | 30,8  | 27,0  | 34,7 |
|      | 84_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,7 | 29,3  | 25,7  | 33,3 |
|      | 84_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,8 | 31,4  | 27,8  | 35,5 |
|      | 84_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 33,3 | 33,0  | 29,4  | 37,0 |
|      | 85_A      | Zuidgevel rijwoning    | 1,50   | 30,7 | 30,5  | 26,8  | 34,4 |
|      | 85_B      | Zuidgevel rijwoning    | 4,50   | 32,8 | 32,7  | 28,9  | 36,6 |
|      | 85_C      | Zuidgevel rijwoning    | 7,50   | 34,5 | 34,4  | 30,6  | 38,3 |
|      | 86_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,6 | 27,5  | 23,7  | 31,4 |
|      | 86_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,7 | 29,6  | 25,8  | 33,5 |
|      | 86_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,4 | 31,3  | 27,6  | 35,2 |
|      | 87_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,3 | 29,0  | 25,3  | 33,0 |
|      | 87_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,4 | 31,0  | 27,4  | 35,0 |
|      | 87_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,8 | 32,4  | 28,8  | 36,4 |
|      | 88_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,8 | 27,7  | 23,9  | 31,6 |
|      | 88_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,6 | 29,5  | 25,7  | 33,4 |
|      | 88_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,8 | 30,7  | 26,9  | 34,6 |
|      | 89_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,3 | 28,9  | 25,3  | 32,9 |
|      | 89_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,3 | 31,0  | 27,3  | 35,0 |
|      | 89_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,7 | 32,3  | 28,7  | 36,3 |
|      | 90_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,7 | 27,6  | 23,8  | 31,4 |
|      | 90_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,4 | 29,3  | 25,6  | 33,2 |
|      | 90_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,6 | 30,6  | 26,8  | 34,4 |
|      | 91_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,1 | 28,7  | 25,1  | 32,8 |
|      | 91_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,2 | 30,8  | 27,2  | 34,9 |
|      | 91_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,6 | 32,2  | 28,6  | 36,2 |
|      | 92_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,6 | 27,5  | 23,7  | 31,3 |
|      | 92_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,5 | 29,4  | 25,6  | 33,3 |
|      | 92_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 31,1 | 31,1  | 27,3  | 34,9 |
|      | 93_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 29,2 | 28,8  | 25,2  | 32,8 |
|      | 93_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,3 | 30,9  | 27,3  | 35,0 |
|      | 93_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,6 | 32,2  | 28,6  | 36,2 |
|      | 94_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,5 | 27,4  | 23,6  | 31,2 |
|      | 94_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 29,0 | 28,9  | 25,1  | 32,8 |
|      | 94_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,5 | 30,4  | 26,7  | 34,3 |
|      | 95_A      | Westgevel rijwoning    | 1,50   | 28,7 | 28,4  | 24,8  | 32,4 |
|      | 95_B      | Westgevel rijwoning    | 4,50   | 31,0 | 30,6  | 27,0  | 34,6 |
|      | 95_C      | Westgevel rijwoning    | 7,50   | 32,4 | 32,0  | 28,4  | 36,0 |
|      | 96_A      | Noordgevel rijwoning   | 1,50   | 24,9 | 24,6  | 20,9  | 28,6 |
|      | 96_B      | Noordgevel rijwoning   | 4,50   | 27,1 | 26,8  | 23,2  | 30,8 |
|      | 96_C      | Noordgevel rijwoning   | 7,50   | 29,8 | 29,6  | 25,9  | 33,5 |
|      | 97_A      | Oostgevel rijwoning    | 1,50   | 27,4 | 27,2  | 23,5  | 31,1 |
|      | 97_B      | Oostgevel rijwoning    | 4,50   | 28,8 | 28,7  | 24,9  | 32,6 |
|      | 97_C      | Oostgevel rijwoning    | 7,50   | 30,4 | 30,3  | 26,5  | 34,2 |
|      | 98_A      | Noordgevel stadswoning | 1,50   | 25,4 | 25,0  | 21,4  | 29,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Spoorweglawaaï Plan Stationskwartier C Woningen  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
|      | 98_B      | Noordgevel stadswoning | 4,50   | 27,6 | 27,2  | 23,6  | 31,3 |
|      | 98_C      | Noordgevel stadswoning | 7,50   | 29,0 | 28,6  | 25,0  | 32,6 |
|      | 99_A      | Westgevel stadswoning  | 1,50   | 28,7 | 28,3  | 24,7  | 32,3 |
|      | 99_B      | Westgevel stadswoning  | 4,50   | 31,0 | 30,6  | 27,0  | 34,7 |
|      | 99_C      | Westgevel stadswoning  | 7,50   | 32,6 | 32,1  | 28,6  | 36,2 |

**Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeers- en spoorweglawaai**

**Gecumuleerde geluidbelasting in dB**

conform: Reken en meetvoorschrift 2006 (bijlage I, hoofdstuk 2)

Project: 53 Woningen Stationskwartier deelgebied C te Veenendaal

Projectnummer: 11.1543.01

$$L_{VL}^* = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L_{RL}^* = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L_{IL}^* = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{LL}^* = 0,98 * L_{LL} + 7,03$$

$$L_{CUM} = 10 \log [ \text{som}(10^{(L_n^*/10)} ]$$

n = VL, RL, IL, LL

| Id.   | Omschrijving           | Hoogte | Weg           | Spoor         | Industrie        | Luchtvaart    | $L_{CUM}$ |
|-------|------------------------|--------|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------|
|       |                        |        | $L_{VL}$ [dB] | $L_{RL}$ [dB] | $L_{IL}$ [dB(A)] | $L_{LL}$ [dB] | [dB]      |
| 01_A  | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 54,8          | 31,5          |                  |               | 54,8      |
| 01_B  | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 55,3          | 33,4          |                  |               | 55,3      |
| 01_C  | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 55,1          | 31,9          |                  |               | 55,1      |
| 02_A  | Westgevel stadswoning  | 1,5    | 59            | 35,7          |                  |               | 59,0      |
| 02_B  | Westgevel stadswoning  | 4,5    | 59,1          | 41,2          |                  |               | 59,1      |
| 02_C  | Westgevel stadswoning  | 7,5    | 58,5          | 42,7          |                  |               | 58,6      |
| 03_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 44,7          | 36,7          |                  |               | 45,0      |
| 03_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 52,2          | 40,8          |                  |               | 52,3      |
| 03_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 54,1          | 42,8          |                  |               | 54,2      |
| 04_A  | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 51,6          | 31,9          |                  |               | 51,6      |
| 04_B  | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 52,7          | 34,2          |                  |               | 52,7      |
| 04_C  | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 53            | 32,2          |                  |               | 53,0      |
| 05_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 39,8          | 35,5          |                  |               | 40,5      |
| 05_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 45,6          | 37,4          |                  |               | 45,9      |
| 05_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 48,8          | 40,4          |                  |               | 49,1      |
| 06_A  | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 49,4          | 32            |                  |               | 49,4      |
| 06_B  | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 51            | 34,3          |                  |               | 51,0      |
| 06_C  | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 51,6          | 30,8          |                  |               | 51,6      |
| 07_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 38,9          | 35,9          |                  |               | 39,8      |
| 07_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 42,3          | 37,1          |                  |               | 42,9      |
| 07_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 45            | 40            |                  |               | 45,6      |
| 08_A  | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 47,5          | 31,6          |                  |               | 47,6      |
| 08_B  | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 49,5          | 33,9          |                  |               | 49,6      |
| 08_C  | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 50,2          | 31,1          |                  |               | 50,2      |
| 09_A  | Oostgevel stadswoning  | 1,5    | 41,2          | 32,3          |                  |               | 41,5      |
| 09_B  | Oostgevel stadswoning  | 4,5    | 42,6          | 33,8          |                  |               | 42,9      |
| 09_C  | Oostgevel stadswoning  | 7,5    | 43,9          | 36,1          |                  |               | 44,2      |
| 10_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 37,5          | 35,6          |                  |               | 38,7      |
| 10_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 39,9          | 37,2          |                  |               | 40,9      |
| 10_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 42,3          | 39,8          |                  |               | 43,3      |
| 100_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 37,2          | 33,2          |                  |               | 38,0      |
| 100_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 38,1          | 34,2          |                  |               | 38,9      |
| 100_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 39,3          | 36,1          |                  |               | 40,2      |
| 101_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 43,9          | 29            |                  |               | 44,0      |
| 101_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 46            | 31,2          |                  |               | 46,1      |
| 101_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 47,9          | 32,3          |                  |               | 48,0      |
| 102_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 35,3          | 32,7          |                  |               | 36,4      |
| 102_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 36            | 34,2          |                  |               | 37,2      |
| 102_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 37,1          | 36,4          |                  |               | 38,6      |
| 103_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 44,4          | 28,8          |                  |               | 44,5      |
| 103_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 46,9          | 31            |                  |               | 47,0      |
| 103_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 48,7          | 32,3          |                  |               | 48,7      |
| 104_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 35,8          | 32,9          |                  |               | 36,8      |
| 104_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 37,3          | 34,3          |                  |               | 38,3      |
| 104_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 38,4          | 36,2          |                  |               | 39,5      |
| 105_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 45,5          | 30,7          |                  |               | 45,6      |
| 105_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 48,1          | 32,2          |                  |               | 48,2      |
| 105_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 49,9          | 33,1          |                  |               | 49,9      |
| 106_A | Oostgevel stadswoning  | 1,5    | 38            | 29,3          |                  |               | 38,3      |
| 106_B | Oostgevel stadswoning  | 4,5    | 40,8          | 30,1          |                  |               | 41,0      |
| 106_C | Oostgevel stadswoning  | 7,5    | 46,1          | 32,2          |                  |               | 46,2      |
| 107_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 36,3          | 34,8          |                  |               | 37,6      |
| 107_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 36,9          | 36            |                  |               | 38,3      |
| 107_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 38,3          | 37            |                  |               | 39,6      |
| 108_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 48,6          | 28,7          |                  |               | 48,6      |
| 108_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 50,9          | 30            |                  |               | 50,9      |
| 108_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 52,8          | 31,4          |                  |               | 52,8      |

