



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek nieuwbouw
Haspel 16 Veenendaal**



Opdrachtgever	H.C. van den Brink Laageinderweg 16 3774 TD Kootwijkerbroek
Contactpersoon	Henk van den Brink hcbrink@solcon.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2017017
	Versie	Mei.17-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	2 mei 2017

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.3 Grenswaarden	5
4.4 Gemeentelijk geluidbeleid	5
4.5 Bouwbesluit 2012	6
5. Reken- en meetmethode	6
6. Verkeersgegevens.....	7
7. Rekenresultaten.....	8
8. Samenvatting en conclusies	9
Bijlagen.....	9

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

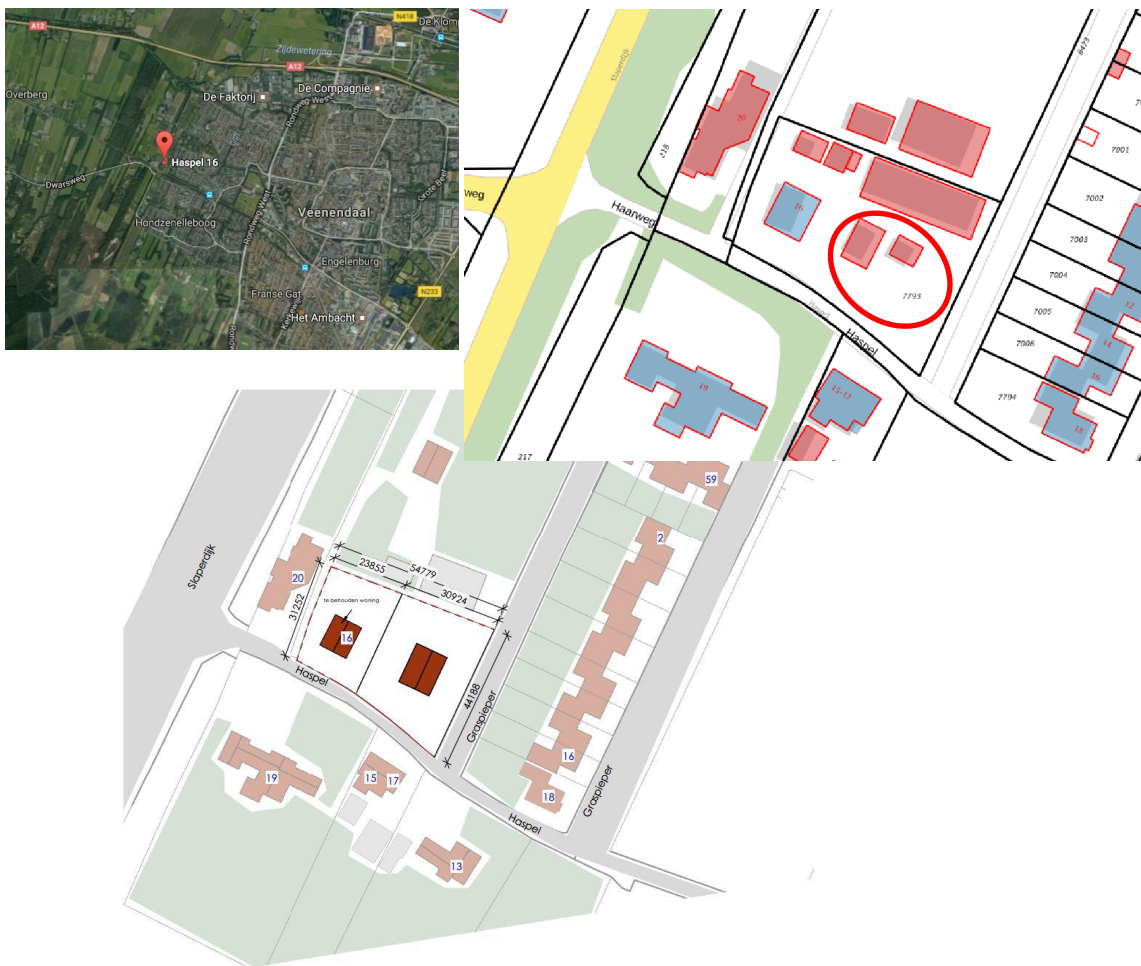
1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag Omgevingsvergunning in voorbereiding voor realisatie van een nieuwe woning aan de Haspel 16 te Veenendaal.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de geluidbelasting is en levert informatie voor de te realiseren geluidwering van de gevel.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft een kavel aan de Haspel. Plan is de kavel te splitsen en een nieuwe woning te realiseren. Het plan is gelegen aan de westrand van Veenendaal en binnen de wettelijke geluidzones van infrastructuur.



3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een planologisch regime binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpplan van de te volgen planologische procedure ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In deze situatie zijn de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Slaperdijk	Buitenstedelijk 1-2 rijstroken	250m
Haspel	Binnenstedelijk 1-2 rijstroken	200m
Spoorbaan	GPP 57 dB	200m

De Haspel is ter plaatse een doodlopende weg met als inrijzijde de Slaperdijk en heeft alleen bestemmingsverkeer.

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogst toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Per 20 mei 2014 is de regeling tijdelijk (tot 1 juli 2018) aangepast. De toe te passen aftrek bedraagt nu:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50 km/uur			5 dB

4.3 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een hogere waarde worden vastgesteld. Dit wordt beoordeeld per wegvak. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in de plansituatie is weergegeven in onderstaande tabel:

Maximale hogere waarden woningen

Bron	Gebied	Max. hogere waarde
Wegen	Binnenstedelijk gebied	63 dB
Wegen	Buitenstedelijk gebied vervangende nieuwbouw	53 dB 58 dB
Spoorbaan		68 dB

In dit geval betreft het een nieuwe woning. Dit betekent een maximale hogere waarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De Gemeente Veenendaal heeft geluidbeleid vastgelegd in de gemeentelijke “Beleidsregel hogere waarden Wgh”. Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen. Hieraan zijn voorwaarden verbonden. Dit kan in de vorm van een eis of een inspanningsverplichting:

- De woning beschikt over tenminste één geluidsluwe zijde (eis).
- De woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte.
- Per etage heeft de woning een verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel.
- De hogere waarde is niet hoger dan 58 dB(A).
- De gecumuleerde geluidsbelasting dient in beeld te worden gebracht en hiermee dient rekening gehouden te worden met de geluidsisolatie van de gevels (eis).
- Een woning mag niet meer dan 2 dove gevels hebben (eis).
- De plafonds van eventuele balkons/loggia's zijn geluidsabsorberend uitgevoerd (eis).

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden door een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur, dan stelt het gemeentelijk beleid dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat moet worden onderbouwd.

Verder moet worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit ten aanzien van de geluidwering van de gevels.

4.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) vermindert met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van de betreffende verblijfsruimte.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.76). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting $L_{Aeq,23-7h}$ dB	Ernstig Slaapverstoringen (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
L_{den} dB	L_{eqm} dB(A)						
< 43	< 45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Raillawaai

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Als het maatgevende jaar is uitgegaan van 10 jaar na planrealisatie. Voor dit plan is gebruik gemaakt van de gegevens van de gemeente Veenendaal voor 2030. Deze komen uit het regionale verkeersmodel.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel:

Wegvak	Etmaalintensiteit 2030	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %		
		Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV
Slaperdijk (noord v. Haarweg) Wegdek: DAB	2.126	Dag	7.5	159	97.7	1.3	0.9
		Avond	1.7	36	95.0	2.2	2.8
		Nacht	0.4	9	89.6	4.6	5.8
Slaperdijk (Dwarsweg-Haardijk) Wegdek: DAB	3.876	Dag	7.2	278	94.6	3.0	2.4
		Avond	2.3	89	95.3	2.6	2.1
		Nacht	0.6	24	90.2	5.3	4.6
Slaperdijk (zuid v. Dwarsweg) Wegdek: DAB	4.221	Dag	7.1	300	95.0	2.8	2.2
		Avond	2.4	102	95.7	2.3	2.0
		Nacht	0.6	27	91.0	4.7	4.3
Haspel (doodlopend) Wegdek: elementen	116	Dag	7.2	8			
		Avond	2.0	2	97	2	1
		Nacht	0.7	1			

Voor de Slaperdijk geldt een maximum snelheid van 60 km/uur, voor de Haspel is gerekend met 50 km/uur. Daarmee is voor de toetsing aan de grenswaarden een aftrek toe te passen van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking raillawaai is gebruik gemaakt van gegevens van het geluidregister spoor. Het gebruik van deze gegevens is verplicht.

7. Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels is weergegeven in de figuren in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1. De waarneempunten zijn ingevoerd op diverse hoogtes corresponderend met de gebouwlaaghoogtes. Ook de cumulatie van spoor en wegverkeer is in beeld gebracht en de benodigde geluidwering om een binnenniveau van 33 dB te realiseren.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het wegverkeer en het spoor op gevels van de nieuwe woning Haspel 16 te Veenendaal.
Wegverkeer incl. aftrek ex. art 110g Wgh.
Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB zonder aftrek, conform RMG2012.
Benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ in dB

Gevel	Hw (m)	Spoor- baan	Slaperdijk	Haspel	L_{cum}	$G_{A,K}$
Z	1.5	40	39	44	50	20
	4.5	42	40	45	51	20
O	1.5	35	30	37	43	20
	4.5	38	31	38	44	20
N	1.5	33	33	27	39	20
	4.5	35	33	29	40	20
W	1.5	41	39	39	47	20
	4.5	43	40	40	49	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

Uit de resultaten blijkt dat vanwege zowel het wegverkeer als het railverkeer ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van resp. $L_{den}=48$ en 55 dB.

Voor de karakteristieke geluidwering is alleen de standaard geluidwering uit het Bouwbesluit van $G_{A,K}=20$ dB van toepassing.

8. Samenvatting en conclusies

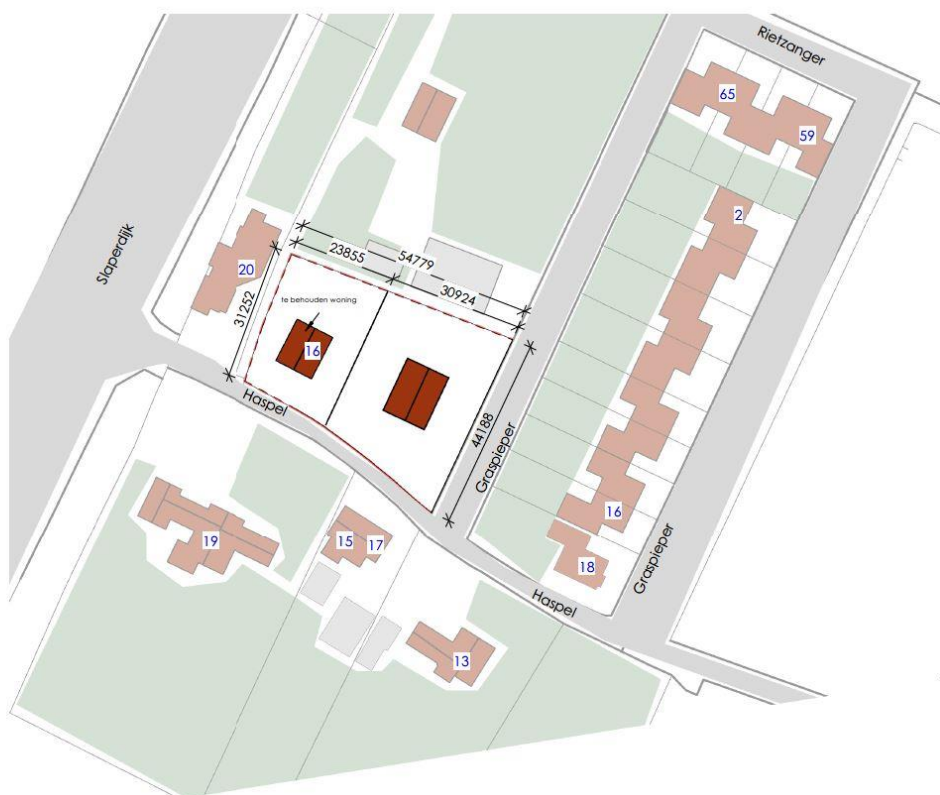
- Initiatiefnemer bereidt een aanvraag omgevingsvergunning voor ter realisatie van een nieuwe woning aan de Haspel 16 te Veenendaal. De bestaande kavel wordt daartoe in tweeën gesplitst.
- Het plan is gelegen in de 200m brede zone van de spoorbaan. De benodigde intensiteiten zijn verkregen uit het emissieregister spoor. Het gebruik van deze gegevens conform het geluidproductieplafond is verplicht. De woning ligt ook binnen de geluidzones van de Slaperdijk en de Haspel.
- De geluidbelasting bedraagt $L_{den}=43$ dB vanwege de spoorbaan. Dit voldoet aan is de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB. De geluidbelasting vanwege de Haspel en de Slaperdijk bedraagt resp. $L_{den}=45$ en 40 dB, incl. aftrek van 5 dB ex. art. 110 Wet geluidhinder.
- De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek aft. 110g Wgh, op de gevels van de nieuwe woning bedraagt vanwege weg- en railverkeer $L_{cum}=51$ dB of lager.
- De benodigde karakteristieke conform het Bouwbesluit moet voldoen aan de minimumwaarde van $G_{A,K}=20$ dB.
- Het geluidaspect vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens
4. Verkeersgegevens

Bijlage 1 Situatieschets

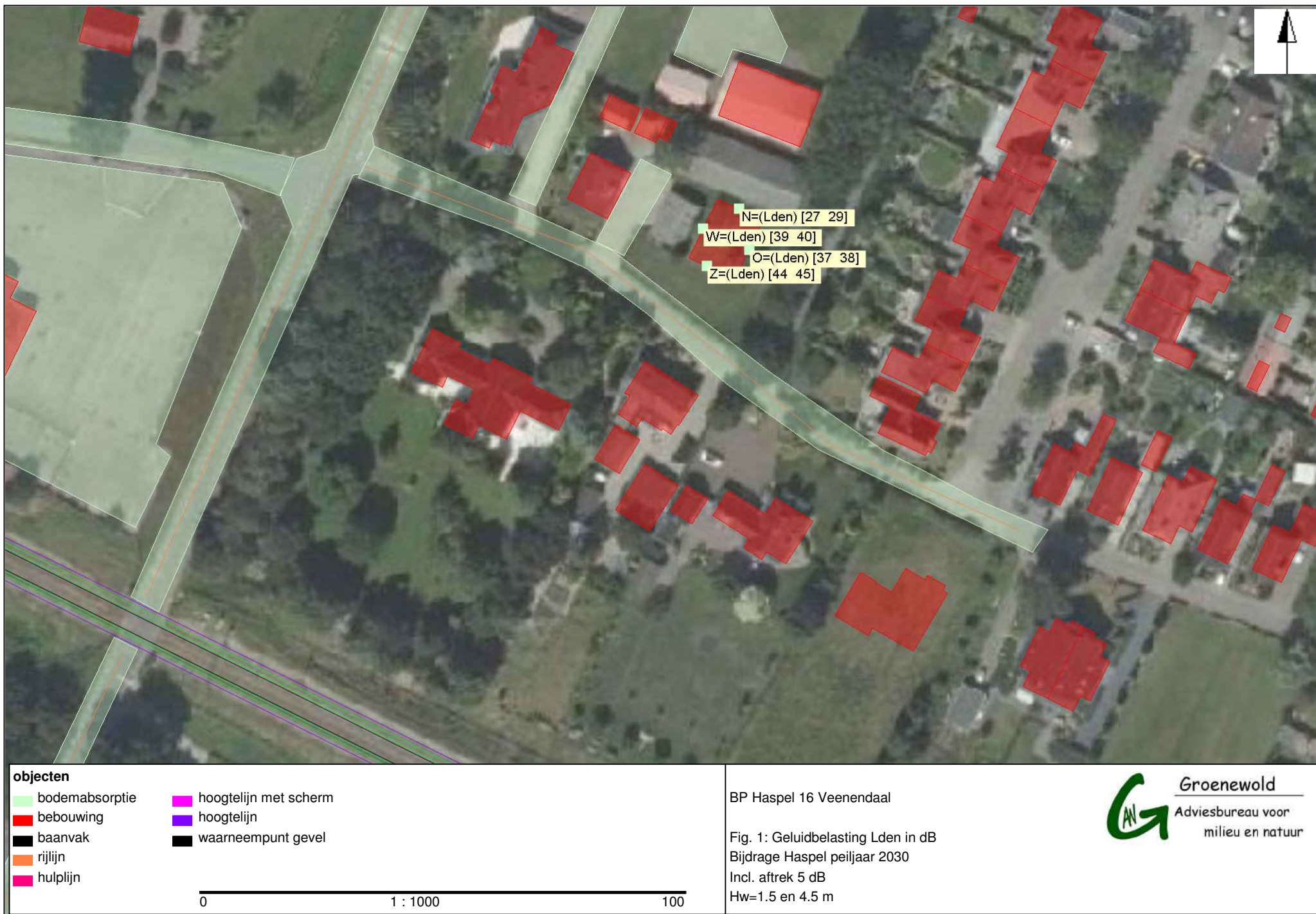


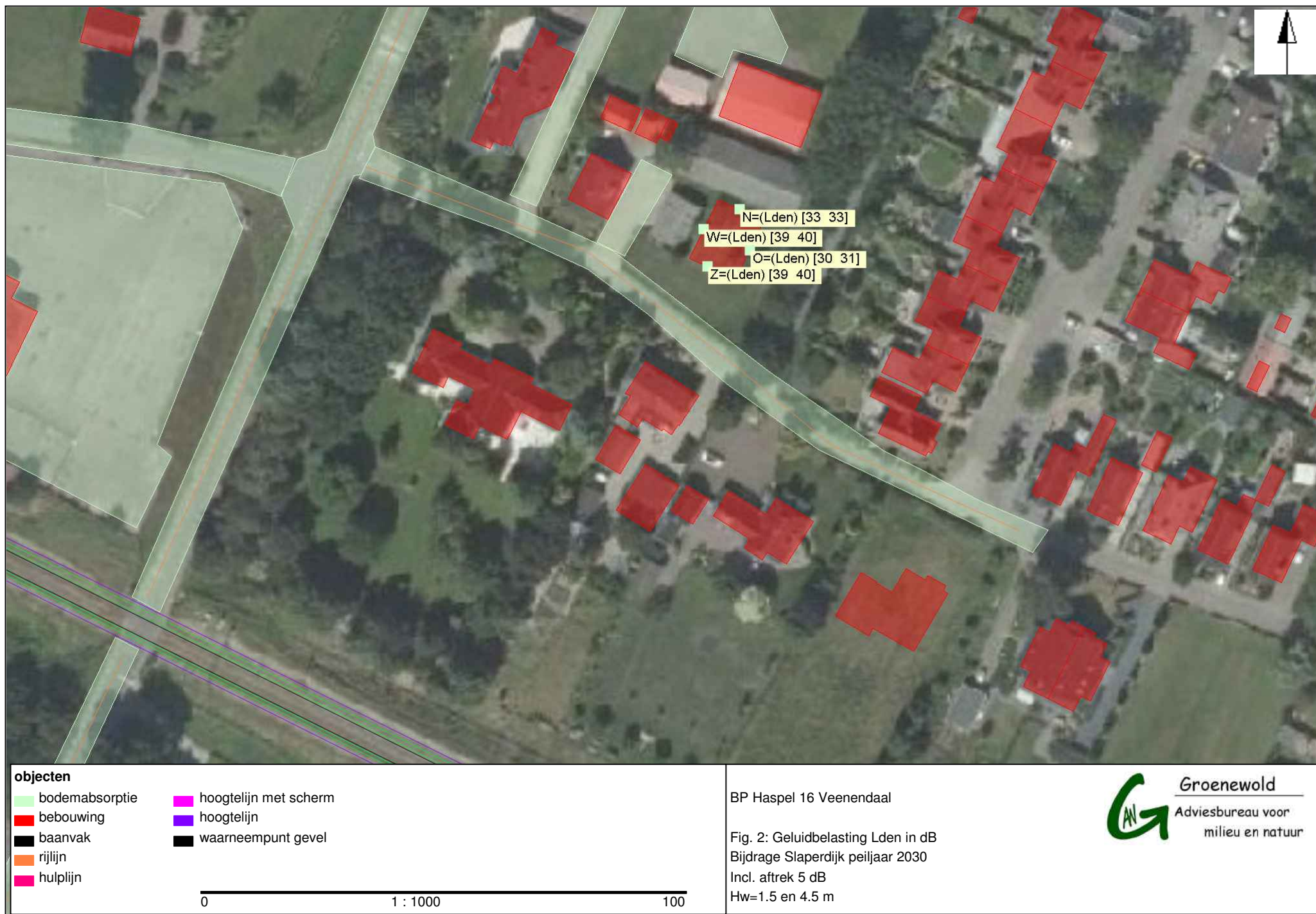


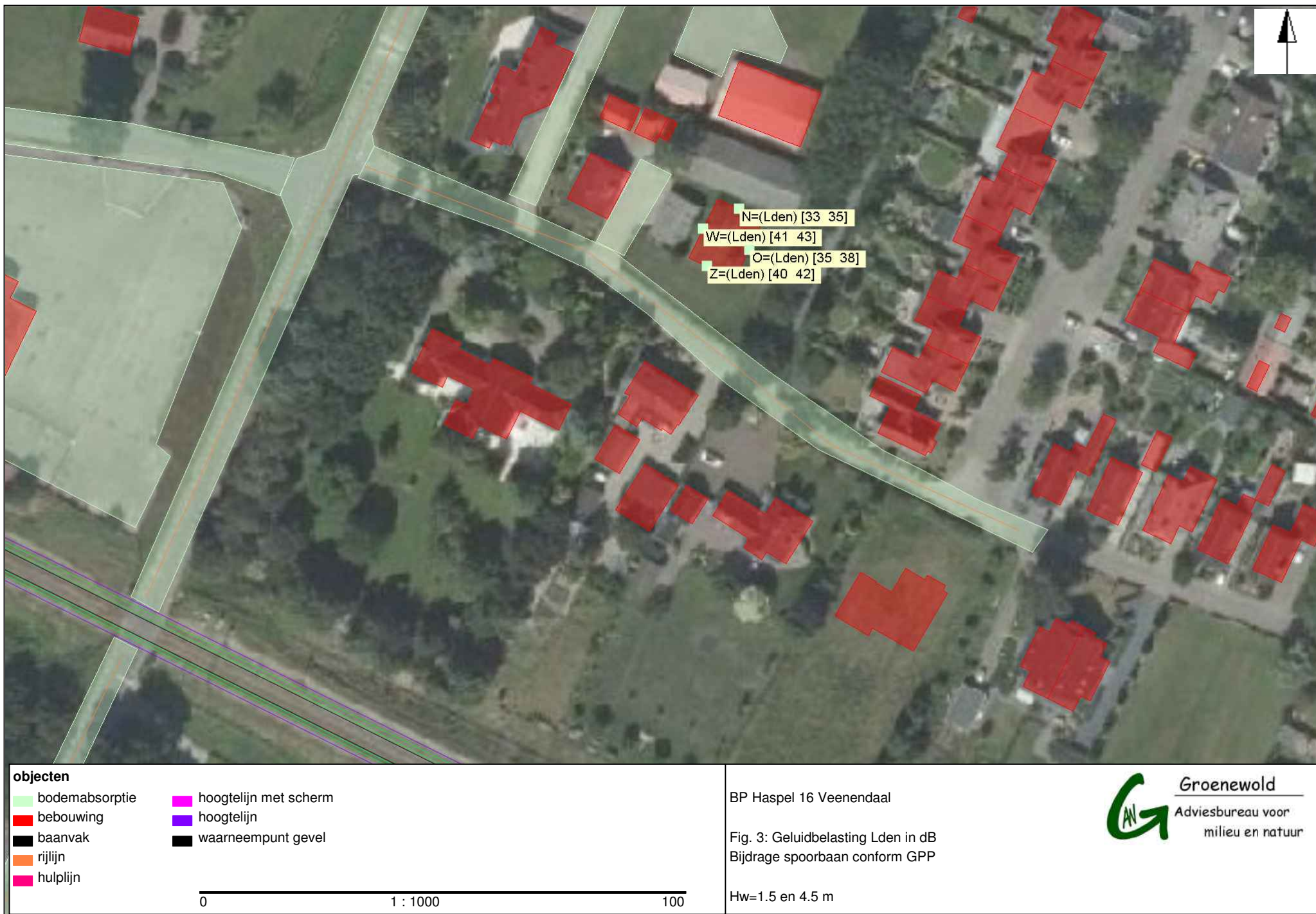


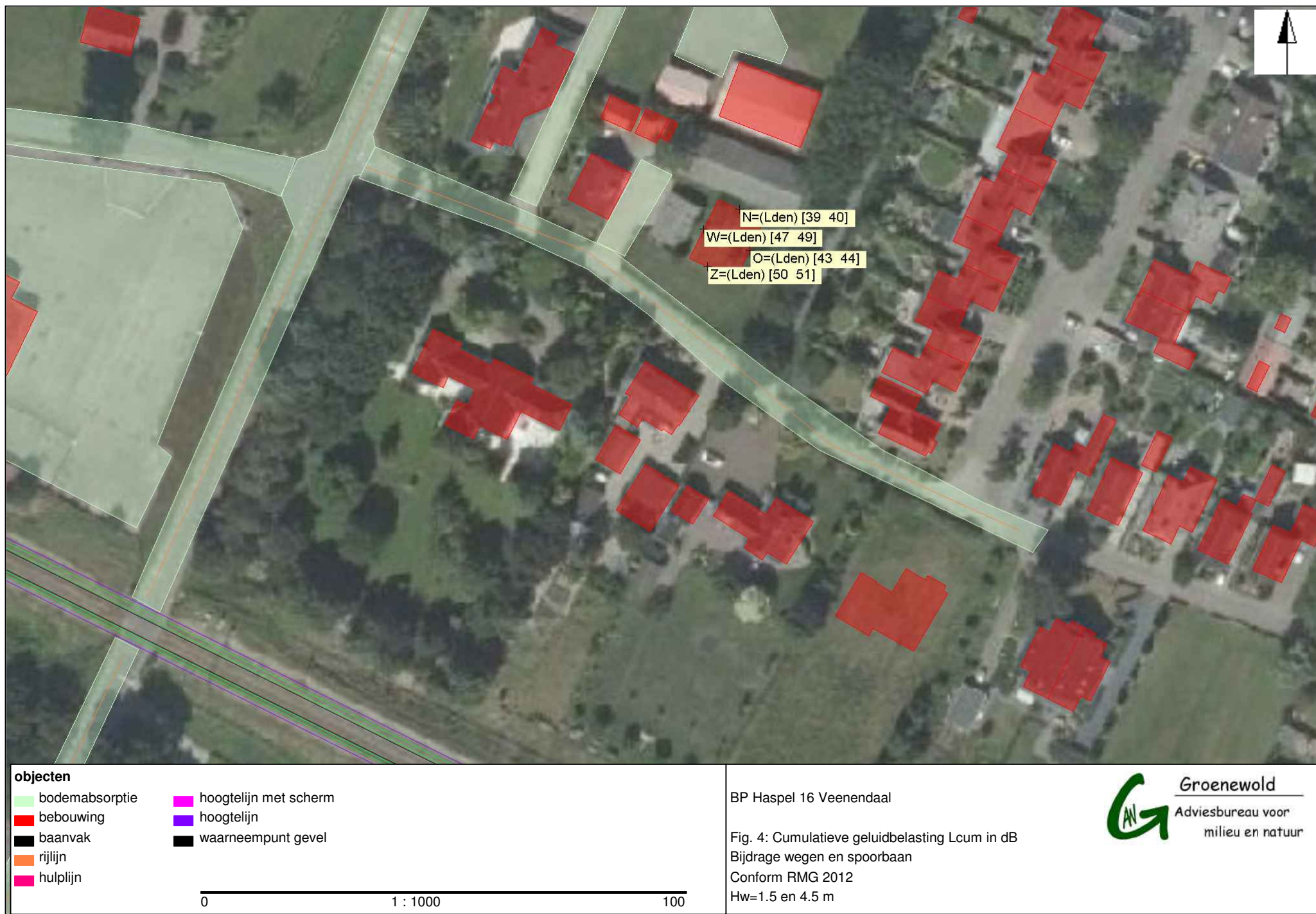
Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten











Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens

Projectgegevens

projectnaam: BP Haspel 16 Veenendaal
opdrachtgever: HCB
adviseur: AWG
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	02-05-2017	02-05-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	16:11	16:12
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	35.97	35.18	31.96	39.52	39.52	41.96	41.96	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	38.02	37.25	33.99	41.56	41.56	43.99	43.99	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.65	44.85	39.90	50.28	50	50.65	51	50.65	44.85	39.90
						VL totaal (0)	1	4.5	51.20	45.41	40.44	50.83	51	51.20	51	51.20	45.41	40.44
						VL Haspel (1)	1	1.5	49.57	43.64	38.84	49.19	5	44	49.57	5	45	49.57
						VL Haspel (1)	1	4.5	50.03	44.08	39.28	49.64	5	45	50.03	5	45	50.03
						VL Slaperdijk (2)	1	1.5	44.06	38.72	33.23	43.74	5	39	44.06	5	39	44.06
						VL Slaperdijk (2)	1	4.5	44.96	39.62	34.16	44.65	5	40	44.96	5	40	44.96
						RL totaal (0)	1	1.5	37.55	36.72	33.54	41.09	41.09	43.54	43.54	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	39.06	38.27	35.05	42.61	42.61	45.05	45.05	--	--	--
2	0.0	0.0	W gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.45	41.84	36.73	47.12	47	47.45	47	47.45	41.84	36.73
						VL totaal (0)	1	4.5	48.12	42.52	37.41	47.80	48	48.12	48	48.12	42.52	37.41
						VL Haspel (1)	1	1.5	44.76	38.83	34.04	44.38	5	39	44.76	5	40	44.76
						VL Haspel (1)	1	4.5	45.37	39.43	34.63	44.99	5	40	45.37	5	40	45.37
						VL Slaperdijk (2)	1	1.5	44.11	38.83	33.37	43.83	5	39	44.11	5	39	44.11
						VL Slaperdijk (2)	1	4.5	44.83	39.59	34.17	44.58	5	40	44.83	5	40	44.83
						RL totaal (0)	1	1.5	31.97	31.19	27.90	35.48	35.48	37.90	37.90	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	34.56	33.80	30.48	38.07	38.07	40.48	40.48	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.95	37.15	32.24	42.60	43	42.95	43	42.95	37.15	32.24
						VL totaal (0)	1	4.5	43.99	38.18	33.26	43.63	44	43.99	44	43.99	38.18	33.26
3	0.0	0.0	O gevel			VL Haspel (1)	1	1.5	42.18	36.27	31.48	41.81	5	37	42.18	5	37	42.18
						VL Haspel (1)	1	4.5	43.24	37.32	32.52	42.86	5	38	43.24	5	38	43.24
						VL Slaperdijk (2)	1	1.5	35.05	29.78	24.26	34.76	5	30	35.05	5	30	35.05
						VL Slaperdijk (2)	1	4.5	35.99	30.71	25.21	35.70	5	31	35.99	5	31	35.99
						RL totaal (0)	1	1.5	29.06	28.31	25.05	32.62	32.62	35.05	35.05	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	31.65	30.93	27.62	35.20	35.20	37.62	37.62	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	39.33	33.25	27.68	38.66	39	39.33	39	39.33	33.25	27.68
						VL totaal (0)	1	4.5	40.12	34.09	28.60	39.50	39	40.12	40	40.12	34.09	28.60
						VL Haspel (1)	1	1.5	31.97	26.07	21.29	31.61	5	27	31.97	5	27	31.97
						VL Haspel (1)	1	4.5	34.02	28.11	23.32	33.65	5	29	34.02	5	29	34.02
4	0.0	0.0	N gevel			VL Slaperdijk (2)	1	1.5	38.44	32.33	26.55	37.71	5	33	38.44	5	33	38.44
						VL Slaperdijk (2)	1	4.5	38.89	32.83	27.08	38.19	5	33	38.89	5	34	38.89

Baanvakken

											spectrum						toeslagen			correctie						
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
1	0.7	225	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						32753000	32978000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	40	j	0.00	80	n	1.88	40	j	0.30	80	n	0.70	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	40	j	0.00	80	n	0.25	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.43	40	j	0.00	80	n	0.14	40	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.16	40	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	40	j	0.00	80	n	4.08	40	j	0.09	80	n	1.68	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	40	j	0.00	80	n	2.27	40	j	0.00	80	n	0.75	40	j
2	0.7	22	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						32978000	33000000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	46	j	0.00	80	n	0.12	46	j	0.00	80	n	0.08	46	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	46	j	0.00	80	n	1.88	46	j	0.30	80	n	0.70	46	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	46	j	0.00	80	n	0.25	46	j	0.00	80	n	0.08	46	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	46	j	0.00	80	n	0.43	46	j	0.00	80	n	0.14	46	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	46	j	0.00	80	n	0.20	46	j	0.04	80	n	0.16	46	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	46	j	0.00	80	n	4.08	46	j	0.09	80	n	1.68	46	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	46	j	0.00	80	n	2.27	46	j	0.00	80	n	0.75	46	j
3	0.7	78	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						33000000	33078000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	56	j	0.00	80	n	0.12	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	56	j	0.00	80	n	1.88	56	j	0.30	80	n	0.70	56	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.25	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	56	j	0.00	80	n	0.43	56	j	0.00	80	n	0.14	56	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	56	j	0.00	80	n	0.20	56	j	0.04	80	n	0.16	56	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	56	j	0.00	80	n	4.08	56	j	0.09	80	n	1.68	56	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	56	j	0.00	80	n	2.27	56	j	0.00	80	n	0.75	56	j
4	0.7	100	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						33078000	33178000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	69	j	0.00	80	n	0.12	69	j	0.00	80	n	0.08	69	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	69	j	0.00	80	n	1.88	69	j	0.30	80	n	0.70	69	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	69	j	0.00	80	n	0.25	69	j	0.00	80	n	0.08	69	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	69	j	0.00	80	n	0.43	69	j	0.00	80	n	0.14	69	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	69	j	0.00	80	n	0.20	69	j	0.04	80	n	0.16	69	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	69	j	0.00	80	n	4.08	69	j	0.09	80	n	1.68	69	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	69	j	0.00	80	n	2.27	69	j	0.00	80	n	0.75	69	j
5	0.7	100	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						33178000	33278000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	76	j	0.00	80	n	0.12	76	j	0.00	80	n	0.08	76	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	76	j	0.00	80	n	1.88	76	j	0.30	80	n	0.70	76	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	76	j	0.00	80	n	0.25	76	j	0.00	80	n	0.08	76	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	76	j	0.00	80	n	0.43	76	j	0.00	80	n	0.14	76	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	76	j	0.00	80	n	0.20	76	j	0.04	80	n	0.16	76	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	76	j	0.00	80	n	4.08	76	j	0.09	80	n	1.68	76	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	76	j	0.00	80	n	2.27	76	j	0.00	80	n	0.75	76	j
6	0.7	100	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						33278000	33378000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond				Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
7	0.7	200	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33378000	33578000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.08	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	80	n	0.00	80	n	1.88	80	n	0.70	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	80	n	0.00	80	n	0.25	80	n	0.08	80	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	80	n	0.00	80	n	0.43	80	n	0.14	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.20	80	n	0.16	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	80	n	0.00	80	n	4.08	80	n	1.68	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	80	n	0.00	80	n	2.27	80	n	0.75	80	n
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
8	0.7	23	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33578000	33601000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.16	83	j	0.00	80	n	0.12	83	j	0.08	83	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.50	83	j	0.00	80	n	1.88	83	j	0.70	83	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.21	83	j	0.00	80	n	0.25	83	j	0.08	83	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.36	83	j	0.00	80	n	0.43	83	j	0.14	83	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	83	j	0.00	80	n	0.20	83	j	0.16	83	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	5.04	83	j	0.00	80	n	4.08	83	j	1.68	83	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.90	83	j	0.00	80	n	2.27	83	j	0.75	83	j
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
9	0.7	77	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33601000	33678000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	83	j	0.16	83	j	0.00	83	j	0.12	83	j	0.08	83	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	83	j	2.50	83	j	0.00	83	j	1.88	83	j	0.70	83	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	j	0.21	83	j	0.00	83	j	0.25	83	j	0.08	83	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	83	j	0.36	83	j	0.00	83	j	0.43	83	j	0.14	83	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	83	j	0.40	83	j	0.00	83	j	0.20	83	j	0.16	83	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	83	j	5.04	83	j	0.00	83	j	4.08	83	j	1.68	83	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	83	j	1.90	83	j	0.00	83	j	2.27	83	j	0.75	83	j
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
10	0.7	22	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33678000	33700000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	83	j	0.16	85	j	0.00	83	j	0.12	85	j	0.08	85	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	83	j	2.50	85	j	0.00	83	j	1.88	85	j	0.70	85	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	83	j	0.21	85	j	0.00	83	j	0.25	85	j	0.08	85	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	83	j	0.36	85	j	0.00	83	j	0.43	85	j	0.14	85	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	83	j	0.40	85	j	0.00	83	j	0.20	85	j	0.16	85	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	83	j	5.04	85	j	0.00	83	j	4.08	85	j	1.68	85	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	83	j	1.90	85	j	0.00	83	j	2.27	85	j	0.75	85	j
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
11	0.7	78	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33700000	33778000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.16	88	j	0.00	88	j	0.12	88	j	0.08	88	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.50	88	j	0.00	88	j	1.88	88	j	0.70	88	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	88	j	0.21	88	j	0.00	88	j	0.25	88	j	0.08	88	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.36	88	j	0.00	88	j	0.43	88	j	0.14	88	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	88	j	0.40	88	j	0.00	88	j	0.20	88	j	0.16	88	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	j	5.04	88	j	0.00	88	j	4.08	88	j	1.68	88	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	1.90	88	j	0.00	88	j	2.27	88	j	0.75	88	j
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																										
12	0.7	23	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33778000	33801000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.16</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.12</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>2.50</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>1.88</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.21</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.25</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.36</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.43</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.40</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>0.20</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>5.04</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>4.08</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>1.90</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>88</td><td>j</td><td>2.27</td><td>92</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.16	92	j	0.00	88	j	0.12	92	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.50	92	j	0.00	88	j	1.88	92	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	88	j	0.21	92	j	0.00	88	j	0.25	92	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.36	92	j	0.00	88	j	0.43	92	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	88	j	0.40	92	j	0.00	88	j	0.20	92	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	j	5.04	92	j	0.00	88	j	4.08	92	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	1.90	92	j	0.00	88	j	2.27	92	j
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	88	j	0.16	92	j	0.00	88	j	0.12	92	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	88	j	2.50	92	j	0.00	88	j	1.88	92	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	88	j	0.21	92	j	0.00	88	j	0.25	92	j																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	88	j	0.36	92	j	0.00	88	j	0.43	92	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	88	j	0.40	92	j	0.00	88	j	0.20	92	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	88	j	5.04	92	j	0.00	88	j	4.08	92	j																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	88	j	1.90	92	j	0.00	88	j	2.27	92	j																																																																																																																																																									
13	0.7	77	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33801000	33878000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.16</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.12</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>2.50</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>1.88</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.21</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.25</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.36</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.43</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.40</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.20</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>5.04</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>4.08</td><td>92</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>1.90</td><td>92</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>2.27</td><td>92</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.16	92	j	0.00	93	j	0.12	92	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	2.50	92	j	0.00	93	j	1.88	92	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	93	j	0.21	92	j	0.00	93	j	0.25	92	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	93	j	0.36	92	j	0.00	93	j	0.43	92	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.40	92	j	0.00	93	j	0.20	92	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	5.04	92	j	0.00	93	j	4.08	92	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	j	1.90	92	j	0.00	93	j	2.27	92	j
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.16	92	j	0.00	93	j	0.12	92	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	2.50	92	j	0.00	93	j	1.88	92	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	93	j	0.21	92	j	0.00	93	j	0.25	92	j																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	93	j	0.36	92	j	0.00	93	j	0.43	92	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.40	92	j	0.00	93	j	0.20	92	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	5.04	92	j	0.00	93	j	4.08	92	j																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	j	1.90	92	j	0.00	93	j	2.27	92	j																																																																																																																																																									
14	0.7	23	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33878000	33901000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.16</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.12</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>2.50</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>1.88</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.21</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.25</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.36</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.43</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.40</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>0.20</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>5.04</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>4.08</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>1.90</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>93</td><td>j</td><td>2.27</td><td>96</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.16	96	j	0.00	93	j	0.12	96	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	2.50	96	j	0.00	93	j	1.88	96	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	93	j	0.21	96	j	0.00	93	j	0.25	96	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	93	j	0.36	96	j	0.00	93	j	0.43	96	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.40	96	j	0.00	93	j	0.20	96	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	5.04	96	j	0.00	93	j	4.08	96	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	j	1.90	96	j	0.00	93	j	2.27	96	j
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.16	96	j	0.00	93	j	0.12	96	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	2.50	96	j	0.00	93	j	1.88	96	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	93	j	0.21	96	j	0.00	93	j	0.25	96	j																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	93	j	0.36	96	j	0.00	93	j	0.43	96	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.40	96	j	0.00	93	j	0.20	96	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	5.04	96	j	0.00	93	j	4.08	96	j																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	93	j	1.90	96	j	0.00	93	j	2.27	96	j																																																																																																																																																									
15	0.7	77	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33901000	33978000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.16</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.12</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>2.50</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>1.88</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.21</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.25</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.36</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.43</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.40</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.20</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>5.04</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>4.08</td><td>96</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>1.90</td><td>96</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>2.27</td><td>96</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.16	96	j	0.00	97	j	0.12	96	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	2.50	96	j	0.00	97	j	1.88	96	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	97	j	0.21	96	j	0.00	97	j	0.25	96	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	97	j	0.36	96	j	0.00	97	j	0.43	96	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.40	96	j	0.00	97	j	0.20	96	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	5.04	96	j	0.00	97	j	4.08	96	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	97	j	1.90	96	j	0.00	97	j	2.27	96	j
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.16	96	j	0.00	97	j	0.12	96	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	2.50	96	j	0.00	97	j	1.88	96	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	97	j	0.21	96	j	0.00	97	j	0.25	96	j																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	97	j	0.36	96	j	0.00	97	j	0.43	96	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.40	96	j	0.00	97	j	0.20	96	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	5.04	96	j	0.00	97	j	4.08	96	j																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	97	j	1.90	96	j	0.00	97	j	2.27	96	j																																																																																																																																																									
16	0.7	23	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33978000	34001000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.16</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.12</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>2.50</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>1.88</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.21</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.25</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.36</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.43</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.40</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>0.20</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>5.04</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>4.08</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>1.90</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>97</td><td>j</td><td>2.27</td><td>99</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.16	99	j	0.00	97	j	0.12	99	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	2.50	99	j	0.00	97	j	1.88	99	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	97	j	0.21	99	j	0.00	97	j	0.25	99	j	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	97	j	0.36	99	j	0.00	97	j	0.43	99	j	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.40	99	j	0.00	97	j	0.20	99	j	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	5.04	99	j	0.00	97	j	4.08	99	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	97	j	1.90	99	j	0.00	97	j	2.27	99	j
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.16	99	j	0.00	97	j	0.12	99	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	2.50	99	j	0.00	97	j	1.88	99	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	97	j	0.21	99	j	0.00	97	j	0.25	99	j																																																																																																																																																									
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	97	j	0.36	99	j	0.00	97	j	0.43	99	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.40	99	j	0.00	97	j	0.20	99	j																																																																																																																																																									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	5.04	99	j	0.00	97	j	4.08	99	j																																																																																																																																																									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	97	j	1.90	99	j	0.00	97	j	2.27	99	j																																																																																																																																																									
17	0.7	98	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	34001000	34053000	24262	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		0.0	1.5																																																																																																																																																									
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="3"></th><th colspan="3">Avond</th><th>Nacht</th><th colspan="3"></th><th></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.16</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.12</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>2.50</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>1.88</td><td>99</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.21</td><td>99</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>j</td><td>0.25</td><td>99</td><td>j</td></tr> </table>																					Dag					Avond			Nacht					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.16	99	j	0.00	100	j	0.12	99	j	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.50	99	j	0.00	100	j	1.88	99	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	j	0.21	99	j	0.00	100	j	0.25	99	j																																																																				
				Dag					Avond			Nacht																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	100	j	0.16	99	j	0.00	100	j	0.12	99	j																																																																																																																																																									
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	j	2.50	99	j	0.00	100	j	1.88	99	j																																																																																																																																																									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	100	j	0.21	99	j	0.00	100	j	0.25	99	j																																																																																																																																																									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																												
19	0.7	202	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32921000	32955000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.36	99	j	0.00	100	j	0.43	99	j	0.00	100	j	0.14	99	j																
															3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.40	99	j	0.00	100	j	0.20	99	j	0.04	100	j	0.16	99	j																
															3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	j	5.04	99	j	0.00	100	j	4.08	99	j	0.09	100	j	1.68	99	j																
															8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	1.90	99	j	0.00	100	j	2.27	99	j	0.00	100	j	0.75	99	j																
															vc rs materieeel																			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
															1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.16	40	n	0.00	80	n	0.20	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																
															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.36	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.10	80	n	1.00	40	n																
															3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	80	n	0.21	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.03	80	n	0.05	40	n																
															3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.42	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n																
															3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.42	40	n	0.00	80	n	0.22	40	n	0.02	80	n	0.14	40	n																
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	5.13	40	n	0.00	80	n	4.11	40	n	0.48	80	n	1.14	40	n																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	80	n	1.97	40	n	0.00	80	n	2.20	40	n	0.24	80	n	0.44	40	n																															
20	0.7	45	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	32955000	33000000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.36	99	j	0.00	100	j	0.43	99	j	0.00	100	j	0.14	99	j																	
														3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.40	99	j	0.00	100	j	0.20	99	j	0.04	100	j	0.16	99	j																	
														3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	j	5.04	99	j	0.00	100	j	4.08	99	j	0.09	100	j	1.68	99	j																	
														8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	1.90	99	j	0.00	100	j	2.27	99	j	0.00	100	j	0.75	99	j																	
														vc rs materieeel																			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	82	n	0.16	40	n	0.00	82	n	0.20	40	n	0.00	82	n	0.00	40	n																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	82	n	2.36	40	n	0.00	82	n	2.04	40	n	0.10	82	n	1.00	40	n																	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	82	n	0.21	40	n	0.00	82	n	0.24	40	n	0.03	82	n	0.05	40	n																	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	82	n	0.37	40	n	0.00	82	n	0.42	40	n	0.04	82	n	0.08	40	n																	
														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	82	n	0.42	40	n	0.00	82	n	0.22	40	n	0.02	82	n	0.14	40	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	82	n	5.13	40	n	0.00	82	n	4.11	40	n	0.48	82	n	1.14	40	n																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	82	n	1.97	40	n	0.00	82	n	2.20	40	n	0.24	82	n	0.44	40	n																															
21	0.7	27	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33000000	33027000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.36	99	j	0.00	100	j	0.43	99	j	0.00	100	j	0.14	99	j																	
														3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.40	99	j	0.00	100	j	0.20	99	j	0.04	100	j	0.16	99	j																	
														3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	j	5.04	99	j	0.00	100	j	4.08	99	j	0.09	100	j	1.68	99	j																	
														8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	1.90	99	j	0.00	100	j	2.27	99	j	0.00	100	j	0.75	99	j																	
														vc rs materieeel																			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.16	40	n	0.00	84	n	0.20	40	n	0.00	84	n	0.00	40	n																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	n	2.36	40	n	0.00	84	n	2.04	40	n	0.10	84	n	1.00	40	n																	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.21	40	n	0.00	84	n	0.24	40	n	0.03	84	n	0.05	40	n																	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	84	n	0.37	40	n	0.00	84	n	0.42	40	n	0.04	84	n	0.08	40	n																	
														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	84	n	0.42	40	n	0.00	84	n	0.22	40	n	0.02	84	n	0.14	40	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	84	n	5.13	40	n	0.00	84	n	4.11	40	n	0.48	84	n	1.14	40	n																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	84	n	1.97	40	n	0.00	84	n	2.20	40	n	0.24	84	n	0.44	40	n																															
22	0.7	28	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33027000	33055000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.36	99	j	0.00	100	j	0.43	99	j	0.00	100	j	0.14	99	j																	
														3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.40	99	j	0.00	100	j	0.20	99	j	0.04	100	j	0.16	99	j																	
														3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	j	5.04	99	j	0.00	100	j	4.08	99	j	0.09	100	j	1.68	99	j																	
														8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	1.90	99	j	0.00	100	j	2.27	99	j	0.00	100	j	0.75	99	j																	
														vc rs materieeel																			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	84	n	0.16	45	n	0.00	84	n	0.20	45	n	0.00	84	n	0.00	45	n																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	n	2.36	45	n	0.00	84	n	2.04	45	n	0.10	84	n	1.00	45	n																	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	84	n	0.21	45	n	0.00	84	n	0.24	45	n	0.03	84	n	0.05	45	n																	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	84	n	0.37	45	n	0.00	84	n	0.42	45	n	0.04	84	n	0.08	45	n																	
														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	84	n	0.42	45	n	0.00	84	n	0.22	45	n	0.02	84	n	0.14	45	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	84	n	5.13	45	n	0.00	84	n	4.11	45	n	0.48	84	n	1.14	45	n																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	84	n	1.97	45	n	0.00	84	n	2.20	45	n	0.24	84	n	0.44	45	n																															
23	0.7	72	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33055000	33127000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	100	j	0.36	99	j	0.00	100	j	0.43	99	j	0.00	100	j	0.14	99	j																	
														3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	j	0.40	99	j	0.00	100	j	0.20	99	j	0.04	100	j	0.16	99	j																	
														3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	j	5.04	99	j	0.00	100	j	4.08	99	j	0.09	100	j	1.68	99	j																	
														8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	100	j	1.90	99	j	0.00	100	j	2.27	99	j	0.00	100	j	0.75	99	j																	
														vc rs materieeel																			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
														1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.16	45	n	0.00	85	n	0.20	45	n	0.00	85	n	0.00	45	n																	
														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	85	n	2.36	45	n	0.00	85	n	2.04	45	n	0.10	85	n	1.00	45	n																	
														3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	85	n	0.21	45	n	0.00	85	n	0.24	45	n	0.03	85	n	0.05	45	n																	
														3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.37	45	n	0.00	85	n	0.42	45	n	0.04	85	n	0.08	45	n																	
														3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.42	45	n	0.00	85	n	0.22	45	n	0.02	85	n	0.14	45	n																	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	5.13	45	n	0.00	85	n	4.11	45	n	0.48	85	n	1.14	45	n																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	85	n	1.97	45	n	0.00	85	n	2.20	45	n	0.24	85	n	0.44	45	n																															
24	0.7	28	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	33127000	33155000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	Dag																																							
														Avond																																							
																			Nacht																																		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
30	0.7	73	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	89	n	1.97	59	n	0.00	89	n	2.20	59	n	0.24	89	n	0.44	59	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33427000		33500000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	89	n	0.16	63	n	0.00	89	n	0.20	63	n	0.00	89	n	0.00	89	n	0.00	63	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	89	n	2.36	63	n	0.00	89	n	2.04	63	n	0.10	89	n	1.00	89	n	1.00	63	n
				3 4 e-loc reizigers	o	0.00	89	n	0.21	63	n	0.00	89	n	0.24	63	n	0.03	89	n	0.05	89	n	0.05	63	n
				3 4 mddm reizigers	o	0.00	89	n	0.37	63	n	0.00	89	n	0.42	63	n	0.04	89	n	0.08	89	n	0.08	63	n
				3 4 sgm-2 reizigers	o	0.00	89	n	0.42	63	n	0.00	89	n	0.22	63	n	0.02	89	n	0.14	89	n	0.14	63	n
				3 4 sgm-3 reizigers	o	0.00	89	n	5.13	63	n	0.00	89	n	4.11	63	n	0.48	89	n	1.14	89	n	1.14	63	n
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	89	n	1.97	63	n	0.00	89	n	2.20	63	n	0.24	89	n	0.44	89	n	0.44	63	n
31	0.7	27	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	89	n	1.97	59	n	0.00	89	n	2.20	59	n	0.24	89	n	0.44	59	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33500000		33527000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	90	n	0.16	63	n	0.00	90	n	0.20	63	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	63	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	90	n	2.36	63	n	0.00	90	n	2.04	63	n	0.10	90	n	1.00	90	n	1.00	63	n
				3 4 e-loc reizigers	o	0.00	90	n	0.21	63	n	0.00	90	n	0.24	63	n	0.03	90	n	0.05	90	n	0.05	63	n
				3 4 mddm reizigers	o	0.00	90	n	0.37	63	n	0.00	90	n	0.42	63	n	0.04	90	n	0.08	90	n	0.08	63	n
				3 4 sgm-2 reizigers	o	0.00	90	n	0.42	63	n	0.00	90	n	0.22	63	n	0.02	90	n	0.14	90	n	0.14	63	n
				3 4 sgm-3 reizigers	o	0.00	90	n	5.13	63	n	0.00	90	n	4.11	63	n	0.48	90	n	1.14	90	n	1.14	63	n
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	90	n	1.97	63	n	0.00	90	n	2.20	63	n	0.24	90	n	0.44	90	n	0.44	63	n
32	0.7	28	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	90	n	1.97	66	n	0.00	90	n	2.20	66	n	0.24	90	n	0.44	66	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33527000		33555000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	90	n	0.16	66	n	0.00	90	n	0.20	66	n	0.00	90	n	0.00	90	n	0.00	66	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	90	n	2.36	66	n	0.00	90	n	2.04	66	n	0.10	90	n	1.00	90	n	1.00	66	n
				3 4 e-loc reizigers	o	0.00	90	n	0.21	66	n	0.00	90	n	0.24	66	n	0.03	90	n	0.05	90	n	0.05	66	n
				3 4 mddm reizigers	o	0.00	90	n	0.37	66	n	0.00	90	n	0.42	66	n	0.04	90	n	0.08	90	n	0.08	66	n
				3 4 sgm-2 reizigers	o	0.00	90	n	0.42	66	n	0.00	90	n	0.22	66	n	0.02	90	n	0.14	90	n	0.14	66	n
				3 4 sgm-3 reizigers	o	0.00	90	n	5.13	66	n	0.00	90	n	4.11	66	n	0.48	90	n	1.14	90	n	1.14	66	n
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	90	n	1.97	66	n	0.00	90	n	2.20	66	n	0.24	90	n	0.44	90	n	0.44	66	n
33	0.7	72	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	91	n	1.97	66	n	0.00	91	n	2.20	66	n	0.24	91	n	0.44	66	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33555000		33627000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	91	n	0.16	66	n	0.00	91	n	0.20	66	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	66	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	91	n	2.36	66	n	0.00	91	n	2.04	66	n	0.10	91	n	1.00	91	n	1.00	66	n
				3 4 e-loc reizigers	o	0.00	91	n	0.21	66	n	0.00	91	n	0.24	66	n	0.03	91	n	0.05	91	n	0.05	66	n
				3 4 mddm reizigers	o	0.00	91	n	0.37	66	n	0.00	91	n	0.42	66	n	0.04	91	n	0.08	91	n	0.08	66	n
				3 4 sgm-2 reizigers	o	0.00	91	n	0.42	66	n	0.00	91	n	0.22	66	n	0.02	91	n	0.14	91	n	0.14	66	n
				3 4 sgm-3 reizigers	o	0.00	91	n	5.13	66	n	0.00	91	n	4.11	66	n	0.48	91	n	1.14	91	n	1.14	66	n
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	91	n	1.97	66	n	0.00	91	n	2.20	66	n	0.24	91	n	0.44	91	n	0.44	66	n
34	0.7	73	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	91	n	1.97	69	n	0.00	91	n	2.20	69	n	0.24	91	n	0.44	69	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33627000		33700000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	91	n	0.16	69	n	0.00	91	n	0.20	69	n	0.00	91	n	0.00	91	n	0.00	69	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	91	n	2.36	69	n	0.00	91	n	2.04	69	n	0.10	91	n	1.00	91	n	1.00	69	n
				3 4 e-loc reizigers	o	0.00	91	n	0.21	69	n	0.00	91	n	0.24	69	n	0.03	91	n	0.05	91	n	0.05	69	n
				3 4 mddm reizigers	o	0.00	91	n	0.37	69	n	0.00	91	n	0.42	69	n	0.04	91	n	0.08	91	n	0.08	69	n
				3 4 sgm-2 reizigers	o	0.00	91	n	0.42	69	n	0.00	91	n	0.22	69	n	0.02	91	n	0.14	91	n	0.14	69	n
				3 4 sgm-3 reizigers	o	0.00	91	n	5.13	69	n	0.00	91	n	4.11	69	n	0.48	91	n	1.14	91	n	1.14	69	n
				8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	91	n	1.97	69	n	0.00	91	n	2.20	69	n	0.24	91	n	0.44	91	n	0.44	69	n
35	0.7	27	Haspel (1)	8 4 ddm-2/3 reizigers	o	0.00	93	n	0.16	69	n	0.00	93	n	0.20	69	n	0.00	93	n	0.00	69	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33700000		33727000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5				
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t reizigers	o	0.00	93	n	0.16	69	n	0.00	93	n	0.20	69	n	0.00	93	n	0.00	93	n	0.00	69	n
				1 3 mat'64-v reizigers	o	0.00	93	n	2.36	69	n	0.00	93	n	2.04	69	n	0.10	93	n	1.00	69	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
36	0.7	28	Haspel (1)	3 4 e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.21	69	n	0.00	93	n	0.24	69	n	0.03	93	n	0.05	69	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	93	n	0.37	69	n	0.00	93	n	0.42	69	n	0.04	93	n	0.08	69	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.42	69	n	0.00	93	n	0.22	69	n	0.02	93	n	0.14	69	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	5.13	69	n	0.00	93	n	4.11	69	n	0.48	93	n	1.14	69	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	93	n	1.97	69	n	0.00	93	n	2.20	69	n	0.24	93	n	0.44	69	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					33727000		33755000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.16	73	n	0.00	93	n	0.20	73	n	0.00	93	n	0.00	73	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	93	n	2.36	73	n	0.00	93	n	2.04	73	n	0.10	93	n	1.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	93	n	0.21	73	n	0.00	93	n	0.24	73	n	0.03	93	n	0.05	73	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	93	n	0.37	73	n	0.00	93	n	0.42	73	n	0.04	93	n	0.08	73	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.42	73	n	0.00	93	n	0.22	73	n	0.02	93	n	0.14	73	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	5.13	73	n	0.00	93	n	4.11	73	n	0.48	93	n	1.14	73	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	93	n	1.97	73	n	0.00	93	n	2.20	73	n	0.24	93	n	0.44	73	n				
37	0.7	72	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33755000		33827000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.16	73	n	0.00	94	n	0.20	73	n	0.00	94	n	0.00	73	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.36	73	n	0.00	94	n	2.04	73	n	0.10	94	n	1.00	73	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.21	73	n	0.00	94	n	0.24	73	n	0.03	94	n	0.05	73	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.37	73	n	0.00	94	n	0.42	73	n	0.04	94	n	0.08	73	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	94	n	0.42	73	n	0.00	94	n	0.22	73	n	0.02	94	n	0.14	73	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	n	5.13	73	n	0.00	94	n	4.11	73	n	0.48	94	n	1.14	73	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	1.97	73	n	0.00	94	n	2.20	73	n	0.24	94	n	0.44	73	n
38	0.7	28	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33827000		33855000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	94	n	0.16	75	n	0.00	94	n	0.20	75	n	0.00	94	n	0.00	75	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	94	n	2.36	75	n	0.00	94	n	2.04	75	n	0.10	94	n	1.00	75	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	94	n	0.21	75	n	0.00	94	n	0.24	75	n	0.03	94	n	0.05	75	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	94	n	0.37	75	n	0.00	94	n	0.42	75	n	0.04	94	n	0.08	75	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	94	n	0.42	75	n	0.00	94	n	0.22	75	n	0.02	94	n	0.14	75	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	94	n	5.13	75	n	0.00	94	n	4.11	75	n	0.48	94	n	1.14	75	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	94	n	1.97	75	n	0.00	94	n	2.20	75	n	0.24	94	n	0.44	75	n
39	0.7	72	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33855000		33927000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	96	n	0.16	75	n	0.00	96	n	0.20	75	n	0.00	96	n	0.00	75	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	96	n	2.36	75	n	0.00	96	n	2.04	75	n	0.10	96	n	1.00	75	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	96	n	0.21	75	n	0.00	96	n	0.24	75	n	0.03	96	n	0.05	75	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	96	n	0.37	75	n	0.00	96	n	0.42	75	n	0.04	96	n	0.08	75	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	96	n	0.42	75	n	0.00	96	n	0.22	75	n	0.02	96	n	0.14	75	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	96	n	5.13	75	n	0.00	96	n	4.11	75	n	0.48	96	n	1.14	75	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	96	n	1.97	75	n	0.00	96	n	2.20	75	n	0.24	96	n	0.44	75	n
40	0.7	28	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					33927000		33955000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5							
				Dag					Avond					Nacht												
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	96	n	0.16	78	n	0.00	96	n	0.20	78	n	0.00	96	n	0.00	78	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	96	n	2.36	78	n	0.00	96	n	2.04	78	n	0.10	96	n	1.00	78	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	96	n	0.21	78	n	0.00	96	n	0.24	78	n	0.03	96	n	0.05	78	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	96	n	0.37	78	n	0.00	96	n	0.42	78	n	0.04	96	n	0.08	78	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	96	n	0.42	78	n	0.00	96	n	0.22	78	n	0.02	96	n	0.14	78	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	96	n	5.13	78	n	0.00	96	n	4.11	78	n	0.48	96	n	1.14	78	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	96	n	1.97	78	n	0.00	96	n	2.20	78	n	0.24	96	n	0.44	78	n
41	0.7	72	Haspel (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					33955000		34027000 24248		0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0	0.0	1.5			
				Dag					Avond					Nacht												

