

datum:
7 maart 2023

rapportnummer:
G2419-1-GB-Emmalaan Veenendaal

opdrachtgever:
Boot
Dhr. Ralf van Rees
Postbus 509
3900 AM Veenendaal



onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het weg t.b.v. het tot bouwplan aan de Emmastraat te Veenendaal.

COLOFON

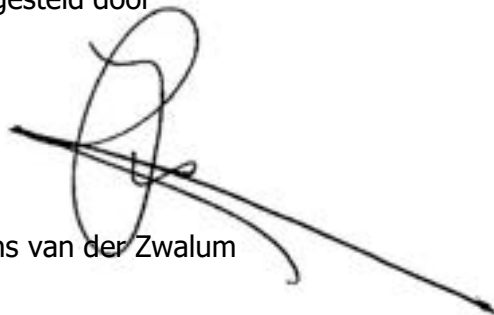
Rapport G2419-1-GB-Emmalaan Veenendaal

7 maart 2012

Opdrachtgever:

Boot
Dhr. Ralf van Rees
Postbus 509
3900 AM Veenendaal

Opgesteld door



Hans van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
Mob. 06-23 53 48 82
e-mail: hans@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen</i>	5
3.2.	<i>Wegverkeer</i>	5
3.3.	<i>Artikel 3.4</i>	6
3.4.	<i>Spoorweglawaaï</i>	7
4.	Uitgangspunten	8
4.1.	<i>Algemeen</i>	8
4.2.	<i>Immissiepunten</i>	8
4.3.	<i>Wegverkeer</i>	8
5.	Resultaten en Toetsing Wgh	11
5.1.	<i>Algemeen</i>	11
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. wegverkeer</i>	11
5.3.	<i>Analyse</i>	12
6.	Conclusies	13
6.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	13
6.2.	<i>Bouwbesluit (BB)</i>	13
6.3.	<i>Eindconclusie</i>	13

Bijlage algemene gegevens en gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht
 Modeloverzicht I
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van kruisingen
 Lijst van hoogtelijnen
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Weverij (Wgh)
 Resultatentabel Bevrijdingslaan (Wgh)
 Resultatentabel Kleine Beer (Wgh)
 Resultatentabel Nieuweweg (Wgh)
 Resultatentabel Prins Bernhardlaan (Wgh)
 Resultatentabel alle wegen (excl. aftrek)

1. INLEIDING

In opdracht van Boot, bij monde van de heer Ralf van Rees, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op gevels van de geplande nieuwbouw aan de Emmalaan te Veenendaal. Het betreft daarbij geluid veroorzaakt door wegverkeer.

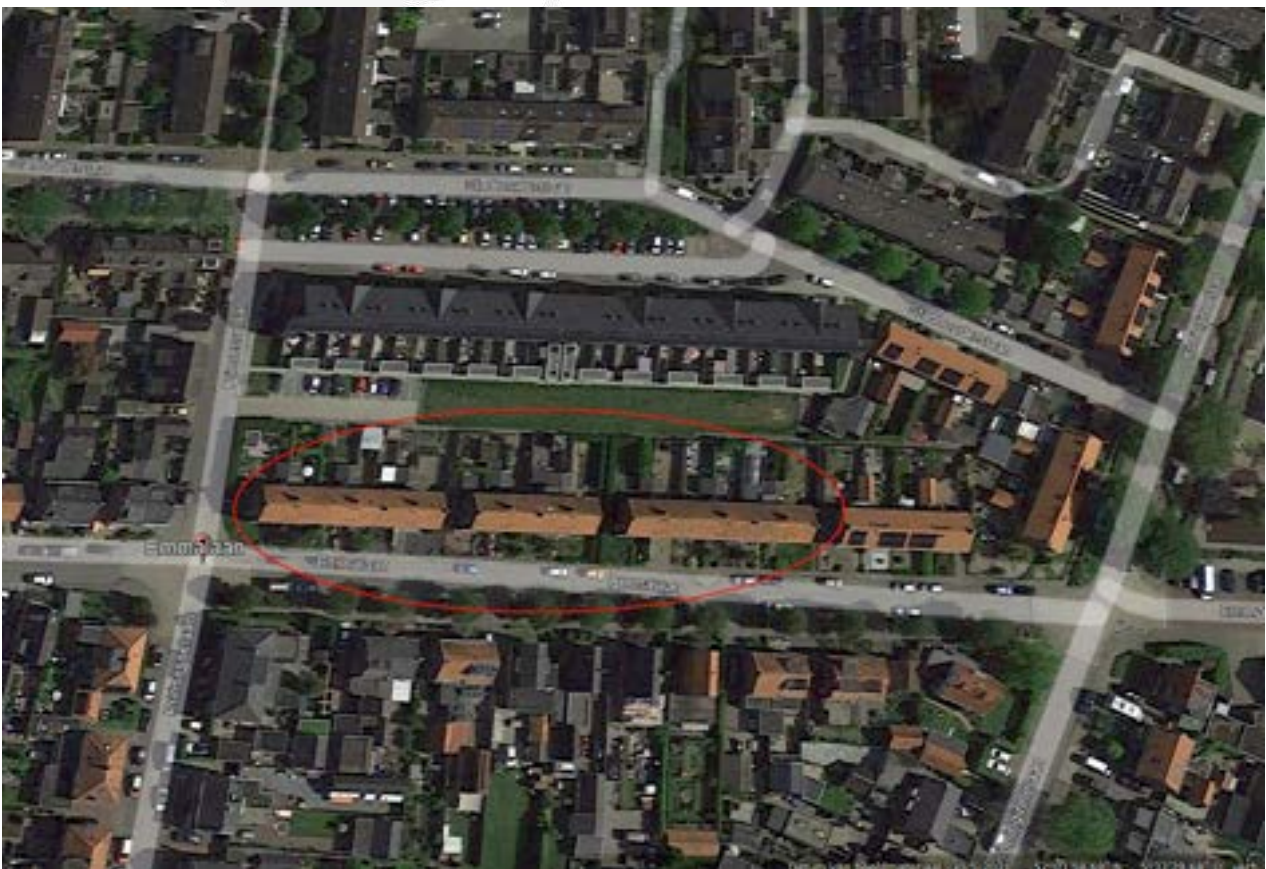
Als toetsingskader zal de Wet geluidhinder dienen waarbij, indien noodzakelijk, tevens het gemeentelijk beleid zal worden behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

- Zaak van NN; projectgegevens, tekeningen;
- Gemeente Veenendaal; knip van het verkeersmodel 2035 en Hogere waardenbeleid;
- Gegevens BAG, (geodata nationaalregister);
- Luchtfoto;
- Rekenmodel (Geomilieu V2022.4);

Planlocatie



Planlocatie Emmalaan



Principe begane grond bouwplan

3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg en/of spoorbaan.

3.2. Wegverkeer

Dit plan voorziet in nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woning is gepland binnen de zone van:

50 km/uur wegen

- Weverij
- Bevrjdingslaan
- Kleine Beer
- Nieuweweg
- Prins Bernhardlaan

30 km/uur wegen

- Emmalaan
- Prinsessenlaan
- Koninginnenlaan
- Mulderslaan

Deze mogelijk relevante 30 km/uur wegen zullen in het onderzoek worden betrokken. Dit om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat binnen die woningen en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening. Tevens kan er getoetst worden aan het bouwbesluit.

3.2.1. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2022.4, module wegverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.3.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

De zone van de Weverij, Bevrijdingslaan, Kleine Beer, Nieuweweg en de Prins Bernhardlaan, bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten tweede; 200 meter.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs- waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten- stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.3.2. Beleidsregels Hogere waarden Wet geluidhinder 2008

Indien noodzakelijk, zullen de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 25 september 2008* van de gemeente Veenendaal worden behandeld.

3.4. Spoorweglawaaï

Het project is niet gepland binnen de zone voor railverkeer.



4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er zijn twee digitale rekenmodellen opgezet (Geomilieu V2022.4, module weg- en railverkeer), waarmee de berekeningen worden gemaakt. Als basis dient de door de gemeente Veenendaal aangeleverde verkeersgegevens 2035.

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item gebouw in het model opgenomen.

4.1.2. Hoogten

De maaiveldhoogten van het model, indien relevant, wordt in zijn totaliteit bepaald door hoogtelijnen. De standaardhoogte is op 0 meter gesteld.

4.1.3. Bodem

De standaard bodemfactor is op 'akoestisch hard' gezet. Voor de woon/tuingebieden zijn bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0.5 (akoestisch middelhard). Dit benadert de situatie in redelijke mate uitgaande van bestrating, schuurtjes, tuinen en groenvoorzieningen.

