

Programma en vervoersbewegingen van project Haarijn model				
Versie: 1,3				
Laatste aanpassing: 22-mrt-21				
Opsteller: ██████████				
Uitgangspunten				
- Woningaantallen op basis van stedenbouwkundig plan februari 2021 - Verkeersnormen op basis van publicatie CROW 381 en CROW 318 (halen/brengen) - Verkeersgeneratie op basis van gebiedsdefinitie: 'Rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'zeer sterk stedelijk' - Woningen worden gasloos gebouwd en hebben daarom geen stikstofuitstoot				
Omrekenfactoren				
- Woningen	Weekdag (basis) --> werkdag		1,11	
- Bedrijven	Werkdag (basis) --> weekdag		0,75	
- School/opvang/horeca	Werkdag (basis) --> weekdag		0,75	
rekenwijze CROW en gedane aannames				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - KINDERDAGVERBLIJF				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 1 t/m 3				
- aantal leerlingen * % auto / 0,85 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 4 t/m 8				
12 kinderen/lokaal - KINDERDAGVERBLIJF				
20 leerlingen/lokaal - SCHOOL				
50% gebracht per auto (aanname)				
66% is geen unieke verplaatsing, zit al in verplaatsingen woningen				
- bso genereert alleen haalbewegingen, die bij de school al berekend zijn, maar later plaatsvinden (uitgesteld halen)				
- horeca, verkeersgeneratie bepaald obv parkeerbehoefte (norm 12 pp / 100 m²) x4 ivm dubbel gebruik pp en heen en weer gaand verkeer				
Totaal				
Aantal	Woningen:	kengetal verkeersgeneratie (CROW 381)	Motorvoertuigen per etmaal	
			Weekdag	Werkdag
128 sociale huur				
	86 - grondgebonden tussenwoning	3,9	335	372
	26 - grondgebonden hoekwoning	3,9	101	113
	16 - appartement	2,8	45	50
0 sociale koop				
	- grondgebonden woning	6,4	0	0
	- grondgebonden hoekwoning	6,4	0	0
	- appartement	3,9	0	0
121 middeldure huur				
	100 - grondgebonden tussenwoning	6,4	640	710
	10 - grondgebonden hoekwoning	6,4	64	71
	- vrijstaande woning	6,4	0	0
11	11 - appartement	2,8	31	34
156 middeldure koop				
6	111 - grondgebonden tussenwoning	6,4	710	789
	27 - grondgebonden hoekwoning	6,4	173	192
	- vrijstaande woning	7,3	0	0
	18 - appartement	4,7	85	94
22 dure huur				
	- grondgebonden tussenwoning	6,4	0	0
	- grondgebonden hoekwoning	6,4	0	0
	- twee-onder-één-kap	6,9	0	0
	- vrijstaande woning	7,3	0	0
	22 - appartement	6,4	141	156
261 dure koop				
	33 - grondgebonden tussenwoning	6,4	211	234
	33 - grondgebonden hoekwoning	6,4	211	234
	30 - twee-onder-één-kap	6,9	207	230
	97 - vrijstaande woning	7,3	708	786
	68 - appartement	6,4	435	483
	688 Totaal woningen	perc.	Totaal verkeer:	4098
	128 sociaal	19%		4548
	277 middelduur	40%		
	283 duur	41%		
Programma horeca en scholen en bijbehorende vervoersbewegingen gebruiksfase				
Aantal	Maatschappelijke functies		Motorvoertuigen per etmaal	
	8 schoollokalen basisonderwijs	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten	56	65
	3 lokalen kinderdagverblijf	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten	12	16
	3 lokalen buitenschoolse opvang	geen extra verplaatsingen tov school	geen	geen
Totaal verkeer per etmaal			67	81
Horeca			Motorvoertuigen per etmaal	
200	m2 aanvullende horeca in appartementengebou w		96	72

