

## Notitie

Datum:	10 mei 2010	Project:	Zijdebalen: onderzoeken bestemmingsplan
Ons kenmerk:	V073102acA6.mvb	Locatie:	Utrecht
Uw kenmerk:	-	Betreft:	Akoestische situatie railverkeer

### Inleiding

Aan de Zijdebalenstraat e.o. te Utrecht is de nieuwbouw van 484 woningen en van bedrijfsruimten voorzien. Het plan bestaat uit vier fasen. De bedrijfsruimten zullen worden gerealiseerd in de fasen I en III van het plan.

LBPISIGHT heeft reeds een akoestisch onderzoek gedaan naar het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen. De uitgangspunten en resultaten hiervan zijn vastgelegd in een rapport met het kenmerk R073102acA1.mvb d.d. 8 april 2010.

Fase I van het bouwplan Zijdenbalen blijkt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Utrecht Centraal – Amersfoort<sup>1</sup> te zijn gesitueerd. In deze notitie wordt kort verslag gedaan van het wettelijk kader en de akoestische situatie vanwege het railverkeer.

### Wettelijk kader

*Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde railverkeer*

Op grond van het Besluit geluidhinder (Bg) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting van railverkeer op de gevels van een woning 55 dB. Op grond van art. 4 lid 10 Bg bedraagt de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

*Geluidbeperkende maatregelen en hogere waarde*

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer kunnen B&W een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel verlenen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Een hogere waarde wordt niet zonder meer door B&W verleend. Daarbij dient aangetoond te worden dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

<sup>1</sup> De spoorlijn Utrecht Centraal - Amersfoort betreft traject 330 met een geluidzone van 400 m.

## Rekenresultaten en conclusie

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (ex art. 110d Wgh). In de onderhavige situatie zijn de geluidcontouren bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode I overeenkomstig het Akoestisch Spoorboekje ASWIN 2009. In de berekeningen is uitgegaan van het peiljaar 2007 vermeerderd met 1,5 dB conform advies van Deltarail. Deze waarden benaderen de nog vast te stellen geluidproductieplafonds (GPP's) het best.

**Tabel 1**

Berekende geluidcontouren

Kleur in bijlage I	Contour Aswin [dB]	Geluidproductieplafond [dB]	Werkelijke contour [dB]	Opmerking
Rood	66,5	1,5	68,0	Maximale ontheffingswaarde
Oranje	55,5		57,0	
Geel	54,5		56,0	
Blauw	54,0		55,5	
Groen	53,5		55,0	Voorkeursgrenswaarde

Uit de berekening blijkt dat fase I van het bouwplan is gelegen tussen de 55 en 55,5 dB geluidcontour vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht Centraal – Amersfoort. De voorkeursgrenswaarde zou door de afronding op 55 dB niet worden overschreden.

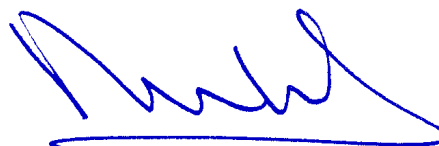
Opgemerkt wordt dat bij deze berekeningen geen rekening gehouden is met de afscherpende werking van de bestaande bebouwing tussen de spoorlijn en de nieuwbouw. Door deze afscherming zal de geluidbelasting op de gevels van de woningen zeker niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Vanuit de Wet geluidhinder is vanwege het railverkeer op de spoorlijn Utrecht Centraal – Amersfoort dan ook geen bezwaar tegen het bouwplan.

