

## Rapport Parkeeronderzoek Neckardreef Utrecht

Opdrachtgever  
Opdrachtnemer  
Datum  
Kenmerk  
Status rapport  
Versie

AE&P b.v. [REDACTED]  
DirksenCiviel b.v.  
5 oktober 2020  
Neckardreef  
Definitief  
Versie 2 - 7okt2020

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Inhoudsopgave                          |   |
| Inleiding .....                        | 3 |
| Doel en aanpak van het onderzoek ..... | 3 |
| Parkeeronderzoek.....                  | 3 |
| Capaciteitsmeting.....                 | 4 |
| Parkeerdruk .....                      | 4 |
| Parkeerbalans .....                    | 5 |
| Conclusie en advies.....               | 6 |

## Inleiding

Op de locatie van de watertoren van Overvecht vindt een herbestemming plaats. Op deze locatie wordt de watertoren getransformeerd in wonen, werken en voorzieningen en op het terrein wordt een horeca paviljoen gebouwd. DirksenCiviel is gevraagd een parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek is uitgevoerd volgens het telprotocol van de gemeente Utrecht en volgens de nota parkeren fiets en auto van 22 maart 2013.

In deze versie 2 van het rapport is een optelfout in bijlage 3 gecorrigeerd. De conclusies blijven ongewijzigd.

## Doel en aanpak van het onderzoek

Uit het parkeeronderzoek moet blijken hoe de huidige parkeersituatie is en in hoeverre de bestaande parkeervoorzieningen voorzien in de behoefte van de nieuwe ontwikkeling.

Door de opdrachtgever is de parkeerbehoefte van de nieuwe ontwikkeling aangeleverd. Deze is vergeleken met de huidige situatie.

Op basis van de parkeerdruk en de parkeerbehoefte voor de herbestemming is een parkeerbalans gemaakt om de toekomstige parkeerdruk inzichtelijk te maken.

Het resultaat van dit onderzoek wordt aangeboden in een rapport van de onderzoeksresultaten en separate bijlagen van de parkeerdruk per meetmoment en per sectie verdeeld naar bezettingsresultaat, een capaciteitsbestand en een sectiebestand.

