

MEMO

Documentnummer 2022\40145

Aan Projectteam aansluiting Groenpoort Rondweg-oost

Kopie aan

Team Programmas en Projecten

Telefoonnummer 0318-538480

Naam behandelaar J.A.C.W. Feskens

Datum 11 april 2022

Onderwerp Stikstofanalyse aansluiting Groenpoort op Rondweg-oost

1.1. Aanleiding en projectomschrijving

Groenpoort is de laatste fase van de ontwikkeling van Veenendaal-oost. Groenpoort wordt een woonwijk met ruimte voor circa 965 woningen. Voor de ontwikkeling van deze wijk is het bestemmingsplan door de gemeenteraad van Veenendaal vastgesteld op 24 februari 2022 (Gemeentebblad 2022, 140640). Voor de ontwikkelingen uit dit bestemmingsplan is al een onherroepelijke vergunning als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) door het college van gedeputeerde staten van Utrecht verleend op 5 oktober 2020, met kenmerk Z-WNB-PP-VA-2020-0674 (hierna: Natuurvergunning).

De woonwijk kent conform het bestemmingsplan twee ontsluitingsplekken om de wijk in- en uit te kunnen rijden (voor autoverkeer). In het noorden ligt een verbinding met de Buurtlaan-oost en aan de westkant een aansluiting op de Rondweg-oost. De eerste aansluiting is integraal onderdeel van de Natuurvergunning en het bestemmingsplan. De westelijke aansluiting op de Rondweg-oost zou onderdeel uit gaan maken van het provinciale project verbreding van de Rondweg-oost. Voor een beperkt gedeelte (ter hoogte van de aansluiting) wordt de rondweg breder. De integrale verbreding van de rondweg zelf is vertraagd vanwege de stikstofproblematiek. De provincie en gemeente hebben afgesproken dat het evenwel mogelijk is om de aansluiting Groenpoort vooruitlopend op de verbreding van de gehele rondweg te realiseren. Dit is gewenst vanwege de verkeerssituatie op de Buurtlaan-oost, maar ook in de wijk zelf. Omdat met de rondweg het verkeer van Groenpoort waarvoor het bestemmingsplan is vastgesteld en de natuurvergunning reeds is verleend beter wordt afgewikkeld.

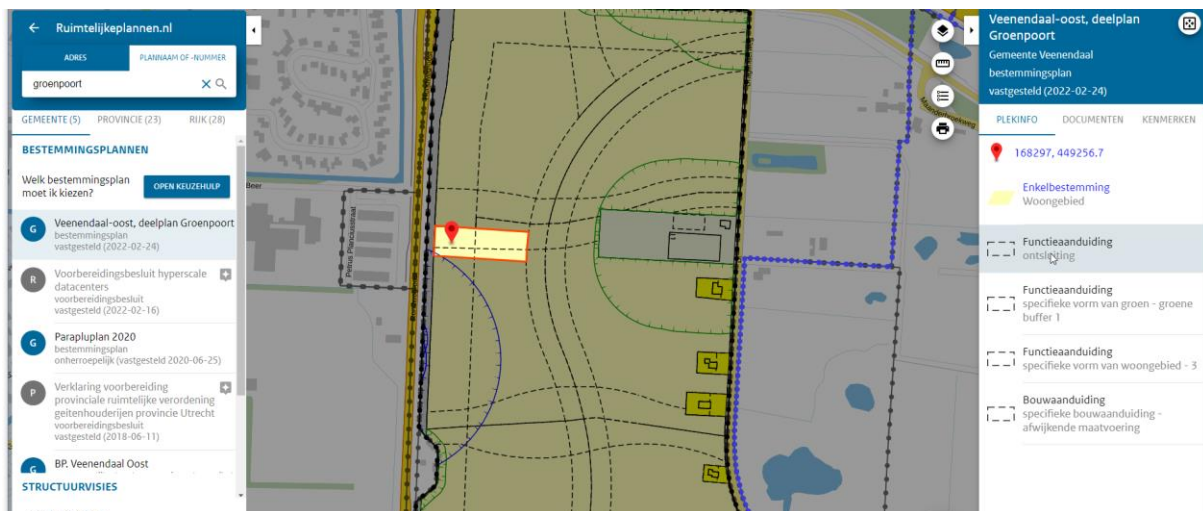
Om te bezien of de westelijke aansluiting vanwege het gebiedsbeschermingsrecht gelet op stikstofeffecten mogelijk is, is voorliggend onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek wordt beoordeeld of het bestemmingsplan dat gaat voorzien in de westelijke aansluiting in overeenstemming met de Wnb (plantoets uit 2.7 lid 1 Wnb) kan worden vastgesteld en of voor het project een separate natuurvergunning (artikel 2.7 lid 2 Wnb) nodig is.

Op de onderstaande afbeelding is het stedenbouwkundig plan opgenomen (in blauw de minimale verbinding van de wijk met de omliggende wegnnet) inclusief de extra gewenste aansluiting op de Rondweg-oost (rode pijl), waarvan de stikstofeffecten in deze analyse worden onderzocht.



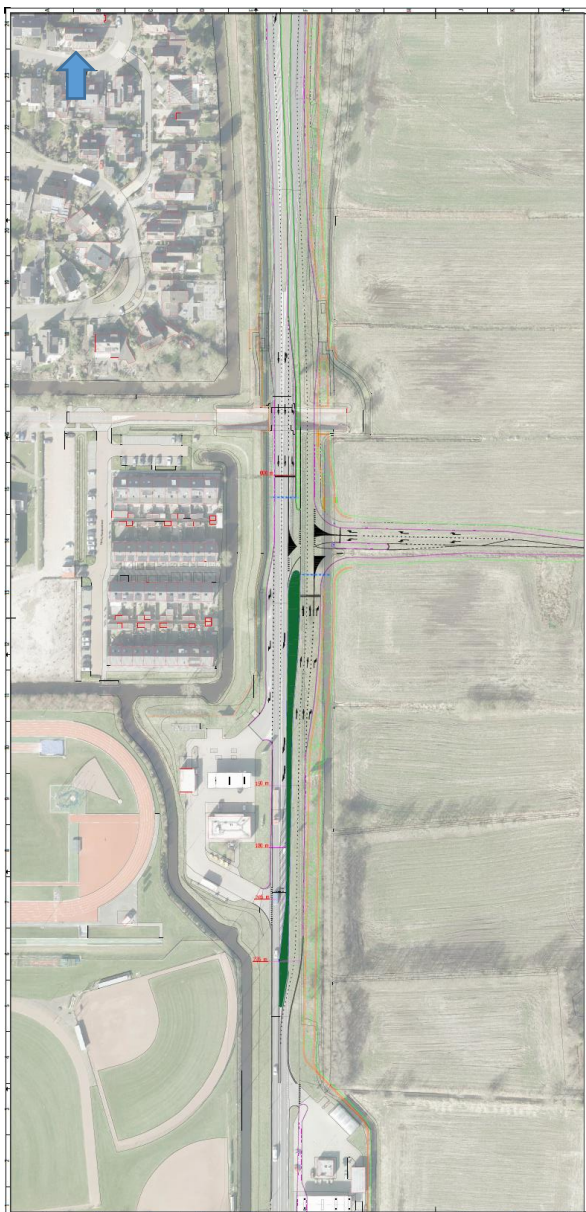
Figuur 1 Impressie stedenbouwkundig plan Groenpoort inclusief aansluiting autoverkeer op omliggend wegnnet (referentie en beoogd).

In het reeds vastgestelde bestemmingsplan 'Veenendaal-oost, deelplan Groenpoort' is de westelijke ontsluiting opgenomen, hieronder in Figuur 2 met de functieaanduiding 'ontsluiting' weergegeven:



Figuur 2 Verbeelding Bestemmingsplan met functieaanduiding 'ontsluiting'

Een meer gedetailleerde situatietekening van de voorgenomen westelijke aansluiting (inclusief de rijrichtingen/afslagen) is in Figuur 3 weergegeven. De aansluiting wordt gevormd door het toevoegen van afslagen op de bestaande provinciale weg van en naar Groenpoort, inclusief een beperkt gedeelte van de weg in het plangebied Groenpoort zelf.



Figuur 3 Voorgenomen inrichting van de westelijke ontsluiting

De locatie ligt op circa 1,3 kilometer van Natura 2000-gebied "Binnenveld". Dit Natura 2000-gebied bevat stikstofgevoelige habitats die ook op deze afstand liggen. De Veluwe (aangewezen voor stikstofgevoelige habitats en leefgebied van soorten) ligt op ruim 6 kilometer afstand. Op de onderstaande kaart zijn het projectgebied en het Natura 2000-gebied omlijnd weergegeven.



Figuur 4 projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

1.2. Doel van het onderzoek

Om de voorgenomen westelijke ontsluiting te realiseren moet een bestemmingsplan worden vastgesteld. Ook moet worden beoordeeld of een natuurvergunning nodig is.

Wanneer uitgesloten is dat significante negatieve gevolgen kunnen optreden in Natura 2000-gebieden, kan het bestemmingsplan worden vastgesteld en is een natuurvergunning niet nodig. Dat volgt uit artikel 2.7 lid 1 respectievelijk lid 2 Wnb.

Gelet op de afstand tot de Natura 2000-gebieden en de aard van het plan en project is uitsluitend een nadere beoordeling van stikstofdepositie-effecten relevant. Overige verstoringsaspecten op kwalificerende Natura 2000-waarden zijn sowieso uitgesloten. Een aansluiting draagt ook uitsluitend zorg voor een wijziging van verkeersstromen, maar genereert zelf geen verkeer (voor de woningbouwontwikkeling wordt ook reeds beschikt over een onherroepelijke natuurvergunning).

Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of andere handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn.

Het onderzoek stikstofdepositie heeft tot doel de NO_x (stikstof) en NH₃ (ammoniak) emissies naar de lucht door het voornemen inzichtelijk te maken, de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. Die beoordeling is neergelegd in dit onderzoek. Zowel de depositie van de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie, als de depositie van de aanlegfase zijn onderzocht. Het onderzoek wordt afgesloten met conclusies waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet Natuurbescherming significante effecten uitgesloten kunnen worden, dan wel een nader (ecologisch) onderzoek in de vorm van een passende beoordeling nodig is. Daarmee wordt de vraag beantwoord of het bestemmingsplan dat gaat voorzien in de westelijke aansluiting in

overeenstemming met de Wnb (plantoets uit 2.7 lid 1 Wnb) zonder passende beoordeling kan worden vastgesteld en of voor het project een separate natuurvergunning (artikel 2.7 lid 2 Wnb) nodig is.

1.3. Wet en regelgeving Natura 2000 & stikstof

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante delen van Natura 2000-gebieden.

Op basis van de berekende NOx en ammoniak emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van Aeries Calculator versie 2021 voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositieberekeningen worden uiteraard ook uitgevoerd met deze meest recente versie van AERIUS Calculator versie 2021.

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitatype of leefgebied), is – eventueel na saldering- in potentie een significant effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet Natuurbescherming.

Het onderstaande overzicht van de Rijksoverheid van december 2019 geeft meer inzicht in de procedure in het geval uit de AERIUS berekening blijkt dat de stikstofdepositie op relevante habitats en leefgebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jr. Een project wordt volgens de Handreiking intern en extern salderen, d.d. 19 december 2019 vergunningplichtig als gebruik wordt gemaakt van de stappen 2 (intern salderen), 3 (extern salderen), 4 (passende beoordeling en 5 (ADC-toets).



Rijksoverheid

Vergunningen aanvragen: hoe zit het nu?

Wanneer u een project wilt uitvoeren waarbij stikstof vrijkomt, dan heeft u onder meer een natuurvergunning nodig. De 5 manieren om uw project te mogen uitvoeren.



1. Activiteiten zonder stikstofneerslag

U heeft geen natuurvergunning nodig. De berekening maakt u met de AERIUS Calculator.



2. Intern salderen

Als u uw bedrijf wilt uitbreiden, mag de stikstofdepositie niet toenemen. Dat kan door emissie-reducerende technieken te installeren die ervoor zorgen dat de uitstoot niet toeneemt. U lost het binnen het eigen project op: intern salderen.



3. Extern salderen

Als intern salderen geen optie is, dan kunt u bijvoorbeeld een bedrijf opkopen van een ondernemer die stopt. U kunt dan 70% van de stikstofemissie van dat bedrijf overnemen. U lost het probleem buiten uw eigen bedrijf op: extern salderen.



4. Ecologische beoordeling

Als de stikstofuitstoot van uw project heel laag is of tijdelijk is, dan kan een ecologische onderbouwing uitkomst bieden. Als deze beoordeling aangeeft dat er geen significant effect, is het mogelijk de activiteit uit te voeren.



5. ADC - TOETS

Als u een project wilt starten waarbij de stikstofuitstoot kan leiden tot negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden, dan kunt u een ADC-toets uitvoeren om alsnog een vergunning te krijgen. U moet dan aantonen dat er geen **Alternatief** is, er voor het project een **Dwingende** reden van groot openbaar belang is, en de schade aan natuur wordt **geCompenseerd**.

Bij een aanvraag kan ook een combinatie van de bovenstaande mogelijkheden worden gebruikt.

Meer weten? www.aanpakstikstof.nl

1.4. Korte beschrijving effecten project

De aansluiting Groenpoort ziet toe op het maken van de verbinding van de wijk Groenpoort op de Rondweg-oost, zodat de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming van de wijk Groenpoort verbeterd. Zie de projectomschrijving in paragraaf 1.1. Hiervoor is het noodzakelijk om voldoende ruimte te creëren om de t-splitsing (aansluiting Groenpoort op de rondweg) te kunnen laten functioneren.

Met dit project wordt alleen de bereikbaarheid van de wijk Groenpoort veranderd. Er wordt geen nieuw programma toegevoegd. De aansluiting op de rondweg zorgt dan ook uitsluitend voor een verschuiving van de bestaande verkeersstromen. De situatie met uitsluitend de noordelijke ontsluiting. Die gewijzigd wordt in een situatie met twee aansluitingen.

Voor de realisatie van deze aansluiting is overigens uitsluitend een bestemmingsplanwijziging nodig ter hoogte van de bestaande rondweg op deze aansluiting. De aanleg van de ontsluitingsweg in de wijk zelf, is reeds planologisch geregeld in het bestemmingsplan Groenpoort (zie paragraaf 1.1).

Om de stikstofdepositie-effecten van de gewijzigde ontsluiting te onderzoeken zijn zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie in het verkeersmodel verwerkt. Vervolgens zijn de verschillen inzichtelijk gemaakt die doorgerekend zijn met het nieuwste AERIUS-model (zie paragraaf 1.3).

1.5. Onderzoekopzet

De onderzoekopzet is als volgt:

- onderzoek naar de NO_x en NH₃ emissies gedurende de referentiesituatie (Groenpoort zonder aansluiting op de Rondweg-oost);
- onderzoek naar de NO_x en NH₃ emissies gedurende de gebruiksfase (Groenpoort met aansluiting op de Rondweg-oost);
- een verschilberekening van de depositie met AERIUS Calculator van de gebruiksfase;
- een toelichting op en berekening van de aanlegfase.

1.6. Nadere toelichting referentiesituatie

De referentiesituatie in dit onderzoek vraagt een nadere toelichting. Conform vaste rechtspraak geldt als referentiesituatie voor de plantoets de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Indien de feitelijke situatie in het huidige jaar (2022) als referentiesituatie wordt gebruikt, ontstaat echter een vertekend beeld. De aansluiting Groenpoort (voorliggend project) wordt gerealiseerd ten behoeve van de wijk Groenpoort. Deze wijk moet echter nog in aanbouw worden genomen. Het jaar 2022 is dan ook niet maatgevend als referentiejaar. De wijk zelf genereert immers nog geen verkeer dat gebruik gaat maken van de westelijke aansluiting.

Om die reden is het gebruikelijk om bij dergelijke (uitsluitend) infrastructurele ontwikkelingen, rekening te houden met de situatie dat de wijk Groenpoort volledig is gerealiseerd en daadwerkelijk verkeersbewegingen genereert. In die situatie zal immers het meeste verkeer gebruik kunnen maken van de nieuwe westelijke ontsluiting.