4.2. Immissiepunten

Op de voor-en zijgevel van het geplande project aan de Emmalaan zijn immissiepunten gemodelleerd.

De punten op de gevels van het pand zijn gemodelleerd op een hoogte van 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 meter.
Dit allemaal t.o.v. de lokale maaiveldhoogte.

4.3. Wegverkeer

4.3.1. Wegen

De verkeersgegevens, voor zover voorhanden, zijn betrokken via dhr. Ronald Hartman afd. Verkeer en Vervoer van de gemeente Veenendaal.

De opgegeven aantallen zijn gemiddelde over de werkdagen. Er is gerekend met gemiddelde over weekdagen en daarvoor is een omrekenfactor van 0,92 gehanteerd.

U vraag om een aantal verkeerstellingen in verband met een geluidsberekening voor een project aan de Emmalaan. In dit gebied heb ik geen recente verkeerstellingen. Wel heb ik cijfers vanuit het verkeersmodel.

straat	wegvak	intensiteit 2019	intensiteit 2035	wettelijke maximum snelheid	wegdek	wegcategorie
Weverij	Willem de Zwijgerstraat – Nieuweweg	10.000	9.500	50	Asfalt Oppervlaktebehandeling	Centrum-ontsluitingsweg
	Nieuweweg - Nieuweweg	7.000	6.400	50	SMA-NL 08 Modus	Centrum-ontsluitingsweg
Bevrijdingslaan	Nieuweweg – Prins Bernhardlaan	7.800	7.100	50	SMA-NL 08 Modus	Centrum-ontsluitingsweg
Kleine Beer	Prins Bernhardlaan – Lange Vore	4.300	4.500	50	AC 8 of AC 11	Centrum-ontsluitingsweg
Nieuweweg	Weverij - Vendelseweg	6.600	7.500	50	AC 8 of AC 11	Wijkontsluitingsweg
	Vendelseweg – Emmalaan	6.500	7.400	50	Asfalt Oppervlaktebehandeling	Wijkontsluitingsweg
	Emmalaan – Molen De Vriendschap	6.000	7.100	50	Asfalt Oppervlaktebehandeling	Wijkontsluitingsweg
	Molen De Vriendschap - Holleweg	5.800	7.000	50	Asfalt Oppervlaktebehandeling	Wijkontsluitingsweg
	Holleweg – Buurtlaan-west	6.500	6.700	50	Elementen	Wijkontsluitingsweg
Prins Bernhardlaan	Bevrijdingslaan – Mulderslaan	9.300	8.500	50	Rubberpave	Centrum-ontsluitingsweg
	Mulderslaan – Prins Bernhardlaan 123	7.800	7.400	50	Rubberpave	Centrum-ontsluitingsweg
	Prins Bernhardlaan 125 – Korte Dreef	7.600	7.200	50	Rubberpave	Centrum-ontsluitingsweg
	Korte Dreef – Buurtlaan-west	6.800	6.600	50	Rubberpave	Centrum-ontsluitingsweg
Emmalaan	Nieuweweg – Emmalaan 11	1.200	800	30	Elementen	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Emmalaan 11 – Koninginnelaan	1.200	800	30	Asfalt Oppervlaktebehandeling*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Prinsesselaan – Koninginnelaan	400	200	30	Asfalt Oppervlaktebehandeling*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
Prinsesselaan	Mulderslaan – Emmalaan	300	200	30	AC 8 of AC 11*	Weg met int. < 400 mvt/etm
	Emmalaan – Stadhouderslaan	1.300	900	30	AC 8 of AC 11*	Weg met int. < 400 mvt/etm
Koninginnelaan	Mulderslaan – Emmalaan	600	1.000	30	Asfalt Oppervlaktebehandeling*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Emmalaan – Stadhouderslaan	1.000	1.700	30	Asfalt Oppervlaktebehandeling*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Stadhouderslaan – Regentesselaan	800	1.500	30	Asfalt Oppervlaktebehandeling*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Regentesselaan – Buurtlaan-west	700	800	30	AC 8 of AC 11*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
Mulderslaan	ten westen van Koninginnelaan	600	500	30	AC 8 of AC 11*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm
	Koninginnelaan – Prins Bernhardlaan	1.800	1.500	30	AC 8 of AC 11*	Buurtweg int. > 400 mvt/etm

* De wijk wordt nu opnieuw ingericht. Alle 30 km/uur wegen worden elementenverharding

De intensiteiten zijn gemiddelde werkdagcijfers. Voor gemiddelde weekdagcijfers moeten deze waarden met een factor 0,92 vermenigvuldigd worden. De voertuigverdeling en D-A-N-verdeling kunt u met behulp van bijgaande Excel afleiden.

Met vriendelijke groet,

Ronald Hartman

4.3.2. Kruising

De kruisingen worden alle aangegeven in het model maar hebben geen van alle een correctiefactor. De kruisingen zijn geen van alle geregeld door verkeerslichten.

5. RESULTATEN EN TOETSING WGH

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. wegverkeer

Resultaten Lden t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh en RO (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)								
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh					RO/BB2012
			Weverij	Bevrijdingslaan	Kleine Beer	Nieuweweg	Prins Bernhard- laan	
TP01-A	Zijgevel O	1.5	21.9	26.1	16.2	21.3	22.6	42
TP01-B	Zijgevel O	4.5	26.9	28.8	18.9	25.3	26.1	43
TP01-C	Zijgevel O	7.5	36.4	33.1	20.7	30.3	30.4	45
TP02-A	Voorgevel Z	1.5	23.3	28.1	19.5	27.2	22.5	48
TP02-B	Voorgevel Z	4.5	28.3	31.6	21.4	29.8	24.7	49
TP02-C	Voorgevel Z	7.5	35.3	33.5	22.3	34.9	26	49
TP03-A	Voorgevel Z	1.5	22.3	27.8	19.7	27.4	22.3	48
TP03-B	Voorgevel Z	4.5	27.5	30.9	21.7	30	24.1	49
TP03-C	Voorgevel Z	7.5	33.6	33	24.7	34.8	25	49
TP04-A	Voorgevel Z	1.5	23.4	27.9	20.2	26.1	21.8	49
TP04-B	Voorgevel Z	4.5	28.1	30.9	21.6	29.2	23.6	49
TP04-C	Voorgevel Z	7.5	34.7	32.8	22.8	34.9	26.4	49
TP04-D	Voorgevel Z	10.5	34.5	35.3	20.4	32.8	26.1	49
TP05-A	Zijgevel W	1.5	23.3	27.9	20.3	26.5	20.7	49
TP05-B	Zijgevel W	4.5	27.8	30.7	22.2	30.1	22.6	49
TP05-C	Zijgevel W	7.5	33.3	32.5	23.7	36.2	26.3	49
TP06-A	Voorgevel Z	1.5	22.3	28.2	21.4	27.1	20.3	50
TP06-B	Voorgevel Z	4.5	26.4	31.5	23.6	30.1	22.1	51
TP06-C	Voorgevel Z	7.5	32	33.2	28	36.5	24.4	51
TP07-A	Voorgevel Z	1.5	20.5	25.3	18.9	29	17.7	53
TP07-B	Voorgevel Z	4.5	25	27.5	21.3	36.8	17.7	53
TP07-C	Voorgevel Z	7.5	31.4	28.9	24.3	38.9	18.7	53

Groen = wegen afzonderlijk inclusief 5 dB aftrek (Wgh)

Blauw = alle wegen tezamen (50 km én 30 km) exclusief aftrek 5 dB (RO/BB)

5.3. Analyse

Wet Geluidhinder (Wgh)

T.g.v. het wegverkeer op de afzonderlijke zoneplichtige wegen (inclusief 5 dB aftrek) wordt de voorkeurswaarde van 48 dB(A) (Wgh) op geen enkel toetsingspunt overschreden.

Het is dan ook niet nodig een hogere waarde procedure te doorlopen.

Ruimtelijke ordening (RO)

Voor zover bekend is huidige bestemming 'enkelbestemming wonen'.

Woongebieden 2018 (NL.IMRO.0345.Woongeb2018-vg01)

Artikel 13 Wonen

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor "[Wonen](#)" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- het wonen in aaneengebouwde, twee-aaneen gebouwde, vrijstaande woningen en gestapelde wooneenheden;

Een bestemmingsplanwijziging lijkt aldus niet aan de orde

Bouwbesluit 2012 (BB)

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) volgens het bouwbesluit 2012, de hoogst cumulatieve waarde (exclusief aftrek en inclusief de relevante 30 km wegen) zijnde afgerond 53 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt nu 20 dB. Een aanvullend gevelweringsonderzoek is derhalve niet aan de orde.

