

Rapport

Geluidaspecten met betrekking tot zwembad De Krommerijn
aan de Weg tot de Wetenschap te Utrecht
*Onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van
bestemmingsplanwijziging*

Rapportnummer BA 85-2 d.d. 3 september 2009

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Opdrachtgever: Wehrung Architecten BV
Rapportnummer: BA 85-2
Datum: 3 september 2009
Ref.: RJ/YV/CJ/BA 85-2-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Alle opdrachten aan ons
bureau worden aanvaard,
uitgevoerd en berekend
volgens 'De Nieuwe Regeling
2005; Rechtsverhouding
opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur'
(DNR 2005).
Ingeschreven KvK onder
nummer 12028033. BTW
identificatienummer
NL004933837B01

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. TE HANTEREN TOETSWAARDEN	4
3. UITGANGSPUNTEN	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Zwembad	5
3.3. Commerciële functies	6
3.4. Dakinstallaties	7
3.5. Verkeer	7
4. BEREKENINGEN	9
4.1. Akoestische modelvorming	9
4.2. Resultaten van berekeningen	9
4.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.2.2. Maximale geluidniveaus	10
4.2.3. Indirecte hinder	11
5. BEOORDELING	12
5.1. Herkenbaarheid muziekgeluid	12
5.1.1. Dagperiode	12
5.1.2. Avondperiode	12
5.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.3. Maximale geluidniveaus	13
5.4. Indirecte hinder	13
6. CONCLUSIE	14

BIJLAGE I	Bronvermogenberekeningen
BIJLAGE II	Akoestisch rekenmodel
BIJLAGE III	Rekenresultaten

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van de Gemeente Utrecht, Dienst Maatschappelijke Ontwikkeling (DMO) is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van zwembad De Krommerijn aan de Weg tot de Wetenschap te Utrecht. Onderhavig onderzoek vormt onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van vaststelling van een nieuw bestemmingsplan in het kader van de herontwikkeling van het zwembad. De ligging en lay-out van de planlocatie is weergegeven in figuur 1.

Ten behoeve van de (her)ontwikkeling van het plangebied dient een planprocedure binnen het regime van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) doorlopen te worden. Belangrijkste onderdeel van deze procedure betreft de toename van het bouwvolume van het zwembad (zowel in hoogte als in vloeroppervlakte) en de wijziging van enkele functies binnen dit bouwvolume. Naast het gebruik als zwembad (met bijbehorende faciliteiten als kleedkamers, douches, technische ruimten en dergelijke) zijn tevens een kantoor, buitenschoolse opvang, multifunctionele ruimte, horeca, fitness en een danszaal aanwezig.

De geluidbelasting ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de omgeving ten gevolge van het zwembad en alle overige activiteiten binnen de inrichting is getoetst aan gangbare toetswaarden ter voorkoming van geluidhinder.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de inrichting voldoen ter hoogte van woningen aan de voorgestelde toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Hierbij is ervan uitgegaan dat in de dagperiode ter hoogte van woningen herkenbaar muziekgeluid vanuit het zwembad hoorbaar kan zijn en derhalve een straffactor van 10 dB(A) dient te worden toegepast. In de avondperiode is ter hoogte van woningen geen sprake van herkenbaar muziekgeluid ten gevolge van de fitnessruimte en danszaal.
- Er dient rekening gehouden te worden met het geluid ten gevolge van de dakinstallaties van het zwembad (luchtbehandelingskast) en van commerciële functies (airco-units). Geadviseerd wordt een bestekseis voor het gezamenlijk bronvermogen van maximaal 83 dB(A) op te nemen.
- Ter hoogte van woningen wordt voldaan aan gangbare grenswaarden voor maximale geluidniveaus.
- Ter hoogte van woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

Vanuit het milieuaspect geluid bestaan aldus geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkelingen.

2. TE HANTEREN TOETSWAARDEN

In de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (editie 2009) zijn indicatieve belemmeringafstanden voor woningen nabij verschillende soorten bedrijven opgenomen. Binnen deze belemmeringafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf niet uit te sluiten.

De belemmeringafstanden voor het aspect geluid zoals opgenomen in de VNG-publicatie betreffen de afstand waarop een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) te verwachten is. De betreffende richtwaarde is gebaseerd op een rustige woonwijk met weinig verkeer, zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Het zwembad valt onder het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (Activiteitenbesluit), waarin een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde is opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van woningen. Deze grenswaarde komt overeen met de richtwaarde die conform De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening geldt voor woningen in een stedelijke omgeving. De woonomgeving nabij het zwembad kan als stedelijk worden gekarakteriseerd.

De woningen zijn gelegen op circa 300 meter van de rijksweg A27 en op korte afstand van de Weg tot de Wetenschap. Vanwege deze wegen heerst in de woonomgeving een relatief hoog achtergrondgeluidniveau. Conform opgave van de gemeente Utrecht 45 à 50 dB(A)-etmaalwaarde. In notitie BA 85-2-NO d.d. 2 juni 2009 is het milieuaspect wegverkeerlawaai uitgewerkt.

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat in het onderhavige geval een toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde passend kan worden geacht ten behoeve van beoordeling van mogelijke geluidhinder. In het navolgende wordt de geluidbelasting vanwege het zwembad derhalve getoetst aan deze waarde.

Maximale geluidniveaus worden getoetst aan de gangbare grenswaarden conform de Handreiking van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1. Algemeen

Door Wehrung Architecten BV en Jeanne Dekkers Architectuur is de opbouw van het zwembad en aanverwante commerciële functies vastgelegd. Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van een achttal tekeningen d.d. 23 april 2009 en bouwtekeningen van 29 mei 2009.

In de huidige vorm bestaat de inrichting uit een openluchtwembad (wedstrijdbad), wildwaterkreek en peuterbad met circa 20.000 m² ligweide. Het zwembad is het gehele jaar geopend. Van september tot en met april wordt het wedstrijdbad door een opblaashal overdekt.

Het zwembad zal worden uitgebreid en middels een wegschuifbare dakconstructie jaarrond bruikbaar worden gemaakt. In de zomermaanden wordt door het te openen dak en deels te openen gevels een buitenbad gecreëerd, buiten dit seizoen is het recreatiebad een volwaardig binnenbad. Tevens worden een kantoor, buitenschoolse opvang, multifunctionele ruimte, horeca, fitness en danszaal gerealiseerd.

De uitgangspunten ten aanzien van de verkeersgeneratie van het zwembad zijn ontleend aan de CROW-publicatie 'Verkeersgeneratie voorzieningen, kentallen gemotoriseerd verkeer' publicatie 272 d.d. december 2008.

3.2. Zwembad

Er wordt aangenomen dat de openingstijden van het bad van 07.00 tot 22.00 uur zijn. Er zal na 19.00 uur geen muziekgeluid ten gehore worden gebracht.

Over het bestaande wedstrijdbad zal een gebouw met wegschuifbare dakconstructie worden gerealiseerd. Tevens bestaan de zuidoost- en noordwestgevel voor een groot gedeelte uit glas dat over de onderste 4 m geopend kan worden. Het te openen oppervlak is voor de twee gevels respectievelijk 492 en 244 m².

Er zijn geluidtechnisch gezien twee 'bedrijfssituaties' te onderscheiden, te weten:

- Geopend dak en gevelbeglazing gedurende de zomermaanden (openluchtbad);
- Gesloten dak en gevelbeglazing gedurende de overige maanden (binnenbad);

Akoestisch gezien is de eerste situatie niet van belang daar er in deze situatie geen versterkte muziek aan de orde zal zijn. Indien het dak en de gevelbeglazing gesloten zijn, kan in de zwembadhal gedurende de dagperiode versterkte muziek als achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00

uur) wordt uitgegaan van een nagalmniveau van 75 dB(A) (zie bijlage I voor het spectrum in octaafbanden). In de avondenperiode is geen sprake van muziekgeluid en is een nagalmniveau van 73 dB(A) in de zwembadhal gehanteerd. De daling van het nagalmniveau met 2 dB(A) is in de bedrijfsduur van de betreffende bronnen verwerkt.

Het dak, bestaande uit luchtkussens met een 100 mm polywol isolatielaag tussen beide membramen kent een geluidisolatie ($R_{\text{gem}} 125 - 2000$) van circa 12 dB. Ten aanzien van de gevelopbouw is alleen het glas een relevante geluidtransmissieweg. Er wordt uitgegaan van standaard dubbelglas (5-15-4) met een geluidisolatie ($R_{\text{gem}} 125 - 2000$) van 29 dB (zie bijlage I voor het spectrum in octaafbanden).

In bijlage I zijn de bronvermogenberekeningen op basis van de genoemde uitgangspunten opgenomen.

Noot: Indien het muziekgeluid als zodanig herkenbaar is ter hoogte van woningen, dient een straffactor van 10 dB(A) op de berekende geluidbelasting toegepast te worden. Anticiperend op de rekenresultaten wordt gesteld dat indien muziekgeluidniveaus hoger dan 75 dB(A) optreden, sprake is van muziekgeluid in de avondperiode of muziek ten gehore wordt gebracht met geopend dak en beglazing, de geluidbelasting ter hoogte van woningen (inclusief voornoemde straffactor) de gehanteerde toetswaarde overschrijdt. Dit impliceert dat de geluidisolatie van de dakconstructie een beperkende factor vormt voor het organiseren van 'evenementen' waarbij (luide) versterkte muziek ten gehore wordt gebracht. In voorliggende rapportage zijn deze mogelijke evenementen buiten beschouwing gelaten.

3.3. Commerciële functies

Aan de zuidwest- en noordwestzijde van het zwembad zijn commerciële functies en overige ruimten geprojecteerd, zie onderstaande opsomming.

Noordwestzijde:

- danszaal (aerobics);
- fitnessruimte;
- buitenschoolse opvang (BSO);
- technische ruimten.

Zuidwestzijde:

- entree zwembad;
- kantoor, multifunctionele ruimte;
- kleedruimte, douche, toilet;
- horeca.

Voor het geluid naar de omgeving zijn de danszaal, fitness- en horecaruimte vanwege het optredende geluidniveau mogelijk relevant, de overige ruimten zijn akoestisch verwaarloosbaar. Omdat de horecaruimte niet grenst aan een buitengevel van het pand, is ook deze ruimte niet akoestisch relevant. Het dakvlak vorm tevens geen relevante transmissieweg daar deze uit beton bestaat.

Voor de openingstijden van de fitnessruimte en danszaal is 07.00 tot 22.00 uur gehanteerd.

Daar de gevel is opgebouwd uit baksteen wordt alleen de geluiduitstraling van de ramen in rekening gebracht. Hiervoor is het eerder genoemde standaard dubbel glas aangehouden met een geluidisolatie (R_{gem} 125 – 2000) van 29 dB.

Voor het nagalmniveau in de fitnessruimte en danszaal is een waarde van 85 dB(A) aangehouden. In bijlage I zijn de bronvermogenberekeningen op basis van de genoemde uitgangspunten alsmede de spectra in octaafbanden van de gegeven waarden opgenomen.

3.4. Dakinstallaties

In het huidige stadium van onderzoek zijn geen gegevens bekend over de locatie en uitvoering van de luchtbehandelingskast(en) voor het zwembad en de overige kleine dakinstallaties (airco-units). Aldus is de maximale geluidemissie van deze installaties vastgesteld op basis van de beschikbare geluidruimte.

De installaties zullen naar verwachting op het dak van de commerciële functies worden geplaatst. De luchtbehandelingskast is in het akoestisch rekenmodel boven de fitnessruimte en danszaal gesitueerd.

Vooruitlopend op de rekenresultaten kan gesteld worden dat, teneinde te kunnen voldoen aan de voorgestelde toetswaarden, alle dakinstallaties tezamen een maximaal bronvermogen van circa 83 dB(A) dienen te hebben. Geadviseerd wordt deze maximale geluidemissie vast te leggen in een bestekseis. Voor de dag-, avond- en nachtperiode is een bedrijfstijd van 12, 4 en 4 uur aangehouden.

3.5. Verkeer

De verkeersgeneratie van openlucht- en overdekte zwembaden bedraagt in motorvoertuigbewegingen per weekdag voor ligging in stedelijk gebied respectievelijk 4,6 en 29,1 per 100 m² bassinoppervlak.

Openluchtzwembaden zijn meestal maar vijf maanden per jaar geopend, waardoor het kental tijdens het seizoen een factor 2,4 hoger zal liggen dan het genoemde gemiddelde (11 in plaats van 4,6).

Daar in dit geval niet gesproken kan worden over een werkelijk binnenzwembad wordt voorgesteld om uit te gaan van een gemiddelde verkeersgeneratie van 20 motorvoertuigen gedurende een werkdag per 100 m² bassinoppervlak. Dit komt met een oppervlak van 1500 m² (recreatiebad plus wildwaterkreek) neer op circa 300

verkeersbewegingen per etmaal. Daar het zwembad van 07.00 tot 22.00 uur open is, zijn deze 300 bewegingen evenredig over de dag ($\frac{4}{5}$) en de avondperiode ($\frac{1}{5}$) verdeeld.

