

Resultaten berekening

Veilingstraat variant 2

31-10-2023

Parkeernorm A2

1. Basisgegevens

	Programma	aantal parkeerplekken			Verkeersgeneratie		
	omvang	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
programma niet-wonen	4 100 m2 bvo	6	1	5	31	1	8
programma wonen	110 woningen	49	38	11	88	6	8
Totaal		55	39	16	119	7	16

2. Reductie door omzetting naar deelauto's

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren bij woningen	-37%	0%	-14	-14	0	-25	-2	-2
reductie parkeren bij niet-wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
extra deelautoplekken	9%	0%	4	4	0	15	0	1
totale reductie parkeren	-27%	0%	-11	-11	0	-10	-1	-1

3. Reductie door omzetting naar fiets

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren niet-wonen	-20%	-20%	-1	0	-1	-6	0	-2
reductie parkeren wonen	-20%	-20%	-10	-8	-2	-18	-1	-2
reductie parkeren totaal	-20%	-20%	-11	-8	-3	-24	-1	-3

4. Reductie door parkeren op afstand

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren niet-wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
reductie parkeren wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
reductie parkeren totaal	0%	0%	0	0	0	0	0	0
parkeren op afstand			0	0	0	0	0	0

5. Subtotaal na omzetting 2, 3 en 4

	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
parkeereis niet-wonen	5	1	4	25	1	6
parkeereis wonen	25	16	9	45	3	4
parkeereis deelauto's	3,5	4	0	15	0	1
subtotaal parkeren	33,24	20,67	12,57	85	4	11
extra fietsplekken	16	12	5			

6. Reductie door dubbelgebruik

0

0

7. Reductie door verdwijnen huidige functies

0

8. Totalen met maatwerk

	totaal	langpark	bezoek	
parkeereis niet-wonen	x	x	x	
parkeereis wonen	16	16	x	
parkeereis deelauto's	4	4	x	
Totaal parkeren	33	20	0,0	
fietsparkeerplekken	16			voor niet-wonen, incl. uitruil autoparkeren