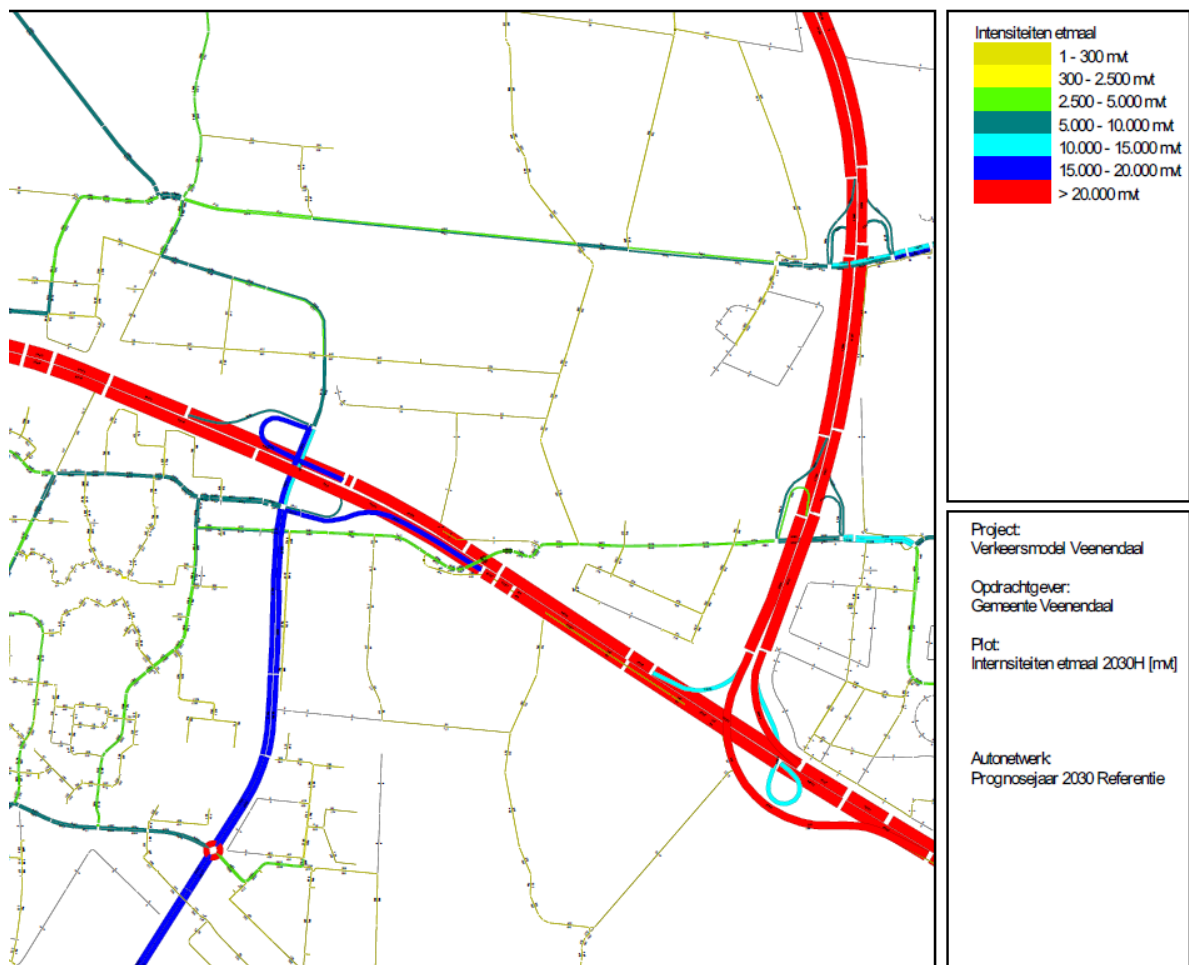
Voor het voorgenomen plan/project wordt er dan vanuit gegaan dat Groenpoort volledig is gerealiseerd en naast de noordelijke ontsluiting gebruik kan maken van de beoogde westelijke ontsluiting.

In de referentiesituatie wordt er dan vanuit gegaan dat de verkeersstromen volledig afgewikkeld worden via de Buurtlaan-oost aan de noordzijde van het plangebied. Dus zonder westelijke ontsluiting. Deze noordelijke aansluiting maakt ook reeds integraal onderdeel uit van het vastgestelde bestemmingsplan Groenpoort (zie paragraaf 1.1 en 1.4).

2. Emissies referentiesituatie

2.1. Wegverkeer

De verkeerssituatie is in beeld gebracht als autonome situatie in 2030. Deze situatie omvat uiteraard de relevante ruimtelijke ontwikkelingen en autonome groei van de mobiliteit. Hierbij is onder andere Groenpoort gerealiseerd (met 965 woningen) met de verkeersgeneratie conform de Wnb-vergunning. Deze nieuwe wijk ontsluit via de verbinding met de Buurtlaan-oost. Al het verkeer van en naar Groenpoort verloopt via deze verbinding. In onderstaande uitsnede is de verkeersproductie in de autonome situatie weergegeven. De gegevens zijn afkomstig uit het meest recente verkeersmodel.