| Id.   | Omschrijving           | Hoogte | Weg           | Spoor         | Industrie        | Luchtvaart    | $L_{CUM}$ |
|-------|------------------------|--------|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------|
|       |                        |        | $L_{VL}$ [dB] | $L_{RL}$ [dB] | $L_{IL}$ [dB(A)] | $L_{LL}$ [dB] | [dB]      |
| 109_A | Westgevel stadswoning  | 1,5    | 39,1          | 30,3          |                  |               | 39,4      |
| 109_B | Westgevel stadswoning  | 4,5    | 41,1          | 32,5          |                  |               | 41,4      |
| 109_C | Westgevel stadswoning  | 7,5    | 43            | 35,1          |                  |               | 43,3      |
| 11_A  | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 46,6          | 31,1          |                  |               | 46,7      |
| 11_B  | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 48,5          | 33,1          |                  |               | 48,6      |
| 11_C  | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 49,3          | 30,1          |                  |               | 49,3      |
| 110_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 37,5          | 32,8          |                  |               | 38,2      |
| 110_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 38,2          | 34,4          |                  |               | 39,0      |
| 110_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 40,3          | 36,1          |                  |               | 41,0      |
| 111_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 51,7          | 29,2          |                  |               | 51,7      |
| 111_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 53,3          | 29,9          |                  |               | 53,3      |
| 111_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 54,3          | 31,4          |                  |               | 54,3      |
| 112_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 37,7          | 32            |                  |               | 38,3      |
| 112_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 39,5          | 34,2          |                  |               | 40,1      |
| 112_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 42,9          | 35,5          |                  |               | 43,3      |
| 113_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 54,1          | 29,1          |                  |               | 54,1      |
| 113_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 55,1          | 29,4          |                  |               | 55,1      |
| 113_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 55,7          | 30,5          |                  |               | 55,7      |
| 114_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 38,7          | 32,5          |                  |               | 39,2      |
| 114_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 43,7          | 33,9          |                  |               | 43,9      |
| 114_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 48,7          | 34,9          |                  |               | 48,8      |
| 115_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 56,9          | 27,5          |                  |               | 56,9      |
| 115_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 57,5          | 28,4          |                  |               | 57,5      |
| 115_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 57,6          | 29,6          |                  |               | 57,6      |
| 116_A | Oostgevel stadswoning  | 1,5    | 60,8          | 29,8          |                  |               | 60,8      |
| 116_B | Oostgevel stadswoning  | 4,5    | 60,8          | 34,5          |                  |               | 60,8      |
| 116_C | Oostgevel stadswoning  | 7,5    | 60,3          | 33,9          |                  |               | 60,3      |
| 117_A | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 45,3          | 31,9          |                  |               | 45,4      |
| 117_B | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 53,3          | 37,3          |                  |               | 53,4      |
| 117_C | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 55,7          | 37,3          |                  |               | 55,7      |
| 118_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 59,5          | 36,4          |                  |               | 59,5      |
| 118_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 59,3          | 37,2          |                  |               | 59,3      |
| 118_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,2          | 36,6          |                  |               | 59,2      |
| 119_A | Noordgevel rijwoning   | 1,5    | 50,4          | 25,3          |                  |               | 50,4      |
| 119_B | Noordgevel rijwoning   | 4,5    | 50            | 26,2          |                  |               | 50,0      |
| 119_C | Noordgevel rijwoning   | 7,5    | 53,6          | 30,8          |                  |               | 53,6      |
| 12_A  | Westgevel stadswoning  | 1,5    | 40,5          | 32,7          |                  |               | 40,8      |
| 12_B  | Westgevel stadswoning  | 4,5    | 42,8          | 34,8          |                  |               | 43,1      |
| 12_C  | Westgevel stadswoning  | 7,5    | 44,6          | 36,7          |                  |               | 44,9      |
| 120_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 37,6          | 30,8          |                  |               | 38,0      |
| 120_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 40            | 33,2          |                  |               | 40,4      |
| 120_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 43,3          | 35,6          |                  |               | 43,6      |
| 121_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 59,9          | 35,6          |                  |               | 59,9      |
| 121_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 59,8          | 36,7          |                  |               | 59,8      |
| 121_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,4          | 36,5          |                  |               | 59,4      |
| 122_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 37,3          | 31,2          |                  |               | 37,8      |
| 122_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 39,2          | 33,8          |                  |               | 39,8      |
| 122_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 41,7          | 35,6          |                  |               | 42,2      |
| 123_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 60,1          | 35,1          |                  |               | 60,1      |
| 123_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 60            | 36,8          |                  |               | 60,0      |
| 123_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,5          | 36,3          |                  |               | 59,5      |
| 124_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 37,6          | 31,6          |                  |               | 38,1      |
| 124_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 39,2          | 34,2          |                  |               | 39,8      |
| 124_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 41,5          | 35,9          |                  |               | 42,0      |
| 125_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 60,1          | 35            |                  |               | 60,1      |
| 125_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 60            | 37            |                  |               | 60,0      |
| 125_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,5          | 36,5          |                  |               | 59,5      |
| 126_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 37,5          | 32            |                  |               | 38,1      |
| 126_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 39,4          | 34,4          |                  |               | 40,0      |
| 126_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 41,6          | 36,1          |                  |               | 42,1      |
| 127_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 60            | 34,7          |                  |               | 60,0      |
| 127_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 59,9          | 36,9          |                  |               | 59,9      |
| 127_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,3          | 36            |                  |               | 59,3      |
| 128_A | Zuidgevel rijwoning    | 1,5    | 47,9          | 28,5          |                  |               | 47,9      |
| 128_B | Zuidgevel rijwoning    | 4,5    | 47,8          | 30,2          |                  |               | 47,8      |
| 128_C | Zuidgevel rijwoning    | 7,5    | 47,6          | 33,7          |                  |               | 47,7      |
| 129_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 37,3          | 32,2          |                  |               | 37,9      |
| 129_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 39,6          | 34,5          |                  |               | 40,2      |
| 129_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 41,8          | 35,9          |                  |               | 42,3      |
| 13_A  | Zuidgevel stadswoning  | 1,5    | 37,3          | 35,5          |                  |               | 38,5      |
| 13_B  | Zuidgevel stadswoning  | 4,5    | 38,6          | 36,8          |                  |               | 39,8      |
| 13_C  | Zuidgevel stadswoning  | 7,5    | 40,5          | 39,7          |                  |               | 41,9      |
| 130_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 59,9          | 35,8          |                  |               | 59,9      |
| 130_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 59,8          | 37,7          |                  |               | 59,8      |
| 130_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 59,2          | 36,5          |                  |               | 59,2      |
| 131_A | Noordgevel rijwoning   | 1,5    | 48,5          | 23,6          |                  |               | 48,5      |
| 131_B | Noordgevel rijwoning   | 4,5    | 48,4          | 24,8          |                  |               | 48,4      |
| 131_C | Noordgevel rijwoning   | 7,5    | 48,5          | 29,1          |                  |               | 48,5      |

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>     | <b>Hoogte</b> | <b>Weg<br/>L<sub>VL</sub> [dB]</b> | <b>Spoor<br/>L<sub>RL</sub> [dB]</b> | <b>Industrie<br/>L<sub>IL</sub> [dB(A)]</b> | <b>Luchtvaart<br/>L<sub>LL</sub> [dB]</b> | <b>L<sub>CUM</sub><br/>[dB]</b> |
|------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|
| 132_A      | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 37,4                               | 32,6                                 |   |   | <b>38,1</b>                     |
| 132_B      | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 39,8                               | 34,6                                 |   |   | <b>40,4</b>                     |
| 132_C      | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 42                                 | 36,3                                 |   |   | <b>42,5</b>                     |
| 133_A      | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 59,8                               | 35,8                                 |   |   | <b>59,8</b>                     |
| 133_B      | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 59,7                               | 37,7                                 |   |   | <b>59,7</b>                     |
| 133_C      | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 59,1                               | 36,1                                 |   |   | <b>59,1</b>                     |
| 134_A      | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 36,9                               | 32,7                                 |   |   | <b>37,7</b>                     |
| 134_B      | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 38,8                               | 34,7                                 |   |   | <b>39,6</b>                     |
| 134_C      | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 41,2                               | 36,2                                 |   |   | <b>41,8</b>                     |
| 135_A      | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 59,6                               | 35,9                                 |   |   | <b>59,6</b>                     |
| 135_B      | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 59,5                               | 37,6                                 |   |   | <b>59,5</b>                     |
| 135_C      | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 58,9                               | 36,5                                 |   |   | <b>58,9</b>                     |
| 136_A      | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 37,2                               | 32,7                                 |   |   | <b>37,9</b>                     |
| 136_B      | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 38,8                               | 34,9                                 |   |   | <b>39,6</b>                     |
| 136_C      | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 41,6                               | 36,4                                 |   |   | <b>42,2</b>                     |
| 137_A      | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 59,5                               | 35,9                                 |   |   | <b>59,5</b>                     |
| 137_B      | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 59,4                               | 37,4                                 |   |   | <b>59,4</b>                     |
| 137_C      | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 58,8                               | 36,7                                 |   |   | <b>58,8</b>                     |
| 138_A      | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 39,9                               | 32,5                                 |   |   | <b>40,3</b>                     |
| 138_B      | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 41,5                               | 34,9                                 |   |   | <b>41,9</b>                     |
| 138_C      | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 42,9                               | 36,7                                 |   |   | <b>43,4</b>                     |
| 139_A      | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 59,6                               | 35,6                                 |   |   | <b>59,6</b>                     |
| 139_B      | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 59,5                               | 37,1                                 |   |   | <b>59,5</b>                     |
| 139_C      | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 58,9                               | 36,2                                 |   |   | <b>58,9</b>                     |
| 14_A       | Noordgevel stadswooning | 1,5           | 46,1                               | 31                                   |   |   | <b>46,2</b>                     |
| 14_B       | Noordgevel stadswooning | 4,5           | 48                                 | 33,1                                 |   |   | <b>48,1</b>                     |
| 14_C       | Noordgevel stadswooning | 7,5           | 49,1                               | 30,6                                 |   |   | <b>49,1</b>                     |
| 140_A      | Zuidgevel rijwoning     | 1,5           | 54,7                               | 31,2                                 |   |   | <b>54,7</b>                     |
| 140_B      | Zuidgevel rijwoning     | 4,5           | 55,2                               | 33,1                                 |   |   | <b>55,2</b>                     |
| 140_C      | Zuidgevel rijwoning     | 7,5           | 54,9                               | 37,3                                 |   |   | <b>54,9</b>                     |
| 141_A      | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 39,2                               | 31,9                                 |   |   | <b>39,6</b>                     |
| 141_B      | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 41                                 | 34,5                                 |   |   | <b>41,5</b>                     |
| 141_C      | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 42,7                               | 36,6                                 |   |   | <b>43,2</b>                     |
| 15_A       | Zuidgevel stadswooning  | 1,5           | 36                                 | 34,3                                 |   |   | <b>37,2</b>                     |
| 15_B       | Zuidgevel stadswooning  | 4,5           | 37,8                               | 37,7                                 |   |   | <b>39,4</b>                     |
| 15_C       | Zuidgevel stadswooning  | 7,5           | 40,1                               | 40,1                                 |   |   | <b>41,7</b>                     |
| 16_A       | Noordgevel stadswooning | 1,5           | 46,4                               | 30,9                                 |   |   | <b>46,5</b>                     |
| 16_B       | Noordgevel stadswooning | 4,5           | 48,1                               | 32,8                                 |   |   | <b>48,2</b>                     |
| 16_C       | Noordgevel stadswooning | 7,5           | 49,1                               | 30,9                                 |   |   | <b>49,1</b>                     |
| 17_A       | Zuidgevel stadswooning  | 1,5           | 35,8                               | 33,9                                 |   |   | <b>37,0</b>                     |
| 17_B       | Zuidgevel stadswooning  | 4,5           | 36,7                               | 34,8                                 |   |   | <b>37,9</b>                     |
| 17_C       | Zuidgevel stadswooning  | 7,5           | 39                                 | 37,8                                 |   |   | <b>40,3</b>                     |
| 18_A       | Noordgevel stadswooning | 1,5           | 46                                 | 30,8                                 |   |   | <b>46,1</b>                     |
| 18_B       | Noordgevel stadswooning | 4,5           | 47,6                               | 32,8                                 |   |   | <b>47,7</b>                     |
| 18_C       | Noordgevel stadswooning | 7,5           | 48,9                               | 31,5                                 |   |   | <b>48,9</b>                     |
| 19_A       | Oostgevel stadswooning  | 1,5           | 43,1                               | 31,5                                 |   |   | <b>43,2</b>                     |
| 19_B       | Oostgevel stadswooning  | 4,5           | 44,3                               | 33,4                                 |   |   | <b>44,5</b>                     |
| 19_C       | Oostgevel stadswooning  | 7,5           | 45,4                               | 34,3                                 |   |   | <b>45,6</b>                     |
| 20_A       | Zuidgevel stadswooning  | 1,5           | 36,6                               | 32,6                                 |   |   | <b>37,4</b>                     |
| 20_B       | Zuidgevel stadswooning  | 4,5           | 37,8                               | 34,7                                 |   |   | <b>38,7</b>                     |
| 20_C       | Zuidgevel stadswooning  | 7,5           | 40                                 | 37,7                                 |   |   | <b>41,1</b>                     |
| 21_A       | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 57,2                               | 41,7                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 21_B       | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 57,2                               | 42,3                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 21_C       | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 57,1                               | 43,9                                 |   |   | <b>57,2</b>                     |
| 22_A       | Noordgevel rijwoning    | 1,5           | 48,4                               | 31,8                                 |   |   | <b>48,4</b>                     |
| 22_B       | Noordgevel rijwoning    | 4,5           | 49,2                               | 34,4                                 |   |   | <b>49,3</b>                     |
| 22_C       | Noordgevel rijwoning    | 7,5           | 51,6                               | 37,1                                 |   |   | <b>51,7</b>                     |
| 23_A       | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 36,6                               | 34,7                                 |   |   | <b>37,8</b>                     |
| 23_B       | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 37,9                               | 35,4                                 |   |   | <b>38,9</b>                     |
| 23_C       | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 41,4                               | 36                                   |   |   | <b>42,0</b>                     |
| 24_A       | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 57,3                               | 41,6                                 |   |   | <b>57,4</b>                     |
| 24_B       | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 57,4                               | 41,9                                 |   |   | <b>57,5</b>                     |
| 24_C       | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 57,2                               | 43,8                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 25_A       | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 36,7                               | 34,7                                 |   |   | <b>37,9</b>                     |
| 25_B       | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 38,2                               | 35,7                                 |   |   | <b>39,2</b>                     |
| 25_C       | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 40,3                               | 36,2                                 |   |   | <b>41,0</b>                     |
| 26_A       | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 57,3                               | 41,6                                 |   |   | <b>57,4</b>                     |
| 26_B       | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 57,5                               | 41,8                                 |   |   | <b>57,6</b>                     |
| 26_C       | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 57,2                               | 43,8                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 27_A       | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 36,8                               | 34,9                                 |   |   | <b>38,0</b>                     |
| 27_B       | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 38,2                               | 36,1                                 |   |   | <b>39,3</b>                     |
| 27_C       | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 40,5                               | 36,4                                 |   |   | <b>41,2</b>                     |
| 28_A       | Westgevel rijwoning     | 1,5           | 57,2                               | 42,1                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 28_B       | Westgevel rijwoning     | 4,5           | 57,5                               | 43                                   |   |   | <b>57,6</b>                     |
| 28_C       | Westgevel rijwoning     | 7,5           | 57,2                               | 44,9                                 |   |   | <b>57,3</b>                     |
| 29_A       | Oostgevel rijwoning     | 1,5           | 37,5                               | 35,1                                 |   |   | <b>38,6</b>                     |
| 29_B       | Oostgevel rijwoning     | 4,5           | 38,8                               | 36,4                                 |   |   | <b>39,9</b>                     |
| 29_C       | Oostgevel rijwoning     | 7,5           | 40,7                               | 36,5                                 |   |   | <b>41,4</b>                     |

| <b>Id.</b> | <b>Omschrijving</b>    | <b>Hoogte</b> | <b>Weg<br/>L<sub>VL</sub> [dB]</b> | <b>Spoor<br/>L<sub>RL</sub> [dB]</b> | <b>Industrie<br/>L<sub>IL</sub> [dB(A)]</b> | <b>Luchtvaart<br/>L<sub>LL</sub> [dB]</b> | <b>L<sub>CUM</sub><br/>[dB]</b> |
|------------|------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|
| 30_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 57,2                               | 42,2                                 |   |   | 57,3                            |
| 30_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 57,5                               | 43                                   |   |   | 57,6                            |
| 30_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 57,1                               | 45,1                                 |   |   | 57,2                            |
| 31_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 38,3                               | 35                                   |   |   | 39,2                            |
| 31_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 38,9                               | 36,3                                 |   |   | 39,9                            |
| 31_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 40,5                               | 36,4                                 |   |   | 41,2                            |
| 32_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 57,3                               | 42,5                                 |   |   | 57,4                            |
| 32_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 57,6                               | 43,5                                 |   |   | 57,7                            |
| 32_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 57,2                               | 45,5                                 |   |   | 57,3                            |
| 33_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 38,5                               | 35,4                                 |   |   | 39,4                            |
| 33_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 39,5                               | 36,6                                 |   |   | 40,4                            |
| 33_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 41,1                               | 36,7                                 |   |   | 41,8                            |
| 34_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 57,3                               | 43,5                                 |   |   | 57,4                            |
| 34_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 57,6                               | 44,4                                 |   |   | 57,7                            |
| 34_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 57,2                               | 46,4                                 |   |   | 57,4                            |
| 35_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 38,1                               | 34,9                                 |   |   | 39,0                            |
| 35_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 39,5                               | 36,7                                 |   |   | 40,5                            |
| 35_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 41,2                               | 36,8                                 |   |   | 41,9                            |
| 36_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 57,3                               | 44,4                                 |   |   | 57,4                            |
| 36_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 57,6                               | 45,2                                 |   |   | 57,7                            |
| 36_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 57,3                               | 47,3                                 |   |   | 57,5                            |
| 37_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 40,1                               | 35,2                                 |   |   | 40,7                            |
| 37_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 39,4                               | 36,6                                 |   |   | 40,4                            |
| 37_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 41,3                               | 37                                   |   |   | 42,0                            |
| 38_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 57,3                               | 44,3                                 |   |   | 57,4                            |
| 38_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 57,6                               | 45,9                                 |   |   | 57,7                            |
| 38_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 57,3                               | 48,2                                 |   |   | 57,5                            |
| 39_A       | Zuidgevel rijwoning    | 1,5           | 49,8                               | 36,3                                 |   |   | 49,9                            |
| 39_B       | Zuidgevel rijwoning    | 4,5           | 51,5                               | 45                                   |   |   | 51,9                            |
| 39_C       | Zuidgevel rijwoning    | 7,5           | 53,3                               | 48,3                                 |   |   | 53,8                            |
| 40_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 38,5                               | 34,6                                 |   |   | 39,3                            |
| 40_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 40                                 | 36,6                                 |   |   | 40,9                            |
| 40_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 41,5                               | 37,3                                 |   |   | 42,2                            |
| 41_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 41,8                               | 31,9                                 |   |   | 42,0                            |
| 41_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 42,9                               | 33,9                                 |   |   | 43,2                            |
| 41_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 44,3                               | 34,8                                 |   |   | 44,5                            |
| 42_A       | Noordgevel rijwoning   | 1,5           | 38,3                               | 27,7                                 |   |   | 38,5                            |
| 42_B       | Noordgevel rijwoning   | 4,5           | 40,1                               | 28,9                                 |   |   | 40,3                            |
| 42_C       | Noordgevel rijwoning   | 7,5           | 43,1                               | 32,3                                 |   |   | 43,3                            |
| 43_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 37,6                               | 32,6                                 |   |   | 38,2                            |
| 43_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 39,8                               | 35,9                                 |   |   | 40,6                            |
| 43_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 42,3                               | 38,8                                 |   |   | 43,1                            |
| 44_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 41,1                               | 32                                   |   |   | 41,4                            |
| 44_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 42,2                               | 34                                   |   |   | 42,5                            |
| 44_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 43,5                               | 34,6                                 |   |   | 43,8                            |
| 45_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 37,8                               | 33,2                                 |   |   | 38,5                            |
| 45_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 39,8                               | 36,5                                 |   |   | 40,7                            |
| 45_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 42,6                               | 39,2                                 |   |   | 43,4                            |
| 46_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 40,5                               | 32,6                                 |   |   | 40,8                            |
| 46_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 41,7                               | 34,7                                 |   |   | 42,1                            |
| 46_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 43,1                               | 35,5                                 |   |   | 43,4                            |
| 47_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 37,9                               | 33,6                                 |   |   | 38,6                            |
| 47_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 40                                 | 36,8                                 |   |   | 40,9                            |
| 47_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 42,7                               | 39,5                                 |   |   | 43,6                            |
| 48_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 40,6                               | 33,7                                 |   |   | 41,0                            |
| 48_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 41,9                               | 35,5                                 |   |   | 42,4                            |
| 48_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 43,2                               | 36                                   |   |   | 43,6                            |
| 49_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 38                                 | 34,3                                 |   |   | 38,8                            |
| 49_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 40,3                               | 38,3                                 |   |   | 41,4                            |
| 49_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 42,7                               | 40,8                                 |   |   | 43,8                            |
| 50_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 39,6                               | 33,1                                 |   |   | 40,1                            |
| 50_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 41                                 | 35,6                                 |   |   | 41,6                            |
| 50_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 42,6                               | 36,5                                 |   |   | 43,1                            |
| 51_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 39,1                               | 34,8                                 |   |   | 39,8                            |
| 51_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 40,9                               | 37,6                                 |   |   | 41,8                            |
| 51_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 43                                 | 40                                   |   |   | 43,9                            |
| 52_A       | Oostgevel rijwoning    | 1,5           | 39,6                               | 33,4                                 |   |   | 40,1                            |
| 52_B       | Oostgevel rijwoning    | 4,5           | 41,3                               | 35,8                                 |   |   | 41,9                            |
| 52_C       | Oostgevel rijwoning    | 7,5           | 42,7                               | 35,9                                 |   |   | 43,1                            |
| 53_A       | Zuidgevel rijwoning    | 1,5           | 36,8                               | 35,3                                 |   |   | 38,1                            |
| 53_B       | Zuidgevel rijwoning    | 4,5           | 40,6                               | 38,6                                 |   |   | 41,7                            |
| 53_C       | Zuidgevel rijwoning    | 7,5           | 44                                 | 39,7                                 |   |   | 44,7                            |
| 54_A       | Westgevel rijwoning    | 1,5           | 38,1                               | 34,2                                 |   |   | 38,9                            |
| 54_B       | Westgevel rijwoning    | 4,5           | 40,4                               | 36,6                                 |   |   | 41,2                            |
| 54_C       | Westgevel rijwoning    | 7,5           | 43,5                               | 39                                   |   |   | 44,2                            |
| 55_A       | Noordgevel patiowoning | 1,5           | 37,7                               | 31,8                                 |   |   | 38,2                            |
| 56_A       | Westgevel patiowoning  | 1,5           | 42,1                               | 39,8                                 |   |   | 43,1                            |
| 57_A       | Zuidgevel patiowoning  | 1,5           | 43,8                               | 40,9                                 |   |   | 44,7                            |

| Id.  | Omschrijving           | Hoogte | Weg           | Spoor         | Industrie        | Luchtvaart    | $L_{CUM}$ |
|------|------------------------|--------|---------------|---------------|------------------|---------------|-----------|
|      |                        |        | $L_{VL}$ [dB] | $L_{RL}$ [dB] | $L_{IL}$ [dB(A)] | $L_{LL}$ [dB] | [dB]      |
| 58_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 41,1          | 34,6          |                  |               | 41,5      |
| 59_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 41,8          | 36,2          |                  |               | 42,3      |
| 60_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 36,2          | 32,1          |                  |               | 37,0      |
| 61_A | Oostgevel patiowoning  | 1,5    | 37,7          | 34,2          |                  |               | 38,6      |
| 62_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 43,6          | 36,3          |                  |               | 44,0      |
| 63_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 41,9          | 35,7          |                  |               | 42,4      |
| 64_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 41,4          | 36,7          |                  |               | 42,0      |
| 65_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 37,5          | 29,8          |                  |               | 37,9      |
| 66_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 42,2          | 32,8          |                  |               | 42,4      |
| 67_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 38,6          | 34,7          |                  |               | 39,4      |
| 68_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 38,6          | 35,6          |                  |               | 39,5      |
| 69_A | Oostgevel patiowoning  | 1,5    | 45,9          | 35,2          |                  |               | 46,1      |
| 70_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 40            | 35,4          |                  |               | 40,7      |
| 71_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 43,6          | 35,7          |                  |               | 43,9      |
| 72_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 38,1          | 33,8          |                  |               | 38,8      |
| 73_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 39,6          | 34,9          |                  |               | 40,3      |
| 74_A | Oostgevel patiowoning  | 1,5    | 49            | 35,2          |                  |               | 49,1      |
| 75_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 43,8          | 35            |                  |               | 44,1      |
| 76_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 47,8          | 35            |                  |               | 47,9      |
| 77_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 39,5          | 34,6          |                  |               | 40,1      |
| 78_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 39,8          | 35,2          |                  |               | 40,5      |
| 79_A | Oostgevel patiowoning  | 1,5    | 53,4          | 33,4          |                  |               | 53,4      |
| 80_A | Zuidgevel patiowoning  | 1,5    | 59,1          | 35,9          |                  |               | 59,1      |
| 81_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 54,4          | 33,6          |                  |               | 54,4      |
| 82_A | Noordgevel patiowoning | 1,5    | 39,5          | 33,9          |                  |               | 40,1      |
| 83_A | Westgevel patiowoning  | 1,5    | 39,2          | 34,7          |                  |               | 39,9      |
| 84_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 42,3          | 33,3          |                  |               | 42,6      |
| 84_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 43,9          | 35,5          |                  |               | 44,2      |
| 84_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 45,1          | 37            |                  |               | 45,4      |
| 85_A | Zuidgevel rijwoning    | 1,5    | 42,3          | 34,4          |                  |               | 42,6      |
| 85_B | Zuidgevel rijwoning    | 4,5    | 44,1          | 36,6          |                  |               | 44,5      |
| 85_C | Zuidgevel rijwoning    | 7,5    | 45,2          | 38,3          |                  |               | 45,6      |
| 86_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 37,9          | 31,4          |                  |               | 38,4      |
| 86_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 39,7          | 33,5          |                  |               | 40,2      |
| 86_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 41,8          | 35,2          |                  |               | 42,2      |
| 87_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 42,3          | 33            |                  |               | 42,5      |
| 87_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 43,8          | 35            |                  |               | 44,1      |
| 87_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 45            | 36,4          |                  |               | 45,3      |
| 88_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 37,9          | 31,6          |                  |               | 38,4      |
| 88_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 39,6          | 33,4          |                  |               | 40,1      |
| 88_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 41,8          | 34,6          |                  |               | 42,2      |
| 89_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 42,4          | 32,9          |                  |               | 42,6      |
| 89_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 43,6          | 35            |                  |               | 43,9      |
| 89_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 44,8          | 36,3          |                  |               | 45,1      |
| 90_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 37,4          | 31,4          |                  |               | 37,9      |
| 90_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 38,7          | 33,2          |                  |               | 39,3      |
| 90_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 41,2          | 34,4          |                  |               | 41,6      |
| 91_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 42,1          | 32,8          |                  |               | 42,3      |
| 91_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 43,1          | 34,9          |                  |               | 43,4      |
| 91_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 44,3          | 36,2          |                  |               | 44,6      |
| 92_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 36,8          | 31,3          |                  |               | 37,4      |
| 92_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 38,9          | 33,3          |                  |               | 39,5      |
| 92_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 42,2          | 34,9          |                  |               | 42,6      |
| 93_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 42            | 32,8          |                  |               | 42,3      |
| 93_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 42,9          | 35            |                  |               | 43,2      |
| 93_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 44,1          | 36,2          |                  |               | 44,4      |
| 94_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 36,8          | 31,2          |                  |               | 37,4      |
| 94_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 38,9          | 32,8          |                  |               | 39,4      |
| 94_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 42,5          | 34,3          |                  |               | 42,8      |
| 95_A | Westgevel rijwoning    | 1,5    | 41,8          | 32,4          |                  |               | 42,0      |
| 95_B | Westgevel rijwoning    | 4,5    | 42,9          | 34,6          |                  |               | 43,2      |
| 95_C | Westgevel rijwoning    | 7,5    | 44,3          | 36            |                  |               | 44,6      |
| 96_A | Noordgevel rijwoning   | 1,5    | 40,5          | 28,6          |                  |               | 40,6      |
| 96_B | Noordgevel rijwoning   | 4,5    | 41,9          | 30,8          |                  |               | 42,1      |
| 96_C | Noordgevel rijwoning   | 7,5    | 44,5          | 33,5          |                  |               | 44,7      |
| 97_A | Oostgevel rijwoning    | 1,5    | 38            | 31,1          |                  |               | 38,4      |
| 97_B | Oostgevel rijwoning    | 4,5    | 40,6          | 32,6          |                  |               | 40,9      |
| 97_C | Oostgevel rijwoning    | 7,5    | 43,6          | 34,2          |                  |               | 43,8      |
| 98_A | Noordgevel stadswoning | 1,5    | 43,5          | 29,1          |                  |               | 43,6      |
| 98_B | Noordgevel stadswoning | 4,5    | 45,3          | 31,3          |                  |               | 45,4      |
| 98_C | Noordgevel stadswoning | 7,5    | 47            | 32,6          |                  |               | 47,1      |
| 99_A | Westgevel stadswoning  | 1,5    | 41,9          | 32,3          |                  |               | 42,1      |
| 99_B | Westgevel stadswoning  | 4,5    | 42,9          | 34,7          |                  |               | 43,2      |
| 99_C | Westgevel stadswoning  | 7,5    | 43,8          | 36,2          |                  |               | 44,1      |

