

Memo actualiteit Beoordeling luchtkwaliteit BP WFZ

Tbv	West Flank Zuid	Datum	28 augustus 2014
		Van	Wiet Baggen
Onderwerp	Analyse effecten nieuw verkeersmodel en effecten invoergegevens 2014	Doorkiesnummer	030 – 2864463
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

In november 2013 heeft een beoordeling van de luchtkwaliteit plaatsgevonden t.b.v. het Bestemmingsplan Westflank Zuid. Inmiddels heeft de gemeente Utrecht per 1 oktober 2013 een nieuw verkeersmodel, VRU 3.1u, in gebruik genomen en zijn in maart 2014 nieuwe emissiefactoren en nieuwe achtergrondconcentraties (GCN) gepubliceerd.

In deze memo is ten behoeve van het bestemmingsplan West Flank Zuid op macro niveau gekeken of het nieuwe verkeersmodel en de nieuwe GCN en emissiefactoren aanleiding geven om de luchtbeoordeling te herijken. In de luchtbeoordeling is de extra verkeersaantrekkende werking (940 mvt/dag) als gevolg van het BP Westflank Zuid worst case aan de verschillende ontsluitingswegen toegevoegd. Daarbij zijn als belangrijkste ontsluitingswegen aangehouden:

- Weg der Verenigde Naties;
- Graadt van Roggenweg;
- Westplein;
- Croeselaan;
- Van Zijstweg;
- Dr. M.A. Tellegenlaan;
- Overste den Oudenlaan;
- Europalaan.

Als gevolg van de tijdelijke knip en (de situering van de toekomstige knip) zal het verkeer zich in hoofdzaak afwikkelen over Weg der Verenigde Naties;

- Weg der Verenigde Naties;
- Croeselaan (vanaf bestemmingsgebied Westflank Zuid in zuidelijke richting);
- Van Zijstweg;
- Dr. M.A. Tellegenlaan;
- Overste den Oudenlaan;
- Europalaan.

Aan de grenswaarden voor fijn stof wordt in Utrecht sedert enkele jaren voldaan. Aan de verhoogde jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide wordt momenteel ook ruimschoots voldaan. In 2015 moet aan echter aan de Europese grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide zijn voldaan. Daarom is voor de hiervoor genoemde ontsluitingswegen bekeken in hoeverre de verkeersintensiteiten in Vru3.1u voor het jaar 2015 verschillen van VRU2.0UTR2.2. Met uitzondering van de Weg der Verenigde Naties zijn de intensiteiten voor het jaar 2015 (beduidend) lager in het huidige vigerende verkeersmodel Vru3.1u, dan in het eerder gehanteerde verkeersmodel. Er heeft geen vergelijking voor het jaar 2020 plaatsgevonden, omdat dan ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

De Grootchalige Concentratiekaarten Nederland, zoals gepubliceerd in maart 2014 zijn voor wat betreft de prognose van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide voor 2015 lager dan in de medio november 2013 opgestelde luchtbeoordeling werd gehanteerd. De emissiefactoren 2014 wijken voor het jaar 2015 slechts in geringe mate af van de eerder gehanteerde emissiefactoren. Geconcludeerd kan worden dat voor de Croeselaan, de Van Zijstweg, de Dr. M.A. Tellegenlaan, de Overste den Oudenlaan en de Europalaan de in de luchtbeoordeling berekende gehalten voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide hoger zijn, dan met het huidige verkeersmodel Vru3.1u en toepassing van GCN2014 en emissiefactoren 2014 zou worden berekend. Voor wat betreft de Weg der Verenigde Naties is met de rekentool2014 voor het rekenpunt met de hoogste jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide een berekening uitgevoerd met de verkeersintensiteiten uit het nieuwe verkeersmodel Vru3.1u. Daarbij wordt een jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide berekend van 37,7µg/m³. Daarmee wordt ook langs de Weg der Verenigde Naties voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide.

Op grond hiervan is duidelijk dat op deze manier nog steeds kan worden voldaan aan het gestelde in de Wet milieubeheer, zodat er uit het oogpunt van luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn voor de vaststelling van het bestemmingsplan Westflank Zuid.