Door de gemeente Utrecht is opgegeven dat ten gevolge van de commerciële functies circa 200 extra voertuigbewegingen plaats zullen vinden. Het jaargemiddelde aantal voertuigbewegingen per weekdag ten gevolge van de gehele inrichting komt hiermee op 500 per weekdag. Per voertuig is ter hoogte van de parkeerplaatsen 20 seconden manoeuvreren ($L_{WR} = 85 \text{ dB(A)}$) gehanteerd.

In het onderhavige geval rijdt het verkeer vanaf de Weg tot de Wetenschap (vanuit beide richtingen) en vanaf de Platolaan naar de Weg naar Rhijnauwen die toegang biedt tot de twee parkeerplaatsen van het zwembad met 100 en 64 parkeervakken. Een kleiner deel zal vanuit oostelijke richting de Weg naar Rhijnauwen benaderen.

In tabel 1 is een prognose van de verdeling van de verkeersbewegingen per wegdeel gegeven.

Tabel 1 Verdeling van verkeersbewegingen over de beschouwde wegvakken

Weg	Zwembad		Commerciële functies		Totaal	
	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
Weg tot de Wetenschap (NO)	100	25	50	30	150	55
Weg tot de Wetenschap (ZW)	100	25	50	30	150	55
Platolaan	24	6	15	10	39	16
Weg naar Rhijnauwen	16	4	10	5	26	9

4. BEREKENINGEN

4.1. Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De rekenposities zijn gesitueerd op 1,5 m (dagperiode) en 5 m (avond- en nachtperiode) boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage II is het rekenmodel opgenomen.

4.2. Resultaten van berekeningen

4.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van zwembad De Krommerijn ter hoogte van de gehanteerde beoordelingsposities gegeven. De getoonde waarden zijn exclusief een eventuele toeslag van 10 dB(A) voor herkenbaar muziekgeluid. In bijlage III zijn per beoordelingspositie de deelbijdragen van de afzonderlijke geluidbronnen in volgorde van dominantie opgenomen.

Tabel 2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van zwembad De Krommerijn

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)	
		Dag (h = 1,5 m)	Avond (h = 5 m)
1	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	39	39
2	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	36	36
3	Weg naar Rhijnauwen, nr. 6	32	34
4	Weg tot de Wetenschap, nr. 1	34	35
5	Weg tot de Wetenschap, nr. 7	38	37
6	Weg tot de Wetenschap, nr. 11	40	38
7	Weg tot de Wetenschap, nr. 15	32	31
8	Platolaan, nr. 25	35	34
9	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	38	38
10	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	34	36

Gedurende de nachtperiode zijn alleen de technische installaties op het dak van het zwembad in bedrijf. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt in deze periode ten hoogste 31 dB(A).

4.2.2. Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus in de woonomgeving worden veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren op het parkeerterrein. Het gehanteerde bronvermogen (L_{Amax}) bedraagt 95 dB(A).

In tabel 3 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{max}) ten gevolge van zwembad De Krommerijn ter hoogte van de gehanteerde beoordelingsposities gedurende de dag- en avondperiode gegeven. In bijlage III zijn tevens de rekenresultaten opgenomen.

Gedurende de nachtperiode zijn alleen de technische installaties op het dak van het zwembad in bedrijf. De grenswaarden voor maximale geluidniveaus zijn 20 dB ruimer, terwijl de dakinstallaties nauwelijks geluidfluctuaties kennen. Piekniveaubeschouwingen zijn om die reden in de nachtperiode niet aan de orde.

Tabel 3 Berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van zwembad De Krommerijn

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	L _{max} in dB(A)	
		Dag (h = 1,5 m)	Avond (h = 5 m)
1	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	59	59
2	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	53	55
3	Weg naar Rhijnauwen, nr. 6	46	49
4	Weg tot de Wetenschap, nr. 1	44	46
5	Weg tot de Wetenschap, nr. 7	40	41
6	Weg tot de Wetenschap, nr. 11	38	39
7	Weg tot de Wetenschap, nr. 15	46	48
8	Platolaan, nr. 25	45	48
9	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	58	58
10	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	58	58

4.2.3. Indirecte hinder

In tabel 4 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq} in dB(A)) vanwege inrichtinggebonden verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) ten gevolge van zwembad De Krommerijn ter hoogte van de gehanteerde beoordelingsposities gegeven. In bijlage III zijn tevens de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege indirecte hinder

Positie (zie fig. 1)	Omschrijving	L _{Aeq} in dB(A)	
		Dag (h = 1,5 m)	Avond (h = 5 m)
1	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	33	34
2	Weg naar Rhijnauwen, nr. 5	32	33
3	Weg naar Rhijnauwen, nr. 6	30	31
4	Weg tot de Wetenschap, nr. 1	38	40
5	Weg tot de Wetenschap, nr. 7	33	35
6	Weg tot de Wetenschap, nr. 11	30	32
7	Weg tot de Wetenschap, nr. 15	33	35
8	Platolaan, nr. 25	38	40
9	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	28	30
10	Weg naar Rhijnauwen, nr. 1	42	43

5. BEOORDELING

5.1. Herkenbaarheid muziekgeluid

5.1.1. Dagperiode

Uit de resultaten van berekeningen volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van woningen vanwege muziekpresentatie binnen het zwembad in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A) is. De geluidbelasting vanwege het zwembad wordt gedomineerd door muziekgeluid daar de totale bijdrage eveneens (afgerond) 40 dB(A) bedraagt. Het referentieniveau van het omgevingsgeluid vanwege wegverkeer bedraagt ter hoogte van de betreffende woningen 45 à 50 dB(A) (opgave gemeente Utrecht).

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat niet uitgesloten kan worden dat het muziekgeluid vanuit het zwembad (op stille momenten met weinig wegverkeer) herkenbaar is ter hoogte van de betreffende woningen. In het navolgende is bij de beoordeling derhalve voor de dagperiode een straffactor van 10 dB(A) op de berekende geluidbelasting vanwege het zwembad toegepast¹.

5.1.2. Avondperiode

In de avondperiode wordt in het zwembad geen muziek ten gehore gebracht. In de fitnessruimte en danszaal wordt wel muziek gepresenteerd. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de fitnessruimte en danszaal ter hoogte van woningen ten hoogste 26 dB(A) is. De totale geluidbelasting vanwege de gehele inrichting bedraagt 38 dB(A). Het referentieniveau van het omgevingsgeluid vanwege wegverkeer bedraagt ter hoogte van de betreffende woningen 40 à 45 dB(A) (opgave gemeente Utrecht).

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat het muziekgeluid vanuit de fitnessruimte en danszaal niet als zodanig herkenbaar is ter hoogte van woningen. Voor de avondperiode is derhalve geen straffactor van toepassing.

5.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5 worden de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van zwembad De Krommerijn getoetst aan de voorgestelde grenswaarden. Voor de dagperiode is tussen haakjes het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief de straffactor van 10 dB(A) voor muziekgeluid gegeven.

¹ Genoemde straffactor dient te worden toegepast op de geluidbelasting vanwege het zwembad als geheel (40 dB(A)), inclusief de geluidbronnen die geen muziekgeluid betreffen.

Tabel 5 Toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Positie (zie fig. 1)	L _{Ar,LT} in dB(A)					
	Berekend		Grenswaarde		Overschrijding	
	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
1	39 (49)	39	50	45	- (-)	-
2	36 (46)	36	50	45	- (-)	-
3	32 (42)	34	50	45	- (-)	-
4	34 (44)	35	50	45	- (-)	-
5	38 (48)	37	50	45	- (-)	-
6	40 (50)	38	50	45	- (-)	-
7	32 (42)	31	50	45	- (-)	-
8	35 (45)	34	50	45	- (-)	-
9	38 (48)	38	50	45	- (-)	-
10	34 (44)	36	50	45	- (-)	-

Uit tabel 5 volgt dat ter hoogte van alle beschouwde beoordelingsposities (ook uitgaande van herkenbaar muziekgeluid in de dagperiode) wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Gedurende de nachtperiode voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (ten hoogst 31 dB(A) ten gevolge van dakinstallaties) ruimschoots aan de voorgestelde grenswaarde, zijnde 40 dB(A).

5.3. Maximale geluidniveaus

Uit tabel 3 volgt dat ter hoogte van alle beoordelingsposities in de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de voorgestelde grenswaarden voor maximale geluidniveaus van respectievelijk 70 en 65 dB(A).

5.4. Indirecte hinder

Uit tabel 4 volgt dat het equivalente geluidniveau vanwege inrichtinggebonden verkeer op de openbare weg op alle beoordelingsposities voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

6. CONCLUSIE

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van woningen voldoen aan de voorgestelde toetswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Hierbij is ervan uitgegaan dat in de dagperiode ter hoogte van woningen herkenbaar muziekgeluid vanuit het zwembad hoorbaar kan zijn en derhalve een straffactor van 10 dB(A) dient te worden toegepast. In de avondperiode is ter hoogte van woningen geen sprake van herkenbaar muziekgeluid ten gevolge van de fitnessruimte en danszaal.

Hierbij dient rekening gehouden te worden met de dakinstallaties van het zwembad (luchtbehandelingskast) en commerciële functies (airco-units). Geadviseerd wordt een bestekseis voor het gezamenlijk bronvermogen van maximaal 83 dB(A) op te nemen.

Ter hoogte van woningen wordt voldaan aan gangbare grenswaarden voor maximale geluidniveaus en aan de voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder.

Vanuit het milieuaspect geluid bestaan aldus geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkelingen.

Zoetermeer,

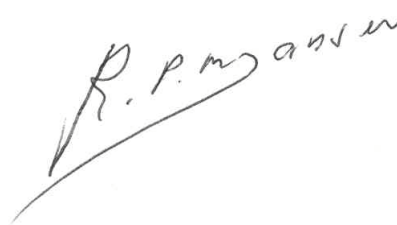
Dit rapport bestaat uit:

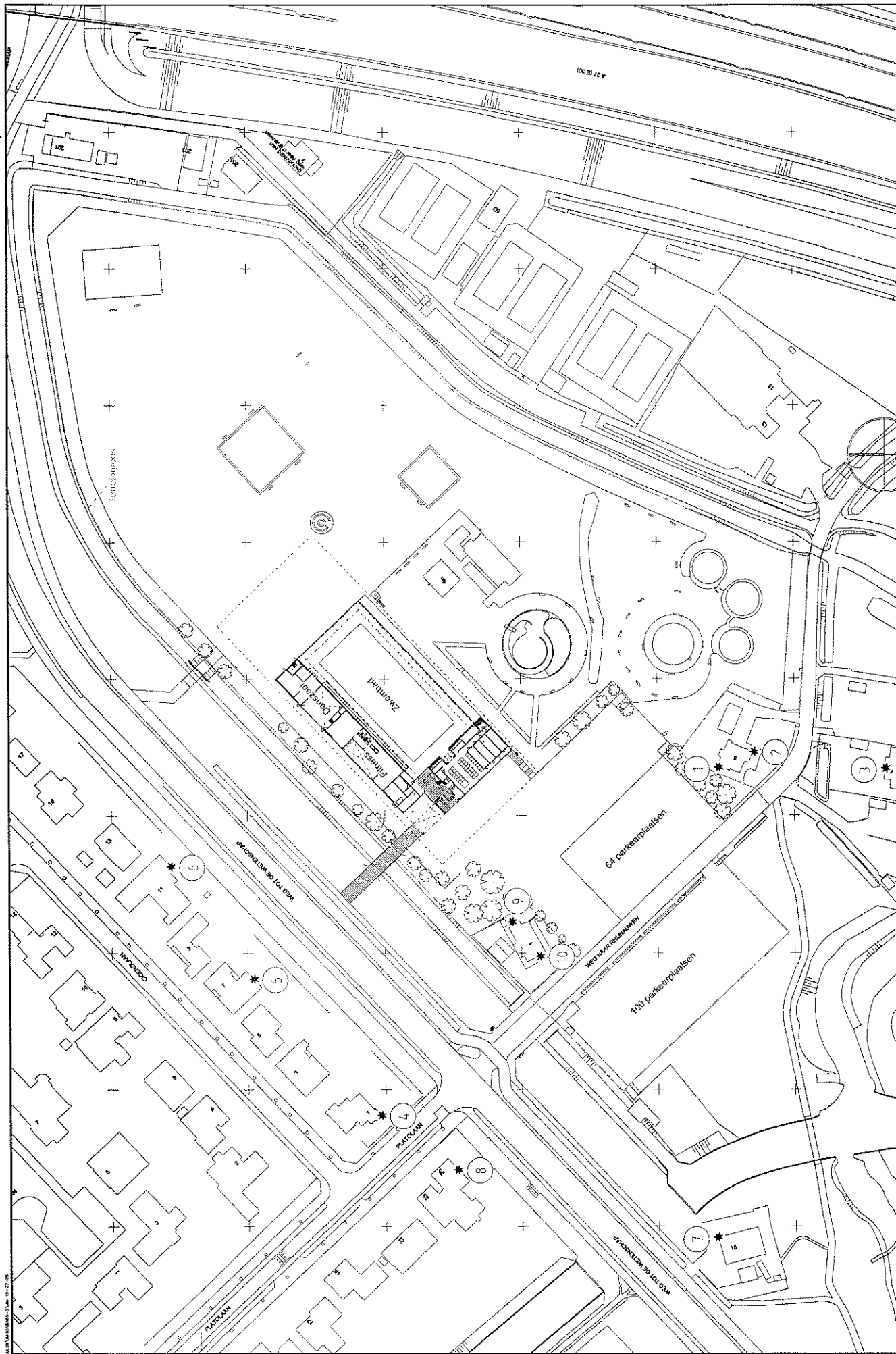
14 pagina's en 1 figuur.

Bijlage I bevat 3 pagina's.

Bijlage II bevat 9 pagina's en 1 figuur.

Bijlage III bevat 24 pagina's.





figuur nr. 1



BronsterkteberekeningenOmschrijving: **Nagalmniveau inclusief achtergrondmuziek**Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz							dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
Spectrum (pop muziek)		-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-15
L _{WR} (A-gewogen)		47,5	60,5	65,5	68,5	69,5	68,5	64,5	59,5
L _p		73,7	76,6	74,1	71,7	69,5	67,3	63,5	60,6

Omschrijving: **Dak (bestaande uit luchtkussens en 100 mm polywol-isolatie)**Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

		Octaafband met middenfrequentie in Hz							dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
L _p		73,7	76,6	74,1	71,7	69,5	67,3	63,5	60,6
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10 log S	1568 m ²	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
R dak		4,0	7,0	10,0	12,0	14,0	17,0	20,0	22,0
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Aantal bronnen	6	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
L _{WR}		91,9	91,8	86,3	81,9	77,7	72,5	65,7	60,8
L _{WR} (A-gewogen)		65,7	75,7	77,7	78,7	77,7	73,7	66,7	59,7

Omschrijving: **Noordoostgevel (bestaande uit glas)**Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

		Octaafband met middenfrequentie in Hz							dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
L _p		73,7	76,6	74,1	71,7	69,5	67,3	63,5	60,6
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10 log S	244 m ²	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9
R glas (5-15-4)		19,0	22,0	20,0	30,0	38,0	37,0	36,0	46,0
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Aantal bronnen	2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
L _{WR}		73,6	73,5	73,0	60,6	50,4	49,2	46,4	33,5
L _{WR} (A-gewogen)		47,4	57,4	64,4	57,4	50,4	50,4	47,4	32,4

Omschrijving: **Zuidoostgevel (bestaande uit glas)**Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**

		Octaafband met middenfrequentie in Hz							dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
L _p		73,7	76,6	74,1	71,7	69,5	67,3	63,5	60,6
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10 log S	492 m ²	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9	26,9
R glas (5-15-4)		19,0	22,0	20,0	30,0	38,0	37,0	36,0	46,0
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Aantal bronnen	3	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
L _{WR}		74,8	74,7	74,2	61,8	51,6	50,4	47,6	34,7
L _{WR} (A-gewogen)		48,6	58,6	65,6	58,6	51,6	51,6	48,6	33,6

Omschrijving:		Noordwestgevel danszaal (bestaande uit glas)								
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen								
		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p		83,7	86,6	84,1	81,7	79,5	77,3	73,5	70,6	85,0
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S		14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	
R glas (5-15-4)		19,0	22,0	20,0	30,0	38,0	37,0	36,0	46,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Aantal bronnen		1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}		77,0	76,9	76,4	64,0	53,8	52,6	49,8	36,9	69,6
L _{WR} (A-gewogen)		50,8	60,8	67,8	60,8	53,8	53,8	50,8	35,8	69,6

Omschrijving:		Noordwestgevel 1 en 3 fitnessruimte (bestaande uit glas)								
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen								
		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p		83,7	86,6	84,1	81,7	79,5	77,3	73,5	70,6	85,0
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S		43,2	m ²	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	
R glas (5-15-4)		19,0	22,0	20,0	30,0	38,0	37,0	36,0	46,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Aantal bronnen		2	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}		76,0	75,9	75,4	63,0	52,8	51,6	48,8	35,9	68,7
L _{WR} (A-gewogen)		49,8	59,8	66,8	59,8	52,8	52,8	49,8	34,8	68,7

Omschrijving:		Noordwestgevel 2 fitnessruimte (bestaande uit glas)								
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen								
		Octaafband met middenfrequentie in Hz								
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p		83,7	86,6	84,1	81,7	79,5	77,3	73,5	70,6	85,0
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	64,8 m ²	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
R glas (5-15-4)		19,0	22,0	20,0	30,0	38,0	37,0	36,0	46,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Aantal bronnen	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}		80,8	80,7	80,2	67,8	57,6	56,4	53,6	40,7	73,4
L _{WR} (A-gewogen)		54,6	64,6	71,6	64,6	57,6	57,6	54,6	39,6	73,4



**Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Puntbronnen**

**Peutz bv
BA 85-2**

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maatveid	Hoogtedefinitie	Gevel	Demp.	ID	Brontype	Lwr	63	Lwr	125	Lwr	250	Lwr	500
Dak		Dak zwenbad	139281,96	454985,43	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
Dak		Dak zwenbad	139310,94	455015,55	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
Dak		Dak zwenbad	139319,85	455006,51	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
Dak		Dak zwenbad	139304,79	454990,31	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
Dak		Dak zwenbad	139295,88	454999,35	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
Dak		Dak zwenbad	139290,87	454976,39	10,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	65,70	75,70	77,70	77,70	78,70	78,70	78,70	78,70
LBK		Luchtbehandeling	139294,79	455019,96	9,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	58,00	71,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00
Manoeuvr. 1		Manoeuvreren	139212,66	454872,59	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 2		Manoeuvreren	139206,75	454886,60	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 3		Manoeuvreren	139186,44	454899,95	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 4		Manoeuvreren	139176,66	454913,17	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 5		Manoeuvreren	139237,73	454895,49	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 6		Manoeuvreren	139248,86	454907,73	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 7		Manoeuvreren	139220,67	454913,12	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
Manoeuvr. 8		Manoeuvreren	139231,91	454923,81	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	60,20	67,30	72,80	72,80	78,20	78,20	78,20	78,20
NO Gevel 1		Gevel zwenbad	139311,64	455026,79	5,33	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	47,40	57,40	64,40	64,40	64,40	64,40	57,40	57,40
NO Gevel 2		Gevel zwenbad	139322,24	455012,81	5,33	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	47,40	57,40	64,40	64,40	64,40	64,40	57,40	57,40
NW Gevel 1		Gevel fitnesszaal (glas)	139281,82	455010,68	6,66	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	48,80	59,80	66,80	66,80	66,80	66,80	59,80	59,80
NW Gevel 2		Gevel fitnesszaal (glas)	139278,55	455000,25	6,66	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	54,60	64,60	71,60	71,60	71,60	71,60	64,60	64,60
NW Gevel 3		Gevel fitnesszaal (glas)	139267,90	454997,23	6,66	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	49,80	59,80	66,80	66,80	66,80	66,80	59,80	59,80
NW Gevel 4		Gevel danszaal (glas)	139289,48	455018,15	2,00	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	50,80	60,80	67,80	67,80	67,80	67,80	60,80	60,80
Piek 1		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139255,45	454894,73	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 2		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139184,28	454926,15	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 3		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139170,29	454922,25	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 4		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139227,44	454871,95	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 5		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139163,11	454906,55	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 6		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139213,60	454919,23	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
Piek 7		Maximale geluidniveaus t.g.v. auto's	139228,17	454933,51	1,00	0,00	Eigen waarde	--	--		Normaal	70,20	77,30	82,80	82,80	88,20	88,20	88,20	88,20
ZO Gevel 1		Gevel zwenbad	139291,00	454966,19	5,33	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	48,60	58,60	65,60	65,60	65,60	65,60	58,60	58,60
ZO Gevel 1		Gevel zwenbad	139321,89	454996,21	5,33	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	48,60	58,60	65,60	65,60	65,60	65,60	58,60	58,60
ZO Gevel 1		Gevel zwenbad	139305,39	454980,17	5,33	0,00	Eigen waarde	Zwenbad	--		Normaal	48,60	58,60	65,60	65,60	65,60	65,60	58,60	58,60

**Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Puntbronnen**

**Peutz bv
BA 85-2**

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoordgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Red. 63	Lw. 31	Negeer demping - omschrijving
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
Dak	77,70	73,70	66,70	59,70	0,00	3,26	--	0,00	360,00	84,18	12,000	1,888	--	0,00	--	--
LBK	74,00	69,00	62,00	52,00	0,00	0,00	3,01	0,00	360,00	83,16	12,000	4,000	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 1	80,40	79,60	73,40	63,30	18,89	18,46	--	0,00	360,00	85,00	0,155	0,057	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 2	80,40	79,60	73,40	63,30	18,89	18,46	--	0,00	360,00	85,00	0,155	0,057	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 3	80,40	79,60	73,40	63,30	18,89	18,46	--	0,00	360,00	85,00	0,155	0,057	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 4	80,40	79,60	73,40	63,30	18,89	18,46	--	0,00	360,00	85,00	0,155	0,057	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 5	80,40	79,60	73,40	63,30	20,84	20,34	--	0,00	360,00	85,00	0,099	0,037	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 6	80,40	79,60	73,40	63,30	20,84	20,34	--	0,00	360,00	85,00	0,099	0,037	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 7	80,40	79,60	73,40	63,30	20,84	20,34	--	0,00	360,00	85,00	0,099	0,037	--	0,00	--	--
Manoeuvr. 8	80,40	79,60	73,40	63,30	20,84	20,34	--	0,00	360,00	85,00	0,099	0,037	--	0,00	--	--
NO Gevel 1	50,40	50,40	47,40	32,40	0,00	3,26	--	0,00	360,00	66,22	12,000	1,888	--	0,00	--	--
NO Gevel 2	50,40	50,40	47,40	32,40	0,00	3,26	--	0,00	360,00	66,22	12,000	1,888	--	0,00	--	--
NW Gevel 1	52,80	52,80	49,80	34,80	0,00	1,25	--	0,00	360,00	68,62	12,000	3,000	--	0,00	--	--
NW Gevel 2	57,60	57,60	54,60	39,60	0,00	1,25	--	0,00	360,00	73,42	12,000	3,000	--	0,00	--	--
NW Gevel 3	52,80	52,80	49,80	34,80	0,00	1,25	--	0,00	360,00	68,62	12,000	3,000	--	0,00	--	--
NW Gevel 4	53,80	53,80	50,80	35,80	0,00	1,25	--	0,00	360,00	69,62	12,000	3,000	--	0,00	--	--
Piek 1	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 2	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 3	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 4	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 5	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 6	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
Piek 7	90,40	89,60	83,40	73,30	0,00	0,00	--	0,00	360,00	95,00	12,000	4,000	--	-10,00	--	--
ZO Gevel 1	51,60	51,60	48,60	33,60	0,00	3,26	--	0,00	360,00	67,42	12,000	1,888	--	0,00	--	--
ZO Gevel 1	51,60	51,60	48,60	33,60	0,00	3,26	--	0,00	360,00	67,42	12,000	1,888	--	0,00	--	--
ZO Gevel 1	51,60	51,60	48,60	33,60	0,00	3,26	--	0,00	360,00	67,42	12,000	1,888	--	0,00	--	--

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Ontvangers

Peutz bv
BA 85-2

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	139267,81	454876,99	0,00	Woning 5	1,50	5,00	--	--
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	139272,98	454864,79	0,00	Woning 5	1,50	5,00	--	--
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	139267,72	454818,10	0,00	Woning 6	1,50	5,00	--	--
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr. 1	139140,60	455001,57	0,00	Woning 1	1,50	5,00	--	--
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr. 7	139190,47	455047,66	0,00	Woning 7	1,50	5,00	--	--
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr. 11	139231,70	455078,27	0,00	Woning 11	1,50	5,00	--	--
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr. 15	139096,23	454879,96	0,00	Woning 1	1,50	5,00	--	--
Positie 08	Platoaan nr. 25	139121,90	454974,22	0,00	Woning 25	1,50	5,00	--	--
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	139211,46	454953,30	0,00	Woning 1	1,50	5,00	--	--
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	139199,54	454944,47	0,00	Woning 1	1,50	5,00	--	--