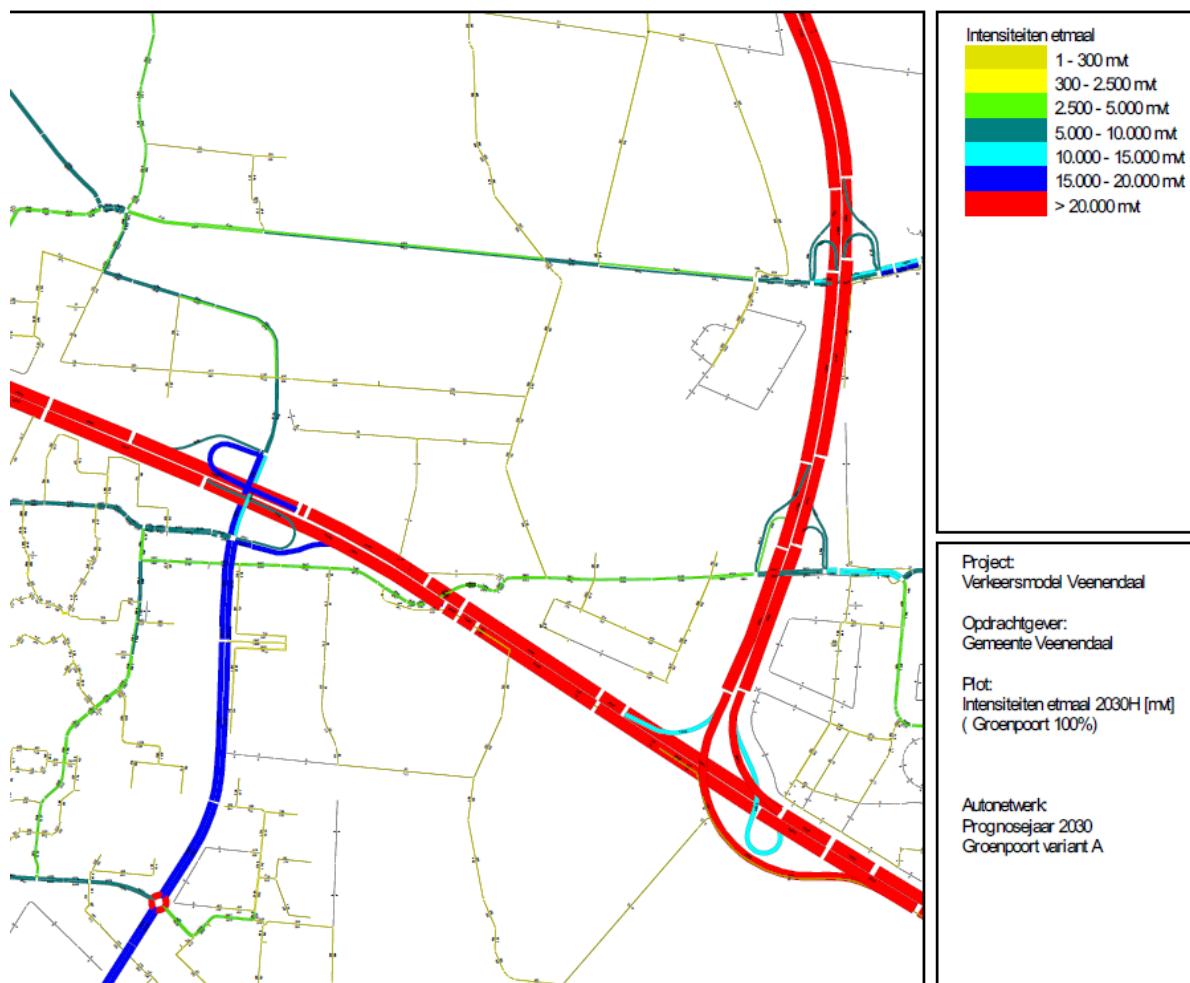


Figuur 5 uitsnede verkeersanalyse referentiesituatie

3. Emissies beoogde situatie 2030

3.1. Wegverkeer

De verkeerssituatie in de beoogde situatie is gelijk aan de autonome situatie met dien verstande dat de aansluiting van de wijk op de Rondweg-west oost is toegevoegd. Deze aansluiting is zichtbaar op onderstaand kaart beeld. Aan de hand van het meest recente verkeersmodel is inzichtelijk gemaakt wat hoe de verkeersstromen in deze situatie er uit zien:



Figuur 6 uitsnede verkeersanalyse referentiesituatie

3.2 Verschillenanalyse verkeersstromen referentiesituatie en beoogde situatie

In onderstaande tabel is een verschillenanalyse gemaakt tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie. Per wegvak is te zien wat het aantal verkeersbewegingen in de beide situaties zijn. In de kolommen 'verschil' en 'percentage' is te zien hoe groot de toe- of afname in absolute en relatieve zin zijn. In de tabel is al te zien dat alleen direct rondom de wijk Groenpoort zelf grote verschillen zijn. Al snel worden de verschillen aanzienlijk kleiner. Dit is ook goed te verklaren doordat er geen nieuwe verkeer producerende functies worden toegevoegd. Er is alleen sprake van verschuiving van verkeer van en naar de wijk een zeer klein effect op omliggende wegennet. Dit laatste wordt veroorzaakt doordat de doorstroming op de rondweg iets verbeterd door deze aanpassing. Hierdoor maakt in zeer beperkte mate meer verkeer gebruik van de rondweg (in plaats van alternatieve routes door Veenendaal heen).

	Referentie situatie	beoogde situatie	verschil	percentage
<i>Groenpoort intern</i>				
Aansluiting Groenpoort RWO	0	4050	4050	
Aansluiting Groenpoort naar zuid	1589	3967	2378	150%
Aansluiting Groenpoort naar noord	1932	1318	-614	-32%
Groenpoort- Buurtlaan-oost	4828	1461	-3367	-70%
			0	
<i>Richtig zuid</i>				
RWO A12-Groenpoort	35591	38378	2787	8%
RWO Groenpoort- van Essenlaan	35591	36452	861	2%
<i>Richting oost</i>				
Buurtlaan-oost - Ede	7766	7354	-412	-5%
pakhuisviaduct	8123	7751	-372	-5%
verlengde pakhuisviaduct	7797	7440	-357	-5%
viaduct A30	15167	14827	-340	-2%
<i>Richting west</i>				
Buurtlaan-oost - Grote Beer	9575	6585	-2990	-31%
Grote beer noord	11124	8402	-2722	-24%
Grote Beer westwaarts	12535	13064	529	4%
Grote Beer westwaarts 2	11390	11603	213	2%
<i>Richting noord</i>				
Lorentzstaat	17676	16518	-1158	-7%
RWO richting De Klomp	29991	30498	507	2%
A12 op/afrit zuid	22647	23944	1297	6%

Voor de stikstofberekening met AERIUS is relevant dat verkeersstromen moeten worden meegenomen totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Volgens de 'Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' (versie januari 2022), p. 9 "wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer." Uit

rechtspraak¹ volgt dat wanneer sprake is van een verschil minder dan 2% ten opzichte van het bestaande verkeer in ieder geval in de stikstofberekening geen rekening meer mee hoeft te worden gehouden. De verschillenanalyse is dan ook gestopt bij een verschil kleiner of gelijk aan 2% of -2%.

4. Aeries berekeningen

4.1. Uitgangspunten

Met Aeries Calculator zijn de eerder genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

- Het wegverkeer gebaseerd op het meest recente verkeersmodel is gemodelleerd als lijnbron.
- De doorrekening van het verkeer en de verkeersstromen zijn bepaald conform het rapport "Instructie gegevensinvoer voor AERIUUS Calculator 2021", versie januari 2022", zoals beschikbaar is gesteld door BIJ12 op de website www.bij12.nl (zie verder paragraaf 3.2).

