



Gemeente Utrecht

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

Conform: Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Ontwikkelorganisatie Ruimte, Ruimtelijke Kwaliteit
en Duurzaamheid, team LuchtGeluid

Auteur

Drs. [REDACTED]
Msc [REDACTED]

Projectnaam

Beoordeling luchtkwaliteit Haarrijn

Rekenmodel

NSL-Rekentool 2017

Verkeersmodel

Vru3.3u

Datum

9 februari 2018

Meer informatie

Adres

Telefoon [REDACTED]
E-Mail [REDACTED]u@utrecht.nl
www.utrecht.nl/milieu

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel luchtkwaliteitsonderzoek	4
1.3	Plangebied en -omschrijving	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Wetgeving	6
2.1	Wet luchtkwaliteit	6
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
2.3	Blootstellingscriterium	8
2.4	Besluit gevoelige bestemmingen	8
2.5	Beschouwde stoffen	9
3	Onderzoekopzet en invoergegevens	10
3.1	Toetsing aan NSL	10
3.2	Uitgevoerde luchtberekeningen	10
3.3	Invoergegevens verkeer	11
4	Resultaten	12
4.1	Inleiding en resultaten	12
4.2	Gevoelige bestemmingen	12
4.3	Bespreking resultaten	12
5	Samenvatting en Conclusie	13
	 Bijlage 1. Invoergegevens	 14
	Bijlage 2. Resultaten	24

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Utrecht heeft het voornemen om voor het gebied Haarrijn (zie figuur 1.1) een bestemmingsplan vast te stellen, waarmee de realisatie van 650 woningen, horeca en de vestiging van een school/KDV mogelijk wordt gemaakt. Door de Ontwikkelorganisatie Ruimte, Ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid (Team LuchtGeluid) is een beoordeling van de stikstofdepositie verricht voor het gebied Haarrijn (zie figuur 1).



Figuur 1.1: Bestemmingsplangebied Haarrijn (rood)

1.2 Doel luchtkwaliteitsonderzoek

In dit onderzoek wordt de ontwikkeling in het bestemmingsplangebied Haarrijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen. Het onderzoek toetst of het project ook met de laatste inzichten zonder overschrijdingen gerealiseerd kan worden. Het rapport vormt een onderbouwing voor het aspect luchtkwaliteit bij de relevante ruimtelijke besluiten.

Beschouwing van de luchtkwaliteit bij ruimtelijke planvorming is eveneens van belang in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat [bijvoorbeeld: bestemmingsplannen] ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In dit kader dient bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat te worden gegarandeerd. Hierbij moet mede worden afgewogen of het realiseren van de voorgenomen ontwikkeling op een bepaalde locatie aanvaardbaar is gelet op de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging. Daarbij kan onder meer gedacht worden aan de ontwikkeling van maatschappelijke bestemmingen die specifiek bedoeld zijn voor groepen die extra gevoelig zijn voor luchtverontreiniging (zie ook hoofdstuk 2.5).

1.3 Plangebied en -omschrijving

Het plangebied Haarrijn ligt tussen de snelweg A2 en de Haarrijnse Plas. De wijk heeft als primaire onsluitingsroutes de Maarssenseweg, Verbindingsweg (Willy Posthumushaghe) en de Heldinnenlaan. In de wijk geldt een maximumsnelheid van 30 km/u.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de gehanteerde onderzoeksopzet en de gebruikte invoergegevens. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

CONCEPT

2 Wetgeving

Dit hoofdstuk licht de regelgeving rond luchtkwaliteit toe. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), die op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking is getreden (ook wel genoemd de "Wet luchtkwaliteit"). De Wet luchtkwaliteit (Wlk) stelt de verplichting om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit te beoordelen.

In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat bestemmingsplannen ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

2.1 Wet luchtkwaliteit

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht, is opgenomen in de Wet luchtkwaliteit (Wlk) middels de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb 414, 2007). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijn voor luchtkwaliteit. Onder de Wlk vallen onder andere de volgende AMvB's en Ministeriele Regelingen:

- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (StB 440, 2007);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (SC 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (SC 220, 2007) alsmede de Wijziging Regeling beoordeling luchtkwaliteit (voor het laatst gewijzigd op 10 augustus 2009)
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (SC 218, 2007);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) staat een limitatieve opsomming van de bevoegdheden waarbij luchtkwaliteitseisen een directe rol spelen. Het gaat in ieder geval om ruimtelijke besluiten, zoals bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen milieu, die direct gevolgen voor de luchtkwaliteit hebben en daardoor kunnen bijdragen aan overschrijding van een grenswaarde.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit uitoefenen, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b1) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- b2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- c) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen (lid 1 onder c);
- d) het voorgenomen besluit past binnen, is genoemd in of is in elk geval niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Met andere woorden, luchtkwaliteitseisen vormen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, als tenminste aan één van de bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan.

Toepasbaarheid (artikel 5.19 lid 2 Wm)

De luchtkwaliteitseisen zijn niet van toepassing in onderstaande situaties:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, "waarop de arbo-wetgeving van toepassing is";
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Tevens is op deze datum het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van kracht geworden.

NSL

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten. Het NSL moet ervoor zorgen dat gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) wel aan de grenswaarden gaan voldoen. Het NSL bevat daartoe een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als gemeentelijke maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht.

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Met het Derogatiebesluit heeft Nederland van de Europese Commissie uitstel (derogatie) gekregen van de termijnen waarbinnen aan de grenswaarden moet worden voldaan. Het NSL, dat tevens op 1 augustus 2009 van kracht geworden is, heeft ter onderbouwing gediend van de derogatie.

De derogatie is op 1-1-2015 afgelopen. Om te kunnen monitoren of de grenswaarden in 2015 gehaald zijn, loopt het NSL door tot en met 31-12-2016.

De monitoring van het NSL vindt plaats met behulp van de 'Monitoringstool'. Met de 'Monitoringstool' wordt de voortgang van het NSL bewaakt. Het RIVM stelt jaarlijks een monitoringsrapportage op, waarin de uitkomsten van de Monitoringstool worden beschreven. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer luchtverontreiniging oplevert, vereist de systematiek van het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Grenswaarden

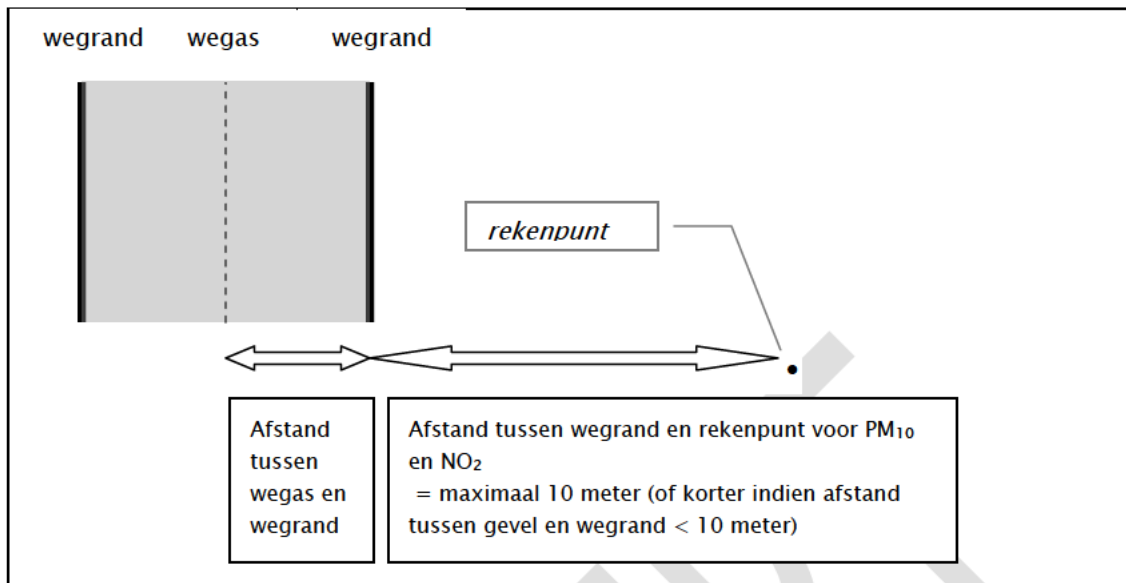
In de bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. Aan de meeste van deze stoffen wordt in Nederland ruimschoots voldaan. Tabel 2.1 geeft aan welke normen voor de Nederlandse situatie relevant zijn.

Tabel 2.1: Normen uit de Wet milieubeheer

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer per kalenderjaar meer dan 200 µg/m ³
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer per kalenderjaar meer dan 50 µg/m ³
Fijn stof (PM _{2.5})	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. In de regeling zijn het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit, de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de regeling Ozon geïntegreerd. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling is het vastleggen van meetafstanden en rekenafstanden. Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dicht bij de weg staat dan deze afstand dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden (zie figuur 2.1).



Figuur 2.1. Te hanteren afstanden voor NO_2 en PM_{10} .

Tevens is in de regeling vastgelegd met welke rekenmethode gerekend dient te worden. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is voor vrijwel alle wegen binnen het plangebied gebruik gemaakt van standaard rekenmethode 1. Bij toepassing van deze methode voldoet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden:

- de weg ligt in een stedelijke omgeving;
- de maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de weg-as¹;
- er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de wegen en de omgeving;
- langs de weg bevinden zich geen afschermende constructies.

2.3 Blootstellingscriterium

Op 19 december 2008 is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 gewijzigd. Met deze wijziging werd een aantal nieuwe elementen geïntroduceerd. Het gaat dan om het toepasbaarheidbeginsel (zie paragraaf 2.1; inmiddels in de Wm opgenomen) en het blootstellingscriterium (relatie tussen de duur van de blootstelling en de te toetsen norm).