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Mobiele bronnen

Peutz bv
BA 85-2

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO masivelchoogte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Aant.punth
Auto's 01	Personenwagens	139236,03	454881,39	139209,77	454856,53	1,00	0,00	45	17	--	10	5,00	8
Auto's 02	Personenwagens	139235,80	454881,61	139197,48	454870,13	1,00	0,00	45	17	--	10	5,00	11
Auto's 03	Personenwagens	139235,56	454881,98	139184,46	454883,80	1,00	0,00	45	17	--	10	5,00	15
Auto's 04	Personenwagens	139235,36	454882,41	139172,84	454896,44	1,00	0,00	45	17	--	10	5,00	19
Auto's 05	Personenwagens	139235,12	454882,65	139161,86	454908,71	1,00	0,00	45	17	--	10	5,00	22
Auto's 06	Personenwagens	139206,81	454913,79	139237,15	454881,36	1,00	0,00	36	11	--	10	5,00	21
Auto's 07	Personenwagens	139208,13	454912,79	139236,66	454881,85	1,00	0,00	36	11	--	10	5,00	16
Auto's 08	Personenwagens	139257,36	454836,32	139228,91	454889,94	1,00	0,00	26	9	--	10	5,00	30
Auto's 09	Personenwagens	139228,26	454888,17	139177,97	454945,17	1,00	0,00	339	126	--	10	5,00	16
Auto's 10	Personenwagens	139178,43	454945,45	139085,86	455044,99	1,00	0,00	39	16	--	10	5,00	28
Auto's 11	Personenwagens indirecte hinder	139177,00	454944,47	139080,22	454902,28	1,00	0,00	150	55	--	10	5,00	28
Auto's 12	Personenwagens indirecte hinder	139179,71	454946,70	139240,26	455051,09	1,00	0,00	150	55	--	10	5,00	31

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Mobiele bronnen

Peutz bv
BA 85-2

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lengte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Auto's 01	36,16	27,71	27,16	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 02	53,38	27,40	26,86	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 03	73,19	27,38	26,83	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 04	90,52	27,48	26,94	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 05	106,69	27,40	26,86	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 06	103,42	28,30	28,68	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 07	77,91	28,35	28,73	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 08	147,91	29,71	29,55	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 09	75,27	18,76	18,29	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 10	135,93	28,02	27,12	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 11	135,00	22,20	21,79	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
Auto's 12	150,03	22,18	21,77	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Gebouwen

Peutz bv
BA 85-2

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoofdgroep
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id		Omschrijving		Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maatveld	HDef.	Nodes	Cp	Refl.	63	Koppel1	Koppel2
Woning 1		Gebouw	139212,28	Polygoon	454951,56	8,00	0,00	Eigen waarde	6	0 dB	0,80	--	--	--	--
Woning 1		Gebouw	139133,80	Polygoon	455014,80	8,00	0,00	Absoluut	21	0 dB	0,80	--	--	--	--
Woning 1		Gebouw	139086,58	Polygoon	454877,91	4	0 dB	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
Woning 11		Gebouw	139210,20	Polygoon	455079,34	8,00	0,00	Absoluut	13	0 dB	0,80	--	--	--	--
Woning 25		Gebouw	139109,91	Polygoon	454990,00	8,00	0,00	Absoluut	10	0 dB	0,80	--	--	--	--
Woning 5		Gebouw	139265,53	Polygoon	454869,80	8,00	0,00	Absoluut	23	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139258,44	Polygoon	454810,22	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139177,58	Polygoon	455055,54	7	0 dB	Absoluut	7	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139305,17	Polygoon	455033,31	8,20	0,00	Eigen waarde	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Rechtthoek	139283,49		454959,51	10,25	0,00	Eigen waarde	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
Zwembad		Bergruimte dakspanten													
		Bergruimte	139307,70	Rechtthoek	455027,84	9,10	0,00	Eigen waarde	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139327,79	Rechtthoek	454959,64	8,00	0,00	Eigen waarde	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139401,76	Polygoon	454853,16	8,00	0,00	Absoluut	28	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139201,16	Rechtthoek	454961,41	8,00	0,00	Eigen waarde	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
4		Gebouw	139418,48	Polygoon	454849,73	8,00	0,00	Absoluut	5	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139279,37	Polygoon	455149,27	8,00	0,00	Absoluut	9	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139294,28	Polygoon	455048,01	8,00	0,00	Absoluut	5	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139483,89	Polygoon	455102,81	8,00	0,00	Absoluut	5	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139173,60	Polygoon	455037,81	8,00	0,00	Absoluut	9	0 dB	0,80	--	--	--	--
11		Gebouw	139195,13	Polygoon	455071,98	8,00	0,00	Absoluut	13	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139219,82	Polygoon	455065,12	8,00	0,00	Absoluut	5	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139279,35	Polygoon	454872,86	8,00	0,00	Absoluut	5	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139139,41	Polygoon	454905,21	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139364,62	Polygoon	455200,00	8,00	0,00	Absoluut	18	0 dB	0,80	--	--	--	--
116		Gebouw	139430,81	Polygoon	455216,16	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139265,05	Polygoon	455132,56	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139247,39	Polygoon	455121,87	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139492,80	Polygoon	455123,87	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139240,44	Polygoon	455106,66	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
157		Gebouw	139085,86	Polygoon	455088,75	8,00	0,00	Absoluut	10	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139142,03	Polygoon	455079,16	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139026,09	Polygoon	455083,28	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139138,02	Polygoon	455076,47	8,00	0,00	Absoluut	6	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	138859,39	Polygoon	455036,25	8,00	0,00	Absoluut	10	0 dB	0,80	--	--	--	--
161		Gebouw	139486,47	Polygoon	455073,00	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139039,47	Polygoon	455067,78	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139119,03	Polygoon	455066,59	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139307,05	Polygoon	455060,72	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139479,66	Polygoon	455051,09	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
171		Gebouw	139053,77	Polygoon	455052,97	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139147,64	Polygoon	455030,56	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139490,33	Polygoon	455037,03	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139056,45	Polygoon	455028,69	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw	139072,47	Polygoon	455010,03	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--	--	--
176		Gebouw	138937,48	Polygoon	455002,47	8,00	0,00	Absoluut	18	0 dB	0,80	--	--	--	--
		Gebouw													
		Gebouw													
		Gebouw													
		Gebouw													

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Gebouwen

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoordgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Peutz bv
BA 85-2

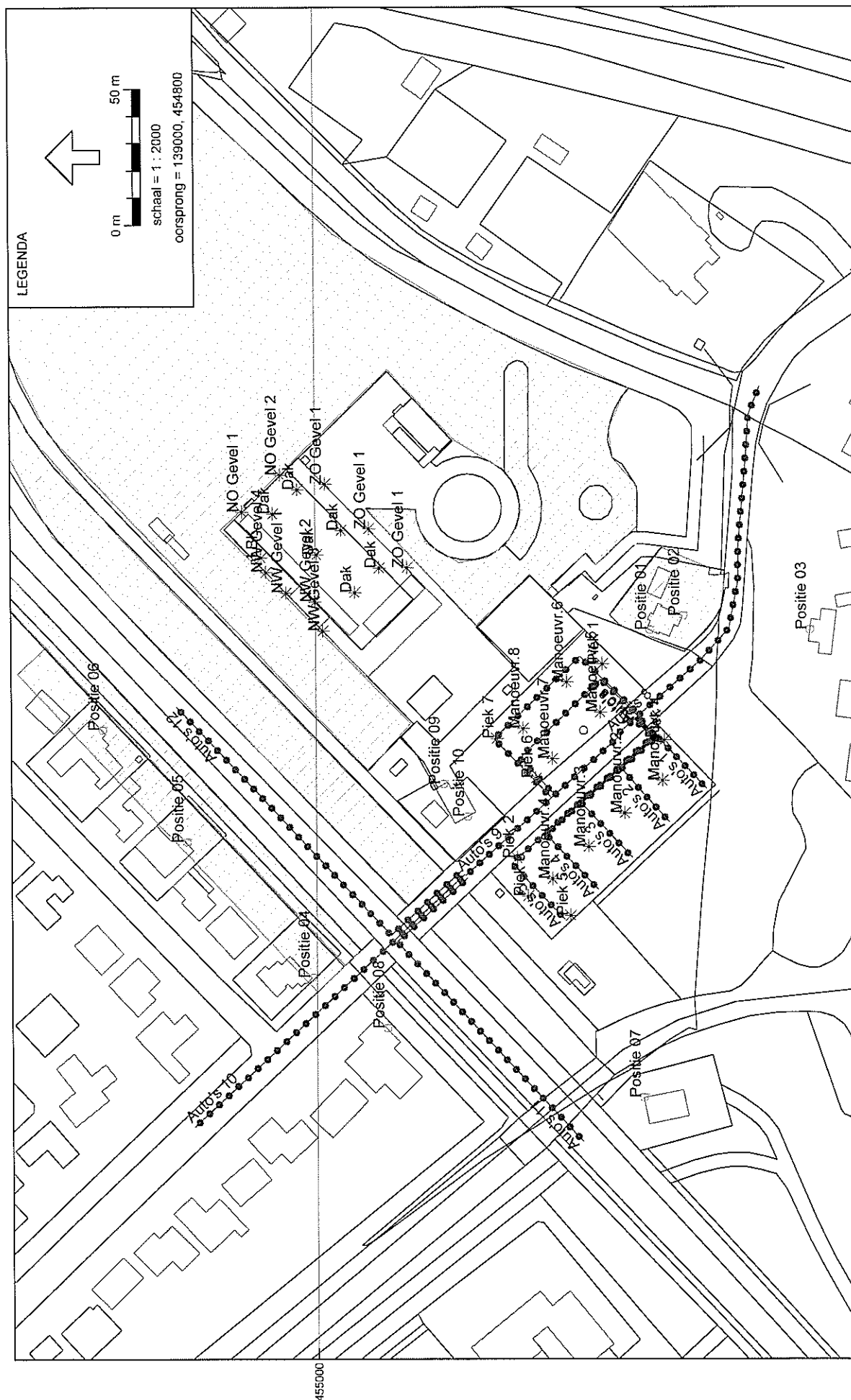
Id		Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	HDef.	Nodes	Cp	Refl. 63	Koppel1	Koppel2
178		Gebouw	Polygoon	139089,84	455002,81	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
181		Gebouw	Polygoon	139463,27	454959,66	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
182		Gebouw	Polygoon	139418,14	454957,72	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
183		Gebouw	Polygoon	139004,20	454943,87	8,00	0,00	Absoluut	10	0 dB	0,80	--	--
184		Gebouw	Polygoon	139404,00	454937,59	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
186		Gebouw	Polygoon	139438,84	454908,69	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
188		Gebouw	Polygoon	138874,34	454894,12	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
189		Gebouw	Polygoon	138882,59	454841,06	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--
193		Gebouw	Polygoon	138996,28	454863,03	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
194		Gebouw	Polygoon	138900,48	454826,22	8,00	0,00	Absoluut	10	0 dB	0,80	--	--
197		Gebouw	Polygoon	139275,92	454807,94	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
198		Gebouw	Polygoon	139234,56	454798,41	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
199		Gebouw	Polygoon	139299,19	454797,00	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
200		Gebouw	Polygoon	139333,42	454805,81	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--
201		Gebouw	Polygoon	139211,47	454798,87	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
202		Gebouw	Polygoon	139351,08	454802,87	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
203		Gebouw	Polygoon	139371,95	454782,75	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
204		Gebouw	Polygoon	139129,08	454759,31	8,00	0,00	Absoluut	8	0 dB	0,80	--	--
205		Gebouw	Polygoon	139102,37	454758,41	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
206		Gebouw	Polygoon	139245,48	454735,81	8,00	0,00	Absoluut	6	0 dB	0,80	--	--
207		Gebouw	Polygoon	139269,31	454711,25	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
252		Gebouw	Polygoon	138833,58	454912,34	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--
253		Gebouw	Polygoon	138803,36	454899,53	8,00	0,00	Absoluut	4	0 dB	0,80	--	--

Bijlage II: Akoestisch rekenmodel
Bodemgebieden

Peutz bv
BA 85-2

Model:BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep:hoordgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Nodes	Y-1		X-1	
Gras	Berm van weg	0,80	5016,73	13	454986,34		139166,63	
Gras	Berm van weg	0,80	1989,13	7	454989,52		139145,30	
Gras	Ligweide zwembad	0,80	26218,71	34	454980,56		139216,51	
Tuin	Tuin	0,80	957,78	8	454863,87		139260,43	
Tuin	Tuin	0,80	2244,89	4	454999,88		139135,52	



139000
Industrielaan - IL, BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn (update model) [Q:\BA85], Geonose V5.43
Figuur II.1