4.2. Rekenjaar

Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage inzichtelijk wordt gemaakt voor het jaar waarvoor de depositie het hoogst is. Door de technologische ontwikkelingen en milieuregelgeving nemen de emissies van o.a. wegverkeer met de jaren af.

Als rekenjaar in de stikstofberekeningen wordt (worst case) uitgegaan van 2022. Dit betreft een worst case aanname nu Groenpoort in 2022 in dat jaar dus nog niet (volledig) is gerealiseerd en het verkeer qua emissiefactoren in toekomstige jaren minder stikstof uitstoot. Volledigheidshalve, de verkeersproductie is dus wel gestoeld op de toekomstige situatie dat Groenpoort volledig is gerealiseerd (worst case hoogste aantallen; zie paragraaf 1.6).

4.3. Vergelijking rekenresultaten referentiefase en beoogde situatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie geen stikstoftoename plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De uitkomst is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar. Er is zelfs sprake van een (zeer kleine) afname van depositie op de naastgelegen N2000-gebieden.

Dit betekent dat gelet op de gebruiksfase het bestemmingsplan niet kan leiden tot significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden. Nu significante gevolgen zijn uit te sluiten is in zoverre ook een natuurvergunning niet aan de orde.

Voor gedetailleerde informatie over invoer en rekenresultaten wordt verwezen naar de met AERIUUS gegenereerde rapportage (PDF) die als **bijlage 1** bij dit memo is gevoegd.

¹ ABRS 19 mei 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1054 en bijvoorbeeld ABRS 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	1.093,57	3.270,56	0,00	0,00	1.093,57	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Veluwe (57)	1.091,74	3.270,56	0,00	0,00	1.091,74	0,01
Binnenveld (65)	1,83	1.542,10	0,00	0,00	1,83	0,01

4.4 Aanlegfase

Voor de eventuele tijdelijke stikstofeffecten uit de aanlegfase om de westelijke ontsluiting te realiseren is het volgende relevant. Met de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering is artikel 2.9a aan de Wnb toegevoegd (tezamen met artikel 2.5 Besluit natuurbescherming). Die wetswijziging heeft ervoor zorggedragen dat bij het verlenen van een natuurvergunning geen rekening meer mag worden gehouden met tijdelijke emissies uit de bouw- en aanlegfase. De wetgever heeft voorzien in een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor dergelijke tijdelijke stikstofeffecten, die door de wetgever voorzien is van een ecologische beoordeling.

Zoals volgt uit paragraaf 5.4 uit de Nota van Toelichting bij het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Staatsblad 2021, 287) kan deze onderbouwing ook gebruikt worden bij het vaststellen van bestemmingsplannen:

“Deze partiële vrijstelling kan ook helpen bij het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenten. Als het bestemmingsplan dient om bepaalde bouwactiviteiten of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zal voor dit onderdeel van het plan kunnen worden verwezen naar het feit dat al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling voor de bouwfase van het project heeft vastgesteld. Als gevolg daarvan kan bij de beschouwing van de stikstofemissies wat betreft de bouwfase gebruik worden gemaakt van de onderbouwing in de toelichting van het besluit.”

Gelet op de door de minister reeds opgestelde onderbouwing zullen er dan ook geen significante gevolgen op de natura 2000-gebieden ontstaan vanwege tijdelijke stikstofeffecten door de aanlegfase.

Desondanks zijn de tijdelijke stikstofemissies vanuit de aanlegfase doorgerekend. Voor de input qua werkzaamheden, materieelgebruik (STAGE IV), duur inzet wordt verwezen naar **bijlage 2**. De stikstofberekening is opgenomen in **bijlage 3**.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de aanlegfase er geen stikstoftoename plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De uitkomst is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar. Dit betekent dat ook gelet op de aanlegfase het bestemmingsplan niet kan leiden tot significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden. Een natuurvergunning ook niet aan de orde (maar dat volgt voor wat betreft de aanlegfase ook al uit artikel 2.9a Wnb).

5. Conclusies

Om de verkeerssituatie en ontsluiting van de woonwijk Groenpoort te verbeteren, wordt de 'westelijke aansluiting' gerealiseerd. Dit betreft een verbinding om de woonwijk op de daaraan grenzende Rondweg-oost te ontsluiten.

Gelet op de afstand tot de Natura 2000-gebieden en de aard van het plan/project is uitsluitend een nadere beoordeling van stikstofdepositie-effecten relevant. Overige verstoringsaspecten zijn uitgesloten. Door de 'westelijke aansluiting' zullen ook uitsluitend verkeersstromen wijzigen.

In dit onderzoek zijn de effecten van stikstof voor wat betreft de gebruiksfase als de aanlegfase onderzocht. Geconcludeerd kan worden dat met de aanleg en ingebruikname van de westelijke aansluiting op de rondweg geen stikstoftoename plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats in enig Natura 2000-gebied. De uitkomst is maximaal 0,00 mol N/ha/jaar. Er is voor de gebruiksfase zelfs sprake van een (zeer kleine) afname van depositie op de naastgelegen N2000-gebieden.

Dit betekent dat gelet op de gebruiksfase als de aanlegfase het bestemmingsplan niet kan leiden tot significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden. Het plan kan dan ook in overeenstemming met artikel 2.7 lid 1 Wnb worden vastgesteld. Een passende beoordeling is niet aan de orde.

Nu de westelijke aansluiting niet kan leiden tot significante gevolgen, geldt er geen natuurvergunningplicht. Er hoeft geen natuurvergunning als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 Wnb te worden aangevraagd. Nader onderzoek vanwege het gebiedsbeschermingsrecht is niet aan de orde.

