

---

Onderwerp: Verkeersaantrekkende werking irt geluid inzake goede RO - WestFlankZuid  
Datum: 9 september 2013

Aan: Rogier Crusio (POS)  
Van: Hans van Dijkhuizen (Expertise Milieu)

---

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan WestFlankZuid is in het kader van een goede ruimtelijke ordening het effect van de verkeersaantrekkende werking irt verkeersgeluid (op de Croeselaan) in beeld gebracht.

Analyse verkeersaantrekkende werking op Croeselaan:

Het plan genereert conform opgave van de afdeling Expertise Mobiliteit, dhr Verbokkem, 2.063 mvt/etm extra.

De toekomstige gegevens voor het jaar 2025 inclusief het plan is afkomstig uit het VRU 2.0 Utr 2.2 verkeersmodel van de gemeente Utrecht.

Linknr 4011 : 9360 mvt/etmaal en linknr 313076: 8965 mvt/etmaal (doorsnede: 18.235 mvt/etmaal). Dit zijn de twee rijrichtingen van de Croeselaan t.p.v. de Rabobank. Dit is het representatieve weggedeelte van de Croeselaan irt de beoordeling van effecten van verkeersaantrekkende werking.

Analyse verkeersaantrekkende werking:

Plan: 18.235 mvt/etmaal: autonoom = plan – 2.063 = 16.172 mvt/etmaal.

Akoestische effect:  $10 \cdot \log(18.235/16.172) = + 0,52 \text{ dB}$ .

Conclusie: geen significant effect van de verkeersaantrekkende werking omdat de geluidsbelasting minder dan 1,5 dB toeneemt. Dit naar analogie van de beoordeling van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, de verkeersaantrekkende werking bij bedrijven conform het in voorbereiding zijnde gemeentelijke beleid bij de reikwijdte van de schrikkelcirculaire en overeenkomstig de blauwdruk van de in voorbereiding zijnde regelgeving irt geluid Swung-2 (alwaar het planeffect buiten het plangebied ook getoetst en genormeerd gaat worden in aanvulling op de toetsing van het plan zelf aan normen).

Op grond hiervan kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.