

Parkeerbalans Willem Arntzshuis locatie Utrecht 'toekomstige situatie obv Parkeernorm Utrecht'												
BENODIGD aantal pp												
Programma onderdeel	m2 bvo 2017	eenheden	Bijlage 1 Nota Stallen & Parkeren 23 mrt 2013 min	Bruto parkeerbehoefte	Aanwezigheidspercentages			Koop- avond	Zaterdag- middag	avond	Zondag- middag	
			-		Werkdag overdag	middag	avond					
Nieuw Bleijenburg (80 > 130 m2)	2.808,0	20,0	0,60	12,0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
Nieuw Bleijenburg (> 130 m2)		4,0	0,68	2,7	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
Gebouw F Clarenburg	1.816,0		0,40	7,3	85%	100%	40%	50%	25%	40%	40%	
Overtuinen (> 130 m2)	1.190,0	9,0	0,68	6,1	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
subtotaal				20,8								
Totaal	4.624,0			28,1								
Nieuw Bleijenburg (80 > 130 m2)					6,0	7,2	12,0	10,8	7,2	7,2	8,4	
Nieuw Bleijenburg (> 130 m2)					1,4	1,6	2,7	2,4	1,6	1,6	1,9	
Gebouw F Clarenburg					6,2	7,3	2,9	3,6	1,8	2,9	2,9	
Overtuinen (> 130 m2)					3,1	3,7	6,1	5,5	3,7	3,7	4,3	
Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen					16,6	19,8	23,7	22,4	14,3	15,4	17,5	
AANWEZIG aantal pp												
Gebouwd parkeren												
Gebouw Bleijenburg (in totaal 40 waarvan 4 verkocht aan Altrecht)					37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Openbare Ruimte												
Rondom Clarenburg (PP Altrecht) 2 miva plekken					2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
					-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL BESCHIKBAAR tbv WA-huis					39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Parkeersaldo					22,4	19,2	15,3	16,6	24,7	23,6	21,5	

Conclusie: Bij de maatgevende situatie obv bij minimale norm zijn er 24 parkeerplekken nodig
 39 plekken in de toekomstige situatie. Hiermee valt de toekomstige situatie binnen de minimale en maximale norm.

Parkeerbalans Willem Arntzshuis locatie Utrecht 'toekomstige situatie obv Parkeernorm Utrecht'												
BENODIGD aantal pp												
Programma onderdeel	m2 bvo 2017	eenheden	Bijlage 1 Nota Stallen & Parkeren 23 mrt 2013 -	Bruto parkeerbehoefte	Aanwezigheidspercentages			Koop- avond	Zaterdag- middag	avond	Zondag- middag	
					Werkdag overdag	middag	avond					
Nieuw Bleijenburg (80 > 130 m2)	2.808,0	20,0	1,10	22,0	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
Nieuw Bleijenburg (> 130 m2)		4,0	1,20	4,8	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
Gebouw F Clarenburg	1.816,0		1,00	18,2	85%	100%	40%	50%	25%	40%	40%	
Overtuinen (> 130 m2)	1.190,0	9,0	1,20	10,8	50%	60%	100%	90%	60%	60%	70%	
subtotaal				37,6								
Totaal	4.624,0			55,8								
Nieuw Bleijenburg (80 > 130 m2)					11,0	13,2	22,0	19,8	13,2	13,2	15,4	
Nieuw Bleijenburg (> 130 m2)					2,4	2,9	4,8	4,3	2,9	2,9	3,4	
Gebouw F Clarenburg					15,4	18,2	7,3	9,1	4,5	7,3	7,3	
Overtuinen (> 130 m2)					5,4	6,5	10,8	9,7	6,5	6,5	7,6	
Totaal aantal benodigde parkeerplaatsen					34,2	40,7	44,9	42,9	27,1	29,8	33,6	
AANWEZIG aantal pp												
Gebouwd parkeren												
Gebouw Bleijenburg (in totaal 37 waarvan 4 verkocht aan Altrecht)					37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Openbare Ruimte												
Rondom Clarenburg (PP Altrecht) 2 miva plekken					2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
					-	-	-	-	-	-	-	
TOTAAL BESCHIKBAAR tbv WA-huis					39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Parkeersaldo					4,8	1,7-	5,9-	3,9-	11,9	9,2	5,4	

Conclusie: Bij de maatgevende situatie obv bij maximale norm zijn er 45 parkeerplekken nodig
 39 plekken in de toekomstige situatie. Hiermee valt de toekomstige situatie binnen de minimale en maximale norm.