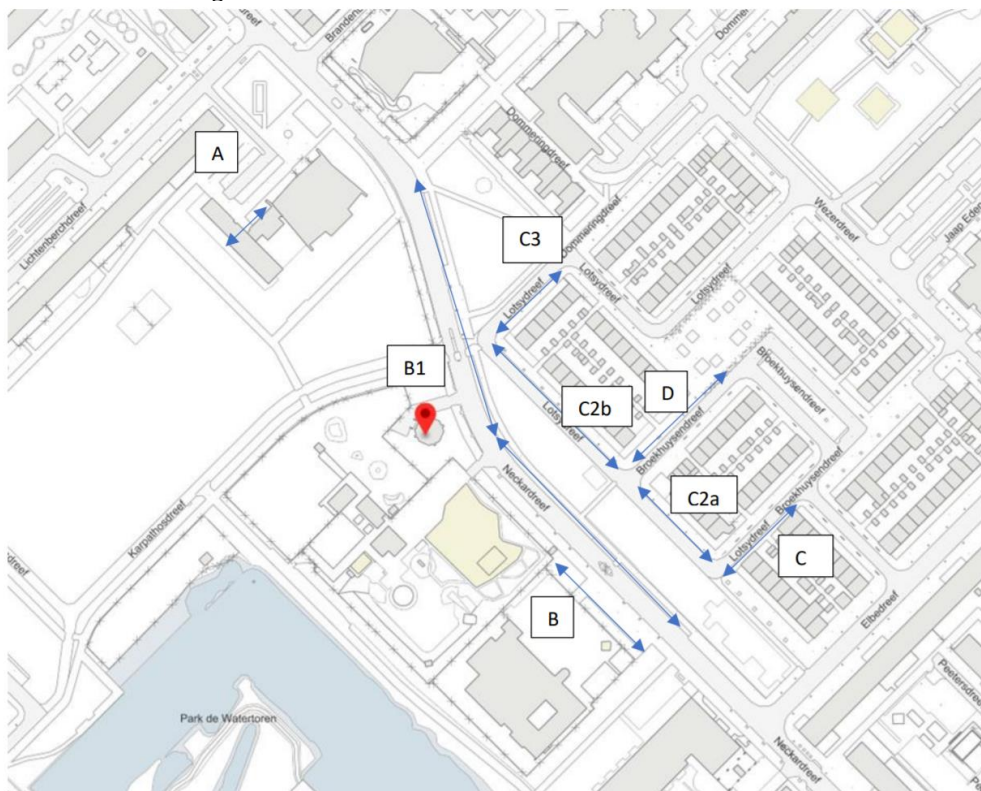
## Parkeeronderzoek

Het onderzoek vindt plaats in de Neckardreef en omgeving en betreft:

- Het uitvoeren van een capaciteitsmeting.
- Bepalen van de parkeerdruk.
- Opstellen van een parkeerbalans.

De in de toekomst benodigde parkeerplaatsen zijn door de opdrachtgever aangeleverd.

Kaart 1. onderzoeksgebied



Dit gebied bestaat uit de volgende straten en secties:

A. Lichtenbergdreef – parkeerplaats Rafaelkerk.

B. Neckardreef -parkeerplaats Sint Maartenschool.

B1. Neckardreef (vanaf de parkeerplaats Sint Maartenschool t/m parkeerplaats Rafaelkerk).

C1. Lotsydreef.

C2a. Lotsydreef.

C2b. Lotsydreef.

C3. Lotsydreef.

D. Broekhuysendreef.

De Lotsydreef is afwijkend van de aanvraag verdeeld in sectie C2a En C2b.

De capaciteitsmeting betreft:

-Controleren van het aantal parkeerplaatsen in het gebied overeenkomstig het telprotocol van de gemeente Utrecht.

-Verwerken van de capaciteit per straat en per sectie in een Excel format.

-Uitvoeren van het onderzoek volgens het telprotocol van de gemeente Utrecht.

De parkeerdrukmeting betreft:

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd gedurende 2 aaneengesloten weken. De metingen zijn uitgevoerd op dinsdag 22 en dinsdag 29 september 2020 op de tijdstippen 01.00 uur ('s nachts), 9 uur, 13 uur en 19 uur. Alle metingen zijn uitgevoerd binnen een marge van 15 minuten.

## Capaciteitsmeting

De door de opdrachtgever aangeleverde parkeercapaciteit per sectie is gecontroleerd. Op basis van het telprotocol van de gemeente zijn in 2 secties correcties verwerkt. Het totaal van de beschikbare parkeerplaatsen, verdeeld per sectie, zijn in onderstaand tabel opgenomen. Een nadere onderbouwing is in bijlage 4 gegeven.

Tabel 1. Beschikbare parkeerplaatsen volgens bijlage 4

|    |                                                       | Capaciteit totaal  |                     | Capaciteit vakken |       |        | Capaciteit meters |       |        | Bijzondere plaatsen |    |     |          |            |        | Bijzonderheden                |
|----|-------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|---------------------|----|-----|----------|------------|--------|-------------------------------|
|    |                                                       | Reguliere plaatsen | Bijzondere plaatsen | Langs             | Haaks | Schuin | Langs             | Haaks | Schuin | IK                  | IA | L&L | Autodate | Elektrisch | Overig |                               |
|    | Omgeving Watertoren - Neckardreef                     |                    |                     |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 1  | Lichtenbergdreef vak A – parkeerplaats Rafaelkerk     | 19                 | 0                   |                   | 19    |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 2  | Neckardreef vak B - parkeerplaats Sint Maartensschool | 18                 | 0                   | 4                 | 14    |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 3  | Neckardreef vak B1                                    | 0                  | 0                   | 0                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | geen parkeerplaatsen aanwezig |
| 4  | Lotsydreef -vak C1                                    | 7                  | 0                   | 7                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 41,5m                 |
| 5  | Lotsydreef - vak C2a                                  | 4                  | 2                   | 4                 |       |        |                   |       |        | 2                   |    |     |          |            |        | lengte= 39m, 2x op kenteken   |
| 6  | Lotsydreef - vak C2b                                  | 12                 | 0                   | 12                |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 74m                   |
| 7  | Lotsydreef- vak C3                                    | 6                  | 0                   | 6                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 37m                   |
| 8  | Broekhuysendreef vak D                                | 7                  | 0                   | 7                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 43m (58m - 15m inrit) |
| 9  |                                                       |                    |                     |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 10 |                                                       | 73                 | 2                   |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |

In de nota parkeernormen fiets en auto van de gemeente is onderscheid tussen de loopafstanden voor bewoner parkeren (100 meter) en bezoeker parkeren (250m.). De sectie verdeling is aangepast aan dit onderscheid. In Sectie C3 en C2b bevinden zich 18 parkeerplaatsen waarvan 16 plaatsen binnen een loopafstand van 100 meter. Alle secties bevinden zich binnen de afstandseis van 250 meter.

## Parkeerdruk

Uit de tellingen blijkt dat de parkeerdruk op geen enkel moment boven de 50% uitkomt. In de nacht is gemiddeld 1 op de 3 parkeerplaats in gebruik.

Tabel 2 parkeerdruk

| Neckardreef e.o.    |                    | Openbare plaatsen |                                  |                   |                  | Resultaat        | Bijzondere plaatsen |                    |                               |                                      |
|---------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Periode 22&29sept20 | Parkeer capaciteit | Goed geparkeerd   | Geparkeerd met 2 wielen op stoep | Bezet door object | Totale bezetting | Parkeerdruk 2020 | Fout geparkeerd     | Parkeer capaciteit | Bezetting Bijzondere plaatsen | Parkeerdruk bijzondere plaatsen 2019 |
| dag 1 - 01.00uur    | 75                 | 22                | 0                                | 0                 | 22               | 29%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 09.00uur    | 75                 | 33                | 0                                | 0                 | 33               | 44%              | 1                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 13.00uur    | 75                 | 35                | 0                                | 0                 | 35               | 47%              | 2                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 19.00uur    | 75                 | 28                | 0                                | 0                 | 28               | 37%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 01.00uur    | 75                 | 27                | 0                                | 0                 | 27               | 36%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 09.00uur    | 75                 | 35                | 1                                | 0                 | 36               | 48%              | 1                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 13.00uur    | 75                 | 32                | 0                                | 0                 | 32               | 43%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 19.00uur    | 75                 | 29                | 0                                | 0                 | 29               | 39%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |

### Parkeerbalans

De herbestemming van de locatie watertoren zorgt voor extra parkeerbehoefte. In de nota parkeernormen fiets en auto is de berekeningswijze opgenomen. De rekenkundige parkeerbehoefte wordt volgens de opdrachtgever (op korte termijn) samen met de gemeente bepaald.

Voor dit rapport wordt uitgegaan van de aantallen die de opdrachtgever op 1 oktober 2020 heeft opgegeven. Hierbij zijn totaal 33 extra parkeerplaatsen nodig indien geen rekening gehouden wordt met dubbelgebruik. Bij dubbelgebruik zijn totaal 29 extra parkeerplaatsen nodig. Van deze aantallen worden 2 parkeerplaatsen op de eigen kavel aangelegd. Zie tabel 3 zoals door opdrachtgever aangeleverd.

Tabel 3 benodigde parkeerplaatsen volgens nota parkeernormen op basis van nieuwe functies

|                | gebruik                   | bvo        | auto | fiets   | toelichting    |
|----------------|---------------------------|------------|------|---------|----------------|
| laag 11-12     | Kantoor/vergaderen        | 2x75 m2    | 2,0  | 2,6     |                |
| laag 8-9-10    | 3 kantoren                | 3x75 m2    | 2,9  | 3,8     |                |
| laag 4 en 5    | 2 woningen                | 2 woningen | 2,4  | Gebouwd |                |
| laag 2-3 & 6-7 | 2 woningen                | 2 woningen | 2,6  | Gebouwd |                |
| Laag 1         | maatschappelijk           | 80 m2      | 1,0  | 6       |                |
| paviljoen      | restaurant                | 280 m2     | 22,4 | 54      |                |
|                |                           |            |      |         |                |
|                | Som pp                    |            | 33,3 | 66,4    |                |
|                | Rechtens verkregen pp     |            | ntb  | ntb     | Nog te bepalen |
|                | Correctie dubbelgebruik   |            | -5,8 | -7      | Zie berekening |
|                | Benodigde parkeerplaatsen |            | 28,7 | 59,4    |                |

De extra benodigde parkeerplaatsen na herontwikkeling (rekening houdend met dubbelgebruik van parkeerplaatsen volgens opgave opdrachtgever) is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 – benodigde parkeerplaatsen volgens dubbelgebruik

| berekening autoparkeren |      | werkdag ochtend |      | werkdag middag |      | werkdag avond |      | koop avond |      | nacht |     | zaterdag middag |      | zaterdag avond |     | zondag middag |  |
|-------------------------|------|-----------------|------|----------------|------|---------------|------|------------|------|-------|-----|-----------------|------|----------------|-----|---------------|--|
| functie                 |      |                 |      |                |      |               |      |            |      |       |     |                 |      |                |     |               |  |
| woningen bewoners       | 50%  | 1,9             | 50%  | 1,9            | 90%  | 3,4           | 80%  | 3,0        | 100% | 3,8   | 60% | 2,3             | 80%  | 3,0            | 70% | 2,7           |  |
| woningen bezoekers      | 10%  | 0,1             | 20%  | 0,2            | 80%  | 1,0           | 70%  | 0,8        | 0%   | 0,0   | 60% | 0,7             | 100% | 1,2            | 70% | 0,8           |  |
| kantoor                 | 100% | 4,9             | 100% | 4,9            | 5%   | 0,2           | 5%   | 0,2        | 0%   | 0,0   | 0%  | 0,0             | 0%   | 0,0            | 0%  | 0,0           |  |
| sociaal cultureel       | 10%  | 0,1             | 40%  | 0,4            | 100% | 1,0           | 100% | 1,0        | 0%   | 0,0   | 60% | 0,6             | 90%  | 0,9            | 25% | 0,3           |  |
| restaurant              | 30%  | 6,7             | 40%  | 9,0            | 90%  | 20,2          | 95%  | 21,3       | 0%   | 0,0   | 70% | 15,7            | 100% | 22,4           | 40% | 9,0           |  |
| som dubbelgebruik       |      | 13,7            |      | 16,4           |      | 25,8          |      | 26,4       |      | 3,8   |     | 19,3            |      | 27,5           |     | 12,7          |  |



Met de input van tabel 4 is het mogelijk een rekenkundige prognose op te stellen van de parkeercapaciteit na de herontwikkeling. Dit is opgenomen in tabel 5. Hierbij is de huidige capaciteit van 75 auto's verhoogd met 2 nieuw aan te leggen parkeerplaatsen tot totaal 77 auto's.

Voor de toekomstige parkeerplaatsen worden de piekmomenten aangehouden en zijn als volgt:  
 In de nacht (01.00 uur): (afgerond) 4 parkeerplaatsen. Dit komt overeen met de parkeerplaatsen van bewoners omdat op eigen terrein ook 2 parkeerplaatsen aangelegd worden.  
 Om 09.00 uur is een piekmoment van (afgerond) 14 auto's op een werkdag 's ochtend.  
 Om 13.00 uur is een piekmoment van (afgerond) 20 auto's op zaterdag middag.  
 Om 19 uur is een piekmoment van (afgerond) 28 auto's op een zaterdag avond.

Tabel 5 – prognose parkeerdruk met dubbelgebruik parkeerplaatsen

| <b>Neckardreef e.o.</b>                        |                           | <b>Openbare plaatsen</b> |                            |                          |                         | <b>Resultaat</b>        |  |
|------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--|
| <b>Prognose parkeerdruk na herontwikkeling</b> | <b>Parkeer capaciteit</b> | <b>Goed geparkeerd</b>   | <b>tgV herontwikkeling</b> | <b>Bezet door object</b> | <b>Totale bezetting</b> | <b>Parkeerdruk 2020</b> |  |
| dag 1 - 01.00uur                               | 77                        | 22                       | 4                          |                          | 26                      | 34%                     |  |
| dag 1 - 09.00uur                               | 77                        | 33                       | 14                         |                          | 47                      | 61%                     |  |
| dag 1 - 13.00uur                               | 77                        | 35                       | 20                         |                          | 55                      | 71%                     |  |
| dag 1 - 19.00uur                               | 77                        | 28                       | 28                         |                          | 56                      | 73%                     |  |
| dag 2 - 01.00uur                               | 77                        | 27                       | 4                          |                          | 31                      | 40%                     |  |
| dag 2 - 09.00uur                               | 77                        | 35                       | 14                         |                          | 49                      | 64%                     |  |
| dag 2 - 13.00uur                               | 77                        | 32                       | 20                         |                          | 52                      | 68%                     |  |
| dag 2 - 19.00uur                               | 77                        | 29                       | 28                         |                          | 57                      | 74%                     |  |

De bezettingsgraad na de herontwikkeling heeft een piekmoment in de avond. Hierbij is de parkeerdruk circa 75% van de beschikbare capaciteit.

## Conclusie en advies

In de huidige situatie is de parkeerdruk in het onderzoeksgebied laag en ligt tussen de 30 tot 50% van de capaciteit. De parkeerplaats bij de Sint Maartenschool wordt overdag het meest gebruikt en is dan voor 75% in gebruik. De parkeerplaats bij de Rafelkerk wordt voor 5% gebruikt.

Op basis van de tellingen ontstaat het beeld dat de parkeerbezetting in de toekomstige situatie gemiddeld genomen niet boven de grens van 75% parkeerbezetting uitkomt. De verwachting is dat alleen zaterdag avond een parkeerbezetting van bijna 75% zal ontstaan waarbij de horeca in alle situaties de maatgevende parkeerdruk bepaalt.

Voor bewoners zijn binnen een loopafstand van 100 meter 16 parkeerplaatsen. Gelet op de niet hoge parkeerdruk in het onderzoeksgebied is het aannemelijk dat bewoners binnen een loopafstand van 100 meter (aan de Lotsydreef) kunnen parkeren.



Bijlage 3; parkeerdruktelling dinsdag 22 en 29 september 2020 en parkeerdruk in procenten  
Bijlage 3 is als een excelbestand beschikbaar

|    | A | B                                                        | C          | D | E    | F                 | G    | H                   | I         | J    | K                 | L    | M                   | N         | O    | P                 | Q    | R                   | S         | T    | U                 | V    | W                   | X         |
|----|---|----------------------------------------------------------|------------|---|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|
| 1  |   |                                                          | CAPACITEIT |   | dag1 | - tijd 01.00 uur  |      |                     |           | dag1 | - tijd 09.00 uur  |      |                     |           | dag1 | - tijd 13.00 uur  |      |                     |           | dag1 | - tijd 19.00 uur  |      |                     |           |
| 2  |   | gebied Neckardreef: 22 en 29 sept 2020                   |            |   | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en |
| 3  | 1 | Lichtenbergdreef vak A – parkeerplaats Rafaelkerk        | 19         |   | 1    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           |
| 4  | 2 | Neckardreef vak B -parkeerplaats Sint Maartenschool *1   | 18         |   | 0    |                   |      |                     |           | 11   |                   |      |                     |           | 14   |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           |
| 5  | 3 | Neckardreef vak B1 (gedeelte sint Maarten en Rafaelkerk) | 0          |   | 0    |                   |      |                     |           | 0    |                   | 1    |                     |           | 0    |                   |      |                     | 0         |      |                   |      |                     |           |
| 6  | 4 | Lotsydreef -vak C1                                       | 7          |   | 6    |                   |      |                     |           | 7    |                   |      |                     |           | 8    |                   | 1    |                     |           | 7    |                   |      |                     |           |
| 7  | 5 | Lotsydreef - vak C2a                                     | 6          |   | 3    |                   |      | 1                   |           | 4    |                   |      | 1                   |           | 4    |                   |      | 1                   |           | 5    |                   |      | 1                   |           |
| 8  | 6 | Lotsydreef - vak C2b                                     | 12         |   | 4    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           | 3    |                   |      |                     | 4         |      |                   |      |                     |           |
| 9  | 7 | Lotsydreef- vak C3                                       | 6          |   | 3    |                   |      |                     |           | 2    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     | 3         |      |                   |      |                     |           |
| 10 | 8 | Broekhuysendreef vak D                                   | 7          |   | 5    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     | 4         |      |                   |      |                     |           |
| 11 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 12 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 13 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 14 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 15 |   |                                                          | 75         | 0 | 22   | 0                 | 0    | 1                   | 0         | 33   | 0                 | 1    | 1                   | 0         | 35   | 0                 | 2    | 1                   | 0         | 28   | 0                 | 0    | 1                   | 0         |

|    | A | B                                                        | C          | D | Y    | Z                 | AA   | AB                  | AC        | AD   | AE                | AF   | AG                  | AH        | AI   | AJ                | AK   | AL                  | AM        | AN   | AO                | AP   | AQ                  | AR        |
|----|---|----------------------------------------------------------|------------|---|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|------|-------------------|------|---------------------|-----------|
| 1  |   |                                                          | CAPACITEIT |   | dag2 | - tijd 01.00 uur  |      |                     |           | dag2 | - tijd 09.00 uur  |      |                     |           | dag2 | - tijd 13.00 uur  |      |                     |           | dag2 | - tijd 19.00 uur  |      |                     |           |
| 2  |   | gebied Neckardreef: 22 en 29 sept 2020                   |            |   | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en | GOED | 2 wielen op stoep | Fout | Bijzondere plaatsen | Object en |
| 3  | 1 | Lichtenbergdreef vak A – parkeerplaats Rafaelkerk        | 19         |   | 2    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           | 3    |                   |      |                     |           |
| 4  | 2 | Neckardreef vak B -parkeerplaats Sint Maartenschool *1   | 18         |   | 2    |                   |      |                     |           | 12   |                   |      |                     |           | 14   |                   |      |                     |           | 7    |                   |      |                     |           |
| 5  | 3 | Neckardreef vak B1 (gedeelte sint Maarten en Rafaelkerk) | 0          |   | 0    |                   |      |                     |           | 0    |                   | 1    |                     |           | 0    |                   |      |                     | 0         |      |                   |      |                     |           |
| 6  | 4 | Lotsydreef -vak C1                                       | 7          |   | 6    |                   |      |                     |           | 6    |                   | 1    |                     |           | 5    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           |
| 7  | 5 | Lotsydreef - vak C2a                                     | 6          |   | 5    |                   |      | 1                   |           | 5    |                   |      | 1                   |           | 4    |                   |      | 1                   |           | 3    |                   |      | 1                   |           |
| 8  | 6 | Lotsydreef - vak C2b                                     | 12         |   | 4    |                   |      |                     |           | 5    |                   |      |                     |           | 3    |                   |      |                     |           | 3    |                   |      |                     |           |
| 9  | 7 | Lotsydreef- vak C3                                       | 6          |   | 3    |                   |      |                     |           | 2    |                   |      |                     |           | 1    |                   |      |                     |           | 3    |                   |      |                     |           |
| 10 | 8 | Broekhuysendreef vak D                                   | 7          |   | 5    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           | 4    |                   |      |                     |           | 6    |                   |      |                     |           |
| 11 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 12 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 13 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 14 |   |                                                          |            |   |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |      |                   |      |                     |           |
| 15 |   |                                                          | 75         | 0 | 27   | 0                 | 0    | 1                   | 0         | 35   | 1                 | 1    | 1                   | 0         | 32   | 0                 | 0    | 1                   | 0         | 29   | 0                 | 0    | 1                   | 0         |

| Neckardreef e.o.    |                    | Openbare plaatsen |                                  |                   |                  | Resultaat        | Bijzondere plaatsen |                    |                               |                                      |
|---------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Periode 22&29sept20 | Parkeer capaciteit | Goed geparkeerd   | Geparkeerd met 2 wielen op stoep | Bezet door object | Totale bezetting | Parkeerdruk 2020 | Fout geparkeerd     | Parkeer capaciteit | Bezetting Bijzondere plaatsen | Parkeerdruk bijzondere plaatsen 2019 |
| dag 1 - 01.00uur    | 75                 | 22                | 0                                | 0                 | 22               | 29%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 09.00uur    | 75                 | 33                | 0                                | 0                 | 33               | 44%              | 1                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 13.00uur    | 75                 | 35                | 0                                | 0                 | 35               | 47%              | 2                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 1 - 19.00uur    | 75                 | 28                | 0                                | 0                 | 28               | 37%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 01.00uur    | 75                 | 27                | 0                                | 0                 | 27               | 36%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 09.00uur    | 75                 | 35                | 1                                | 0                 | 36               | 48%              | 1                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 13.00uur    | 75                 | 32                | 0                                | 0                 | 32               | 43%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |
| dag 2 - 19.00uur    | 75                 | 29                | 0                                | 0                 | 29               | 39%              | 0                   | 2                  | 1                             | 50%                                  |



Bijlage 4; capaciteitsbestand onderzoeksgebied Neckardreef  
 Bijlage 4 is als een excelbestand beschikbaar

|    | A  | B                                                    | C                  | D                   | E                 | F     | G      | H                 | I     | J      | K                   | L  | M   | N        | O          | P      | Q                             |
|----|----|------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|---------------------|----|-----|----------|------------|--------|-------------------------------|
| 1  |    |                                                      | Capaciteit totaal  |                     | Capaciteit vakken |       |        | Capaciteit meters |       |        | Bijzondere plaatsen |    |     |          |            |        | Bijzonderheden                |
| 2  |    | Omgeving Watertoren - Neckardreef                    | Reguliere plaatsen | Bijzondere plaatsen | Langs             | Haaks | Schuin | Langs             | Haaks | Schuin | IK                  | IA | L&L | Autodate | Elektrisch | Overig |                               |
| 3  |    |                                                      |                    |                     |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 4  | 1  | Lichtenbergdreef vak A – parkeerplaats Rafaelkerk    | 19                 | 0                   |                   | 19    |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 5  | 2  | Neckardreef vak B - parkeerplaats Sint Maartenschool | 18                 | 0                   | 4                 | 14    |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 6  | 3  | Neckardreef vak B1                                   | 0                  | 0                   | 0                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | geen parkeerplaatsen aanwezig |
| 7  | 4  | Lotsydreef -vak C1                                   | 7                  | 0                   | 7                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 41,5m                 |
| 8  | 5  | Lotsydreef - vak C2a                                 | 4                  | 2                   | 4                 |       |        |                   |       |        | 2                   |    |     |          |            |        | lengte= 39m, 2x op kenteken   |
| 9  | 6  | Lotsydreef - vak C2b                                 | 12                 | 0                   | 12                |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 74m                   |
| 10 | 7  | Lotsydreef- vak C3                                   | 6                  | 0                   | 6                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 37m                   |
| 11 | 8  | Broekhuysendreef vak D                               | 7                  | 0                   | 7                 |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        | lengte= 43m (58m - 15m inrit) |
| 12 | 9  |                                                      |                    |                     |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |
| 13 | 10 |                                                      | 73                 | 2                   |                   |       |        |                   |       |        |                     |    |     |          |            |        |                               |