Programma en vervoersbewegingen van project Haarijn model				
Versie: 1.3				
Laatste aanpassing: #####				
Opsteller: ██████████				
Uitgangspunten				
- Woningaantallen op basis van stedenbouwkundig plan februari 2021				
- Verkeersnormen op basis van publicatie CROW 381 en CROW 318 (halen/brengen)				
- Verkeersgeneratie op basis van gebiedsdefinitie: 'Rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'zeer sterk stedelijk'				
- Woningen worden gasloos gebouwd en hebben daarom geen stikstofuitstoot				
Omrekenfactoren				
- Woningen	Weekdag (basis) --> werkdag		1,11	
- Bedrijven	Werkdag (basis) --> weekdag		0,75	
- School/opvang/horeca	Werkdag (basis) --> weekdag		0,75	
rekenwijze CROW en gedane aannames				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - KINDERDAGVERBLIJF				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 1 t/m 3				
- aantal leerlingen * % auto / 0,85 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 4 t/m 8				
12 kinderen/lokaal - KINDERDAGVERBLIJF				
20 leerlingen/lokaal - SCHOOL				
50% gebracht per auto (aanname)				
66% is geen unieke verplaatsing, zit al in verplaatsingen woningen				
- bso genereert alleen haalbewegingen, die bij de school al berekend zijn, maar later plaatsvinden (uitgesteld halen)				
- horeca, verkeersgeneratie bepaald obv parkeerbehoefte (norm 12 pp / 100 m²) x4 ivm dubbel gebruik pp en heen en weer gaand ver				
Zone 2418				
Aantal	Woningen:	kengetal verkeersgeneratie (CROW 381)	Motorvoertuigen per etmaal	
Weekdag				
Werkdag				
128 sociale huur				
86 - grondgebonden tussenwoning		3,9	335	372
26 - grondgebonden hoekwoning		3,9	101	113
16 - appartement		2,8	45	50
0 sociale koop				
- grondgebonden woning		6,4	0	0
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- appartement		3,9	0	0
110 middeldure huur				
100 - grondgebonden tussenwoning		6,4	640	710
10 - grondgebonden hoekwoning		6,4	64	71
- vrijstaande woning		6,4	0	0
0 - appartement		2,8	0	0
150 middeldure koop				
105 - grondgebonden tussenwoning		6,4	672	746
27 - grondgebonden hoekwoning		6,4	173	192
- vrijstaande woning		7,3	0	0
18 - appartement		4,7	85	94
11 dure huur				
- grondgebonden tussenwoning		6,4	0	0
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- twee-onder-één-kap		6,9	0	0
- vrijstaande woning		7,3	0	0
11 - appartement		6,4	70	78
175 dure koop				
0 - grondgebonden tussenwoning		6,4	0	0
26 - grondgebonden hoekwoning		6,4	166	185
30 - twee-onder-één-kap		6,9	207	230
97 - vrijstaande woning		7,3	708	786
22 - appartement		6,4	141	156
574 Totaal wor	perc.	Totaal verkeer:	3408	3783
128 sociaal	22%			
260 middelduur	45%			
186 duur	32%			
Programma horeca en scholen en bijbehorende vervoersbewegingen gebruiksfase				
Aantal	Maatschappelijke functies		Motorvoertuigen per etmaal	
8 schoollokalen basisonderwijs	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten		56	65
3 lokalen kinderdagverblijf	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten		12	16
3 lokalen buitenschoolse opvang	geen extra verplaatsingen tov school	geen		geen
Totaal verkeer per etmaal			67	81
Horeca			Motorvoertuigen per etmaal	
128 aanvullen de horeca			96	72
200 in appartementsgebouwen				

3571

3936

Programma en vervoersbewegingen van project Haarijn model				
Versie:		1,3		
Laatste aanpassing:		#####		
Opsteller:		██████████		
Uitgangspunten				
- Woningaantallen op basis van stedenbouwkundig plan februari 2021				
- Verkeersnormen op basis van publicatie CROW 381 en CROW 318 (halen/brengen)				
- Verkeersgeneratie op basis van gebiedsdefinitie: 'Rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'zeer sterk stedelijk'				
- Woningen worden gasloos gebouwd en hebben daarom geen stikstofuitstoot				
Omrekenfactoren				
- Woningen	Weekdag (basis) --> werkdag	1,11		
- Bedrijven	Werkdag (basis) --> weekdag	0,75		
- School/opvang/horeca	Werkdag (basis) --> weekdag	0,75		
rekenwijze CROW en gedane aannames				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - KINDERDAGVERBLIJF				
- aantal leerlingen * % auto / 0,75 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 1 t/m 3				
- aantal leerlingen * % auto / 0,85 (reductiefactor kinderen/auto) - GROEP 4 t/m 8				
12 kinderen/lokaal - KINDERDAGVERBLIJF				
20 leerlingen/lokaal - SCHOOL				
50% gebracht per auto (aanname)				
66% is geen unieke verplaatsing, zit al in verplaatsingen woningen				
- bso genereert alleen haalbewegingen, die bij de school al berekend zijn, maar later plaatsvinden (uitgesteld halen)				
- horeca, verkeersgeneratie bepaald obv parkeerbehoefte (norm 12 pp / 100 m²) x4 ivm dubbel gebruik pp en heen en weer gaand verkeer				
Zone 2420 (Strandblok)				
Aantal	Woningen:	kengetal verkeersgeneratie (CROW 381)	Motorvoertuigen per etmaal	
0 sociale huur			Weekdag	Werkdag
- grondgebonden tussenwoning		3,9	0	0
- grondgebonden hoekwoning		3,9	0	0
- appartement		2,8	0	0
0 sociale koop				
- grondgebonden woning		6,4	0	0
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- appartement		3,9	0	0
11 middeldure huur				
- grondgebonden tussenwoning		6,4	0	0
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- vrijstaande woning		6,4	0	0
11 - appartement		2,8	31	34
6 middeldure koop				
6 - grondgebonden tussenwoning		6,4	38	43
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- vrijstaande woning		7,3	0	0
- appartement		4,7	0	0
11 dure huur				
- grondgebonden tussenwoning		6,4	0	0
- grondgebonden hoekwoning		6,4	0	0
- twee-onder-één-kap		6,9	0	0
- vrijstaande woning		7,3	0	0
11 - appartement		6,4	70	78
86 dure koop				
33 - grondgebonden tussenwoning		6,4	211	234
7 - grondgebonden hoekwoning		6,4	45	50
- twee-onder-één-kap		6,9	0	0
- vrijstaande woning		7,3	0	0
46 - appartement		6,4	294	327
114 Totaal wor		perc.	Totaal verkeer:	690
0 sociaal		0%		
17 middelduur		15%		
97 duur		85%		
Programma horeca en scholen en bijbehorende vervoersbewegingen gebruiksfase				
Aantal	Maatschappelijke functies		Motorvoertuigen per etmaal	
0	schoollokalen basisonderwijs	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten	0	0
0	lokalen kinderdagverblijf	rekenwijze halen/brengen, zie uitgangspunten	0	0
0	lokalen buitenschoolse opvang	geen extra verplaatsingen tov school	geen	geen
Totaal verkeer per etmaal			0	0
Horeca			Motorvoertuigen per etmaal	
aanvullen de horeca				
0	in apparteme ntegebo		0	0

690

766