Bijlage III: Rekenresultaten
Alle posities

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwenbad op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	39,1	37,5	17,0	42,5	63,4
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	36,3	34,6	16,8	39,6	60,1
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	1,5	32,5	30,9	12,2	35,9	58,1
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr. 1	1,5	34,3	32,0	21,1	37,0	54,1
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr. 7	1,5	38,4	36,2	28,7	41,2	51,3
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr. 11	1,5	39,5	37,6	30,9	42,6	51,0
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr. 15	1,5	31,8	30,1	17,8	35,1	56,0
Positie 08	Platolaan nr. 25	1,5	35,2	33,1	22,3	38,1	56,3
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	38,0	36,1	26,5	41,1	58,9
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	34,4	34,5	12,9	39,5	62,0
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	40,6	39,1	21,7	44,1	63,3
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	37,6	36,1	16,9	41,1	60,1
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	5,0	36,3	34,2	18,1	39,2	57,6
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr. 1	5,0	36,9	34,6	24,8	39,6	53,8
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr. 7	5,0	39,5	37,2	28,9	42,2	51,1
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr. 11	5,0	40,7	38,5	31,0	43,5	50,7
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr. 15	5,0	33,1	31,3	19,1	36,3	55,0
Positie 08	Platolaan nr. 25	5,0	36,0	33,9	23,1	38,9	55,4
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	40,7	38,5	27,3	43,5	58,6
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	35,7	36,0	12,6	41,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 1, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 01 - Weg naar Rhijnauwen nr. 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Auto's 06	Personenwagens	1,0	28,2	27,9	--	32,9	57,5	0,9
Dak	Dak zwembad	10,0	31,0	27,7	--	32,7	31,1	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	30,7	27,4	--	32,4	30,7	0,0
Auto's 07	Personenwagens	1,0	26,7	26,3	--	31,3	56,2	1,1
Dak	Dak zwembad	10,0	28,7	25,5	--	30,5	29,6	0,9
Dak	Dak zwembad	10,0	28,6	25,3	--	30,3	29,6	1,0
Dak	Dak zwembad	10,0	28,4	25,2	--	30,2	28,8	0,4
Auto's 05	Personenwagens	1,0	24,1	24,6	--	29,6	54,0	2,5
Auto's 04	Personenwagens	1,0	24,0	24,6	--	29,6	53,9	2,4
Auto's 03	Personenwagens	1,0	23,8	24,4	--	29,4	53,5	2,3
Auto's 02	Personenwagens	1,0	23,5	24,1	--	29,1	53,1	2,1
Auto's 01	Personenwagens	1,0	22,7	23,2	--	28,2	52,3	2,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	22,6	23,1	--	28,1	44,9	1,5
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	22,4	22,9	--	27,9	44,8	1,5
Dak	Dak zwembad	10,0	26,1	22,9	--	27,9	26,1	0,0
LBK	Luchtbehandeling	9,0	20,0	20,0	17,0	27,0	21,4	1,4
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	19,2	19,7	--	24,7	40,9	2,7
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	17,7	18,2	--	23,2	41,4	2,9
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	17,6	18,0	--	23,0	39,6	3,2
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	16,8	17,3	--	22,3	40,5	2,9
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	16,2	16,6	--	21,6	38,6	3,5
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	15,0	15,5	--	20,5	37,6	3,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	16,0	12,7	--	17,7	17,3	1,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	13,4	10,2	--	15,2	15,3	1,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	10,9	7,7	--	12,7	13,3	2,4
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	0,7	-0,5	--	4,5	2,4	1,7
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-2,8	-4,1	--	0,9	-1,2	1,6
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-5,4	-6,6	--	-1,6	-3,4	2,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-6,5	-7,7	--	-2,7	-2,7	3,8
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-7,3	-10,5	--	-5,5	-4,6	2,7
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,9	-14,1	--	-9,1	-8,1	2,8
Totalen			39,1	37,5	17,0	42,5	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 2, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 02 - Weg naar Rijnauwen nr. 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Dak	Dak zwembad	10,0	29,7	26,5	--	31,5	30,3	0,6
Dak	Dak zwembad	10,0	28,5	25,3	--	30,3	29,8	1,3
Dak	Dak zwembad	10,0	27,3	24,0	--	29,0	27,3	0,0
Auto's 02	Personenwagens	1,0	23,1	23,6	--	28,6	53,1	2,6
Auto's 01	Personenwagens	1,0	22,9	23,4	--	28,4	53,0	2,4
Auto's 03	Personenwagens	1,0	22,8	23,3	--	28,3	52,8	2,7
Auto's 04	Personenwagens	1,0	22,3	22,8	--	27,8	52,4	2,7
Auto's 05	Personenwagens	1,0	22,1	22,6	--	27,6	52,1	2,7
Dak	Dak zwembad	10,0	25,4	22,2	--	27,2	26,2	0,8
LBK	Luchtbehandeling	9,0	19,8	19,8	16,8	26,8	21,4	1,7
Dak	Dak zwembad	10,0	24,8	21,5	--	26,5	25,9	1,1
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	20,3	20,7	--	25,7	42,1	2,9
Dak	Dak zwembad	10,0	22,3	19,0	--	24,0	22,5	0,3
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	17,4	17,9	--	22,9	39,7	3,3
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	13,9	14,3	--	19,3	36,4	3,6
Auto's 06	Personenwagens	1,0	13,1	12,7	--	17,7	43,9	2,5
Auto's 07	Personenwagens	1,0	13,1	12,7	--	17,7	44,0	2,6
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	11,5	11,9	--	16,9	34,2	3,8
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	11,0	11,5	--	16,5	34,2	2,3
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	8,2	8,7	--	13,7	32,3	3,2
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	7,0	7,5	--	12,5	31,1	3,3
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	5,8	6,3	--	11,3	29,1	2,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	8,2	4,9	--	9,9	10,7	2,6
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	8,0	4,7	--	9,7	9,7	1,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	7,1	3,8	--	8,8	9,3	2,2
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-4,1	-5,4	--	-0,4	-2,1	2,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-9,6	-10,8	--	-5,8	-7,4	2,2
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-10,9	-12,2	--	-7,2	-7,0	3,9
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-9,3	-12,6	--	-7,6	-6,5	2,8
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-11,9	-13,2	--	-8,2	-10,0	1,9
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,2	-13,4	--	-8,4	-7,2	3,0
Totalen			36,3	34,6	16,8	39,6	60,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 3, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 03 - Weg naar Rhijnauwen nr. 6
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Dak	Dak zwembad	10,0	24,3	21,0	--	26,0	26,0	1,7
Dak	Dak zwembad	10,0	24,3	21,0	--	26,0	25,7	1,4
Dak	Dak zwembad	10,0	23,1	19,8	--	24,8	25,0	1,9
Dak	Dak zwembad	10,0	22,6	19,3	--	24,3	24,7	2,2
Auto's 05	Personenwagens	1,0	18,7	19,2	--	24,2	49,8	3,7
Auto's 04	Personenwagens	1,0	18,5	19,1	--	24,1	49,6	3,6
Auto's 03	Personenwagens	1,0	18,2	18,7	--	23,7	49,1	3,6
Auto's 02	Personenwagens	1,0	17,6	18,1	--	23,1	48,4	3,4
Auto's 06	Personenwagens	1,0	18,3	18,0	--	23,0	50,3	3,6
Auto's 01	Personenwagens	1,0	17,2	17,7	--	22,7	48,1	3,2
Dak	Dak zwembad	10,0	20,8	17,6	--	22,6	22,9	2,1
Auto's 07	Personenwagens	1,0	17,8	17,4	--	22,4	49,7	3,6
LBK	Luchtbehandeling	9,0	15,2	15,2	12,2	22,2	17,6	2,4
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	15,8	16,2	--	21,2	38,1	3,4
Dak	Dak zwembad	10,0	18,3	15,1	--	20,1	19,9	1,6
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	14,2	14,6	--	19,6	36,7	3,7
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	14,1	14,6	--	19,6	38,4	3,5
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	13,2	13,7	--	18,7	36,0	3,9
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	12,9	13,4	--	18,4	37,3	3,6
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	12,7	13,2	--	18,2	37,3	3,8
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	12,3	12,7	--	17,7	35,2	4,1
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	11,4	11,9	--	16,9	36,1	3,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	7,0	3,7	--	8,7	9,7	2,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	5,9	2,7	--	7,7	8,9	3,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	3,0	-0,2	--	4,8	6,2	3,2
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-4,8	-6,0	--	-1,0	-2,0	2,8
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-9,0	-10,2	--	-5,2	-6,3	2,7
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-9,9	-11,1	--	-6,1	-5,7	4,1
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-10,3	-11,5	--	-6,5	-7,4	2,9
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-13,8	-17,0	--	-12,0	-10,4	3,4
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-14,0	-17,3	--	-12,3	-10,7	3,3
Totalen			32,5	30,9	12,2	35,9	58,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 4, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 04 - Weg tot de Wetenschap nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	24,1	24,1	21,1	31,1	25,7	1,6
Dak	Dak zwembad	10,0	27,4	24,2	--	29,2	28,4	1,0
Dak	Dak zwembad	10,0	26,0	22,7	--	27,7	27,3	1,3
Dak	Dak zwembad	10,0	26,0	22,7	--	27,7	27,5	1,5
Dak	Dak zwembad	10,0	24,6	21,3	--	26,3	26,4	1,8
Dak	Dak zwembad	10,0	24,4	21,2	--	26,2	26,1	1,6
Dak	Dak zwembad	10,0	23,6	20,3	--	25,3	24,8	1,2
Auto's 05	Personenwagens	1,0	17,5	18,0	--	23,0	48,7	3,8
Auto's 04	Personenwagens	1,0	16,1	16,7	--	21,7	47,5	3,9
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	16,1	14,9	--	19,9	18,2	2,0
Auto's 03	Personenwagens	1,0	14,1	14,7	--	19,7	45,5	4,0
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	13,5	13,9	--	18,9	36,1	3,7
Auto's 02	Personenwagens	1,0	12,1	12,6	--	17,6	43,6	4,1
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	12,1	12,5	--	17,5	34,8	3,9
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	10,7	11,2	--	16,2	33,7	4,0
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	12,4	11,2	--	16,2	14,2	1,8
Auto's 01	Personenwagens	1,0	9,5	10,1	--	15,1	41,5	4,2
Auto's 07	Personenwagens	1,0	10,4	10,0	--	15,0	42,8	4,0
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	9,5	9,9	--	15,0	32,6	4,2
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	10,8	9,6	--	14,6	13,0	2,1
Auto's 06	Personenwagens	1,0	9,9	9,5	--	14,5	42,2	4,0
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	9,0	9,5	--	14,5	33,8	4,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	7,5	8,0	--	13,0	32,5	4,1
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	8,9	7,7	--	12,7	12,7	3,8
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	-4,3	-3,8	--	1,2	20,7	4,1
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	-4,6	-4,1	--	0,9	20,2	4,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-1,6	-4,9	--	0,1	1,5	3,1
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-9,8	-13,1	--	-8,1	-6,8	3,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,0	-13,3	--	-8,3	-7,2	2,8
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-11,3	-14,6	--	-9,6	-8,4	2,9
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-13,8	-17,1	--	-12,1	-10,7	3,2
Totalen			34,3	32,0	21,1	37,0	54,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 5, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 05 - Weg tot de Wetenschap nr. 7
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	31,7	31,7	28,7	38,7	31,8	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	30,4	27,1	--	32,1	30,4	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,0	26,7	--	31,7	30,0	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	29,3	26,0	--	31,0	29,6	0,3
Dak	Dak zwembad	10,0	28,9	25,6	--	30,6	29,3	0,4
Dak	Dak zwembad	10,0	28,7	25,5	--	30,5	29,2	0,5
Dak	Dak zwembad	10,0	28,0	24,7	--	29,7	28,7	0,8
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	20,9	19,7	--	24,7	21,8	0,9
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	17,1	15,9	--	20,9	17,7	0,6
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	16,3	15,1	--	20,1	17,2	0,9
Auto's 05	Personenwagens	1,0	13,1	13,6	--	18,6	44,6	4,1
Auto's 06	Personenwagens	1,0	12,7	12,3	--	17,3	45,1	4,1
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	12,5	11,3	--	16,3	15,9	3,3
Auto's 04	Personenwagens	1,0	10,6	11,1	--	16,1	42,2	4,1
Auto's 07	Personenwagens	1,0	10,9	10,5	--	15,5	43,4	4,2
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	9,4	9,9	--	14,9	32,4	4,1
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	8,9	9,3	--	14,3	31,9	4,2
Auto's 03	Personenwagens	1,0	8,3	8,8	--	13,8	39,9	4,2
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	8,2	8,7	--	13,7	33,1	4,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	7,0	7,5	--	12,5	32,0	4,2
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	6,5	7,0	--	12,0	31,6	4,2
Auto's 02	Personenwagens	1,0	5,4	5,9	--	10,9	37,0	4,3
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	3,6	4,1	--	9,1	28,5	4,1
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	3,6	4,0	--	9,0	26,7	4,2
Auto's 01	Personenwagens	1,0	3,3	3,8	--	8,8	35,3	4,3
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	-2,9	-2,5	--	2,5	20,3	4,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-0,9	-4,2	--	0,8	1,7	2,6
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-3,8	-7,0	--	-2,0	-1,5	2,2
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,1	-11,4	--	-6,4	-5,8	2,4
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,2	-11,5	--	-6,5	-5,8	2,4
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-9,8	-13,1	--	-8,1	-7,3	2,5
Totalen			38,4	36,2	28,7	41,2	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 6, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 06 - Weg tot de Wetenschap nr. 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	33,9	33,9	30,9	40,9	33,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,9	27,7	--	32,7	30,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,8	27,6	--	32,6	30,8	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,5	27,3	--	32,3	30,5	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	29,5	26,3	--	31,3	29,5	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	29,2	26,0	--	31,0	29,2	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	29,0	25,8	--	30,8	29,2	0,1
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	22,1	20,9	--	25,9	22,7	0,5
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	18,3	17,1	--	22,1	18,5	0,2
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	17,7	16,4	--	21,4	16,1	0,4
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	15,3	14,1	--	19,1	18,2	2,9
Auto's 05	Personenwagens	1,0	11,4	12,0	--	17,0	43,2	4,3
Auto's 06	Personenwagens	1,0	11,9	11,5	--	16,5	44,4	4,2
Auto's 07	Personenwagens	1,0	10,6	10,2	--	15,2	43,2	4,3
Auto's 04	Personenwagens	1,0	9,3	9,8	--	14,8	41,1	4,3
Auto's 03	Personenwagens	1,0	8,4	8,9	--	13,9	40,1	4,3
Auto's 02	Personenwagens	1,0	8,3	8,8	--	13,8	40,1	4,4
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	7,4	7,8	--	12,8	30,5	4,3
Auto's 01	Personenwagens	1,0	6,6	7,2	--	12,2	38,7	4,4
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	6,5	7,0	--	12,0	31,5	4,2
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	6,3	6,8	--	11,8	31,5	4,3
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	6,1	6,5	--	11,5	29,4	4,4
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	6,0	6,5	--	11,5	31,1	4,2
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	5,9	6,4	--	11,4	31,0	4,3
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	1,2	1,6	--	6,6	24,5	4,4
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	4,7	1,5	--	6,5	6,1	1,4
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	-2,2	-1,8	--	3,2	21,0	4,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-0,1	-3,3	--	1,7	2,1	2,2
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-0,4	-3,6	--	1,4	1,9	2,2
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,3	-8,5	--	-3,5	-2,9	2,3
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-5,3	-8,6	--	-3,6	-3,3	2,0
Totalen			39,5	37,6	30,9	42,6	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 7, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 07 - Weg tot de Wetenschap nr. 15
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	20,8	20,8	17,8	27,8	23,7	2,8
Dak	Dak zwembad	10,0	23,6	20,4	--	25,4	26,2	2,6
Dak	Dak zwembad	10,0	23,4	20,2	--	25,2	25,7	2,3
Dak	Dak zwembad	10,0	22,8	19,5	--	24,5	25,3	2,5
Dak	Dak zwembad	10,0	21,3	18,1	--	23,1	24,1	2,8
Auto's 04	Personenwagens	1,0	17,4	18,0	--	23,0	48,7	3,8
Auto's 05	Personenwagens	1,0	17,3	17,8	--	22,8	48,5	3,8
Dak	Dak zwembad	10,0	21,1	17,8	--	22,8	23,4	2,4
Auto's 03	Personenwagens	1,0	16,2	16,7	--	21,7	47,4	3,9
Dak	Dak zwembad	10,0	19,3	16,1	--	21,1	22,1	2,7
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	14,8	15,2	--	20,2	37,3	3,6
Auto's 02	Personenwagens	1,0	14,4	14,9	--	19,9	45,7	4,0
Auto's 06	Personenwagens	1,0	15,1	14,7	--	19,7	47,5	4,1
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	14,2	14,6	--	19,6	36,7	3,7
Auto's 07	Personenwagens	1,0	14,5	14,1	--	19,1	47,0	4,1
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	13,4	13,8	--	18,8	36,1	3,8
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	12,6	13,0	--	18,0	35,4	3,9
Auto's 01	Personenwagens	1,0	12,3	12,9	--	17,9	44,1	4,0
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	9,8	10,3	--	15,3	34,7	4,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	9,4	9,9	--	14,9	34,5	4,2
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	9,2	9,7	--	14,7	34,2	4,1
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	8,9	9,4	--	14,5	33,9	4,1
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	9,0	7,7	--	12,7	12,1	3,1
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	8,0	6,7	--	11,7	11,0	3,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	7,1	5,9	--	10,9	10,3	3,2
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	4,7	3,4	--	8,4	8,9	4,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-4,5	-7,8	--	-2,8	-1,1	3,4
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-7,5	-10,8	--	-5,8	-4,0	3,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-9,9	-13,2	--	-8,2	-6,3	3,7
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-14,7	-17,9	--	-12,9	-11,0	3,7
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-14,9	-18,2	--	-13,2	-11,2	3,7
Totalen			31,8	30,1	17,8	35,1	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 8, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 08 - Platolaan nr. 25
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	25,3	25,3	22,3	32,3	27,4	2,1
Dak	Dak zwembad	10,0	28,2	24,9	--	29,9	29,6	1,4
Dak	Dak zwembad	10,0	26,8	23,5	--	28,5	28,6	1,9
Dak	Dak zwembad	10,0	26,0	22,8	--	27,8	27,8	1,7
Dak	Dak zwembad	10,0	25,4	22,1	--	27,1	27,5	2,1
Dak	Dak zwembad	10,0	24,9	21,6	--	26,6	26,9	2,0
Dak	Dak zwembad	10,0	23,5	20,2	--	25,2	25,1	1,6
Auto's 05	Personenwagens	1,0	19,2	19,8	--	24,8	50,2	3,6
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,7	18,4	--	23,4	22,1	2,4
Auto's 04	Personenwagens	1,0	17,8	18,3	--	23,3	49,0	3,8
Auto's 03	Personenwagens	1,0	15,8	16,4	--	21,4	47,2	3,9
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	15,5	16,0	--	21,0	38,2	3,8
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	15,3	15,7	--	20,7	37,6	3,5
Auto's 06	Personenwagens	1,0	15,5	15,1	--	20,1	47,8	4,0
Auto's 07	Personenwagens	1,0	14,7	14,3	--	19,3	47,0	4,0
Auto's 02	Personenwagens	1,0	13,3	13,8	--	18,8	44,8	4,1
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	12,3	12,8	--	17,8	35,2	3,9
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	13,6	12,4	--	17,4	15,8	2,2
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	11,1	11,6	--	16,6	34,1	4,1
Auto's 01	Personenwagens	1,0	10,7	11,3	--	16,3	42,6	4,1
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	12,4	11,2	--	16,2	15,0	2,5
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	10,5	11,0	--	16,0	35,3	3,9
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	10,2	10,7	--	15,7	35,0	4,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	10,1	10,6	--	15,6	35,1	4,1
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	8,9	9,4	--	14,4	33,9	4,1
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	9,6	8,3	--	13,3	13,6	4,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,8	-9,0	--	-4,0	-2,8	3,0
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,6	-11,9	--	-6,9	-5,3	3,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,0	-13,2	--	-8,2	-6,8	3,1
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-11,1	-14,4	--	-9,4	-7,8	3,3
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-12,5	-15,8	--	-10,8	-9,1	3,4
Totalen			35,2	33,1	22,3	38,1	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 9, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 09 - Weg naar Rijnauwen nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	29,5	29,5	26,5	36,5	29,6	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	31,6	28,3	--	33,3	31,6	0,0
Auto's 06	Personenwagens	1,0	26,2	25,9	--	30,9	55,9	1,3
Dak	Dak zwembad	10,0	29,1	25,8	--	30,8	29,1	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	28,3	25,0	--	30,0	28,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	28,0	24,7	--	29,7	28,0	0,0
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	22,8	23,3	--	28,3	45,2	1,5
Auto's 07	Personenwagens	1,0	21,9	21,5	--	26,5	52,5	2,3
Dak	Dak zwembad	10,0	24,5	21,3	--	26,3	24,8	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	24,3	21,0	--	26,0	24,4	0,1
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	20,6	19,3	--	24,3	20,6	0,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	17,6	18,1	--	23,1	41,4	2,9
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	18,1	16,8	--	21,8	18,1	0,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	17,3	16,1	--	21,1	17,8	0,5
Auto's 03	Personenwagens	1,0	15,2	15,7	--	20,7	45,6	3,1
Auto's 05	Personenwagens	1,0	14,9	15,4	--	20,4	45,2	2,9
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	14,9	15,4	--	20,4	37,7	2,0
Auto's 04	Personenwagens	1,0	14,6	15,2	--	20,2	45,1	3,0
Auto's 02	Personenwagens	1,0	13,6	14,1	--	19,1	44,3	3,3
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	13,4	13,9	--	18,9	37,3	3,0
Auto's 01	Personenwagens	1,0	12,4	12,9	--	17,9	43,6	3,5
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	12,6	11,4	--	16,4	15,9	3,3
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	10,9	11,4	--	16,4	33,0	3,2
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	10,6	11,0	--	16,0	32,9	3,5
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	4,1	4,5	--	9,5	25,8	2,9
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	-0,1	0,4	--	5,4	21,5	2,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	0,4	-2,9	--	2,1	1,1	0,8
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-2,0	-5,3	--	-0,3	-0,5	1,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,1	-8,4	--	-3,4	-3,0	2,1
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-7,3	-10,6	--	-5,6	-5,0	2,3
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-9,2	-12,4	--	-7,4	-6,9	2,3
Totalen			38,0	36,1	26,5	41,1	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 10, h = 1,5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 10 - Weg naar Rijnauwen nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Auto's 05	Personenwagens	1,0	29,4	29,9	--	34,9	57,8	1,0
Auto's 04	Personenwagens	1,0	26,2	26,8	--	31,8	55,6	1,9
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	23,4	23,8	--	28,8	44,1	1,8
Auto's 03	Personenwagens	1,0	22,7	23,3	--	28,3	52,7	2,6
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	21,4	21,9	--	26,9	42,6	2,3
Auto's 06	Personenwagens	1,0	21,7	21,3	--	26,3	50,9	0,9