Het blootstellingscriterium is vastgelegd in artikel 22, lid 1 onder a: "waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteits significant is". Met andere woorden: jaargemiddelde grenswaarde toetsen bij langdurige blootstelling, uurgemiddelde grenswaarde toetsen bij kortstondige blootstelling.

2.4 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Dit Besluit is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer.

Het Besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Het Besluit beoogt de realisering van gevoelige bestemmingen in de nabijheid van drukke provinciale en rijkswegen tegen te gaan, als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit voor fijn stof of stikstofdioxide. Voor een rijksweg speelt een onderzoekszone van 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter, vanaf de rand van de weg. Binnen deze zone moet worden onderzocht of sprake is van een (dreigende) overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.

Kort samengevat geldt dat, indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden in een onderzoekszone, een gevoelige bestemming ofwel niet gerealiseerd mag worden (bij nieuwbouw) ofwel niet mag worden uitgebreid (bij bestaande bouw).

¹ Voor de wegtypen 1 en 4 geldt een maximum van 60 meter.

2.5 Beschouwde stoffen

Uit metingen en berekeningen van het LML² en PBL³ (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5} en EC(roet)). Voor de concentraties van de overige luchtverontreinigende stoffen geldt dat deze reeds geruime tijd en overal in Nederland op een niveau liggen dat algemeen als aanvaardbaar wordt beschouwd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

In dit onderzoek wordt de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit daarom beperkt tot de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5} en EC) en stikstofdioxide (NO₂). Voor fijn stof zijn zowel de jaargemiddelde concentraties bepaald als het aantal dagen per jaar dat de concentraties fijn stof hoger zijn dan 50 µg/m³. Voor stikstofdioxide zijn de jaargemiddelde concentraties bepaald. Overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide vinden in Utrecht niet plaats.

² LML: 'Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit', www.lml.rivm.nl

³ PBL: 'Planbureau voor de leefomgeving' www.pbl.nl

3 Onderzoekopzet en invoergegevens

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de luchtkwaliteitsbeoordeling uitgewerkt.

3.1 Toetsing aan NSL

Allereerst wordt bekeken of het project is opgenomen in het NSL en als dit het geval is vindt tevens een check plaats of het in het NSL opgenomen programma (aantal woningen, aantal m² b.v.o.) nog overeenstemt met de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen. Als het project is opgenomen in het NSL hoeft het project niet meer beoordeeld te worden op de afzonderlijke effecten op de luchtkwaliteit.

Het bestemmingsplangebied Haarrijn maakt onderdeel uit van het IBM-project IB-1310 (Ontwikkeling Leidsche Rijn), waarvan de omschrijving hieronder is opgenomen

Tabel 3.1 Omschrijving ontwikkeling Leidsche Rijn, project IB-1310

	Aantal woningen	Kantoren en voorzieningen in m ² bvo	Overige projecten/voorzieningen
Als IBM-project opgenomen in het NSL	23.100	581.00 (o.a. P+R)	89.5 hectare netto bedrijfsterrein. Overkluizing A2

De met het bestemmingsplan Haarrijn mogelijk gemaakte ontwikkelingen passen binnen het IBM-project IB-1310, zoals dat is opgenomen in het NSL. Een afzonderlijke beoordeling van de effecten van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen behoeft dan ook niet plaats te vinden. In dit kader wordt dan ook voldaan aan artikel 5.16 lid 1, onder d van de Wet milieubeheer.

Aanvullend op het NSL zijn worst case luchtberekeningen uitgevoerd. Met deze berekeningen wordt getoetst of het project ook met een worst case inschatting kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden.

3.2 Uitgevoerde luchtberekeningen

De luchtberekeningen zijn uitgevoerd voor de relevante wegen (hoofdwegen en ontsluitingswegen) in het bestemmingsplangebied Haarrijn. De voor dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens worden in paragraaf 3.2 besproken.

Jaar van vaststelling (2018)

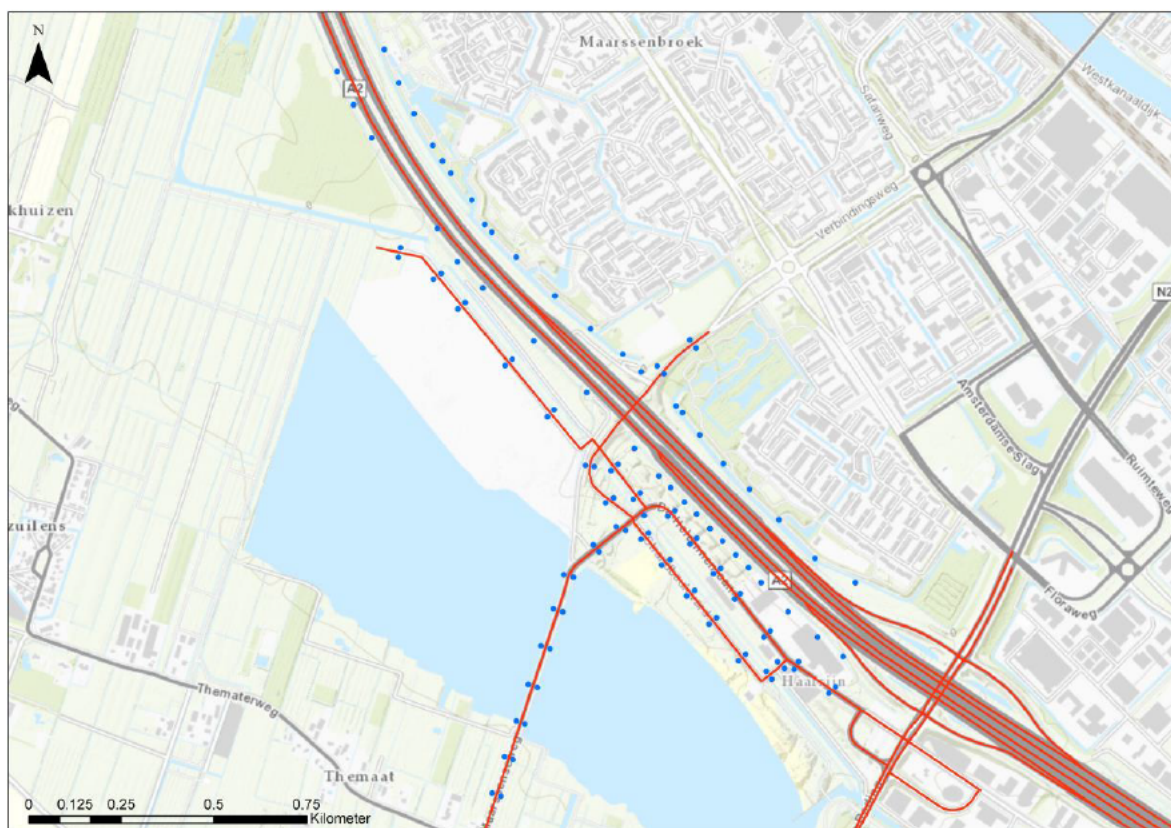
Het bestemmingsplan zal naar verwachting in 2018 worden vastgesteld. Voor de omgeving rondom het plangebied zijn in de NSL-Monitoringstool geen verkeersgegevens beschikbaar voor het jaar van vaststelling, maar er zijn wel gegevens beschikbaar voor 2016, 2020 en 2030. Er is voor de berekeningen van de luchtkwaliteit gebruik gemaakt van de verkeersgegevens in het plangebied voor het jaar 2026, omdat het plan dan volledig ontwikkeld zal zijn. Dit is worst case, omdat het plangebied in 2018 nog niet zal zijn ontwikkeld. In de berekeningen voor 2018 is gebruik gemaakt van de emissiefactoren en overige wegbijdragen voor 2018.

10 jaar na vaststelling (2028)

Voor de wegen in de omgeving van het plangebied zijn in de NSL-Monitoringstool geen gegevens beschikbaar voor 2028, maar er zijn wel gegevens beschikbaar voor 2030. Er is voor de berekeningen gebruik gemaakt van deze verkeersgegevens uit het jaar 2030, aangevuld met de verkeersgegevens voor het plangebied in 2028, (waarbij t.o.v. van 2026 is uitgegaan van een groei van 1% per jaar. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren en overige wegbijdragen voor 2028. De receptoren zijn gelijk aan de berekening voor het jaar van vaststelling.

Berekeningsmethode

De berekeningen van de effecten van de nieuwe inzichten op de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met de NSL-Rekentool-2017. Met dit model worden de concentraties schadelijke stoffen berekend uitgaande van drie componenten: de achtergrondconcentratie, de lokale bijdragen en de bijdrage van het onderhavige plan.



Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en wegen

3.3 Invoergegevens verkeer

In deze paragraaf worden de belangrijkste invoergegevens besproken. De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Verkeersintensiteiten

Voor de berekening van de verkeersintensiteiten in het plangebied heeft de gemeente gebruik gemaakt van het verkeersmodel Vru3.3u, zoals dat door het college van B&W van de gemeente Utrecht op 8 november 2016 is vastgesteld. In het verkeersmodel Vru3.3u is de Utrechtse situatie qua ruimtelijke ontwikkelingen (woningen, kantoren, bedrijven en voorzieningen) meer gedetailleerd en geactualiseerd opgenomen. Het basisjaar voor het autoverkeer is 2015 en het vrachtverkeer is nader gedifferentieerd naar middelzware en zware voertuigen.

Het verkeersmodel heeft vervolgens uit de inwonersaantallen en arbeidsplaatsen (aan de hand van reismotief, zoals woon-werk, studie, zakelijk, recreatief) het aantal autoritten berekend. Voor de wegen buiten het plangebied is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals opgenomen in de NSL-Monitoringstool voor het jaar 2030. Alle SRM2 wegen binnen 5 km van het plangebied zijn in de berekening meegenomen. De gebruikte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Voor 2018 zijn binnen het projectgebied en op de aansluitende wegen de verkeersintensiteiten van 2026 in de berekeningen opgenomen. Dit is een worst case benadering. Voor 2028 is uitgegaan van een groei van 1% per jaar ten opzichte van 2026.

Overige invoergegevens

De overige invoergegevens betreffen de input van de rekenmodel NSL-Rekentool. Het gaat om zaken als wegvaklengte, samenstelling verkeer (licht, midden, zwaar), bebouwing, wegtype, snelheidstype, stagnatiefactor, bomenfactor en bijdrage van SRM2-wegen uit de omgeving. Bijlage 1 geeft een toelichting op en inzicht in de gebruikte parameters.

4 Resultaten

4.1 Inleiding en resultaten

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5} en EC). Er zijn in dit onderzoek daarom alléén berekeningen uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5} en EC (roet))

In bijlage 2 zijn de volledige berekeningsresultaten voor alle onderzochte wegvakken opgenomen voor stikstofdioxide (NO₂, de jaargemiddelde concentratie), fijn stof (PM₁₀, de jaargemiddelde en 24-uursgemiddelde concentratie, PM_{2,5}, de jaargemiddelde concentratie en EC, de jaargemiddelde concentratie) weergegeven. De resultaten voor fijn stof zijn exclusief zeezoutaftrek.

In tabellen 4.1 en 4.2 zijn samenvattingen opgenomen voor de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide, de jaargemiddelde concentratie fijn stof en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof (maximale waarden per weg) voor de bestemmingsplansituatie.

Tabel 4.1 Resultaten hoogst berekende jaargemiddelde concentratie in 2018

Wegvak	NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM ₁₀ (# dagen)	PM _{2,5} [µg/m ³]	EC [µg/m ³]
Hannie Schaftsingel	25,0	20,5	8	12,5	0,85
Willy Posthumushaghe	28,1	20,7	8	12,7	0,89
Kate ter Horstsingel	25,3	20,4	8	12,5	0,86
Maarssenseweg	21,9	19,9	8	12,3	0,78
De Heldinnenlaan	31,7	22,1	10	13,3	1,09
Strandboulevard	24,4	20,5	8	12,7	0,86
Grenswaarde	40	40	35	25	–

Tabel 4.2 Resultaten hoogst berekende jaargemiddelde concentratie in 2028

Wegvak	NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM ₁₀ (# dagen)	PM _{2,5} [µg/m ³]	EC [µg/m ³]
Hannie Schaftsingel	15,8	17,9	6	10,3	0,47
Willy Posthumushaghe	17,6	18,0	6	10,3	0,49
Kate ter Horstsingel	15,5	17,7	6	10,2	0,47
Maarssenseweg	13,9	17,3	6	10,1	0,45
De Heldinnenlaan	19,5	19,2	7	10,8	0,56
Strandboulevard	15,3	17,9	6	10,4	0,49
Grenswaarde	40	40	35	25	–

4.2 Gevoelige bestemmingen

In het bestemmingsplan is ruimte gelaten om in de toekomst een onderwijsvoorziening te ontwikkelen. Deze voorziening valt binnen de grens van 300 meter van de rijksweg A2.

Er worden geen dreigende overschrijdingen berekend van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, zodat er vanuit de Wet milieubeheer uit oogpunt van luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn voor de realisatie van een onderwijsvoorziening. Geadviseerd wordt om met Volksgezondheid te overleggen over de locatie en vestiging van deze onderwijsvoorziening.

4.3 Bespreking resultaten

Voor de onderzochte straten geldt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂). De maximaal berekende concentratie NO₂ bedraagt 31,7 µg/m³ in 2018 en 19,5 µg/m³ in 2028. Deze maximale concentratie treedt op langs de Heldinnenlaan. Ook voor fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) voldoen alle locaties aan de normen.

De uitgevoerde berekeningen laten zien dat het project niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden na vaststelling van het project en in de toekomst. Hiermee voldoet het project ook aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid, onder a van de Wet milieubeheer.

5 Samenvatting en Conclusie

In hoofdstuk 2.1 is aangegeven op welke gronden (genoemd in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer) bestuursorganen hun bevoegdheden (die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit) kunnen uitoefenen. In het rapport is onderzocht of het plan Haarrijn voldoet aan de gronden onder artikel 5.16 eerste lid, onder a van de Wet milieubeheer.

De ontwikkeling van Haarrijn maakt onderdeel uit van het NSL (opgenomen als project IB – 1310, ontwikkeling Leidsche Rijn). In dit kader wordt dan ook voldaan aan artikel 5.16 lid 1, onder d van de Wet milieubeheer. Als het project is opgenomen in het NSL hoeft geen afzonderlijke beoordeling van de luchtkwaliteit plaats te vinden. Een afzonderlijke toets van het bestemmingsplan Haarrijn aan de Wet milieubeheer is derhalve strikt genomen niet nodig. Op verzoek zijn desalniettemin de consequenties voor de luchtkwaliteit in het bestemmingsplan Haarrijn gedetailleerd in kaart gebracht.

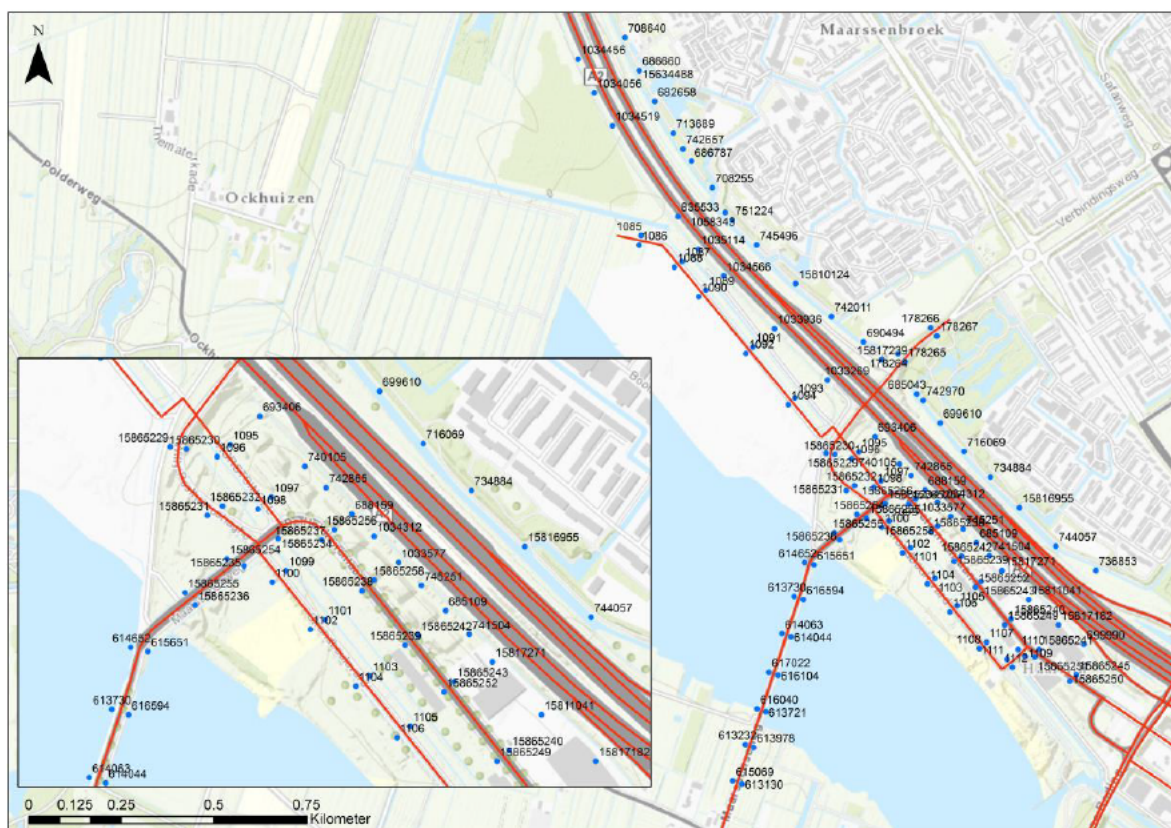
De uitgevoerde berekeningen laten zien dat het project niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden na uitvoering van het project en in de toekomst. Hiermee voldoet het project aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid, onder a van de Wet milieubeheer.

Eindconclusie

Omdat het bestemmingsplan Haarrijn onderdeel vormt van het NSL en op basis van de uitgevoerde luchtberekeningen kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige bestemmingsplansituatie aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder d en onder a, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Gelet op het vorenstaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om het bestemmingsplan Haarrijn vast te stellen.

Bijlage 1. Invoergegevens



Figuur 1.1 Overzicht receptoren in het model

Tabel 1.1 Invoergegevens receptorpunten voor 2018 en 2028

naam	X	Y	receptorid	segment_id	wegtype	boom_fact
Verbindingsweg. Maarssen	130003	459776	178264	0	4	1,00
Verbindingsweg. Maarssen	130021	459756	178265	0	4	1,00
Verbindingsweg. Maarssen	130091	459847	178266	0	4	1,00
Verbindingsweg. Maarssen	130107	459825	178267	0	4	1,00
Maarssenseweg	129581	458616	613130	0	0	0,00
Maarssenseweg	129591	458722	613232	0	0	0,00
Maarssenseweg	129645	458811	613721	0	0	0,00
Maarssenseweg	129723	459122	613730	0	0	0,00
Maarssenseweg	129614	458715	613978	0	0	0,00
Maarssenseweg	129714	459013	614044	0	0	0,00
Maarssenseweg	129689	459022	614063	0	0	0,00
Maarssenseweg	129750	459213	614652	0	0	0,00
Maarssenseweg	129557	458624	615069	0	0	0,00
Maarssenseweg	129776	459207	615651	0	0	0,00
Maarssenseweg	129623	458819	616040	0	0	0,00
Maarssenseweg	129679	458909	616104	0	0	0,00
Maarssenseweg	129747	459114	616594	0	0	0,00
Maarssenseweg	129655	458918	617022	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129347	460457	682658	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130053	459668	685043	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130214	459267	685109	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129305	460541	686660	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129446	460297	686787	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130076	459409	688159	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129910	459808	690494	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129941	459554	693406	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130117	459590	699610	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130504	458993	699990	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129502	460225	708255	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129266	460630	708640	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129397	460372	713689	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130181	459513	716069	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130252	459444	734884	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130536	459192	736853	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130007	459480	740105	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130249	459232	741504	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129823	459877	742011	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129423	460330	742657	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130038	459448	742865	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130071	459651	742970	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130428	459258	744057	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130178	459304	745251	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129622	460070	745496	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129556	460138	751224	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129410	460148	835533	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129812	459706	1033269	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130145	459338	1033577	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129670	459844	1033936	0	0	0,00

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

Rijkswaterstaat	129183	460481	1034056	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130109	459377	1034312	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129140	460572	1034456	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129233	460392	1034519	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129533	459987	1034566	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129464	460058	1035114	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129537	460158	1058343	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129305	460541	15634488	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129727	459966	15810124	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130355	459114	15811041	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130331	459362	15816955	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130435	459045	15817182	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	129959	459761	15817239	0	0	0,00
Rijkswaterstaat	130283	459192	15817271	0	0	0,00
Willy Posthumushaghe	129809	459508	15865229	0	0	0,00
Willy Posthumushaghe	129833	459505	15865230	0	0	0,00
Willy Posthumushaghe	129863	459408	15865231	0	0	0,00
Willy Posthumushaghe	129885	459421	15865232	0	0	0,00
De Heldinnenlaan	129968	459373	15865234	130000	2	1,25
Maarssenseweg	129917	459333	15865235	0	0	0,00
Maarssenseweg	129845	459275	15865236	0	0	0,00
De Heldinnenlaan	130032	459371	15865237	1396377	2	1,25
De Heldinnenlaan	130091	459296	15865238	1396377	2	1,25
De Heldinnenlaan	130154	459216	15865239	1396377	2	1,25
De Heldinnenlaan	130308	459062	15865240	1396368	2	1,25
De Heldinnenlaan	130384	458979	15865241	1396376	2	1,25
De Heldinnenlaan	130174	459231	15865242	1396377	2	1,25
De Heldinnenlaan	130227	459163	15865243	1396368	2	1,25
De Heldinnenlaan	130483	458911	15865245	1396376	2	1,25
De Heldinnenlaan	130290	459045	15865249	1396368	2	1,25
De Heldinnenlaan	130465	458894	15865250	1396376	2	1,25
De Heldinnenlaan	130372	458958	15865251	1396376	2	1,25
De Heldinnenlaan	130211	459147	15865252	1396368	2	1,25
Maarssenseweg	129892	459343	15865254	0	0	0,00
Maarssenseweg	129830	459294	15865255	0	0	0,00
De Heldinnenlaan	130050	459386	15865256	1396377	2	1,25
De Heldinnenlaan	130109	459312	15865258	1396377	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129310	460096	1085	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129304	460070	1086	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129420	460026	1087	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129399	460010	1088	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129485	459948	1089	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129465	459931	1090	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129611	459795	1091	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129592	459778	1092	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129725	459658	1093	10048	2	1,25
Hannie Schaftsingel	129706	459640	1094	10048	2	1,25
Kate ter Horstingel	129897	459512	1095	10050	2	1,25
Kate ter Horstingel	129878	459494	1096	10050	2	1,25
Kate ter Horstingel	129957	459434	1097	10050	2	1,25
Kate ter Horstingel	129938	459417	1098	10050	2	1,25
Strandboulevard	129979	459326	1099	0	2	1,25

Strandboulevard	129959	459309	1100	0	2	1,25
Strandboulevard	130037	459254	1101	0	2	1,25
Strandboulevard	130015	459239	1102	0	2	1,25
Strandboulevard	130103	459171	1103	0	2	1,25
Strandboulevard	130082	459156	1104	0	2	1,25
Strandboulevard	130162	459097	1105	0	2	1,25
Strandboulevard	130143	459080	1106	0	2	1,25
Strandboulevard	130241	458999	1107	0	2	1,25
Strandboulevard	130222	458982	1108	0	2	1,25
Strandboulevard	130296	458953	1111	10053	2	1,25
Strandboulevard	130312	458932	1112	10053	2	1,25
Strandboulevard	130346	458961	1109	10054	2	1,25
Strandboulevard	130327	458979	1110	10054	2	1,25



Gemeente Utrecht

Tabel 1.2 Invoergegevens wegen 2018

straatnaam	segment_id	stagf_lv	int_lv	int_mv	int_zv	int_bv	wegtype	tun_factor	snelheid	maxsnelh_p
Willy Posthumushaghe	108847	0,00	11604	262	123	159	0	1	b	80
Willy Posthumushaghe	108848	0,00	11604	262	123	159	92	1	b	80
Willy Posthumushaghe	108849	0,00	11604	262	123	159	92	1	b	80
Maarssenseweg	787941	0,00	10018	244	144	18	0	1	b	80
Maarssenseweg	787946	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787952	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787958	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787960	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787966	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787972	0,00	10018	244	144	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	1396366	0,00	9199	238	144	18	92	1	c	50
Willy Posthumushaghe	1396367	0,00	10648	387	244	90	92	1	c	50
De Heldinnenlaan	1396368	0,00	10692	444	200	72	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	1396376	0,00	12308	479	213	72	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	1396377	0,00	10692	444	200	72	0	1	c	30
Hannie Schaftsingel	10048	0,00	1774	19	4	0	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	130000	0,00	10087	399	184	72	0	1	c	30
Kate ter Horstingel	10050	0,00	2091	41	10	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10051	0,00	1879	12	0	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10052	0,00	1009	19	4	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10053	0,00	2854	31	4	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10054	0,00	3111	51	10	0	0	1	c	30
Haarrijnse Rading	788085	0,00	15881	205	126	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788087	0,00	15539	192	136	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788093	0,00	18200	316	177	0	92	1	b	50
Nieuwe Wetering	788094	0,80	5026	175	99	0	92	1	c	50
Haarrijnse Rading	788095	0,80	18396	321	202	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788106	0,00	18396	321	202	0	92	1	b	50

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

Nieuwe Wetering	788109	0,00	5026	175	99	0	92	1	c	50
Nieuwe Wetering	788117	0,00	5026	175	99	0	92	1	c	50
Haarrijnse Rading	1282082	0,80	18200	316	177	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	1282083	0,40	18200	316	177	0	92	1	b	50
Annie Romeinhaghe	1396365	0,00	4893	178	89	0	92	1	c	50
Proostwetering	1396375	0,00	6840	220	104	72	92	1	c	50
De Heldinnenlaan	1396378	0,00	0	0	0	72	92	1	c	50
A2	1464922	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1464925	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1464927	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1464928	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1464934	0,00	33821	1512	946	0	93	1	b	100
A2	1464936	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1464938	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1464940	0,00	33821	1512	946	0	93	1	b	100
A2	1464941	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1464942	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1464943	0,03	34953	1299	1123	0	93	1	b	100
A2	1464944	0,03	34953	1299	1123	0	93	1	b	100
A2	1464947	0,00	15285	784	463	0	93	1	b	100
A2	1464949	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1464961	0,03	101301	4502	4150	0	93	1	b	130
A2	1464963	0,08	18653	730	468	0	93	1	b	100
A2	1464965	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1464966	0,00	33821	1512	946	0	93	1	b	100
A2	1464967	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1464968	0,00	33821	1512	946	0	93	1	b	100
A2	1464969	0,00	33821	1512	946	0	93	1	b	100
A2	1464970	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1465002	0,00	18653	730	468	0	93	1	b	100
A2	1465003	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1465004	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

A2	1465005	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1465006	0,00	15285	784	463	0	93	1	b	100
A2	1465016	0,03	34953	1299	1123	0	93	1	b	100
A2	1465017	0,03	34953	1299	1123	0	93	1	b	100
A2	1465022	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1465023	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1465024	0,02	102223	4579	4330	0	93	1	b	130
A2	1465037	0,00	15285	784	463	0	93	1	b	100
A2	1493813	0,00	15159	428	177	0	93	1	b	100
A2	1493837	0,00	18653	730	468	0	93	1	b	100
A2	1493876	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1493905	0,00	18653	730	468	0	93	1	b	100
A2	1493908	0,00	15285	784	463	0	93	1	b	100
A2	1494241	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1494242	0,00	19797	849	966	0	93	1	b	100
A2	1494243	0,00	19797	849	966	0	93	1	b	100
A2	1494245	0,02	67529	2951	3251	0	93	1	b	130
A2	1494246	0,00	19797	849	966	0	93	1	b	100
A2	1494248	0,00	15159	428	177	0	93	1	b	100
A2	1494249	0,02	67122	3286	3196	0	93	1	b	130
A2	1494250	0,00	18653	730	468	0	93	1	b	100
A2	1494251	0,00	19797	849	966	0	93	1	b	100
A2	1494268	0,00	15159	428	177	0	93	1	b	100
A2	1494269	0,00	15285	784	463	0	93	1	b	100
A2	1494270	0,00	15159	428	177	0	93	1	b	100

NB. In de tabel staan alleen de wegen in en naast het plangebied weergegeven. De SRM2-wegen tot 5 km van het plangebied zijn in de berekening wel meegenomen.

Tabel 1.3 Invoergegevens wegen 2028

straatnaam	segment_id	stagf_lv	int_lv	int_mv	int_zv	int_bv	wegtype	tun_factor	snellheid	maxsnelh_p
Willy Posthumushaghe	108847	0,00	11836	267	125	162	0	1	b	80
Willy Posthumushaghe	108848	0,00	11836	267	125	162	92	1	b	80
Willy Posthumushaghe	108849	0,00	11836	267	125	162	92	1	b	80
Maarssenseweg	787941	0,00	10218	249	147	18	0	1	b	80
Maarssenseweg	787946	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787952	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787958	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787960	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787966	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	787972	0,00	10218	249	147	18	92	1	b	80
Maarssenseweg	1396366	0,00	9383	243	147	18	92	1	c	50
Willy Posthumushaghe	1396367	0,00	10861	395	249	92	92	1	c	50
De Heldinnenlaan	1396368	0,00	10906	453	204	73	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	1396376	0,00	12554	489	217	73	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	1396377	0,00	10906	453	204	73	0	1	c	30
Hannie Schaftsingel	10048	0,00	1809	19	4	0	0	1	c	30
De Heldinnenlaan	130000	0,00	10289	407	188	73	0	1	c	30
Kate ter Horstingel	10050	0,00	2133	42	10	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10051	0,00	1917	12	0	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10052	0,00	1029	19	4	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10053	0,00	2911	32	4	0	0	1	c	30
Strandboulevard	10054	0,00	3173	52	10	0	0	1	c	30
Haarrijnse Rading	788085	0,00	16199	209	129	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788087	0,00	15850	196	139	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788093	0,00	18564	322	181	0	92	1	b	50
Nieuwe Wetering	788094	0,80	5127	179	101	0	92	1	c	50
Haarrijnse Rading	788095	0,80	18764	327	206	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	788106	0,00	18764	327	206	0	92	1	b	50
Nieuwe Wetering	788109	0,00	5127	179	101	0	92	1	c	50

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

Nieuwe Wetering	788117	0,00	5127	179	101	0	92	1	c	50
Haarrijnse Rading	1282082	0,80	18564	322	181	0	92	1	b	50
Haarrijnse Rading	1282083	0,40	18564	322	181	0	92	1	b	50
Annie Romeinhaghe	1396365	0,00	4991	182	91	0	92	1	c	50
Proostwetering	1396375	0,00	6977	224	106	73	92	1	c	50
De Heldinnenlaan	1396378	0,00	0	0	0	73	92	1	c	50
A2	1464922	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1464925	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1464927	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1464928	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1464934	0,00	34497	1542	965	0	93	1	b	100
A2	1464936	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1464938	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1464940	0,00	34497	1542	965	0	93	1	b	100
A2	1464941	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1464942	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1464943	0,03	35652	1325	1145	0	93	1	b	100
A2	1464944	0,03	35652	1325	1145	0	93	1	b	100
A2	1464947	0,00	15591	800	472	0	93	1	b	100
A2	1464949	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1464961	0,03	103327	4592	4233	0	93	1	b	130
A2	1464963	0,08	19026	745	477	0	93	1	b	100
A2	1464965	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1464966	0,00	34497	1542	965	0	93	1	b	100
A2	1464967	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1464968	0,00	34497	1542	965	0	93	1	b	100
A2	1464969	0,00	34497	1542	965	0	93	1	b	100
A2	1464970	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1465002	0,00	19026	745	477	0	93	1	b	100
A2	1465003	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1465004	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1465005	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

A2	1465006	0,00	15591	800	472	0	93	1	b	100
A2	1465016	0,03	35652	1325	1145	0	93	1	b	100
A2	1465017	0,03	35652	1325	1145	0	93	1	b	100
A2	1465022	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1465023	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1465024	0,02	104267	4671	4417	0	93	1	b	130
A2	1465037	0,00	15591	800	472	0	93	1	b	100
A2	1493813	0,00	15462	437	181	0	93	1	b	100
A2	1493837	0,00	19026	745	477	0	93	1	b	100
A2	1493876	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1493905	0,00	19026	745	477	0	93	1	b	100
A2	1493908	0,00	15591	800	472	0	93	1	b	100
A2	1494241	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1494242	0,00	20193	866	985	0	93	1	b	100
A2	1494243	0,00	20193	866	985	0	93	1	b	100
A2	1494245	0,02	68880	3010	3316	0	93	1	b	130
A2	1494246	0,00	20193	866	985	0	93	1	b	100
A2	1494248	0,00	15462	437	181	0	93	1	b	100
A2	1494249	0,02	68464	3352	3260	0	93	1	b	130
A2	1494250	0,00	19026	745	477	0	93	1	b	100
A2	1494251	0,00	20193	866	985	0	93	1	b	100
A2	1494268	0,00	15462	437	181	0	93	1	b	100
A2	1494269	0,00	15591	800	472	0	93	1	b	100
A2	1494270	0,00	15462	437	181	0	93	1	b	100

NB. In de tabel staan alleen de wegen in en naast het plangebied weergegeven. De SRM2-wegen tot 5 km van het plangebied zijn in de berekening wel meegenomen.



Gemeente Utrecht

Bijlage 2. Resultaten

Tabel 2.1 Berekende concentraties voor 2018

receptor_id	naam	NSL	X	y	conc_	no2_	conc_	pm10_	conc_	conc_	achtg_	achtg_	achtg_	achtg_
					no2	ou	pm10	od	pm25	ec	no2	pm10	pm25	ec
1085	Hannie Schaftsingel	t	129310	460096	23,07	82,98	20,32	7,97	12,51	0,79	22,74	20,12	12,42	0,65
1086	Hannie Schaftsingel	t	129304	460070	22,70	82,25	20,28	7,93	12,49	0,79	22,74	20,12	12,42	0,65
1087	Hannie Schaftsingel	t	129420	460026	25,02	86,84	20,53	8,19	12,61	0,84	22,74	20,12	12,42	0,65
1088	Hannie Schaftsingel	t	129399	460010	24,05	84,91	20,43	8,08	12,56	0,82	22,74	20,12	12,42	0,65
1089	Hannie Schaftsingel	t	129485	459948	24,91	86,61	20,28	7,93	12,51	0,85	20,66	19,66	12,23	0,64
1090	Hannie Schaftsingel	t	129465	459931	23,72	84,26	20,15	7,80	12,45	0,83	20,66	19,66	12,23	0,64
1091	Hannie Schaftsingel	t	129611	459795	24,95	86,69	20,30	7,94	12,52	0,85	20,66	19,66	12,23	0,64
1092	Hannie Schaftsingel	t	129592	459778	23,85	84,52	20,18	7,82	12,46	0,83	20,66	19,66	12,23	0,64
1093	Hannie Schaftsingel	t	129725	459658	24,51	85,83	20,25	7,90	12,49	0,84	20,66	19,66	12,23	0,64
1094	Hannie Schaftsingel	t	129706	459640	23,58	83,99	20,14	7,79	12,44	0,82	20,66	19,66	12,23	0,64
1095	Kate ter Horstsingel	t	129897	459512	25,23	87,25	20,36	8,01	12,54	0,86	20,66	19,66	12,23	0,64
1096	Kate ter Horstsingel	t	129878	459494	24,44	85,68	20,27	7,91	12,49	0,84	20,66	19,66	12,23	0,64
1097	Kate ter Horstsingel	t	129957	459434	23,99	84,80	20,22	7,87	12,47	0,83	20,66	19,66	12,23	0,64
1098	Kate ter Horstsingel	t	129938	459417	23,72	84,27	20,19	7,83	12,46	0,82	20,66	19,66	12,23	0,64
1099	Strandboulevard	t	129979	459326	20,83	78,55	19,79	7,46	12,29	0,76	20,66	19,66	12,23	0,64
1100	Strandboulevard	t	129959	459309	20,51	77,91	19,76	7,43	12,28	0,75	20,66	19,66	12,23	0,64
1101	Strandboulevard	t	130037	459254	22,00	80,86	20,03	7,68	12,38	0,76	24,09	20,16	12,44	0,66
1102	Strandboulevard	t	130015	459240	21,82	80,51	20,01	7,66	12,37	0,76	24,09	20,16	12,44	0,66
1103	Strandboulevard	t	130103	459171	21,67	80,21	20,01	7,66	12,37	0,76	24,09	20,16	12,44	0,66
1104	Strandboulevard	t	130082	459156	21,60	80,07	19,98	7,63	12,36	0,75	24,09	20,16	12,44	0,66
1105	Strandboulevard	t	130162	459097	21,60	80,07	19,99	7,64	12,36	0,75	24,09	20,16	12,44	0,66
1106	Strandboulevard	t	130143	459080	21,38	79,62	19,97	7,62	12,35	0,75	24,09	20,16	12,44	0,66
1107	Strandboulevard	t	130241	458999	21,86	80,58	20,13	7,78	12,54	0,80	21,90	20,02	12,49	0,70
1108	Strandboulevard	t	130222	458982	21,65	80,16	20,11	7,75	12,53	0,79	21,90	20,02	12,49	0,70
1109	Strandboulevard	t	130346	458961	24,39	85,59	20,55	8,21	12,71	0,86	21,90	20,02	12,49	0,70
1110	Strandboulevard	t	130327	458979	24,31	85,42	20,54	8,20	12,70	0,86	21,90	20,02	12,49	0,70