**Bijlage 6: Resultaten luchtkwaliteit**

| Invoergegevens |                |               |      |                       |               |                |               |                |                 |
|----------------|----------------|---------------|------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|
| Plaats         | Straatnaam     | X(m)          | Y(m) | Intensiteit (mvleiem) | Fractie licht | Fractie middel | Fractie zwart | Fractie autob. | Parkeren beweg. |
| Veenendaal     | Industrielaan  | 166450 447840 | 8556 | 0.91                  | 0.07          | 0.03           | 0             | 0              | 0               |
| Veenendaal     | Ambachtstraat  | 166483 447698 | 3200 | 0.99                  | 0.01          | 0              | 0             | 0              | 0               |
| Veenendaal     | Zuilenstraat   | 166513 447776 | 700  | 0.82                  | 0.1           | 0.05           | 0             | 0              | 0               |
| Veenendaal     | Pelikaanstraat | 166369 447673 | 1472 | 0.99                  | 0.01          | 0              | 0             | 0              | 0               |

#### Rapportage no2pm10

Naam: rekenaar, vijf.

Vertie: 8.1

Stratenbestand: Veenendaal

Jaaraf: 2020

#### Meteorologische conditie

Resultaten inclusief zeezoetcorrectie

Resultaten inclusief zeezoetcorrectie

Schaalingsfactor emissiefactoren

Personeneuto's

1

Middelzwaar verkeer

Zwaar verkeer

Autobussen

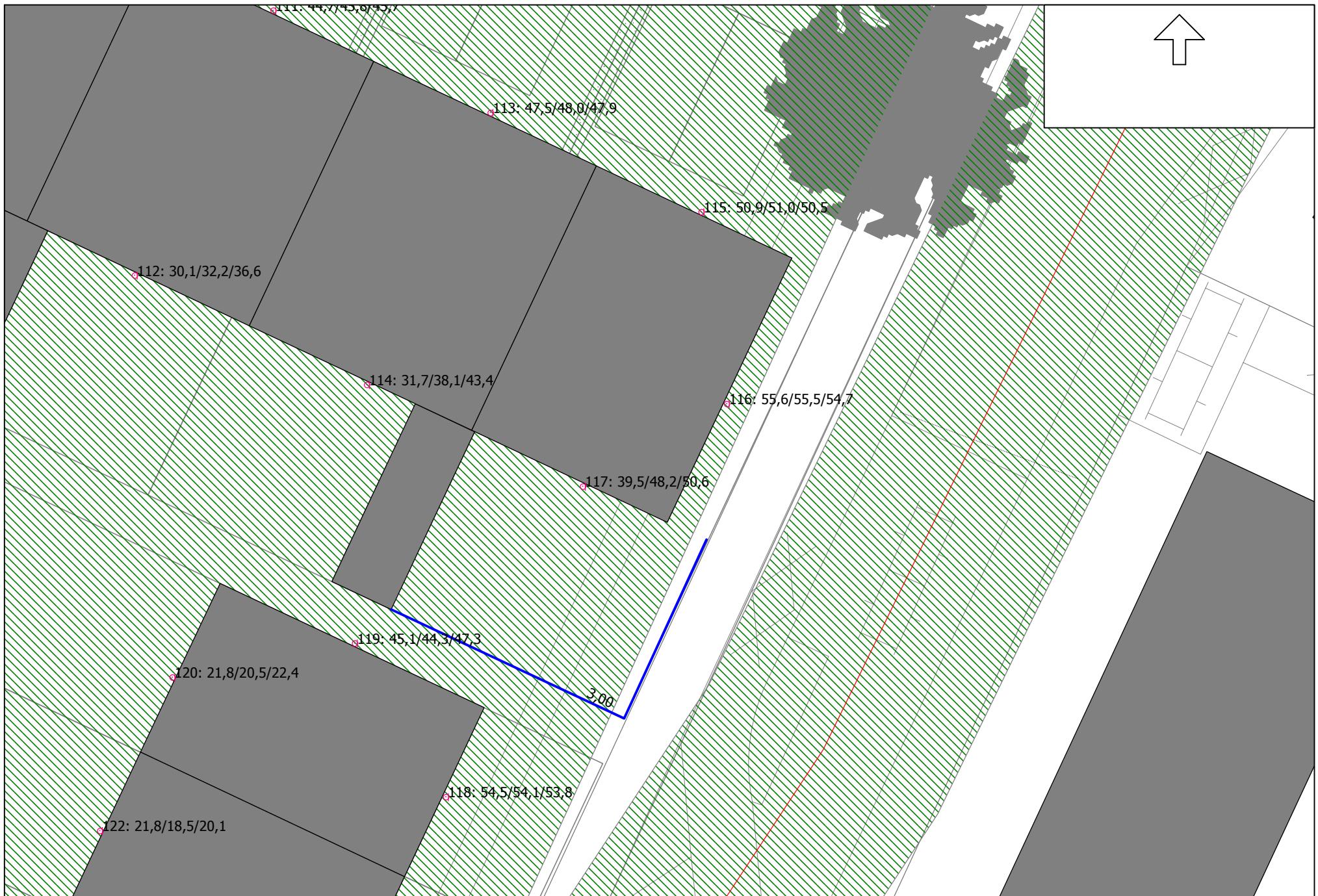
-

| Plaats     | Straatnaam     | X             | Y    | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | # Overschrijdingen grenswaarde | Jaargemiddelde | Jm achtergrond | PM10 (µg/m³) |
|------------|----------------|---------------|------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Veenendaal | Industrielaan  | 166450 447840 | 20.4 | 14.9           | 0              | 0                              | 19.3           | 22.3           | 6            |
| Veenendaal | Ambachtstraat  | 166483 447698 | 16.2 | 14.9           | 0              | 0                              | 16.7           | 22.3           | 5            |
| Veenendaal | Zuilenstraat   | 166513 447776 | 15.6 | 14.9           | 0              | 0                              | 18.5           | 22.3           | 5            |
| Veenendaal | Pelikaanstraat | 166369 447673 | 15.5 | 14.9           | 0              | 0                              | 18.5           | 22.3           | 5            |

| Plaats     | Straatnaam     | Achtergrondgegevens NO2 |             |             |             |             |             |             |             |             |             | Achtergrondgegevens PM10 |              |              |              |
|------------|----------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                | NO2 (µg/m³)             | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | NO2 (µg/m³) | PM10 (µg/m³)             | PM10 (µg/m³) | PM10 (µg/m³) | PM10 (µg/m³) |
| Veenendaal | Industrielaan  | 166450 447840           | 14.7        | 14.9        | 0.3         | 0.2         | 0           | 47.2        | 47.1        | 0           | 22.3        | 22.3                     | 22.3         | 22.3         | 0            |
| Veenendaal | Ambachtstraat  | 166483 447698           | 14.7        | 14.9        | 0.3         | 0.2         | 0           | 47.2        | 47.1        | 0           | 22.3        | 22.3                     | 22.3         | 22.3         | 0            |
| Veenendaal | Zuilenstraat   | 166513 447776           | 14.7        | 14.9        | 0.3         | 0.2         | 0           | 47.2        | 47.1        | 0           | 22.3        | 22.3                     | 22.3         | 22.3         | 0            |
| Veenendaal | Pelikaanstraat | 166369 447673           | 14.7        | 14.9        | 0.3         | 0.2         | 0           | 47.2        | 47.1        | 0           | 22.3        | 22.3                     | 22.3         | 22.3         | 0            |

**Bijlage 7: Maatregelen geluidluwe gevels**





Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.                     | ISO H | ISO M | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k |
|------|-----------------------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | Scherm langs Zuivelstraat   | 3,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | Scherm langs Ambachtsstraat | 3,00  | 0,00  | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: Wegverkeerslawaii 2022 Plan Stationskwartier C Woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Refl.R 8k |
|------|-----------|
| 01   | 0,80      |
| 02   | 0,80      |