Bijlage 1

AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Aansluiting Groenpoort

Inrichtingslocatie

Rondweg-oost,
3907 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving

Groenpoort

Toelichting

wijziging verkeerssituatie groenpoort

Berekening

AERIUS kenmerk

Ryu19ZTWh5u2

Datum berekening

11 april 2022, 15:28

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 3 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

gebruiksfase - Beoogd

2022

535,6 kg/j

6.417,4 kg/j

2022

536,2 kg/j

6.105,7 kg/j

Resultaten

Situatie 3 - Referentie

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

gebruiksfase - Beoogd

6.593,47 mol/ha/j

4607830

Veluwe

6.593,47 mol/ha/j

4607830

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

1.093,57 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

536,2 kg/j

Emissie NOx

6.105,7 kg/j



Situatie 3 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

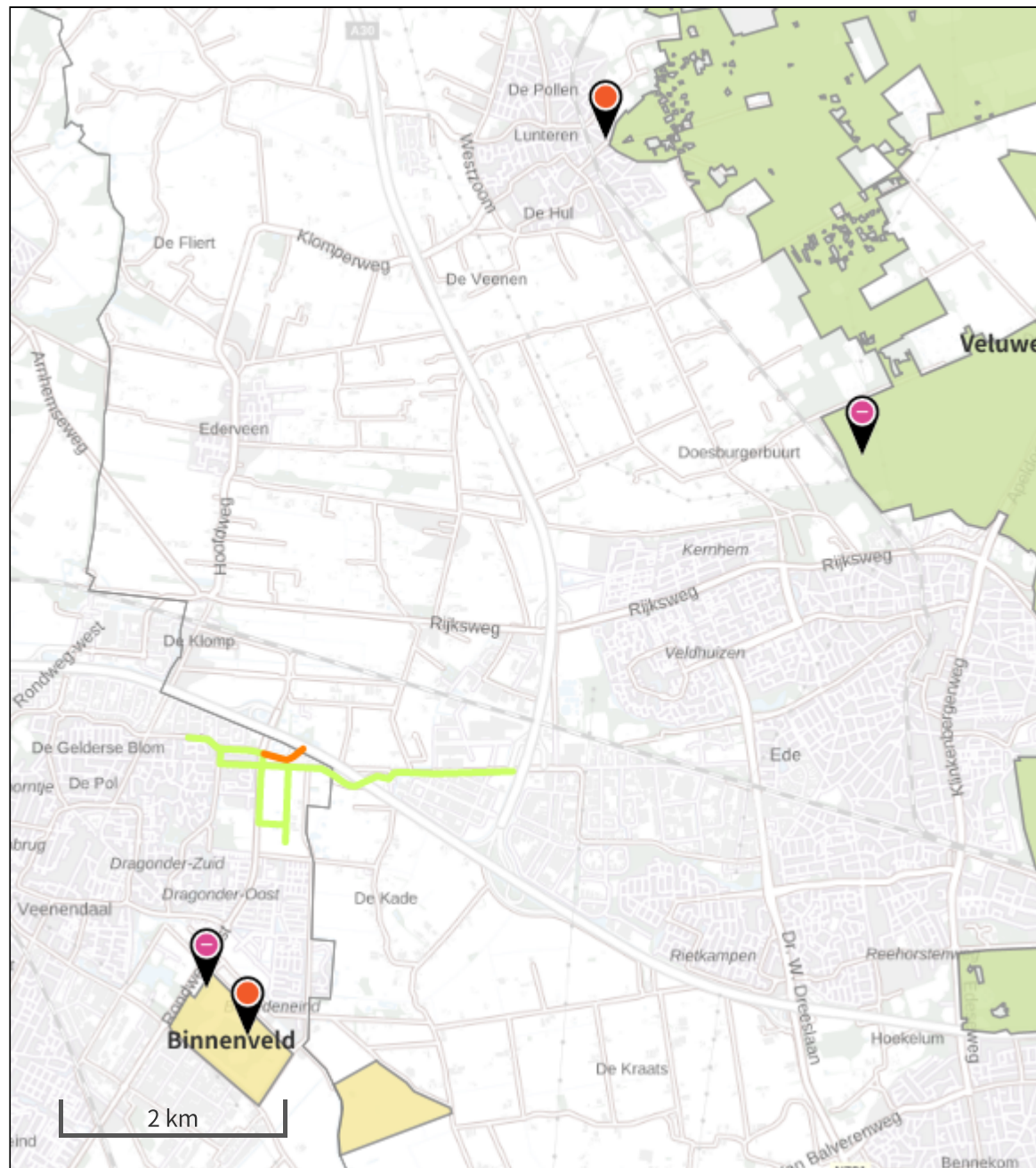
Emissie NH3

535,6 kg/j

Emissie NOx

6.417,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|---|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	1.093,57	3.270,56	0,00	0,00	1.093,57	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Veluwe (57)	1.091,74	3.270,56	0,00	0,00	1.091,74	0,01
Binnenveld (65)	1,83	1.542,10	0,00	0,00	1,83	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Rijntakken
- Kolland & Overlangbroek



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

Materiaalinzet aansluiting Groenpoort

Uitgangspunten aanlegfase

naam project: Aanleg aansluiting Groenpoort
datum: 31-3-2022

		stuks-dagen			uren								uitsluitend stage IV	
		Personen busje	Kleine vrachtauto	Grote Vrachtauto	Graafmachine	Wals	Freemachine	Asfalteermachine	Telescoopkraan	Betonpomp	Bronbemaling	Heistelling		
BOUWTIJD														
Bouwtijd totaal: 6 maanden														
AANLOOP														
--INRICHTEN BOUWTERREIN--														
Plaatsen keten		2		10						16				
Plaatsen afrastering		2		2										
Maken bouwaansluitingen		4		1										
Werkzamenheden														
Ontgraven		10		8	80									
Grondverbetering		40		200	320									
Heien palen onder verlengen fietstunnel		4		4	40							40		
Aanbrengen cunet		8		2	64									
Aanbrengen puinbaan		8		50	64	64								
Frezen bestaand wegdek		16		88			40							
Bronmaling		8		2							672			
Aanbrengen goten/waterafvoer		16		1	20									
Aanbrengen fietstunnel = elektische kraan		10		2						8				
Aanbrengen 3 asfaltlagen		40		180		200		100						
Aanbrengen geluidsschermen fundering		40		64							40			
Plaatsen geluidscherm (elektrische kraan)		40		40						16				
Plaatsen verkeerslichten		10		2	16					16				
TERREIN		25												
--TERREIN BINNEN ERFGRENZEN--		25												
Opruimen terrein		5	5	4	40									
Grond- en straatwerk		15	15	6	20									
Afwerken beplanting		4	4		40									
Aanbrengen diverse terreininrichtingen		2	2		40									
totaal		284	0	666	744	264	40	100	56	40	672	40		

TOTAAL 1956
ONVOORZIEN 489
TOTAAL 2445

Bijlage 3

AERIUS berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Veenendaal

Inrichtingslocatie

Rondweg-oost,
3907 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving

Aanleg aansluiting groenpoort

Toelichting

Realisatie aansluiting op rondweg-oost

Berekening

AERIUS kenmerk

Rg8FBLBRngV7

Datum berekening

11 april 2022, 15:27

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase aansluiting groenpoort -
Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

0,0 kg/j

13,4 kg/j

Resultaten

aanlegfase aansluiting groenpoort -
Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

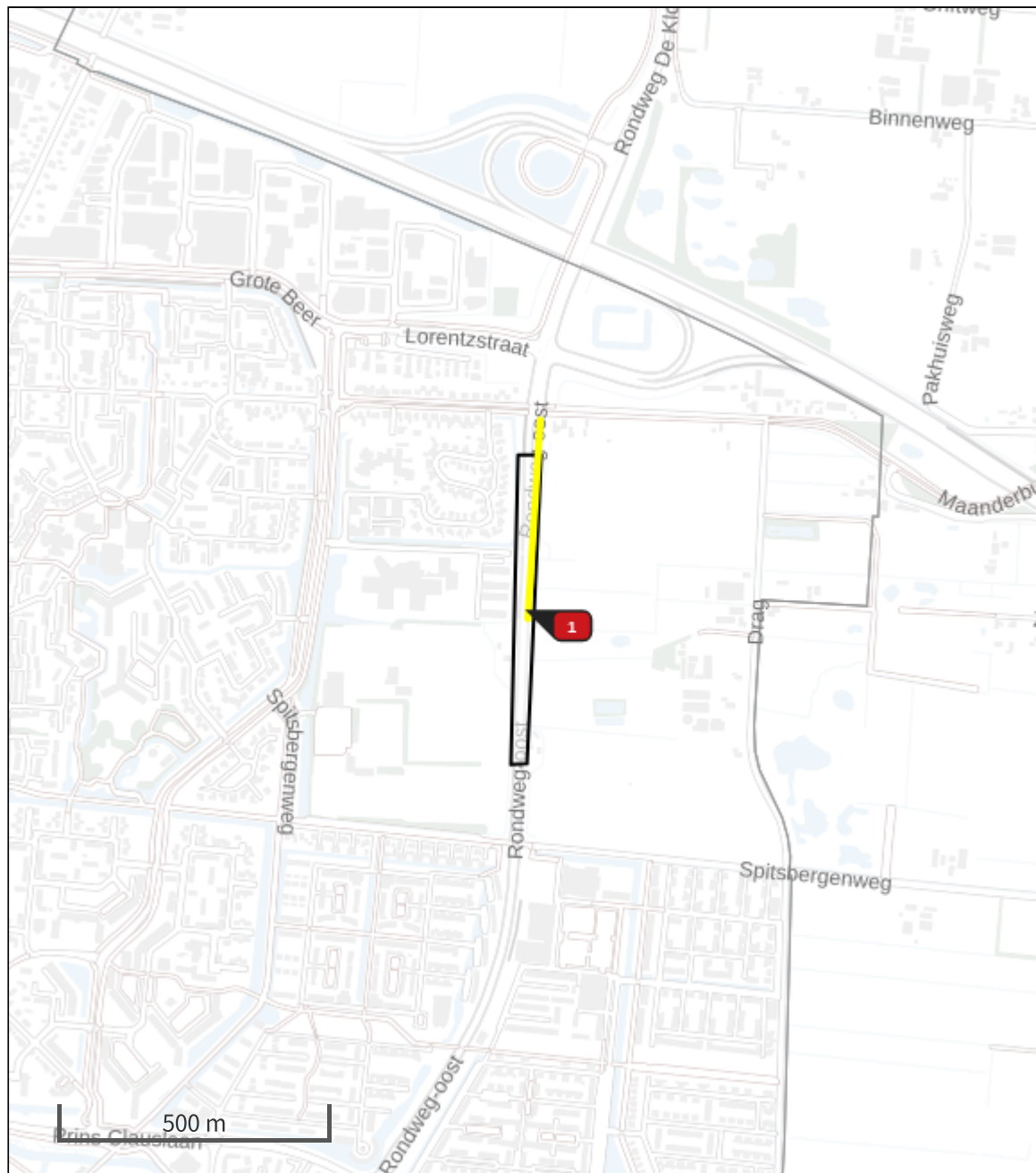
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

aanlegfase aansluiting groenpoort (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning GWW inzet	0,0 kg/j	12,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase aansluiting groenpoort" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

aanlegfase aansluiting groenpoort, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam		GWW inzet		NOx NH3		12,5 kg/j 0,0 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik		Stof		Emissie	
GWW inzet	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	2445 u/j	NOx	12,5 kg/j	NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>