

Rapport 21720488.R01

Bouwplan Grebbeweg 35 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21720488.R01

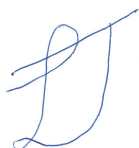
Bouwplan Grebbeweg 35 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
2 november 2017

Opdrachtgever: De heer H. van [REDACTED]
Kanaalweg 12
3901 ET VEENENDAAL

Contact via: Bouwstructuur ingenieursbureau
De heer [REDACTED]
Postbus 13
3900 AA VEENENDAAL
info@bouwstructuur.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG	9
6. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT	9
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Nieuwe woning en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

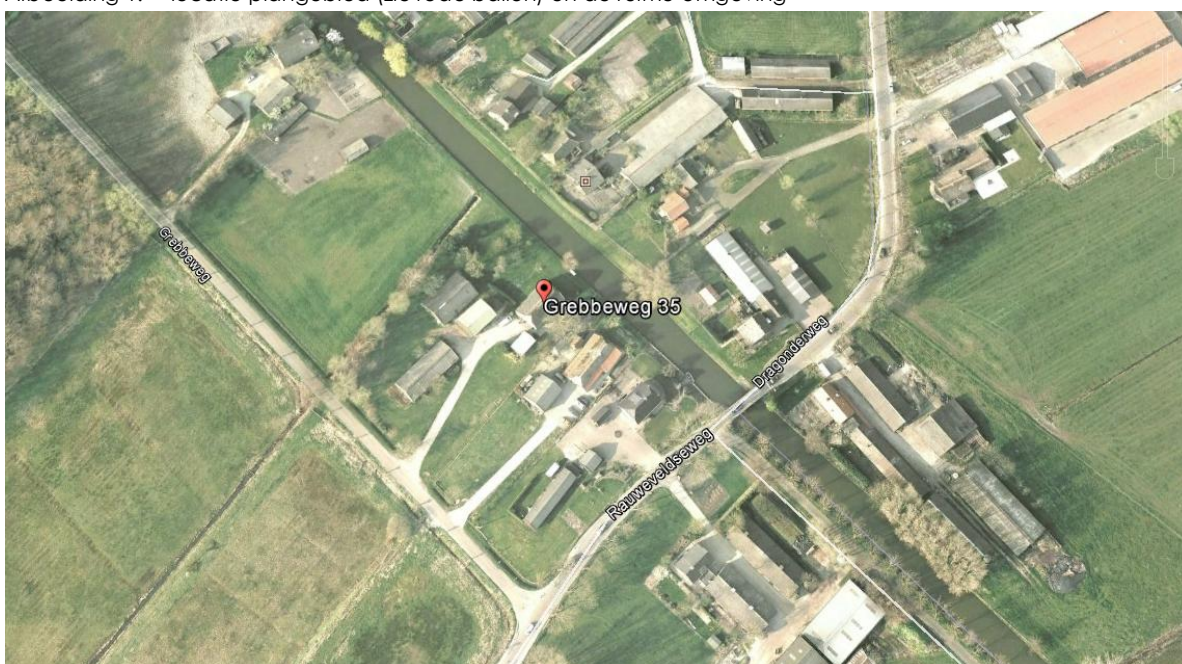


1. INLEIDING

Aan de Grebbeweg 35 in Veenendaal wil men een extra woning realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In de figuren 1.2 en 1.3 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: locatie plangebied (zie rode ballon) en de ruime omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uit-



zondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom. Er is in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzone van de Grebbeweg, de Rauweveldseweg/Dragonderweg.

Voor de Meentdijk, ter hoogte van het bouwplan, geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Vanwege de grote afstand van deze weg en de geringe verkeersintensiteit (zie bijlage 1), zal deze weg niet relevant zijn voor de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen



van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Veenendaal heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregel Hogere Waarden Wgh, d.d. 14 oktober 2008".

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen:

- Hogere waarden worden alleen verleend als met een akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- De woning dient ten minste één geluidluwe gevel te hebben (eis).
- Voor de indeling van de woning geldt dat per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).
- Voor de buitenruimte van de woning geldt dat er minimaal één aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).

Het college kan in incidentele situaties besluiten af te wijken van de in de beleidsregel gestelde voorwaarden. Het besluit moet dan deugdelijk gemotiveerd zijn.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Veenendaal verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. Hierbij is rekening gehouden met de nieuwe woningbouw in Veenendaal-Oost en het gegeven dat de Grebbeweg uitgezonderd is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur.

De wegdekken van de Rauweveldseweg en de Dragonderweg, bestaan uit SMA-NL11, dat akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het wegdek van de Grebbeweg heeft een oppervlaktbewerking (slijtlaag met parelgrind).

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel zoals beschikbaar gesteld door de Omgevingsdienst regio Utrecht, waarin alle akoestisch benodigde gegevens zijn opgenomen (gebouwen, bodemgebieden, hoogtelijnen, wegen etc.). Ook is gebruikgemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld door Bouwstructuur ingenieursbureau uit Veenendaal.



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde gegevens zijn verkregen uit Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woning bestaat uit 2 bouwlagen (zie figuur 1.3). Zowel op de begane grond als op de eerste verdieping worden verblijfsruimten gerealiseerd (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd (standaard bodemfactor van 1,0), met uitzondering van gebieden waar de bodem helemaal of deels akoestisch hard is. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek (wegverkeer) is door de Omgevingsdienst regio Utrecht een rekenmodel ter beschikking gesteld (zie de figuren 2.1 en 2.2). In dit rekenmodel zijn o.a. de wegen, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen. Dit rekenmodel is gecontroleerd en daar waar nodig, aangepast en/of geactualiseerd.

Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en in bijlage 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Grebbeweg en de Rauweveldseweg/Dragonderweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 37 dB ten gevolge van de Grebbeweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 38 dB ten gevolge van de Rauweveldseweg/Dragonderweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2

De geluidbelastingen ten gevolge van beide gezoneerde wegen zal ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

6. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 44 dB.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($44 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Grebbeweg 35 in Veenendaal wil men een extra woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom, in de geluidzone van de Grebbeweg en de Rauweveldseweg/Dragonderweg.

Voor de Meentdijk, ter hoogte van het bouwplan, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Vanwege de grote afstand van deze weg en de geringe verkeersintensiteit, zal deze weg niet relevant zijn voor de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den} na aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zal ondervinden van maximaal:

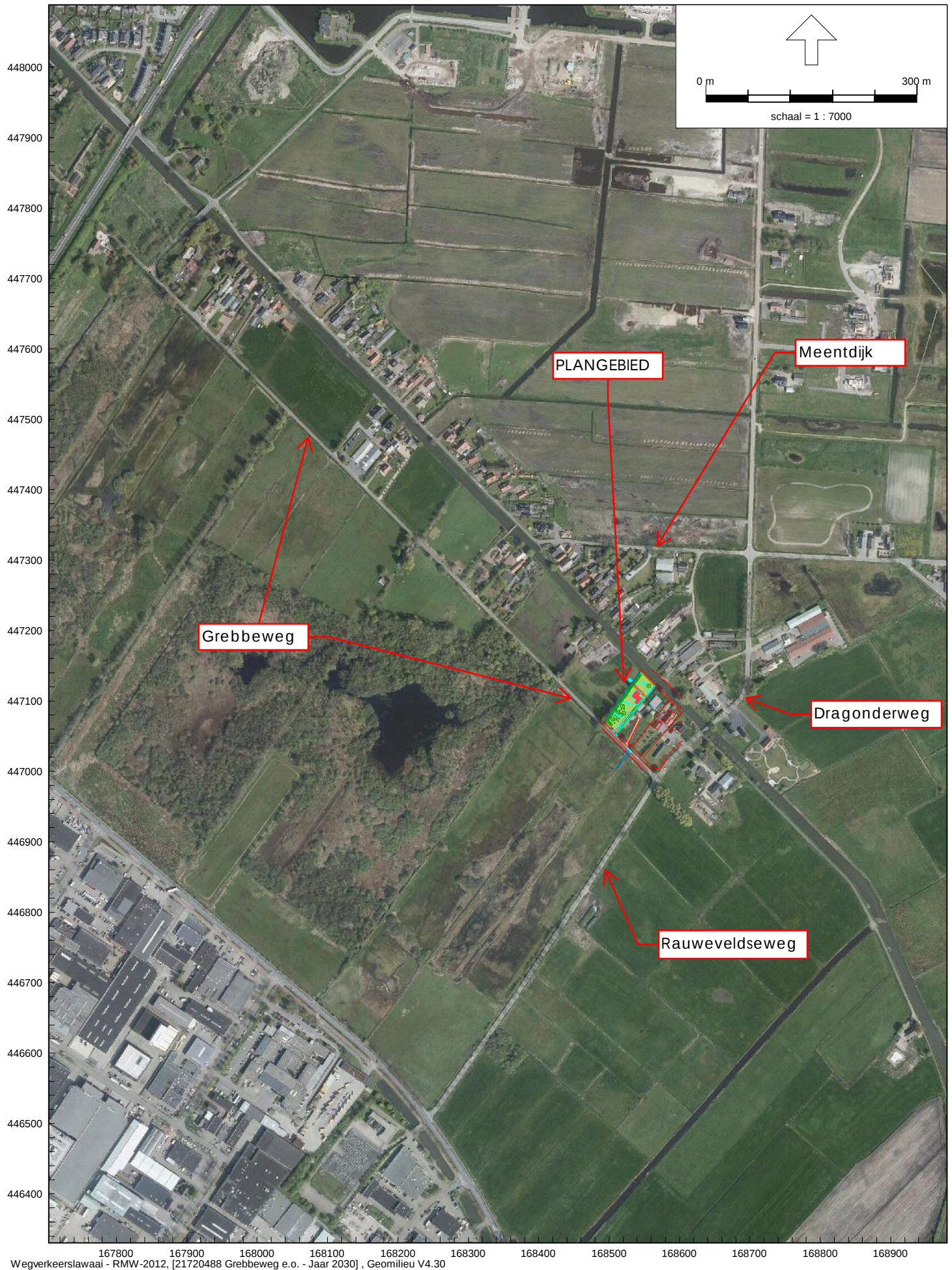
- 37 dB ten gevolge van de Grebbeweg;
- 38 dB ten gevolge van de Rauweveldseweg/Dragonderweg.

De geluidbelastingen ten gevolge van beide gezoneerde wegen zal ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

Zonder aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwe woning maximaal 44 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN



Bouwplan Grebbeweg 35 in Veenendaal
Locatie plangebied en de ruime omgeving





BouwStructuur
INGENIEURSBUREAU

Postbus 13
3900 AA Veenendaal
www.bouwstructuur.nl
Tel. 0318 - 502 584
Fax. 0318 - 502 594
info@bouwstructuur.nl

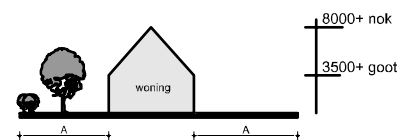
project:
17022
i.o.v.:
Harm van Braak
Kanaalweg 12
3901 ET Veenendaal

onderwerp:
Nieuwbouw van een vrijstaande woning aan de
aan de Grebbeweg 35 te Veenendaal

datum: 03-10-2017
formaat: A-3
schaal: 1:500

werkbladnr.:
102
Situatietekening

ingenieursbureau voor woning - en utiliteitsbouw

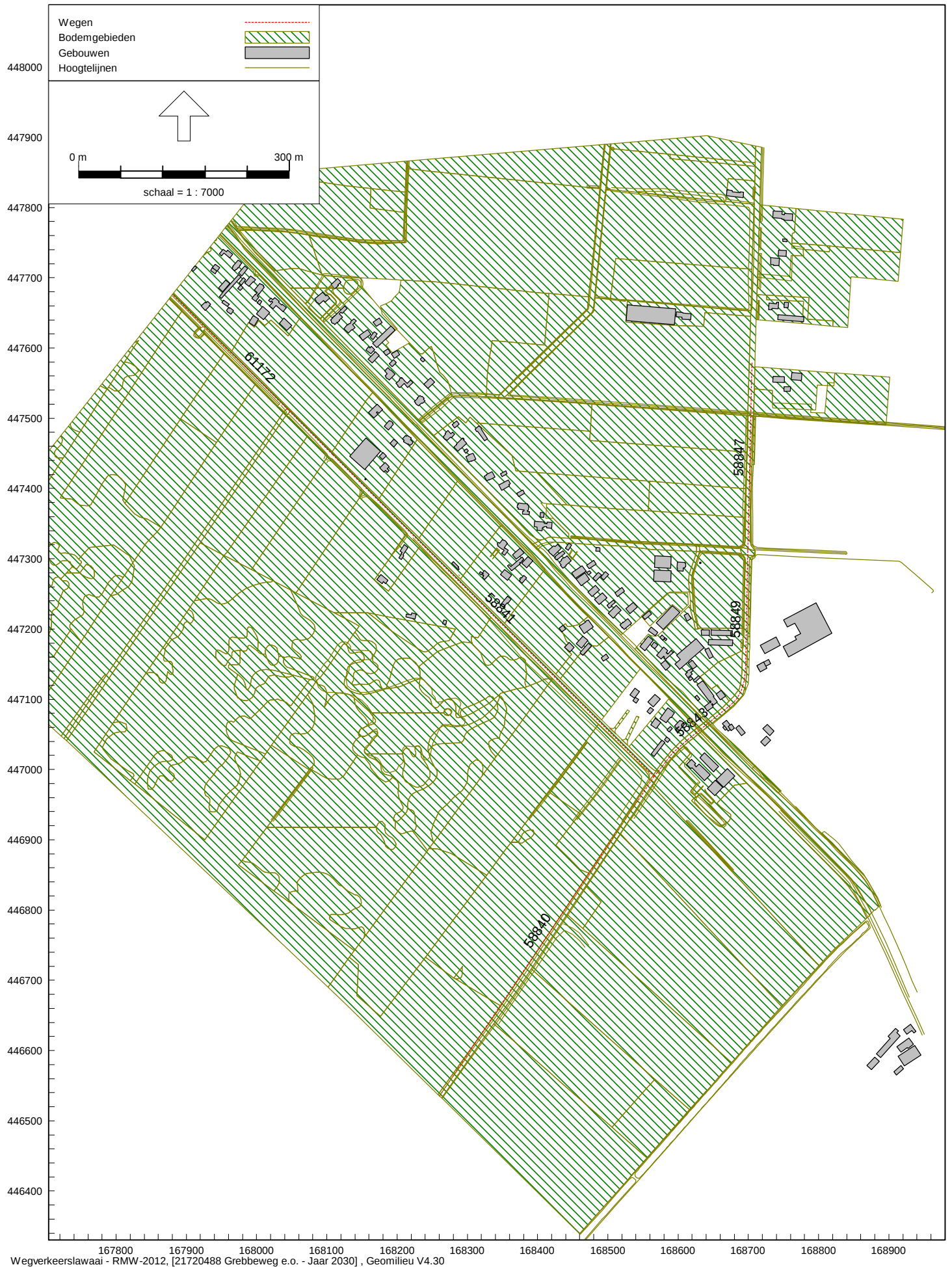


kavel breedte +/- 25 meter, hoofdvolume betreft een zadeldak
woning wordt minimaal 7 meter uit de erfgrans geplaatst (maat A)

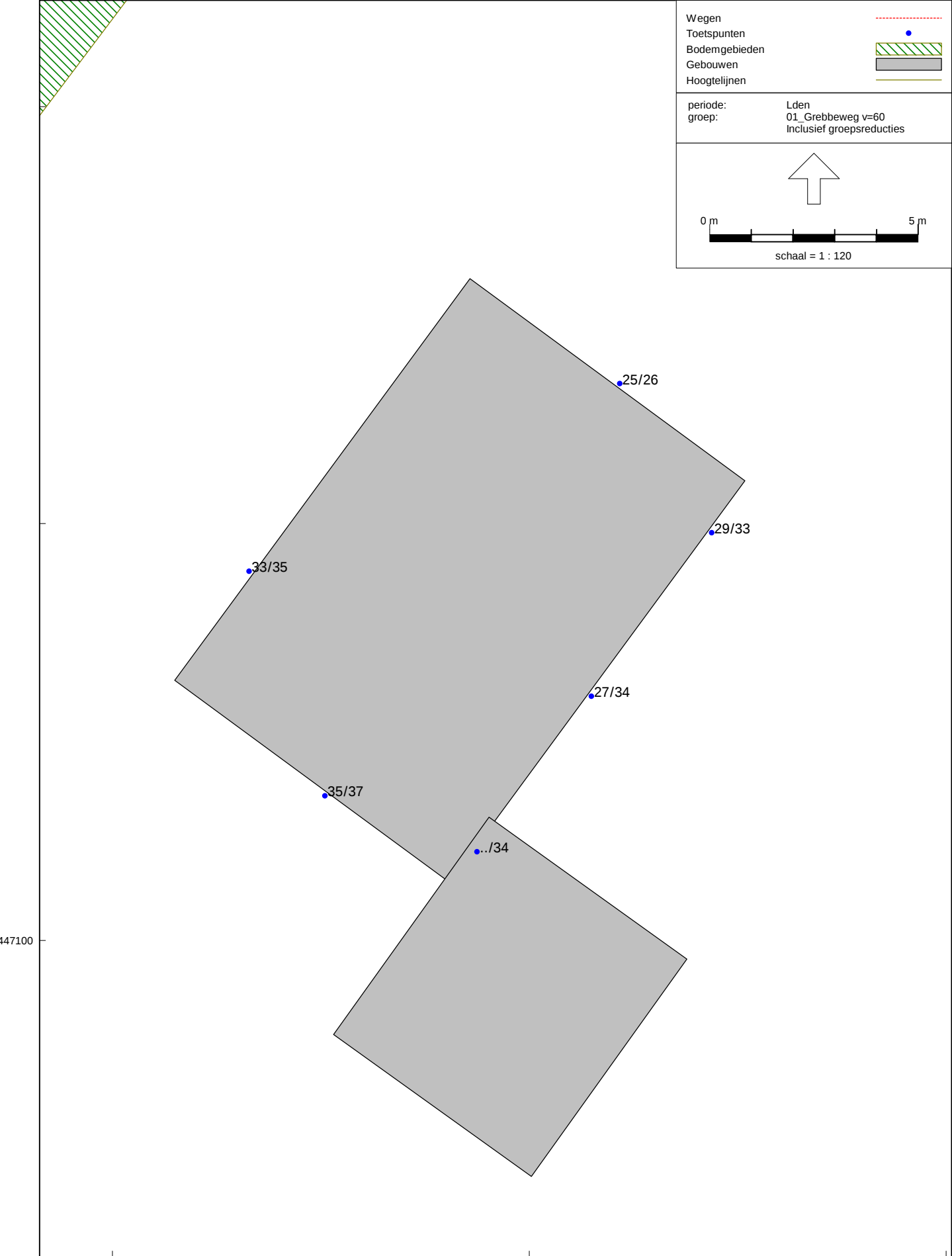


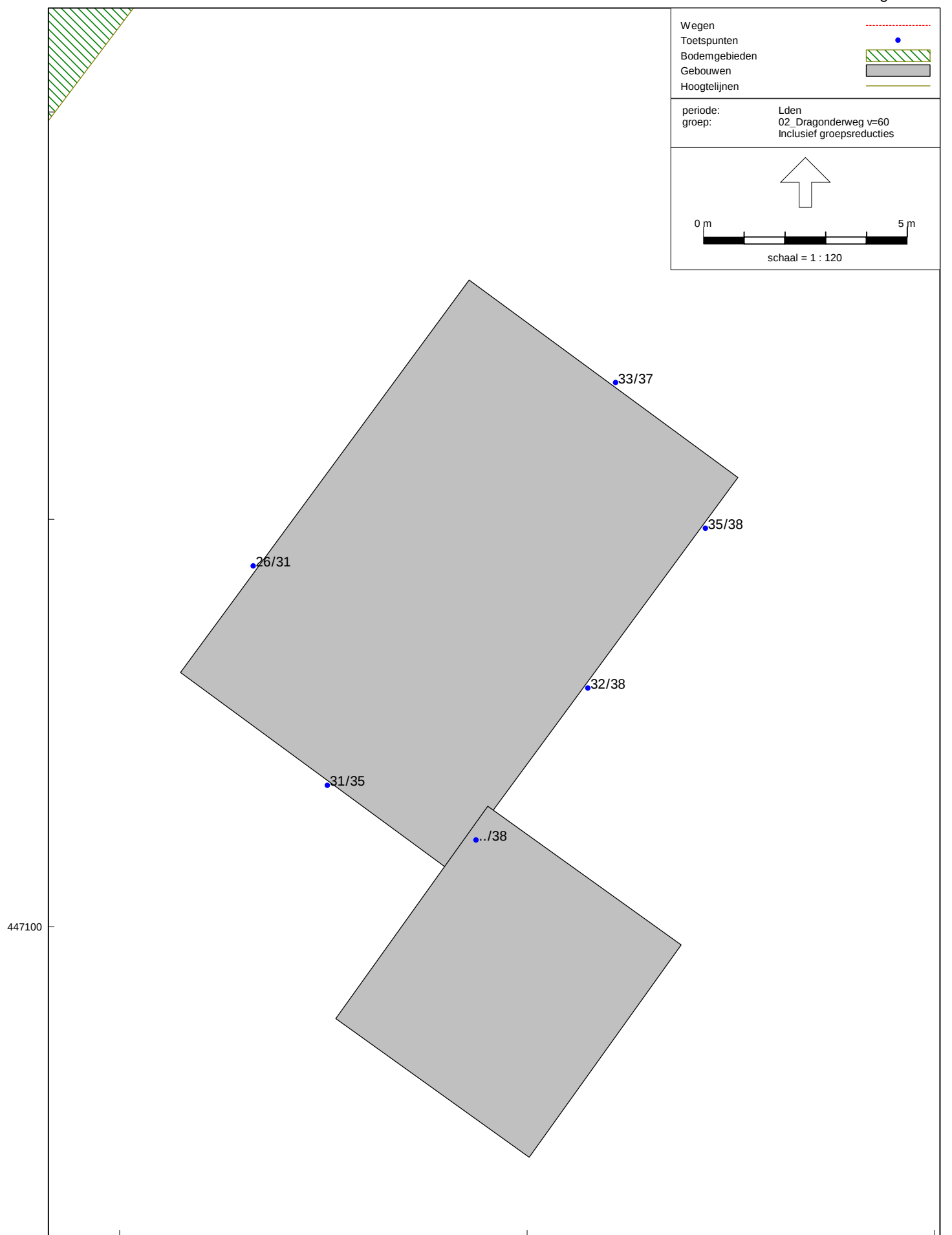
Gewijzigde situatie

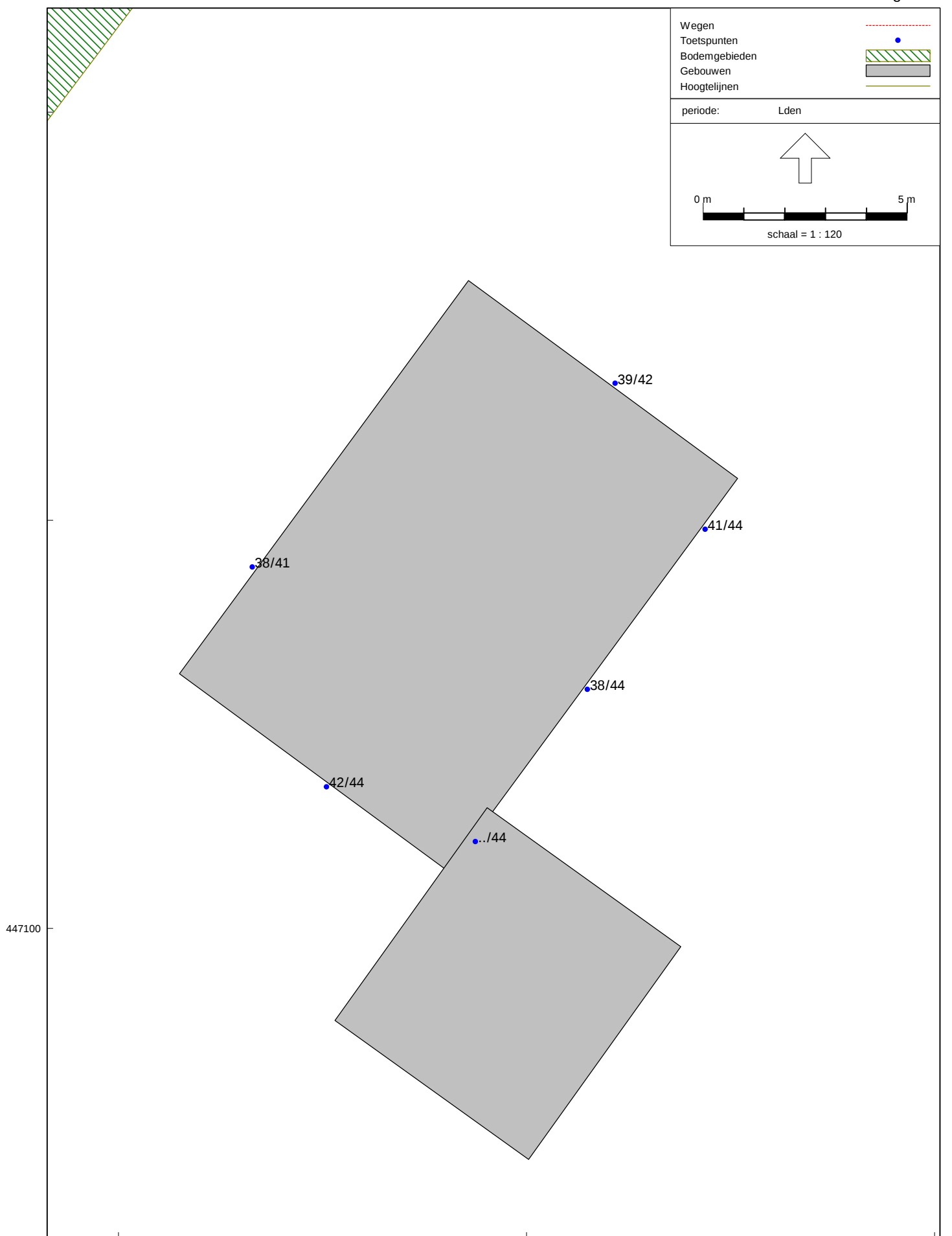
- betreffende perceel
- hoofgebouw bestaand
- nieuwe woning (600 m3)
- nieuw bijgebouw (50m2)
- te slopen bijgebouwen totaal 520m2
- houtwal
- water (Grieff)













BIJLAGEN

Weg Grebbeweg

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar 2030	
	Werkdag	Weekdag
1	250	230
2		
3		

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	4,1%	0,7%
Lv	94,0%	96,5%	95,5%
Mv	3,8%	2,0%	3,5%
Zv	2,2%	1,5%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Oppervlaktbewerking slijtlaag met parelgrind; "grof asfalt"

Weg Rauweveldseweg (deel 1) en Dragonderweg (deel 2)

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar 2030	
	Werkdag	Weekdag
1 - zuid	2300	2116
2 - noord	2200	2024
3		

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	4,1%	0,7%
Lv	94,0%	96,5%	95,5%
Mv	3,8%	2,0%	3,5%
Zv	2,2%	1,5%	1,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: SMA-NL 11, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Meentdijk GEZIEN DE GROTE AFSTAND EN GERINGE INTENSITEIT: NIET RELEVANT

Jaar 2030
mvt/etmaal 250 mvt/werkdag
mvt/etmaal 230 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Oppervlaktbewerking slijtlaag met parelgrind; "grof asfalt"

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn op 31 oktober 2017 opgegeven door de gemeente Veenendaal, en afkomstig uit het meest recente vastgestelde verkeersmodel van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met de nieuwe woningbouw in Veenendaal-Oost en het gegeven dat de Grebbeweg uitgezonderd is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01_Grebbeweg v=60	61172	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168108,00	447448,00	5,86	0,00	0,75	0	Oppervlaktebewerking	230,00	6,50	4,10	0,70
01_Grebbeweg v=60	58841	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168566,00	446990,00	6,11	0,00	0,75	0	Oppervlaktebewerking	230,00	6,50	4,10	0,70
02_Dragonderweg v=60	58849	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168692,00	447119,00	6,22	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2024,00	6,50	4,10	0,70
02_Dragonderweg v=60	58847	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168704,84	447578,68	5,73	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2024,00	6,50	4,10	0,70
02_Dragonderweg v=60	58840	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168566,00	446990,00	6,11	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2116,00	6,50	4,10	0,70
02_Dragonderweg v=60	58843	12 - intergem. weg int. > 400 mvt/etm zie 09	168566,00	446990,00	6,11	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2024,00	6,50	4,10	0,70

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%M V(D)	%M V(A)	%M V(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(M V(D))	V(M V(A))	V(M V(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01_Grebbeweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
01_Grebbeweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Dragonderweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Dragonderweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Dragonderweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Dragonderweg v=60	94,00	96,50	95,50	3,80	2,00	3,50	2,20	1,50	1,00	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
VND00K5620	0	168448,68	447319,41	6,22	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4134	Gelders Benedeneind 8 A	168523,85	447253,74	6,11	5,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4131	0	168483,20	447292,56	6,47	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5159	0	168409,56	447365,21	6,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168542,09	447231,21	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4117	0	168163,20	447602,14	6,35	4,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4676	0	168239,25	447582,19	6,13	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4117	0	168190,45	447593,54	6,28	4,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E424	Grebbeuweg 25 A	168156,34	447413,25	5,98	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4524	0	168288,32	447491,41	5,66	4,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1092	Grebbeuweg 19 B	168176,61	447453,20	5,90	3,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E222	0	167980,73	447686,19	6,61	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E222	0	167956,40	447678,03	6,58	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E222	0	167984,56	447697,24	6,72	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E155	0	167943,62	447709,61	6,25	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E683	0	168002,90	447641,44	6,10	3,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E680	0	168007,62	447666,31	6,25	4,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4542	0	168505,33	447232,19	6,55	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	0	168434,91	447196,14	6,22	3,33	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4393	0	168490,98	447276,85	6,55	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E138	0	168270,85	447211,73	5,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4393	0	168476,14	447279,93	6,56	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1084	0	168330,86	447277,84	5,55	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E138	0	168227,35	447221,10	6,02	3,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E233	0	168187,18	447269,45	5,89	3,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E427	0	168384,43	447272,91	6,14	4,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1083	0	168378,47	447296,25	6,09	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4398	0	168488,97	447315,70	6,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	0	168451,90	447174,02	6,20	4,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4123	0	168301,73	447453,48	5,84	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4159	0	168116,42	447688,81	7,48	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4143	0	168178,84	447636,00	6,08	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1082	0	167961,63	447691,68	6,57	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E155	0	167943,62	447709,61	6,25	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	0	168501,25	447159,20	5,73	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5757	0	168288,59	447285,23	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4143	0	168381,68	447393,17	5,85	5,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4117	0	168171,77	447619,97	6,21	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E797	0	168196,96	447625,42	6,07	3,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168200,85	447465,31	5,66	3,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4677	0	168253,16	447551,39	6,25	5,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E222	0	167960,94	447662,25	6,34	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1055	0	167959,82	447657,34	6,28	5,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E682	0	168018,83	447650,52	6,06	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E678	0	168362,94	447276,71	6,10	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4118	0	168203,80	447590,28	6,24	3,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E683	0	168050,26	447632,26	5,95	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	0	168471,86	447183,69	6,08	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4397	0	168501,02	447277,33	6,63	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	0	168476,64	447176,34	6,06	3,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4118	0	168199,08	447579,23	6,33	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E799	0	168184,45	447446,35	5,78	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5083	0	168356,75	447421,00	6,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168321,70	447279,39	0,00	2,50	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168319,71	447484,46	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168886,27	446584,57	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168920,74	446574,05	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168916,39	446621,04	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168935,35	446609,02	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168945,65	446593,33	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
VND00K4168	0	168596,68	447655,80	5,50	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4205	0	168757,47	447664,86	4,86	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4160	0	168677,54	447197,79	5,74	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4162	0	168590,32	447283,14	5,97	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6449	0	168581,43	447187,47	5,91	3,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4173	M eentdijk 21	168632,55	447294,47	5,97	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E197	0	168663,62	446974,79	6,54	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E230	0	168565,10	447084,67	6,04	3,32	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6449	0	168571,28	447177,62	5,88	3,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6449	0	168571,27	447195,09	5,90	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4149	0	168562,22	447221,52	5,97	2,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E197	0	168680,94	446990,65	6,32	4,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1088	0	168588,38	447042,54	6,17	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1087	0	168575,15	447067,39	6,03	5,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4139	0	168620,66	447129,39	5,82	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4140	0	168667,49	447104,31	6,09	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4983	0	168754,34	447738,64	4,94	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168776,21	447563,91	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4205	0	168779,30	447644,38	4,98	3,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4139	0	168626,64	447147,33	5,86	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4160	0	168644,59	447191,15	5,96	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E197	0	168653,82	447000,00	6,25	4,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4160	0	168677,66	447184,48	6,02	3,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6448	0	168618,41	447214,43	5,71	3,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4389	0	168589,96	447303,09	5,81	4,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4139	0	168631,80	447131,02	5,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1088	0	168591,61	447058,28	6,13	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1088	0	168576,94	447041,54	6,12	3,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6449	0	168602,38	447223,64	5,78	3,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5193	0	168759,98	447544,68	5,51	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4981	0	168755,18	447754,46	5,38	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4140	0	168631,06	447100,05	5,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4139	0	168649,96	447160,59	6,00	3,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168584,30	447185,64	0,00	2,50	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4160	0	168615,85	447154,33	5,79	3,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5788	Gelders Benedeneind 23 A	168129,03	447656,46	6,17	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4393	Gelders Benedeneind 10	168474,15	447270,53	6,58	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E222	Grebbebeweg 11	167987,57	447713,06	6,58	4,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1056	Grebbebeweg 13	168004,60	447691,78	6,61	4,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1055	Grebbebeweg 13 A	167998,30	447697,13	6,71	5,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1082	Grebbebeweg 9	167930,17	447666,34	6,50	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4542	Gelders Benedeneind 7	168510,69	447218,46	6,27	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4131	Gelders Benedeneind 11	168468,90	447282,52	6,66	5,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E427	Grebbebeweg 29	168393,56	447296,92	6,17	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E233	Grebbebeweg 20	168209,71	447304,40	5,69	5,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4322	Gelders Benedeneind 13	168428,83	447320,37	6,29	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1083	Grebbebeweg 27 B	168380,62	447308,39	5,58	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4134	Gelders Benedeneind 8	168498,72	447244,18	6,86	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5622	M eentdijk 27	168442,09	447303,99	7,07	5,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5162	Gelders Benedeneind 14 A	168409,45	447350,42	6,09	4,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5159	Gelders Benedeneind 14 B	168385,63	447378,03	5,94	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4123	Gelders Benedeneind 17	168293,62	447471,81	5,77	5,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4143	Gelders Benedeneind 22	168162,66	447619,40	6,25	4,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4117	Gelders Benedeneind 21	168174,75	447589,30	6,37	5,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4677	Gelders Benedeneind 18	168232,51	447532,64	6,35	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1096	Grebbebeweg 21	168188,57	447496,76	5,90	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4676	Gelders Benedeneind 19	168205,21	447557,77	6,38	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4124	Gelders Benedeneind 16	168311,99	447441,55	5,84	5,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4524	Gelders Benedeneind 17 A	168272,28	447482,60	5,90	4,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E797	Grebbebeweg 23	168211,99	447475,62	5,57	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M aaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
VND00E681	Grebbeuweg 15	168025,97	447671,91	6,27	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E799	Grebbeuweg 25	168188,73	447425,90	5,67	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5083	Gelders Benedeneind 15 A	168339,27	447416,45	5,94	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1081	Grebbeuweg 9 A	167973,41	447725,17	6,35	5,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4158	Gelders Benedeneind 24	168094,09	447679,58	7,47	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E220	Grebbeuweg 5	167914,83	447714,19	6,24	6,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E426	Grebbeuweg 31	168362,48	447242,61	6,10	4,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E836	Grebbeuweg 33	168472,17	447212,66	5,99	5,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5620	Gelders Benedeneind 12	168435,78	447311,52	6,56	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1084	Grebbeuweg 27 A	168350,20	447327,47	6,00	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5789	Gelders Benedeneind 23	168142,00	447638,25	6,23	5,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4118	Gelders Benedeneind 20	168197,17	447562,72	6,41	2,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E155	Grebbeuweg 7	167952,57	447740,57	6,09	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4397	Gelders Benedeneind 9	168488,43	447255,35	6,89	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5757	0	168358,25	447412,10	6,01	5,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4541	0	168528,55	447214,95	6,05	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168179,14	447512,22	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		168935,89	446630,80	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4171	Dragonderweg 22	168677,00	447822,54	6,45	4,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K5193	Dragonderweg 23	168751,56	447558,91	5,45	3,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4981	Dragonderweg 15 A	168747,92	447790,03	5,37	4,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4983	Dragonderweg 17	168744,13	447727,72	5,03	4,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4160	Gelders Benedeneind 3	168588,96	447147,26	5,61	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4139	Gelders Benedeneind 2	168618,97	447143,88	5,81	4,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4168	Dragonderweg 24	168618,55	447648,75	5,56	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E197	Rauweveldseweg 1	168623,13	447006,38	5,87	4,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E230	Grebbeuweg 35	168574,72	447100,16	5,91	5,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
		168602,29	447070,01	0,00	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00K4388	M eentdijk 23	168611,09	447292,68	5,90	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4140	Gelders Benedeneind 1	168650,04	447104,07	6,02	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4205	Dragonderweg 19	168743,03	447664,92	4,95	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00E1087	Grebbeuweg 37	168595,05	447080,48	6,06	5,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K6449	Gelders Benedeneind 5	168564,52	447184,09	5,97	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00K4136	Gelders Benedeneind 4	168583,11	447166,20	5,72	4,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	168668,95	447070,03	6,06	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	168663,47	447060,29	6,08	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168680,45	447058,53	6,22	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168686,93	447063,11	6,32	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168725,92	447047,69	5,66	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168726,76	447064,20	5,60	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168728,94	447156,68	5,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168716,90	447138,81	5,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	168723,34	447165,19	5,44	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168750,33	447212,71	6,40	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	Nieuwe woning Grebbeweg 35	168538,57	447115,88	5,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	Nieuwe garage Grebbeweg 35	168540,05	447094,35	5,81	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
111106491	NL.TOP10NL.111106491	167942,93	447755,39	2,97	0,00
124583085	NL.TOP10NL.124583085	168132,51	447676,63	320,25	0,00
124583062	NL.TOP10NL.124583062	168503,16	447883,86	2972,11	0,00
111147162	NL.TOP10NL.111147162	167963,91	447767,96	12657,71	0,00
124583061	NL.TOP10NL.124583061	168396,02	447570,34	509,91	0,00
111099726	NL.TOP10NL.111099726	168644,53	447062,95	114,41	0,00
111107353	NL.TOP10NL.111107353	168286,89	446702,04	100,74	0,00
111108004	NL.TOP10NL.111108004	168132,80	447166,38	15190,56	0,00
111117272	NL.TOP10NL.111117272	168531,94	446420,54	46,54	0,00
111105882	NL.TOP10NL.111105882	167991,69	447176,16	2234,98	0,00
111146663	NL.TOP10NL.111146663	168531,94	446420,54	0,05	0,00
111099393	NL.TOP10NL.111099393	168633,20	447053,82	4984,80	0,00
116682035	NL.TOP10NL.116682035	168707,52	447303,98	9,02	0,00
116623214	NL.TOP10NL.116623214	168719,08	447885,96	4609,84	0,00
116605112	NL.TOP10NL.116605112	168568,61	446998,07	6039,46	0,00
116672752	NL.TOP10NL.116672752	168626,43	447319,83	1953,03	0,00
116670706	NL.TOP10NL.116670706	167974,53	447767,05	5014,89	0,00
116672057	NL.TOP10NL.116672057	168563,81	446982,69	3546,55	0,00
116704099	NL.TOP10NL.116704099	168049,16	447511,05	55,40	0,00
116704363	NL.TOP10NL.116704363	168574,27	446993,63	103,88	0,00
116716945	NL.TOP10NL.116716945	168040,42	447506,68	3014,13	0,00
116712691	NL.TOP10NL.116712691	168633,20	447053,82	43,64	0,00
116615182	NL.TOP10NL.116615182	168628,90	447050,36	615,43	0,00
116660111	NL.TOP10NL.116660111	167896,55	447663,61	2150,58	0,00
116791440	NL.TOP10NL.116791440	168644,53	447062,95	114,41	0,00
116724762	NL.TOP10NL.116724762	168628,90	447050,36	2952,90	0,00
117301637	NL.TOP10NL.117301637	168707,52	447303,98	1953,72	0,00
124582565	NL.TOP10NL.124582565	168630,23	447319,63	36,71	0,00
124582732	NL.TOP10NL.124582732	168687,65	447316,58	575,86	0,00
124582733	NL.TOP10NL.124582733	168630,22	447309,97	428,20	0,00
116689908	NL.TOP10NL.116689908	168709,66	447311,40	172,10	0,00
107445414	NL.TOP10NL.107445414	168028,99	446832,59	950,10	0,80
107448179	NL.TOP10NL.107448179	168322,85	447066,73	1567,48	0,80
107445149	NL.TOP10NL.107445149	168377,80	446894,96	225,77	0,80
107445538	NL.TOP10NL.107445538	168139,63	447195,21	10745,75	0,80
107459152	NL.TOP10NL.107459152	168421,03	447129,15	3549,17	0,80
107467067	NL.TOP10NL.107467067	168244,25	447169,17	2813,17	0,80
107458911	NL.TOP10NL.107458911	167958,82	447015,91	9449,45	0,80
107445625	NL.TOP10NL.107445625	167910,74	447215,00	1345,57	0,80
107446902	NL.TOP10NL.107446902	168171,40	447048,05	1160,00	0,80
107442564	NL.TOP10NL.107442564	167570,51	447202,93	85,19	0,80
107467478	NL.TOP10NL.107467478	168000,21	447189,87	1195,13	0,80
107446605	NL.TOP10NL.107446605	167823,98	447598,53	557,78	0,80
107446612	NL.TOP10NL.107446612	167726,12	447043,90	473,41	0,80
107446441	NL.TOP10NL.107446441	167735,49	447488,72	759,27	0,80
107498006	NL.TOP10NL.107498006	168187,36	447115,38	1395,89	0,80
107500890	NL.TOP10NL.107500890	168820,42	447638,26	845,71	0,80
107500792	NL.TOP10NL.107500792	168127,56	447177,68	2371,29	0,80
107499329	NL.TOP10NL.107499329	167719,12	447317,67	1066,92	0,80
107472927	NL.TOP10NL.107472927	167767,75	447272,43	273,36	0,80
107476131	NL.TOP10NL.107476131	167789,35	447544,52	747,36	0,80
107474127	NL.TOP10NL.107474127	167673,76	447410,97	3462,50	0,80
107500766	NL.TOP10NL.107500766	168021,33	447034,34	2760,36	0,80
107501274	NL.TOP10NL.107501274	168024,82	447141,03	1298,22	0,80
107490692	NL.TOP10NL.107490692	168126,37	446794,24	5889,54	0,80
107500946	NL.TOP10NL.107500946	168295,79	447075,59	469,04	0,80
107458219	NL.TOP10NL.107458219	168025,80	447148,98	422,04	0,80
107476305	NL.TOP10NL.107476305	168816,07	447744,97	413,01	0,80
107466888	NL.TOP10NL.107466888	168321,63	446992,12	1966,12	0,80
107471276	NL.TOP10NL.107471276	167973,94	447250,41	3519,90	0,80

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
107445706	NL.TOP10NL.107445706	167791,74	447246,43	2034,29	0,80
107442364	NL.TOP10NL.107442364	168709,87	447863,67	680,67	0,80
107467778	NL.TOP10NL.107467778	167717,94	447239,08	4413,48	0,80
107500888	NL.TOP10NL.107500888	168194,27	446886,53	461,99	0,80
107499129	NL.TOP10NL.107499129	168421,03	447129,15	3049,71	0,80
107446896	NL.TOP10NL.107446896	168214,92	446911,05	702,64	0,80
107467774	NL.TOP10NL.107467774	168163,18	447063,96	374,01	0,80
107442225	NL.TOP10NL.107442225	167815,26	447057,88	1068,05	0,80
107444945	NL.TOP10NL.107444945	168072,79	447474,84	8647,79	1,00
107443109	NL.TOP10NL.107443109	168800,75	446721,04	27295,24	1,00
107469624	NL.TOP10NL.107469624	168340,37	447017,88	9122,32	1,00
107469626	NL.TOP10NL.107469626	168152,64	447396,13	13067,97	1,00
107460389	NL.TOP10NL.107460389	168895,73	447491,41	2,27	1,00
107467312	NL.TOP10NL.107467312	168747,36	446662,72	37895,54	1,00
107461428	NL.TOP10NL.107461428	168614,69	447234,79	1391,53	1,00
107460391	NL.TOP10NL.107460391	168222,01	446912,58	33093,58	1,00
107442226	NL.TOP10NL.107442226	168696,80	447399,50	5724,38	1,00
107442768	NL.TOP10NL.107442768	168074,42	447760,78	4710,89	1,00
107491690	NL.TOP10NL.107491690	168275,98	447078,37	85,04	1,00
107497955	NL.TOP10NL.107497955	168616,10	446515,62	6029,81	1,00
107490436	NL.TOP10NL.107490436	168916,57	447735,60	7443,44	1,00
107497994	NL.TOP10NL.107497994	168101,64	447446,44	8325,97	1,00
107498599	NL.TOP10NL.107498599	167721,68	447473,56	1686,61	1,00
107490773	NL.TOP10NL.107490773	168699,44	447506,16	12000,56	1,00
107498085	NL.TOP10NL.107498085	168285,94	447410,61	7857,08	1,00
107499254	NL.TOP10NL.107499254	167967,37	447764,01	14,36	1,00
107468132	NL.TOP10NL.107468132	168234,69	447018,15	1567,17	1,00
107475223	NL.TOP10NL.107475223	168143,92	447020,61	8239,73	1,00
107471737	NL.TOP10NL.107471737	168306,84	447180,45	30708,58	1,00
107458991	NL.TOP10NL.107458991	168231,37	447329,48	8145,01	1,00
107548204	NL.TOP10NL.107548204	168886,70	446805,90	626,31	1,00
107496835	NL.TOP10NL.107496835	167783,40	447543,18	1054,34	1,00
107500801	NL.TOP10NL.107500801	168893,99	447491,54	573,90	1,00
107443383	NL.TOP10NL.107443383	168486,36	447063,99	25076,43	1,00
107474569	NL.TOP10NL.107474569	168503,84	447670,08	37557,42	1,00
107490916	NL.TOP10NL.107490916	168214,45	447855,38	4756,56	1,00
107445650	NL.TOP10NL.107445650	168507,03	447182,76	6961,87	1,00
107459164	NL.TOP10NL.107459164	168441,70	447376,45	12023,59	1,00
107459393	NL.TOP10NL.107459393	168895,73	447491,41	7986,45	1,00
107498747	NL.TOP10NL.107498747	168416,10	447677,53	23104,95	1,00
107498749	NL.TOP10NL.107498749	168071,15	447634,28	18471,07	1,00
107470947	NL.TOP10NL.107470947	168566,95	446559,42	21208,41	1,00
107468978	NL.TOP10NL.107468978	168048,26	447255,45	42109,57	1,00
107469004	NL.TOP10NL.107469004	168327,50	446849,54	20208,35	1,00
107457988	NL.TOP10NL.107457988	167954,07	447593,13	22537,91	1,00
107468413	NL.TOP10NL.107468413	167894,04	447653,25	40942,56	1,00
107475753	NL.TOP10NL.107475753	168588,79	447875,50	10309,41	1,00
107490434	NL.TOP10NL.107490434	167823,88	447293,97	7181,70	1,00
107460333	NL.TOP10NL.107460333	168280,41	446703,37	20873,26	1,00
107491813	NL.TOP10NL.107491813	168472,79	447217,99	8351,46	1,00
107472003	NL.TOP10NL.107472003	168694,41	447291,63	7555,51	1,00
107554713	NL.TOP10NL.107554713	168800,75	446721,04	30589,59	1,00
107474163	NL.TOP10NL.107474163	168472,95	446852,66	15555,69	1,00
107498622	NL.TOP10NL.107498622	168916,57	447735,60	11978,49	1,00
107799869	NL.TOP10NL.107799869	168689,11	447122,83	2310,16	1,00
119527978	NL.TOP10NL.119527978	167953,55	447305,01	41612,29	1,00
124584107	NL.TOP10NL.124584107	168488,95	447826,95	48851,25	1,00
124583948	NL.TOP10NL.124583948	168038,35	447508,72	30315,15	1,00
107490048	NL.TOP10NL.107490048	168327,60	447530,48	8842,11	1,00
119527347	NL.TOP10NL.119527347	168383,38	446598,68	38539,34	1,00

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
107461019	NL.TOP10NL.107461019	168472,95	446852,66	31076,40	1,00
107461033	NL.TOP10NL.107461033	168702,32	447190,30	368,89	1,00
107841702	NL.TOP10NL.107841702	168746,45	446969,35	287,43	1,00
107841702	NL.TOP10NL.107841702	168688,30	447100,10	33,47	1,00
107490059	NL.TOP10NL.107490059	168474,85	447481,74	19770,93	1,00
124584329	NL.TOP10NL.124584329	167791,74	447246,43	511,85	1,00
124584175	NL.TOP10NL.124584175	167943,05	447465,15	8958,42	1,00
124584236	NL.TOP10NL.124584236	167998,31	447548,83	6536,26	1,00
124584027	NL.TOP10NL.124584027	168472,97	447672,70	6831,37	1,00
124584192	NL.TOP10NL.124584192	168667,92	447808,63	21757,33	1,00
124584150	NL.TOP10NL.124584150	168705,39	447712,15	11513,29	1,00
124584266	NL.TOP10NL.124584266	168212,99	447821,59	1436,67	1,00
124584267	NL.TOP10NL.124584267	168038,88	447843,11	16070,56	1,00
124584209	NL.TOP10NL.124584209	168710,59	447887,73	4589,00	1,00
107491543	NL.TOP10NL.107491543	168464,47	446773,49	28069,09	1,00
107465824	NL.TOP10NL.107465824	168306,84	447180,45	9741,30	1,00
107490299	NL.TOP10NL.107490299	168559,67	447410,11	5901,29	1,00
NL.TOP10NL		168410,67	447285,37	8536,37	0,30
NL.TOP10NL		168577,65	447011,01	4594,68	0,30
NL.TOP10NL		168228,67	447469,74	9225,60	0,30
NL.TOP10NL		168490,24	446811,67	1430,47	0,30
NL.TOP10NL		168149,25	447699,72	17908,03	0,30
NL.TOP10NL		168664,13	446920,25	5853,06	0,30
NL.TOP10NL		168696,84	447114,40	228,57	0,30
NL.TOP10NL		168622,45	447209,26	11701,99	0,30
NL.TOP10NL		168615,14	447267,29	16466,47	0,30
NL.TOP10NL		168778,21	447740,55	5270,12	0,30
NL.TOP10NL		167970,89	447738,39	13846,81	0,30
NL.TOP10NL		168472,79	447217,99	2522,51	0,30
NL.TOP10NL		168287,05	447502,24	12265,97	0,30
NL.TOP10NL		168703,70	447653,49	3868,72	0,30
NL.TOP10NL		168778,66	447666,62	2094,92	0,30
NL.TOP10NL		168822,81	447564,40	4743,76	0,30
NL.TOP10NL		168231,84	447317,53	2006,05	0,30
NL.TOP10NL		168709,04	447836,09	1290,55	0,30
NL.TOP10NL		168746,45	446969,35	847,42	0,30
111106491	NL.TOP10NL.111106491	167934,40	447742,57	30,80	0,00
107496835	NL.TOP10NL.107496835	167615,82	447319,99	5842,62	1,00
124584209	NL.TOP10NL.124584209	168489,58	447832,97	10233,20	1,00
001	hard bodemgebied	168527,67	447034,69	169,37	0,00
002	hard bodemgebied	168528,10	447085,16	125,88	0,00

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
2595195	BREAKLINE	168049,34	447655,77	5,97	20,37
2595196	BREAKLINE	168035,23	447673,07	4,57	14,64
2595208	BREAKLINE	168045,75	447765,00	5,68	10,07
2595209	BREAKLINE	168035,72	447769,87	5,38	18,34
2595210	BREAKLINE	168035,70	447766,32	4,75	11,08
2595211	BREAKLINE	168035,71	447768,49	4,71	11,22
2595232	BREAKLINE	168054,11	447672,04	6,29	27,46
2595233	BREAKLINE	168035,31	447688,23	4,49	25,61
2595239	BREAKLINE	168040,98	447507,38	5,30	9,07
2595240	BREAKLINE	168148,80	447391,52	6,34	5,13
2595241	BREAKLINE	168086,72	447619,46	4,66	29,54
2595242	BREAKLINE	168052,89	447669,61	4,49	31,01
2595243	BREAKLINE	168066,08	447640,59	4,67	30,16
2595250	BREAKLINE	168691,46	447174,44	5,61	8,80
2595251	BREAKLINE	168471,93	447829,15	4,39	17,28
2595252	BREAKLINE	168502,44	447825,95	4,62	5,41
2595253	BREAKLINE	168508,33	447884,07	4,86	4,64
2595254	BREAKLINE	168714,83	447666,53	5,32	24,44
2595255	BREAKLINE	168715,75	447686,27	4,66	46,72
2595256	BREAKLINE	168717,47	447770,09	5,23	27,98
2595258	BREAKLINE	168707,12	447812,98	6,54	15,35
2595259	BREAKLINE	168699,98	447655,39	5,99	1,92
2595279	BREAKLINE	168336,13	447300,84	5,32	13,16
2595373	BREAKLINE	168034,89	447518,03	5,56	14,97
2595374	BREAKLINE	168042,92	447503,99	5,39	90,64
2595375	BREAKLINE	168095,94	447442,22	5,46	82,86
2595376	BREAKLINE	168100,03	447440,36	6,33	76,04
2595377	BREAKLINE	168145,72	447388,34	5,41	75,73
2595378	BREAKLINE	168147,63	447386,43	6,00	131,21
2595379	BREAKLINE	168191,26	447304,37	5,80	121,71
2595380	BREAKLINE	168520,02	446926,79	6,24	553,77
2595381	BREAKLINE	168223,14	447326,50	5,82	540,13
2595382	BREAKLINE	168269,19	447077,75	8,63	30,75
2595383	BREAKLINE	168190,89	446995,97	6,69	176,00
2595384	BREAKLINE	168157,07	447109,93	6,59	376,64
2595385	BREAKLINE	168157,63	447090,91	5,90	310,02
2595386	BREAKLINE	168532,24	446928,05	6,06	135,42
2595387	BREAKLINE	168612,61	447030,44	5,69	127,74
2595388	BREAKLINE	168662,67	446920,40	6,88	111,86
2595389	BREAKLINE	168660,01	446919,48	5,76	112,36
2595390	BREAKLINE	168632,77	446960,24	6,16	43,17
2595391	BREAKLINE	168635,49	446976,85	6,16	37,85
2595392	BREAKLINE	168635,78	446976,01	6,07	43,00
2595393	BREAKLINE	168630,87	446981,66	5,93	63,60
2595394	BREAKLINE	168054,11	447672,04	6,29	843,98
2595395	BREAKLINE	168782,11	446930,80	5,85	191,99
2595396	BREAKLINE	168764,41	446928,49	4,88	968,23
2595397	BREAKLINE	168073,92	447646,82	4,62	462,49
2595398	BREAKLINE	168640,75	447067,71	5,28	349,10
2595399	BREAKLINE	168781,05	446929,75	4,35	197,06
2595400	BREAKLINE	168454,73	446929,78	4,97	104,66
2595401	BREAKLINE	168455,88	446928,16	5,77	220,33
2595402	BREAKLINE	168389,82	446933,05	4,89	131,49
2595403	BREAKLINE	168469,87	447036,75	4,68	134,69
2595404	BREAKLINE	168386,23	446930,01	5,88	141,93
2595405	BREAKLINE	168091,22	447642,58	7,49	137,57
2595406	BREAKLINE	168096,06	447636,57	6,52	74,22
2595407	BREAKLINE	168123,27	447664,09	7,56	143,53
2595408	BREAKLINE	168092,47	447642,50	6,13	127,43
2595409	BREAKLINE	168091,22	447642,81	7,26	34,00

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
2595410	BREAKLINE	168092,47	447642,50	6,13	26,08
2595411	BREAKLINE	168069,92	447664,01	5,92	116,19
2595412	BREAKLINE	168045,75	447765,00	5,68	284,32
2595413	BREAKLINE	168046,90	447767,69	4,62	276,91
2595474	BREAKLINE	168961,19	447251,52	6,17	384,14
2595477	BREAKLINE	168689,87	447172,99	6,24	29,25
2595479	BREAKLINE	168693,68	447189,49	6,24	291,90
2595480	BREAKLINE	168631,50	447201,44	5,67	279,99
2595481	BREAKLINE	168694,55	447291,85	6,15	73,48
2595482	BREAKLINE	168456,65	447310,21	6,33	30,63
2595483	BREAKLINE	168455,31	447310,17	6,14	27,32
2595484	BREAKLINE	168980,95	447483,56	5,75	1242,45
2595485	BREAKLINE	168980,53	447488,16	5,65	1046,53
2595486	BREAKLINE	168498,39	447828,96	5,80	71,26
2595487	BREAKLINE	168497,75	447824,66	5,17	14,40
2595488	BREAKLINE	168235,36	447495,81	4,72	759,52
2595489	BREAKLINE	168980,40	447486,83	4,64	744,09
2595490	BREAKLINE	168442,16	447616,26	4,29	290,59
2595491	BREAKLINE	168494,94	447875,79	4,62	528,60
2595492	BREAKLINE	168700,66	447652,82	6,05	175,36
2595493	BREAKLINE	168525,10	447668,82	5,76	175,39
2595494	BREAKLINE	168714,03	447667,44	5,98	56,22
2595495	BREAKLINE	168716,18	447734,61	6,33	106,52
2595496	BREAKLINE	168716,80	447771,12	5,88	67,37
2595497	BREAKLINE	168718,39	447781,70	5,68	103,97
2595498	BREAKLINE	168717,36	447780,13	6,18	106,01
2595502	BREAKLINE	168708,22	447811,62	6,56	39,46
2595503	BREAKLINE	168705,02	447655,09	5,91	358,76
2595504	BREAKLINE	168504,36	447823,22	4,68	341,42
2595505	BREAKLINE	168700,66	447652,82	6,05	5,28
2595633	BREAKLINE	168078,00	447000,61	4,57	76,50
2595634	BREAKLINE	168031,56	446942,80	6,78	161,26
2595635	BREAKLINE	168332,25	447303,32	5,99	36,29
2595636	BREAKLINE	168333,21	447302,88	5,87	16,62
2595655	BREAKLINE	168666,81	447807,90	6,20	253,11
2595657	BREAKLINE	168838,59	447308,13	5,75	317,04
2595658	BREAKLINE	168710,08	447501,69	6,14	97,09
2595659	BREAKLINE	168839,29	447306,51	6,33	325,67
2595660	BREAKLINE	168705,83	447404,70	6,67	223,18
2595661	BREAKLINE	168448,53	447331,21	5,62	428,84
2595662	BREAKLINE	168699,97	447502,46	6,43	119,30
2595663	BREAKLINE	168696,83	447383,21	6,24	249,87
2595664	BREAKLINE	168511,46	447323,82	6,09	364,89
2595665	BREAKLINE	168692,30	447373,04	6,17	133,25
2595970	BREAKLINE	168762,04	446927,78	5,96	1019,31
2595971	BREAKLINE	168642,40	447068,19	6,00	4,25
2596357	BREAKLINE	167963,09	447780,89	6,90	0,03
2596440	BREAKLINE	167982,56	447727,66	4,57	48,65
2596442	BREAKLINE	167919,05	447628,33	5,00	1,76
2596610	BREAKLINE	168035,22	447670,45	6,24	129,76
2596614	BREAKLINE	168003,71	447705,04	5,66	20,06
2596615	BREAKLINE	167982,56	447727,66	4,57	75,86
2596644	BREAKLINE	168029,40	447516,93	5,78	237,60
2596645	BREAKLINE	168029,53	447518,14	4,81	148,04
2596646	BREAKLINE	168030,97	447519,58	4,79	148,03
2596647	BREAKLINE	167924,85	447622,82	5,12	3,34
2596648	BREAKLINE	167925,01	447620,79	5,17	29,33
2596649	BREAKLINE	167919,05	447628,33	5,00	60,52
2596650	BREAKLINE	167920,29	447629,58	4,99	60,72
2596651	BREAKLINE	168035,70	447765,55	5,77	138,42

M odel: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM W-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
2596652	BREAKLINE	168025,20	447709,39	6,23	61,14
2596653	BREAKLINE	167982,75	447753,38	6,42	110,31
2596654	BREAKLINE	167966,48	447779,01	5,64	74,53
2596655	BREAKLINE	167972,58	447770,90	4,86	63,29
2596798	BREAKLINE	168035,33	447692,07	6,47	113,66
2596800	BREAKLINE	167956,15	447772,12	4,49	115,50
2596837	BREAKLINE	167923,03	447630,16	6,03	34,05
2596870	BREAKLINE	168034,43	447513,65	5,27	2,93
2596877	BREAKLINE	168031,55	446939,83	5,28	16,04
2596878	BREAKLINE	168031,53	446936,58	6,80	13,32
2596879	BREAKLINE	168020,45	446928,20	7,12	18,35
2601491	BREAKLINE	168660,01	446919,48	5,76	50,74
2601492	BREAKLINE	168662,61	446921,53	5,85	57,40
2601536	BREAKLINE	168614,33	446927,08	5,27	197,26
2601537	BREAKLINE	168677,54	446857,12	4,30	94,87
2601545	BREAKLINE	168472,88	446750,21	5,65	47,51
2601546	BREAKLINE	168427,40	446760,74	4,95	53,26
2601547	BREAKLINE	168427,40	446760,74	4,95	147,72
2601896	BREAKLINE	168846,95	446764,78	4,42	989,90
2601897	BREAKLINE	168491,65	446359,78	4,22	36,87
2601898	BREAKLINE	168460,30	446339,01	6,11	1217,09
2601901	BREAKLINE	168545,93	446950,69	5,58	505,10
2601902	BREAKLINE	168541,03	446953,86	5,64	504,00
2602045	BREAKLINE	168781,05	446929,75	4,35	298,36
2602046	BREAKLINE	168764,41	446928,49	4,88	305,68
2602551	BREAKLINE	168743,85	446940,07	5,06	382,65
2602552	BREAKLINE	168746,14	446942,32	5,04	383,78
2602553	BREAKLINE	168767,23	446947,30	5,93	189,76
LINE	LKI_W09_OVERIGWATER	168288,10	447276,91	0,00	1,39
2595412	BREAKLINE	168213,29	447865,75	6,07	267,95
2595413	BREAKLINE	168216,00	447865,98	4,82	281,42
2595486	BREAKLINE	168495,20	447889,81	5,17	100,13
2595490	BREAKLINE	168496,41	447889,92	4,64	14,20
2595498	BREAKLINE	168722,31	447885,29	6,13	106,85
2596644	BREAKLINE	167879,24	447674,94	6,41	223,27
2601897	BREAKLINE	168460,82	446338,51	4,22	190,62

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Grebbebeweg 35 - ZG	168535,10	447103,47	5,73	1,50	4,50	--	--	--	Ja
02	Grebbebeweg 35 - WG	168533,29	447108,85	5,71	1,50	4,50	--	--	--	Ja
03	Grebbebeweg 35 - NG	168542,18	447113,36	5,62	1,50	4,50	--	--	--	Ja
04	Grebbebeweg 35 - OG	168541,50	447105,86	5,66	1,50	4,50	--	--	--	Ja
05	Grebbebeweg 35 - OG	168544,38	447109,78	5,62	1,50	4,50	--	--	--	Ja
06	Grebbebeweg 35 - OG	168538,75	447102,12	5,70	--	4,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Grebbeweg v=60
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Grebbeweg 35 - ZG	1,50	35	33	25	35
01_B	Grebbeweg 35 - ZG	4,50	37	35	27	37
02_A	Grebbeweg 35 - WG	1,50	32	30	22	33
02_B	Grebbeweg 35 - WG	4,50	34	32	24	35
03_A	Grebbeweg 35 - NG	1,50	24	22	14	25
03_B	Grebbeweg 35 - NG	4,50	25	23	16	26
04_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	26	24	17	27
04_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	33	31	23	34
05_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	28	26	18	29
05_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	32	30	23	33
06_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	34	32	24	34

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Dragonderweg v=60
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grebbeweg 35 - ZG	1,50	31	29	21	31
01_B	Grebbeweg 35 - ZG	4,50	34	32	25	35
02_A	Grebbeweg 35 - WG	1,50	25	23	15	26
02_B	Grebbeweg 35 - WG	4,50	30	28	20	31
03_A	Grebbeweg 35 - NG	1,50	33	31	23	33
03_B	Grebbeweg 35 - NG	4,50	36	34	26	37
04_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	32	29	22	32
04_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	37	35	27	38
05_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	34	32	24	35
05_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	37	35	27	38
06_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	37	35	27	38

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grebbeweg 35 - ZG	1,50	41	39	31	42
01_B	Grebbeweg 35 - ZG	4,50	44	42	34	44
02_A	Grebbeweg 35 - WG	1,50	38	36	28	38
02_B	Grebbeweg 35 - WG	4,50	40	38	31	41
03_A	Grebbeweg 35 - NG	1,50	38	36	28	39
03_B	Grebbeweg 35 - NG	4,50	41	39	31	42
04_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	38	36	28	38
04_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	43	41	34	44
05_A	Grebbeweg 35 - OG	1,50	40	38	30	41
05_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	43	41	34	44
06_B	Grebbeweg 35 - OG	4,50	44	42	34	44



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110