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

1111	Strandboulevard	t	130296	458953	23,71	84,24	20,45	8,10	12,67	0,84	21,90	20,02	12,49	0,70
1112	Strandboulevard	t	130312	458932	23,75	84,32	20,46	8,11	12,67	0,84	21,90	20,02	12,49	0,70
178264	Verbindingsweg. Maarssen	t	130003	459776	26,97	90,70	20,62	8,28	12,65	0,88	24,09	20,16	12,44	0,66
178265	Verbindingsweg. Maarssen	t	130021	459756	28,10	92,93	20,71	8,39	12,69	0,89	24,09	20,16	12,44	0,66
178266	Verbindingsweg. Maarssen	t	130091	459847	24,20	85,21	20,28	7,93	12,50	0,81	24,09	20,16	12,44	0,66
178267	Verbindingsweg. Maarssen	t	130107	459825	24,08	84,98	20,25	7,89	12,48	0,80	24,09	20,16	12,44	0,66
613130	Maarssenseweg	t	129581	458616	19,74	76,39	19,79	7,46	12,30	0,71	16,78	19,48	12,17	0,63
613232	Maarssenseweg	t	129591	458722	19,68	76,26	19,82	7,49	12,31	0,71	16,78	19,48	12,17	0,63
613721	Maarssenseweg	t	129645	458811	20,20	77,29	19,84	7,51	12,32	0,72	16,78	19,48	12,17	0,63
613730	Maarssenseweg	t	129723	459122	20,28	77,45	19,69	7,38	12,24	0,74	20,66	19,66	12,23	0,64
613978	Maarssenseweg	t	129614	458715	20,05	77,01	19,83	7,49	12,32	0,71	16,78	19,48	12,17	0,63
614044	Maarssenseweg	t	129714	459013	20,32	77,53	19,68	7,36	12,23	0,73	20,66	19,66	12,23	0,64
614063	Maarssenseweg	t	129689	459022	20,00	76,90	19,67	7,35	12,23	0,73	20,66	19,66	12,23	0,64
614652	Maarssenseweg	t	129750	459213	20,55	78,00	19,72	7,40	12,25	0,74	20,66	19,66	12,23	0,64
615069	Maarssenseweg	t	129557	458624	19,37	75,65	19,78	7,45	12,30	0,70	16,78	19,48	12,17	0,63
615651	Maarssenseweg	t	129776	459207	21,08	79,05	19,74	7,42	12,26	0,75	20,66	19,66	12,23	0,64
616040	Maarssenseweg	t	129623	458819	19,79	76,49	19,83	7,50	12,32	0,71	16,78	19,48	12,17	0,63
616104	Maarssenseweg	t	129679	458909	20,25	77,40	19,85	7,52	12,33	0,72	16,78	19,48	12,17	0,63
616594	Maarssenseweg	t	129747	459114	20,64	78,17	19,71	7,39	12,25	0,74	20,66	19,66	12,23	0,64
617022	Maarssenseweg	t	129655	458918	19,89	76,67	19,84	7,51	12,32	0,72	16,78	19,48	12,17	0,63
682658	Rijkswaterstaat	t	129347	460457	24,96	86,72	20,50	8,16	12,61	0,84	22,74	20,12	12,42	0,65
685043	Rijkswaterstaat	t	130053	459668	27,70	92,15	20,68	8,36	12,69	0,89	24,09	20,16	12,44	0,66
685109	Rijkswaterstaat	t	130214	459267	25,23	87,26	20,47	8,12	12,59	0,85	24,09	20,16	12,44	0,66
686660	Rijkswaterstaat	t	129305	460541	24,76	86,33	20,49	8,14	12,60	0,84	22,74	20,12	12,42	0,65
686787	Rijkswaterstaat	t	129446	460297	25,06	86,92	20,55	8,21	12,63	0,85	22,74	20,12	12,42	0,65
688159	Rijkswaterstaat	t	130076	459409	26,06	88,89	20,57	8,23	12,63	0,87	24,09	20,16	12,44	0,66
690494	Rijkswaterstaat	t	129910	459808	27,34	91,44	20,59	8,25	12,67	0,92	20,66	19,66	12,23	0,64
693406	Rijkswaterstaat	t	129941	459554	28,24	93,21	20,67	8,34	12,70	0,94	20,66	19,66	12,23	0,64
699610	Rijkswaterstaat	t	130117	459590	27,10	90,96	20,60	8,26	12,65	0,88	24,09	20,16	12,44	0,66
699990	Rijkswaterstaat	t	130504	458993	26,73	90,23	20,74	8,42	12,82	0,92	21,90	20,02	12,49	0,70
708255	Rijkswaterstaat	t	129502	460225	25,31	87,41	20,57	8,23	12,64	0,86	22,74	20,12	12,42	0,65
708640	Rijkswaterstaat	t	129266	460630	24,57	85,95	20,47	8,13	12,60	0,84	22,74	20,12	12,42	0,65

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

713689	Rijkswaterstaat	t	129397	460372	25,00	86,80	20,52	8,18	12,62	0,85	22,74	20,12	12,42	0,65
716069	Rijkswaterstaat	t	130181	459513	26,77	90,31	20,57	8,23	12,63	0,87	24,09	20,16	12,44	0,66
734884	Rijkswaterstaat	t	130252	459444	26,43	89,64	20,53	8,19	12,61	0,86	24,09	20,16	12,44	0,66
736853	Rijkswaterstaat	t	130536	459192	25,79	88,37	20,50	8,16	12,60	0,85	24,09	20,16	12,44	0,66
740105	Rijkswaterstaat	t	130007	459480	27,27	91,29	20,67	8,34	12,68	0,89	24,09	20,16	12,44	0,66
741504	Rijkswaterstaat	t	130249	459232	25,09	86,98	20,47	8,12	12,58	0,85	24,09	20,16	12,44	0,66
742011	Rijkswaterstaat	t	129823	459877	28,08	92,90	20,71	8,39	12,72	0,95	20,66	19,66	12,23	0,64
742657	Rijkswaterstaat	t	129423	460330	25,07	86,94	20,54	8,20	12,63	0,85	22,74	20,12	12,42	0,65
742865	Rijkswaterstaat	t	130038	459448	26,56	89,88	20,61	8,28	12,65	0,88	24,09	20,16	12,44	0,66
742970	Rijkswaterstaat	t	130071	459651	27,44	91,63	20,63	8,30	12,66	0,88	24,09	20,16	12,44	0,66
744057	Rijkswaterstaat	t	130428	459258	26,76	90,28	20,62	8,29	12,65	0,88	24,09	20,16	12,44	0,66
745251	Rijkswaterstaat	t	130178	459304	25,43	87,66	20,49	8,14	12,59	0,85	24,09	20,16	12,44	0,66
745496	Rijkswaterstaat	t	129622	460070	27,98	92,69	20,93	8,64	12,81	0,93	22,74	20,12	12,42	0,65
751224	Rijkswaterstaat	t	129556	460138	26,67	90,11	20,77	8,46	12,73	0,90	22,74	20,12	12,42	0,65
835533	Rijkswaterstaat	t	129410	460148	30,24	97,17	21,25	9,03	12,96	1,00	22,74	20,12	12,42	0,65
1033269	Rijkswaterstaat	t	129812	459706	31,69	100,04	21,19	8,96	12,95	1,05	20,66	19,66	12,23	0,64
1033577	Rijkswaterstaat	t	130145	459338	25,64	88,07	20,50	8,16	12,60	0,85	24,09	20,16	12,44	0,66
1033936	Rijkswaterstaat	t	129670	459844	30,48	97,64	21,05	8,78	12,88	1,02	20,66	19,66	12,23	0,64
1034056	Rijkswaterstaat	t	129183	460481	26,90	90,56	20,81	8,50	12,75	0,91	22,74	20,12	12,42	0,65
1034312	Rijkswaterstaat	t	130109	459377	25,92	88,62	20,54	8,20	12,62	0,86	24,09	20,16	12,44	0,66
1034456	Rijkswaterstaat	t	129140	460572	27,14	91,03	20,78	8,47	12,74	0,90	22,74	20,12	12,42	0,65
1034519	Rijkswaterstaat	t	129233	460392	27,48	91,71	20,85	8,55	12,77	0,92	22,74	20,12	12,42	0,65
1034566	Rijkswaterstaat	t	129533	459987	29,14	95,00	20,87	8,57	12,80	0,98	20,66	19,66	12,23	0,64
1035114	Rijkswaterstaat	t	129464	460058	27,68	92,10	20,86	8,56	12,78	0,92	22,74	20,12	12,42	0,65
1058343	Rijkswaterstaat	t	129537	460158	26,58	89,93	20,74	8,42	12,72	0,89	22,74	20,12	12,42	0,65
15634488	Rijkswaterstaat	t	129305	460541	24,78	86,36	20,49	8,14	12,60	0,84	22,74	20,12	12,42	0,65
15810124	Rijkswaterstaat	t	129727	459966	27,94	92,62	20,74	8,42	12,74	0,95	20,66	19,66	12,23	0,64
15811041	Rijkswaterstaat	t	130355	459114	24,73	86,27	20,39	8,04	12,55	0,83	24,09	20,16	12,44	0,66
15816955	Rijkswaterstaat	t	130331	459362	26,31	89,40	20,54	8,20	12,62	0,86	24,09	20,16	12,44	0,66
15817182	Rijkswaterstaat	t	130435	459045	25,38	87,55	20,46	8,11	12,58	0,84	24,09	20,16	12,44	0,66
15817239	Rijkswaterstaat	t	129959	459761	27,53	91,81	20,58	8,24	12,66	0,92	20,66	19,66	12,23	0,64
15817271	Rijkswaterstaat	t	130283	459192	24,89	86,59	20,42	8,07	12,56	0,84	24,09	20,16	12,44	0,66

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

15865229	Willy Postumushaghe	t	129809	459508	22,73	82,31	20,04	7,69	12,40	0,81	20,66	19,66	12,23	0,64
15865230	Willy Postumushaghe	t	129833	459505	23,95	84,72	20,12	7,77	12,44	0,82	20,66	19,66	12,23	0,64
15865231	Willy Postumushaghe	t	129863	459408	22,12	81,10	19,94	7,60	12,35	0,79	20,66	19,66	12,23	0,64
15865232	Willy Postumushaghe	t	129885	459421	23,10	83,03	20,04	7,69	12,40	0,80	20,66	19,66	12,23	0,64
15865234	De Heldinnenlaan	t	129968	459373	27,85	92,44	21,26	9,05	12,88	0,97	20,66	19,66	12,23	0,64
15865235	Maarssenseweg	t	129917	459333	21,79	80,44	19,87	7,53	12,32	0,77	20,66	19,66	12,23	0,64
15865236	Maarssenseweg	t	129845	459275	21,42	79,71	19,78	7,45	12,28	0,75	20,66	19,66	12,23	0,64
15865237	De Heldinnenlaan	t	130032	459371	30,18	97,06	21,70	9,64	13,06	1,01	24,09	20,16	12,44	0,66
15865238	De Heldinnenlaan	t	130091	459296	29,56	95,83	21,62	9,53	13,02	0,99	24,09	20,16	12,44	0,66
15865239	De Heldinnenlaan	t	130154	459216	29,27	95,25	21,59	9,48	13,00	0,98	24,09	20,16	12,44	0,66
15865240	De Heldinnenlaan	t	130308	459062	29,33	95,37	21,60	9,50	13,01	0,99	24,09	20,16	12,44	0,66
15865241	De Heldinnenlaan	t	130384	458979	30,56	97,81	21,95	10,00	13,27	1,06	21,90	20,02	12,49	0,70
15865242	De Heldinnenlaan	t	130174	459231	29,72	96,14	21,65	9,56	13,03	1,00	24,09	20,16	12,44	0,66
15865243	De Heldinnenlaan	t	130227	459163	29,81	96,32	21,69	9,63	13,05	1,00	24,09	20,16	12,44	0,66
15865245	De Heldinnenlaan	t	130483	458911	31,68	100,02	22,10	10,23	13,34	1,09	21,90	20,02	12,49	0,70
15865249	De Heldinnenlaan	t	130290	459045	28,95	94,63	21,55	9,43	12,99	0,98	24,09	20,16	12,44	0,66
15865250	De Heldinnenlaan	t	130465	458894	31,19	99,05	22,04	10,13	13,31	1,08	21,90	20,02	12,49	0,70
15865251	De Heldinnenlaan	t	130372	458958	30,29	97,27	21,92	9,95	13,25	1,05	21,90	20,02	12,49	0,70
15865252	De Heldinnenlaan	t	130211	459148	29,89	96,49	21,77	9,73	13,07	1,01	24,09	20,16	12,44	0,66
15865254	Maarssenseweg	t	129892	459343	21,86	80,58	19,91	7,57	12,34	0,78	20,66	19,66	12,23	0,64
15865255	Maarssenseweg	t	129830	459294	21,41	79,70	19,83	7,49	12,30	0,76	20,66	19,66	12,23	0,64
15865256	De Heldinnenlaan	t	130050	459386	30,87	98,43	21,79	9,77	13,10	1,03	24,09	20,16	12,44	0,66
15865258	De Heldinnenlaan	t	130109	459312	30,14	96,97	21,70	9,64	13,06	1,01	24,09	20,16	12,44	0,66

Tabel 2.2 Berekende concentraties voor 2028

receptor_id	naam	NSL	X	Y	conc_	no2_	conc_	pm10_	conc_	conc_	achtg_	achtg_	achtg_	achtg_
					no2	ou	pm10	od	pm25	ec	no2	pm10	pm25	ec
1085	Hannie Schaftsingel	t	129310	460096	14,83	66,66	17,73	6,21	10,25	0,46	14,84	17,59	10,17	0,42
1086	Hannie Schaftsingel	t	129304	460070	14,64	66,29	17,69	6,20	10,23	0,46	14,84	17,59	10,17	0,42
1087	Hannie Schaftsingel	t	129420	460026	15,83	68,65	17,90	6,27	10,31	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
1088	Hannie Schaftsingel	t	129399	460010	15,33	67,66	17,82	6,24	10,28	0,46	14,84	17,59	10,17	0,42
1089	Hannie Schaftsingel	t	129485	459948	15,29	67,58	17,66	6,18	10,22	0,47	13,23	17,16	10,02	0,41
1090	Hannie Schaftsingel	t	129465	459931	14,68	66,37	17,55	6,15	10,18	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
1091	Hannie Schaftsingel	t	129611	459795	15,34	67,67	17,67	6,19	10,22	0,47	13,23	17,16	10,02	0,41
1092	Hannie Schaftsingel	t	129592	459778	14,76	66,53	17,57	6,16	10,18	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
1093	Hannie Schaftsingel	t	129725	459658	15,11	67,22	17,63	6,18	10,20	0,47	13,23	17,16	10,02	0,41
1094	Hannie Schaftsingel	t	129706	459640	14,62	66,24	17,54	6,15	10,17	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
1095	Kate ter Horstsingel	t	129897	459512	15,55	68,09	17,73	6,21	10,23	0,47	13,23	17,16	10,02	0,41
1096	Kate ter Horstsingel	t	129878	459494	15,14	67,28	17,65	6,18	10,21	0,47	13,23	17,16	10,02	0,41
1097	Kate ter Horstsingel	t	129957	459434	14,89	66,79	17,61	6,17	10,19	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
1098	Kate ter Horstsingel	t	129938	459417	14,76	66,53	17,58	6,16	10,18	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
1099	Strandboulevard	t	129979	459326	13,25	63,54	17,25	6,08	10,07	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
1100	Strandboulevard	t	129959	459309	13,08	63,20	17,22	6,07	10,06	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
1101	Strandboulevard	t	130037	459254	14,36	65,74	17,48	6,13	10,15	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1102	Strandboulevard	t	130015	459240	14,27	65,55	17,46	6,13	10,14	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1103	Strandboulevard	t	130103	459171	14,19	65,40	17,46	6,13	10,14	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1104	Strandboulevard	t	130082	459156	14,15	65,32	17,43	6,12	10,13	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1105	Strandboulevard	t	130162	459097	14,15	65,32	17,45	6,12	10,13	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1106	Strandboulevard	t	130143	459080	14,03	65,09	17,43	6,12	10,13	0,45	15,70	17,62	10,16	0,42
1107	Strandboulevard	t	130241	458999	13,98	64,98	17,54	6,15	10,27	0,47	14,09	17,47	10,23	0,44
1108	Strandboulevard	t	130222	458982	13,87	64,76	17,53	6,14	10,27	0,47	14,09	17,47	10,23	0,44
1109	Strandboulevard	t	130346	458961	15,33	67,65	17,90	6,27	10,39	0,49	14,09	17,47	10,23	0,44
1110	Strandboulevard	t	130327	458979	15,28	67,56	17,89	6,27	10,38	0,49	14,09	17,47	10,23	0,44
1111	Strandboulevard	t	130296	458953	14,97	66,94	17,82	6,24	10,36	0,48	14,09	17,47	10,23	0,44
1112	Strandboulevard	t	130312	458932	14,99	66,98	17,83	6,24	10,36	0,48	14,09	17,47	10,23	0,44
178264	Verbindingsweg. Maarssen	t	130003	459776	16,94	70,85	17,97	6,29	10,32	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

178265	Verbindingsweg. Maarssen	t	130021	459756	17,61	72,17	18,05	6,33	10,34	0,49	15,70	17,62	10,16	0,42
178266	Verbindingsweg. Maarssen	t	130091	459847	15,49	67,97	17,69	6,19	10,22	0,46	15,70	17,62	10,16	0,42
178267	Verbindingsweg. Maarssen	t	130107	459825	15,42	67,84	17,66	6,18	10,21	0,46	15,70	17,62	10,16	0,42
613130	Maarssenseweg	t	129581	458616	12,67	62,38	17,25	6,08	10,10	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
613232	Maarssenseweg	t	129591	458722	12,65	62,35	17,27	6,08	10,10	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
613721	Maarssenseweg	t	129645	458811	12,92	62,88	17,30	6,09	10,11	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
613730	Maarssenseweg	t	129723	459122	13,00	63,03	17,17	6,06	10,04	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
613978	Maarssenseweg	t	129614	458715	12,84	62,72	17,28	6,08	10,11	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
614044	Maarssenseweg	t	129714	459013	13,01	63,05	17,15	6,06	10,04	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
614063	Maarssenseweg	t	129689	459022	12,85	62,74	17,14	6,06	10,03	0,43	13,23	17,16	10,02	0,41
614652	Maarssenseweg	t	129750	459213	13,14	63,31	17,19	6,07	10,05	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
615069	Maarssenseweg	t	129557	458624	12,48	62,00	17,24	6,08	10,09	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
615651	Maarssenseweg	t	129776	459207	13,42	63,87	17,21	6,07	10,05	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
616040	Maarssenseweg	t	129623	458819	12,71	62,47	17,29	6,09	10,11	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
616104	Maarssenseweg	t	129679	458909	12,95	62,94	17,30	6,09	10,11	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
616594	Maarssenseweg	t	129747	459114	13,18	63,40	17,18	6,06	10,05	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
617022	Maarssenseweg	t	129655	458918	12,76	62,57	17,29	6,09	10,11	0,43	11,13	16,99	10,01	0,41
682658	Rijkswaterstaat	t	129347	460457	15,79	68,57	17,87	6,26	10,31	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
685043	Rijkswaterstaat	t	130053	459668	17,36	71,67	18,02	6,32	10,34	0,49	15,70	17,62	10,16	0,42
685109	Rijkswaterstaat	t	130214	459267	16,15	69,27	17,85	6,25	10,28	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
686660	Rijkswaterstaat	t	129305	460541	15,69	68,36	17,86	6,25	10,30	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
686787	Rijkswaterstaat	t	129446	460297	15,85	68,69	17,91	6,27	10,32	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
688159	Rijkswaterstaat	t	130076	459409	16,61	70,19	17,93	6,28	10,30	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
690494	Rijkswaterstaat	t	129910	459808	16,65	70,27	17,91	6,27	10,31	0,49	13,23	17,16	10,02	0,41
693406	Rijkswaterstaat	t	129941	459554	17,37	71,68	17,97	6,30	10,33	0,49	13,23	17,16	10,02	0,41
699610	Rijkswaterstaat	t	130117	459590	17,06	71,08	17,95	6,29	10,31	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
699990	Rijkswaterstaat	t	130504	458993	16,67	70,31	18,05	6,33	10,45	0,50	14,09	17,47	10,23	0,44
708255	Rijkswaterstaat	t	129502	460225	15,99	68,95	17,93	6,28	10,33	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
708640	Rijkswaterstaat	t	129266	460630	15,59	68,17	17,85	6,25	10,30	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
713689	Rijkswaterstaat	t	129397	460372	15,81	68,61	17,89	6,26	10,31	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
716069	Rijkswaterstaat	t	130181	459513	16,89	70,74	17,93	6,28	10,31	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
734884	Rijkswaterstaat	t	130252	459444	16,69	70,35	17,89	6,26	10,29	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

736853	Rijkswaterstaat	t	130536	459192	16,36	69,69	17,87	6,26	10,29	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
740105	Rijkswaterstaat	t	130007	459480	17,30	71,54	18,01	6,31	10,33	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
741504	Rijkswaterstaat	t	130249	459232	16,07	69,11	17,84	6,25	10,28	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
742011	Rijkswaterstaat	t	129823	459877	17,05	71,06	18,01	6,31	10,35	0,49	13,23	17,16	10,02	0,41
742657	Rijkswaterstaat	t	129423	460330	15,85	68,69	17,90	6,27	10,32	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
742865	Rijkswaterstaat	t	130038	459448	16,90	70,75	17,97	6,29	10,32	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
742970	Rijkswaterstaat	t	130071	459651	17,22	71,40	17,98	6,30	10,32	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
744057	Rijkswaterstaat	t	130428	459258	16,88	70,73	17,97	6,29	10,32	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
745251	Rijkswaterstaat	t	130178	459304	16,26	69,49	17,86	6,25	10,28	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
745496	Rijkswaterstaat	t	129622	460070	17,42	71,79	18,23	6,41	10,43	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
751224	Rijkswaterstaat	t	129556	460138	16,71	70,39	18,10	6,35	10,39	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
835533	Rijkswaterstaat	t	129410	460148	18,99	74,90	18,49	6,54	10,53	0,51	14,84	17,59	10,17	0,42
1033269	Rijkswaterstaat	t	129812	459706	19,41	75,74	18,40	6,49	10,49	0,52	13,23	17,16	10,02	0,41
1033577	Rijkswaterstaat	t	130145	459338	16,37	69,72	17,87	6,26	10,29	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
1033936	Rijkswaterstaat	t	129670	459844	18,69	74,31	18,29	6,43	10,45	0,51	13,23	17,16	10,02	0,41
1034056	Rijkswaterstaat	t	129183	460481	17,07	71,09	18,12	6,36	10,40	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
1034312	Rijkswaterstaat	t	130109	459377	16,53	70,03	17,91	6,27	10,30	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
1034456	Rijkswaterstaat	t	129140	460572	17,17	71,30	18,10	6,35	10,39	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
1034519	Rijkswaterstaat	t	129233	460392	17,41	71,77	18,16	6,38	10,41	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
1034566	Rijkswaterstaat	t	129533	459987	17,92	72,78	18,14	6,36	10,40	0,50	13,23	17,16	10,02	0,41
1035114	Rijkswaterstaat	t	129464	460058	17,51	71,97	18,17	6,38	10,41	0,49	14,84	17,59	10,17	0,42
1058343	Rijkswaterstaat	t	129537	460158	16,67	70,30	18,07	6,34	10,38	0,48	14,84	17,59	10,17	0,42
15634488	Rijkswaterstaat	t	129305	460541	15,70	68,38	17,86	6,25	10,30	0,47	14,84	17,59	10,17	0,42
15810124	Rijkswaterstaat	t	129727	459966	16,96	70,89	18,03	6,32	10,36	0,50	13,23	17,16	10,02	0,41
15811041	Rijkswaterstaat	t	130355	459114	15,85	68,68	17,78	6,22	10,25	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
15816955	Rijkswaterstaat	t	130331	459362	16,63	70,23	17,91	6,27	10,30	0,48	15,70	17,62	10,16	0,42
15817182	Rijkswaterstaat	t	130435	459045	16,22	69,42	17,84	6,24	10,27	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
15817239	Rijkswaterstaat	t	129959	459761	16,76	70,49	17,90	6,27	10,31	0,49	13,23	17,16	10,02	0,41
15817271	Rijkswaterstaat	t	130283	459192	15,95	68,88	17,81	6,23	10,26	0,47	15,70	17,62	10,16	0,42
15865229	Willy Postumushaghe	t	129809	459508	14,31	65,64	17,45	6,12	10,14	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
15865230	Willy Postumushaghe	t	129833	459505	14,93	66,86	17,52	6,14	10,17	0,46	13,23	17,16	10,02	0,41
15865231	Willy Postumushaghe	t	129863	459408	14,01	65,05	17,37	6,10	10,11	0,45	13,23	17,16	10,02	0,41

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Haarrijn

15865232	Willy Postumushaghe	t	129885	459421	14,46	65,92	17,45	6,12	10,14	0,45	13,23	17,16	10,02	0,41
15865234	De Heldinnenlaan	t	129968	459373	17,18	71,32	18,52	6,55	10,46	0,51	13,23	17,16	10,02	0,41
15865235	Maarssenseweg	t	129917	459333	13,81	64,64	17,32	6,09	10,09	0,45	13,23	17,16	10,02	0,41
15865236	Maarssenseweg	t	129845	459275	13,59	64,20	17,24	6,08	10,07	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
15865237	De Heldinnenlaan	t	130032	459371	18,94	74,80	18,92	6,79	10,59	0,53	15,70	17,62	10,16	0,42
15865238	De Heldinnenlaan	t	130091	459296	18,59	74,10	18,86	6,75	10,57	0,52	15,70	17,62	10,16	0,42
15865239	De Heldinnenlaan	t	130154	459216	18,41	73,76	18,83	6,73	10,56	0,52	15,70	17,62	10,16	0,42
15865240	De Heldinnenlaan	t	130308	459062	18,45	73,84	18,84	6,74	10,56	0,52	15,70	17,62	10,16	0,42
15865241	De Heldinnenlaan	t	130384	458979	18,88	74,68	19,12	6,93	10,76	0,55	14,09	17,47	10,23	0,44
15865242	De Heldinnenlaan	t	130174	459231	18,66	74,26	18,88	6,76	10,58	0,52	15,70	17,62	10,16	0,42
15865243	De Heldinnenlaan	t	130227	459163	18,72	74,37	18,92	6,79	10,59	0,53	15,70	17,62	10,16	0,42
15865245	De Heldinnenlaan	t	130483	458911	19,53	75,96	19,25	7,02	10,80	0,56	14,09	17,47	10,23	0,44
15865249	De Heldinnenlaan	t	130290	459045	18,24	73,42	18,80	6,71	10,55	0,52	15,70	17,62	10,16	0,42
15865250	De Heldinnenlaan	t	130465	458894	19,25	75,41	19,19	6,98	10,78	0,56	14,09	17,47	10,23	0,44
15865251	De Heldinnenlaan	t	130372	458958	18,73	74,38	19,09	6,91	10,75	0,55	14,09	17,47	10,23	0,44
15865252	De Heldinnenlaan	t	130211	459148	18,80	74,52	18,98	6,83	10,61	0,53	15,70	17,62	10,16	0,42
15865254	Maarssenseweg	t	129892	459343	13,85	64,73	17,35	6,10	10,10	0,45	13,23	17,16	10,02	0,41
15865255	Maarssenseweg	t	129830	459294	13,59	64,22	17,28	6,08	10,08	0,44	13,23	17,16	10,02	0,41
15865256	De Heldinnenlaan	t	130050	459386	19,33	75,56	19,00	6,84	10,62	0,53	15,70	17,62	10,16	0,42
15865258	De Heldinnenlaan	t	130109	459312	18,91	74,75	18,92	6,79	10,59	0,53	15,70	17,62	10,16	0,42