Lichtveld Buis & Partners BV



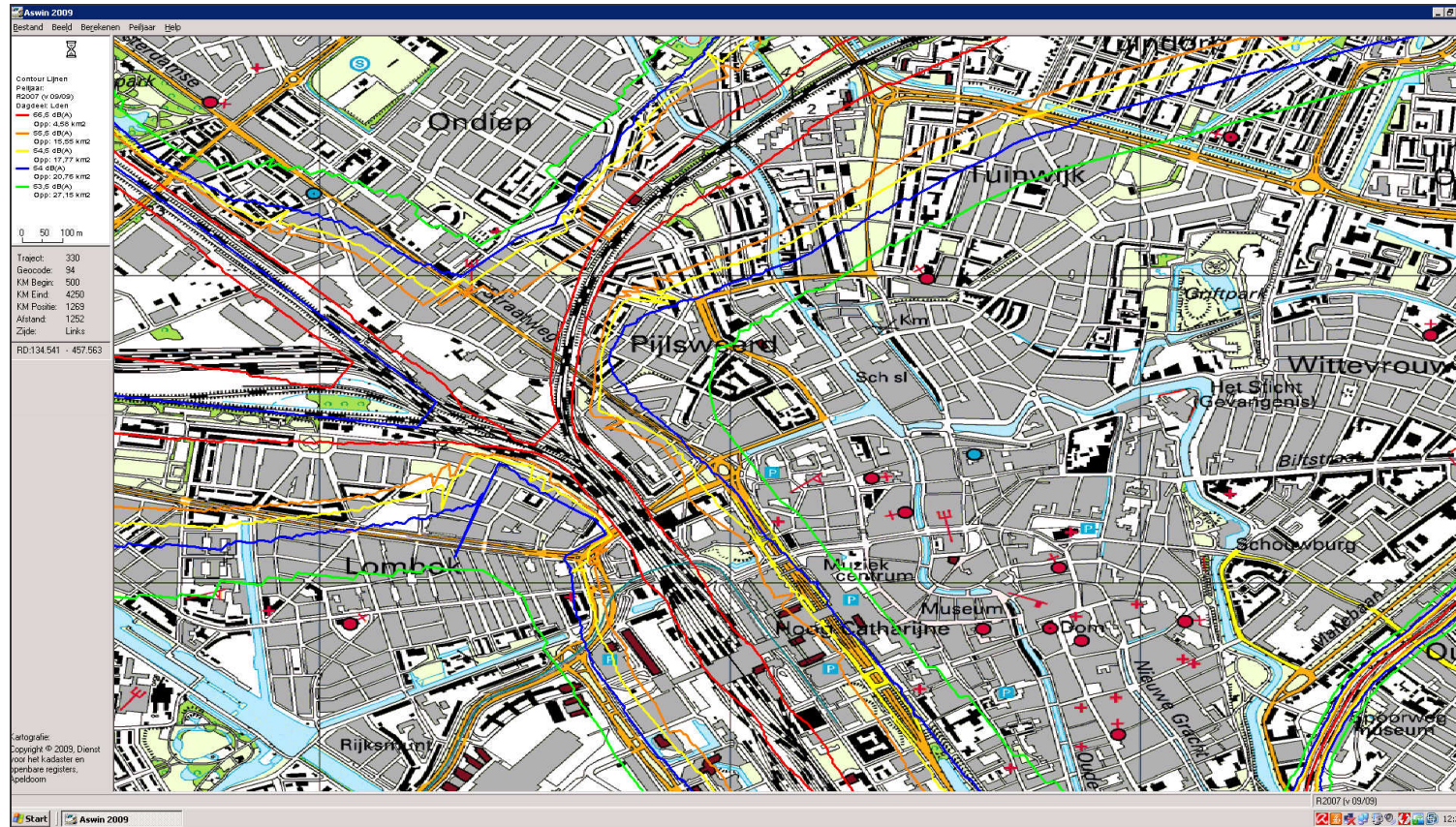
mw. ing. M.J.M. van Bemmelen



dhr. ir. D.A. van Valkenburg

Bijlage: 1

**Bijlage I      Geluidcontouren conform ASWIN 2009**



**Figuur I.1**  
 Geluidcontouren overzicht groot



Fase I

**Figuur I.2**  
Geluidcontouren project Zijdenbalen (ingezoomd)