Auto's 07	Personenwagens	1,0	21,0	20,6	--	25,6	50,5	1,1
Auto's 02	Personenwagens	1,0	19,1	19,6	--	24,6	49,6	3,1
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	18,8	19,2	--	24,2	40,5	2,8
LBK	Luchtbehandeling	9,0	15,9	15,9	12,9	22,9	16,6	0,7
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	16,3	16,7	--	21,7	38,4	3,3
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	16,1	16,6	--	21,6	38,6	1,7
Auto's 01	Personenwagens	1,0	15,8	16,4	--	21,4	46,9	3,4
Dak	Dak zwembad	10,0	19,4	16,1	--	21,1	19,4	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	16,8	13,6	--	18,6	17,5	0,7
Dak	Dak zwembad	10,0	16,7	13,5	--	18,5	17,5	0,8
Dak	Dak zwembad	10,0	15,9	12,6	--	17,6	15,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	14,4	11,1	--	16,1	14,4	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	14,1	10,8	--	15,8	14,1	0,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	8,5	9,0	--	14,0	32,4	3,0
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	7,1	7,6	--	12,6	29,7	1,7
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	3,4	3,9	--	8,9	27,2	3,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	4,9	3,6	--	8,6	6,0	1,1
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	4,6	3,4	--	8,4	4,9	0,3
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	3,9	2,7	--	7,7	4,7	0,8
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	1,0	-0,2	--	4,8	4,5	3,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-11,3	-14,5	--	-9,5	-9,9	1,4
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-14,3	-17,6	--	-12,6	-12,4	1,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-16,7	-19,9	--	-14,9	-14,2	2,4
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-19,1	-22,3	--	-17,3	-16,5	2,5
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-19,2	-22,5	--	-17,5	-16,6	2,6
Totalen			34,4	34,5	12,9	39,5	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 1, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 01 - Weg naar Rhijnauwen nr. 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Auto's 06	Personenwagens	1,0	29,0	28,6	--	33,6	57,4	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	31,9	28,6	--	33,6	31,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,7	28,4	--	33,4	31,7	0,0
Auto's 07	Personenwagens	1,0	27,7	27,3	--	32,3	56,1	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	30,5	27,2	--	32,2	30,5	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,2	26,9	--	31,9	30,2	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,1	26,9	--	31,9	30,1	0,0
LBK	Luchtbehandeling	9,0	24,7	24,7	21,7	31,7	24,9	0,2
Auto's 04	Personenwagens	1,0	25,9	26,5	--	31,5	53,7	0,3
Auto's 05	Personenwagens	1,0	25,9	26,4	--	31,4	53,6	0,4
Auto's 03	Personenwagens	1,0	25,8	26,4	--	31,4	53,4	0,2
Auto's 02	Personenwagens	1,0	25,5	26,0	--	31,0	52,9	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	28,6	25,3	--	30,3	28,6	0,0
Auto's 01	Personenwagens	1,0	24,5	25,1	--	30,1	52,2	0,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	24,0	24,5	--	29,5	44,9	0,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	23,9	24,4	--	29,4	44,7	0,0
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	22,0	22,4	--	27,4	40,9	0,0
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	20,4	20,9	--	25,9	41,2	0,0
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	20,1	20,5	--	25,5	39,5	0,6
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	19,6	20,1	--	25,1	40,4	0,0
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	17,9	18,3	--	23,3	38,2	1,4
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	15,4	15,8	--	20,8	36,2	1,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	17,8	14,6	--	19,6	17,8	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	15,7	12,5	--	17,5	16,0	0,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	13,8	10,5	--	15,5	14,8	1,1
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	3,1	-1,9	--	6,9	3,4	0,3
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	0,4	-0,8	--	4,2	0,6	0,2
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-3,3	-4,5	--	0,5	-2,6	0,7
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-5,2	-6,4	--	-1,4	-2,6	2,5
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-4,9	-8,2	--	-3,2	-3,4	1,5
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,6	-11,9	--	-6,9	-6,9	1,7
Totalen			40,6	39,1	21,7	44,1	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 2, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 02 - Weg naar Rijnauwen nr. 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Dak	Dak zwembad	10,0	31,0	27,7	--	32,7	31,0	0,0
Auto's 02	Personenwagens	1,0	25,6	26,2	--	31,2	53,2	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	29,3	26,1	--	31,1	29,5	0,2
Auto's 01	Personenwagens	1,0	25,4	26,0	--	31,0	53,1	0,0
Auto's 03	Personenwagens	1,0	25,2	25,7	--	30,7	52,8	0,3
Auto's 04	Personenwagens	1,0	24,6	25,1	--	30,1	52,4	0,3
Auto's 05	Personenwagens	1,0	24,4	24,9	--	29,9	52,0	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	27,9	24,6	--	29,6	27,9	0,0
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	23,4	23,8	--	28,8	42,4	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	26,4	23,1	--	28,1	26,4	0,0
LBK	Luchtbehandeling	9,0	19,9	19,9	16,9	26,9	20,4	0,5
Dak	Dak zwembad	10,0	24,1	20,8	--	25,8	24,1	0,0
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	20,0	20,4	--	25,4	39,9	1,0
Dak	Dak zwembad	10,0	22,3	19,0	--	24,0	22,3	0,0
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	15,7	16,1	--	21,1	36,3	1,7
Auto's 07	Personenwagens	1,0	14,0	13,7	--	18,7	42,6	0,2
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	12,8	13,3	--	18,3	33,6	0,0
Auto's 06	Personenwagens	1,0	13,6	13,2	--	18,2	42,2	0,2
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	10,5	10,9	--	15,9	31,6	2,2
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	9,8	10,3	--	15,3	31,5	0,8
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	8,1	8,6	--	13,6	28,9	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	10,9	7,6	--	12,6	10,9	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	9,8	6,5	--	11,5	10,5	0,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	6,6	3,3	--	8,3	7,9	1,3
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	1,4	1,9	--	6,9	23,0	0,8
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	1,2	-0,1	--	4,9	1,9	0,7
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-4,3	-5,6	--	-0,6	-3,3	1,0
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-9,8	-11,1	--	-6,1	-9,2	0,6
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-9,9	-11,2	--	-6,2	-7,2	2,7
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-9,7	-13,0	--	-8,0	-7,8	1,9
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-11,8	-15,0	--	-10,0	-10,1	1,7
Totalen			37,6	36,1	16,9	41,1	60,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 3, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 03 - Weg naar Rhijnauwen nr. 6
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Dak	Dak zwembad	10,0	29,2	26,0	--	31,0	29,5	0,3
Dak	Dak zwembad	10,0	28,0	24,7	--	29,7	28,7	0,7
Dak	Dak zwembad	10,0	27,5	24,2	--	29,2	28,4	0,9
Dak	Dak zwembad	10,0	26,6	23,3	--	28,3	27,7	1,2
LBK	Luchtbehandeling	9,0	21,1	21,1	18,1	28,1	22,7	1,6
Dak	Dak zwembad	10,0	26,2	23,0	--	28,0	27,5	1,3
Dak	Dak zwembad	10,0	25,4	22,2	--	27,2	25,9	0,5
Auto's 05	Personenwagens	1,0	19,9	20,5	--	25,5	49,0	1,7
Auto's 04	Personenwagens	1,0	19,9	20,4	--	25,4	49,0	1,6
Auto's 03	Personenwagens	1,0	19,8	20,3	--	25,3	48,6	1,4
Auto's 01	Personenwagens	1,0	19,7	20,3	--	25,3	48,0	0,6
Auto's 02	Personenwagens	1,0	19,5	20,1	--	25,1	48,1	1,2
Auto's 06	Personenwagens	1,0	19,7	19,3	--	24,3	49,6	1,6
Auto's 07	Personenwagens	1,0	19,1	18,7	--	23,7	49,1	1,6
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	17,9	18,4	--	23,4	37,9	1,1
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	15,6	16,1	--	21,1	37,8	1,4
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	15,3	15,7	--	20,7	36,0	1,9
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	14,2	14,7	--	19,7	36,8	1,7
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	13,7	14,1	--	19,1	34,9	2,4
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	13,1	13,6	--	18,6	36,1	2,2
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	12,2	12,6	--	17,6	33,8	2,7
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	12,0	12,5	--	17,5	35,2	2,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	9,2	6,0	--	11,0	10,8	1,6
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	8,2	4,9	--	9,9	10,1	1,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	5,9	2,6	--	7,6	8,1	2,2
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-3,3	-4,5	--	0,5	-1,5	1,8
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-7,5	-8,8	--	-3,8	-5,8	1,8
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	-8,9	-10,1	--	-5,1	-6,9	2,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-9,4	-10,7	--	-5,7	-6,1	3,3
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-12,2	-15,4	--	-10,4	-9,6	2,6
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-12,5	-15,7	--	-10,7	-10,0	2,5
Totalen			36,3	34,2	18,1	39,2	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 4, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 04 - Weg tot de Wetenschap nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	27,8	27,8	24,8	34,8	28,3	0,5
Dak	Dak zwembad	10,0	29,4	26,2	--	31,2	29,4	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	28,3	25,0	--	30,0	28,4	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	28,2	24,9	--	29,9	28,6	0,4
Dak	Dak zwembad	10,0	27,7	24,4	--	29,4	27,8	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	27,0	23,7	--	28,7	27,6	0,6
Dak	Dak zwembad	10,0	26,9	23,7	--	28,7	27,7	0,8
Auto's 05	Personenwagens	1,0	19,1	19,6	--	24,6	48,5	2,0
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,3	18,1	--	23,1	20,1	0,8
Auto's 04	Personenwagens	1,0	17,2	17,7	--	22,7	47,1	2,4
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	15,1	15,6	--	20,6	35,9	1,9
Auto's 03	Personenwagens	1,0	14,9	15,5	--	20,5	45,0	2,7
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	15,6	14,3	--	19,3	16,0	0,4
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	13,2	13,6	--	18,6	34,4	2,3
Auto's 02	Personenwagens	1,0	12,6	13,1	--	18,1	42,9	2,9
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	14,2	13,0	--	18,0	15,1	0,9
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	11,5	11,9	--	16,9	33,1	2,7
Auto's 07	Personenwagens	1,0	11,5	11,1	--	16,1	42,5	2,6
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	10,4	10,9	--	15,9	33,7	2,5
Auto's 06	Personenwagens	1,0	11,2	10,8	--	15,8	42,0	2,6
Auto's 01	Personenwagens	1,0	9,9	10,5	--	15,5	40,7	3,1
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	10,0	10,4	--	15,4	31,9	3,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	11,3	10,0	--	15,0	13,9	2,7
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	8,3	8,8	--	13,8	32,0	2,9
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	1,1	-2,2	--	2,8	3,2	2,2
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	-3,1	-2,6	--	2,4	20,6	2,9
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	-3,2	-2,7	--	2,3	20,1	2,5
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-6,9	-10,1	--	-5,1	-4,8	2,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-7,0	-10,2	--	-5,2	-5,3	1,7
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,3	-11,6	--	-6,6	-6,4	1,9
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-8,6	-11,9	--	-6,9	-6,4	2,2
Totalen			36,9	34,6	24,8	39,6	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 5, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 05 - Weg tot de Wetenschap nr. 7
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	32,0	32,0	28,9	38,9	32,0	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,2	28,0	--	33,0	31,2	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,8	27,5	--	32,5	30,8	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,8	27,5	--	32,5	30,8	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,3	27,1	--	32,1	30,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,2	26,9	--	31,9	30,2	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	29,9	26,6	--	31,6	29,9	0,0
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	23,0	21,7	--	26,7	23,0	0,0
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	18,8	17,5	--	22,5	18,8	0,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	18,3	17,1	--	22,1	18,3	0,0
Auto's 05	Personenwagens	1,0	14,3	14,9	--	19,9	44,5	2,7
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	15,1	13,9	--	18,9	16,7	1,6
Auto's 06	Personenwagens	1,0	13,7	13,3	--	18,3	44,8	2,8
Auto's 04	Personenwagens	1,0	11,5	12,1	--	17,1	41,9	2,9
Auto's 07	Personenwagens	1,0	11,7	11,4	--	16,4	43,0	2,9
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	10,8	11,2	--	16,2	32,4	2,8
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	9,8	10,3	--	15,3	31,7	3,0
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	9,3	9,8	--	14,8	32,9	2,7
Auto's 03	Personenwagens	1,0	8,9	9,5	--	14,5	39,4	3,1
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	7,6	8,1	--	13,1	31,5	3,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	7,1	7,6	--	12,6	31,1	3,1
Auto's 02	Personenwagens	1,0	5,8	6,3	--	11,3	36,4	3,3
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	4,1	4,6	--	9,6	27,8	2,8
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	3,9	4,3	--	9,3	25,9	3,1
Auto's 01	Personenwagens	1,0	3,6	4,2	--	9,2	34,6	3,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	3,3	0,0	--	5,0	4,6	1,3
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	-2,4	-1,9	--	3,1	19,8	3,3
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-1,1	-4,3	--	0,7	-0,3	0,8
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-4,3	-7,5	--	-2,5	-3,0	1,3
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,2	-8,4	--	-3,4	-4,1	1,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,8	-9,0	--	-4,0	-4,7	1,1
Totalen			39,5	37,2	28,9	42,2	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 6, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 06 - Weg tot de Wetenschap nr. 11
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	34,0	34,0	31,0	41,0	34,0	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	32,0	28,8	--	33,8	32,0	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,9	28,7	--	33,7	31,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,6	28,4	--	33,4	31,6	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,3	28,1	--	33,1	31,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,3	28,0	--	33,0	31,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,1	27,8	--	32,8	31,1	0,0
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	23,9	22,6	--	27,6	23,9	0,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,7	18,4	--	23,4	19,7	0,0
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,2	18,0	--	23,0	19,2	0,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	18,3	17,1	--	22,1	19,1	0,8
Auto's 05	Personenwagens	1,0	12,1	12,7	--	17,7	42,8	3,3
Auto's 06	Personenwagens	1,0	12,6	12,2	--	17,2	44,0	3,2
Auto's 07	Personenwagens	1,0	11,2	10,8	--	15,8	42,8	3,2
Auto's 04	Personenwagens	1,0	9,7	10,2	--	15,2	40,6	3,4
Auto's 03	Personenwagens	1,0	8,8	9,3	--	14,3	39,6	3,4
Auto's 02	Personenwagens	1,0	8,7	9,2	--	14,2	39,6	3,5
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	8,1	8,5	--	13,5	30,2	3,3
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	7,3	7,8	--	12,8	31,2	3,1
Auto's 01	Personenwagens	1,0	7,1	7,6	--	12,6	38,3	3,6
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	6,9	7,4	--	12,4	31,0	3,3
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	6,6	7,1	--	12,1	30,6	3,2
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	6,5	6,9	--	11,9	28,9	3,6
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	6,4	6,9	--	11,9	30,6	3,4
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	7,3	4,0	--	9,0	7,3	0,0
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	1,3	1,7	--	6,7	23,6	3,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	4,4	1,1	--	6,1	5,1	0,8
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	4,1	0,9	--	5,9	4,9	0,8
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	-1,9	-1,5	--	3,6	20,4	3,4
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-2,2	-5,4	--	-0,4	-1,7	0,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-2,5	-5,8	--	-0,8	-1,6	0,9
Totalen			40,7	38,5	31,0	43,5	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 7, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 07 - Weg tot de Wetenschap nr. 15
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	22,1	22,1	19,1	29,1	24,2	2,1
Dak	Dak zwembad	10,0	24,8	21,5	--	26,5	26,6	1,8
Dak	Dak zwembad	10,0	24,0	20,8	--	25,8	25,9	1,8
Dak	Dak zwembad	10,0	23,8	20,6	--	25,6	25,9	2,0
Dak	Dak zwembad	10,0	23,4	20,2	--	25,2	24,9	1,5
Dak	Dak zwembad	10,0	23,4	20,1	--	25,1	25,5	2,1
Dak	Dak zwembad	10,0	22,7	19,5	--	24,5	24,3	1,6
Auto's 04	Personenwagens	1,0	18,4	18,9	--	23,9	47,9	2,1
Auto's 05	Personenwagens	1,0	18,2	18,7	--	23,7	47,6	2,0
Auto's 03	Personenwagens	1,0	16,9	17,4	--	22,4	46,5	2,3
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	16,4	16,8	--	21,8	36,8	1,6
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	15,4	15,8	--	20,8	36,1	1,8
Auto's 02	Personenwagens	1,0	14,8	15,3	--	20,3	44,7	2,5
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	14,2	14,6	--	19,6	35,2	2,1
Auto's 06	Personenwagens	1,0	15,0	14,6	--	19,6	46,2	2,9
Auto's 07	Personenwagens	1,0	14,4	14,1	--	19,1	45,6	2,8
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	13,0	13,5	--	18,5	34,4	2,4
Auto's 01	Personenwagens	1,0	12,6	13,1	--	18,1	42,9	2,6
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	9,9	10,4	--	15,4	33,5	2,7
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	9,1	9,6	--	14,6	32,8	2,9
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	9,1	9,6	--	14,6	33,0	3,1
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	8,8	9,3	--	14,3	32,6	2,9
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	9,5	8,3	--	13,3	11,9	2,4
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	9,2	7,9	--	12,9	11,4	2,2
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	7,7	6,4	--	11,4	10,0	2,3
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	4,1	2,8	--	7,8	7,6	3,5
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-3,8	-7,0	--	-2,0	-1,2	2,6
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,1	-11,4	--	-6,4	-5,3	2,8
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,1	-13,4	--	-8,4	-7,1	3,0
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-13,4	-16,7	--	-11,7	-10,4	3,1
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-14,6	-17,9	--	-12,9	-11,6	3,0
Totalen			33,1	31,3	19,1	36,3	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 8, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 08 - Platolaan nr. 25
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	26,1	26,1	23,1	33,1	27,2	1,1
Dak	Dak zwembad	10,0	29,1	25,8	--	30,8	29,4	0,3
Dak	Dak zwembad	10,0	27,2	24,0	--	29,0	28,2	0,9
Dak	Dak zwembad	10,0	26,9	23,7	--	28,7	27,7	0,7
Dak	Dak zwembad	10,0	25,8	22,5	--	27,5	27,1	1,3
Dak	Dak zwembad	10,0	25,8	22,5	--	27,5	26,9	1,1
Dak	Dak zwembad	10,0	25,6	22,4	--	27,4	26,2	0,6
Auto's 05	Personenwagens	1,0	20,7	21,3	--	26,3	49,7	1,6
Auto's 04	Personenwagens	1,0	18,6	19,1	--	24,1	48,1	2,1
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	20,1	18,8	--	23,8	21,4	1,3
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	17,1	17,6	--	22,6	37,4	1,3
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	16,4	16,8	--	21,8	37,3	2,0
Auto's 03	Personenwagens	1,0	16,2	16,7	--	21,7	46,0	2,5
Auto's 06	Personenwagens	1,0	15,6	15,3	--	20,3	46,6	2,6
Auto's 07	Personenwagens	1,0	14,9	14,5	--	19,5	45,8	2,6
Auto's 02	Personenwagens	1,0	13,3	13,8	--	18,8	43,4	2,7
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	12,7	13,2	--	18,2	34,1	2,5
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	14,1	12,8	--	17,8	15,2	1,1
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	12,8	11,6	--	16,6	14,3	1,5
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	11,1	11,5	--	16,5	32,7	2,8
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	10,9	11,4	--	16,5	34,2	2,4
Auto's 01	Personenwagens	1,0	10,5	11,0	--	16,0	41,1	3,0
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	10,5	11,0	--	16,0	33,8	2,5
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	9,9	10,4	--	15,4	33,7	2,9
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	8,8	9,3	--	14,3	32,5	2,9
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	9,3	8,0	--	13,0	12,3	3,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,0	-8,3	--	-3,3	-3,1	2,0
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,3	-11,5	--	-6,5	-5,9	2,4
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-9,0	-12,3	--	-7,3	-6,8	2,2
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-10,7	-13,9	--	-8,9	-8,2	2,4
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-12,2	-15,4	--	-10,4	-9,7	2,5
Totalen			36,0	33,9	23,1	38,9	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 9, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 09 - Weg naar Rijnauwen nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LBK	Luchtbehandeling	9,0	30,3	30,3	27,3	37,3	30,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	34,6	31,3	--	36,3	34,6	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	32,1	28,9	--	33,9	32,1	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	31,9	28,6	--	33,6	31,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,6	27,4	--	32,4	30,6	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	30,2	26,9	--	31,9	30,2	0,0
Auto's 06	Personenwagens	1,0	27,3	26,9	--	31,9	55,7	0,1
Dak	Dak zwembad	10,0	28,7	25,4	--	30,4	28,7	0,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	24,2	24,7	--	29,7	45,1	0,0
Auto's 07	Personenwagens	1,0	23,7	23,4	--	28,4	52,2	0,2
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	20,3	20,8	--	25,8	41,1	0,0
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	21,2	20,0	--	25,0	21,2	0,0
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,0	17,7	--	22,7	19,0	0,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	19,0	17,7	--	22,7	19,0	0,0
Auto's 03	Personenwagens	1,0	16,9	17,5	--	22,5	44,8	0,5
Auto's 05	Personenwagens	1,0	16,7	17,2	--	22,2	44,5	0,4
Auto's 04	Personenwagens	1,0	16,4	17,0	--	22,0	44,3	0,5
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	16,4	16,9	--	21,9	37,2	0,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	15,7	16,2	--	21,2	36,9	0,3
Auto's 02	Personenwagens	1,0	14,9	15,5	--	20,5	43,3	1,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	15,1	13,9	--	18,9	16,7	1,6
Auto's 01	Personenwagens	1,0	13,0	13,5	--	18,5	42,0	1,4
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	12,5	12,9	--	17,9	31,9	0,6
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	11,5	11,9	--	16,9	31,7	1,3
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	7,0	7,4	--	12,4	25,8	0,0
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	2,7	3,1	--	8,1	21,6	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	2,0	-1,3	--	3,7	2,0	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-0,8	-4,0	--	1,0	-0,8	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-3,3	-6,6	--	-1,6	-2,7	0,6
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-5,8	-9,0	--	-4,0	-4,9	0,8
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-5,8	-9,0	--	-4,0	-4,8	1,0
Totalen			40,7	38,5	27,3	43,5	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Positie 10, h = 5 m

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Zwembad op ontvangerpunt Positie 10 - Weg naar Rijnauwen nr. 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Auto's 05	Personenwagens	1,0	30,3	30,8	--	35,8	57,7	0,0
Auto's 04	Personenwagens	1,0	28,0	28,5	--	33,5	55,5	0,1
Auto's 03	Personenwagens	1,0	25,2	25,7	--	30,7	52,7	0,1
Manoeuvr.4	Manoeuvreren	1,0	25,1	25,6	--	30,6	44,0	0,0
Manoeuvr.3	Manoeuvreren	1,0	23,7	24,1	--	29,1	42,6	0,0
Auto's 02	Personenwagens	1,0	21,7	22,2	--	27,2	49,6	0,5
Auto's 06	Personenwagens	1,0	22,5	22,1	--	27,1	50,8	0,1
Manoeuvr.2	Manoeuvreren	1,0	21,6	22,0	--	27,0	40,5	0,0
Auto's 07	Personenwagens	1,0	22,0	21,6	--	26,6	50,4	0,1
Manoeuvr.1	Manoeuvreren	1,0	18,6	19,1	--	24,1	38,4	0,9
Auto's 01	Personenwagens	1,0	17,9	18,4	--	23,4	46,8	1,2
Manoeuvr.7	Manoeuvreren	1,0	17,8	18,3	--	23,3	38,6	0,0
LBK	Luchtbehandeling	9,0	15,6	15,6	12,6	22,6	15,6	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	18,9	15,6	--	20,6	18,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	17,3	14,0	--	19,0	17,3	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	16,9	13,7	--	18,7	16,9	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	15,4	12,2	--	17,2	15,4	0,0
Manoeuvr.5	Manoeuvreren	1,0	11,4	11,9	--	16,9	32,4	0,2
Dak	Dak zwembad	10,0	14,4	11,2	--	16,2	14,4	0,0
Dak	Dak zwembad	10,0	13,1	9,8	--	14,8	13,1	0,0
Manoeuvr.8	Manoeuvreren	1,0	8,9	9,4	--	14,4	29,8	0,0
Manoeuvr.6	Manoeuvreren	1,0	6,0	6,5	--	11,5	27,0	0,1
NW Gevel 3	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	5,4	4,2	--	9,2	5,4	0,0
NW Gevel 2	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	5,1	3,8	--	8,8	5,1	0,0
NW Gevel 1	Gevel fitnesszaal (glas)	6,6	3,4	2,2	--	7,2	3,4	0,0
NW Gevel 4	Gevel danszaal (glas)	2,0	-0,6	-1,8	--	3,2	1,4	2,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-8,9	-12,2	--	-7,2	-8,9	0,0
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-11,8	-15,0	--	-10,0	-11,4	0,4
ZO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-14,3	-17,6	--	-12,6	-13,2	1,1
NO Gevel 1	Gevel zwembad	5,3	-17,0	-20,2	--	-15,2	-15,7	1,3
NO Gevel 2	Gevel zwembad	5,3	-17,0	-20,2	--	-15,2	-15,6	1,4
Totalen			35,7	36,0	12,6	41,0	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III: Rekenresultaten
Alle posities (maximale geluidniveaus)

Peutz bv
BA 85-2

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: BA85 - De Krommerijn (update model)
Groep: Maximale geluidniveaus

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	58,9	58,9	--
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	58,8	58,8	--
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	52,6	52,6	--
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	55,0	55,0	--
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	1,5	46,0	46,0	--
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	5,0	48,6	48,6	--
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr.	1,5	44,5	44,5	--
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr.	5,0	45,8	45,8	--
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr.	1,5	39,8	39,8	--
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr.	5,0	41,1	41,1	--
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr.	1,5	38,4	38,4	--
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr.	5,0	39,4	39,4	--
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr.	1,5	46,0	46,0	--
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr.	5,0	48,2	48,2	--
Positie 08	Platolaan nr. 25	1,5	45,4	45,4	--
Positie 08	Platolaan nr. 25	5,0	47,9	47,9	--
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	57,7	57,7	--
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	57,7	57,7	--
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	58,4	58,4	--
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	58,2	58,2	--

Bijlage III: Rekenresultaten
Alle posities (indirecte hinder)

Peutz bv
BA 85-2

Model: BA85 - De Krommerijn (update model) - BA85 - De Krommerijn - BA85 - De Krommerijn
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	32,9	33,2	--	38,2	59,4
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	1,5	32,4	32,6	--	37,6	62,0
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	1,5	29,8	30,1	--	35,1	58,8
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr. 1	1,5	37,8	38,5	--	43,5	64,7
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr. 7	1,5	32,6	33,0	--	38,0	57,3
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr. 11	1,5	29,9	30,3	--	35,3	54,7
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr. 15	1,5	33,2	33,6	--	38,6	58,1
Positie 08	Platolaan nr. 25	1,5	37,9	38,3	--	43,3	62,3
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	27,8	28,2	--	33,2	53,4
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	1,5	42,5	43,0	--	48,0	63,6
Positie 01	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	34,1	34,5	--	39,5	58,9
Positie 02	Weg naar Rhijnauwen nr. 5	5,0	32,9	33,1	--	38,1	61,9
Positie 03	Weg naar Rhijnauwen nr. 6	5,0	30,6	30,9	--	35,9	58,4
Positie 04	Weg tot de Wetenschap nr. 1	5,0	39,0	39,7	--	44,7	64,7
Positie 05	Weg tot de Wetenschap nr. 7	5,0	34,6	35,0	--	40,0	57,6
Positie 06	Weg tot de Wetenschap nr. 11	5,0	31,8	32,2	--	37,2	54,9
Positie 07	Weg tot de Wetenschap nr. 15	5,0	34,3	34,7	--	39,7	57,5
Positie 08	Platolaan nr. 25	5,0	39,0	39,5	--	44,5	62,2
Positie 09	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	29,9	30,3	--	35,3	52,9
Positie 10	Weg naar Rhijnauwen nr. 1	5,0	42,8	43,3	--	48,3	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen