

Nieuw verkeersmodel irt akoestisch onderzoek BP WFZ

Tbv	West Flank Zuid	Datum	13 augustus 2014
		Van	Hans van Dijkhuizen
Onderwerp	Analyse macro effecten nieuw verkeersmodel	Doorkiesnummer	030 – 286 41 77
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

De gemeente Utrecht heeft per 1 oktober 2013 een nieuw verkeersmodel, VRU 3.1u, in gebruik genomen. In deze memo is ten behoeve van het bestemmingsplan West Flank Zuid op macor niveau gekeken of dit nieuwe verkeersmodel aanleiding is om de onderzoeken te herijken.

Voor de relevante wegen Croeselaan, Mineurslaan en ontsluitingsweg Rabo/Montagelaan zijn de toekomstige verkeersintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal) lager of vergelijkbaar met de eerder gehanteerde cijfers bij de vrijgave van het ontwerp bestemmingsplan. Derhalve is er geen aanleiding om het geluidsonderzoek Bestemmingsplan Westflank zuid, d.d. 12 juli 2013 met kenmerk R94057TMEA2als niet representatief te veronderstellen.

Op grond hiervan is duidelijk dat op deze manier nog steeds kan worden voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder, het besluit Hogere Waarde en de Geluidnota Utrecht alsmede het plan voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening.