

**Akoestisch onderzoek wegverkeer en parkeren
functiewijziging Vleutensevaart 50-100 Utrecht**



Opdrachtgever	Vleutensevaart BV / AO Development BV Postbus 13028 3004 HA Rotterdam
Contactpersoon	Elsbeth Versterre elsbeth@aodevelopment.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2014042
	Versie	Nov.17-v8 definitief
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum rapport	27 november 2017



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel.....	3
2. Situatie	3
3. Verkeerslawaa.....	3
4. Geluid Parkeren	4
4.1. Rekenmethode parkeren.....	5
4.2. Rekenresultaten parkeren	6
5. Samenvatting en conclusies	8
Bijlagen	8

Bijlagen

1. Situatieschets en plattegronden
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitgangspunten transportbewegingen
4. Berekening bronniveaus parkeerdek onder
5. Uitdraai invoergegevens

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer bereidt een functiewijziging voor van de gebouwen Vleutensevaart 50 en 100 te Utrecht naar o.a. appartementen, restaurant, vergaderen, bedrijfsverzamelgebouw, short-stay en kantoor. De parkeergarage is overgenomen van Douwe Egberts (DE). T.b.v. de nieuwe functies worden op het terrein ten westen een aantal nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. Van de parkeergarage worden 300 plaatsen langjarig door DE gehuurd, met inachtneming van de gemaakte afspraken. De gemeente heeft gevraagd inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting is van het wegverkeer op de nieuwe appartementen en daarnaast het effect van het parkeren op de bestaande woningen in de nabije omgeving.

2. Situatie

Het pand Vleutensevaart 100 betreft het voormalige hoofdkantoor van Douwe Egberts (DE) en is 6 verdiepingen hoog. Op de begane grond is een horecafunctie gepland (restaurant) met buitenterras. Verder zijn in dit gebouw een aantal functies gepland te weten hotel, kantoor en vergader- en congresaccommodatie. In het bedrijfsgebouw Vleutensevaart 50 vindt herbestemming plaats naar fitness / bedrijfsverzamelgebouw.



De locatie grenst aan een parkeerterrein, de Keulsekade en de Vleutensevaart. De dichtstbijzijnde woningen liggen aan het Spinozaplantsoen. In de omgeving rondom is nog een aantal verspreide woningen en standplaatsen gelegen. Aan de overzijde (zuidzijde) van het water is een sportterrein gelegen, bestaande uit 2 voetbalvelden en 3 tennisbanen.

Plan is verder ten zuiden van de parkeergarage een appartementencomplex te realiseren met 27 appartementen.

3. Verkeerslawaaï

De geplande nieuwe appartementen liggen binnen de zones van diverse wegen. Op basis van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB wordt overschreden. Het betreft de Vleutensevaart, de Vleutenseweg en de Spinozaweg met elk een zone van 200m. De gemeente heeft besloten de Keulsekade in te richten als 30km gebied, waarmee de wettelijke zone vervalt.

Van de gemeente Utrecht zijn per wegvak de gegevens verkregen uit het verkeersmodel VRU 3.1. In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.84). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe appartementen ruim onder de $L_{den}=48$ dB ligt (incl. aftrek 5 dB ex. art 110g Wgh). De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen (zonder aftrek) is $L_{cum}=49$ dB of lager. In figuur 1 in Bijlage 2 is dit weergegeven. Verkeerslawaaï vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

4. Geluid Parkeren

Het terrein en de parkeergarage behoorden tot het bedrijf van Douwe Egberts en maakte onderdeel uit van de milieuvergunning daarvan. Nu initiatiefnemer de parkeergarage heeft overgenomen is er juridisch een nieuwe situatie ontstaan waarvoor een aparte milieutoets nodig is. De gemeente Utrecht heeft gevraagd inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting van het parkeren zal zijn, op zowel de nieuwe appartementen als op de bestaande woningen.

Voor wat betreft de nieuwe appartementen is besloten de west- en noordgevels doof uit te voeren. Daarmee is overlast van het parkeerdek op de nieuwe appartementen op voorhand uit te sluiten.

Voor wat betreft de bestaande woningen verandert er in de praktijk niet heel erg veel. Het terrein was onderdeel van het DE terrein en BP cat. 4. Het terrein wordt nu een BP cat. 1-2 inrichting.

Voor een goed woon- en leefklimaat wordt conform de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering uitgegaan van een etmaalwaarde van 45 dB(A) of lager. Als dat niet haalbaar blijkt kan na bestuurlijke afweging 50 dB(A) worden aangehouden.

In de voorliggende situatie is tussen initiatiefnemer en DE overeengekomen dat DE langjarig 300 parkeerplaatsen van de parkeergarage terug huurt, op werkdagen tussen 0700-19.00 uur. Dit betreft het hele bovendeck en een groot deel van de parkeergarage op maaiveld onder het dek. In de parkeergarage onder het dek is de strook bij de appartementen voor de bewoners en bezoekers gereserveerd. In totaal 33 parkeerplaatsen, waarvan 27 voor de bewoners van de appartementen en 5 voor bezoekers. Op het buitenterrein komen in totaal 85 parkeerplaatsen, waarvan 50 op het westelijke deel van het terrein. Aan de noordzijde tussen parkeergarage en de Vleutensevaart komen in totaal 23 plaatsen. Deze plaatsen aan de noordzijde zullen in hoofdzaak in de dag en in de avond worden gebruikt. De meeste mensen zullen in de regel zo dicht mogelijk bij het doel parkeren. De 12 bestaande plaatsen aan de oostgrens blijven gehandhaafd voor gebruik in de dagperiode.

Het terrein Vleutensevaart 50-100 wordt momenteel ontsloten middels drie toegangen A, B en C. De toegangen A en B bevinden zich aan de noordzijde van het terrein aan de Vleutensevaart. Toegang C is gesitueerd aan de oostzijde van het terrein nabij de hoofdentree van gebouw Vleutensevaart 100. In-/uitrit A (noordoost) zal in avond en nacht tussen 19.00-07.00 uur, niet meer worden gebruikt. Tevens zal ervoor worden gezorgd dat in de avonduren alleen gebruik kan worden gemaakt van de parkeerplaatsen op maaiveldniveau, met als overloop de parkeerplaatsen onder het parkeerdek.

Het parkeerdek (boven) is in de dagperiode door de week geheel bezet door de medewerkers van DE, evenals een groot deel van de parkeergarage onder het dek. Buiten deze, tussen 07.00 en 19.00 uur voor medewerkers van DE gereserveerde parkeerplaatsen, kunnen de parkeerplaatsen onder dek ook voor de overige functies worden gebruikt als overloop van de 73 nieuw aan te leggen parkeerplaatsen op het buitenterrein. De parkeerplaatsen op het buitenterrein in combinatie met een gedeelte van de parkeerplaatsen onder het parkeerdek, zijn bedoeld voor de nieuw te ontwikkelen functies op het totale terrein.

In de fase bouwenvelop is door Centrum Architecten de parkeerbehoefte berekend conform de stedelijke parkeernorm in combinatie met een berekening van het te verwachten dubbelgebruik (methode CROW aanwezigheidspercentage). Uit de berekening dubbelgebruik blijkt dat met name de koopavond en zaterdagavond de parkeerdruk groot is en er ca. 43 auto's onder het

dek moeten parkeren (max. dubbelgebruik 116 pp – 85 pp buiten + 12 pp oost = 43 pp). Op die momenten maakt DE geen gebruik van de parkeerplaatsen op het terrein en zijn er onder het dek ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. De 12 plaatsen langs de oostzijde worden in avond en nacht niet gebruikt.

De bewoners van de appartementen hebben uiteraard gedurende de hele dag toegang tot het terrein en de gereserveerde parkeervakken onder dek. Daar is bij de berekeningen rekening mee gehouden.

In onderstaande tabel zijn de aangehouden rijroutes en intensiteiten weergegeven. In de bijlage is meer uitgebreid beschreven hoe dit is samengesteld.

Rij-route	Bron	Locatie	In- en uitgang	Aantal voertuigbewegingen			
				Dag	Avond	Nacht	Soort
1	Personeel DE (112 pp)	Parkeerdek beneden	In-/uitgang VI.vaart oost (A)	224	0	0	LV
2	Personeel DE (176 pp)	Parkeerdek boven	In-/uitgang VI.vaart oost (A)	352	0	0	LV
3	Personeel DE (12 pp)	Parkeren oostgrens	In-/uitgang VI.vaart oost (A)	24	0	0	LV
4	VI.vaart 100 – Hotel / short-stay, kantoor, vergaderzalen, restaurant (108 pp)	Buitenterrein west	In-/uitgang west (C)	38	35	3	LV
		Buitenterrein west	In-/uitgang west (C)	4	0	0	MV
		Buitenterrein west	In-/uitgang west (C)	4	0	0	ZV
5	VI. 50-Fitness, Bedr.verz. geb.(6 pp) en Vv 100	Buitenterrein west	In-/uitgang noordwest (B)	273	213	18	LV
		Buitenterrein west	In-/uitgang noordwest (B)	4	0	0	MV
		Buitenterrein west	In-/uitgang noordwest (B)	4	0	0	ZV
6	VI. 50-Fitness, Bedr.verz. geb. en Vv 100	Buitenterrein noord	In-/uitgang noordwest (B)	28	16	0	LV
7	Bewoners nieuwe app. en bezoekers (33 pp)	Parkeerdek beneden	In-/uitgang VI.vaart noordwest (B)	132	50	17	LV

4.1. Rekenmethode parkeren

In deze situatie gerekend conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (VROM 1999). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivity-Software (v8.84). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De rijroutes zijn als mobiele bronnen ingevoerd. Dat is voor de meeste bronnen geen probleem. Alleen is de parkeergarage open. De beide rijlijnen kunnen in het model niet tegelijk worden ingevoerd als mobiele bron op verschillende hoogtes. Daarom is de bijdrage van het beneden-dek bepaald als uitstraling van een gebouw met open deuren. Daartoe is op basis van de intensiteiten een rijroute gemodelleerd met 356, 136 en 23 bewegingen voor resp. dag, avond en nacht. Daarmee is de geluidbelasting op de grenzen van de parkeergarage bepaald. De avondperiode blijkt dan bepalend. In overleg met de gemeente is een toeslag voor het effect van galm toegepast van 2 dB op de berekende niveaus. Met methode II.7 uitstraling gebouwen zijn vervolgens de bronniveaus berekend, met spectrum buitenlawaai. Aan de oostzijde zijn 6 bronnen met een $L_{wr}=68.4$ dB(A) gemodelleerd. Aan de noordzijde 3 bronnen met een $L_{wr}=68.2$ dB(A). Voor berekening van de maximale niveaus is gerekend met een toeslag van 15 dB op

het bronniveau. Het verschil in niveaus door de bewegingen in dag en nacht ten opzichte van de avond is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie, te weten een $C_b = 0.5, 0$ en 10.7 dB voor resp. dag, avond en nacht.

De verkeersbewegingen op het bovendeck zijn wel als mobiele bron ingevoerd. De rijroute langs de oostgrens bij ingang A (personeel DE, dek beneden) is opgesplitst in vijf gelijke delen omdat de auto's niet allemaal naar achteren rijden maar deels al eerder onder het dek zullen parkeren.

De maximale niveaus vanwege het parkeren wijzigen niet t.o.v. de bestaande situatie. In de vergunning van DE was rekening gehouden met voertuigbewegingen in alle perioden. De maximale niveaus zijn in het rekenmodel verdisconteerd in een toeslag op het bronniveau. Voor de personenauto's is voor alleen het rijden 5 dB aangehouden en voor de parkeerplaatsen 12 dB. Voor het vrachtverkeer is een toeslag van 5 dB toegepast.

4.2. Rekenresultaten parkeren

De rekenresultaten zijn weergegeven op de figuren in de bijlage en zijn voor de bestaande woningen samengevat in onderstaande tabel. De woningen aan het Spinozaplantsoen bestaan uit een benedenwoning van één bouwlaag en een bovenwoning met twee bouwlagen. De kopgevels van het appartementengebouw zijn zgn. 'dove' gevels en behoeven geen toetsing. Op de bovenste bouwlaag heeft de kopgevel een klein uitzetraampje, maar hier ligt geen verblijfsruimte achter. In de jurisprudentie is het gebruikelijk in de dagperiode alleen de onderste bouwlaag te toetsen en in avond en nacht de bovenverdieping. Dat is in deze situatie ook bij de bovenwoning toegepast.

De rekenresultaten zijn weergegeven in Bijlage 2 en samengevat in onderstaande Tabel 1.

Tabel 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A,T}$ in dB(A) op bestaande woningen aan het Spinozaplantsoen ten gevolge van het parkeren in de nieuwe situatie.

Huisnr.	Woning	Dag	Avond	Nacht
7	Beneden	41	32	22
7-1	Boven	44	35	25
5	Beneden	40	30	20
5-1	Boven	42	33	23
15	Beneden	44	25	14
15-1	Boven	46	33	22
13	Beneden	42	24	13
13-1	Boven	44	32	21
23	Beneden	40	23	12
23-1	Boven	43	28	17
21	Beneden	38	22	11
21-1	Boven	41	27	16
31	Beneden	39	21	11
31-1	Boven	42	27	17
39	Beneden	37	22	11
39-1	Boven	40	28	17
47	Beneden	34	19	9
47-1	Boven	36	25	15

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avond en nachtperiode voldoet aan de streefwaarden. In de dagperiode wordt bij één woning de streefwaarde van 45 dB(A) met 1 dB overschreden. Dit betreft de woning welke het dichtst bij de inrit en de route naar het bovendek liggen. Dat is ook in de huidige situatie het geval. Het gaat alleen om de dagperiode. De berekende waarden in avond en nacht zijn zodanig laag dat geen slaapverstoring is te verwachten. Nu de etmaalwaarde lager is dan 50 dB(A) valt dit binnen de bestuurlijke afwegingsruimte van het bevoegd gezag.

De maximale niveaus worden in de dagperiode bepaald door het parkeren langs de oostgrens. en zijn berekend op $L_{Amax}=68$ dB(A) of lager. In avond en nacht liggen de berekende maximale niveaus op $L_{Amax}=58$ dB(A) of lager.

In de berekeningen is er vanuit gegaan dat door het parkeermanagement het parkeren in avond en nachtperiode zoveel mogelijk aan de westzijde plaats vindt. De in-/uitrit A (noordoost) is daarom alleen in de dagperiode toegankelijk. Bewoners van de appartementen parkeren onder het dek.

Het parkeren ten gevolge van de voorgenomen activiteiten zal hiermee naar verwachting geen toename geven van de geluidbelasting op de bestaande woningen. Aanvullend is gekeken naar de kopgevels van de nieuwe appartementen. Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het parkeren bedraagt dan $L_{Ar,LT}=35, 22$ en 12 dB(A) of lager in resp. dag, avond en nacht. Maximale niveaus liggen op $L_{Amax}=65, 46$ en 46 dB(A) of lager in resp. dag, avond en nacht. De west- en noordgevels (bergingen en hal) zijn doof uitgevoerd. Ook voor de nieuwe appartementen vormt geluid van parkeren daarmee geen belemmering voor realisatie van de plannen.

Met de te treffen maatregelen wordt onevenredige hinder zoveel als mogelijk voorkomen. Vanuit oogpunt van gezondheid zijn geen negatieve effecten te verwachten door realisatie van het plan. Er wordt daarmee voor het geluidaspect voldaan aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening.

Met de berekende waarden wordt daarmee ook voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit, bij beschouwing van de parkeergarage als zelfstandige inrichting.

5. Samenvatting en conclusies

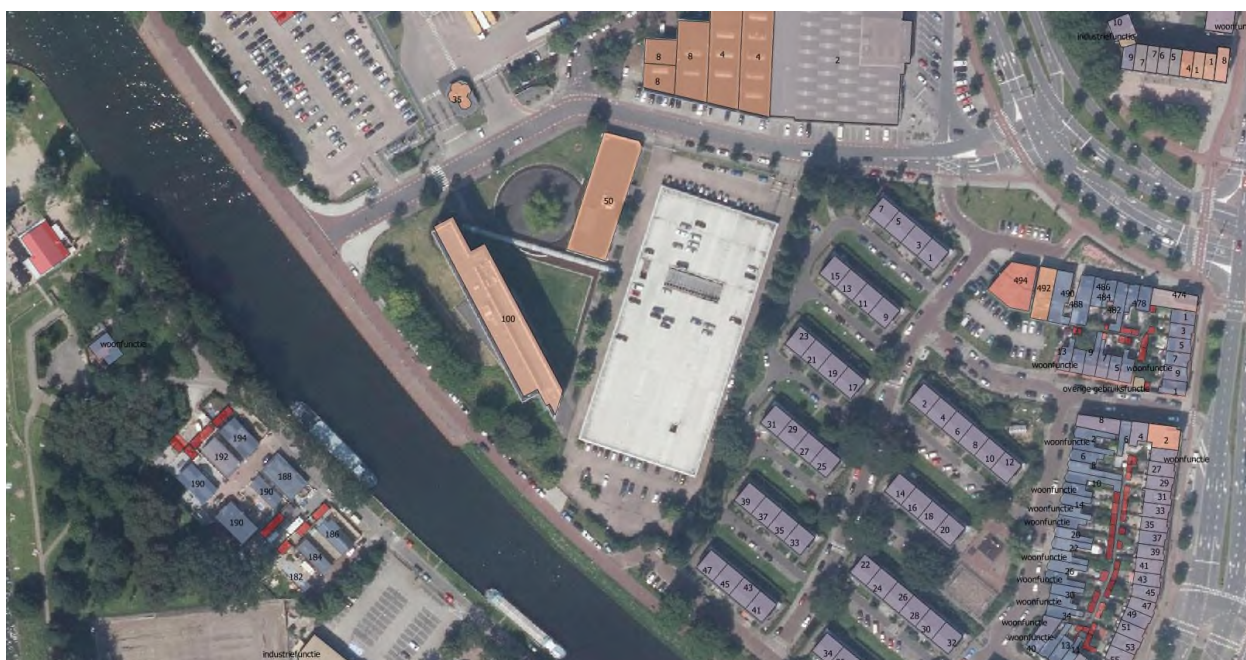
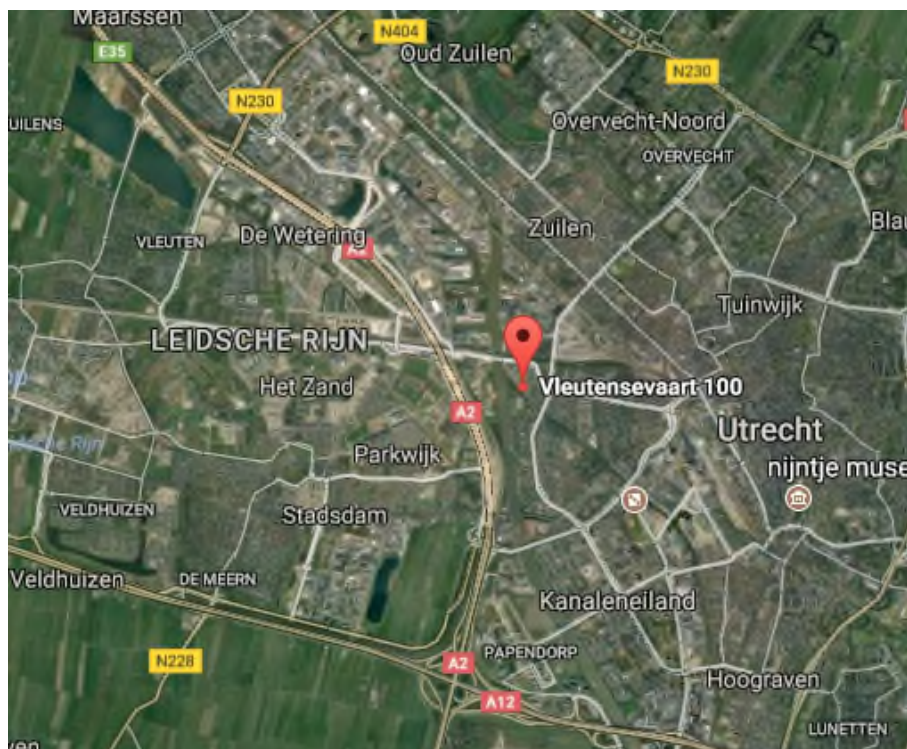
1. Initiatiefnemer bereidt een functiewijziging voor van het bedrijfsgebouw Vleutensevaart 50 en het kantoorpand aan de Vleutensevaart 100 in Utrecht. In Vleutensevaart 50 komen de functies fitness en bedrijfsverzamelgebouw. Vleutensevaart 100 wordt hotel, restaurant, short-stay en kantoor/vergaderaccommodatie. Ook wordt er een nieuw woongebouw gerealiseerd, met 27 appartementen ten zuiden van de parkeergarage.
2. Initiatiefnemer heeft de parkeergarage overgenomen van Douwe Egberts (DE). DE huurt langjarig 300 plaatsen terug voor kantoorfuncties (7.00-19.00 uur). De werknemers van DE komen en gaan via de noordwestelijke ingang (A). Deze ingang is alleen in de dagperiode toegankelijk. Daarmee worden onnodige verkeersbewegingen aan de oostzijde bij het Spinozaplantsoen in avond en nacht voorkomen.
3. Op het buitenterrein ten westen, noorden en oosten van de parkeergarage worden in totaal 85 parkeerplaatsen gerealiseerd. Dat is inclusief de 12 bestaande parkeerplaatsen aan de oostzijde. De geluidemissie vanwege het parkeren vereist vanwege de overname door initiatiefnemer een separate beoordeling (juridisch nieuwe inrichting).
4. De nieuwe appartementen krijgen een dove west- en noordgevel, zodat er geen beperkingen zijn m.b.t. het parkeerdek voor het geluidaspect.
5. Op basis van de te verwachten verkeersstromen in de parkeergarage en op het westelijke terrein is een akoestisch rekenmodel gemaakt. Uitgangspunt hierbij is dat, door een goede bedrijfsvoering, de bewegingen in avond en nacht zoveel mogelijk aan de westzijde plaatsvinden op het buitenterrein, met een overloop in de parkeergarage (alleen beneden dek).
6. M.u.v. één woning voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het parkeren op alle bestaande woningen aan de streefwaarde van $L_{A;Lt}=45$, 40 en 35 dB(A) in resp. dag, avond en nacht. Op Spinozaplantsoen 15-1 is er alleen in de dagperiode een overschrijding van de streefwaarde van 1 dB. De situatie is vergelijkbaar met de bestaande toestand en het niveau is lager dan 50 dB(A). In avond en nacht wordt wel aan de streefwaarden voldaan. Daarmee valt dit binnen de bestuurlijke afwegingsruimte van de gemeente. Met de berekende niveaus is onacceptabele hinder en slaapverstoring niet te verwachten.
7. Maximale niveaus worden bepaald door het parkeren langs de oostgrens (alleen dag) en liggen dan op $L_{Amax}=68$ dB(A) of lager. In avond- en nachtperiode zijn de berekende maximale niveaus op alle punten lager dan $L_{Amax}=60$ dB(A).
8. Realisatie van de plannen heeft hiermee geen negatieve gevolgen voor het woon- en leefklimaat en ook de bedrijfsvoering wordt niet onevenredig beperkt.
9. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de nieuwe appartementen is berekend conform het RMG2012 en ligt per wegvak onder de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB, incl. aftrek 5 dB. Basis vormen de verkeersprognoses uit het gemeentelijke verkeersmodel VRU 3.1. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek) bedraagt $L_{cum}=49$ dB of lager.
10. Het geluidaspect van wegverkeer en parkeren vormt hiermee geen belemmering voor realisatie van het plan.

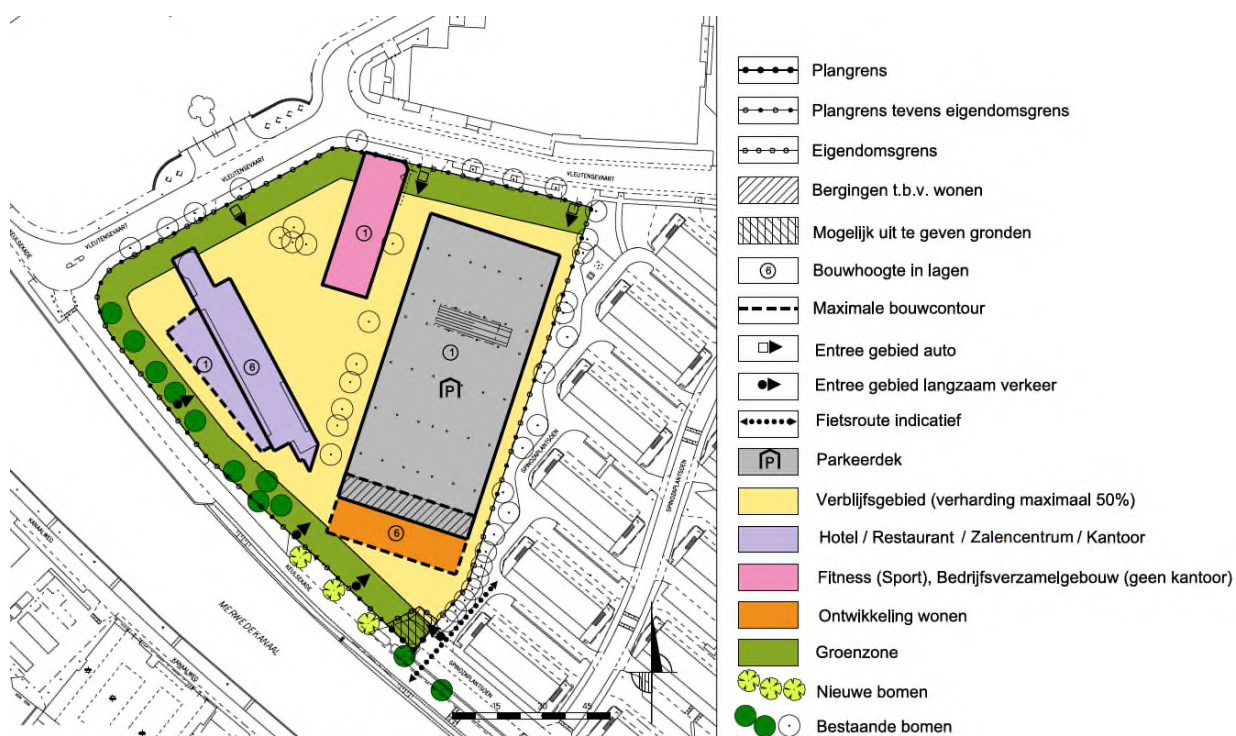
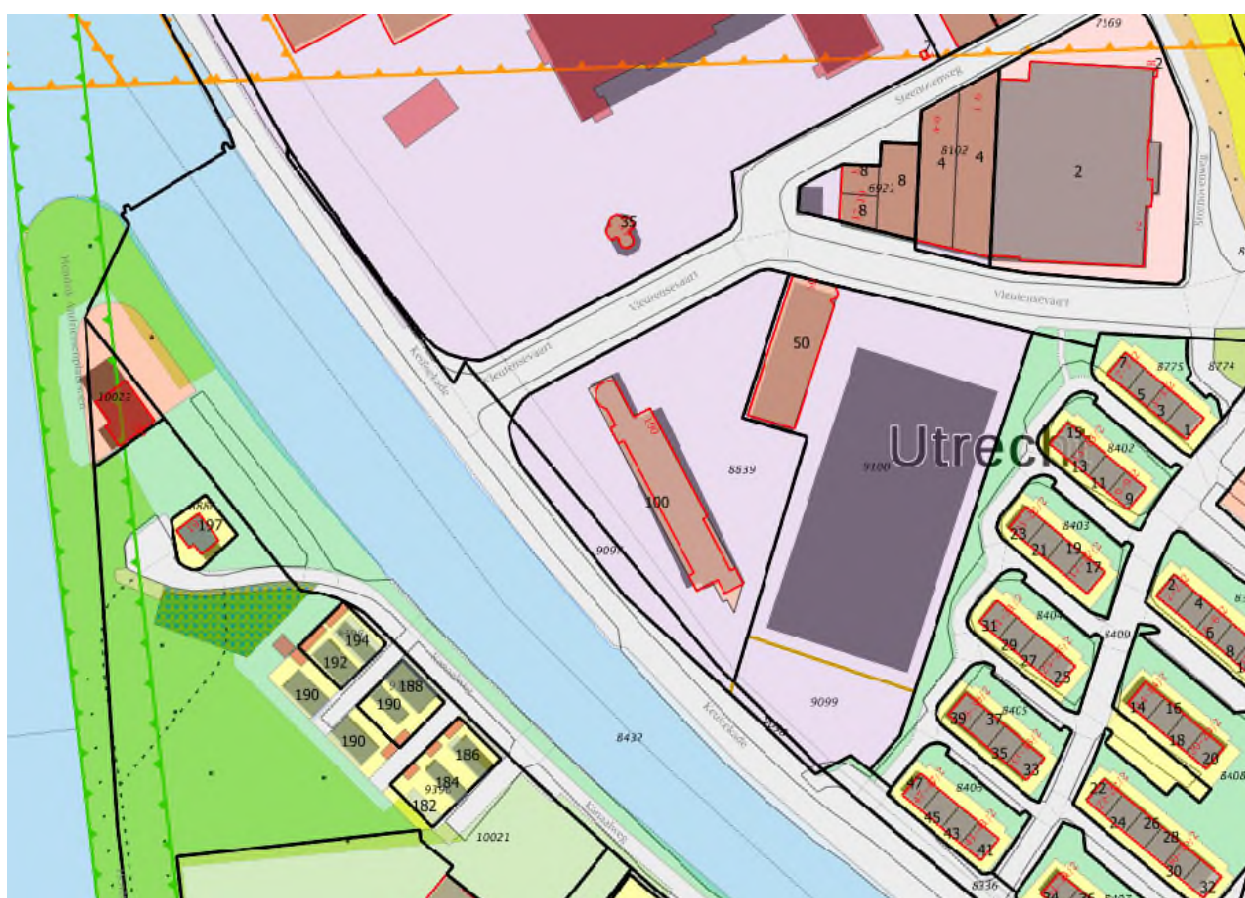
Bijlagen

1. Situatieschets en plattegronden
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitgangspunten transportbewegingen
4. Berekening bronniveaus parkeerdek onder
5. Uitdraai invoergegevens



Bijlage 1: Situatieschets

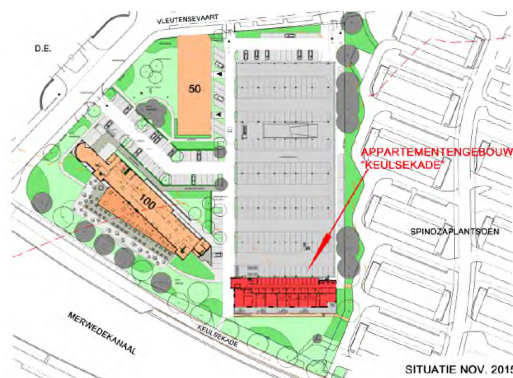






APPARTEMENTENGEBOUW KEULSEKADE . UTRECHT

KEULSEKADE
ARCHITECTEN
28 NOVEMBER 2017



SITUATIE NOV. 2015



KEULSEKADE PLATTEGROND BEGANE GROND
28 NOVEMBER 2017



KEULSEKADE PLATTEGROND 2E T/M 4E VERDIEPING
28 NOVEMBER 2017



Bijlage 2

Rekenresultaten

Verkeer wegen op appartementen (Wgh)

Bijdrage parkeergarage (Wm)











Tabel B1: Deelbijdrage per groep in dB(A) vanwege parkeren op het terrein en in de parkeergarage Vleutensevaart 50 en 101

wnp	nr	wnh	groep	LAR,d	LAR,a	LAR,n
432	Spn,47 N	1,5		34	19	9
			In-/uitrit B	18	19	8
			In-/uitrit A (oost)	32		
			Pdek onder	10	11	0
			In-/uitrit C	-1	-2	-16
			Pdek boven	30		
432	Spn,47 N	4,5		36	22	12
			In-/uitrit A (oost)	34		
			In-/uitrit B	21	22	11
			In-/uitrit C	0	-1	-15
			Pdek onder	12	13	2
			Pdek boven	33		
432	Spn,47 N	7,5		37	25	15
			In-/uitrit C	2	2	-12
			In-/uitrit B	24	25	14
			In-/uitrit A (oost)	35		
			Pdek boven	33		
			Pdek onder	13	13	3
433	Spn,39 Z	1,5		12	-1	-8
			Pdek boven	11		
			In-/uitrit C	-29	-25	-39
			In-/uitrit B	-1	-1	-8
			In-/uitrit A (oost)			
433	Spn,39 Z	4,5		19	1	-6
			In-/uitrit B	1	1	-6
			In-/uitrit A (oost)			
			In-/uitrit C	-23	-19	-33
			Pdek boven	19		
433	Spn,39 Z	7,5		21	6	-1
			Pdek boven	20		
			In-/uitrit C	-22	-18	-32
			In-/uitrit B	6	6	-1
			In-/uitrit A (oost)			
434	Spn,31 N	1,5		39	21	11
			Pdek onder	14	14	3
			Pdek boven	32		
			In-/uitrit C	-5	-5	-19
			In-/uitrit B	20	20	10
			In-/uitrit A (oost)	38		
434	Spn,31 N	4,5		42	25	14
			In-/uitrit A (oost)	41		
			In-/uitrit C	-3	-4	-17
			In-/uitrit B	24	24	14
			Pdek boven	37		
			Pdek onder	15	16	5
434	Spn,31 N	7,5		43	27	17
			Pdek onder	16	16	6
			Pdek boven	38		
			In-/uitrit C	-1	-2	-16
			In-/uitrit B	26	27	16
			In-/uitrit A (oost)	41		
435	Spn,21 Z	1,5		38	22	11
			Pdek onder	15	16	5
			Pdek boven	33		
			In-/uitrit C	12	11	-2
			In-/uitrit B	19	20	10
			In-/uitrit A (oost)	36		
435	Spn,21 Z	4,5		41	25	14
			Pdek onder	16	16	6
			Pdek boven	38		
			In-/uitrit C	20	18	5
			In-/uitrit B	22	22	12
			In-/uitrit A (oost)	38		
435	Spn,21 Z	7,5		41	27	16
			Pdek onder	16	17	6
			Pdek boven	39		
			In-/uitrit C	22	21	8
			In-/uitrit B	26	25	15
			In-/uitrit A (oost)	37		
436	Spn,13 Z	1,5		42	24	13
			Pdek onder	15	16	5
			Pdek boven	34		
			In-/uitrit C	12	10	-3
			In-/uitrit B	22	23	12
			In-/uitrit A (oost)	41		
436	Spn,13 Z	4,5		44	27	16
			In-/uitrit A (oost)	43		
			In-/uitrit B	26	26	16
			Pdek boven	38		
			Pdek onder	16	17	6
			In-/uitrit C	17	16	2
436	Spn,13 Z	7,5		44	32	21
			In-/uitrit C	18	16	3
			In-/uitrit A (oost)	43		
			In-/uitrit B	31	31	21
			Pdek boven	39		
			Pdek onder	17	17	7

wnp	nr	wnh	groep	LAR,d	LAR,a	LAR,n
437	Spn,5 Z	1,5		40	30	20
			Pdek onder	12	12	2
			Pdek boven	33		
			In-/uitrit C	5	5	-8
			In-/uitrit B	29	30	19
			In-/uitrit A (oost)	38		
437	Spn,5 Z	4,5		42	32	21
			Pdek boven	35		
			In-/uitrit C	7	7	-7
			In-/uitrit B	31	32	21
			In-/uitrit A (oost)	41		
			Pdek onder	14	14	4
437	Spn,5 Z	7,5		43	33	23
			In-/uitrit B	32	33	23
			In-/uitrit A (oost)	41		
			Pdek onder	14	15	4
			In-/uitrit C	14	13	-1
			Pdek boven	36		
439	Spn,39 N	1,5		37	22	11
			In-/uitrit A (oost)	35		
			In-/uitrit C	13	11	-3
			In-/uitrit B	20	21	11
			Pdek onder	14	14	3
			Pdek boven	32		
439	Spn,39 N	4,5		40	26	14
			In-/uitrit C	20	19	5
			In-/uitrit B	23	24	13
			In-/uitrit A (oost)	37		
			Pdek boven	37		
			Pdek onder	15	15	5
439	Spn,39 N	7,5		41	28	17
			Pdek onder	16	16	5
			Pdek boven	37		
			In-/uitrit C	21	20	6
			In-/uitrit B	27	27	16
			In-/uitrit A (oost)	38		
440	Spn,31 Z	1,5		35	21	11
			In-/uitrit B	18	19	9
			In-/uitrit C	10	10	-4
			In-/uitrit A (oost)	34		
			Pdek boven	30		
			Pdek onder	16	16	6
440	Spn,31 Z	4,5		39	24	13
			Pdek onder	16	17	6
			Pdek boven	37		
			In-/uitrit C	21	19	5
			In-/uitrit B	20	21	11
			In-/uitrit A (oost)	34		
440	Spn,31 Z	7,5		39	26	15
			Pdek onder	16	17	6
			Pdek boven	37		
			In-/uitrit C	23	21	7
			In-/uitrit B	25	24	14
			In-/uitrit A (oost)	33		
441	Spn,23 Z	1,5		40	23	12
			In-/uitrit A (oost)	39		
			In-/uitrit B	20	21	11
			Pdek boven	33		
			Pdek onder	17	17	7
			In-/uitrit C	11	10	-4
441	Spn,23 Z	4,5		43	25	15
			In-/uitrit C	21	18	5
			In-/uitrit B	23	23	13
			In-/uitrit A (oost)	40		
			Pdek boven	39		
			Pdek onder	18	18	7
441	Spn,23 Z	7,5		43	28	17
			Pdek onder	18	18	8
			Pdek boven	40		
			In-/uitrit C	22	21	7
			In-/uitrit B	27	27	16
			In-/uitrit A (oost)	39		
442	Spn,15 Z	1,5		44	25	14
			In-/uitrit A (oost)	44		
			In-/uitrit B	22	23	13
			Pdek onder	17	17	7
			Pdek boven	34		
			In-/uitrit C	10	9	-5
442	Spn,15 Z	4,5		46	29	18
			In-/uitrit C	16	15	1
			In-/uitrit B	27	28	17
			In-/uitrit A (oost)	45		
			Pdek boven	40		
			Pdek onder	18	18	8
442	Spn,15 Z	7,5		46	33	22
			Pdek onder	18	19	8
			Pdek boven	40		
			In-/uitrit C	17	16	2
			In-/uitrit B	32	33	22
			In-/uitrit A (oost)	44		

wnp	nr	wnh	groep	LAR,d	LAR,a	LAR,n
443	Spn,7 Z	1,5		41	32	22
			In-/uitrit A (oost)	40		
			In-/uitrit B	31	32	22
			Pdek onder	13	13	2
			Pdek boven	34		
			In-/uitrit C	9	7	-6
443	Spn,7 Z	4,5		44	34	23
			In-/uitrit C	11	9	-4
			In-/uitrit A (oost)	42		
			In-/uitrit B	32	34	23
			Pdek boven	37		
			Pdek onder	15	15	4
443	Spn,7 Z	7,5		44	35	25
			Pdek onder	15	15	5
			Pdek boven	37		
			In-/uitrit C	13	13	-1
			In-/uitrit B	34	35	25
			In-/uitrit A (oost)	42		
421	Nw5	1,5		19	20	11
			Pdek onder	-22	-22	-32
			Pdek boven	-18		
			In-/uitrit C	6	6	-7
			In-/uitrit B	19	20	11
			In-/uitrit A (oost)			
421	Nw5	4,5		21	22	12
			In-/uitrit B	21	22	12
			In-/uitrit A (oost)			
			Pdek onder	-22	-21	-32
			In-/uitrit C	8	8	-6
			Pdek boven	-16		
421	Nw5	7,5		21	22	13
			In-/uitrit A (oost)			
			In-/uitrit C	9	9	-5
			In-/uitrit B	21	22	13
			Pdek boven	-15		
			Pdek onder	-21	-20	-31
421	Nw5	10,5		22	22	13
			Pdek onder	-19	-19	-29
			Pdek boven	-13		
			In-/uitrit C	10	10	-4
			In-/uitrit B	21	22	13
			In-/uitrit A (oost)			
421	Nw5	13,5		22	23	13
			Pdek onder	-17	-17	-27
			Pdek boven	-11		
			In-/uitrit C	10	10	-4
			In-/uitrit B	21	22	13
			In-/uitrit A (oost)			
421	Nw5	16,5		22	23	13
			In-/uitrit A (oost)			
			In-/uitrit B	22	23	13
			Pdek boven	-8		
			Pdek onder	-14	-13	-24
			In-/uitrit C	10	10	-3
422	Nw6	1,5		31	12	2
			In-/uitrit C			
			In-/uitrit B	9	10	0
			In-/uitrit A (oost)	27		
			Pdek boven	28		
			Pdek onder	7	8	-3
422	Nw6	4,5		33	14	3
			Pdek onder	9	10	-1
			Pdek boven	30		
			In-/uitrit C			
			In-/uitrit B	10	11	0
			In-/uitrit A (oost)	29		
422	Nw6	7,5		31	13	2
			In-/uitrit A (oost)	29		
			In-/uitrit B	6	8	-2
			Pdek onder	10	10	0
			Pdek boven	26		
			In-/uitrit C			
422	Nw6	10,5		29	10	-1
			In-/uitrit C			
			In-/uitrit A (oost)	29		
			In-/uitrit B	-1	3	-8
			Pdek boven	16		
			Pdek onder	8	8	-2
422	Nw6	13,5		26	5	-6
			Pdek onder	4	5	-6
			Pdek boven	16		
			In-/uitrit C			
			In-/uitrit B			
			In-/uitrit A (oost)	25		
422	Nw6	16,5		25	3	-7
			Pdek boven			
			In-/uitrit C			
			In-/uitrit B			
			In-/uitrit A (oost)	25		
			Pdek onder	3	3	-7

Tabel B2: Deelbijdrage bronnen in dB(A) vanwege parkeren terrein en parkeergarage Vleutensevaart 50 en 100

wnp	nr	wnh	bron mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
432	Spn.47 N	1,5										34	19	9
		4	m	R3: Parkeren oost LV	47,7	2,6	12	57,1	16,4			24	-	-
		19	m	R2: Pdek boven	40,4	1,3	12	51,2	9,0			27	-	-
		12	m	R1: Pdek onder	46,3	3,1	5	48,3	21,4			21	-	-
		8	m	R2: Pdek boven	38,1	2,7	12	47,4	9,6			19	-	-
		7	m	R2: Pdek boven	37,9	2,7	12	47,2	8,5			25	-	-
		10	m	R1: Pdek onder	44,2	3,5	5	45,7	19,6			21	-	-
		11	m	R1: Pdek onder	43,0	3,8	5	44,2	16,0			23	-	-
		16	m	R5: ZV	43,2	4,2	5	44,0	25,0			10	-	-
		5	m	R2: Pdek boven	42,1	3,9	5	43,2	8,0			29	-	-
		9	m	R1: Pdek onder	41,4	4,0	5	42,4	15,9			21	-	-
		6	m	R1: Pdek onder	40,3	4,1	5	41,2	13,7			22	-	-
		22	m	R7: LV	30,9	4,4	12	38,4	9,8	9,2	16,9	12	12	5
		24	m	R5: LV	30,7	4,4	12	38,3	14,9	12,7	23,8	9	12	1
		18	m	R5: MV	37,4	4,4	5	38,0	25,0			4	-	-
		23	m	R5: LV	29,8	4,4	12	37,4	6,3	4,0	15,3	12	14	3
432	Spn.47 N	4,5										36	22	12
		4	m	R3: Parkeren oost LV	47,9	0,0	12	59,9	16,4			26	-	-
		19	m	R2: Pdek boven	43,8	0,0	12	55,7	9,0			31	-	-
		12	m	R1: Pdek onder	46,6	0,4	5	51,3	21,4			24	-	-
		8	m	R2: Pdek boven	38,4	1,3	12	49,1	9,6			22	-	-
		7	m	R2: Pdek boven	38,2	1,4	12	48,8	8,5			27	-	-
		10	m	R1: Pdek onder	44,5	1,5	5	48,1	19,6			23	-	-
		16	m	R5: ZV	45,9	3,3	5	47,6	25,0			13	-	-
		11	m	R1: Pdek onder	43,2	2,1	5	46,2	16,0			24	-	-
		5	m	R2: Pdek boven	42,1	2,4	5	44,7	8,0			30	-	-
		9	m	R1: Pdek onder	41,2	2,7	5	43,5	15,9			22	-	-
		6	m	R1: Pdek onder	39,9	3,0	5	41,9	13,7			23	-	-
		18	m	R5: MV	40,1	3,5	5	41,6	25,0			7	-	-
		23	m	R5: LV	33,0	3,6	12	41,4	6,3	4,0	15,3	16	18	7
		22	m	R7: LV	33,0	3,6	12	41,4	9,8	9,2	16,9	15	15	8
		21	m	R6: LV	32,9	3,6	12	41,3	19,4	17,1		9	11	-
432	Spn.47 N	7,5										37	25	15
		4	m	R3: Parkeren oost LV	47,9	0,0	12	59,9	16,4			27	-	-
		19	m	R2: Pdek boven	44,2	0,0	12	56,2	9,0			31	-	-
		12	m	R1: Pdek onder	46,6	0,0	5	51,6	21,4			25	-	-
		16	m	R5: ZV	47,7	2,4	5	50,4	25,0			15	-	-
		8	m	R2: Pdek boven	38,5	0,3	12	50,2	9,6			23	-	-
		7	m	R2: Pdek boven	38,3	0,3	12	50,0	8,5			28	-	-
		10	m	R1: Pdek onder	44,5	0,0	5	49,5	19,6			25	-	-
		11	m	R1: Pdek onder	43,3	0,4	5	47,9	16,0			26	-	-
		5	m	R2: Pdek boven	42,2	0,9	5	46,2	8,0			31	-	-
		18	m	R5: MV	42,5	2,5	5	45,0	25,0			10	-	-
		9	m	R1: Pdek onder	41,2	1,3	5	44,9	15,9			24	-	-
		22	m	R7: LV	35,5	2,6	12	44,8	9,8	9,2	16,9	17	18	10
		21	m	R6: LV	35,4	2,6	12	44,8	19,4	17,1		10	13	-
		23	m	R5: LV	35,3	2,6	12	44,7	6,3	4,0	15,3	19	21	1
		6	m	R1: Pdek onder	39,9	1,8	5	43,1	13,7			24	-	-
433	Spn.39 Z	1,5										12	-1	-8
		8	m	R2: Pdek boven	28,5		12	40,5	9,6			11	-	-
		22	m	R7: LV	21,6	3,5	12	30,2	9,8	9,2	16,9	-2	-1	-9
		14	m	R5: LV	21,6	3,5	12	30,1	29,9	31,2	34,2	-12	-13	-16
		13	m	R4: LV	-2,7	4,3	12	5,1	17,5	14,0	27,6	-29	-25	-39
		23	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	6,3	4,0	15,3	-	-	-
		24	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,9	12,7	23,8	-	-	-
		19	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	9,0			-	-	-
		20	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	21,5	19,8	29,8	-	-	-
		7	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	8,5			-	-	-
		21	m	R6: LV	-999,0		12	-987,0	19,4	17,1		-	-	-
		25	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,3	12,1	23,2	-	-	-
		26	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	18,5	14,6	27,1	-	-	-
		27	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	11,7	7,8	18,7	-	-	-
		4	m	R3: Parkeren oost LV	-999,0		12	-987,0	16,4			-	-	-
		6	m	R1: Pdek onder	-999,0		5	-994,0	13,7			-	-	-
433	Spn.39 Z	4,5										19	1	-6
		8	m	R2: Pdek boven	36,6		12	48,6	9,6			19	-	-
		22	m	R7: LV	21,7	1,3	12	32,3	9,8	9,2	16,9	1	1	-7
		14	m	R5: LV	21,6	1,5	12	32,2	29,9	31,2	34,2	-10	-11	-14
		13	m	R4: LV	1,6	3,3	12	10,3	17,5	14,0	27,6	-23	-19	-33
		7	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	8,5			-	-	-
		24	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,9	12,7	23,8	-	-	-
		20	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	21,5	19,8	29,8	-	-	-
		21	m	R6: LV	-999,0		12	-987,0	19,4	17,1		-	-	-
		23	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	6,3	4,0	15,3	-	-	-
		19	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	9,0			-	-	-
		4	m	R3: Parkeren oost LV	-999,0		12	-987,0	16,4			-	-	-
		25	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,3	12,1	23,2	-	-	-
		26	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	18,5	14,6	27,1	-	-	-
		27	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	11,7	7,8	18,7	-	-	-
		12	m	R1: Pdek onder	-999,0		5	-994,0	21,4			-	-	-

wnp	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
433	Spn.39 Z	7,5											21	6	-1
			8	m	R2: Pdek boven	36,6		12	48,6	9,6			20	-	-
			14	m	R5: LV	26,3		12	38,3	29,9	31,2	34,2	-3	-4	-8
			22	m	R7: LV	24,6		12	36,6	9,8	9,2	16,9	5	5	-2
			13	m	R4: LV	1,7	2,4	12	11,4	17,5	14,0	27,6	-22	-18	-32
			26	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	18,5	14,6	27,1	-	-	-
			27	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	11,7	7,8	18,7	-	-	-
			25	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,3	12,1	23,2	-	-	-
			4	m	R3: Parkeren oost LV	-999,0		12	-987,0	16,4			-	-	-
			20	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	21,5	19,8	29,8	-	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	9,0			-	-	-
			24	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	14,9	12,7	23,8	-	-	-
			23	m	R5: LV	-999,0		12	-987,0	6,3	4,0	15,3	-	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	-999,0		12	-987,0	8,5			-	-	-
			21	m	R6: LV	-999,0		12	-987,0	19,4	17,1		-	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	-999,0		5	-994,0	13,7			-	-	-
434	Spn.31 N	1,5											39	21	11
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,7	0,6	12	63,1	16,4			29	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	53,2	1,1	5	57,2	19,6			32	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	41,7	0,0	12	53,7	9,0			29	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	50,0	2,0	5	53,0	16,0			31	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	41,0	0,7	12	52,3	8,5			29	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	48,4	2,6	5	50,8	8,0			34	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	38,8	1,8	12	48,9	9,6			24	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	46,2	3,0	5	48,2	15,9			27	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	44,3	3,5	5	45,9	13,7			25	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	43,0	2,9	5	45,2	21,4			18	-	-
			16	m	R5: ZV	43,5	3,9	5	44,6	25,0			11	-	-
			21	m	R6: LV	32,8	4,1	12	40,7	19,4	17,1		8	11	-
			18	m	R5: MV	38,5	4,0	5	39,5	25,0			6	-	-
			23	m	R5: LV	31,4	4,2	12	39,3	6,3	4,0	15,3	14	16	5
			22	m	R7: LV	31,3	4,2	12	39,2	9,8	9,2	16,9	14	14	7
434	Spn.31 N	4,5											42	25	14
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,8		12	63,8	16,4			31	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	46,6	0,0	12	58,6	9,0			34	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	53,4		5	58,4	19,6			33	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	43,3		12	55,3	8,5			34	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	50,1	0,1	5	55,0	16,0			33	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	43,2	0,2	12	55,0	9,6			28	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	48,5		5	53,5	8,0			37	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	46,4	0,3	5	51,2	15,9			30	-	-
			16	m	R5: ZV	48,4	2,9	5	50,5	25,0			15	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	43,3	0,0	5	48,3	21,4			21	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	44,5	1,4	5	48,2	13,7			28	-	-
			21	m	R6: LV	36,6	3,0	12	45,6	19,4	17,1		13	15	-
			18	m	R5: MV	42,7	3,1	5	44,7	25,0			10	-	-
			23	m	R5: LV	35,9	3,2	12	44,7	6,3	4,0	15,3	19	21	10
			22	m	R7: LV	35,7	3,2	12	44,5	9,8	9,2	16,9	17	18	10
434	Spn.31 N	7,5											43	27	17
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,6		12	63,6	16,4			31	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	47,9		12	59,9	9,0			34	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	53,2		5	58,2	19,6			33	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	43,6		12	55,6	8,5			34	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	43,0		12	55,0	9,6			28	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	50,0	0,1	5	55,0	16,0			33	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	48,5	0,0	5	53,4	8,0			37	-	-
			16	m	R5: ZV	49,8	1,6	5	53,2	25,0			19	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	46,4		5	51,4	15,9			30	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	44,5		5	49,5	13,7			29	-	-
			21	m	R6: LV	38,7	1,8	12	48,9	19,4	17,1		15	18	-
			12	m	R1: Pdek onder	43,3	0,0	5	48,3	21,4			21	-	-
			18	m	R5: MV	43,5	1,9	5	46,6	25,0			12	-	-
			23	m	R5: LV	36,5	2,0	12	46,5	6,3	4,0	15,3	21	23	12
			22	m	R7: LV	36,5	2,0	12	46,5	9,8	9,2	16,9	20	21	13

wnp	nr	wnh	bron mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
435	Spn.21 Z	1,5										38	22	11
			4	m R3: Parkeren oost LV	52,5	0,9	12	63,6	16,4			30	-	-
			10	m R1: Pdek onder	52,4	1,1	5	56,3	19,6			31	-	-
			11	m R1: Pdek onder	52,3	1,2	5	56,1	16,0			30	-	-
			12	m R1: Pdek onder	51,1	1,7	5	54,4	21,4			27	-	-
			19	m R2: Pdek boven	42,8	0,5	12	54,3	9,0			31	-	-
			8	m R2: Pdek boven	42,7	1,0	12	53,7	9,6			28	-	-
			7	m R2: Pdek boven	37,5	0,3	12	49,2	8,5			22	-	-
			15	m R4: ZV	44,1	3,8	5	45,3	28,3			9	-	-
			16	m R5: ZV	42,6	3,7	5	43,9	25,0			13	-	-
			17	m R4: MV	39,6	4,0	5	40,6	28,1			5	-	-
			13	m R4: LV	32,4	4,1	12	40,3	17,5	14,0	27,6	8	11	-2
			18	m R5: MV	37,8	3,9	5	38,9	25,0			8	-	-
			27	m R5: LV	30,3	4,0	12	38,3	11,7	7,8	18,7	13	17	6
			25	m R5: LV	29,1	3,8	12	37,3	14,3	12,1	23,2	10	12	1
			22	m R7: LV	28,9	3,8	12	37,1	9,8	9,2	16,9	13	13	6
435	Spn.21 Z	4,5										41	25	14
			4	m R3: Parkeren oost LV	52,6		12	64,6	16,4			32	-	-
			19	m R2: Pdek boven	46,3		12	58,3	9,0			36	-	-
			10	m R1: Pdek onder	52,5		5	57,5	19,6			33	-	-
			11	m R1: Pdek onder	52,4		5	57,4	16,0			32	-	-
			8	m R2: Pdek boven	44,4		12	56,4	9,6			33	-	-
			12	m R1: Pdek onder	51,2	0,0	5	56,2	21,4			29	-	-
			15	m R4: ZV	53,3	2,5	5	55,8	28,3			18	-	-
			7	m R2: Pdek boven	43,3		12	55,3	8,5			29	-	-
			17	m R4: MV	47,1	2,8	5	49,4	28,1			13	-	-
			16	m R5: ZV	46,3	2,4	5	48,9	25,0			17	-	-
			13	m R4: LV	38,0	3,0	12	47,0	17,5	14,0	27,6	15	18	5
			18	m R5: MV	39,5	2,5	5	42,0	25,0			11	-	-
			27	m R5: LV	31,5	2,6	12	40,9	11,7	7,8	18,7	16	19	9
			25	m R5: LV	29,8	2,2	12	39,7	14,3	12,1	23,2	12	15	3
			22	m R7: LV	29,8	2,2	12	39,6	9,8	9,2	16,9	14	15	7
435	Spn.21 Z	7,5										41	27	16
			4	m R3: Parkeren oost LV	52,5		12	64,5	16,4			32	-	-
			19	m R2: Pdek boven	47,4		12	59,4	9,0			36	-	-
			10	m R1: Pdek onder	52,4		5	57,4	19,6			33	-	-
			11	m R1: Pdek onder	52,3		5	57,3	16,0			32	-	-
			15	m R4: ZV	53,5	1,3	5	57,2	28,3			19	-	-
			8	m R2: Pdek boven	45,0		12	57,0	9,6			34	-	-
			12	m R1: Pdek onder	51,1	0,0	5	56,1	21,4			29	-	-
			16	m R5: ZV	51,6	0,7	5	55,9	25,0			23	-	-
			7	m R2: Pdek boven	43,7		12	55,7	8,5			30	-	-
			17	m R4: MV	48,3	1,5	5	51,8	28,1			14	-	-
			13	m R4: LV	41,3	1,6	12	51,7	17,5	14,0	27,6	18	21	8
			18	m R5: MV	43,5	1,4	5	47,2	25,0			15	-	-
			27	m R5: LV	33,6	1,1	12	44,5	11,7	7,8	18,7	19	23	12
			22	m R7: LV	31,7	0,7	12	43,0	9,8	9,2	16,9	17	18	10
			25	m R5: LV	31,5	0,6	12	42,9	14,3	12,1	23,2	15	18	6
436	Spn.13 Z	1,5										42	24	13
			4	m R3: Parkeren oost LV	51,3	1,3	12	61,9	16,4			29	-	-
			5	m R2: Pdek boven	51,1	1,5	5	54,6	8,0			38	-	-
			9	m R1: Pdek onder	51,0	1,5	5	54,4	15,9			33	-	-
			11	m R1: Pdek onder	51,0	1,7	5	54,3	16,0			33	-	-
			7	m R2: Pdek boven	42,0	0,5	12	53,5	8,5			30	-	-
			19	m R2: Pdek boven	41,4	0,2	12	53,2	9,0			30	-	-
			10	m R1: Pdek onder	48,9	2,5	5	51,4	19,6			26	-	-
			8	m R2: Pdek boven	40,1	2,3	12	49,8	9,6			27	-	-
			12	m R1: Pdek onder	45,6	3,1	5	47,5	21,4			19	-	-
			16	m R5: ZV	44,8	3,4	5	46,4	25,0			14	-	-
			15	m R4: ZV	43,8	4,0	5	44,8	28,3			10	-	-
			18	m R5: MV	40,5	3,7	5	41,8	25,0			9	-	-
			23	m R5: LV	33,4	3,8	12	41,6	6,3	4,0	15,3	15	18	6
			21	m R6: LV	33,3	3,8	12	41,5	19,4	17,1		8	10	-
			22	m R7: LV	33,1	3,8	12	41,3	9,8	9,2	16,9	15	16	8

wnp	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
436	Spn.13 Z	4,5											44	27	16
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,4		12	63,4	16,4			31	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	46,0	0,2	12	57,7	8,5			35	-	-
			16	m	R5: ZV	54,0	1,7	5	57,2	25,0			20	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	44,6	0,2	12	56,5	9,0			33	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	51,2		5	56,2	8,0			40	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	51,1		5	56,1	15,9			35	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	51,1	0,1	5	56,0	16,0			34	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	44,1	0,2	12	55,9	9,6			31	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	49,0		5	54,0	19,6			29	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	45,9	0,4	5	50,5	21,4			22	-	-
			15	m	R4: ZV	47,3	2,9	5	49,4	28,3			13	-	-
			18	m	R5: MV	46,4	2,0	5	49,3	25,0			13	-	-
			23	m	R5: LV	38,5	2,2	12	48,3	6,3	4,0	15,3	20	23	11
			21	m	R6: LV	38,0	2,2	12	47,8	19,4	17,1		14	16	-
			22	m	R7: LV	37,1	2,2	12	46,9	9,8	9,2	16,9	18	19	11
436	Spn.13 Z	7,5											44	32	21
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,2		12	63,2	16,4			31	-	-
			16	m	R5: ZV	54,6	0,2	5	59,4	25,0			24	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	47,0	0,0	12	58,9	8,5			36	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	45,5		12	57,5	9,0			34	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	44,3	0,1	12	56,3	9,6			32	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	51,1		5	56,1	8,0			40	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	51,0	0,0	5	56,0	16,0			34	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	51,0		5	56,0	15,9			35	-	-
			18	m	R5: MV	49,7	0,3	5	54,4	25,0			18	-	-
			22	m	R7: LV	42,5	0,4	12	54,1	9,8	9,2	16,9	24	24	17
			21	m	R6: LV	42,5	0,5	12	54,1	19,4	17,1		20	22	-
			23	m	R5: LV	42,5	0,5	12	54,0	6,3	4,0	15,3	26	28	17
			10	m	R1: Pdek onder	49,0		5	54,0	19,6			29	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	45,9		5	50,9	21,4			22	-	-
			15	m	R4: ZV	47,5	1,9	5	50,6	28,3			14	-	-
437	Spn.5 Z	1,5											40	30	20
			16	m	R5: ZV	56,3	3,4	5	57,9	25,0			20		
			4	m	R3: Parkeren oost LV	48,0	2,6	12	57,4	16,4			24		
			7	m	R2: Pdek boven	42,0	0,5	12	53,6	8,5			31		
			21	m	R6: LV	44,9	3,8	12	53,1	19,1	16,8	28,8	21	23	11
			18	m	R5: MV	51,6	3,7	5	52,9	25,0			15		
			23	m	R5: LV	44,7	3,8	12	52,9	6,3	4,0	15,3	25	28	16
			22	m	R7: LV	44,6	3,8	12	52,7	9,8	9,2	16,9	23	24	16
			8	m	R2: Pdek boven	40,8	1,9	12	50,9	9,6			24		
			5	m	R2: Pdek boven	48,3	2,5	5	50,9	8,0			36		
			6	m	R1: Pdek onder	48,3	2,5	5	50,8	13,7			31		
			19	m	R2: Pdek boven	40,5	2,2	12	50,3	9,0			25		
			9	m	R1: Pdek onder	47,9	2,6	5	50,3	15,9			29		
			11	m	R1: Pdek onder	45,5	3,0	5	47,5	16,0			22		
			24	m	R5: LV	29,0	4,0	12	37,0	14,9	12,7	23,8	10	12	1
			25	m	R5: LV	28,0	4,0	12	36,0	14,3	12,1	23,2	9	11	0
437	Spn.5 Z	4,5											42	32	21
			4	m	R3: Parkeren oost LV	48,1		12	60,1	16,4			27		
			16	m	R5: ZV	56,6	1,9	5	59,7	25,0			22		
			21	m	R6: LV	44,7		12	56,7	19,1	16,8	28,8	23	26	14
			7	m	R2: Pdek boven	44,0	0,2	12	55,8	8,5			34		
			18	m	R5: MV	51,4	2,1	5	54,3	25,0			17		
			23	m	R5: LV	44,2	2,3	12	54,0	6,3	4,0	15,3	27	29	18
			22	m	R7: LV	44,1	2,2	12	53,8	9,8	9,2	16,9	24	25	17
			5	m	R2: Pdek boven	48,4	0,0	5	53,4	8,0			39		
			6	m	R1: Pdek onder	48,4	0,0	5	53,4	13,7			34		
			8	m	R2: Pdek boven	41,5	0,3	12	53,2	9,6			26		
			9	m	R1: Pdek onder	48,0		5	53,0	15,9			32		
			19	m	R2: Pdek boven	40,9	0,5	12	52,4	9,0			27		
			11	m	R1: Pdek onder	45,8	0,3	5	50,5	16,0			25		
			24	m	R5: LV	29,2	2,5	12	38,7	14,9	12,7	23,8	11	14	3
			25	m	R5: LV	28,4	2,6	12	37,7	14,3	12,1	23,2	10	12	1

wnp	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
437	Spn.5 Z	7,5											43	33	23
			16	m	R5: ZV	56,7	0,3	5	61,4	25,0			25		
			4	m	R3: Parkeren oost LV	48,1		12	60,1	16,4			27		
			7	m	R2: Pdek boven	44,9	0,1	12	56,9	8,5			34		
			21	m	R6: LV	44,7		12	56,7	19,1	16,8	28,8	24	26	14
			18	m	R5: MV	51,5	0,6	5	55,9	25,0			19		
			23	m	R5: LV	44,2	0,7	12	55,6	6,3	4,0	15,3	28	30	19
			22	m	R7: LV	44,1	0,6	12	55,5	9,8	9,2	16,9	26	26	19
			8	m	R2: Pdek boven	41,7	0,2	12	53,6	9,6			28		
			5	m	R2: Pdek boven	48,4		5	53,4	8,0			39		
			6	m	R1: Pdek onder	48,3	0,0	5	53,3	13,7			34		
			19	m	R2: Pdek boven	41,4	0,3	12	53,1	9,0			29		
			9	m	R1: Pdek onder	48,0		5	53,0	15,9			32		
			11	m	R1: Pdek onder	45,7		5	50,7	16,0			26		
			15	m	R4: ZV	43,4	3,1	5	45,2	28,3			10		
			27	m	R5: LV	31,8	2,3	12	41,6	11,7	7,8	18,7	16	19	8
439	Spn.39 N	1,5											37	22	11
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,9	1,0	12	62,9	16,4			28	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	41,8	0,0	12	53,8	9,0			30	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	50,5	1,8	5	53,7	21,4			26	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	40,0	1,8	12	50,2	8,5			28	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	47,8	2,7	5	50,1	19,6			25	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	39,1	1,8	12	49,3	9,6			22	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	45,5	3,2	5	47,2	16,0			25	-	-
			16	m	R5: ZV	44,8	4,1	5	45,7	25,0			13	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	44,1	3,5	5	45,6	8,0			30	-	-
			15	m	R4: ZV	43,7	4,2	5	44,5	28,3			10	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	43,1	3,7	5	44,4	15,9			23	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	40,2	3,9	5	41,3	13,7			20	-	-
			21	m	R6: LV	31,5	4,3	12	39,2	19,4	17,1		7	9	-
			17	m	R4: MV	38,5	4,4	5	39,2	28,1			5	-	-
			18	m	R5: MV	38,3	4,2	5	39,1	25,0			8	-	-
439	Spn.39 N	4,5											40	26	14
			4	m	R3: Parkeren oost LV	52,0	0,1	12	64,0	16,4			30	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	46,8	0,0	12	58,8	9,0			34	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	50,6	0,1	5	55,5	21,4			28	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	41,5	0,2	12	53,3	9,6			28	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	48,0	0,0	5	52,9	19,6			28	-	-
			15	m	R4: ZV	50,3	2,8	5	52,6	28,3			18	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	40,5	0,3	12	52,2	8,5			30	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	45,7	0,8	5	49,9	16,0			28	-	-
			16	m	R5: ZV	46,6	3,2	5	48,5	25,0			17	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	44,3	1,5	5	47,8	8,0			32	-	-
			17	m	R4: MV	44,7	2,9	5	46,8	28,1			12	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	43,3	1,9	5	46,4	15,9			25	-	-
			13	m	R4: LV	37,2	3,2	12	46,0	17,5	14,0	27,6	15	19	5
			18	m	R5: MV	40,9	3,3	5	42,6	25,0			11	-	-
			6	m	R1: Pdek onder	40,0	2,4	5	42,6	13,7			21	-	-
439	Spn.39 N	7,5											41	28	17
			4	m	R3: Parkeren oost LV	51,9	0,0	12	63,9	16,4			30	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	47,9		12	59,9	9,0			35	-	-
			16	m	R5: ZV	52,1	0,9	5	56,2	25,0			23	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	50,5	0,1	5	55,5	21,4			28	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	41,7		12	53,7	9,6			29	-	-
			15	m	R4: ZV	49,6	1,4	5	53,3	28,3			18	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	47,9	0,0	5	52,9	19,6			28	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	40,6	0,2	12	52,4	8,5			31	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	45,7	0,0	5	50,7	16,0			29	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	44,3	0,0	5	49,3	8,0			33	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	43,3	0,1	5	48,2	15,9			27	-	-
			18	m	R5: MV	43,9	1,2	5	47,7	25,0			14	-	-
			17	m	R4: MV	44,3	1,6	5	47,7	28,1			13	-	-
			13	m	R4: LV	37,1	1,7	12	47,4	17,5	14,0	27,6	16	20	6
			21	m	R6: LV	37,0	2,4	12	46,6	19,4	17,1		13	15	-

wnp	nr	wnh	bron mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
440	Spn.31 Z	1,5										35	21	11
			4	m R3: Parkeren oost LV	55,5	0,2	12	67,4	16,4			31	-	-
			12	m R1: Pdek onder	55,1	0,1	5	60,0	21,4			30	-	-
			19	m R2: Pdek boven	42,5		12	54,5	9,0			27	-	-
			8	m R2: Pdek boven	42,1		12	54,1	9,6			26	-	-
			16	m R5: ZV	42,4	3,4	5	44,0	25,0			12	-	-
			15	m R4: ZV	41,5	3,8	5	42,8	28,3			7	-	-
			18	m R5: MV	37,6	3,7	5	38,9	25,0			7	-	-
			27	m R5: LV	30,3	3,8	12	38,5	11,7	7,8	18,7	13	17	6
			17	m R4: MV	37,4	4,0	5	38,4	28,1			3	-	-
			14	m R5: LV	29,8	3,6	12	38,2	29,9	31,2	34,2	-2	-3	-6
			13	m R4: LV	30,3	4,1	12	38,2	17,5	14,0	27,6	6	10	-4
			22	m R7: LV	28,4	3,5	12	36,9	9,8	9,2	16,9	11	12	4
			20	m R5: LV	28,4	3,6	12	36,8	21,5	19,8	29,8	3	4	-6
			26	m R5: LV	27,9	3,7	12	36,3	18,5	14,6	27,1	4	8	-4
			23	Parkeren onder	14,1		15	29,1	0,5		10,7	14	14	3
440	Spn.31 Z	4,5										39	24	13
			4	m R3: Parkeren oost LV	55,5		12	67,5	16,4			31	-	-
			19	m R2: Pdek boven	48,4		12	60,4	9,0			33	-	-
			8	m R2: Pdek boven	48,3		12	60,3	9,6			34	-	-
			12	m R1: Pdek onder	55,1		5	60,1	21,4			31	-	-
			15	m R4: ZV	52,2	2,5	5	54,7	28,3			18	-	-
			16	m R5: ZV	46,3	2,0	5	49,3	25,0			16	-	-
			17	m R4: MV	46,4	2,7	5	48,7	28,1			13	-	-
			13	m R4: LV	39,0	3,0	12	48,0	17,5	14,0	27,6	16	19	5
			18	m R5: MV	39,9	2,1	5	42,7	25,0			10	-	-
			27	m R5: LV	31,9	2,2	12	41,8	11,7	7,8	18,7	16	19	8
			14	m R5: LV	30,0	1,6	12	40,5	29,9	31,2	34,2	0	-1	-4
			22	m R7: LV	28,4	1,4	12	38,9	9,8	9,2	16,9	12	13	5
			20	m R5: LV	28,3	1,6	12	38,8	21,5	19,8	29,8	5	6	-4
			26	m R5: LV	26,5	1,6	12	36,9	18,5	14,6	27,1	4	8	-4
			23	Parkeren onder	14,5		15	29,5	0,5		10,7	14	15	4
440	Spn.31 Z	7,5										39	26	15
			4	m R3: Parkeren oost LV	55,2		12	67,2	16,4			31	-	-
			19	m R2: Pdek boven	49,5		12	61,5	9,0			34	-	-
			8	m R2: Pdek boven	48,9		12	60,9	9,6			34	-	-
			12	m R1: Pdek onder	54,8		5	59,8	21,4			30	-	-
			16	m R5: ZV	52,9	0,3	5	57,6	25,0			23	-	-
			15	m R4: ZV	52,3	1,2	5	56,1	28,3			20	-	-
			17	m R4: MV	47,1	1,5	5	50,6	28,1			14	-	-
			13	m R4: LV	39,9	1,6	12	50,3	17,5	14,0	27,6	18	21	7
			18	m R5: MV	44,6	0,8	5	48,8	25,0			15	-	-
			27	m R5: LV	34,8	0,7	12	46,1	11,7	7,8	18,7	19	23	12
			14	m R5: LV	30,5		12	42,5	29,9	31,2	34,2	2	1	-2
			22	m R7: LV	28,5		12	40,5	9,8	9,2	16,9	14	14	7
			20	m R5: LV	27,2	0,1	12	39,1	21,5	19,8	29,8	6	7	-3
			26	m R5: LV	26,8	0,2	12	38,5	18,5	14,6	27,1	6	10	-3
			23	Parkeren onder	14,7		15	29,7	0,5		10,7	14	15	4
441	Spn.23 Z	1,5										40	23	12
			4	m R3: Parkeren oost LV	55,5	0,2	12	67,3	16,4			33	-	-
			11	m R1: Pdek onder	55,2	0,1	5	60,1	16,0			34	-	-
			10	m R1: Pdek onder	55,1	0,1	5	59,9	19,6			35	-	-
			12	m R1: Pdek onder	51,9	1,2	5	55,6	21,4			28	-	-
			19	m R2: Pdek boven	42,9	0,6	12	54,2	9,0			31	-	-
			8	m R2: Pdek boven	41,7	0,9	12	52,8	9,6			27	-	-
			7	m R2: Pdek boven	38,3	1,5	12	48,7	8,5			23	-	-
			15	m R4: ZV	43,1	3,7	5	44,4	28,3			8	-	-
			16	m R5: ZV	42,3	3,5	5	43,8	25,0			13	-	-
			27	m R5: LV	31,2	3,9	12	39,3	11,7	7,8	18,7	14	18	7
			18	m R5: MV	37,5	3,8	5	38,8	25,0			9	-	-
			13	m R4: LV	30,7	4,1	12	38,6	17,5	14,0	27,6	7	10	-4
			17	m R4: MV	37,4	4,0	5	38,4	28,1			3	-	-
			25	m R5: LV	29,7	3,7	12	38,0	14,3	12,1	23,2	11	13	2
			22	m R7: LV	29,5	3,7	12	37,8	9,8	9,2	16,9	13	14	6

wnp	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
441	Spn.23 Z	4,5											43	25	15
			4	m	R3: Parkeren oost LV	55,5		12	67,5	16,4			34	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	48,5		12	60,5	9,0			37	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	55,2		5	60,2	16,0			34	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	55,0		5	60,0	19,6			35	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	45,3	0,1	12	57,2	8,5			30	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	45,2		12	57,2	9,6			34	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	51,9		5	56,9	21,4			30	-	-
			15	m	R4: ZV	53,8	2,3	5	56,5	28,3			18	-	-
			16	m	R5: ZV	47,7	2,3	5	50,4	25,0			18	-	-
			17	m	R4: MV	46,0	2,7	5	48,3	28,1			12	-	-
			13	m	R4: LV	38,2	3,0	12	47,3	17,5	14,0	27,6	15	18	5
			18	m	R5: MV	39,9	2,3	5	42,6	25,0			12	-	-
			27	m	R5: LV	32,7	2,5	12	42,3	11,7	7,8	18,7	17	20	9
			25	m	R5: LV	30,7	1,9	12	40,8	14,3	12,1	23,2	13	16	5
			22	m	R7: LV	30,6	1,9	12	40,7	9,8	9,2	16,9	15	16	8
441	Spn.23 Z	7,5											43	28	17
			4	m	R3: Parkeren oost LV	55,1		12	67,1	16,4			33	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	49,6		12	61,6	9,0			38	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	54,9		5	59,9	16,0			34	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	54,8		5	59,8	19,6			35	-	-
			15	m	R4: ZV	54,0	1,0	5	58,0	28,3			20	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	45,7		12	57,7	8,5			31	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	45,5		12	57,5	9,6			34	-	-
			16	m	R5: ZV	52,4	0,4	5	57,0	25,0			24	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	51,8		5	56,8	21,4			29	-	-
			17	m	R4: MV	47,0	1,4	5	50,7	28,1			14	-	-
			13	m	R4: LV	39,9	1,5	12	50,5	17,5	14,0	27,6	17	21	7
			18	m	R5: MV	44,7	1,0	5	48,7	25,0			16	-	-
			27	m	R5: LV	35,8	1,0	12	46,8	11,7	7,8	18,7	20	24	13
			22	m	R7: LV	32,9	0,4	12	44,5	9,8	9,2	16,9	18	19	11
			25	m	R5: LV	32,6	0,3	12	44,3	14,3	12,1	23,2	17	19	8
442	Spn.15 Z	1,5											44	25	14
			4	m	R3: Parkeren oost LV	53,6	0,4	12	65,3	16,4			32	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	53,5	0,5	5	58,0	8,0			42	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	53,4	0,5	5	57,8	15,9			37	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	52,5	1,0	5	56,6	16,0			34	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	42,5	0,1	12	54,4	8,5			31	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	42,4	1,5	12	52,9	9,0			30	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	48,9	2,4	5	51,6	19,6			26	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	41,3	2,1	12	51,2	9,6			27	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	46,4	3,0	5	48,4	21,4			21	-	-
			16	m	R5: ZV	44,9	3,3	5	46,6	25,0			15	-	-
			15	m	R4: ZV	41,9	3,9	5	43,0	28,3			7	-	-
			18	m	R5: MV	40,9	3,5	5	42,4	25,0			10	-	-
			23	m	R5: LV	33,9	3,7	12	42,2	6,3	4,0	15,3	16	18	7
			21	m	R6: LV	33,8	3,7	12	42,2	19,4	17,1		8	10	-
			22	m	R7: LV	33,7	3,7	12	42,0	9,8	9,2	16,9	16	16	9
442	Spn.15 Z	4,5											46	29	18
			4	m	R3: Parkeren oost LV	53,6		12	65,6	16,4			33	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	47,6	0,1	12	59,6	8,5			37	-	-
			16	m	R5: ZV	55,0	1,4	5	58,6	25,0			22	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	53,5		5	58,5	8,0			42	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	53,4		5	58,4	15,9			37	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	52,6	0,0	5	57,5	16,0			35	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	45,6	0,1	12	57,4	9,0			34	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	45,1	0,3	12	56,8	9,6			32	-	-
			10	m	R1: Pdek onder	49,0		5	54,0	19,6			29	-	-
			18	m	R5: MV	48,0	1,8	5	51,3	25,0			15	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	46,6	0,3	5	51,2	21,4			24	-	-
			23	m	R5: LV	40,4	2,0	12	50,4	6,3	4,0	15,3	22	24	13
			21	m	R6: LV	39,8	1,9	12	49,9	19,4	17,1		15	17	-
			22	m	R7: LV	38,7	1,9	12	48,8	9,8	9,2	16,9	20	20	13
			15	m	R4: ZV	46,1	3,0	5	48,1	28,3			13	-	-

wnp	nr	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax- toeslag	Lmax	CB,d	CB,a	CB,n	LAR,d	LAR,a	LAR,n
442	Spn.15 Z	7,5											46	33	22
			4	m	R3: Parkeren oost LV	53,4		12	65,4	16,4			33	-	-
			7	m	R2: Pdek boven	48,8	0,0	12	60,8	8,5			37	-	-
			16	m	R5: ZV	55,5	0,0	5	60,5	25,0			25	-	-
			5	m	R2: Pdek boven	53,3		5	58,3	8,0			42	-	-
			19	m	R2: Pdek boven	46,3	0,1	12	58,3	9,0			35	-	-
			9	m	R1: Pdek onder	53,2		5	58,2	15,9			37	-	-
			11	m	R1: Pdek onder	52,4	0,0	5	57,4	16,0			35	-	-
			8	m	R2: Pdek boven	45,4	0,1	12	57,3	9,6			33	-	-
			18	m	R5: MV	50,6	0,1	5	55,4	25,0			19	-	-
			21	m	R6: LV	43,5	0,2	12	55,3	19,4	17,1		21	23	-
			22	m	R7: LV	43,4	0,2	12	55,2	9,8	9,2	16,9	25	26	18
			23	m	R5: LV	43,4	0,2	12	55,2	6,3	4,0	15,3	27	29	18
			10	m	R1: Pdek onder	49,0		5	54,0	19,6			29	-	-
			12	m	R1: Pdek onder	46,5		5	51,5	21,4			24	-	-
			15	m	R4: ZV	46,3	2,0	5	49,3	28,3			14	-	-
443	Spn.7 Z	1,5											41	32	22
			4	m	R3: Parkeren oost LV	49,0	2,3	12	58,7	16,4			27		
			16	m	R5: ZV	56,9	3,3	5	58,6	25,0			21		
			21	m	R6: LV	46,1	3,2	12	54,8	19,1	16,8	28,8	23	25	13
			7	m	R2: Pdek boven	42,1	0,4	12	53,7	8,5			31		
			23	m	R5: LV	45,3	3,8	12	53,6	6,3	4,0	15,3	27	29	18
			18	m	R5: MV	52,1	3,6	5	53,6	25,0			16		
			22	m	R7: LV	45,2	3,7	12	53,4	9,8	9,2	16,9	24	25	17
			5	m	R2: Pdek boven	49,6	2,1	5	52,5	8,0			38		
			6	m	R1: Pdek onder	49,5	2,1	5	52,5	13,7			33		
			9	m	R1: Pdek onder	48,9	2,3	5	51,5	15,9			30		
			19	m	R2: Pdek boven	41,1	1,6	12	51,5	9,0			28		
			8	m	R2: Pdek boven	40,9	1,6	12	51,4	9,6			26		
			11	m	R1: Pdek onder	46,4	2,9	5	48,5	16,0			26		
			15	m	R4: ZV	43,5	4,3	5	44,2	28,3			8		
			10	m	R1: Pdek onder	42,2	3,4	5	43,7	19,6			18		
443	Spn.7 Z	4,5											44	34	23
			4	m	R3: Parkeren oost LV	49,1		12	61,1	16,4			29		
			16	m	R5: ZV	57,3	1,6	5	60,6	25,0			23		
			21	m	R6: LV	46,4	0,9	12	57,5	19,1	16,8	28,8	26	28	16
			7	m	R2: Pdek boven	45,0	0,2	12	56,8	8,5			34		
			18	m	R5: MV	52,1	1,9	5	55,2	25,0			18		
			23	m	R5: LV	45,1	2,0	12	55,1	6,3	4,0	15,3	28	31	19
			22	m	R7: LV	44,8	2,0	12	54,8	9,8	9,2	16,9	26	27	19
			5	m	R2: Pdek boven	49,6		5	54,6	8,0			40		
			6	m	R1: Pdek onder	49,6	0,0	5	54,6	13,7			35		
			8	m	R2: Pdek boven	42,2	0,3	12	53,9	9,6			29		
			9	m	R1: Pdek onder	48,9		5	53,9	15,9			33		
			19	m	R2: Pdek boven	42,1	0,3	12	53,8	9,0			31		
			11	m	R1: Pdek onder	46,6	0,0	5	51,5	16,0			29		
			10	m	R1: Pdek onder	42,3	1,3	5	46,0	19,6			20		
			15	m	R4: ZV	43,8	3,5	5	45,3	28,3			9		
443	Spn.7 Z	7,5											44	35	25
			16	m	R5: ZV	57,3	0,1	5	62,2	25,0			26		
			4	m	R3: Parkeren oost LV	49,0		12	61,0	16,4			29		
			21	m	R6: LV	46,4		12	58,4	19,1	16,8	28,8	26	28	16
			7	m	R2: Pdek boven	45,9	0,1	12	57,8	8,5			35		
			23	m	R5: LV	46,0	0,3	12	57,7	6,3	4,0	15,3	30	32	21
			18	m	R5: MV	52,1	0,2	5	56,9	25,0			20		
			22	m	R7: LV	44,8	0,3	12	56,6	9,8	9,2	16,9	27	28	20
			5	m	R2: Pdek boven	49,5		5	54,5	8,0			40		
			6	m	R1: Pdek onder	49,5	0,0	5	54,5	13,7			35		
			8	m	R2: Pdek boven	42,7	0,2	12	54,5	9,6			30		
			19	m	R2: Pdek boven	42,3	0,1	12	54,2	9,0			31		
			9	m	R1: Pdek onder	48,9		5	53,9	15,9			33		
			11	m	R1: Pdek onder	46,5		5	51,5	16,0			30		
			10	m	R1: Pdek onder	42,3		5	47,3	19,6			21		
			15	m	R4: ZV	43,8	2,7	5	46,0	28,3			11		



Bijlage 3

Uitgangspunten transportbewegingen parkeren



Overzicht verkeersbewegingen Vleutensevaart 50 en 100 - tbv rekenmodel geluid															
Nr.	Omschrijving	Locatie	Bron	nodig # P plaatsen	Aantal bewegingen/ppl			Aantal voertuigbewegingen			Toelichting				
					Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht					
1	In-/uitgang Vleutensevaart oost (A)	Parkeerdek beneden	Personeel DE	112	2	0	0	224	0	0	Kantoor 7-19 uur				
2		Parkeerdek boven	Personeel DE	176	2	0	0	352	0	0	Kantoor 7-19 uur				
3		Parkeren oostgrens	Personeel DE	12	2	0	0	24	0	0	Kantoor 7-19 uur				
			subtot.DE in-/uitrit A	300				600	0	0					
4	In-/uitgang Vleutensevaart noordwest (B) en west (C)	Buitenterrein	Vv100 Kantoor	6	1,67	0,7	0,0	10	4	0	Parkeerterrein ten westen parkeergarage				
		Buitenterrein	Vv100 Hotel	9	3,00	2,0	1,0	27	18	9	In A en N + overloop Pdek beneden				
		Buitenterrein	Vv100 Zalencentrum/vergaderen	24	1,50	1,5	0,1	36	36	2	Parkeerterrein ten westen parkeergarage				
		Buitenterrein	Vv100 Restaurant	69	2,00	2,0	0,1	138	138	7	In A en N + overloop Pdek beneden				
			subtot VV100	108				211	196	18					
		Buitenterrein	Vv50 Fitness	3	12	4	0	36	12	0	Parkeerterrein ten westen parkeergarage				
		Buitenterrein	Vv50 Bedrijfsverzamelgebouw	3	18	7	0	54	21	0	In Avond overloop Pdek beneden				
			subtot. VV50	6				90	33	0					
			Tot. Vv 50 en 100	114				301	229	18					
5	In-/uitgang Vleutensevaart W (B)	Parkeerdek beneden	Bewoners + bez.nieuwe appartementen	33	4	1,5	0,5	132	50	17	25 app. - 6 bew./dag				
6	VV 50 en 100	Ingang B - parkeren noord	VV 50 en 100	23	1,2	0,7	0	28	16	2					
	Bevoorrading Vv50: 2 MV en 2 ZV	dag inrit B						4	0	0					
	Bevoorrading Vv100: 2 MV en 2 ZV	dag inrit C						4	0	0					
Rijroute		Bron	In- en uitgang	Locatie	Aantal voertuigbewegingen										
					Dag	Avond	Nacht	Soort	Opmerkingen						
1	Personeel DE (112 pp)	In-/uitgang Vleutensevaart oost (A)	Parkeerdek beneden		224	0	0	LV	voor berekening bronsterkte onder dek						
2	Personeel DE (176 pp)	In-/uitgang Vleutensevaart oost (A)	Parkeerdek boven		352	0	0	LV							
3	Personeel DE (12 pp)	In-/uitgang Vleutensevaart oost (A)	Parkeren oostgrens		24	0	0	LV							
			subtot. DE		600	0	0								
4	Vleutensevaart 100 - Hotel, zalen, restaurant e.d.	In-/uitgang west (C)	Buitenterrein west		38	35	3	LV							
4	Vleutensevaart 100 bevoorrading	In-/uitgang west (C)	Buitenterrein west		4	0	0	MV							
4	Vleutensevaart 100 bevoorrading	In-/uitgang west (C)	Buitenterrein west		4	0	0	ZV							
			Subtot. C		46	35	3								
5	Vleutensevaart 50 en 100	In-/uitgang noordwest (B)	Buitenterrein midden		273	213	16	LV							
5	Vleutensevaart 50 bevoorrading	In-/uitgang noordwest (B)	Buitenterrein midden		4	0	0	MV							
5	Vleutensevaart 50 bevoorrading	In-/uitgang noordwest (B)	Buitenterrein midden		4	0	0	ZV							
6	Vleutensevaart 50 en 100	In-/uitgang noordwest (B)	Buitenterrein noord		28	16	2	LV							
			Subtot. B		309	229	18								
7	Bewoners nieuwe appartementen en bezoekers	In-/uitgang noordwest (B)	Parkeerdek beneden		132	50	17	LV	voor berekening bronsterkte onder dek						
	Overloop / dubbel parkeren Vvaart 50 en 100	In-/uitgang noordwest (B)	Parkeerdek beneden		0	86	6	LV	Zie berek. Dubbelgebruik - voor berek. bronsterkte						
			Totaal gebruik onder dek		356	136	23	LV	voor berekening bronsterkte onder dek						
			Parkeergarage maaiveld		356	136	23								
			Parkeerdek boven		352	0	0								
			Buitenterrein west		355	265	22								
			In-/uitrit C		46	35	3								
			In-/uitrit B		309	229	18								

Bijlage 2: parkeerbalans

OVERZICHT PARKEERPLAATSEN VLEUTENSEVAART 50-100: (27-03-2015)

Onderstaand overzicht heeft betrekking op het terrein inrichtingsvoorstel d.d. 14-11-2014. Hierin zijn, ten opzichte van de eerdere varianten minder parkeerplaatsen beschikbaar op eigen terrein met als doel het groene karakter van de nieuwe plek te optimaliseren. In verband met dubbelgebruik en in de avond gebruik te maken van de aan Douwe Egberts tijdens kantooruren verhuurde parkeerplaatsen kunnen de pieken opgevangen worden.

Aantal momenteel op eigen terrein aanwezige parkeerplaatsen:

POSITIE	AANTAL PARKEERPLAATSEN
Op maaiveld tussen parkeerdek en Vleutensevaart	22
Parkeerdek maaiveld	185
Parkeerdek boven	176
Op maaiveld tussen parkeerdek en Keulse Kade	42
Op maaiveld tussen parkeerdek en Spinozaplantsoen	13
Op maaiveld bij hoofdingang kantoor)rond	13
Totaal	451 stuks

Vervolgens is in beeld gebracht hoeveel parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd kunnen worden bij de nieuwe terreinindeling d.d. 14-11-2014):

POSITIE	AANTAL PARKEERPLAATSEN
Op maaiveld tussen parkeerdek en Vleutensevaart	0
Parkeerdek maaiveld	168
Parkeerdek boven	165
Op maaiveld tussen parkeerdek en Keulse Kade	0 (daar komt het appartementengebouw te staan met de groenstrook ervoor)
Op maaiveld tussen parkeerdek en Spinozaplantsoen	12
Op maaiveld bij hoofdingang kantoor en voor het 1 laagse kantoorgebouw (nieuwe terreinindeling volgens bijgevoegde tekening d.d.30-10-2014)	63
Totaal	408 stuks

Conclusies:

. Totaal aantal parkeerplaatsen op eigen terrein (toekomstige situatie): **408 stuks**

Op basis van de tabel Utrechtse auto parkeernormen 2012 (zie bijlage) is onze berekening van het benodigd aantal parkeerplaatsen als volgt:

PARKEERNORM 2012, incl.bezoekers

		Gebied B2 Stedelijk zonder betaald parkeren.
Maximaal 27 stuks appartementen: hiervan zijn 2 appartementen groter dan 130 m2 b.v.o. en van 25 appartementen ligt de oppervlakte tussen de 80 en 130 m2 b.v.o. In de parkeernorm wordt hier onderscheid tussen gemaakt.		
2 appartementen groter dan 130 m2 b.v.o.		2 x 1,3 = 2,6 P 3 P
25 appartementen van 80-130 m2 bvo		25 x 1,20 = 30 P
Kantoor (984 m2 b.v.o.)		984/100 x 0,60 = 5,9 P 6 P
Hotel (75 kamers)		75/10 x 1,10 = 8,25 P 9 P
Zalencentrum (778 m2 b.v.o.) Aangehouden is de norm voor evenementenhal / beursgebouw / congresgebouw!		778/100x3,00=23,34 P 24 P
Restaurant (857 m2 b.v.o.)		857/100x8,00= 68,56P 69 P
Bedrijfsverzamelgebouw (720 m2 b.v.o.) (functie nog onbekend, aangehouden dat de helft wordt gebruikt als fitness en de helft als bedrijfsverzamelgebouw.		
360 m2 fitness		360/100x0.60 = 2,16 P 3 P
360 m2 bedrijfsverzamelgebouw		360/100x0,60 = 2,16 P 3 P
Totaal benodigd aantal		147 P

Totaal aantal parkeerplaatsen bij realisatie van de appartementen: 408 stuks

Verhuurd aan DE overdag gedurende werkdagen: 300 stuks

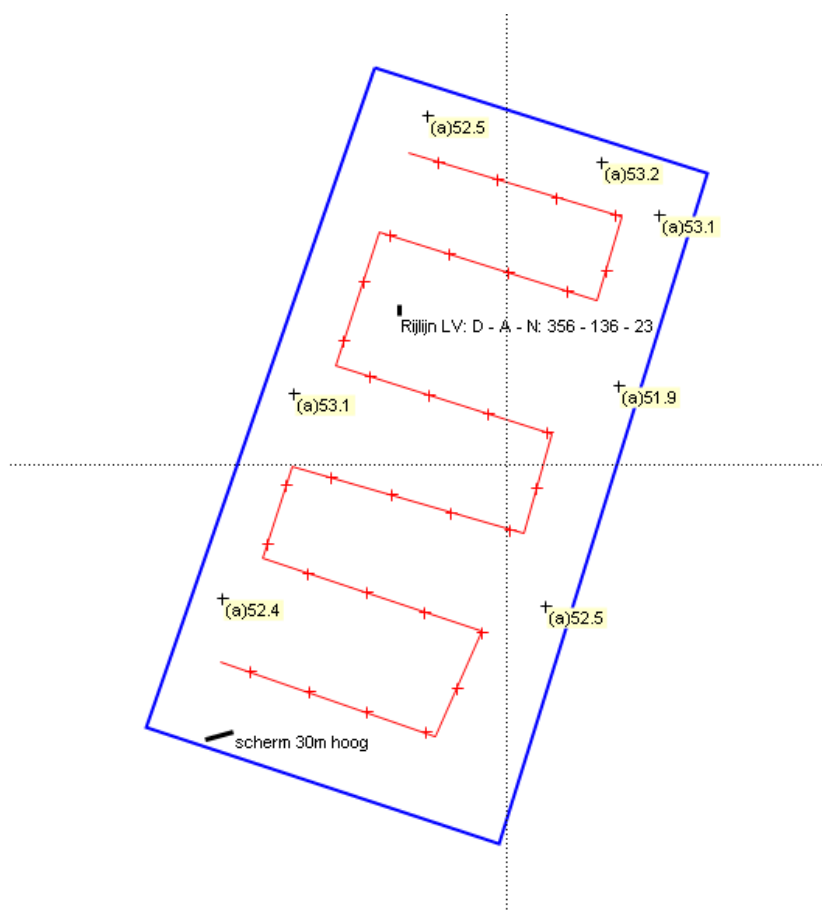
Over ten behoeve van de ontwikkeling: **108 stuks en benodigd 147 stuks:** Hierbij is dan nog geen rekening gehouden met dubbelgebruik van de parkeerplaatsen..

Dubbelgebruik berekend volgens methodiek van CROW (aanwezigheidspercentages)

Functie	Werkdag Ochtend	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Nacht	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Woningen Bewoners Totaal 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks	100% 25 stuks
Woningen Bezoekers Totaal 8 stuks	10% 0,8 stuks 1 stuks	20% 1,6 stuks 2 stuks	80% 6,4 stuks 7 stuks	70% 5,6 stuks 6 stuks	0% 0 stuks	60% 4,8 stuks 5 stuks	100% 8 stuks	70% 5,6 stuks 6 stuks
Kantoor Totaal 6 stuks	100% 6 stuks	100% 6 stuks	5% 0,3 stuks 1 stuks	5% 0,3 stuks 1 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks
Hotel Totaal 9 stuks	40% 3,6 stuks 4 stuks	40% 3,6 stuks 4 stuks	100% 9 stuks	100% 9 stuks	100% 9 stuks	40% 3,6 stuks 4 stuks	50% 4,5 stuks 5 stuks	50% 4,5 stuks 5 stuks
Zalencentrum Totaal 24 stuks	100% 24 stuks	100% 24 stuks	5% 1,2 stuks 2 stuks	5% 1,2 stuks 2 stuks	0% 0 stuks	25% 6 stuks	25% 6 stuks	25% 6 stuks
Restaurant Totaal 69 stuks	30% 20,7 stuks 21 stuks	40% 27,6 stuks 28 stuks	90% 62,1 stuks 63 stuks	95% 65,55 stuks 66 stuks	0% 0 stuks	70% 48,3 stuks 49 stuks	100% 69 stuks	40% 27,6 stuks 28 stuks
Fitness (sport binnen) Totaal 3 stuks	30% 0,9 stuks 1 stuks	50% 1,5 stuks 2 stuks	100% 3 stuks	100% 3 stuks	0% 0 stuks	100% 3 stuks	100% 3 stuks	75% 2,25% 3 stuks
Bedrijfs- verzamelgebouw Totaal 3 stuks	100% 3 stuks	100% 3 stuks	5% 0,15 stuks 1 stuks	5% 0,15 stuks 1 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks	0% 0 stuks
147 stuks	85 stuks	94 stuks	111 stuks	113 stuks	34 stuks	92 stuks	116 stuks	73 stuks

Bijlage 4

Berekening bronniveaus parkeerdek onder



Rekenmodel inschatting niveau rand parkeergarage benedendek
Voor berekening emissie is gebruikt Lavond=52,7 dB(A) + 2 dB ivm galm

Berekening bronniveaus geveldelen - parkeerdek Vleutensevaart onder

	Niveau								52,7	dB(A)
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	Hz
Spectrum buiten	-20,0	-14,0	-10,0	-6,0	-5,0	-7,0	-14,0	-19,0		dB(A)
										dB(A)
Gemiddeld spectrum	-20,0	-14,0	-10,0	-6,0	-5,0	-7,0	-14,0	-19,0		dB(A)
Geschat niveau buitengevel Pdek*	34,7	40,7	44,7	48,7	49,7	47,7	40,7	35,7	54,6	dB(A) - berekend

* correctietoeslag met 2 dB voor galm

Cb Dag	52,2	LAvond- 0,5	dB
Cb Avond	52,7	0	dB
Cb Nacht	42,0	Ldag- 10,7	dB

II.7 uitstraling gebouwen

Bron

Oost- en westzijde parkeerdek onder Dag

meetdatum	17-nov-17		
Wandoppervlak	288	Aantal bronpunten	6
Wandoppervlak deelbron	48		
h, bron (m)	2		

Octaafband (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp,bron in dB(A)	35	41	45	49	50	48	41	36	54,6
Lp achtergr in dB(A)									
Lp in dB(A)	35	41	45	49	50	48	41	36	54,6
10 log S	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	
Isolatie	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cd	3	3	3	3	3	3	3	3	
Di *)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	48,5	54,5	58,5	62,5	63,5	61,5	54,5	49,5	68,4

*) Het rekenprogramma berekent zelf de Di en is hier daarom op 0 gezet.

II.7 uitstraling gebouwen

Bron

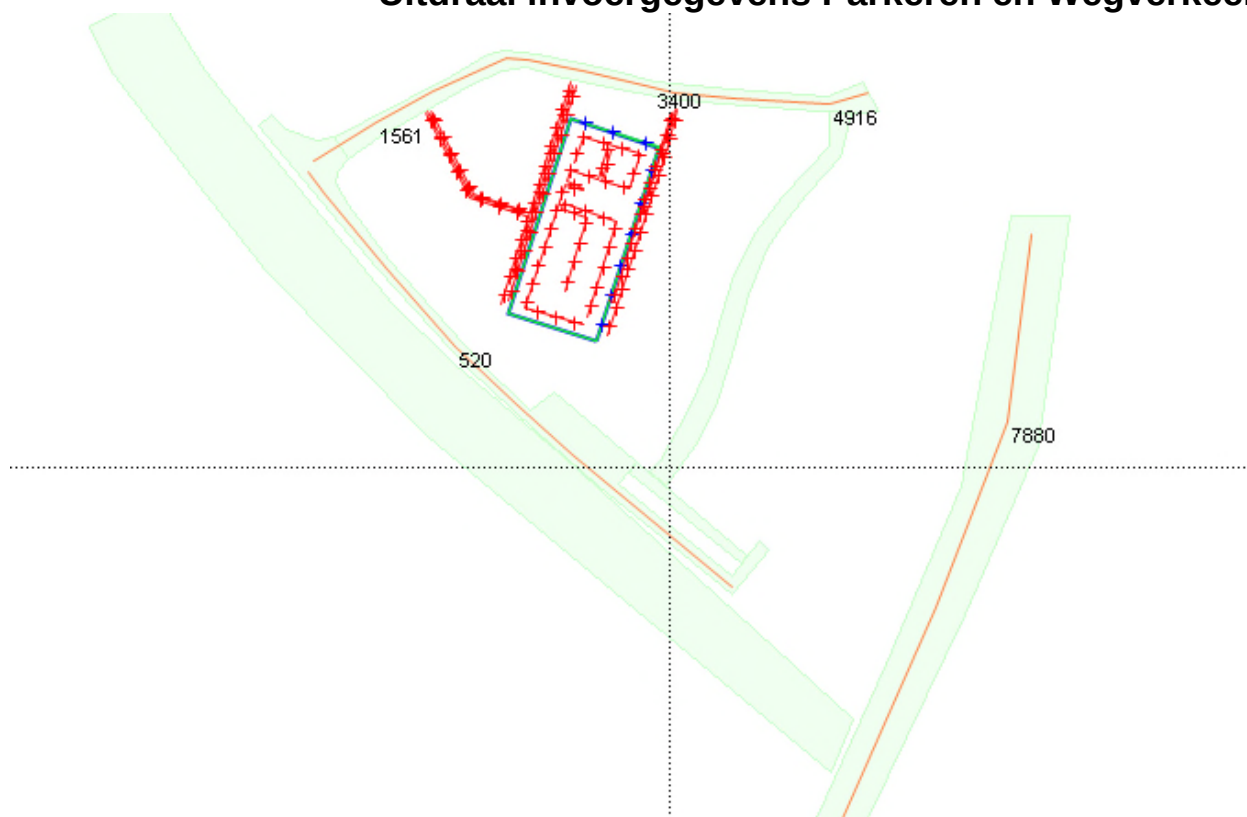
Noordzijde parkeerdek onder Dag

meetdatum	12-jan-15		
Wandoppervlak	138	Aantal bronpunten	3
Wandoppervlak deelbron	46		
h, bron (m)	2		

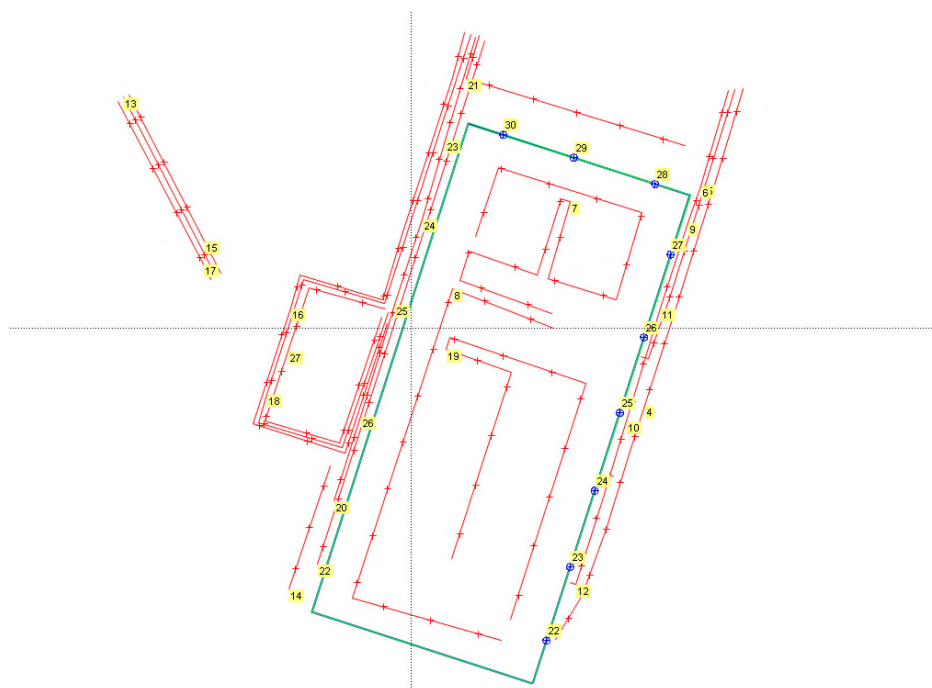
Octaafband (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp,bron in dB(A)	35	41	45	49	50	48	41	36	54,6
Lp achtergr in dB(A)									
Lp in dB(A)	35	41	45	49	50	48	41	36	54,6
10 log S	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	
Isolatie	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cd	3	3	3	3	3	3	3	3	
Di *)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	48,3	54,3	58,3	62,3	63,3	61,3	54,3	49,3	68,2

*) Het rekenprogramma berekent zelf de Di en is hier daarom op 0 gezet.

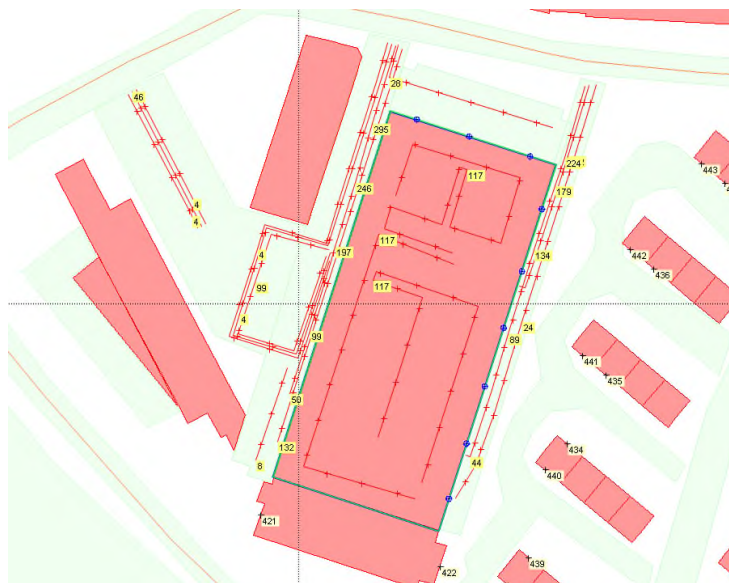
Bijlage 5 Uitdraai invoergegevens Parkeren en Wegverkeer



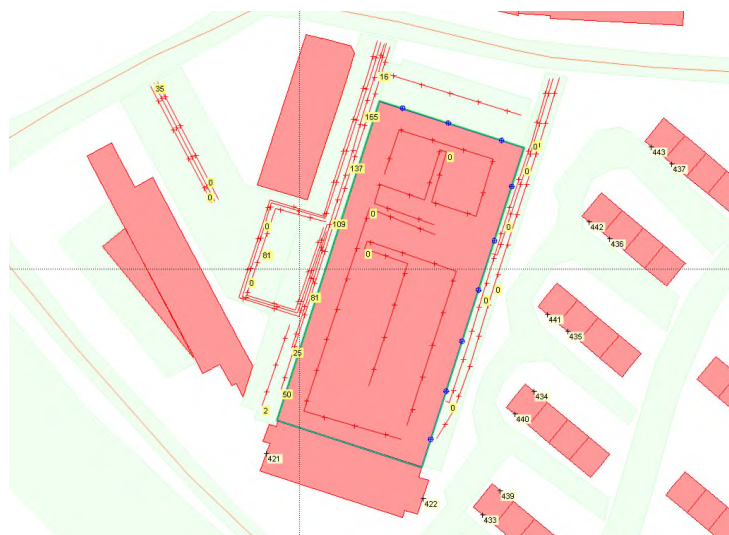
Etmaalintensiteiten wegverkeer



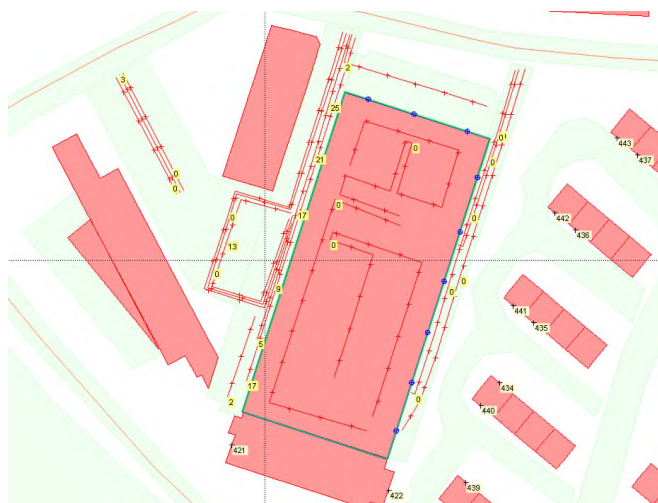
Nummers ingevoerde (mobiele) bronnen



Aantal bewegingen dagperiode buitenterrein en bovendek



Aantal bewegingen avondperiode buitenterrein en bovendek



Aantal bewegingen nachtperiode buitenterrein en bovendek

Projectgegevens

projectnaam: Planwijziging Vleutensevaart 50-100 Utrecht
 opdrachtgever: Centrum Architecten
 adviseur: AWG
 databaseversie: 869
 situatie: Keulse Kade Nov.17
 uitsnede: basismodel parkeergarage en verkeer

omschrijvingverkeerslawaaindustrialawaa

rekenhart: 16.3.1 (build0)
 aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
 alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
 standaard bodemabsorptie: 0 %
 rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-11-2017
 rekenresultaat binnengelezen (tijd): 20:57
 maximum aantal reflecties: 1 graden
 minimum zichthoek reflecties: 2 graden
 maximum sectorhoek: 5 graden
 vaste sectorhoek: 2
 methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

10.36 19.03.2015
 n.v.t.
☒
 100 %
 24-11-2017
 09:08
 1
 n.v.t.
 n.v.t.
 n.v.t.

rekenmethode:
 meteo correctie:
 jaargetijde zomer:
 opmerking

HMRI 1999



Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
14	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
52	8.0	0.0	89		80	dx:f:0
53	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
54	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
69	8.0	0.0	80		80	dx:f:0
71	8.0	0.0	86		80	dx:f:0
73	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
102	8.0	0.0	353		80	dx:f:0
103	8.0	0.0	353		80	dx:f:0
131	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
136	8.0	0.0	34		80	dx:f:0
153	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
155	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
157	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
159	8.0	0.0	986		80	dx:f:0
198	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
199	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
211	8.0	0.0	120		80	dx:f:0
246	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
305	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
306	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
308	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
309	8.0	0.0	166		80	dx:f:0
310	8.0	0.0	166		80	dx:f:0
312	8.0	0.0	67		80	dx:f:0
317	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
321	8.0	0.0	13		80	dx:f:0
347	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
348	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
354	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
370	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
372	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
421	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
424	8.0	0.0	77		80	dx:f:0
425	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
457	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
522	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
526	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
545	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
548	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
549	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
550	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
552	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
558	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
590	8.0	0.0	31		80	dx:f:0
591	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
592	8.0	0.0	53		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
647	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
648	8.0	0.0	14		80	dx:f:0
649	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
689	8.0	0.0	50		80	dx:f:0
691	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
720	8.0	0.0	55		80	dx:f:0
721	8.0	0.0	55		80	dx:f:0
726	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
774	8.0	0.0	15		80	dx:f:0
777	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
780	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
811	26.0	0.0	145		80	dx:f:0
812	8.0	0.0	145		80	dx:f:0
813	8.0	0.0	75		80	dx:f:0
814	8.0	0.0	75		80	dx:f:0
815	8.0	0.0	14		80	dx:f:0
816	8.0	0.0	251		80	dx:f:0
817	8.0	0.0	10		80	dx:f:0
820	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
821	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
831	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
833	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
928	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
929	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
930	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
934	8.0	0.0	40		80	dx:f:0
944	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
995	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
997	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
998	8.0	0.0	65		80	dx:f:0
1073	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1074	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
1075	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1077	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1097	8.0	0.0	57		80	dx:f:0
1104	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1138	8.0	0.0	31		80	dx:f:0
1139	8.0	0.0	31		80	dx:f:0
1143	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
1201	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1202	8.0	0.0	5		80	dx:f:0
1203	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
1215	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
1249	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
1280	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1286	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1305	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1311	8.0	0.0	221		80	dx:f:0
1312	8.0	0.0	221		80	dx:f:0
1315	8.0	0.0	45		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1320	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
1329	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1335	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1340	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
1342	8.0	0.0	356		80	dx:f:0
1357	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
1364	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
1366	4.0	0.0	59		80	
1373	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1378	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
1422	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1423	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
1425	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
1427	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
1428	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
1429	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
1432	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
1433	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
1434	8.0	0.0	11		80	dx:f:0
1487	8.0	0.0	11		80	dx:f:0
1497	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
1540	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
1549	8.0	0.0	43		80	dx:f:0
1552	8.0	0.0	16		80	dx:f:0
1553	8.0	0.0	34		80	dx:f:0
1581	8.0	0.0	24		80	dx:f:0
1591	8.0	0.0	56		80	dx:f:0
1597	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1603	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
1605	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
1607	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1608	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
1645	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
1663	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1669	8.0	0.0	17		80	dx:f:0
1671	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
1678	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
1729	8.0	0.0	11		80	dx:f:0
1732	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
1734	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
1735	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
1789	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
1815	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
1816	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
1820	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
1821	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
1828	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
1832	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
1858	8.0	0.0	6		80	dx:f:0
1871	8.0	0.0	31		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1905	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
1918	8.0	0.0	53		80	dx:f:0
1920	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
1933	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
1948	8.0	0.0	8		80	dx:f:0
1968	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
2018	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
2023	8.0	0.0	6		80	dx:f:0
2029	8.0	0.0	29		80	dx:f:0
2031	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
2033	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
2046	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
2047	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
2050	8.0	0.0	12		80	dx:f:0
2053	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
2137	8.0	0.0	6		80	dx:f:0
2139	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
2167	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
2191	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
2192	8.0	0.0	19		80	dx:f:0
2194	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
2195	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
2196	8.0	0.0	32		80	dx:f:0
2199	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
2269	8.0	0.0	47		80	dx:f:0
2270	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2271	8.0	0.0	10		80	dx:f:0
2272	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
2274	8.0	0.0	63		80	dx:f:0
2275	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
2351	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
2352	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
2356	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
2397	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
2398	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
2399	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
2400	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
2402	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2411	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2414	8.0	0.0	10		80	dx:f:0
2416	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
2428	8.0	0.0	27		80	dx:f:0
2431	8.0	0.0	33		80	dx:f:0
2434	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2435	8.0	0.0	18		80	dx:f:0
2437	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
2438	8.0	0.0	39		80	dx:f:0
2439	8.0	0.0	23		80	dx:f:0
2491	8.0	0.0	41		80	dx:f:0
2494	8.0	0.0	23		80	dx:f:0

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2495	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
2522	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
2523	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
2543	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
2553	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
2554	8.0	0.0	7		80	dx:f:0
2561	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2563	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
2575	8.0	0.0	8		80	dx:f:0
2576	8.0	0.0	25		80	dx:f:0
2578	8.0	0.0	10		80	dx:f:0
2579	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
2580	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
2627	8.0	0.0	20		80	dx:f:0
2645	8.0	0.0	22		80	dx:f:0
2648	8.0	0.0	49		80	dx:f:0
2657	8.0	0.0	37		80	dx:f:0
2658	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
2700	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2713	8.0	0.0	30		80	dx:f:0
2717	8.0	0.0	35		80	dx:f:0
2726	8.0	0.0	8		80	dx:f:0
2752	8.0	0.0	28		80	dx:f:0
2756	8.0	0.0	21		80	dx:f:0
2757	8.0	0.0	38		80	dx:f:0
2767	8.0	0.0	26		80	dx:f:0
2778	20.0	0.0	87		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	3.7	0.0	287	scherp	80	80		☐	☐	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	bronvermogen										tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
					--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
22	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
23	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
24	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
25	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
26	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
27	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.5	54.5	58.5	62.5	63.5	61.5	54.5	49.5	68.4	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
28	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.3	54.3	58.3	62.3	63.3	61.3	54.3	49.3	68.2	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
29	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.3	54.3	58.3	62.3	63.3	61.3	54.3	49.3	68.2	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
30	Parkeren onder	vrij(>0.5m	2.0	A	0 360	.0	48.3	54.3	58.3	62.3	63.3	61.3	54.3	49.3	68.2	0.50	0.00	10.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												
					0 0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	9.5												

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
4 DE	R3: Parkeren oost L\	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	24	0	0	0	0	0	0
5 DE	R2: Pdek boven	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	352	0	0	0	0	0	0
6 DE	R1: Pdek onder	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	224	0	0	0	0	0	0
7	R2: Pdek boven	3.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	117	0	0	0	0	0	0
8	R2: Pdek boven	3.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	117	0	0	0	0	0	0
9 DE	R1: Pdek onder	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	179	0	0	0	0	0	0
10 DE	R1: Pdek onder	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	89	0	0	0	0	0	0
11 DE	R1: Pdek onder	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	134	0	0	0	0	0	0
12 DE	R1: Pdek onder	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	44	0	0	0	0	0	0
13	R4: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	46	35	3	0	0	0	0
14	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	8	2	2	0	0	0	0
15	R4: ZV	1.5	A	59.0	74.0	82.0	89.0	92.0	98.0	97.0	90.0	80.0	101.8	10	10	4	0	0	0	0	0	0
16	R5: ZV	1.5	A	59.0	74.0	82.0	89.0	92.0	98.0	97.0	90.0	80.0	101.8	10	10	4	0	0	0	0	0	0
17	R4: MV	1.0	A	50.0	77.0	83.0	86.0	85.9	92.7	91.1	85.2	76.0	96.6	10	10	4	0	0	0	0	0	0
18	R5: MV	1.0	A	50.0	77.0	83.0	86.0	85.9	92.7	91.1	85.2	76.0	96.6	10	10	4	0	0	0	0	0	0
19	R2: Pdek boven	3.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	117	0	0	0	0	0	0
20	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	50	25	5	0	0	0	0
21	R6: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	28	16	2	0	0	0	0
22	R7: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	132	50	17	0	0	0	0
23	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	295	165	25	0	0	0	0
24	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	246	137	21	0	0	0	0
25	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	197	109	17	0	0	0	0
26	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	99	81	9	0	0	0	0
27	R5: LV	.7	A	56.0	71.0	72.0	76.0	80.0	85.0	85.0	74.0	66.0	89.2	10	10	99	81	13	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
421	0.0	0.0	Nw5 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	19.40	20.14	11.00	21.46	21.46	25.14	25.14	19.40	20.14	11.00		
						IL totaal (0)	1	4.5	20.94	21.78	12.42	23.00	23.00	26.78	26.78	20.94	21.78	12.42		
						IL totaal (0)	1	7.5	21.39	22.28	12.77	23.44	23.44	27.28	27.28	21.39	22.28	12.77		
						IL totaal (0)	1	10.5	21.51	22.42	12.82	23.55	23.55	27.42	27.42	21.51	22.42	12.82		
						IL totaal (0)	1	13.5	21.56	22.50	12.85	23.61	23.61	27.50	27.50	21.56	22.50	12.85		
						IL totaal (0)	1	16.5	21.96	22.96	13.23	24.03	24.03	27.96	27.96	21.96	22.96	13.23		
						VL totaal (0)	1	1.5	45.82	42.99	37.87	46.99		47	47.87	48	45.82	42.99	37.87	
						VL totaal (0)	1	4.5	46.23	43.41	38.28	47.40		47	48.28	48	46.23	43.41	38.28	
						VL totaal (0)	1	7.5	46.32	43.51	38.37	47.49		47	48.37	48	46.32	43.51	38.37	
						VL totaal (0)	1	10.5	46.34	43.56	38.40	47.52		48	48.40	48	46.34	43.56	38.40	
						VL totaal (0)	1	13.5	46.29	43.55	38.37	47.49		47	48.37	48	46.29	43.55	38.37	
						VL totaal (0)	1	16.5	46.17	43.45	38.26	47.38		47	48.26	48	46.17	43.45	38.26	
						VL Keulsekade (1)	1	1.5	45.54	42.64	37.57	46.69	5	42	47.57	5	43	45.54	42.64	37.57
						VL Keulsekade (1)	1	4.5	45.93	43.03	37.96	47.08	5	42	47.96	5	43	45.93	43.03	37.96
						VL Keulsekade (1)	1	7.5	45.91	43.01	37.94	47.06	5	42	47.94	5	43	45.91	43.01	37.94
						VL Keulsekade (1)	1	10.5	45.79	42.89	37.82	46.94	5	42	47.82	5	43	45.79	42.89	37.82
						VL Keulsekade (1)	1	13.5	45.61	42.72	37.64	46.76	5	42	47.64	5	43	45.61	42.72	37.64
						VL Keulsekade (1)	1	16.5	45.39	42.49	37.42	46.54	5	42	47.42	5	42	45.39	42.49	37.42
						VL Spinozaweg (2)	1	1.5	19.55	18.06	12.70	21.49	5	16	22.70	5	18	19.55	18.06	12.70
						VL Spinozaweg (2)	1	4.5	20.08	18.59	13.22	22.01	5	17	23.22	5	18	20.08	18.59	13.22
						VL Spinozaweg (2)	1	7.5	20.79	19.31	13.93	22.73	5	18	23.93	5	19	20.79	19.31	13.93
						VL Spinozaweg (2)	1	10.5	21.91	20.45	15.05	23.85	5	19	25.05	5	20	21.91	20.45	15.05
						VL Spinozaweg (2)	1	13.5	25.94	24.57	19.07	27.90	5	23	29.07	5	24	25.94	24.57	19.07
						VL Spinozaweg (2)	1	16.5	28.67	27.32	21.79	30.63	5	26	31.79	5	27	28.67	27.32	21.79
						VL Vleutensevaart (3)	1	1.5	33.66	31.64	25.92	35.10	5	30	35.92	5	31	33.66	31.64	25.92
						VL Vleutensevaart (3)	1	4.5	34.40	32.39	26.67	35.84	5	31	36.67	5	32	34.40	32.39	26.67
						VL Vleutensevaart (3)	1	7.5	35.69	33.69	27.96	37.13	5	32	37.96	5	33	35.69	33.69	27.96
						VL Vleutensevaart (3)	1	10.5	36.95	34.96	29.23	38.40	5	33	39.23	5	34	36.95	34.96	29.23
						VL Vleutensevaart (3)	1	13.5	37.63	35.64	29.90	39.08	5	34	39.90	5	35	37.63	35.64	29.90
						VL Vleutensevaart (3)	1	16.5	37.86	35.85	30.13	39.30	5	34	40.13	5	35	37.86	35.85	30.13
422	0.0	0.0	Nw6 gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.90	12.28	1.77	27.99	27.99	30.90	30.90	30.90	12.28	1.77		
						IL totaal (0)	1	4.5	32.96	13.50	2.95	30.03	30.03	32.96	32.96	32.96	13.50	2.95		
						IL totaal (0)	1	7.5	31.27	12.55	1.99	28.35	28.35	31.27	31.27	31.27	12.55	1.99		
						IL totaal (0)	1	10.5	29.74	9.60	-1.28	26.80	26.80	29.74	29.74	29.74	9.60	-1.28		
						IL totaal (0)	1	13.5	27.16	4.90	-5.80	24.19	24.19	27.16	27.16	27.16	4.90	-5.80		
						IL totaal (0)	1	16.5	26.64	3.20	-7.50	23.66	23.66	26.64	26.64	26.64	3.20	-7.50		
						VL totaal (0)	1	1.5	42.24	40.13	34.64	43.71		44	44.64	45	42.24	40.13	34.64	
						VL totaal (0)	1	4.5	42.39	40.23	34.79	43.85		44	44.79	45	42.39	40.23	34.79	
						VL totaal (0)	1	7.5	43.41	41.33	35.87	44.91		45	45.87	46	43.41	41.33	35.87	
						VL totaal (0)	1	10.5	44.95	43.02	37.52	46.53		47	47.52	48	44.95	43.02	37.52	
						VL totaal (0)	1	13.5	45.69	43.85	38.32	47.32		47	48.32	48	45.69	43.85	38.32	
						VL totaal (0)	1	16.5	46.05	44.25	38.74	47.72		48	48.74	49	46.05	44.25	38.74	
						VL Keulsekade (1)	1	1.5	35.60	32.68	27.63	36.74	5	32	37.63	5	33	35.60	32.68	27.63
						VL Keulsekade (1)	1	4.5	37.08	34.17	29.11	38.22	5	33	39.11	5	34	37.08	34.17	29.11
						VL Keulsekade (1)	1	7.5	37.50	34.58	29.53	38.64	5	34	39.53	5	35	37.50	34.58	29.53
						VL Keulsekade (1)	1	10.5	38.23	35.32	30.26	39.37	5	34	40.26	5	35	38.23	35.32	30.26
						VL Keulsekade (1)	1	13.5	37.65	34.76	29.68	38.80	5	34	39.68	5	35	37.65	34.76	29.68
						VL Keulsekade (1)	1	16.5	37.76	34.89	29.79	38.91	5	34	39.79	5	35	37.76	34.89	29.79
						VL Spinozaweg (2)	1	1.5	35.44	33.98	28.57	37.38	5	32	38.57	5	34	35.44	33.98	28.57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
432	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.47 N gevel			VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	35.85	34.39	28.99	37.79	5	33	38.99	5	34	35.85	34.39	28.99
				VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	37.79	36.36	30.92	39.73	5	35	40.92	5	36	37.79	36.36	30.92		
				VL	Spinozaweg (2)	1	10.5	40.90	39.54	34.02	42.86	5	38	44.02	5	39	40.90	39.54	34.02		
				VL	Spinozaweg (2)	1	13.5	42.20	40.83	35.33	44.16	5	39	45.33	5	40	42.20	40.83	35.33		
				VL	Spinozaweg (2)	1	16.5	43.17	41.80	36.30	45.13	5	40	46.30	5	41	43.17	41.80	36.30		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	39.83	37.75	32.07	41.24	5	36	42.07	5	37	39.83	37.75	32.07		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	39.24	37.15	31.47	40.65	5	36	41.47	5	36	39.24	37.15	31.47		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	40.13	38.05	32.37	41.54	5	37	42.37	5	37	40.13	38.05	32.37		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	10.5	40.91	38.84	33.15	42.33	5	37	43.15	5	38	40.91	38.84	33.15		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	13.5	41.66	39.61	33.91	43.08	5	38	43.91	5	39	41.66	39.61	33.91		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	16.5	41.31	39.24	33.55	42.73	5	38	43.55	5	39	41.31	39.24	33.55		
				IL	totaal (0)	1	1.5	34.26	19.41	9.21	31.48			31.48	34.26		34.26	34.26	19.41	9.21	
				IL	totaal (0)	1	4.5	36.32	22.38	12.14	33.60			33.60	36.32		36.32	36.32	22.38	12.14	
				IL	totaal (0)	1	7.5	37.45	24.94	14.69	34.83			34.83	37.45		37.45	37.45	24.94	14.69	
				VL	totaal (0)	1	1.5	41.46	39.32	33.78	42.89			43	43.78		44	41.46	39.32	33.78	
				VL	totaal (0)	1	4.5	41.60	39.44	33.92	43.03			43	43.92		44	41.60	39.44	33.92	
				VL	totaal (0)	1	7.5	42.31	40.21	34.70	43.78			44	44.70		45	42.31	40.21	34.70	
				VL	Keulsekade (1)	1	1.5	32.89	29.98	24.92	34.03	5	29	34.92		5	30	32.89	29.98	24.92	
				VL	Keulsekade (1)	1	4.5	34.03	31.13	26.07	35.18	5	30	36.07		5	31	34.03	31.13	26.07	
				VL	Keulsekade (1)	1	7.5	34.95	32.05	26.99	36.10	5	31	36.99	5	32	34.95	32.05	26.99		
				VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	31.97	30.40	25.12	33.89	5	29	35.12	5	30	31.97	30.40	25.12		
				VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	32.77	31.22	25.92	34.69	5	30	35.92	5	31	32.77	31.22	25.92		
				VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	35.13	33.65	28.27	37.07	5	32	38.27	5	33	35.13	33.65	28.27		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	40.21	38.10	32.44	41.61	5	37	42.44	5	37	40.21	38.10	32.44		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	40.01	37.90	32.24	41.41	5	36	42.24	5	37	40.01	37.90	32.24		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	40.27	38.18	32.50	41.68	5	37	42.50	5	37	40.27	38.18	32.50		
433	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.39 Z gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	11.49	-66	-7.89	9.05	9.05	11.49		11.49	11.49	-66	-7.89	
				IL	totaal (0)	1	4.5	18.83	1.48	-5.77	16.00		16.00	18.83		18.83	18.83	1.48	-5.77		
				IL	totaal (0)	1	7.5	20.48	5.90	-1.10	17.82		17.82	20.48		20.48	20.48	5.90	-1.10		
				VL	totaal (0)	1	1.5	40.23	38.11	32.81	41.78		42	42.81		43	40.23	38.11	32.81		
				VL	totaal (0)	1	4.5	40.90	38.64	33.37	42.37		42	43.37		43	40.90	38.64	33.37		
				VL	totaal (0)	1	7.5	41.32	39.06	33.79	42.79		43	43.79		44	41.32	39.06	33.79		
				VL	Keulsekade (1)	1	1.5	37.09	34.18	29.12	38.23	5	33	39.12		5	34	37.09	34.18	29.12	
				VL	Keulsekade (1)	1	4.5	38.58	35.66	30.61	39.72	5	35	40.61	5	36	38.58	35.66	30.61		
				VL	Keulsekade (1)	1	7.5	38.95	36.03	30.98	40.09	5	35	40.98	5	36	38.95	36.03	30.98		
				VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	36.81	35.41	29.94	38.76	5	34	39.94	5	35	36.81	35.41	29.94		
				VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	36.44	35.03	29.57	38.39	5	33	39.57	5	35	36.44	35.03	29.57		
				VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	36.94	35.53	30.07	38.89	5	34	40.07	5	35	36.94	35.53	30.07		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	27.96	25.87	20.19	29.37	5	24	30.19	5	25	27.96	25.87	20.19		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	28.48	26.40	20.72	29.89	5	25	30.72	5	26	28.48	26.40	20.72		
				VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	28.82	26.76	21.07	30.24	5	25	31.07	5	26	28.82	26.76	21.07		
				IL	totaal (0)	1	1.5	39.45	21.37	11.16	36.55		36.55	39.45		39.45	39.45	21.37	11.16		
				IL	totaal (0)	1	4.5	42.33	25.02	14.77	39.45		39.45	42.33		42.33	42.33	25.02	14.77		
				IL	totaal (0)	1	7.5	42.70	27.16	16.98	39.89		39.89	42.70		42.70	42.70	27.16	16.98		
				VL	totaal (0)	1	1.5	42.66	40.58	34.95	44.09		44	44.95		45	42.66	40.58	34.95		
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.72	41.67	36.01	45.16		45	46.01		46	43.72	41.67	36.01		
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.77	42.76	37.08	46.23		46	47.08		47	44.77	42.76	37.08		
				VL	Keulsekade (1)	1	1.5	18.76	15.58	10.80	19.85	5	15	20.80		5	16	18.76	15.58	10.80	
				VL	Keulsekade (1)	1	4.5	19.53	16.39	11.57	20.63	5	16	21.57		5	17	19.53	16.39	11.57	
				VL	Keulsekade (1)	1	7.5	22.35	19.34	14.39	23.48	5	18	24.39	5	19	22.35	19.34	14.39		
				VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	30.55	28.97	23.70	32.47	5	27	33.70	5	29	30.55	28.97	23.70		
				VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	30.86	29.30	24.01	32.78	5	28	34.01	5	29	30.86	29.30	24.01		
434	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.31 N gevel			IL	totaal (0)	1	1.5	39.45	21.37	11.16	36.55	36.55	39.45		39.45	39.45	21.37	11.16	
				IL	totaal (0)	1	4.5	42.33	25.02	14.77	39.45		39.45	42.33		42.33	42.33	25.02	14.77		
				IL	totaal (0)	1	7.5	42.70	27.16	16.98	39.89		39.89	42.70		42.70	42.70	27.16	16.98		
				VL	totaal (0)	1	1.5	42.66	40.58	34.95	44.09		44	44.95		45	42.66	40.58	34.95		
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.72	41.67	36.01	45.16		45	46.01		46	43.72	41.67	36.01		
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.77	42.76	37.08	46.23		46	47.08		47	44.77	42.76	37.08		
				VL	Keulsekade (1)	1	1.5	18.76	15.58	10.80	19.85	5	15	20.80		5	16	18.76	15.58	10.80	
				VL	Keulsekade (1)	1	4.5	19.53	16.39	11.57	20.63	5	16	21.57		5	17	19.53	16.39	11.57	
				VL	Keulsekade (1)	1	7.5	22.35	19.34	14.39	23.48	5	18	24.39	5	19	22.35	19.34	14.39		
				VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	30.55	28.97	23.70	32.47	5	27	33.70	5	29	30.55	28.97	23.70		
				VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	30.86	29.30	24.01	32.78	5	28	34.01	5	29	30.86	29.30	24.01		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)						
435	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.21 Z gevel			VL Spinozaweg (2)	1	7.5	32.84	31.34	25.98	34.77	5	30	35.98	5	31	32.84	31.34	25.98				
				VL Vleutensevaart (3)	1	1.5	42.36	40.25	34.59	43.76	5	39	44.59	5	40	42.36	40.25	34.59						
				VL Vleutensevaart (3)	1	4.5	43.47	41.40	35.72	44.89	5	40	45.72	5	41	43.47	41.40	35.72						
				VL Vleutensevaart (3)	1	7.5	44.45	42.41	36.71	45.88	5	41	46.71	5	42	44.45	42.41	36.71						
				IL totaal (0)	1	1.5	37.96	21.93	11.48	35.13		35.13	37.96		37.96	37.96	21.93	11.48						
				IL totaal (0)	1	4.5	40.97	24.52	13.64	38.11		38.11	40.97		40.97	40.97	24.52	13.64						
				IL totaal (0)	1	7.5	41.35	27.12	16.18	38.59		38.59	41.35		41.35	41.35	27.12	16.18						
				VL totaal (0)	1	1.5	35.48	33.64	28.30	37.19		37	38.30		38	35.48	33.64	28.30						
				VL totaal (0)	1	4.5	38.02	36.19	30.64	39.65		40	40.64		41	38.02	36.19	30.64						
				VL totaal (0)	1	7.5	37.93	36.05	30.52	39.53		40	40.52		41	37.93	36.05	30.52						
				VL Keulsekade (1)	1	1.5	24.03	20.90	16.06	25.13	5	20	26.06	5	21	24.03	20.90	16.06						
				VL Keulsekade (1)	1	4.5	24.42	21.30	16.46	25.53	5	21	26.46	5	21	24.42	21.30	16.46						
				VL Keulsekade (1)	1	7.5	26.96	23.94	19.00	28.09	5	23	29.00	5	24	26.96	23.94	19.00						
				VL Spinozaweg (2)	1	1.5	33.63	32.07	26.78	35.55	5	31	36.78	5	32	33.63	32.07	26.78						
				VL Spinozaweg (2)	1	4.5	33.96	32.50	27.09	35.90	5	31	37.09	5	32	33.96	32.50	27.09						
				VL Spinozaweg (2)	1	7.5	33.52	32.04	26.65	35.45	5	30	36.65	5	32	33.52	32.04	26.65						
				VL Vleutensevaart (3)	1	1.5	29.89	27.62	22.04	31.22	5	26	32.04	5	27	29.89	27.62	22.04						
				VL Vleutensevaart (3)	1	4.5	35.53	33.52	27.80	36.97	5	32	37.80	5	33	35.53	33.52	27.80						
				VL Vleutensevaart (3)	1	7.5	35.40	33.39	27.66	36.84	5	32	37.66	5	33	35.40	33.39	27.66						
436	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.13 Z gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.75	23.83	13.43	38.85		38.85	41.75		41.75	41.75	23.83	13.43				
				IL totaal (0)	1	4.5	44.16	27.24	16.70	41.29		41.29	44.16		44.16	44.16	27.24	16.70						
				IL totaal (0)	1	7.5	44.42	31.52	21.19	41.77		41.77	44.42		44.42	44.42	31.52	21.19						
				VL totaal (0)	1	1.5	37.14	35.19	29.79	38.75		39	39.79		40	37.14	35.19	29.79						
				VL totaal (0)	1	4.5	40.84	38.87	33.24	42.34		42	43.24		43	40.84	38.87	33.24						
				VL totaal (0)	1	7.5	42.38	40.42	34.76	43.88		44	44.76		45	42.38	40.42	34.76						
				VL Keulsekade (1)	1	1.5	21.31	18.07	13.35	22.39	5	17	23.35	5	18	21.31	18.07	13.35						
				VL Keulsekade (1)	1	4.5	21.94	18.74	13.98	23.03	5	18	23.98	5	19	21.94	18.74	13.98						
				VL Keulsekade (1)	1	7.5	24.25	21.18	16.29	25.37	5	20	26.29	5	21	24.25	21.18	16.29						
				VL Spinozaweg (2)	1	1.5	33.96	32.39	27.11	35.88	5	31	37.11	5	32	33.96	32.39	27.11						
				VL Spinozaweg (2)	1	4.5	33.20	31.68	26.35	35.13	5	30	36.35	5	31	33.20	31.68	26.35						
				VL Spinozaweg (2)	1	7.5	33.63	32.13	26.77	35.56	5	31	36.77	5	32	33.63	32.13	26.77						
				VL Vleutensevaart (3)	1	1.5	34.07	31.78	26.21	35.39	5	30	36.21	5	31	34.07	31.78	26.21						
				VL Vleutensevaart (3)	1	4.5	39.95	37.90	32.19	41.37	5	36	42.19	5	37	39.95	37.90	32.19						
				VL Vleutensevaart (3)	1	7.5	41.68	39.66	33.93	43.11	5	38	43.93	5	39	41.68	39.66	33.93						
				437	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	Spn.5 Z gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.71	30.45	20.12	37.49		37.49	39.71		39.71	39.71	30.45	20.12
								IL totaal (0)	1	4.5	42.19	31.86	21.46	39.80		39.80	42.19		42.19	42.19	31.86	21.46		
								IL totaal (0)	1	7.5	42.52	33.34	23.01	40.31		40.31	42.52		42.52	42.52	33.34	23.01		
								VL totaal (0)	1	1.5	48.53	46.55	40.86	50.00		50	50.86		51	48.53	46.55	40.86		
VL totaal (0)	1	4.5	49.38					47.39	41.69	50.84		51	51.69		52	49.38	47.39	41.69						
VL totaal (0)	1	7.5	50.07					48.08	42.38	51.53		52	52.38		52	50.07	48.08	42.38						
VL Keulsekade (1)	1	1.5	21.61					18.48	13.65	22.71	5	18	23.65	5	19	21.61	18.48	13.65						
VL Keulsekade (1)	1	4.5	21.98					18.84	14.02	23.08	5	18	24.02	5	19	21.98	18.84	14.02						
VL Keulsekade (1)	1	7.5	23.22					20.15	15.26	24.34	5	19	25.26	5	20	23.22	20.15	15.26						
VL Spinozaweg (2)	1	1.5	36.82					35.34	29.96	38.76	5	34	39.96	5	35	36.82	35.34	29.96						
VL Spinozaweg (2)	1	4.5	36.09					34.61	29.23	38.03	5	33	39.23	5	34	36.09	34.61	29.23						
VL Spinozaweg (2)	1	7.5	36.67					35.21	29.81	38.61	5	34	39.81	5	35	36.67	35.21	29.81						
VL Vleutensevaart (3)	1	1.5	48.22					46.20	40.48	49.66	5	45	50.48	5	45	48.22	46.20	40.48						
VL Vleutensevaart (3)	1	4.5	49.16					47.14	41.43	50.60	5	46	51.43	5	46	49.16	47.14	41.43						
VL Vleutensevaart (3)	1	7.5	49.86					47.84	42.12	51.30	5	46	52.12	5	47	49.86	47.84	42.12						
439	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.39 N gevel							IL totaal (0)	1	1.5	36.98	22.15	11.59	34.20		34.20	36.98		36.98	36.98	22.15	11.59
								IL totaal (0)	1	4.5	39.90	25.54	14.63	37.14		37.14	39.90		39.90	39.90	25.54	14.63		
								IL totaal (0)	1	7.5	40.71	27.67	16.97	38.04		38.04	40.71		40.71	40.71	27.67	16.97		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
440	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.31	Z gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	40.96	38.93	33.37	42.45	42	43.37	43	40.96	38.93	33.37
					VL	totaal (0)	1	4.5	41.86	39.84	34.25	43.35	43	44.25	44	41.86	39.84	34.25			
					VL	totaal (0)	1	7.5	42.58	40.62	35.02	44.10	44	45.02	45	42.58	40.62	35.02			
					VL	Keulsekade (1)	1	1.5	26.48	23.53	18.51	27.62	5	23	28.51	5	24	26.48	23.53	18.51	
					VL	Keulsekade (1)	1	4.5	26.83	23.88	18.86	27.97	5	23	28.86	5	24	26.83	23.88	18.86	
					VL	Keulsekade (1)	1	7.5	27.96	25.02	19.99	29.10	5	24	29.99	5	25	27.96	25.02	19.99	
					VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	34.18	32.69	27.31	36.11	5	31	37.31	5	32	34.18	32.69	27.31	
					VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	34.15	32.66	27.28	36.08	5	31	37.28	5	32	34.15	32.66	27.28	
					VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	35.80	34.34	28.93	37.74	5	33	38.93	5	34	35.80	34.34	28.93	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	39.73	37.58	31.94	41.12	5	36	41.94	5	37	39.73	37.58	31.94	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	40.88	38.78	33.11	42.29	5	37	43.11	5	38	40.88	38.78	33.11	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	41.37	39.29	33.61	42.78	5	38	43.61	5	39	41.37	39.29	33.61	
					IL	totaal (0)	1	1.5	35.38	20.96	10.50	32.62	32.62	35.38	35.38	20.96	10.50				
					IL	totaal (0)	1	4.5	38.67	23.89	12.76	35.88	35.88	38.67	38.67	23.89	12.76				
					IL	totaal (0)	1	7.5	39.16	26.27	15.06	36.48	36.48	39.16	39.16	26.27	15.06				
					VL	totaal (0)	1	1.5	40.96	39.36	33.93	42.79	43	43.93	44	40.96	39.36	33.93			
					VL	totaal (0)	1	4.5	40.44	38.65	33.16	42.12	42	43.16	43	40.44	38.65	33.16			
					VL	totaal (0)	1	7.5	41.26	39.47	33.99	42.95	43	43.99	44	41.26	39.47	33.99			
					VL	Keulsekade (1)	1	1.5	31.69	28.74	23.72	32.83	5	28	33.72	5	29	31.69	28.74	23.72	
					VL	Keulsekade (1)	1	4.5	32.39	29.45	24.43	33.53	5	29	34.43	5	29	32.39	29.45	24.43	
					VL	Keulsekade (1)	1	7.5	33.88	30.94	25.91	35.02	5	30	35.91	5	31	33.88	30.94	25.91	
					VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	40.16	38.75	33.29	42.11	5	37	43.29	5	38	40.16	38.75	33.29	
					VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	37.73	36.33	30.86	39.68	5	35	40.86	5	36	37.73	36.33	30.86	
					VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	38.62	37.23	31.75	40.57	5	36	41.75	5	37	38.62	37.23	31.75	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	27.96	25.72	20.14	29.31	5	24	30.14	5	25	27.96	25.72	20.14	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	35.32	33.34	27.60	36.77	5	32	37.60	5	33	35.32	33.34	27.60	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	35.63	33.67	27.92	37.09	5	32	37.92	5	33	35.63	33.67	27.92	
441	0.0	0.0 Spinozaplantsoen	pn.23	Z gevel	IL	totaal (0)	1	1.5	40.25	22.81	12.40	37.37	37.37	40.25	40.25	22.81	12.40				
					IL	totaal (0)	1	4.5	42.60	25.45	14.69	39.72	39.72	42.60	42.60	25.45	14.69				
					IL	totaal (0)	1	7.5	42.90	28.19	17.41	40.12	40.12	42.90	42.90	28.19	17.41				
					VL	totaal (0)	1	1.5	36.96	35.12	29.76	38.66	39	39.76	40	36.96	35.12	29.76			
					VL	totaal (0)	1	4.5	38.97	37.14	31.60	40.60	41	41.60	42	38.97	37.14	31.60			
					VL	totaal (0)	1	7.5	38.99	37.11	31.59	40.60	41	41.59	42	38.99	37.11	31.59			
					VL	Keulsekade (1)	1	1.5	28.15	25.15	20.18	29.28	5	24	30.18	5	25	28.15	25.15	20.18	
					VL	Keulsekade (1)	1	4.5	28.22	25.23	20.26	29.35	5	24	30.26	5	25	28.22	25.23	20.26	
					VL	Keulsekade (1)	1	7.5	29.95	26.99	21.98	31.08	5	26	31.98	5	27	29.95	26.99	21.98	
					VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	35.01	33.50	28.15	36.94	5	32	38.15	5	33	35.01	33.50	28.15	
					VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	35.12	33.68	28.25	37.06	5	32	38.25	5	33	35.12	33.68	28.25	
					VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	34.80	33.35	27.93	36.74	5	32	37.93	5	33	34.80	33.35	27.93	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	30.61	28.34	22.77	31.95	5	27	32.77	5	28	30.61	28.34	22.77	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	36.00	33.99	28.27	37.44	5	32	38.27	5	33	36.00	33.99	28.27	
					VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	35.94	33.94	28.21	37.38	5	32	38.21	5	33	35.94	33.94	28.21	
					IL	totaal (0)	1	1.5	44.24	24.55	14.18	41.31	41.31	44.24	44.24	24.55	14.18				
					IL	totaal (0)	1	4.5	45.86	28.55	18.07	42.98	42.98	45.86	45.86	28.55	18.07				
					IL	totaal (0)	1	7.5	46.01	32.83	22.48	43.33	43.33	46.01	46.01	32.83	22.48				
					VL	totaal (0)	1	1.5	38.67	36.90	31.47	40.39	40	41.47	41	38.67	36.90	31.47			
					VL	totaal (0)	1	4.5	41.35	39.46	33.85	42.91	43	43.85	44	41.35	39.46	33.85			
					VL	totaal (0)	1	7.5	42.85	40.96	35.30	44.39	44	45.30	45	42.85	40.96	35.30			
					VL	Keulsekade (1)	1	1.5	21.52	18.30	13.57	22.61	5	18	23.57	5	19	21.52	18.30	13.57	
					VL	Keulsekade (1)	1	4.5	21.89	18.70	13.94	22.99	5	18	23.94	5	19	21.89	18.70	13.94	
					VL	Keulsekade (1)	1	7.5	24.28	21.23	16.32	25.40	5	20	26.32	5	21	24.28	21.23	16.32	
					VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	36.70	35.23	29.84	38.64	5	34	39.84	5	35	36.70	35.23	29.84	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
443	0.0	0.0 Spinozaplantsoen		Spn.7 Z gevel					VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	35.79	34.34	28.92	37.73	5	33	38.92	5	34	35.79	34.34	28.92
									VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	36.09	34.65	29.22	38.03	5	33	39.22	5	34	36.09	34.65	29.22
									VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	34.05	31.76	26.20	35.38	5	30	36.20	5	31	34.05	31.76	26.20
									VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	39.86	37.82	32.10	41.28	5	36	42.10	5	37	39.86	37.82	32.10
									VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	41.75	39.74	34.00	43.18	5	38	44.00	5	39	41.75	39.74	34.00
									IL	totaal (0)	1	1.5	41.41	32.00	21.63	39.16	39.16	41.41	41.41	41.41	32.00	21.63		
									IL	totaal (0)	1	4.5	43.74	33.71	23.28	41.39	41.39	43.74	43.74	43.74	33.71	23.28		
									IL	totaal (0)	1	7.5	43.99	34.98	24.52	41.80	41.80	43.99	43.99	43.99	34.98	24.52		
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.11	47.11	41.42	50.57	51	51.42	51	49.11	47.11	41.42		
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.06	48.06	42.36	51.52	52	52.36	52	50.06	48.06	42.36		
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.44	48.44	42.74	51.90	52	52.74	53	50.44	48.44	42.74		
									VL	Keulsekade (1)	1	1.5	20.78	17.62	12.82	21.88	5	17	22.82	5	18	20.78	17.62	12.82
									VL	Keulsekade (1)	1	4.5	21.19	18.04	13.23	22.29	5	17	23.23	5	18	21.19	18.04	13.23
									VL	Keulsekade (1)	1	7.5	22.73	19.67	14.77	23.85	5	19	24.77	5	20	22.73	19.67	14.77
									VL	Spinozaweg (2)	1	1.5	35.79	34.27	28.93	37.72	5	33	38.93	5	34	35.79	34.27	28.93
									VL	Spinozaweg (2)	1	4.5	35.21	33.72	28.35	37.14	5	32	38.35	5	33	35.21	33.72	28.35
									VL	Spinozaweg (2)	1	7.5	35.37	33.88	28.51	37.30	5	32	38.51	5	34	35.37	33.88	28.51
									VL	Vleutensevaart (3)	1	1.5	48.89	46.87	41.16	50.33	5	45	51.16	5	46	48.89	46.87	41.16
									VL	Vleutensevaart (3)	1	4.5	49.91	47.89	42.17	51.35	5	46	52.17	5	47	49.91	47.89	42.17
									VL	Vleutensevaart (3)	1	7.5	50.30	48.28	42.56	51.74	5	47	52.56	5	48	50.30	48.28	42.56

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	288	01 glad asfalt/DAB	Keulsekade (1)	Keulsekade 2028		vlicht	520.0	☒	dag	6.40	93.80	4.50	1.70	30	30	30	
										avond	3.80	96.40	2.60	1.00	30	30	30	
										nacht	1.00	93.60	4.20	2.20	30	30	30	
2	0.0	106	01 glad asfalt/DAB	Vleutensevaart (3)	Vleutensevaart 2028		vlicht	1561.0	☒	dag	6.10	91.10	6.60	2.30	50	50	50	
										avond	4.50	96.90	2.20	.90	50	50	50	
										nacht	1.10	93.70	4.60	1.70	50	50	50	
4	0.0	399	01 glad asfalt/DAB	Spinozaweg (2)	Spinozaweg 2028		vlicht	7880.0	☒	dag	5.95	93.80	4.50	1.70	50	50	50	
										avond	4.70	96.40	2.60	1.00	50	50	50	
										nacht	1.20	93.60	4.20	2.20	50	50	50	
5	0.0	158	01 glad asfalt/DAB	Vleutensevaart (3)	Vleutensevaart 2028		vlicht	3400.0	☒	dag	6.10	91.10	6.60	2.30	50	50	50	
										avond	4.50	96.90	2.20	.90	50	50	50	
										nacht	1.10	93.70	4.60	1.70	50	50	50	
6	0.0	20	01 glad asfalt/DAB	Vleutensevaart (3)	Vleutensevaart 2028		vlicht	4916.0	☒	dag	6.40	91.10	6.60	2.30	50	50	50	
										avond	4.50	96.90	2.20	.90	50	50	50	
										nacht	1.10	93.70	4.60	1.70	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3	656	.0	weg
4	1044	.0	water
5	145	.0	weg
6	414	.0	weg
7	551	.0	weg
8	858	.0	weg
12	696	.0	weg
15	134	.0	terrein
16	206	.0	terrein
17	127	.0	terrein
18	90	20.0	terras
19	107	.0	terrein