

Notitie

Datum:	19 december 2013	Project:	Herontwikkeling St. Antonius Oudenrijn
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	V072059ae.00008.ka	Betreft:	Luchtkwaliteit
Versie:	02_001		

Situatie en samenvatting

Het terrein van het voormalige ziekenhuis Oudenrijn te Utrecht wordt herontwikkeld. Het terrein is gesitueerd direct ten westen van de Beneluxlaan en ten noorden van de Van Heuven Goedhartlaan. De herontwikkeling bestaat uit nieuwbouw en verbouw waarbij op het voormalige ziekenhuisterrein onder andere woningen worden gerealiseerd.

In deze notitie wordt ingegaan op de invloed van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit. Hierbij is beoordeeld of het plan aan te merken is als NIBM, niet in betekende mate bijdragend aan de luchtkwaliteit, hetgeen het geval is. Het uitvoeren van een uitgebreid luchtkwaliteitonderzoek is daarom niet vereist.

Invloed van het plan

In LBP|SIGHT-notitie V072059ae.00006.mhr 'Beoordeling Verkeer en parkeren' is een uitgebreide omschrijving gegeven van de beoordeling van de verkeer- en parkeersituatie.

Uit notitie Beoordeling Verkeer en parkeren met kenmerk V072059ae.00006.mhr van 19 december 2013 blijkt dat in de huidige situatie de verkeersintensiteit, bepaald op basis van het aantal parkeerbewegingen, gemiddeld 1.356 mvt/etmaal (weekdaggemiddeld) bedraagt. In de nieuwe situatie zullen de intensiteiten ten opzichte van deze huidige situatie nagenoeg gelijk blijven, zelfs licht afnemen. Naar verwachting bedraagt de verkeersintensiteit in de nieuwe situatie ca. 1.246 mvt/etmaal. Per saldo neemt de intensiteit dus met 110 voertuigen af.

Conform art. 5.16 van de Wet milieubeheer is voor een plan dat niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit geen uitgebreid luchtkwaliteitonderzoek nodig en kan zonder uitgebreide toetsing aan de luchtkwaliteiteisen doorgang vinden. Een plan met een bijdrage aan de luchtkwaliteit van minder dan 3% van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀ (fijn stof), is conform het Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteiteisen) gedefinieerd als NIBM.

Omdat er als gevolg van de 'herontwikkeling' geen sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen kan geconcludeerd worden dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat het onderhavige plan NIBM bijdraagt en derhalve voldoet aan de Wet milieubeheer, Titel 5.2. Het uitvoeren van een uitgebreid luchtkwaliteitonderzoek is niet vereist.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



ing. J. (Hans) Geleijns