6. CONCLUSIES

6.1. Wet geluidhinder (Wgh)

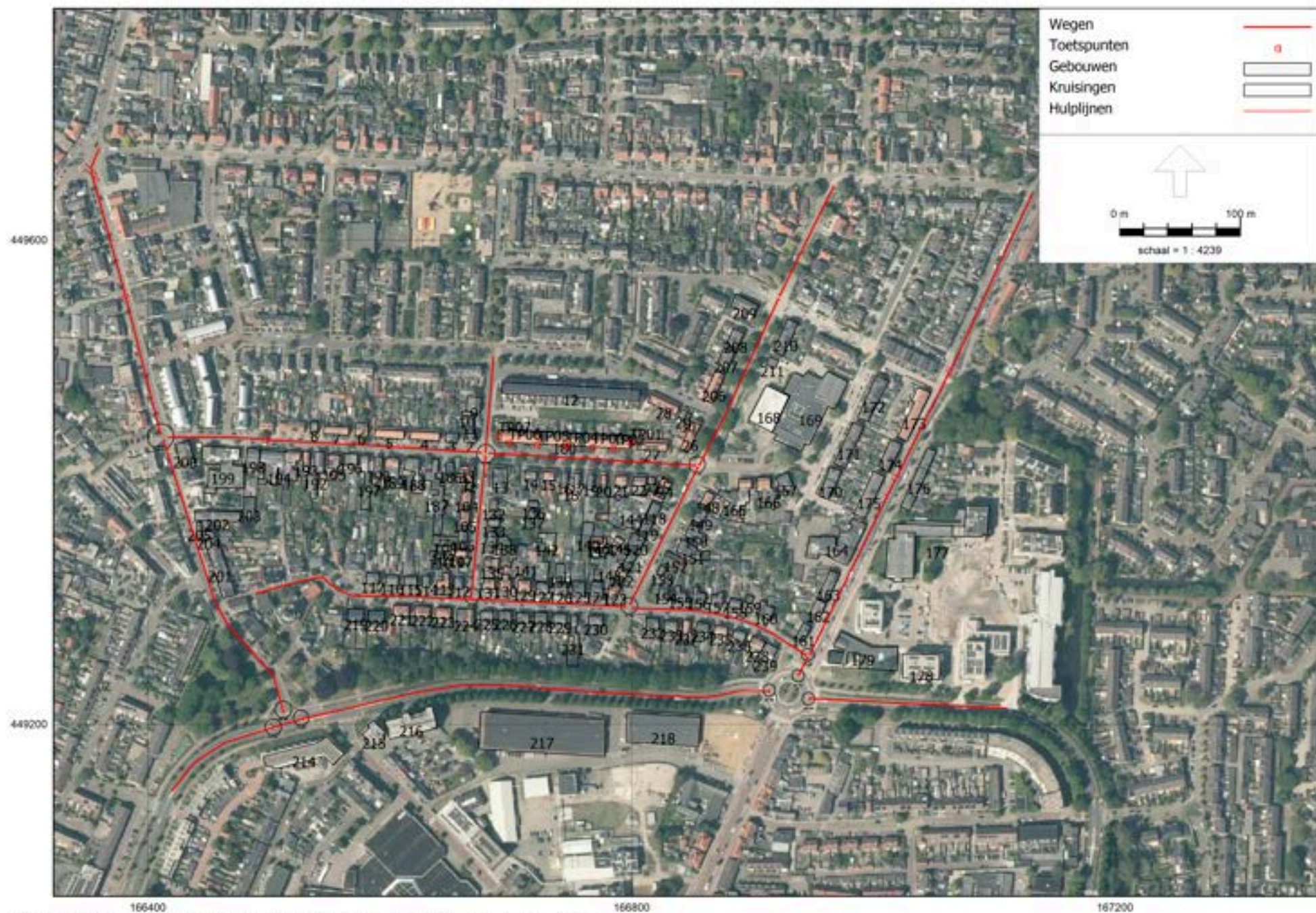
Er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

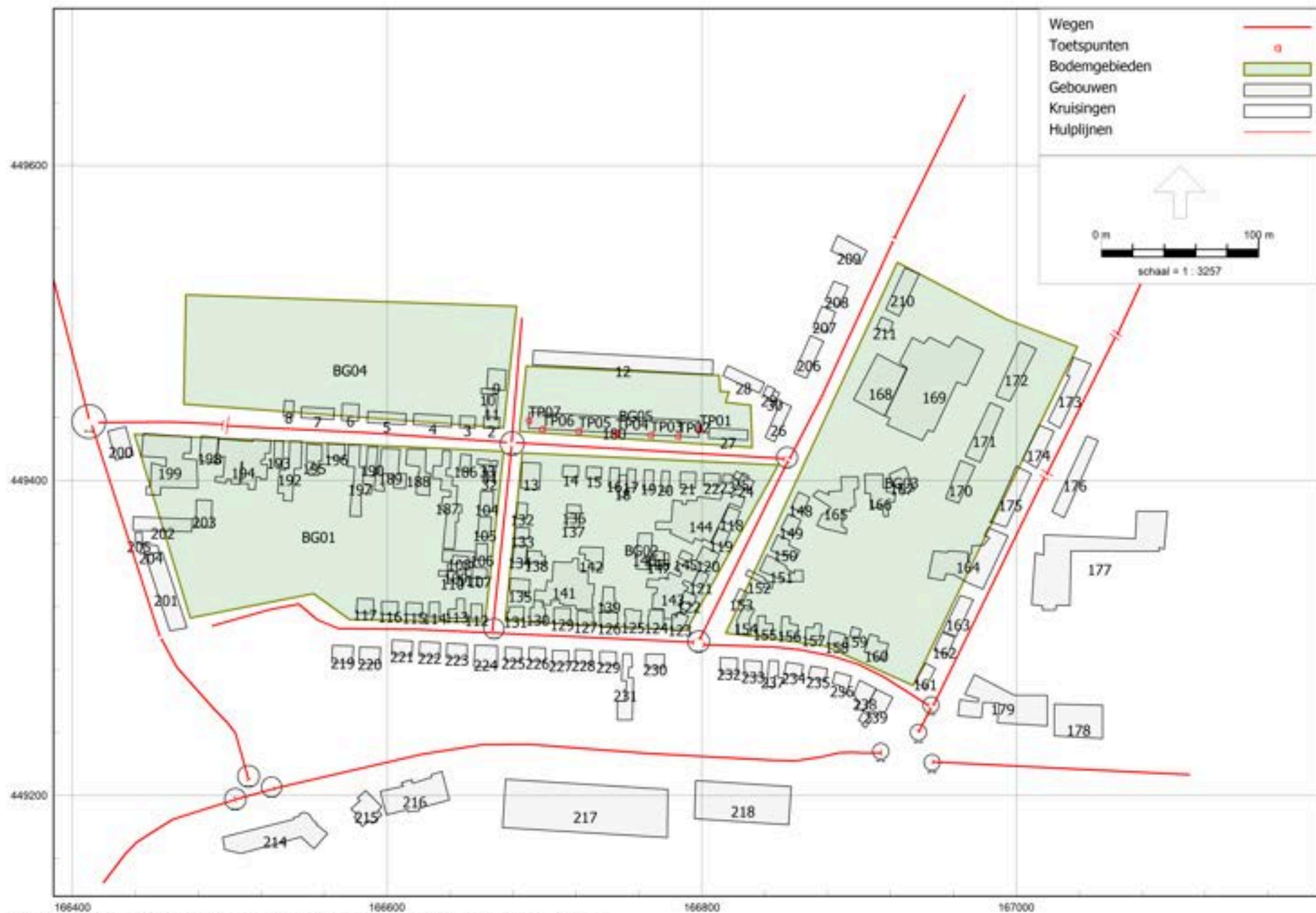
6.2. Bouwbesluit (BB)

Met een hoogste geluidbelasting van afgerond 53 dB voor het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g kan een geluidbinnenniveaus van 33 gegarandeerd worden. Een aanvullend gevelweringsonderzoek is niet aan de orde.

6.3. Eindconclusie

Het item *geluid* hoeft geen beletsel te zijn voor de realisatie van het plan.





Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Weverij	WG05a	Weverij a	166502,52	449197,04	166419,67	449144,67
Weverij	WG05b	Weverij b	166504,00	449197,69	166527,97	449204,23
Bevrijdingslaan	WG06	Bevrijdingslaan	166529,28	449204,64	166913,88	449227,13
Kleine Beer	WG07	Kleine Beer	166946,89	449221,28	167109,97	449213,14
Nieuweweg	WG08a	Nieuweweg a	166511,93	449210,27	166456,80	449298,87
Nieuweweg	WG08b	Nieuweweg b	166455,18	449301,77	166412,46	449434,71
Nieuweweg	WG08c	Nieuweweg c	166410,41	449439,42	166381,64	449552,06
Nieuweweg	WG08d	Nieuweweg d	166381,12	449554,05	166353,37	449655,06
Nieuweweg	WG08e	Nieuweweg e	166352,75	449659,19	166359,46	449675,49
Prins Bernhardlaan	WG09a	Prins Bernhardlaan a	166937,96	449240,47	166945,48	449254,96
Prins Bernhardlaan	WG09b	Prins Bernhardlaan b	166947,44	449257,51	167017,65	449401,70
Prins Bernhardlaan	WG09c	Prins Bernhardlaan c	167019,14	449403,73	167062,65	449490,56
Prins Bernhardlaan	WG09d	Prins Bernhardlaan d	167064,19	449492,63	167131,81	449639,23
30 km wegen	WG01a	Emmalaan a	166416,81	449436,84	166495,50	449435,61
30 km wegen	WG01b	Emmalaan b	166498,03	449434,71	166675,85	449424,23
30 km wegen	WG01c	Emmalaan c	166682,18	449423,90	166852,06	449413,88
30 km wegen	WG02b	Prinsessenlaan b	166679,11	449424,54	166685,67	449502,82
30 km wegen	WG02a	Prinsessenlaan a	166679,10	449421,49	166667,03	449304,83
30 km wegen	WG03a	Koninginnenlaan a	166798,89	449299,64	166854,52	449411,83
30 km wegen	WG03b	Koninginnenlaan b	166856,02	449414,22	166875,55	449451,88
30 km wegen	WG03c	Koninginnenlaan c	166876,29	449453,28	166921,14	449551,10
30 km wegen	WG03d	Koninginnenlaan d	166922,57	449554,12	166967,13	449644,62
30 km wegen	WG04a	Mulderslaan a	166794,21	449297,25	166489,19	449307,78
30 km wegen	WG04b	Mulderslaan b	166801,47	449295,80	166943,58	449257,57

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MR (D))
Weverij	Oppervlaktebewerking	50	50	50	--	50
Weverij	SMA 0/8	50	50	50	--	50
Bevrijdingslaan	SMA 0/8	50	50	50	--	50
Kleine Beer	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Nieuweweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Nieuweweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	--	50
Nieuweweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	--	50
Nieuweweg	Oppervlaktebewerking	50	50	50	--	50
Nieuweweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
Prins Bernhardlaan	Dunne deklagen B	50	50	50	--	50
Prins Bernhardlaan	Dunne deklagen B	50	50	50	--	50
Prins Bernhardlaan	Dunne deklagen B	50	50	50	--	50
30 km wegen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
30 km wegen	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30
30 km wegen	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
30 km wegen	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30
30 km wegen	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30
30 km wegen	Oppervlaktebewerking	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
30 km wegen	Referentiewegdek	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
Weverij	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Weverij	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Bevrijdingslaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kleine Beer	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Nieuweweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Prins Bernhardlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Prins Bernhardlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Prins Bernhardlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30
30 km wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)
Weverij	50	--	False	8740,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Weverij	50	--	False	5888,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Bevrijdingslaan	50	--	False	6532,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Kleine Beer	50	--	False	4140,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Nieuweweg	50	--	False	6900,00	6,50	4,10	0,70	--	--
Nieuweweg	50	--	False	6808,00	6,50	4,10	0,70	--	--
Nieuweweg	50	--	False	6532,00	6,50	4,10	0,70	--	--
Nieuweweg	50	--	False	6440,00	6,50	4,10	0,70	--	--
Nieuweweg	50	--	False	6164,00	6,50	4,10	0,70	--	--
Prins Bernhardlaan	50	--	False	7820,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Prins Bernhardlaan	50	--	False	6808,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Prins Bernhardlaan	50	--	False	6624,00	6,60	3,80	0,70	--	--
Prins Bernhardlaan	50	--	False	6072,00	6,60	3,80	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	736,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	736,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	184,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	828,00	6,50	4,10	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	184,00	6,50	4,10	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	920,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	1564,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	1380,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	736,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	460,00	6,80	3,20	0,70	--	--
30 km wegen	30	--	True	1380,00	6,80	3,20	0,70	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Weverij	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Weverij	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Bevrijdingslaan	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Kleine Beer	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Nieuweweg	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
Nieuweweg	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
Nieuweweg	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
Nieuweweg	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
Prins Bernhardlaan	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Prins Bernhardlaan	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
Prins Bernhardlaan	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
30 km wegen	--	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--
30 km wegen	--	--	--	95,00	96,00	96,00	--	3,50	2,50	3,00	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
Weverij	1,50	0,50	1,50	--	542,23	318,84	56,29	25,96	11,62
Weverij	1,50	0,50	1,50	--	365,29	214,79	37,92	17,49	7,83
Bevrijdingslaan	1,50	0,50	1,50	--	405,25	238,29	42,07	19,40	8,69
Kleine Beer	1,50	0,50	1,50	--	256,85	151,03	26,66	12,30	5,51
Nieuweweg	2,20	1,50	1,00	--	421,59	273,00	46,13	17,04	5,66
Nieuweweg	2,20	1,50	1,00	--	415,97	269,36	45,51	16,82	5,58
Nieuweweg	2,20	1,50	1,00	--	399,11	258,44	43,67	16,13	5,36
Nieuweweg	2,20	1,50	1,00	--	393,48	254,80	43,05	15,91	5,28
Nieuweweg	2,20	1,50	1,00	--	376,62	243,88	41,21	15,23	5,05
Prins Bernhardlaan	1,50	0,50	1,50	--	485,15	285,27	50,36	23,23	10,40
Prins Bernhardlaan	1,50	0,50	1,50	--	422,37	248,36	43,84	20,22	9,05
Prins Bernhardlaan	1,50	0,50	1,50	--	410,95	241,64	42,66	19,67	8,81
Prins Bernhardlaan	1,50	0,50	1,50	--	376,71	221,51	39,10	18,03	8,08
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	47,55	22,61	4,95	1,75	0,59
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	47,55	22,61	4,95	1,75	0,59
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	11,89	5,65	1,24	0,44	0,15
30 km wegen	2,20	1,50	1,00	--	50,59	32,76	5,54	2,05	0,68
30 km wegen	2,20	1,50	1,00	--	11,24	7,28	1,23	0,45	0,15
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	59,43	28,26	6,18	2,19	0,74
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	101,03	48,05	10,51	3,72	1,25
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	89,15	42,39	9,27	3,28	1,10
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	47,55	22,61	4,95	1,75	0,59
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	29,72	14,13	3,09	1,09	0,37
30 km wegen	1,50	1,50	1,00	--	89,15	42,39	9,27	3,28	1,10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Weverij	3,98	8,65	1,66	0,92	83,45	91,56	98,71	104,83
Weverij	2,68	5,83	1,12	0,62	81,43	88,51	95,15	99,98
Bevrijdingslaan	2,97	6,47	1,24	0,69	81,88	88,96	95,60	100,43
Kleine Beer	1,88	4,10	0,79	0,43	79,61	86,88	93,56	98,38
Nieuweweg	1,69	9,87	4,24	0,48	81,92	89,10	95,76	100,75
Nieuweweg	1,67	9,74	4,19	0,48	82,43	90,48	97,60	103,80
Nieuweweg	1,60	9,34	4,02	0,46	82,25	90,30	97,42	103,62
Nieuweweg	1,58	9,21	3,96	0,45	82,19	90,24	97,36	103,56
Nieuweweg	1,51	8,81	3,79	0,43	89,28	96,88	102,67	104,80
Prins Bernhardlaan	3,56	7,74	1,49	0,82	83,45	89,96	96,69	100,92
Prins Bernhardlaan	3,10	6,74	1,29	0,71	82,85	89,36	96,09	100,32
Prins Bernhardlaan	3,01	6,56	1,26	0,70	82,73	89,24	95,97	100,20
Prins Bernhardlaan	2,76	6,01	1,15	0,64	82,35	88,86	95,59	99,83
30 km wegen	0,15	0,75	0,35	0,05	79,92	84,78	93,00	91,66
30 km wegen	0,15	0,75	0,35	0,05	73,04	78,33	87,52	90,95
30 km wegen	0,04	0,19	0,09	0,01	67,01	72,31	81,50	84,93
30 km wegen	0,20	1,18	0,51	0,06	73,32	77,97	87,18	88,36
30 km wegen	0,05	0,26	0,11	0,01	66,78	71,44	80,65	81,83
30 km wegen	0,19	0,94	0,44	0,06	74,00	79,29	88,49	91,92
30 km wegen	0,33	1,60	0,75	0,11	76,31	81,60	90,80	94,23
30 km wegen	0,29	1,41	0,66	0,10	75,77	81,06	90,25	93,68
30 km wegen	0,15	0,75	0,35	0,05	72,61	77,06	86,13	87,68
30 km wegen	0,10	0,47	0,22	0,03	70,57	75,02	84,09	85,64
30 km wegen	0,29	1,41	0,66	0,10	75,34	79,79	88,86	90,41