											spectrum						toeslagen			correctie																								
nr		z,gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond											
										Dag					Avond					Nacht																								
										r					Qdoo					Vdoo					Rdoo					Qstop					Istop					Rstop				
42	0.7	73	Haspel (1)	1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=	voegloos spoor of wissel	34027000	34100000	24248	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
																1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.16	78	n	0.00	97	n	0.20	78	n	0.00	97	n	0.00	97	n	0.00	78	n			
																1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	97	n	2.36	78	n	0.00	97	n	2.04	78	n	0.10	97	n	1.00	78	n						
																3	4	e-loc	reizigers	o	0.00	97	n	0.21	78	n	0.00	97	n	0.24	78	n	0.03	97	n	0.05	78	n						
																3	4	mddm	reizigers	o	0.00	97	n	0.37	78	n	0.00	97	n	0.42	78	n	0.04	97	n	0.08	78	n						
																3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.42	78	n	0.00	97	n	0.22	78	n	0.02	97	n	0.14	78	n						
																3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	5.13	78	n	0.00	97	n	4.11	78	n	0.48	97	n	1.14	78	n						
																8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	97	n	1.97	78	n	0.00	97	n	2.20	78	n	0.24	97	n	0.44	78	n						

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	184	01 glad asfalt/DAB	Slaperdijk (2)	Slaperdijk 2030		vlicht	2126.0	☒	dag	7.50	97.70	1.30	.90	60	60	60	
										avond	1.70	95.00	2.20	2.80	60	60	60	
										nacht	.40	89.60	4.60	5.80	60	60	60	
2	0.0	94	01 glad asfalt/DAB	Slaperdijk (2)	Slaperdijk 2030		vlicht	3876.0	☒	dag	7.20	94.60	3.00	2.40	60	60	60	
										avond	2.30	95.00	2.60	2.10	60	60	60	
										nacht	.60	90.20	5.30	4.60	60	60	60	
3	0.0	155	81 niet keperverband elementen CROW316	Haspel (1)	Haspel 2030 (doodl		vlicht	116.0	☒	dag	7.20	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										avond	2.00	98.00	1.50	.50	50	50	50	
										nacht	.70	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
4	0.0	206	01 glad asfalt/DAB	Slaperdijk (2)	Slaperdijk 2030		vlicht	4221.0	☒	dag	7.10	95.00	2.80	2.20	60	60	60	
										avond	2.40	95.70	2.30	2.00	60	60	60	
										nacht	.60	91.00	4.70	4.30	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	473	.0	weg
2	238	.0	weg
3	326	.0	weg
4	229	.0	weg
5	110	.0	weg
6	46	.0	weg
7	94	.0	weg
8	201	.0	weg
9	245	.0	weg



Bijlage 4

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens gemeente Veenendaal

Haspel	wegvak (van - tot): -					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2020	per jaar	2030			
Haspel	Intensiteit	100	1,50%	116	DAB	50 inschatting doodlopend

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,2%	2,0%	0,7%
LV	97,0%	98,0%	97,0%
MV	2,0%	1,5%	2,0%
ZV	1,0%	0,5%	1,0%
	100,0%	100,0%	100,0%

Haspel

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	8	2	1
LV	8	2	1
MV	0	0	0
ZV	0	0	0
	8	2	1

Verkeersgegevens gemeente Veenendaal

Slaperdijk	wegvak (van - tot): Haspel - Ruisseveen					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2020	per jaar	2030			
Slaperdijk	Intensiteit	1567	3,10%	2126	DAB	60 regionale VMK

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,5%	1,7%	0,4%
LV	97,7%	95,0%	89,6%
MV	1,3%	2,2%	4,6%
ZV	0,9%	2,8%	5,8%
	100,0%	100,0%	100,0%

Slaperdijk

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	159	36	9
LV	155	34	8
MV	2	1	0
ZV	1	1	1
	159	36	9

Verkeersgegevens gemeente Veenendaal

Slaperdijk	wegvak (van - tot): Haspel - Dwarsweg						
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen	
	2020	per jaar	2030				
Slaperdijk	Intensiteit	3022	2,52%	3876	DAB	60	regionale VMK

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,2%	2,3%	0,6%
LV	94,6%	95,3%	90,2%
MV	3,0%	2,6%	5,3%
ZV	2,4%	2,1%	4,6%
	100,0%	100,0%	100,0%

Slaperdijk

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	278	89	24
LV	262	85	21
MV	8	2	1
ZV	7	2	1
	278	89	24

Verkeersgegevens gemeente Veenendaal

Slaperdijk	wegvak (van - tot): Dwarsweg - Dijkstr.-W					
	jaar tel.	groei	jaar maatg.	wegdek	snelheid	opmerkingen
	2020	per jaar	2030			
Slaperdijk	Intensiteit	3320	2,43%	4221	DAB	60 regionale VMK

Verdeling

	Dag	Avond	Nacht
%/uur	7,1%	2,4%	0,6%
LV	95,0%	95,7%	91,0%
MV	2,8%	2,3%	4,7%
ZV	2,2%	2,0%	4,3%
	100,0%	100,0%	100,0%

Slaperdijk

	uurintensiteit		
	Dag	Avond	Nacht
Aantal	300	102	27
LV	285	98	25
MV	8	2	1
ZV	7	2	1
	300	102	27