

Rapport 21720262A.R01

Bouwplan naast Haspel 9 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaai



Rapport 21720262A.R01

Bouwplan naast Haspel 9 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Weg- en railverkeerslawaai

Datum:
7 juli 2017

Opdrachtgever:

De heer H. Robbarts
Haspel 9
3206 NB VEENENDAAL
h.robbarts@winnem.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Rail(verkeer)gegevens	7
3.3 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
4.1 Wegverkeer	8
4.2 Railverkeer	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Wegverkeer: Haspel en Slaperdijk	9
5.2 Railverkeer: traject Utrecht - Rhenen	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Bestemmingsplantekening
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, m.u.v. de rekenpunten
 - 2.2 Rekenmodel railverkeer: ingevoerde items, m.u.v. de rekenpunten
 - 2.3 Rekenpunten
- 3 Resultaten per weg
 - 3.1 Haspel
 - 3.2 Slaperdijk
- 4 Resultaten spoorlijn Utrecht - Rhenen

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per weg
 - 3.1 Haspel
 - 3.2 Slaperdijk
- 4 Resultaten spoorlijn Utrecht - Rhenen
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen

De afbeeldingen zijn bedoeld voor de informatie van de lezer en zijn niet bedoeld voor gebruik als tekening. De afbeeldingen zijn niet bedoeld voor gebruik als tekening en zijn niet bedoeld voor gebruik als tekening. De afbeeldingen zijn niet bedoeld voor gebruik als tekening en zijn niet bedoeld voor gebruik als tekening.



1. INLEIDING

Ten oosten van de woning aan de Haspel 9 in Veenendaal wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

- * ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.



Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de Haspel en de Slaperdijk. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt langs iedere weg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluidseisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Zones langs spoorwegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich langs ieder spoor een zone. De breedte van de zone, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, varieert van 100 tot 1200 m, en is afhankelijk van de geluidemissie van de spoorlijn (zie artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder).

Het bestemmingsplangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorbaan tussen Utrecht en Rhenen.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen

De grenswaarde binnen zones langs spoorwegen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.), is maximaal 55 dB. In bijzondere gevallen zijn hogere waarden mogelijk. De maximale geluidbelasting, na ontheffing, is voor geluidgevoelige bestemmingen 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn, danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Veenendaal heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregel Hogere Waarden Wgh, d.d. 14 oktober 2008".



In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

- Hogere waarden worden alleen verleend als met een akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- De woning dient ten minste één geluidluwe gevel te hebben (eis).
- De maximaal te verlenen hogere waarde voor wegverkeer in de binnenstedelijke situatie is gelijk aan de voorkeurswaarde plus 10 dB (in dit geval dus 58 dB, wat strenger is dan de 63 dB uit de Wet geluidhinder). Dit is een inspanningsverplichting; onder bepaalde voorwaarden zijn hogere grenswaarden (tot die uit de Wet geluidhinder) toelaatbaar.
- De maximaal te verlenen hogere waarde voor railverkeer is gelijk aan de voorkeurswaarde plus 10 dB (in dit geval dus 65 dB, hetgeen strenger is dan de 68 dB uit de Wet geluidhinder). Dit is een inspanningsverplichting, onder bepaalde voorwaarden zijn hogere grenswaarden tot die uit de Wet geluidhinder toelaatbaar.
- Voor de indeling van de woning geldt dat per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).
- Voor de buitenruimte van de woning geldt dat er minimaal één aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).

Het college kan in incidentele situaties besluiten af te wijken van de in de beleidsregel gestelde voorwaarden. Het besluit moet dan deugdelijk gemotiveerd zijn.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Veenendaal verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Haspel is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Slaperdijk is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur.

Het wegdek van de Haspel bestaat uit klinkers in keperverband. Het wegdek van de Slaperdijk bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het maaiveld van de wegen varieert ten opzichte van het bouwplan. Hiermee is rekening gehouden in het onderzoek. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Rail(verkeer)gegevens

Voor de spoorlijn Utrecht - Rhenen is uitgegaan van de gegevens, zoals door ProRail beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 22-05-2017).

3.3 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van een rekenmodel zoals in het recente verleden beschikbaar is gesteld door de Omgevingsdienst regio Utrecht, waarin alle akoestisch benodigde gegevens zijn opgenomen (gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen etc.).



Ook is gebruikgemaakt van een digitale tekening van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de opdrachtgever.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De exacte ligging en indeling van de nieuwe woning is nog niet bekend. In figuur 1.2 is de bestemmingsplantekening weergegeven. Hieruit blijkt dat de nieuwe woning een nokhoogte van maximaal 10 meter mag hebben. Hier kan dus een woning gerealiseerd worden met maximaal 3 bouwlagen.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Wegverkeer

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.3 en de bijlagen 2 t/m 6.

4.2 Railverkeer

Met behulp van een simulatiemodel (zie figuur 2.2) opgesteld in overeenstemming met het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV', zoals bedoeld hoofdstuk VIIIa, afdeling 2 van de Wet geluidhinder, is de geluidbelasting bepaald. Bij deze berekeningen is gebruik gemaakt van de, in dit voorschrift gegeven, rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .



De invoergegevens van het computermodel die betrekking hebben op objecten en bodemvlakken etc., komen overeen met het model dat voor verkeerslawaaï gemaakt is (zie hoofdstuk 4.1 en de bijlage 2). In bijlage 2.2 zijn de railverkeergegevens, overeenkomstig het geluidregister, weergegeven.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Wegverkeer: Haspel en Slaperdijk

In figuren 3.1 en 3.2 en in bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de resultaten van de berekeningen ten gevolge van respectievelijk de Haspel en de Slaperdijk weergegeven. In tabel 2 zijn de hoogste geluidbelastingen per weg weergegeven.

Tabel 2: Geluidbelastingen t.g.v. de gezoneerde wegen, na aftrek art.110g Wgh

Woning	Wegen	
	Haspel – zie fig.3.1+bijl.3.1	Slaperdijk – zie fig.3.2+bijl.3.2
Nieuwe woning naast de Haspel 9	39	42

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van zowel het verkeer op de Haspel als de Slaperdijk, ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

5.2 Railverkeer: traject Utrecht - Rhenen

In figuur 4 en in bijlage 4 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het railverkeer. Uit de berekening blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal 55 dB. De voorkeurswaarde wordt niet overschreden.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante (spoor)wegen.



Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kan het weg- en railverkeer gecumuleerd worden. In bijlage 5 zijn de gecumuleerde waarden weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 52 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($52 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten oosten van de woning aan de Haspel 9 in Veenendaal wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke (spoor)wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante weg- en railverkeer.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Haspel, de Slaperdijk en de spoorlijn Utrecht - Rhenen. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

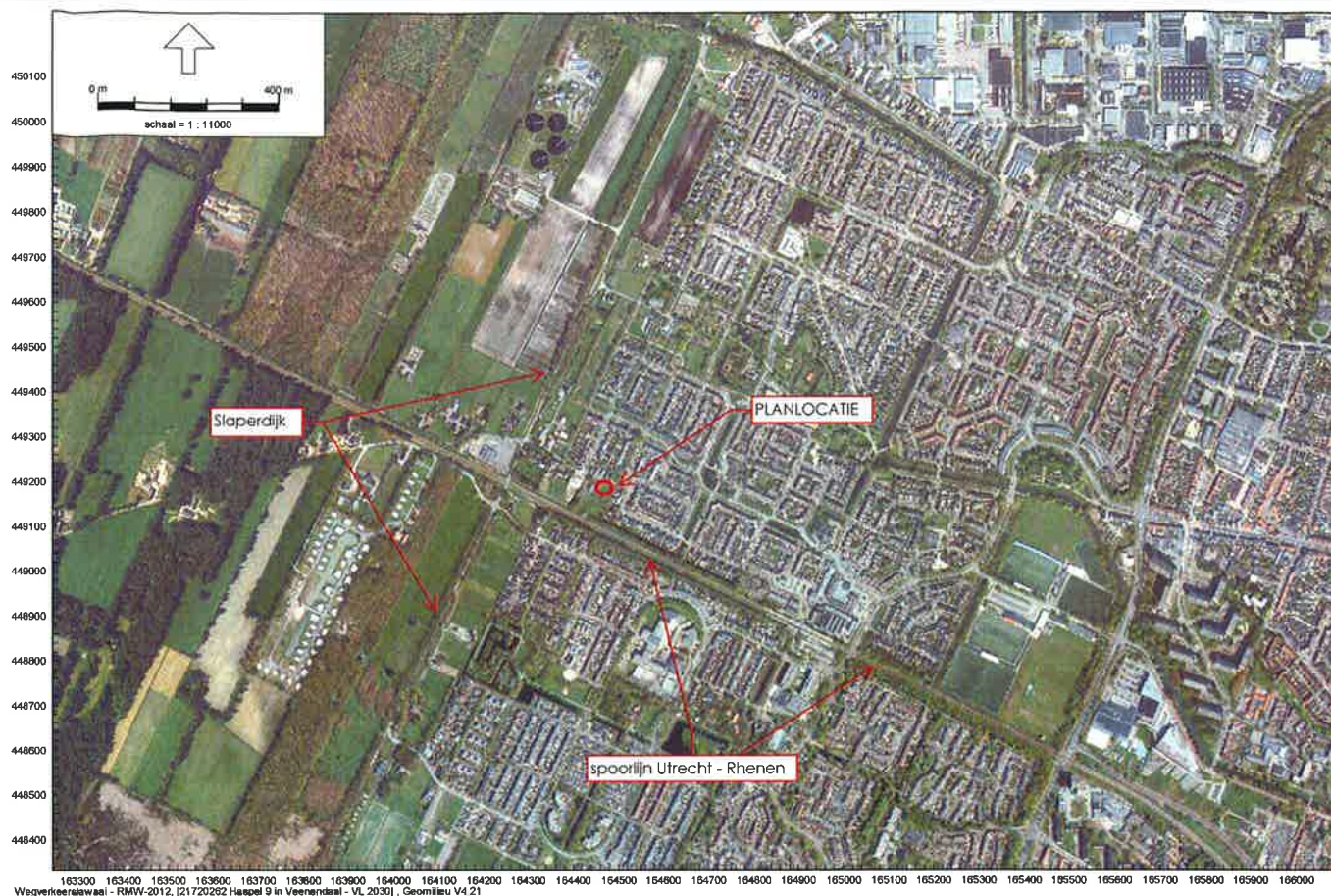
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het:

- wegverkeer op zowel de Haspel als de Slaperdijk, ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder;
- railverkeer op het traject Utrecht - Rhenen maximaal 55 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

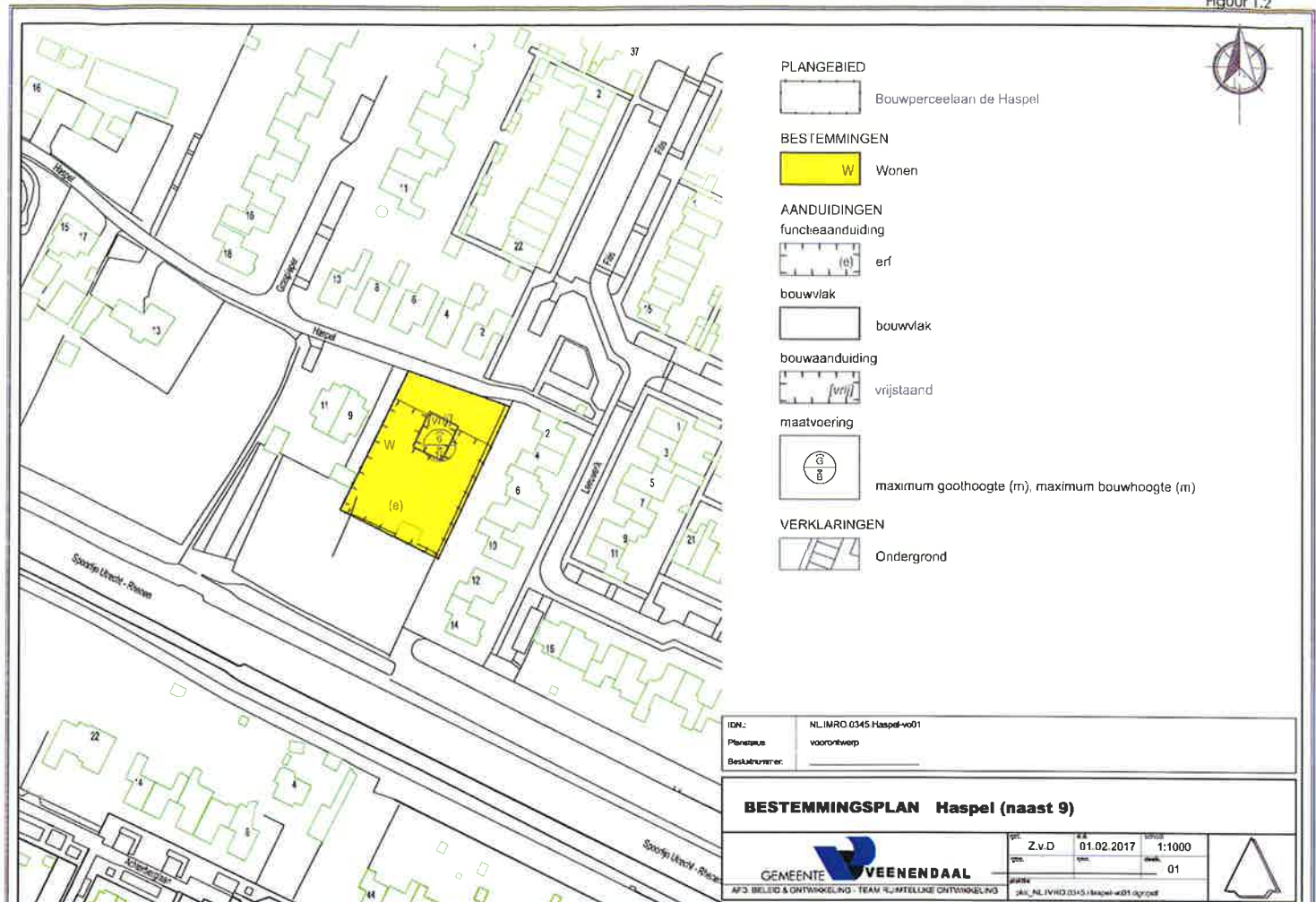
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle onderzochte geluidbronnen bedraagt maximaal 52 dB op de nieuwe woning. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

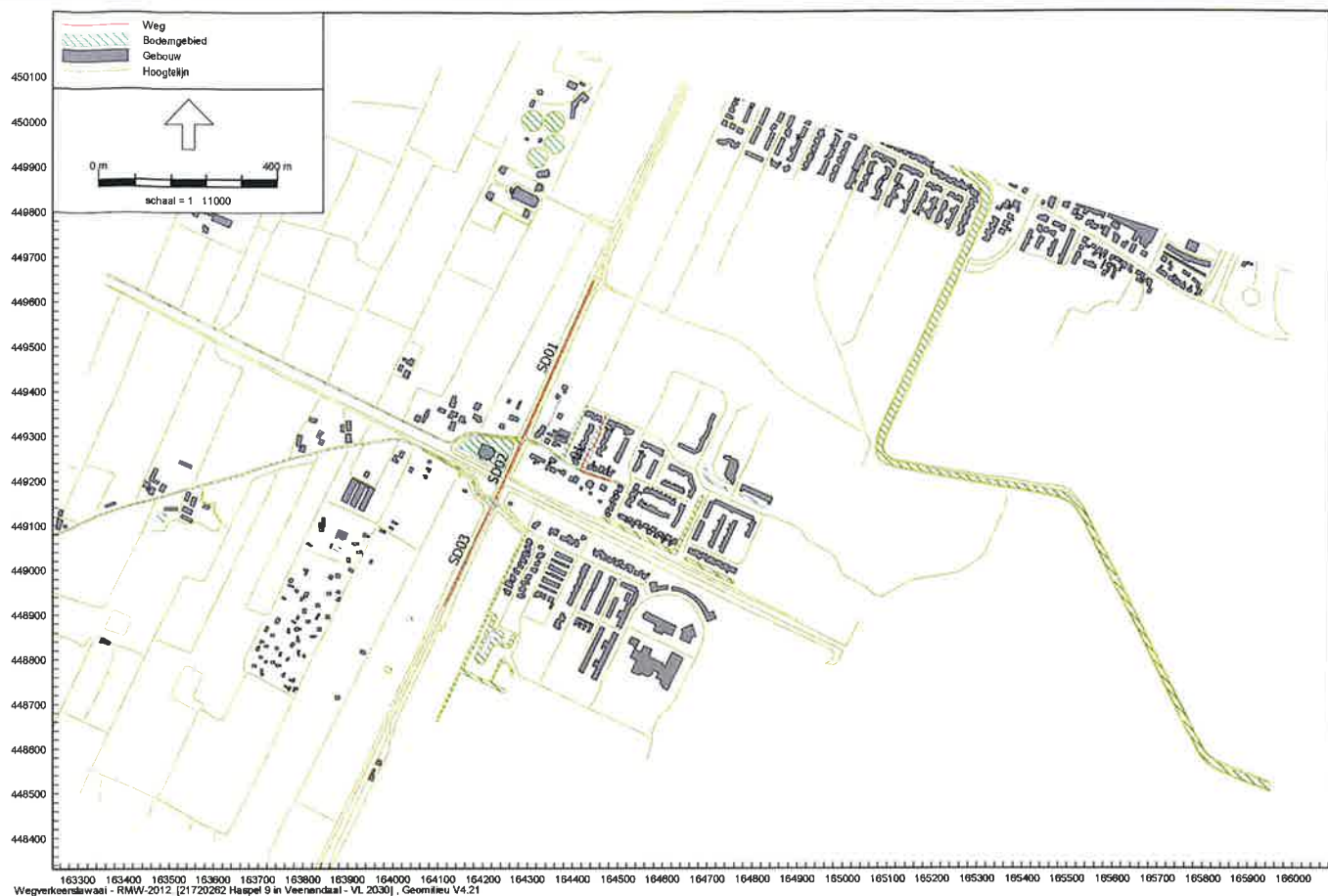


FIGUREN



Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal
Locatie bouwplan en de ruime omgeving

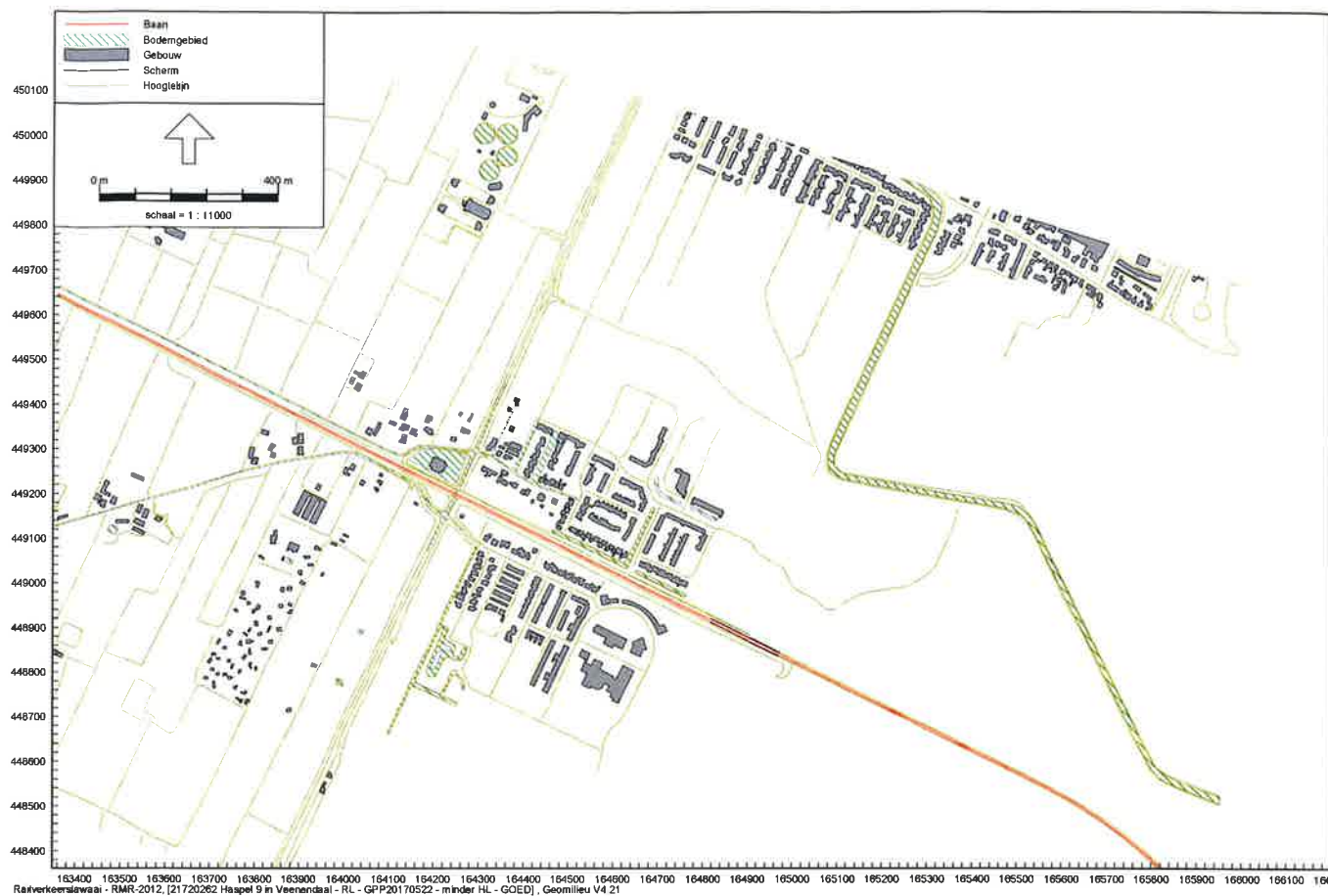




Wegverkeerslawas - RMW-2012 [21720262 Haspel 9 in Veenendaal - VL 2030] - Geomilieu V4.21

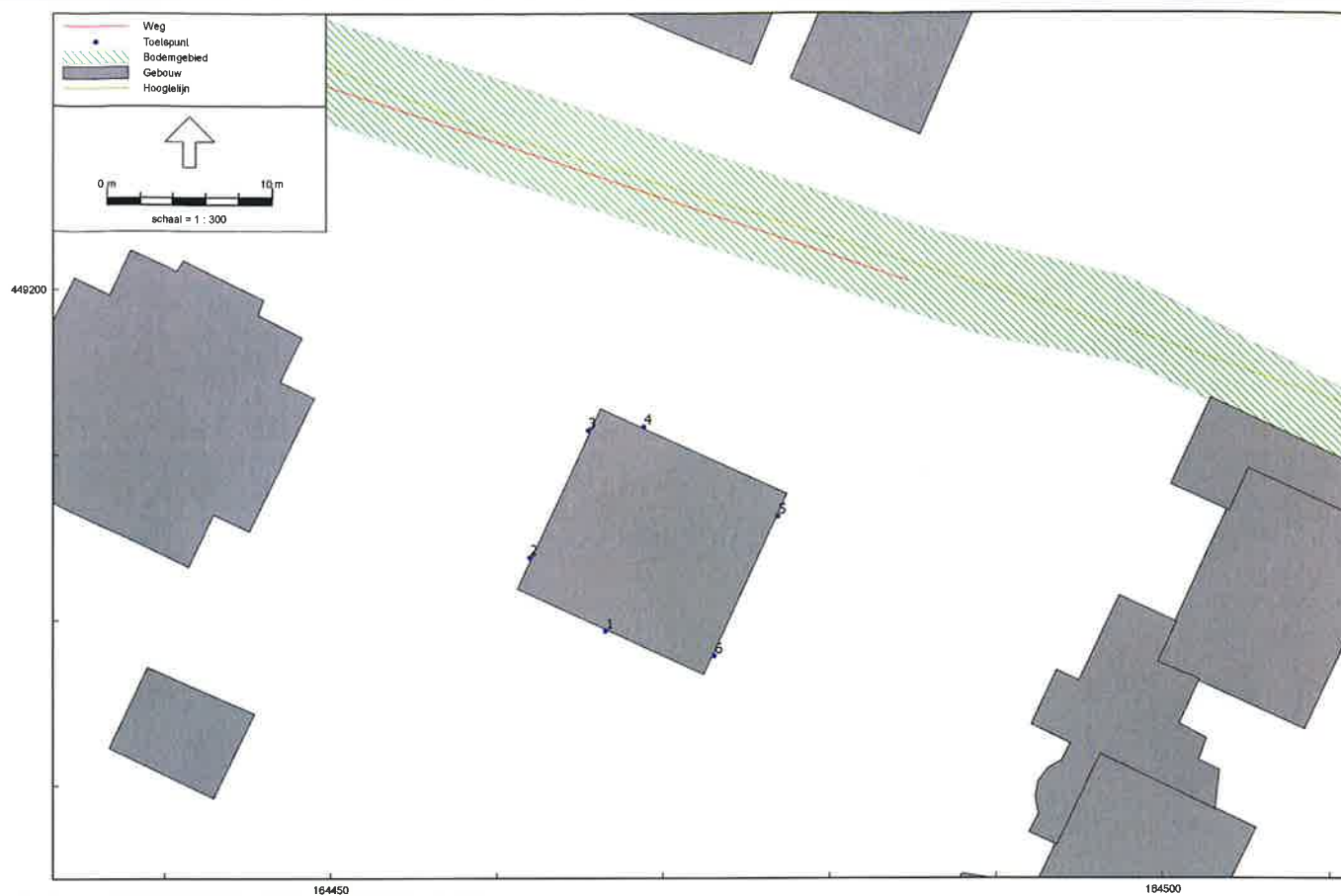
Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal

Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, m.u.v. de rekenpunten



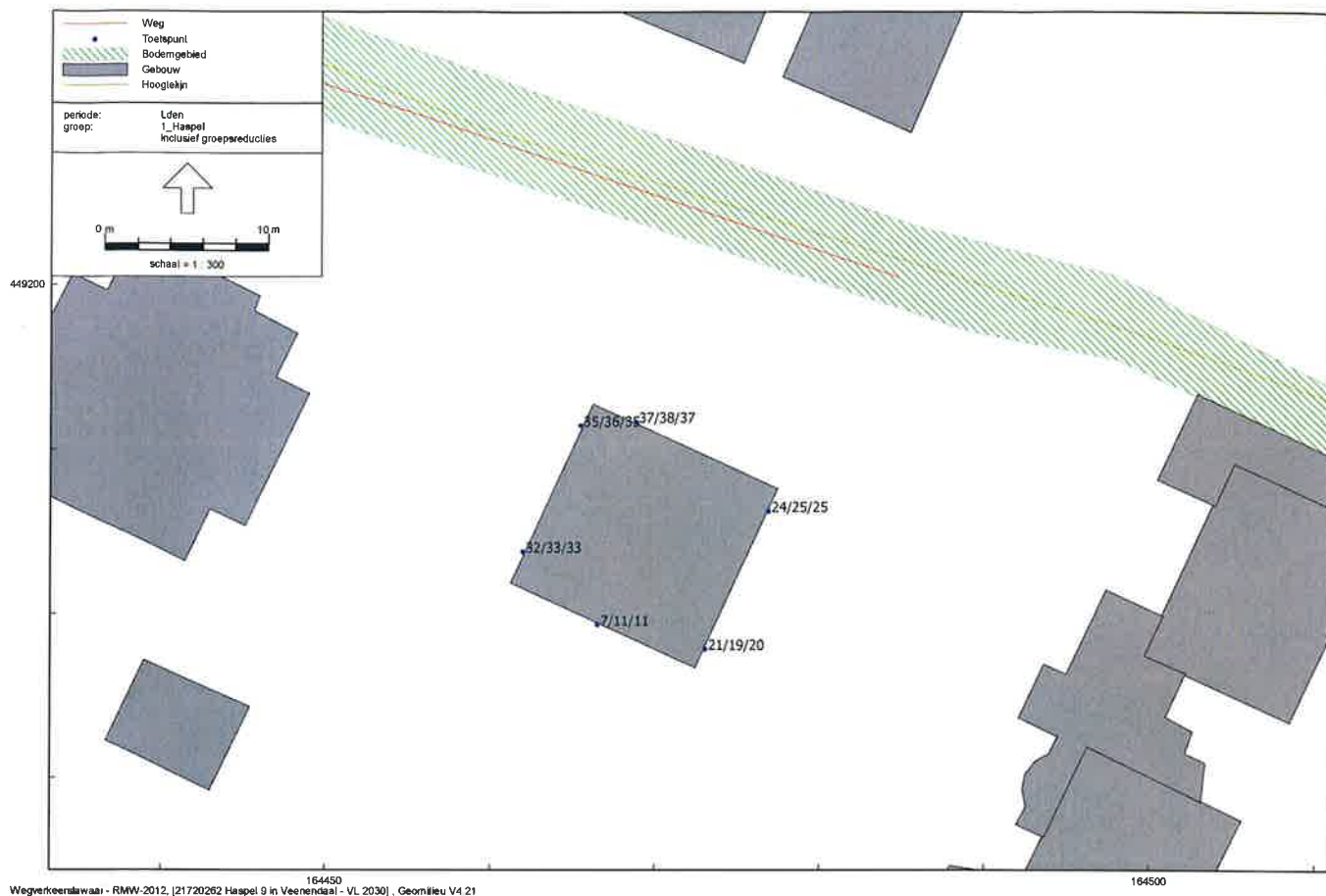
Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal

Rekenmodel railverkeer: ingevoerde items, m.u.v. de rekenpunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21720262 Haspel 9 in Veenendaal - VL 2030], Geomilieu V4.21

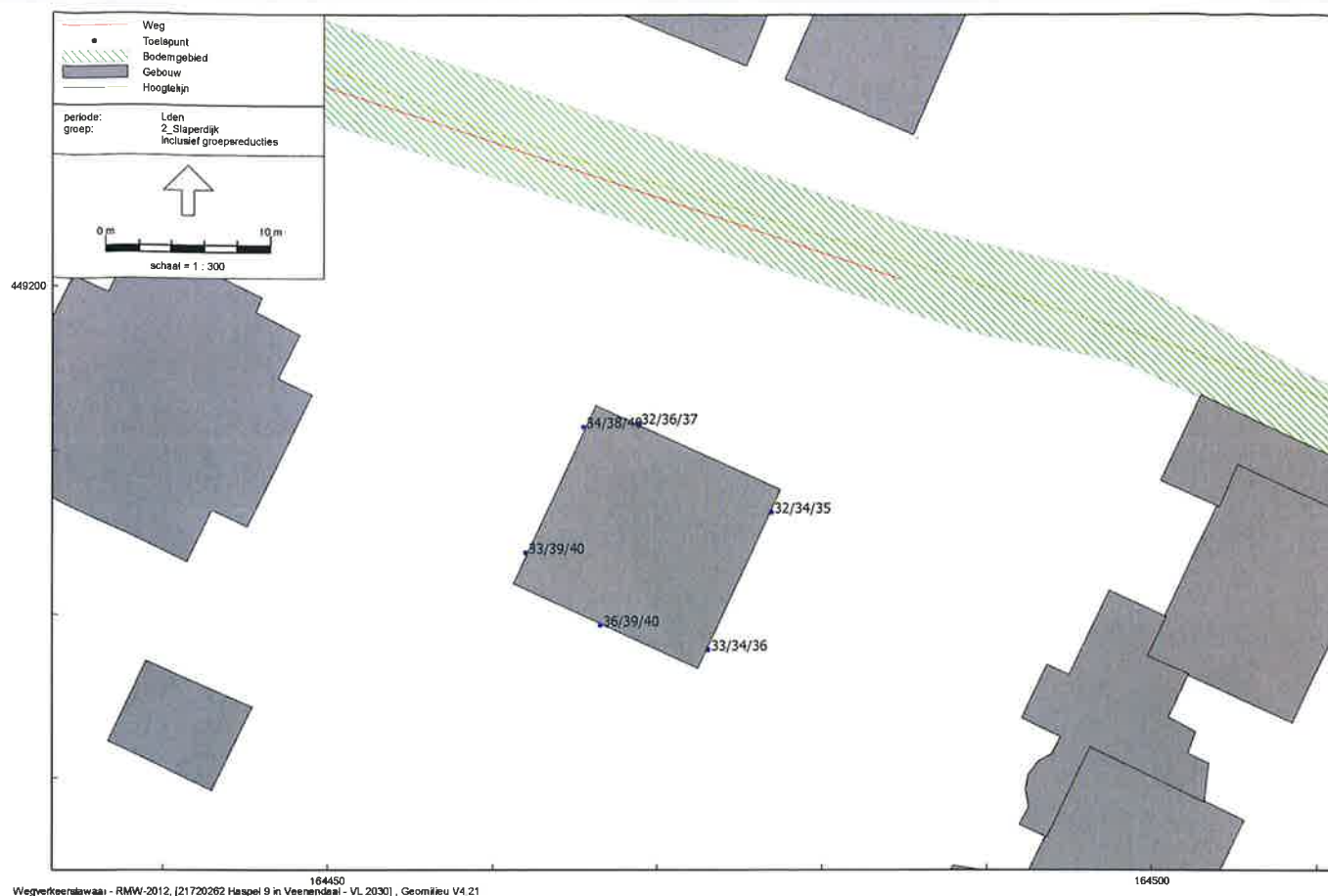
Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal
Rekenmodellen weg- en railverkeer; ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21720262 Haspel 9 in Veenendaal - VL 2030] , Geomilieu V4 21

Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal

Geluidbelastingen tgv Haspel, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21720262 Haspel 9 in Veenendaal - VL 2030], Geomilieu V4 21

Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal

Geluidbelastingen tgv Slaperdijk, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Railverkeerswaaier - RMR-2012, [21720262 Haspel 9 in Veenendaal - RL - GPP20170522 - minder HL - GOED], Geomilieu V4.21

Nieuwe woning naast de Haspel 9 in Veenendaal

Geluidbelastingen tgv spoorlijn Utrecht - Rhenen - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg Slaperdijk

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar		Omschrijving wegdeel
		2030	
1		5000	te zuiden van Dwarsweg
2		5100	tussen Dwarsweg en Haarweg
3		3300	ten noorden van Haarweg

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,3%	1,2%
Lv	93,6%	95,5%	90,3%
Mv	3,1%	1,7%	3,9%
Zv	3,3%	2,8%	5,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg Haspel

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar		Omschrijving wegdeel
		2030	
1		50	ter hoogte van Bouwplan
2			
3			

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,4%	3,3%	1,2%
Lv	96,8%	98,0%	95,7%
Mv	1,7%	0,9%	1,8%
Zv	1,5%	1,1%	2,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur, wordt waarschijnlijk 30 km/uur in 2018.

Wegdektype: Klinkers in keperverband

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Veenendaal. Voor de Haspel is door de verkeerskundige van de gemeente een worstcase inschatting gemaakt. De verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-I	Y-I	M-I	H-I	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Inl[D]	%Inl[A]	%Inl[N]
2_Slaperdijk	SD01	Slaperdijk (VRU)	164448,62	449648,43	10,14	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3300,00	6,50	3,30	1,20
2_Slaperdijk	SD02	Slaperdijk (VRU)	164288,10	449291,80	9,87	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5100,00	6,50	3,30	1,20
2_Slaperdijk	SD03	Slaperdijk (VRU)	164224,68	449150,63	10,29	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5000,00	6,50	3,30	1,20
1_Haspel	01	Haspel / Graspleper (doorgaande route)	164484,88	449200,50	6,68	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	50,00	6,40	3,30	1,20

M odel: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM W-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
2_Slaperdijk	93,60	95,50	90,30	3,10	1,70	3,90	3,30	2,80	5,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2_Slaperdijk	93,60	95,50	90,30	3,10	1,70	3,90	3,30	2,80	5,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2_Slaperdijk	93,60	95,50	90,30	3,10	1,70	3,90	3,30	2,80	5,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1_Haspel	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaad - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	M-I	H-I	H-ban	Type	Cpl	Cpl.W	bb	m	Train I	Profiel	Aantal(D) I	Aantal(A) I	Aantal(S) I	V(D) I	
4877	32288000 - 32294000	165385,83	448633,40	7,54	7,54	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1	Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
4878	32433500 - 32458000	165255,67	448696,42	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1	Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
4873	32318500 - 32343000	165357,80	448645,30	7,57	7,57	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4871	32458000 - 32464000	165234,78	448708,31	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1	Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
4878	32294000 - 32318500	165379,93	448635,80	7,55	7,55	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1	Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
24261	32433500 - 32458000	165255,67	448696,42	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4890	32240000 - 32264000	165429,60	448613,53	7,49	7,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
4880	32249874 - 32294000 - brug	165924,23	448238,81	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4880	32249874 - 32294000	165938,49	448218,96	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4880	32249874 - 32294000	165920,29	448244,17	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	32740000 - 32753000	165233,98	448706,79	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	32955000 - 32978000 - brug	164907,99	448868,99	7,48	7,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	32955000 - 32978000	164949,99	448838,25	7,49	7,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	32955000 - 32978000	164901,35	448872,30	7,48	7,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	32999488 - 33000000	164768,79	448938,82	7,60	7,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33000000 - 33078000	164749,15	448948,71	7,66	7,66	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33170832 - 33178000	164679,45	448993,68	7,99	7,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33213058 - 33278000	164590,07	449028,45	8,41	8,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33384938 - 33378000	164500,62	449073,08	8,83	8,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33561460 - 33578000	164411,23	449117,85	9,29	9,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33578000 - 33601000	164232,34	449207,16	10,03	10,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33669750 - 33678000	164211,76	449217,40	10,06	10,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33678000 - 33700000	164142,86	449251,72	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33700000 - 33778000	164123,18	449261,55	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33778000 - 33801000	164053,43	449296,41	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33801000 - 33878000	164032,87	449306,69	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33878000 - 33901000	163964,01	449341,11	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33954911 - 33978000 - brug	163895,47	449375,36	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33954911 - 33978000	163943,44	449351,39	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33954911 - 33978000	163893,53	449376,37	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	33978000 - 34001000	163874,59	449385,80	10,07	10,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	34049965 - 34053000	163854,02	449396,08	10,07	10,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24262	35556879 - 35601000	163807,52	449419,33	10,04	10,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	100
4889	31579460 - 31602000	165938,74	448224,50	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	48
4889	31700591 - 31702000 - brug	165926,34	448241,80	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	57
4889	31700591 - 31702000	165931,29	448234,92	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	57
4889	31700591 - 31702000	165922,38	448247,11	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	57
4889	31787492 - 31802000	165869,06	448312,85	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	65
4889	31880927 - 31902000	165799,29	448384,11	7,51	7,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	72
4889	31998648 - 32002000	165722,75	448448,03	7,50	7,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	78
4889	32204304 - 32239999	165640,20	448503,97	7,46	7,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
4881	32294000 - 32318500	165379,93	448634,13	7,55	7,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
24247	32488000 - 32502000	165208,43	448723,47	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	49
24247	32502000 - 32512000	165196,02	448729,97	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	54
4867	32264000 - 32288000	165407,93	448623,90	7,52	7,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
4868	32288000 - 32302000	165386,67	448635,14	7,54	7,54	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
4868	32388968 - 32402000	165374,20	448641,29	7,56	7,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	77
4868	32402000 - 32464000	165285,26	448685,61	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	69
24248	32595972 - 32602000	165187,15	448734,61	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	54
24248	32915363 - 32921000 - brug	164910,31	448873,51	7,48	7,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40
24248	32915363 - 32921000	165106,70	448774,79	7,59	7,59	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Belonnen dwarsliggers	1	Doorgelaste spoorlaaf	MAT64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Lijn: van Banen, voor rekenmethode RAI-verkeerslawas - RMR 2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Rein 2	Profiel 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Rein 3	Profiel 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Rein 4
4877	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
4870	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
4873	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
4871	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
4878	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
24261	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
4890	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	ELOC
4880	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
4880	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
4880	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
24262	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
24262	40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-40	-40	-40	0,00	ELOC
24262	-40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-40	-40	-40	0,00	ELOC
24262	-40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-40	-40	-40	0,00	ELOC
24262	-46	-46	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-46	-46	-46	0,00	ELOC
24262	-56	-56	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-56	-56	-56	0,00	ELOC
24262	-69	-69	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-69	-69	-69	0,00	ELOC
24262	-76	-76	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-76	-76	-76	0,00	ELOC
24262	-79	-79	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-79	-79	-79	0,00	ELOC
24262	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	80	80	80	0,00	ELOC
24262	-83	-83	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-83	-83	-83	0,00	ELOC
24262	-83	-83	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-83	-83	-83	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-83	-83	-83	0,00	ELOC
24262	-85	-85	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-83	-83	-83	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-85	-85	-85	0,00	ELOC
24262	-88	-88	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-88	-88	-88	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-88	-88	-88	0,00	ELOC
24262	-92	-92	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-88	-88	-88	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-92	-92	-92	0,00	ELOC
24262	-92	-92	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-93	-93	-93	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-92	-92	-92	0,00	ELOC
24262	-96	-96	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-93	-93	-93	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-96	-96	-96	0,00	ELOC
24262	-96	-96	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-97	-97	-97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-96	-96	-96	0,00	ELOC
24262	-96	-96	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-97	-97	-97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-96	-96	-96	0,00	ELOC
24262	-99	-99	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-97	-97	-97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-99	-99	-99	0,00	ELOC
24262	-99	-99	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	-100	-100	-100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	-99	-99	-99	0,00	ELOC
24262	100	100	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	100	100	100	0,00	ELOC
4889	48	48	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	48	48	48	0,00	ELOC
4889	57	57	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	57	57	57	0,00	ELOC
4889	57	57	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	57	57	57	0,00	ELOC
4889	57	57	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	57	57	57	0,00	ELOC
4889	65	65	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	65	65	65	0,00	ELOC
4889	72	72	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	72	72	72	0,00	ELOC
4889	78	78	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	78	78	78	0,00	ELOC
4889	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	ELOC
4881	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	ELOC
24247	-69	-69	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-69	-69	-69	0,00	ELOC
24247	-54	-54	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-54	-54	-54	0,00	ELOC
4867	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	ELOC
4868	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	ELOC
4868	-77	-77	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-77	-77	-77	0,00	ELOC
4868	-69	-69	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-69	-69	-69	0,00	ELOC
24248	-54	-54	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-54	-54	-54	0,00	ELOC
24248	-40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-40	-40	-40	0,00	ELOC
24248	-40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-40	-40	-40	0,00	ELOC

Item	Profile	Aerial(D) 4	Aerial(A) 4	Aerial(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr 4	Train 5	Profile	Aerial(D) 5	Aerial(A) 5	Aerial(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr 5	Train 6	Profile	Aerial(D) 6	Aerial(A) 6
4679	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
4670	Sloppend	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
4673	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
4671	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
4678	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000
24261	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
4690	Doorgaand	0.000	0.000	0.030	80	80	80	0.00	ELOC	Sloppend	0.210	0.240	0.050	80	80	80	0.00	MDDM	Doorgaand	0.000	0.000
4680	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
4680	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
4680	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	40	40	40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	40	40	40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-40	-40	-40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-40	-40	-40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-40	-40	-40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-40	-40	-40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-40	-40	-40	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-40	-40	-40	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-46	-46	-46	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-46	-46	-46	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-56	-56	-56	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-56	-56	-56	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-69	-69	-69	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-69	-69	-69	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-76	-76	-76	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-76	-76	-76	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	-79	-79	-79	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	-79	-79	-79	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250	0.080	80	80	80	0.00	MDDM	Sloppend	0.360	0.430	0.140	80	80	80	0.00	SGM-2	Doorgaand	0.000	0.000
24262	Sloppend	0.210	0.250																		

Model: R - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Banen, voor rekennethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(H) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(H) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(H) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(H) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(H) 8
4877	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4870	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4873	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4871	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4878	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24261	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4870	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4880	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4880	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4880	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-46	-46	-46	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-56	-56	-56	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-69	-69	-69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-76	-76	-76	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-79	-79	-79	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-83	-83	-83	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24262	0,040	83	83	83	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-83	-83	-83	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-83	-83	-83
24262	0,040	-83	-83	-83	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-85	-85	-85	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-85	-85	-85
24262	0,040	-88	-88	-88	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-88	-88	-88	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-88	-88	-88
24262	0,040	-88	-88	-88	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-88	-88	-88
24262	0,040	-93	-93	-93	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-92	-92	-92	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-93	-93	-93
24262	0,040	-93	-93	-93	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-93	-93	-93
24262	0,040	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-97	-97	-97
24262	0,040	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-97	-97	-97
24262	0,040	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-96	-96	-96	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-97	-97	-97
24262	0,040	-97	-97	-97	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-99	-99	-99	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-97	-97	-97
24262	0,040	-100	-100	-100	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	-99	-99	-99	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	-100	-100	-100
24262	0,040	100	100	100	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	100	100	100	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	100	100	100
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	48	48	48	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	57	57	57	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	57	57	57	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	57	57	57	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	65	65	65	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	72	72	72	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	78	78	78	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4889	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4881	0,040	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
24247	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-69	-69	-69	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24247	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4867	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4868	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4868	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-77	-77	-77	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4868	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-69	-69	-69	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24248	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-54	-54	-54	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24248	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24248	0,040	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-40	-40	-40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80

Item	Corr. 8	Item 9	Profile 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(H) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(H) 9	Corr. 9	Item 10	Profile 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(H) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(H) 10	Corr. 10	Item 11	Profile 11	
4877	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4873	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
4871	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4878	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24261	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
4890	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend	Stoppend
4880	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
4880	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
4880	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	40	40	40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-40	-40	-40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-40	-40	-40	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-40	-40	-40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-40	-40	-40	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-40	-40	-40	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-40	-40	-40	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-46	-46	-46	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-46	-46	-46	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-56	-56	-56	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-56	-56	-56	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-59	-59	-59	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-59	-59	-59	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-74	-74	-74	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-74	-74	-74	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	-79	-79	-79	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	-79	-79	-79	0,00	0	0	Doorgaand
24242	0,00	SGM-3	Stoppend	0,040	0,080	1,680	80	80	80	0,00	DMH-2/3	Stoppend	1,900	2,27								

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: [hoofdgroep]
Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI-verkeerslawad - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Corr. 12	trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
4877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4890	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4880	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24262	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4889	5,130	4,110	1,140	48	48	48	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	57	57	57	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	57	57	57	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	57	57	57	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	72	72	72	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	78	78	78	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4889	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24247	5,130	4,110	1,140	-69	-69	-69	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
24247	5,130	4,110	1,140	-54	-54	-54	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4867	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4868	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4868	5,130	4,110	1,140	-77	-77	-77	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
4868	5,130	4,110	1,140	-69	-69	-69	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	-54	-54	-54	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,970

[illegible]

[illegible]

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawadi - RMR-2012

[illegible]

Model: RL - OPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Uijt van Banen, voor rekenmethode Raliverkeerslawadi - RMR-2012

Naam	Qmischr	X-I	Y-I	M-I	H-I	Hbron	Type	Cpl	Cpl.W	bb	m	Train I	Profiel I	Aantal(D) I	Aantal(A) I	Aantal(H) I	V(D) I
24248	32915383 - 32921000	164903,62	448976,66	7,48	7,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40
24248	32939092 - 32955000	164821,78	448917,64	7,48	7,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40
24248	32995264 - 33000000	164791,33	448932,71	7,53	7,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40
24248	33000000 - 33027000	164750,96	448952,55	7,66	7,66	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	40
24248	33051435 - 33055000	164726,78	448964,46	7,78	7,78	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	45
24248	33055000 - 33127000	164701,88	448976,82	7,89	7,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	45
24248	33132370 - 33155000	164637,29	449008,91	8,20	8,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	51
24248	33155000 - 33227000	164612,27	449021,42	8,32	8,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	51
24248	33231098 - 33255000	164547,93	449053,62	8,62	8,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	56
24248	33298095 - 33327000	164522,89	449066,09	8,74	8,74	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	56
24248	33345654 - 33355000	164458,53	449098,24	9,05	9,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	59
24248	33355000 - 33427000	164433,52	449110,78	9,18	9,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	59
24248	33490888 - 33500000	164369,17	449142,93	9,52	9,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	63
24248	33500000 - 33527000	164303,92	449175,53	9,84	9,84	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	63
24248	33527000 - 33555000	164279,79	449187,59	9,91	9,91	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	66
24248	33553505 - 33627000	164254,76	449200,09	10,00	10,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	66
24248	33657324 - 33700000	164190,37	449232,16	10,06	10,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	69
24248	33700000 - 33727000	164125,11	449264,74	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	69
24248	33727000 - 33755000	164100,97	449276,80	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	73
24248	33755000 - 33827000	164075,94	449289,30	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	73
24248	33827000 - 33855000	164011,58	449321,44	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	75
24248	33855000 - 33927000	163986,56	449333,75	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	75
24248	33927000 - 33955000	163922,20	449366,09	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	78
24248	34010074 - 34027000 - brug	163897,10	449378,62	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	78
24248	34010074 - 34027000	163895,11	449379,62	10,08	10,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	78
24248	34098261 - 34100000	163832,81	449410,74	10,05	10,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
24248	34100000 - 34127000	163767,56	449443,33	9,93	9,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	80
24248	34146527 - 34155000	163743,41	449455,35	9,83	9,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	83
24248	34155000 - 34227000	163718,37	449467,83	9,73	9,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	83
24248	34227000 - 34327000	163654,03	449500,02	9,47	9,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	85
24248	34327000 - 34427000	163564,68	449544,73	9,11	9,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	88
24248	34500000 - 34527000	163475,27	449589,35	8,75	8,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	89
24248	34570778 - 34627000	163385,83	449633,88	8,44	8,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	92
4874	32389115 - 32409000	165336,09	448655,63	7,60	7,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4869	32464000 - 32488000	165230,14	448713,13	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,200	0,000	-69
4875	32409000 - 32433500	165276,96	448685,29	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorlaaf	MAT 64-T	Slappend	0,160	0,120	0,080	40
4876	32264000 - 32288000	165407,93	448623,90	7,52	7,52	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
4872	32464000 - 32488000	165229,29	448711,54	7,61	7,61	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorlaaf	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van banen, voor rekenmethode Railverkeerswaaier - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4
24248	-40	-40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	40	-40	-40	0,00	E-LOC
24248	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	40	40	40	0,00	E-LOC
24248	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	82	82	82	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	40	40	40	0,00	E-LOC
24248	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	84	84	84	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	40	40	40	0,00	E-LOC
24248	45	45	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	84	84	84	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	45	45	45	0,00	E-LOC
24248	45	45	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	85	85	85	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	45	45	45	0,00	E-LOC
24248	51	51	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	85	85	85	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	51	51	51	0,00	E-LOC
24248	51	51	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	86	86	86	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	51	51	51	0,00	E-LOC
24248	56	56	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	86	86	86	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	56	56	56	0,00	E-LOC
24248	56	56	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	88	88	88	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	56	56	56	0,00	E-LOC
24248	59	59	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	88	88	88	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	59	59	59	0,00	E-LOC
24248	59	59	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	89	89	89	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	59	59	59	0,00	E-LOC
24248	63	63	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	89	89	89	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	63	63	63	0,00	E-LOC
24248	63	63	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	90	90	90	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	63	63	63	0,00	E-LOC
24248	66	66	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	90	90	90	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	66	66	66	0,00	E-LOC
24248	66	66	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	91	91	91	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	66	66	66	0,00	E-LOC
24248	69	69	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	91	91	91	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	69	69	69	0,00	E-LOC
24248	69	69	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	93	93	93	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	69	69	69	0,00	E-LOC
24248	73	73	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	93	93	93	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	73	73	73	0,00	E-LOC
24248	73	73	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	94	94	94	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	73	73	73	0,00	E-LOC
24248	75	75	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	94	94	94	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	75	75	75	0,00	E-LOC
24248	75	75	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	96	96	96	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	75	75	75	0,00	E-LOC
24248	78	78	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	96	96	96	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	78	78	78	0,00	E-LOC
24248	78	78	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	97	97	97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	78	78	78	0,00	E-LOC
24248	78	78	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	97	97	97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	78	78	78	0,00	E-LOC
24248	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	97	97	97	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	E-LOC
24248	80	80	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	99	99	99	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	80	80	80	0,00	E-LOC
24248	83	83	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	99	99	99	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	83	83	83	0,00	E-LOC
24248	83	83	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	83	83	83	0,00	E-LOC
24248	85	85	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	85	85	85	0,00	E-LOC
24248	88	88	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	88	88	88	0,00	E-LOC
24248	89	89	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	89	89	89	0,00	E-LOC
24248	92	92	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	100	100	100	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	92	92	92	0,00	E-LOC
4874	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,580	0,700	40	40	40	0,00	E-LOC
4869	-49	-49	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,360	2,040	1,000	-49	-49	-49	0,00	E-LOC
4875	40	40	0,00	MAT64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	80	80	80	0,00	MAT64-V	Stoppend	2,500	1,880	0,700	40	40	40	0,00	E-LOC
4874	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
4872	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Uijt van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawadi - RMR 2012

Naam	Profiel	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(H) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(H) 4	Corr. 4	Train 5	Profiel 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(H) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(H) 5	Corr. 5	Train 6	Profiel 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	80	80	80	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	-40	-40	-40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	80	80	80	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	82	82	82	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	84	84	84	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	40	40	40	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	84	84	84	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	45	45	45	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	85	85	85	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	45	45	45	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	85	85	85	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	51	51	51	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	86	86	86	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	51	51	51	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	86	86	86	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	56	56	56	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	88	88	88	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	56	56	56	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	88	88	88	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	59	59	59	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	89	89	89	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	59	59	59	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	89	89	89	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	63	63	63	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	90	90	90	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	66	66	66	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	91	91	91	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	66	66	66	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	91	91	91	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	69	69	69	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	93	93	93	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	69	69	69	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	93	93	93	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	73	73	73	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	94	94	94	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	73	73	73	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	94	94	94	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	75	75	75	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	96	96	96	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	75	75	75	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	96	96	96	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	97	97	97	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	97	97	97	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	78	78	78	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	97	97	97	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	80	80	80	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	99	99	99	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	80	80	80	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	99	99	99	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	83	83	83	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	100	100	100	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	83	83	83	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	100	100	100	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	85	85	85	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	100	100	100	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	88	88	88	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	100	100	100	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	89	89	89	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
24248	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	100	100	100	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	92	92	92	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
4874	Stoppend	0,210	0,250	0,080	40	40	40	0,00	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	40	40	40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4869	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	80	80	80	0,00	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,050	-69	-69	-69	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
4875	Stoppend	0,210	0,250	0,080	40	40	40	0,00	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	40	40	40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
4876	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hieldgroep)
lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawad - RMR-2012

Naam	Aantal(B) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(B) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(B) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(B) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(B) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(B) 8
24248	0840	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-40	40	-40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24248	0840	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	40	40	40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
24248	0840	82	82	82	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	40	40	40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	82	82	82
24248	0840	84	84	84	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	40	40	40	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	84	84	84
24248	0840	84	84	84	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	45	45	45	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	84	84	84
24248	0840	85	85	85	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	45	45	45	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	85	85	85
24248	0840	85	85	85	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	51	51	51	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	85	85	85
24248	0840	86	86	86	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	51	51	51	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	86	86	86
24248	0840	86	86	86	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	56	56	56	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	86	86	86
24248	0840	88	88	88	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	56	56	56	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	88	88	88
24248	0840	88	88	88	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	59	59	59	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	88	88	88
24248	0840	89	89	89	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	59	59	59	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	89	89	89
24248	0840	89	89	89	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	63	63	63	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	89	89	89
24248	0840	90	90	90	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	63	63	63	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	90	90	90
24248	0840	90	90	90	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	66	66	66	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	90	90	90
24248	0840	91	91	91	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	66	66	66	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	91	91	91
24248	0840	91	91	91	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	69	69	69	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	91	91	91
24248	0840	93	93	93	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	69	69	69	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	93	93	93
24248	0840	93	93	93	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	73	73	73	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	93	93	93
24248	0840	94	94	94	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	73	73	73	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	94	94	94
24248	0840	94	94	94	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	75	75	75	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	94	94	94
24248	0840	96	96	96	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	75	75	75	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	96	96	96
24248	0840	96	96	96	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	78	78	78	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	96	96	96
24248	0840	97	97	97	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	78	78	78	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	97	97	97
24248	0840	97	97	97	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	78	78	78	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	97	97	97
24248	0840	97	97	97	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	97	97	97
24248	0840	99	99	99	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	80	80	80	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	99	99	99
24248	0840	99	99	99	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	83	83	83	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	99	99	99
24248	0840	100	100	100	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	83	83	83	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100
24248	0840	100	100	100	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	85	85	85	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100
24248	0840	100	100	100	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	88	88	88	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100
24248	0840	100	100	100	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	89	89	89	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100
24248	0840	100	100	100	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	92	92	92	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	100	100	100
4874	0840	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4869	0840	80	80	80	0,00	MDDM	Slappend	0,370	0,420	0,080	-69	-69	-69	0,00	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	80	80	80
4875	0840	80	80	80	0,00	SGM-2	Slappend	0,400	0,200	0,160	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	80	80	80
4876	0800	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4872	0800	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Uijt van Banen, voor rekenmethode Ralverkeerslawad - RMR 2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel 9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(H) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(H) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel 10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(H) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(H) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel 11
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	-40	-40	-40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	82	82	82	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	40	40	40	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	84	84	84	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	45	45	45	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	84	84	84	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	45	45	45	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	85	85	85	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	51	51	51	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	85	85	85	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	51	51	51	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	56	56	56	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	86	86	86	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	56	56	56	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	88	88	88	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	59	59	59	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	88	88	88	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	59	59	59	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	89	89	89	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	63	63	63	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	89	89	89	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	63	63	63	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	90	90	90	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	66	66	66	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	91	91	91	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	69	69	69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	91	91	91	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	69	69	69	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	93	93	93	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	73	73	73	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	93	93	93	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	73	73	73	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	94	94	94	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	75	75	75	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	94	94	94	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	75	75	75	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	96	96	96	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	96	96	96	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	78	78	78	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	97	97	97	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	80	80	80	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	83	83	83	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	99	99	99	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	83	83	83	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	85	85	85	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	88	88	88	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	89	89	89	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend
24248	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	92	92	92	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	100	100	100	0,00	SGM-3	Stoppend
4874	0,00	SGM-3	Stoppend	5,040	4,080	1,680	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	Doorgaand
4869	0,00	SGM-2	Stoppend	0,420	0,220	0,140	-49	-49	-49	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,480	80	80	80	0,00	SGM-3	Stoppend
4875	0,00	SGM-3	Stoppend	5,040	4,080	1,680	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	40	40	40	0,00	0	Doorgaand
4876	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4872	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (niet)dgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawadi - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel 12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel 13	Aantal(D) 13
24248	5,130	4,110	1,140	-40	-40	-40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	40	40	40	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	84	84	84	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	84	84	84	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	45	45	45	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	85	85	85	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	51	51	51	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	85	85	85	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	51	51	51	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	86	86	86	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	56	56	56	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	86	86	86	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	56	56	56	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	88	88	88	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	59	59	59	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	88	88	88	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	59	59	59	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	89	89	89	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	63	63	63	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	89	89	89	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	63	63	63	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	90	90	90	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	66	66	66	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	90	90	90	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	66	66	66	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	91	91	91	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	69	69	69	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	91	91	91	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	69	69	69	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	93	93	93	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	73	73	73	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	93	93	93	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	73	73	73	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	94	94	94	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	75	75	75	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	94	94	94	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	75	75	75	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	96	96	96	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	78	78	78	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	96	96	96	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	78	78	78	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	97	97	97	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	78	78	78	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	97	97	97	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	97	97	97	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	99	99	99	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	99	99	99	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	100	100	100	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	85	85	85	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	100	100	100	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	88	88	88	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	100	100	100	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	89	89	89	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	100	100	100	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
24248	5,130	4,110	1,140	92	92	92	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	100	100	100	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
4874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4869	5,130	4,110	1,140	-69	-69	-69	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Slopend	1,970
4875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawad - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(B) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(B) 13	Cor. 13	Train 14	Profiel 14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(B) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(B) 14	Cor. 14	Train 15	Profiel 15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(B) 15
24248	2,200	0,440	-40	40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	45	45	45	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	51	51	51	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	56	56	56	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	59	59	59	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	59	59	59	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	63	63	63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	63	63	63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	66	66	66	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	69	69	69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	69	69	69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	73	73	73	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	73	73	73	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	75	75	75	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	80	80	80	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	80	80	80	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	83	83	83	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	83	83	83	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	85	85	85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	88	88	88	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	89	89	89	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24248	2,200	0,440	92	92	92	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4874	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4869	2,200	0,440	-69	-69	-69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4875	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4876	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4872	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: RL - Gpp20170522 - minder HL - GOED
Groep: (h Coldgroep)
Lijst van banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

[illegible]

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maatveld	Hoogte	Vorm	Refi, 63	Cp	Zwevend
001	garage	164200,51	449284,21	8,06	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164442,96	449169,22	6,95	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164420,66	449179,16	7,12	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164399,34	449198,79	7,30	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	164508,49	449173,38	6,70	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	164500,37	449156,63	6,78	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	164494,51	449143,98	6,78	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	164492,56	449139,76	6,71	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	164482,99	449119,41	6,39	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	164503,61	449117,63	6,70	9,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	164520,92	449111,35	6,28	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	164543,30	449113,87	6,02	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	164572,06	449100,74	5,90	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	164577,23	449098,08	5,87	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	164593,60	449087,90	5,77	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	164473,37	449130,83	5,91	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	164482,79	449155,87	6,20	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
015	gebouw	164497,45	449181,46	6,68	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
016	gebouw	164500,58	449188,21	6,71	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	gebouw	164504,22	449128,01	6,76	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	164516,34	449109,18	6,36	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	164526,71	449108,88	6,14	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	164549,65	449099,51	5,89	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
021	gebouw	164569,22	449094,14	5,83	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	164599,08	449061,71	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
023	gebouw	164605,37	449067,83	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	164601,70	449067,87	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
025	gebouw	164583,42	449080,94	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
026	gebouw	164584,17	449074,82	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
027	gebouw	164594,96	449075,20	5,77	2,50	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
020	Nieuwe woning Haspel 9	164466,28	449192,81	6,54	8,00	Rechtthoek	0,80	0 dB	False
		164408,18	450073,91	6,17	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164428,14	450081,95	6,11	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164330,69	450064,21	6,75	2,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164810,26	450039,88	6,17	8,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164406,01	450011,20	5,63	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164784,94	450047,81	6,26	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164312,97	450035,99	6,62	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164843,69	450029,41	6,11	9,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164765,16	450034,21	6,32	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164877,92	450018,69	6,09	8,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164790,68	449997,75	6,25	8,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164762,49	450019,86	6,32	7,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164900,68	450011,56	6,09	8,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164760,59	450006,22	6,32	7,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164935,77	450000,58	6,13	8,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164746,43	449990,41	6,33	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164970,69	449989,64	6,11	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164988,05	449984,20	6,08	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165006,47	449978,43	6,05	7,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164996,33	449981,61	6,07	2,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164763,50	449982,45	6,31	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164849,86	449981,16	6,12	6,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164807,94	449950,90	6,23	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164916,10	449964,63	6,10	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164781,59	449972,91	6,30	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164886,11	449964,89	6,09	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164944,30	449930,38	6,08	4,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164838,70	449936,96	6,12	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165036,99	449968,87	6,00	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164985,28	449943,77	6,04	5,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164302,16	449962,13	6,56	1,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164331,00	449957,34	6,57	3,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164890,89	449911,98	6,04	5,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165099,89	449949,18	5,97	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164862,61	449925,58	6,06	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164766,92	449941,31	6,35	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165163,07	449929,39	5,98	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165001,89	449904,76	5,99	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165117,89	449943,54	5,97	5,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165396,42	449856,31	6,47	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165040,75	449889,88	5,96	4,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164977,30	449917,14	6,03	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164826,14	449911,97	6,12	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165121,05	449896,36	5,96	4,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164921,94	449891,97	6,01	5,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164860,11	449897,63	6,04	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164963,32	449881,52	5,99	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165072,29	449882,35	5,96	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165183,97	449875,06	5,96	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164876,21	449888,53	6,01	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164983,22	449865,65	5,98	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164248,51	449886,19	7,25	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maatveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
		165102,92	449868,92	5,96	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165283,48	449846,38	5,99	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164328,60	449879,09	6,86	3,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165025,93	449849,84	5,96	4,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165483,19	449829,13	6,43	7,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165109,85	449808,82	5,96	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165049,42	449843,18	5,96	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165085,22	449825,54	5,96	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165145,19	449794,45	5,96	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164327,29	449849,01	7,08	4,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165226,26	449842,67	5,96	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164314,56	449812,97	7,29	2,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164266,53	449842,89	7,35	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165269,12	449745,13	6,24	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163623,52	449805,23	7,80	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165419,04	449849,22	6,48	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163568,51	449831,28	8,11	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164220,95	449827,82	6,88	5,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165176,06	449792,33	5,96	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165272,64	449819,55	5,96	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163584,24	449824,30	7,99	5,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165199,47	449782,04	5,96	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165588,66	449796,10	6,51	6,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165217,57	449773,00	5,96	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165372,61	449804,46	6,54	4,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165397,10	449796,60	6,46	4,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165452,55	449813,72	6,45	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163564,42	449791,49	7,92	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165507,98	449805,76	6,43	7,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163583,01	449797,60	7,83	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165242,96	449761,24	5,96	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165707,92	449758,75	6,63	4,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165357,27	449801,05	6,59	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163595,85	449792,45	7,76	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164299,09	449790,20	7,20	3,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165523,09	449789,07	6,44	5,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163637,41	449767,54	7,60	5,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165385,55	449778,21	6,50	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165532,67	449778,60	6,44	6,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165460,90	449775,60	6,42	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165328,88	449732,75	6,42	4,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165372,88	449764,32	6,59	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165568,16	449757,16	6,47	6,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165487,99	449762,51	6,41	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165619,13	449756,93	6,53	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165855,87	449754,96	7,57	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165448,76	449751,00	6,44	5,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165498,56	449754,00	6,39	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165582,58	449758,37	6,49	4,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165837,52	449718,16	6,91	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165592,96	449742,13	6,49	7,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165476,76	449742,21	6,43	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165380,08	449754,72	6,58	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165365,21	449746,87	6,55	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165409,26	449710,10	6,48	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165491,96	449680,96	6,40	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165616,37	449727,30	6,55	7,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165441,37	449715,98	6,47	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165546,62	449726,86	6,40	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165470,23	449698,15	6,42	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165791,51	449706,66	6,94	10,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165632,73	449716,60	6,58	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165651,69	449705,16	6,61	5,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165567,86	449714,38	6,47	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165821,67	449674,92	7,13	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165554,09	449716,49	6,44	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165539,30	449711,53	6,41	6,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165578,65	449693,32	6,49	6,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165588,03	449694,09	6,51	6,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165680,11	449697,15	6,59	6,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165523,11	449679,84	6,37	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165812,87	449654,49	7,27	2,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165602,91	449688,39	6,53	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165723,76	449684,29	7,04	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165621,14	449685,12	6,56	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165582,91	449670,54	6,48	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165622,65	449664,17	6,53	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165567,21	449670,57	6,45	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165735,89	449666,59	7,03	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165899,61	449675,66	10,33	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165916,97	449677,96	10,41	4,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165589,10	449654,05	6,47	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165607,88	449647,80	6,50	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maatveld	Hoogte	Vorm	Ref1, 63	Cp	Zwevend
		165647,97	449660,97	6,50	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165724,82	449651,59	6,82	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165776,52	449652,04	7,20	3,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165672,00	449637,19	6,53	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165738,24	449642,90	6,91	6,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165753,02	449632,42	6,95	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165794,49	449610,93	7,90	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165689,15	449614,63	6,61	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165765,70	449624,26	7,12	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		165781,64	449617,68	7,34	6,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164042,80	449457,74	7,70	3,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164018,92	449445,71	7,81	3,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164032,71	449430,59	7,68	5,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164381,48	449396,97	7,95	5,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164367,93	449384,52	7,97	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164136,68	449364,14	7,77	2,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164259,65	449373,93	8,07	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164280,70	449361,63	8,08	2,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164189,20	449359,00	7,91	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164115,70	449351,85	7,98	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164069,87	449330,71	8,34	2,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164133,31	449340,67	8,16	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164463,53	449331,15	7,74	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164375,33	449339,08	7,91	4,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164197,28	449332,22	8,02	4,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164673,03	449260,49	6,33	6,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164278,30	449334,06	8,11	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164057,85	449332,24	8,35	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164161,05	449329,44	8,27	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163829,10	449330,62	8,12	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164521,87	449301,74	7,21	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163898,19	449312,20	8,01	4,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164136,16	449313,07	8,53	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164412,58	449235,84	7,70	4,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164248,24	449317,45	8,20	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163885,74	449310,51	8,03	5,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164322,66	449296,94	8,02	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164466,29	449253,63	7,06	5,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164391,23	449297,00	7,87	4,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163837,58	449294,85	8,20	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164356,42	449299,96	7,96	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163896,61	449286,64	8,22	4,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163793,92	449278,25	8,27	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164386,52	449284,37	7,87	4,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164346,99	449283,52	8,00	4,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164503,02	449239,59	6,80	6,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163843,82	449279,55	8,28	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164372,47	449277,80	7,92	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164601,61	449253,96	6,71	6,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163804,03	449265,30	8,38	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164541,69	449219,73	6,75	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164021,05	449252,28	8,23	4,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164317,51	449238,69	8,07	5,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164010,87	449240,80	8,20	4,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164760,42	449191,40	6,53	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164358,46	449240,42	7,68	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164084,93	449239,67	8,56	2,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164573,84	449204,40	6,72	6,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163551,06	449227,29	8,51	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164439,89	449224,94	7,15	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164344,69	449224,42	7,47	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164666,13	449160,89	6,64	5,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164451,56	449221,40	6,88	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164475,42	449213,49	6,71	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164361,53	449218,19	7,43	3,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164041,74	449219,25	8,36	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164081,80	449219,10	8,45	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163474,76	449194,08	9,00	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164382,21	449212,58	7,42	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164485,61	449209,29	6,70	6,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163943,69	449208,15	8,15	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164075,29	449204,78	8,37	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163935,73	449132,35	8,82	3,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164648,08	449170,68	6,74	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164430,92	449188,23	7,25	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163453,62	449183,50	9,13	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164530,11	449139,86	6,29	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163486,11	449175,18	8,86	3,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164841,31	449146,10	6,30	8,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163462,95	449168,86	9,00	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164627,58	449144,42	6,43	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164164,54	449174,80	8,25	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163543,30	449155,29	8,88	4,30	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
		163556,75	449143,48	9,05	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164464,30	449150,72	6,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164614,26	449116,00	6,05	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164795,03	449071,99	6,20	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164264,90	449145,70	7,49	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163360,03	449141,86	9,30	2,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164628,19	449095,03	5,84	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163587,22	449137,55	8,86	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163549,66	449125,00	9,33	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163489,95	449134,54	9,27	3,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163262,05	449122,68	8,65	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163550,69	449107,34	9,57	3,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164712,74	449048,95	6,07	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163836,81	449087,99	9,12	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163265,70	449113,34	8,80	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164677,93	449065,41	6,07	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164009,41	449102,74	8,68	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164737,27	449037,52	6,08	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164319,05	449093,26	6,85	6,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163267,85	449095,62	9,18	3,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163999,76	449090,95	8,82	2,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164365,27	449077,61	6,94	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163982,42	449083,61	8,95	2,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163888,76	449069,58	8,29	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163947,45	449073,87	8,84	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164618,23	449064,16	5,77	6,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164411,36	449051,79	6,72	4,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164423,92	449067,25	6,57	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164310,40	449057,56	7,16	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164617,10	449053,85	5,77	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163819,94	449053,00	8,62	3,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163917,44	449054,21	8,27	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163863,53	449049,82	8,29	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164305,92	449041,80	7,17	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164333,13	449047,09	7,11	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164763,86	448991,33	5,90	6,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164472,30	449022,13	6,26	5,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164304,26	449030,04	7,18	5,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163930,76	449038,04	8,82	3,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164398,63	449016,88	6,88	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164327,13	449025,46	7,10	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164532,19	448993,52	6,46	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164298,29	449014,73	7,18	5,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163906,16	449018,23	8,31	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164391,96	449005,39	6,95	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163952,34	449015,03	8,77	3,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164323,59	449008,67	7,07	5,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164289,80	449002,72	7,18	5,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164397,76	448920,61	6,60	4,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164383,88	448987,47	7,01	7,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164318,68	448993,97	7,06	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163909,89	448995,85	9,10	2,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164281,52	448990,64	7,16	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163807,50	448989,85	8,81	2,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164562,61	448979,13	6,49	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164449,69	448954,09	6,42	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164377,91	448976,50	7,05	3,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164272,35	448974,34	7,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163874,09	448983,86	8,88	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164304,87	448978,43	7,09	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163864,18	448979,87	9,18	2,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164369,51	448959,07	7,11	7,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164459,03	448900,79	6,37	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163775,62	448972,71	8,92	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164266,47	448959,60	7,16	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164296,06	448966,30	7,11	5,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164576,26	448950,94	6,55	7,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164508,27	448869,52	6,35	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163779,27	448961,92	8,80	2,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164364,59	448947,18	7,15	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164294,02	448949,97	7,10	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164702,47	448883,89	6,18	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164259,79	448943,75	7,17	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163788,17	448950,48	8,70	2,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163881,22	448947,36	9,70	1,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164427,52	448909,86	6,41	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164329,81	448939,41	7,10	6,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163809,59	448940,57	8,76	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163855,26	448944,59	9,35	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164522,90	448928,33	6,38	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164288,88	448936,59	7,13	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164338,85	448934,83	7,14	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164352,51	448913,73	7,15	6,24	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	Maatveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
		163761,33	448935,05	8,71	2,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163798,25	448932,63	8,52	2,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163882,69	448931,29	9,42	1,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164483,67	448893,60	6,37	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163829,76	448918,16	8,59	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163801,30	448903,73	8,45	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164621,91	448852,13	6,34	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164371,90	448866,82	6,76	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163830,90	448889,81	8,27	3,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163851,55	448890,96	8,34	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163788,30	448889,29	8,48	3,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164438,41	448860,39	6,34	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163743,65	448880,65	8,66	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163808,18	448882,33	8,37	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163782,78	448881,07	8,48	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164416,09	448870,99	6,45	3,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164426,60	448866,45	6,40	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164662,37	448835,09	6,32	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163718,70	448862,71	8,22	4,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164424,19	448769,51	6,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163782,80	448864,33	8,44	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163832,24	448864,32	8,20	3,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163771,14	448859,51	8,48	2,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164453,65	448753,64	6,70	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163736,90	448852,42	8,22	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163821,40	448849,66	8,22	3,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163793,05	448840,47	8,33	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163367,87	448832,31	9,12	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164541,22	448824,45	6,40	2,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163707,09	448836,24	8,18	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163776,65	448828,13	8,24	2,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163722,23	448827,74	8,27	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163699,95	448819,85	8,09	3,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164612,46	448730,74	6,32	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163745,63	448822,62	8,40	3,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163937,94	448811,00	8,03	4,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163793,19	448808,84	8,31	3,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163750,38	448807,30	8,43	3,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163805,21	448804,48	8,30	3,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163709,35	448803,09	8,12	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163766,31	448797,01	8,50	3,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163715,82	448792,24	8,14	3,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163730,41	448791,33	8,25	4,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163745,29	448784,14	8,34	3,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163687,60	448783,94	7,92	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163707,82	448764,97	8,02	3,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163755,73	448760,95	8,36	4,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163779,46	448749,77	8,51	3,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163769,34	448729,93	8,38	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163781,25	448728,13	8,46	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163873,08	448711,01	8,50	3,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163971,60	448562,15	8,44	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
		163954,83	448528,15	8,48	2,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164776,50	450050,45	6,29	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
		164978,91	449987,07	6,10	2,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	Nieuwe woning HASPEL	164407,04	449212,65	7,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-l	Y-l	Oppervlak	Bf
001	hard bodemgebied	164248,33	449220,04	5717,17	0,00
		164289,97	450000,00	1704,04	0,00
		164340,34	450000,00	1586,34	0,00
		165293,93	449888,40	24971,72	0,00
		164359,90	449932,44	1561,30	0,00
		164323,93	449901,20	1590,96	0,00
		164750,82	449175,78	598,51	0,00
		164830,20	449138,68	356,65	0,00
		164631,72	449033,62	2523,06	0,00
		163489,66	449109,27	359,19	0,00
		164100,20	448661,26	6588,94	0,00
		163883,11	449042,59	137,95	0,00
		164761,95	448968,48	804,58	0,00
		164039,05	448885,37	111,78	0,00
		163992,88	448768,95	177,50	0,00
		164289,97	450000,00	1674,36	0,00
		164340,34	450000,00	1546,80	0,00
gem	Haarweg (leeg)	163430,96	449629,66	1386,08	0,00
buitengem	Dwarsweg (leeg)	164023,29	449293,91	3328,12	0,00
01		163672,11	449506,84	2277,91	0,00
02		164140,50	449296,54	503,36	0,00
03		164241,19	449298,69	2559,41	0,00
04		164273,42	449247,66	572,37	0,00
05		164236,35	449162,37	1879,90	0,00
06		164232,18	449154,77	230,39	0,00
07		164187,82	449170,49	612,50	0,00
08		164043,82	449285,81	339,79	0,00
01	hard bodemgebied - wegen woonwijk Haspel	164312,77	449286,59	4257,04	0,00
02	hard bodemgebied - wegen woonwijk Haspel	164373,20	449391,66	347,22	0,00

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
		164469,18	450146,70	6,09	68,51
		164449,07	450153,00	8,89	12,01
		164462,03	450140,56	6,78	9,21
		164431,33	450158,56	8,23	10,87
		164378,74	450175,03	5,76	330,51
		164886,25	450016,08	6,08	17,73
		164760,68	450000,00	6,32	78,04
		164823,31	450035,79	6,12	38,61
		164289,97	450000,00	6,57	85,54
		164340,34	450000,00	5,97	80,15
		164495,13	450138,58	5,74	154,41
		164294,60	450201,28	5,97	225,17
		164059,90	450032,62	5,93	154,02
		164112,15	450128,84	5,85	140,36
		164604,35	450000,00	6,26	100,27
		164652,66	450089,24	9,40	97,98
		164618,73	450000,00	9,78	96,13
		164093,34	449909,01	6,41	71,30
		164007,72	449903,46	6,30	224,76
		164182,13	449970,01	5,79	58,93
		164318,38	449946,61	6,57	141,93
		164345,58	449938,96	6,57	140,59
		164878,81	450000,00	6,06	50,69
		164796,03	449983,29	6,28	39,10
		164808,88	450000,00	6,20	64,14
		164951,80	449995,56	6,15	61,06
		164307,29	449983,10	6,57	25,45
		164334,93	450000,00	6,57	35,85
		164351,19	449984,93	5,97	19,12
		164384,31	450000,00	5,97	42,44
		164427,10	450000,00	5,34	48,92
		164056,51	450000,00	5,89	68,47
		164193,74	450000,00	5,68	34,71
		163798,36	450000,00	6,35	26,17
		164578,03	449900,00	6,42	111,00
		164604,35	450000,00	6,26	112,30
		164618,73	450000,00	9,78	111,15
		164562,48	449900,00	9,47	111,70
		164256,33	449971,82	5,79	78,92
		163597,32	449924,47	8,12	26,40
		163729,13	449976,80	5,93	76,80
		164925,95	449940,25	6,11	43,93
		165251,48	449900,00	4,29	5,97
		165240,81	449905,04	6,00	9,22
		164683,49	449900,00	6,69	104,11
		164855,63	449954,92	6,10	60,79
		164782,83	449941,39	6,28	45,77
		165134,44	449914,74	5,96	16,12
		165078,40	449944,72	5,96	108,43
		165052,35	449900,00	5,96	78,00
		164237,77	449900,00	7,21	28,55
		164405,88	449955,92	5,76	61,95
		163909,45	449900,00	7,03	35,23
		163800,79	449900,00	7,45	78,67
		164028,97	449937,34	5,96	40,94
		164088,40	449900,00	6,57	29,97
		164146,20	449900,00	6,37	76,03
		163754,61	449900,00	7,01	83,03
		163245,03	449079,12	9,23	242,09
		163357,73	449641,14	7,97	265,82
		163362,01	449662,50	7,83	255,71
		163302,34	448499,72	9,15	396,97
		163196,42	448537,46	8,70	337,28
		163265,56	448682,39	8,56	106,69
		163150,86	448553,69	8,86	11,10
		163202,75	448868,25	9,22	142,97
		163167,12	448690,56	9,07	81,33
		163446,15	449624,36	7,99	308,60
		163585,59	449865,29	8,24	148,15
		163710,26	449800,15	7,37	269,63

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	H-I	Lengete
		163591,54	449549,79	8,13	758,11
		163595,42	449522,14	8,92	1588,34
		163390,44	449616,41	8,16	194,89
		163455,03	449582,47	8,30	536,87
		163276,20	449234,55	8,71	19,50
		163253,28	449120,26	8,88	7,15
		163319,67	449236,79	8,58	156,18
		163424,63	449153,64	9,26	396,18
		163560,91	449192,59	8,44	370,08
		163363,06	449636,10	7,41	755,50
		164128,70	449250,08	8,81	243,01
		164255,62	449293,78	7,97	341,86
		164181,96	449303,30	8,46	308,90
		163664,81	449711,62	7,45	160,09
		163591,78	449738,62	7,45	165,11
		163838,30	449386,92	8,07	149,41
		163892,33	449363,77	8,00	54,97
		163893,19	449282,47	8,23	22,63
		163928,60	449287,00	8,13	49,26
		163719,60	449820,50	6,63	169,90
		163700,97	449771,74	7,40	329,17
		163856,27	449422,61	8,79	675,18
		164093,34	449909,01	6,41	71,30
		164028,97	449937,34	5,96	222,86
		164007,72	449903,46	6,30	224,76
		163750,73	449785,54	7,89	203,61
		163843,48	449765,00	7,68	185,52
		163616,87	449541,62	8,18	247,35
		163706,00	449665,28	8,12	229,59
		163859,58	449748,98	7,57	126,04
		163807,38	449618,79	7,99	151,98
		164182,13	449970,01	5,79	58,93
		164024,82	449338,12	8,38	631,81
		164302,84	449772,42	7,52	168,46
		164224,30	449630,73	7,77	111,62
		164039,69	449514,17	7,67	144,38
		163937,14	449586,86	7,97	114,86
		164405,88	449555,92	5,76	119,98
		164219,31	449764,53	7,19	387,63
		164325,14	449843,76	7,12	444,70
		164433,76	449787,24	6,20	591,43
		164269,98	449298,56	8,44	534,16
		164470,16	449686,46	9,35	83,44
		164468,07	449684,56	9,84	668,05
		164493,34	449114,94	6,90	1592,74
		164801,65	449370,48	6,20	237,63
		164756,10	449160,47	6,12	204,45
		165047,93	449234,00	6,41	792,64
		165078,40	449944,72	5,96	763,75
		165159,29	449798,46	5,96	86,26
		165239,30	449853,53	5,96	81,80
		165134,44	449914,74	5,96	137,20
		164782,83	449941,39	6,28	400,80
		164855,63	449954,92	6,10	324,75
		164557,72	449313,85	7,04	128,39
		164381,13	449250,80	7,82	385,20
		164322,23	449288,52	8,02	439,43
		164691,46	449414,82	6,63	158,26
		164565,81	449308,00	7,04	137,56
		164613,10	449259,29	6,70	67,33
		164538,32	449207,77	6,76	133,85
		164707,51	449173,45	6,07	146,99
		164665,40	449059,11	6,07	234,35
		164195,94	449313,27	8,06	527,02
		164546,03	449608,09	7,84	426,77
		165306,94	449884,33	6,38	1932,63
		165240,80	449905,04	5,99	1999,33
		165293,93	449888,40	4,22	1939,30
		165951,28	448505,12	4,22	1989,48
		165348,97	449863,85	6,46	86,76

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	H-I	Lengte
		165443,26	449841,64	6,48	241,88
		165346,13	449676,11	6,60	213,69
		164925,95	449940,25	6,11	77,08
		165472,54	449502,62	6,21	297,73
		165393,03	449716,31	6,48	192,89
		165437,84	449814,40	6,46	638,90
		165477,61	449797,02	6,42	32,47
		165689,15	449666,87	6,53	94,01
		165832,06	449690,25	7,02	116,07
		165810,64	449726,58	6,65	36,24
		165826,66	449591,22	8,79	125,01
		165926,10	449621,43	11,15	116,50
		165919,45	449633,21	11,15	59,08
		165974,29	449665,73	10,38	155,70
		165817,47	449644,39	7,30	41,99
		165801,96	449606,24	8,24	119,98
		165686,74	449658,68	6,53	96,49
		163984,71	448775,98	7,01	51,65
		164568,17	448942,02	6,83	298,19
		164306,01	449087,65	7,25	1995,97
		164300,52	449096,36	6,89	50,53
		164420,41	449033,16	6,70	48,25
		164581,29	449005,46	5,71	45,71
		164320,34	449283,32	8,04	1024,41
		164905,16	448885,66	6,35	299,64
		164649,46	449087,77	5,77	660,51
		164683,29	449007,24	5,77	258,89
		164304,79	449083,66	7,26	955,70
		164104,59	448881,90	9,78	378,77
		164070,35	449267,86	8,64	207,04
		164148,06	449207,82	8,64	1034,47
		163821,55	448314,73	9,29	1011,84
		164141,22	449205,54	8,64	901,27
		163470,13	448859,48	8,32	603,34
		163827,34	449242,21	8,60	820,96
		164013,77	449291,90	8,08	247,90
		163855,55	449154,82	9,30	308,09
		163968,42	449101,81	8,95	103,03
		163965,90	449093,18	8,95	1094,83
		163475,35	448490,72	8,72	508,61
		163554,12	448689,73	8,23	263,30
		163470,10	448846,07	8,32	536,01
		163670,00	448771,55	7,88	122,35
		163224,90	448956,72	9,22	398,90
		163462,75	449090,54	9,57	293,93
		163577,57	449178,41	9,72	123,96
		163534,57	449175,29	8,57	61,28
		163365,71	448888,18	9,22	172,02
		163338,39	448851,34	9,22	112,21
		163380,17	448823,06	9,22	169,99
		163601,67	448393,07	9,36	18,31
		163454,48	448445,52	8,91	41,06
		163348,98	448483,10	9,39	53,74
		163545,90	448412,94	9,24	22,40
		163719,71	448351,02	9,40	144,87
		163781,24	448329,09	8,66	20,08
		164361,69	449052,86	6,94	635,64
		164281,50	448853,66	7,22	264,92
		164292,98	448898,36	7,15	213,91
		164451,84	449009,42	6,44	290,59
		164410,51	448773,93	6,66	231,36
		164408,49	448908,08	6,48	53,47
		164466,62	448885,23	6,35	45,30
		164211,92	448869,69	7,02	1731,77
		164439,09	448693,27	7,35	775,14
		164526,47	448871,99	6,35	159,86
		163995,57	448622,07	8,39	350,85
		163851,03	448315,93	8,74	353,91
		164318,38	449946,61	6,57	141,93
		164345,58	449938,96	6,57	140,59

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-I	Y-I	H-I	Lengte
	164320,27	449280,24	8,02		318,90
	163885,24	449017,64	7,59		81,10
	164878,81	450000,00	6,06		50,69
	164796,03	449983,29	6,28		39,10
	164808,88	450000,00	6,20		64,14
	164951,80	449995,56	6,15		61,06
	164307,29	449983,10	6,57		25,45
	164334,93	450000,00	6,57		35,85
	164351,19	449984,93	5,97		19,12
	164384,31	450000,00	5,97		42,44
	164427,10	450000,00	5,34		48,92
	164056,51	450000,00	5,89		68,47
	164193,74	450000,00	5,68		34,71
	163729,13	449976,80	5,93		162,94
	163798,36	450000,00	6,35		26,17
	163597,32	449924,47	8,12		70,72
	164256,33	449971,82	5,79		669,68
	165347,10	449871,75	6,46		6,59
	165887,17	449702,61	10,21		166,14
	164491,52	449769,95	9,07		262,99
	164618,73	450000,00	9,78		1075,13
	164604,35	450000,00	6,26		307,85
	164491,86	449632,02	7,62		410,30
	164886,25	450016,08	6,08		17,73
	164289,97	450000,00	6,57		85,54
	164340,34	450000,00	5,97		80,15
	164059,90	450032,62	5,93		154,02
	164618,73	450000,00	9,78		96,13
	164666,10	450085,03	5,99		93,96
	164652,66	450089,24	9,40		97,98
	164604,35	450000,00	6,26		100,27
	164100,25	450100,00	5,83		109,16
	164243,19	450100,00	5,75		111,58
	164474,80	450100,00	5,70		110,80
	164823,31	450035,79	6,12		38,61
	164760,68	450000,00	6,32		78,04
	164414,33	450100,00	5,97		210,70
	163800,23	450005,02	6,33		5,36
	164666,10	450085,03	5,99		93,96
	165848,65	449714,68	7,02		187,26
	166002,81	449666,39	10,45		30,18
	163800,23	450005,02	6,33		5,36

Model: VL 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
1	Haspel 9 - ZG	164466,56	449179,34	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja
2	Haspel 9 - WGz	164462,01	449183,77	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja
3	Haspel 9 - WGn	164465,56	449191,48	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja
4	Haspel 9 - NG	164468,89	449191,71	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja
5	Haspel 9 - OGn	164476,99	449186,26	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja
6	Haspel 9 - OGz	164473,12	449177,85	6,54	1,50	4,50	7,50	--	—	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2030
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Haspel
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Haspel 9 - ZG	1,50	5	2	-2	7
1_B	Haspel 9 - ZG	4,50	9	6	2	11
1_C	Haspel 9 - ZG	7,50	10	7	3	11
2_A	Haspel 9 - WGz	1,50	30	27	23	32
2_B	Haspel 9 - WGz	4,50	32	28	24	33
2_C	Haspel 9 - WGz	7,50	32	29	25	33
3_A	Haspel 9 - WGn	1,50	33	30	26	35
3_B	Haspel 9 - WGn	4,50	34	31	27	36
3_C	Haspel 9 - WGn	7,50	34	31	27	35
4_A	Haspel 9 - NG	1,50	36	32	29	37
4_B	Haspel 9 - NG	4,50	36	33	29	38
4_C	Haspel 9 - NG	7,50	36	33	29	37
5_A	Haspel 9 - OGn	1,50	23	20	16	24
5_B	Haspel 9 - OGn	4,50	23	20	16	25
5_C	Haspel 9 - OGn	7,50	24	21	17	25
6_A	Haspel 9 - OGz	1,50	20	17	13	21
6_B	Haspel 9 - OGz	4,50	17	14	10	19
6_C	Haspel 9 - OGz	7,50	18	15	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Slaperdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Haspel 9 - ZG	1,50	34	31	27	36
1_B	Haspel 9 - ZG	4,50	37	34	30	39
1_C	Haspel 9 - ZG	7,50	38	35	31	40
2_A	Haspel 9 - WGz	1,50	32	29	25	33
2_B	Haspel 9 - WGz	4,50	37	34	30	39
2_C	Haspel 9 - WGz	7,50	39	36	32	40
3_A	Haspel 9 - WGn	1,50	33	29	26	34
3_B	Haspel 9 - WGn	4,50	36	33	29	38
3_C	Haspel 9 - WGn	7,50	38	35	31	40
4_A	Haspel 9 - NG	1,50	30	27	24	32
4_B	Haspel 9 - NG	4,50	34	31	27	36
4_C	Haspel 9 - NG	7,50	35	32	28	37
5_A	Haspel 9 - OGn	1,50	30	27	23	32
5_B	Haspel 9 - OGn	4,50	33	30	26	34
5_C	Haspel 9 - OGn	7,50	34	31	27	35
6_A	Haspel 9 - OGz	1,50	31	28	24	33
6_B	Haspel 9 - OGz	4,50	32	29	25	34
6_C	Haspel 9 - OGz	7,50	35	31	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RL - GPP20170522 - minder HL - GOED
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Haspel 9 - ZG	1,50	48	47	44	51
1_B	Haspel 9 - ZG	4,50	50	49	46	54
1_C	Haspel 9 - ZG	7,50	51	51	47	55
2_A	Haspel 9 - WGz	1,50	46	45	41	49
2_B	Haspel 9 - WGz	4,50	48	47	44	51
2_C	Haspel 9 - WGz	7,50	49	48	45	52
3_A	Haspel 9 - WGn	1,50	45	44	41	48
3_B	Haspel 9 - WGn	4,50	47	46	43	50
3_C	Haspel 9 - WGn	7,50	48	48	44	52
4_A	Haspel 9 - NG	1,50	38	37	34	41
4_B	Haspel 9 - NG	4,50	40	39	36	43
4_C	Haspel 9 - NG	7,50	41	40	37	44
5_A	Haspel 9 - OGn	1,50	44	43	40	47
5_B	Haspel 9 - OGn	4,50	46	45	41	49
5_C	Haspel 9 - OGn	7,50	47	46	43	50
6_A	Haspel 9 - OGz	1,50	44	44	40	48
6_B	Haspel 9 - OGz	4,50	47	46	42	50
6_C	Haspel 9 - OGz	7,50	48	47	44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenmethode Cumulatieve geluidbelasting - Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder"

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer 1)		Railverkeer		Industrie		Luchtvaart		Cumulatieve waarden				
			Lden	L _{night}	Lden	L _{night}	Lden	L _{night}	Lden	L _{night}	L _{cum}	L _{night,cum}	L _{den,cum}	L _{night,cum}	L _{den,cum}
1_A	Haspel 9 - ZG	1,5	41,0	41,0	51,2	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	48,2	48,2	52,0		
1_B	Haspel 9 - ZG	4,5	43,9	43,9	53,6	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,6	50,6	54,6		
1_C	Haspel 9 - ZG	7,5	44,9	44,9	54,9	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	51,7	51,7	55,8		
2_A	Haspel 9 - WGz	1,5	38,5	38,5	49,0	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	46,0	49,8		
2_B	Haspel 9 - WGz	4,5	43,9	43,9	51,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	48,8	48,8	52,7		
2_C	Haspel 9 - WGz	7,5	45,4	45,4	52,2	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	50,0	54,0		
3_A	Haspel 9 - WGN	1,5	39,1	39,1	48,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	45,5	49,3		
3_B	Haspel 9 - WGN	4,5	42,8	42,8	50,4	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	48,1	48,1	51,9		
3_C	Haspel 9 - WGN	7,5	45,0	45,0	51,9	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	49,7	49,7	53,6		
4_A	Haspel 9 - NG	1,5	37,1	37,1	41,2	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	40,4	40,4	43,9		
4_B	Haspel 9 - NG	4,5	40,7	40,7	43,2	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	43,2	46,9		
4_C	Haspel 9 - NG	7,5	41,6	41,6	44,3	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,2	44,2	47,9		
5_A	Haspel 9 - OGN	1,5	36,7	36,7	47,2	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	44,3	44,3	48,0		
5_B	Haspel 9 - OGN	4,5	39,5	39,5	48,9	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,1	46,1	49,9		
5_C	Haspel 9 - OGN	7,5	40,2	40,2	50,3	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	47,3	47,3	51,1		
6_A	Haspel 9 - OGz	1,5	37,8	37,8	47,8	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,9	44,9	48,7		
6_B	Haspel 9 - OGz	4,5	38,9	38,9	50,1	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9	46,9	50,7		
6_C	Haspel 9 - OGz	7,5	41,1	41,1	51,4	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	48,3	48,3	52,2		

1) Lden wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, **zonder** aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder



Klinkhamerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 363
Oostelijk Botweg 9 | 4833 GP TERNEUZEN | 0115 649 690
Hendrikusweg 50 | 7512 MC EMMEN | 099 238 110