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Weverij	111,33	104,15	96,46	87,04	113,14	80,47	88,23	95,25
Weverij	105,63	101,79	95,45	86,25	108,43	78,35	85,28	91,60
Bevrijdingslaan	106,08	102,24	95,90	86,70	108,88	78,80	85,73	92,05
Kleine Beer	104,52	101,13	94,39	85,04	107,33	76,47	83,63	89,99
Nieuweweg	106,74	103,34	96,60	87,28	109,57	79,15	86,09	92,31
Nieuweweg	110,20	103,04	95,36	85,97	112,03	79,82	87,38	94,29
Nieuweweg	110,02	102,86	95,18	85,79	111,85	79,64	87,20	94,11
Nieuweweg	109,96	102,79	95,12	85,72	111,79	79,58	87,13	94,05
Nieuweweg	108,76	101,67	96,43	88,15	111,74	86,49	93,85	99,20
Prins Bernhardlaan	103,15	98,41	93,63	86,22	106,86	80,21	86,46	92,95
Prins Bernhardlaan	102,55	97,81	93,03	85,62	106,26	79,61	85,86	92,35
Prins Bernhardlaan	102,43	97,69	92,91	85,50	106,14	79,49	85,74	92,23
Prins Bernhardlaan	102,05	97,31	92,53	85,12	105,76	79,11	85,36	91,85
30 km wegen	94,77	88,25	83,21	78,26	98,92	76,25	81,05	88,92
30 km wegen	96,22	89,52	82,07	75,56	98,56	69,47	74,58	83,50
30 km wegen	90,20	83,50	76,05	69,54	92,54	63,45	68,56	77,48
30 km wegen	93,32	90,56	84,05	78,43	96,90	70,33	74,67	83,19
30 km wegen	86,79	84,03	77,52	71,90	90,37	63,80	68,14	76,66
30 km wegen	97,19	90,49	83,04	76,53	99,53	70,44	75,55	84,47
30 km wegen	99,50	92,80	85,35	78,83	101,84	72,74	77,86	86,77
30 km wegen	98,95	92,25	84,80	78,29	101,29	72,20	77,31	86,23
30 km wegen	92,80	89,98	83,43	77,42	96,28	68,95	73,33	82,07
30 km wegen	90,76	87,94	81,39	75,37	94,24	66,91	71,29	80,02
30 km wegen	95,53	92,71	86,16	80,15	99,01	71,68	76,06	84,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Weverij	102,14	108,92	101,65	93,88	84,07	110,64	74,05	82,49
Weverij	96,98	103,00	99,08	92,74	83,08	105,68	72,09	79,37
Bevrijdingslaan	97,43	103,46	99,53	93,19	83,53	106,13	72,54	79,82
Kleine Beer	95,36	101,92	98,50	91,73	81,94	104,62	70,30	77,76
Nieuweweg	98,20	104,55	101,09	94,32	84,48	107,25	71,60	78,76
Nieuweweg	101,55	108,21	100,93	93,16	83,31	109,93	72,24	80,08
Nieuweweg	101,37	108,03	100,75	92,98	83,13	109,75	72,06	79,90
Nieuweweg	101,30	107,97	100,69	92,92	83,07	109,69	72,00	79,84
Nieuweweg	102,24	106,57	99,41	94,14	85,33	109,29	78,95	86,53
Prins Bernhardlaan	97,96	100,35	95,36	90,63	82,80	103,87	74,20	81,00
Prins Bernhardlaan	97,35	99,75	94,76	90,03	82,20	103,27	73,59	80,39
Prins Bernhardlaan	97,24	99,63	94,64	89,91	82,08	103,15	73,47	80,28
Prins Bernhardlaan	96,86	99,25	94,27	89,53	81,70	102,77	73,10	79,90
30 km wegen	88,27	91,40	84,81	79,75	74,39	95,35	69,62	74,28
30 km wegen	87,64	92,95	86,17	78,68	71,77	95,21	62,85	67,81
30 km wegen	81,62	86,93	80,15	72,66	65,74	89,19	56,83	61,79
30 km wegen	85,82	90,99	88,04	81,47	74,82	94,30	63,03	67,31
30 km wegen	79,29	84,45	81,51	74,94	68,28	87,77	56,50	60,78
30 km wegen	88,61	93,92	87,14	79,65	72,73	96,18	63,82	68,78
30 km wegen	90,92	96,22	89,44	81,95	75,04	98,48	66,12	71,08
30 km wegen	90,37	95,68	88,90	81,41	74,50	97,94	65,58	70,54
30 km wegen	84,30	89,44	86,54	79,98	73,56	92,81	62,32	66,56
30 km wegen	82,25	87,40	84,50	77,94	71,51	90,77	60,28	64,52
30 km wegen	87,03	92,17	89,27	82,71	76,29	95,54	65,05	69,29

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Weverij	89,76	95,19	101,55	94,47	86,84	77,71	103,44	--
Weverij	86,26	90,47	95,99	92,25	85,90	77,04	98,88	--
Bevrijdingslaan	86,71	90,93	96,44	92,70	86,35	77,49	99,33	--
Kleine Beer	84,68	88,88	94,86	91,54	84,81	75,79	97,76	--
Nieuweweg	85,21	90,49	96,87	93,45	86,69	77,03	99,61	--
Nieuweweg	87,13	93,83	100,50	93,26	85,51	75,82	102,25	--
Nieuweweg	86,95	93,65	100,32	93,08	85,33	75,64	102,07	--
Nieuweweg	86,89	93,59	100,26	93,01	85,27	75,58	102,01	--
Nieuweweg	92,10	94,52	98,89	91,77	86,51	77,89	101,68	--
Prins Bernhardlaan	87,91	91,41	93,62	89,08	84,27	77,16	97,47	--
Prins Bernhardlaan	87,30	90,81	93,01	88,48	83,67	76,56	96,86	--
Prins Bernhardlaan	87,18	90,69	92,90	88,36	83,55	76,44	96,75	--
Prins Bernhardlaan	86,81	90,31	92,52	87,98	83,17	76,06	96,37	--
30 km wegen	82,26	81,47	84,71	78,12	73,04	67,62	88,64	--
30 km wegen	76,84	80,95	86,32	79,52	71,99	65,01	88,56	--
30 km wegen	70,82	74,92	80,30	73,50	65,97	58,99	82,54	--
30 km wegen	76,34	78,07	83,31	80,45	73,87	67,61	86,72	--
30 km wegen	69,80	71,54	76,78	73,92	67,33	61,08	80,19	--
30 km wegen	77,81	81,91	87,29	80,49	72,96	65,98	89,53	--
30 km wegen	80,12	84,22	89,60	82,80	75,27	68,29	91,84	--
30 km wegen	79,57	83,68	89,05	82,25	74,72	67,74	91,29	--
30 km wegen	75,40	77,50	82,76	79,85	73,26	66,78	86,11	--
30 km wegen	73,36	75,46	80,71	77,81	71,22	64,74	84,07	--
30 km wegen	78,13	80,23	85,49	82,58	75,99	69,51	88,84	--

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
Weverij		--
Weverij		--
Bevrijdingslaan		--
Kleine Beer		--
Nieuweweg		--
Nieuweweg		--
Nieuweweg		--
Nieuweweg		--
Prins Bernhardlaan		--
Prins Bernhardlaan		--
Prins Bernhardlaan		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--
30 km wegen		--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
TP01	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP02	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP03	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP05	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP06	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP07	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP04	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP04	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
BG01	Tuien en schuurtjes e.d.	166439,30	449429,37	22809,90	0,50
BG02	Tuien en schuurtjes e.d.	166685,92	449417,52	14941,44	0,50
BG03	Tuien en schuurtjes e.d.	166924,34	449538,32	30111,46	0,50
BG04	Tuien en schuurtjes e.d.	166472,12	449517,81	15179,17	0,50
BG05	Tuien en schuurtjes e.d.	166688,50	449472,54	5963,80	0,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2	0	GB01	Rechthoek	166661,47	449440,58	7,50	7,50	0,00
--	3	0	GB02	Rechthoek	166656,25	449440,58	7,50	7,50	0,00
--	4	0	GB03	Rechthoek	166641,35	449440,99	7,00	7,00	0,00
--	5	0	GB04	Rechthoek	166612,08	449442,48	7,00	7,00	0,00
--	6	0	GB05	Rechthoek	166571,03	449438,35	7,00	7,00	0,00
--	7	0	GB06	Rechthoek	166545,55	449446,75	7,00	7,00	0,00
--	8	0	GB07	Rechthoek	166534,24	449440,58	7,00	7,00	0,00
--	9	0	GB08	Rechthoek	166675,90	449470,06	7,00	7,00	0,00
--	10	0	GB09	Rechthoek	166667,97	449458,16	4,50	4,50	0,00
--	11	0	GB10	Rechthoek	166663,85	449454,97	3,00	3,00	0,00
--	12	0	GB11	Rechthoek	166693,08	449482,64	12,00	12,00	0,00
--	13	0	GB12	Rechthoek	166685,77	449411,54	7,50	7,50	0,00
--	14	0	GB13	Rechthoek	166711,76	449409,62	7,50	7,50	0,00
--	15	0	GB14	Rechthoek	166726,83	449408,81	7,50	7,50	0,00
--	16	0	GB15	Rechthoek	166741,80	449408,21	7,50	7,50	0,00
--	17	0	GB16	Rechthoek	166752,82	449407,40	7,50	7,50	0,00
--	18	0	GB17	Rechthoek	166747,66	449403,66	3,00	3,00	0,00
--	19	0	GB18	Rechthoek	166763,74	449406,69	7,00	7,00	0,00
--	20	0	GB19	Rechthoek	166774,67	449406,08	7,00	7,00	0,00
--	21	0	GB20	Rechthoek	166786,40	449405,37	7,00	7,00	0,00
--	22	0	GB21	Rechthoek	166801,47	449404,67	7,00	7,00	0,00
--	23	0	GB22	Rechthoek	166813,67	449404,15	4,50	4,50	0,00
--	24	0	GB23	Rechthoek	166833,40	449399,37	7,50	7,50	0,00
--	25	0	GB24	Polygoon	166820,20	449401,96	3,00	3,00	0,00
--	26	0	GB25	Polygoon	166840,38	449427,36	7,50	7,50	0,00
--	27	0	GB26	Polygoon	166804,86	449433,36	7,50	7,50	0,00
--	28	0	GB27	Polygoon	166816,48	449472,92	7,50	7,50	0,00
--	29	0	GB28	Polygoon	166841,70	449460,26	4,50	4,50	0,00
--	30	0	GB29	Polygoon	166846,29	449457,17	3,00	3,00	0,00
--	31	0	GB30	Polygoon	166661,41	449406,31	7,50	7,50	0,00
--	32	0	GB31	Polygoon	166661,50	449406,17	7,50	7,50	0,00
--	33	0	GB32	Polygoon	166657,54	449413,61	3,00	3,00	0,00
--	104	0	GB40	Polygoon	166659,60	449393,39	7,50	7,50	0,00
--	105	0	GB41	Polygoon	166658,53	449377,07	7,50	7,50	0,00
--	106	0	GB42	Polygoon	166656,60	449359,98	7,50	7,50	0,00
--	107	0	GB43	Polygoon	166654,09	449344,83	7,50	7,50	0,00
--	108	0	GB44	Polygoon	166635,49	449355,95	3,50	3,50	0,00
--	109	0	GB45	Polygoon	166638,41	449347,06	3,50	3,50	0,00
--	110	0	GB46	Polygoon	166638,24	449337,52	7,50	7,50	0,00
--	111	0	GB47	Polygoon	166650,17	449339,27	7,50	7,50	0,00
--	112	0	GB48	Polygoon	166653,31	449321,70	7,50	7,50	0,00
--	113	0	GB49	Polygoon	166644,11	449325,00	7,50	7,50	0,00
--	114	0	GB50	Polygoon	166626,76	449322,61	7,50	7,50	0,00
--	115	0	GB51	Polygoon	166612,05	449322,48	7,50	7,50	0,00
--	116	0	GB52	Polygoon	166596,44	449323,32	7,50	7,50	0,00
--	117	0	GB53	Polygoon	166580,96	449325,10	7,50	7,50	0,00
--	118	0	GB54	Polygoon	166816,97	449383,51	7,50	7,50	0,00
--	119	0	GB55	Polygoon	166810,78	449369,96	7,50	7,50	0,00
--	120	0	GB56	Polygoon	166800,92	449358,32	7,50	7,50	0,00
--	121	0	GB57	Polygoon	166798,59	449343,01	7,50	7,50	0,00
--	122	0	GB58	Polygoon	166789,16	449330,07	7,50	7,50	0,00
--	123	0	GB59	Polygoon	166783,67	449312,84	7,50	7,50	0,00
--	124	0	GB60	Polygoon	166766,66	449318,00	7,50	7,50	0,00
--	125	0	GB61	Polygoon	166751,08	449318,28	7,50	7,50	0,00
--	126	0	GB62	Polygoon	166735,60	449316,60	7,50	7,50	0,00
--	127	0	GB63	Polygoon	166720,91	449317,30	7,50	7,50	0,00
--	129	0	GB64	Polygoon	166705,94	449319,18	7,50	7,50	0,00
--	130	0	GB65	Polygoon	166690,80	449319,18	7,50	7,50	0,00
--	131	0	GB66	Polygoon	166677,75	449320,05	7,50	7,50	0,00
--	132	0	GB67	Polygoon	166683,04	449385,79	7,50	7,50	0,00
--	133	0	GB68	Polygoon	166681,57	449370,42	7,50	7,50	0,00
--	134	0	GB69	Polygoon	166680,66	449358,99	7,50	7,50	0,00
--	135	0	GB70	Polygoon	166678,39	449337,92	7,50	7,50	0,00
--	136	0	GB71	Polygoon	166714,31	449384,67	4,00	4,00	0,00
--	137	0	GB72	Polygoon	166714,18	449376,39	4,00	4,00	0,00
--	138	0	GB73	Polygoon	166689,35	449355,70	4,00	4,00	0,00
--	139	0	GB74	Polygoon	166737,44	449332,68	4,00	4,00	0,00
--	140	0	GB75	Polygoon	166759,72	449366,53	4,00	4,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	141	0	GB76	Polygoon	166693,61	449324,65	4,00	4,00	0,00
--	142	0	GB77	Polygoon	166722,83	449357,89	4,00	4,00	0,00
--	143	0	GB78	Polygoon	166768,49	449318,80	4,00	4,00	0,00
--	144	0	GB79	Polygoon	166781,78	449387,64	4,00	4,00	0,00
--	145	0	GB80	Polygoon	166787,51	449355,78	6,50	6,50	0,00
--	146	0	GB81	Polygoon	166768,25	449354,86	7,50	7,50	0,00
--	147	0	GB82	Polygoon	166766,19	449349,93	3,50	3,50	0,00
--	148	0	GB83	Polygoon	166861,59	449392,75	7,50	7,50	0,00
--	149	0	GB84	Polygoon	166855,09	449378,83	7,50	7,50	0,00
--	150	0	GB85	Polygoon	166848,29	449365,42	7,50	7,50	0,00
--	151	0	GB86	Polygoon	166841,38	449352,65	7,50	7,50	0,00
--	152	0	GB87	Polygoon	166829,44	449343,22	7,50	7,50	0,00
--	153	0	GB88	Polygoon	166823,99	449331,29	7,50	7,50	0,00
--	154	0	GB89	Polygoon	166827,34	449320,92	7,50	7,50	0,00
--	155	0	GB90	Polygoon	166835,62	449314,11	7,50	7,50	0,00
--	156	0	GB91	Polygoon	166851,01	449313,69	7,50	7,50	0,00
--	157	0	GB92	Polygoon	166866,19	449306,89	7,50	7,50	0,00
--	158	0	GB93	Polygoon	166881,69	449304,48	7,50	7,50	0,00
--	159	0	GB94	Polygoon	166895,62	449307,10	3,50	3,50	0,00
--	160	0	GB95	Polygoon	166906,93	449302,39	7,50	7,50	0,00
--	161	0	GB96	Polygoon	166942,20	449284,07	7,50	7,50	0,00
--	162	0	GB97	Polygoon	166952,89	449303,47	7,50	7,50	0,00
--	163	0	GB98	Polygoon	166964,40	449326,98	7,50	7,50	0,00
--	164	0	GB99	Polygoon	166943,85	449338,16	7,50	7,50	0,00
--	165	0	GB100	Polygoon	166888,48	449402,35	7,50	7,50	0,00
--	166	0	GB101	Polygoon	166903,36	449403,89	7,50	7,50	0,00
--	167	0	GB102	Polygoon	166919,12	449403,89	7,50	7,50	0,00
--	168	0	GB103	Polygoon	166896,58	449451,38	8,00	8,00	0,00
--	169	0	GB104	Polygoon	166925,69	449474,58	6,00	6,00	0,00
--	170	0	GB105	Polygoon	166964,43	449412,64	6,00	6,00	0,00
--	171	0	GB106	Polygoon	166983,25	449449,41	6,00	6,00	0,00
--	172	0	GB107	Polygoon	167002,07	449488,15	6,00	6,00	0,00
--	173	0	GB108	Polygoon	167036,43	449478,08	6,00	6,00	0,00
--	174	0	GB109	Polygoon	167014,32	449435,18	6,00	6,00	0,00
--	175	0	GB110	Polygoon	166999,88	449409,14	6,00	6,00	0,00
--	176	0	GB111	Polygoon	167044,75	449428,18	6,00	6,00	0,00
--	177	0	GB112	Polygoon	167024,89	449317,71	8,00	8,00	0,00
--	178	0	GB113	Polygoon	167024,15	449258,10	8,00	8,00	0,00
--	179	0	GB114	Polygoon	166962,72	449250,69	7,50	7,50	0,00
--	180	0	GB115	Polygoon	166690,27	449443,28	12,00	12,00	0,00
--	186	0	GB33	Polygoon	166646,95	449416,77	7,50	7,50	0,00
--	187	0	GB34	Polygoon	166635,36	449418,94	7,50	7,50	0,00
--	188	0	GB35	Polygoon	166612,65	449420,00	7,50	7,50	0,00
--	189	0	GB36	Polygoon	166596,61	449420,37	7,50	7,50	0,00
--	190	0	GB37	Polygoon	166587,61	449421,30	7,50	7,50	0,00
--	192	0	GB38	Polygoon	166538,19	449425,01	7,50	7,50	0,00
--	193	0	GB116	Polygoon	166528,36	449425,20	7,50	7,50	0,00
--	194	0	GB117	Polygoon	166514,73	449426,03	7,50	7,50	0,00
--	195	0	GB118	Polygoon	166548,95	449423,25	7,50	7,50	0,00
--	196	0	GB119	Polygoon	166562,21	449423,34	7,50	7,50	0,00
--	197	0	GB120	Polygoon	166575,47	449422,41	7,50	7,50	0,00
--	198	0	GB121	Polygoon	166481,93	449428,24	7,50	7,50	0,00
--	199	0	GB122	Polygoon	166445,13	449429,88	7,50	7,50	0,00
--	200	0	GB123	Polygoon	166422,46	449431,19	7,50	7,50	0,00
--	201	0	GB124	Polygoon	166446,27	449352,50	7,50	7,50	0,00
--	202	0	GB125	Polygoon	166438,66	449376,82	7,50	7,50	0,00
--	203	0	GB126	Polygoon	166478,68	449387,76	7,50	7,50	0,00
--	204	0	GB127	Polygoon	166444,30	449359,91	7,50	7,50	0,00
--	205	0	GB128	Polygoon	166439,90	449367,02	7,50	7,50	0,00
--	206	0	GB129	Polygoon	166869,16	449491,99	7,50	7,50	0,00
--	207	0	GB130	Polygoon	166876,24	449510,76	7,50	7,50	0,00
--	208	0	GB131	Polygoon	166883,85	449526,51	7,50	7,50	0,00
--	209	0	GB132	Polygoon	166886,33	449555,55	7,50	7,50	0,00
--	210	0	GB133	Polygoon	166929,17	449535,01	7,50	7,50	0,00
--	211	0	GB134	Polygoon	166914,12	449503,85	4,00	4,00	0,00
--	214	0	GB039	Polygoon	166495,42	449173,44	12,00	12,00	0,00
--	215	0	GB135	Polygoon	166576,98	449191,38	12,00	12,00	0,00
--	216	0	GB136	Polygoon	166595,53	449202,60	12,00	12,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	217	0	GB137	Polygoon	166675,25	449210,35	10,00	10,00	0,00
--	218	0	GB138	Polygoon	166796,16	449209,53	10,00	10,00	0,00
--	219	0	GB139	Polygoon	166565,35	449295,22	7,50	7,50	0,00
--	220	0	GB140	Polygoon	166582,61	449294,27	7,50	7,50	0,00
--	221	0	GB141	Polygoon	166603,25	449298,65	7,50	7,50	0,00
--	222	0	GB142	Polygoon	166620,74	449297,74	7,50	7,50	0,00
--	223	0	GB143	Polygoon	166638,05	449296,55	7,50	7,50	0,00
--	224	0	GB144	Polygoon	166655,90	449295,48	7,50	7,50	0,00
--	225	0	GB145	Polygoon	166675,10	449294,08	7,50	7,50	0,00
--	226	0	GB146	Polygoon	166690,36	449294,01	7,50	7,50	0,00
--	227	0	GB147	Polygoon	166705,15	449292,27	7,50	7,50	0,00
--	228	0	GB148	Polygoon	166719,66	449292,57	7,50	7,50	0,00
--	229	0	GB149	Polygoon	166735,39	449291,57	7,50	7,50	0,00
--	230	0	GB150	Polygoon	166764,44	449289,92	7,50	7,50	0,00
--	231	0	GB151	Polygoon	166749,93	449290,07	6,50	6,50	0,00
--	232	0	GB152	Polygoon	166811,62	449287,74	7,50	7,50	0,00
--	233	0	GB153	Polygoon	166827,00	449285,90	7,50	7,50	0,00
--	234	0	GB154	Polygoon	166853,89	449284,60	7,50	7,50	0,00
--	235	0	GB155	Polygoon	166869,26	449282,10	7,50	7,50	0,00
--	236	0	GB156	Polygoon	166884,93	449278,49	7,50	7,50	0,00
--	237	0	GB157	Polygoon	166842,66	449285,75	6,50	6,50	0,00
--	238	0	GB158	Polygoon	166900,44	449273,21	7,50	7,50	0,00
--	239	0	GB160	Polygoon	166911,03	449267,48	7,50	7,50	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80
--		0 dB	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
KR05	Kruising 5	0
KR01	Rotonde 1	0
KR01a	Rotonde 1	0
KR01b	Rotonde 1	0
KR02	Kruising 2	0
KR03	Kruising 3	0
KR04	Kruising 4	0
KR06	Kruising 6	0
KR07	Kruising 7	0
KR08a	Rotonde 8	0
KR08b	Rotonde 8	0
KR08c	Rotonde 8	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
HL01		166502,66	449199,38
HL02		166528,08	449205,49
HL03		166510,74	449209,56
HL04		166455,62	449298,59
HL05		166454,13	449301,30
HL06		166488,90	449308,24
HL07		166666,20	449304,81
HL08		166797,29	449299,70
HL09		166795,14	449299,10
HL10		166801,93	449297,38
HL11		166914,13	449229,31
HL12		166947,11	449222,72
HL13		166936,35	449241,43
HL14		166944,76	449258,75
HL15		166944,62	449255,94
HL16		166946,52	449258,23
HL17		166852,99	449415,40
HL18		166853,33	449412,74
HL19		166854,78	449414,96
HL20		166874,83	449452,30
HL21		166875,55	449453,70
HL22		166920,93	449555,01
HL23		166920,26	449551,88
HL10		166495,82	449438,29
HL11		166499,34	449440,64
HL ..		167015,05	449403,33
HL ..		167016,07	449406,80
HL ..		167059,79	449493,01
HL ..		167061,43	449495,46
HL ..		166377,85	449552,99
HL ..		166377,85	449550,78
HL ..		166347,74	449663,52
HL ..		166346,78	449658,84

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bevrijdingslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kleine Beer	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuweweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Weverij	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bevrijdingslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kleine Beer	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuweweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Weverij	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: G2419-1-GB

Model eigenschap	
Omschrijving	G2419-1-GB
Verantwoordelijke	pvdzw
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pvdzw op 3-3-2023
Laatst ingezien door	Pieter_local op 7-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Resultaten Weverij incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weverij
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	1,50	21,3	18,6	11,7	21,9	
TP01_B	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	4,50	26,3	23,7	16,7	26,9	
TP01_C	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	7,50	35,8	33,3	26,1	36,4	
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	1,50	22,7	20,0	13,1	23,3	
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	4,50	27,7	25,1	18,1	28,3	
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	7,50	34,7	32,1	25,0	35,3	
TP03_A	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	1,50	21,7	19,0	12,1	22,3	
TP03_B	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	4,50	26,9	24,3	17,3	27,5	
TP03_C	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	7,50	33,0	30,5	23,3	33,6	
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	1,50	22,8	20,1	13,2	23,4	
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	4,50	27,5	24,9	17,9	28,1	
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	7,50	34,1	31,5	24,4	34,7	
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	10,50	33,9	31,4	24,2	34,5	
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	1,50	22,7	20,0	13,1	23,3	
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	4,50	27,2	24,5	17,5	27,8	
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	7,50	32,7	30,2	23,0	33,3	
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	1,50	21,6	19,0	12,1	22,3	
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	4,50	25,7	23,1	16,1	26,4	
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	7,50	31,4	28,9	21,7	32,0	
TP07_A	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	1,50	19,8	17,2	10,3	20,5	
TP07_B	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	4,50	24,4	21,8	14,7	25,0	
TP07_C	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	7,50	30,8	28,3	21,1	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Bevrijdingslaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bevrijdingslaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	O Punt 1 zijgevel		166798,55	449432,64	1,50	25,5	22,6	16,1	26,1
TP01_B	O Punt 1 zijgevel		166798,55	449432,64	4,50	28,2	25,4	18,8	28,8
TP01_C	O Punt 1 zijgevel		166798,55	449432,64	7,50	32,5	29,7	23,0	33,1
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel		166784,76	449428,05	1,50	27,4	24,5	18,0	28,1
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel		166784,76	449428,05	4,50	31,0	28,2	21,6	31,6
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel		166784,76	449428,05	7,50	32,9	30,1	23,4	33,5
TP03_A	Z punt 3 voorgevel		166767,43	449428,96	1,50	27,1	24,3	17,7	27,8
TP03_B	Z punt 3 voorgevel		166767,43	449428,96	4,50	30,2	27,4	20,8	30,9
TP03_C	Z punt 3 voorgevel		166767,43	449428,96	7,50	32,4	29,6	22,9	33,0
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel		166745,51	449430,11	1,50	27,3	24,4	17,9	27,9
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel		166745,51	449430,11	4,50	30,3	27,5	20,9	30,9
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel		166745,51	449430,11	7,50	32,2	29,4	22,7	32,8
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel		166745,51	449430,11	10,50	34,7	31,9	25,2	35,3
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel		166721,75	449431,35	1,50	27,3	24,4	17,8	27,9
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel		166721,75	449431,35	4,50	30,0	27,2	20,6	30,7
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel		166721,75	449431,35	7,50	31,9	29,1	22,4	32,5
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel		166698,38	449432,57	1,50	27,6	24,7	18,1	28,2
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel		166698,38	449432,57	4,50	30,9	28,0	21,4	31,5
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel		166698,38	449432,57	7,50	32,6	29,8	23,1	33,2
TP07_A	W Punt 1 zijgevel		166689,91	449438,11	1,50	24,7	21,8	15,2	25,3
TP07_B	W Punt 1 zijgevel		166689,91	449438,11	4,50	26,9	24,0	17,4	27,5
TP07_C	W Punt 1 zijgevel		166689,91	449438,11	7,50	28,3	25,4	18,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kleine Beer incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleine Beer
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	1,50	15,6	12,7	6,1	16,2	
TP01_B	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	4,50	18,3	15,4	8,8	18,9	
TP01_C	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	7,50	20,1	17,3	10,6	20,7	
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	1,50	18,9	16,0	9,5	19,5	
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	4,50	20,8	17,9	11,3	21,4	
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	7,50	21,7	18,9	12,2	22,3	
TP03_A	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	1,50	19,1	16,2	9,6	19,7	
TP03_B	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	4,50	21,1	18,3	11,7	21,7	
TP03_C	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	7,50	24,1	21,3	14,6	24,7	
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	1,50	19,6	16,8	10,2	20,2	
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	4,50	21,0	18,2	11,5	21,6	
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	7,50	22,2	19,3	12,7	22,8	
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	10,50	19,8	17,0	10,3	20,4	
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	1,50	19,7	16,8	10,3	20,3	
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	4,50	21,6	18,7	12,1	22,2	
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	7,50	23,1	20,3	13,6	23,7	
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	1,50	20,8	17,9	11,4	21,4	
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	4,50	23,0	20,1	13,5	23,6	
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	7,50	27,3	24,6	17,8	28,0	
TP07_A	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	1,50	18,3	15,4	8,8	18,9	
TP07_B	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	4,50	20,7	17,9	11,3	21,3	
TP07_C	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	7,50	23,7	20,9	14,2	24,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Nieuweweg incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	1,50	20,7	18,3	10,7	21,3	
TP01_B	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	4,50	24,7	22,4	14,8	25,3	
TP01_C	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	7,50	29,7	27,4	19,8	30,3	
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	1,50	26,6	24,3	16,7	27,2	
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	4,50	29,2	26,9	19,3	29,8	
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	7,50	34,2	32,0	24,4	34,9	
TP03_A	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	1,50	26,8	24,6	16,9	27,4	
TP03_B	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	4,50	29,4	27,1	19,5	30,0	
TP03_C	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	7,50	34,1	31,9	24,3	34,8	
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	1,50	25,5	23,2	15,6	26,1	
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	4,50	28,6	26,3	18,7	29,2	
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	7,50	34,3	32,1	24,4	34,9	
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	10,50	32,2	29,9	22,3	32,8	
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	1,50	25,9	23,5	15,9	26,5	
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	4,50	29,5	27,2	19,6	30,1	
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	7,50	35,5	33,3	25,7	36,2	
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	1,50	26,5	24,2	16,5	27,1	
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	4,50	29,5	27,2	19,6	30,1	
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	7,50	35,8	33,6	26,0	36,5	
TP07_A	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	1,50	28,3	26,1	18,5	29,0	
TP07_B	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	4,50	36,1	34,0	26,3	36,8	
TP07_C	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	7,50	38,3	36,1	28,4	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Prins Bernhardlaan incl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	1,50	22,0	18,8	12,7	22,6	
TP01_B	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	4,50	25,5	22,4	16,2	26,1	
TP01_C	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	7,50	29,8	26,8	20,4	30,4	
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	1,50	21,9	18,7	12,6	22,5	
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	4,50	24,1	21,0	14,8	24,7	
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	7,50	25,4	22,4	16,1	26,0	
TP03_A	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	1,50	21,7	18,6	12,4	22,3	
TP03_B	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	4,50	23,5	20,3	14,1	24,1	
TP03_C	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	7,50	24,4	21,3	15,0	25,0	
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	1,50	21,2	18,1	11,9	21,8	
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	4,50	23,0	19,9	13,7	23,6	
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	7,50	25,8	22,8	16,5	26,4	
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	10,50	25,5	22,5	16,1	26,1	
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	1,50	20,1	17,0	10,8	20,7	
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	4,50	22,0	18,9	12,7	22,6	
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	7,50	25,7	22,7	16,4	26,3	
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	1,50	19,7	16,5	10,4	20,3	
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	4,50	21,5	18,3	12,2	22,1	
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	7,50	23,8	20,7	14,4	24,4	
TP07_A	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	1,50	17,1	13,9	7,8	17,7	
TP07_B	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	4,50	17,1	13,9	7,8	17,7	
TP07_C	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	7,50	18,1	15,0	8,8	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten alle wegen samen excl. 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	1,50	41,9	38,6	32,0	42,3	
TP01_B	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	4,50	43,0	39,7	33,0	43,3	
TP01_C	O Punt 1 zijgevel	166798,55	449432,64	7,50	44,6	41,5	34,7	45,0	
TP02_A	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	1,50	48,0	44,7	38,0	48,3	
TP02_B	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	4,50	48,4	45,1	38,4	48,7	
TP02_C	Z Punt 2 Voorgevel	166784,76	449428,05	7,50	48,4	45,2	38,4	48,8	
TP03_A	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	1,50	48,0	44,7	38,1	48,4	
TP03_B	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	4,50	48,4	45,1	38,4	48,7	
TP03_C	Z punt 3 voorgevel	166767,43	449428,96	7,50	48,4	45,1	38,4	48,7	
TP04_A	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	1,50	48,2	44,9	38,2	48,6	
TP04_B	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	4,50	48,5	45,2	38,5	48,9	
TP04_C	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	7,50	48,5	45,3	38,6	48,9	
TP04_D	Z Punt 4 voorgevel	166745,51	449430,11	10,50	48,2	45,0	38,2	48,6	
TP05_A	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	1,50	48,6	45,3	38,6	48,9	
TP05_B	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	4,50	48,9	45,7	38,9	49,3	
TP05_C	Z Punt 5 voorgevel	166721,75	449431,35	7,50	49,0	45,8	39,0	49,3	
TP06_A	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	1,50	49,9	46,7	39,8	50,2	
TP06_B	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	4,50	50,3	47,1	40,3	50,6	
TP06_C	Z Punt 6 voorgevel	166698,38	449432,57	7,50	50,2	47,1	40,2	50,6	
TP07_A	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	1,50	52,4	49,7	42,3	52,9	
TP07_B	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	4,50	52,7	49,9	42,5	53,1	
TP07_C	W Punt 1 zijgevel	166689,91	449438,11	7,50	52,2	49,4	42,1	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen